Omgeving Zonder Vlieghinder
Voor de regio Rijn en Bollenstreek

Gemeente Teylingen - Commissie Welzijn – 21 november 2022
Inspreken over bespreekpunt 19. NOVEX Schiphol

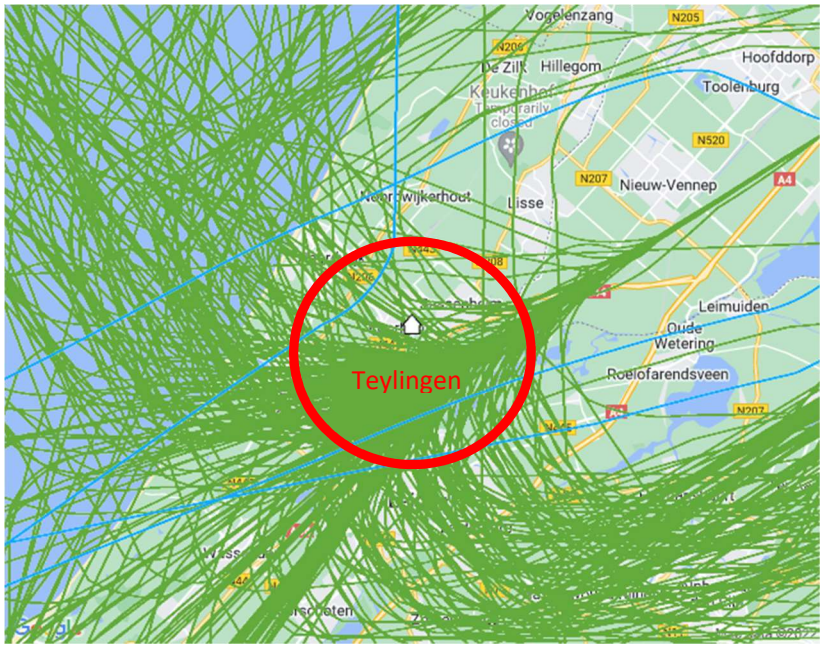
Goedenavond,
Vanavond maak ik dankbaar gebruik van het recht in te spreken. Ik ben xxxxxx xxxx en spreek in als burger van Teylingen en namens de Stichting Omgeving Zonder Vlieghinder actief in de Rijn- en Bollenstreek, kort OZV, op agendapunt 19 over NOVEX Schiphol.

We zijn het eens met de CDA-, de PvdA- en GroenLinks-fracties in uw gemeenteraad dat de NOVEX-bestuursovereenkomst over Schiphol meer vraagt dan ter kennisname alleen, en aandacht verdient van de commissie Welzijn en de Raad. Getuige ook de brief van OZV hierover aan het college en de raad van Teylingen.

Als actief lid van OZV ben ik vertrouwd met het Schiphol-dossier en vraag me net als u af wat de NOVEX overeenkomst voor onze gemeente gaat betekenen? Het stuk bevat veel ambtelijke taal, en is niet concreet of het ons in Teylingen gaat raken en of we er ook last van kunnen krijgen?

NOVEX Schiphol is een bestuursovereenkomst van de regio met het rijk. Het gaat om 56 gemeenten, waaronder Teylingen, 4 provincies alle gelegen in de omgeving van de luchthaven Schiphol. Samen hebben zij afgesproken invulling te gaan geven aan maatregelen om de leefbaarheid, die als gevolg van het intensieve vliegverkeer van en naar Schiphol ernstig onder druk staat, te verbeteren. Op zich is het goed nieuws dat er tussen de overheden een overeenkomst is gesloten die als doel heeft de nadelige invloed van Schiphol op de woon- en leefomgeving te verminderen. Op 10 oktober j.l. heeft gedeputeerde Olthof van Noord Holland namens al deze partijen alvast zijn handtekening gezet.

Echter, nadere bestudering van de overeenkomst maakt duidelijk dat grote delen van de Rijn- en Bollenstreek er geen profijt van zullen hebben, ondanks dat wij heel vaak te maken hebben met ernstige geluids- en emissieoverlast van Schiphol. Zoals in het plaatje is te zien: tracks van landende vliegtuigen boven de streek geregistreerd op 2 juni 2022 tussen 9u-21u.



Wat is er namelijk aan de hand?

