Aan de griffie van de Gemeenteraad
Gemeente Edam-Volendam
W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam

Datum : 12 april 2024
Plaats : Edam
Aangaande : Portefeuillehouders OW en Verkeer
Betreft : **Burgerinitiatief** voor de aanvraag van Woonerfstatus

Geachte Gemeenteraadsleden/-fractievoorzitters,

Ik ben Peter Mulder van Wijngaardsgracht 5 te Edam, ik mag als lid van het Buurtcomité Wester-Eiland (*79 huishoudens* van *De Brouwersgracht, Het Bagijnenland en De Wijngaardsgracht te Edam)* in het verlengde van uw gemeentelijke initiatief voor herinrichting (kenmerk D/24/321289) van genoemde grachten, dit burgerinitiatief bij u indienen. Het betreft hier een zeer belangrijke aanvulling op de herinrichting onder leiding van de heer Oxs m.b.t. bovengenoemde project.

In een recente enquête, ondertekend door 117 van de 130 bewoners (een responspercentage van 90%), hebben wij hierin als gemeenschap unaniem aangegeven ons gezamenlijk te willen inzetten voor dit burgerinitiatief. De documenten (uitslag) van dit onderzoek zijn op 27 maart 2024 overhandigd aan Wethouder Kees Schilder (OW).

Onze motivatie voor deze aanvraag is als volgt:
De huidige situatie van onze straten en grachten laat te wensen over wat betreft de verkeersveiligheid. Ondanks het feit dat auto's slechts toegang hebben als bestemmingsverkeer, ervaren we heel vaak overschrijdingen van de maxims (30km/h) van alle verkeer (zeker ook scooters en e-bikes). Er is langs deze grachten geen ruimte voor een wandeltrottoir, wat zowel voor de bewoners als voor toeristen (pagina 40 HIOR) een onveilige situatie inhoudt.

Onze gemeenschap bestaat voor 60% uit bewoners van 60 jaar en ouder… en juist ook uit jonge gezinnen met kleine kinderen die buiten spelen. Een gebrek aan maatregelen voor verkeersveiligheid vormt een essentieel gevaar voor beide doelgroepen.
De verkrijging van de Woonerfstatus zal onze straten en grachten juist omvormen tot een veilige omgeving die daarbij meer en een hogere kwaliteit biedt voor woon- en leefgenot. Deze status zal zorgen voor een wettelijke maximumsnelheid van 15 km/h (art. 45) voor alle verkeer, inclusief voor scooters en e-bikes. Daarnaast zijn (oude en ook hoogbejaarde) “voetgangers en spelende kinderen veilig op straat”.

Wij vertrouwen erop dat u ons initiatief serieus zult overwegen en dat u ons bij de verdere stappen van het proces verder helpt.

Met belangstellende afwachting van uw reactie,
verblijven wij met hoogachting,
namens de geënquêteerde buurtbewoners,

Peter Mulder