de raad van de gemeente Westerkwartier
per mail via griffie@westerkwartier.nl

Contactpersoon
Theo Vlaming

Kenmerk
196946425

Zuidhorn
8 februari 2023

Onderwerp
Motie Woningbouw versus verkeersvisie

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 1 december 2021 is bij de vaststelling van de Verkeersvisie Westerkwartier de motie aangenomen betreffende 'Woningbouw versus verkeersvisie'. Deze brief bevat de antwoorden op de in de motie opgenomen vragen. Het college is in de motie opgeroepen om:

- ◊ Met een plan te komen waarin is verwerkt: Woningbouwopgaven met locaties waar te bouwen in de periode 2024 – 2030 en daaraan te koppelen waar knelpunten liggen met betrekking tot de infrastructuur.
- ◊ Dit plan in 2022 aan de raad voor te leggen.

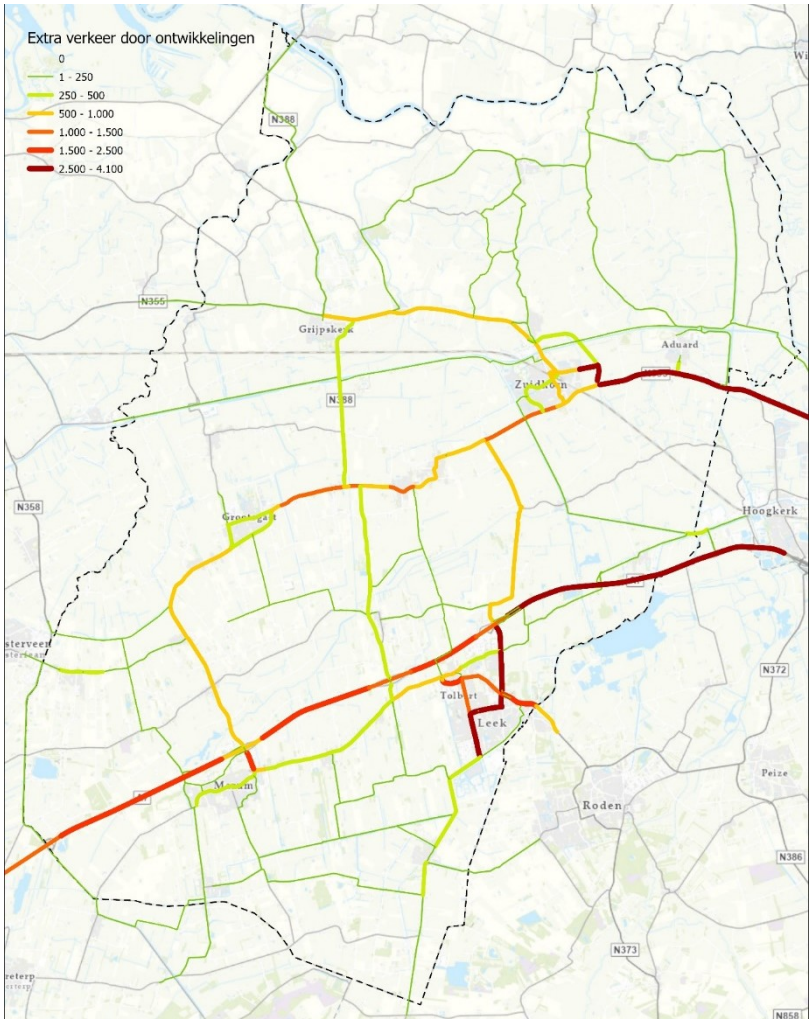
Nadere uitwerking
In de Verkeersvisie Westerkwartier is een breed participatietraject doorlopen om knelpunten van het huidige wegennet inzichtelijk te maken. Mede op basis van deze knelpunten zijn tien speerpunten en acht opgaven benoemd. In uw motie vraagt u nadrukkelijk het effect van de woningbouwopgave (de Woondeal/Verstedelijkingsstrategie en woonvisie) hier nog nadrukkelijker bij te betrekken. Om dit te doen zijn we gestart met het inzichtelijk maken van de woningaantallen per kern en de bijbehorende verkeers-effecten voor de periode t/m 2030. Dit is weergegeven in de tabel op de volgende pagina.