- De bestuursovereenkomst erkent de Metropoolregio Amsterdam, het Noordzeekanaalgebied, de IJmondregio en het Groene Hart als gebieden waar sprake is van knelpunten gelieerd aan de operaties van Schiphol. Onze regio, het noordwestelijk deel van de provincie Zuid Holland staat echter niet genoemd. Klaarblijkelijk ondervinden we volgens de overeenkomst in Teylingen geen vlieghinder. De realiteit is dat we met name ernstige geluidsoverlast ondervinden van het intensieve en veelal te laag overvliegend verkeer richting de Kaagbaan; b.v. boven Teylingen wordt veelal aangevlogen op minder dan 600m hoogte met veel motor vermogen.

Hoe komt dat?

- In de bestuursovereenkomst wordt aangegeven dat knelpunten in kaart worden gebracht waar de leefbaarheid wordt gehinderd in het gebied dat is gelegen binnen de zogenaamde 48 dB(A) Lden-contour, het donker gearceerde gebied op de kaart. De geluidscontour begrenst het gebied waarbinnen gezocht gaat worden naar oplossingen. Grote delen van Teylingen liggen echter buiten de 48 dB(A)Lden contour en de overeenkomst is daarom voor Teylingen niet van toepassing. Ondanks dat we weldegelijk ernstige overlast van laag vliegverkeer ervaren, gaat de overeenkomst voorbij aan het feit dat ook buiten de contour Schiphol veel hinder veroorzaakt.



Relatie vliegtuiglawaai en gezondheid.

- Onderzoeken van het RIVM en de GGD-wijzen uit dat bewoners binnen de 45dB(A) Lden geluidscontour ernstige hinder van vliegtuiggeluid ondervinden, en zelfs ook daarbuiten wordt ernstige hinder ervaren. De grens van 45dB is het licht gearceerde gebied op de kaart. De WHO stelt verder dat deze geluidsbelasting de gezondheid van omwonenden

aantast, zoals m.n. een verhoogd risico op het krijgen van hartziekten. Dit dan nog afgezien van andere emissies, zoals UFstof dat leidt tot ziekten aan luchtwegen. Vergelijkbare conclusies trekt de GGD/GHOR uit het Belevingsonderzoek over geluidhinder en slaapverstoring van de luchtvaart, welke begin 2022 in een brief aan minister Harbers zijn gestuurd. Het kaartje geeft ook een grote nieuwbouwlocatie in onze gemeente aan die helemaal binnen deze 45 dBLden contour ligt. Net als wij gaan toekomstige bewoners ook last van vliegtuiglawaai krijgen.

Samenvattend

- Teylingers hebben weldegelijk last van vlieghinder. De meldingen die OZV krijgt, meldingen via Meld Vliegherrie.nl, Explane, Bezoekbas etc. vertellen een helder verhaal.
- NOVEX Schiphol onderkent de huidige geluidsoverlast in Teylingen niet en werkt niet aan reductie van geluidsbelasting in Teylingen zoals NOVEX dat voor genoemde regio's doet.
- NOVEX onderkent de aanbevelingen van WHO, RIVM en GGD niet, die max 45dB Lden aanbevelen als grenswaarden voor vlieggeluid; Teylingen valt daar wel binnen. NOVEX accepteert derhalve impliciet extra gezondheidsrisico's.
- In de huidige 48dB contour is het intensiever gebruik van primaire banen zoals de Kaagbaan om de secondaire banen meer te ontlasten niet meegenomen. Evenmin is meegenomen de mogelijke aanleg van een parallelle Kaagbaan, noch NextGen navigatie waarin vliegtuigen aanvliegen in buizen, zgn. herriegoten. Teylingen ligt daar pal onder. Iets om tijdens LVNL bezoek (gepland begin 2023) duidelijkheid over te krijgen.
- Als U met de inhoud van deze bestuursovereenkomst instemt, zet U de gemeente in de vervolgdiscussies over de overlast van Schiphol buitenspel. Immers valt onze gemeente buiten het 'onderzoeksgebied'.

Wat wij u vragen?

Wij vragen u dringend ervoor te pleiten dat de Bestuursovereenkomst ook van toepassing verklaard wordt op de gebieden gelegen binnen de gemiddelde 45 dB(A)Lden-contour i.p.v. 48dB. Wij vragen u dan ook er samen met de andere gemeenten in onze regio op in te zetten dat de inhoud van de Bestuursovereenkomst op dit punt wordt aangepast.