Kern*	Woningen periode 2022 - 2030	Verkeersgeneratie werkdag
Zuidhorn	600 – 700	4.600
Aduard	25 – 50	350
Oldehove	25 – 50	250
Grijpskerk	50 – 100	600
Ezinge	0 – 25	100
Leek	550 – 600	4.000
Tolbert	50 – 100	650
Zevenhuizen	25 – 50	350
Oostwold	50 – 100	450
Grootegast	100 – 150	900
Oldekerk/Niekerk	50 – 75	450
Opende	25 – 50	300
Doezum	0 – 25	100
Marum	275 – 300	2.000
Nuis	0 – 25	100
Boerakker	0 – 25	100
De Wilp	0 – 25	100
Jonkersvaart	0 – 25	100
Totaal		**15.500**

* In dorpen die niet in dit overzicht is wel woningbouw mogelijk, maar de eventuele aantallen zijn dusdanig beperkt dat de invloed op het wegennet verwaarloosbaar is.

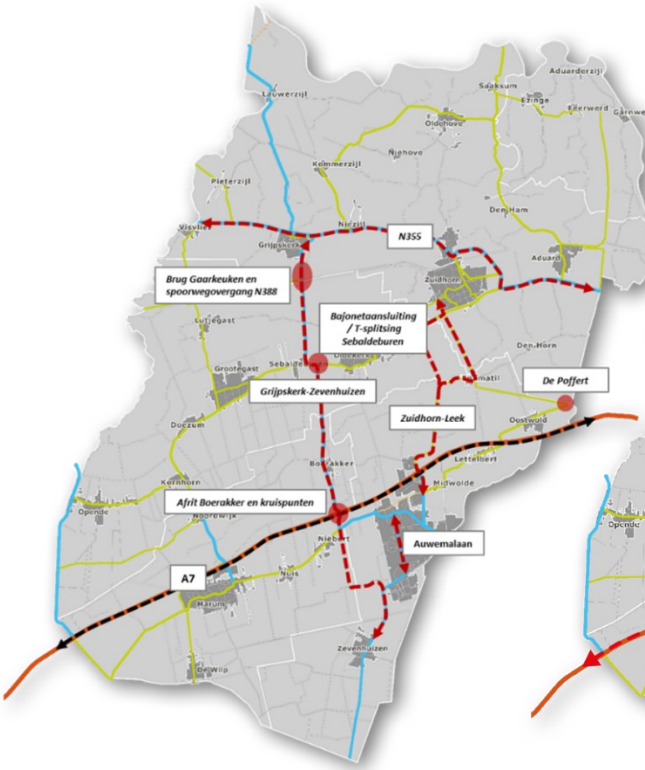
De woningbouwontwikkeling in de periode 2022-2030 zal naar verwachting circa 15.500 motorvoertuigbewegingen genereren. Om te bepalen hoe het extra verkeer dat wordt gegenereerd als gevolg van de woningbouw zich verdeelt over het wegennet, is gekeken naar de oriëntatie van het bestaande verkeer. Hiervoor is gebruik gemaakt van de enquête die in het kader van de Verkeersvisie is uitgevoerd en de data van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). In de enquête is gevraagd naar veelgebruikte routes, waar mensen wonen, werken, boodschappen doen en waar men (of hun kinderen) eventueel naar school gaat. CBS verzamelt jaarlijks per gemeente informatie over woon-werk locaties van inwoners. Op basis van die twee bronnen is het extra verkeer toegedeeld.

De afbeelding hiernaast toont de toedeling van de verkeerseffecten als gevolg van de woningbouwontwikkelingen in het Westerkwartier in de periode t/m 2030. Belangrijke kanttekening hierbij is dat effecten als gevolg van verstedelijkingsstrategie elders in de regio (bijvoorbeeld Groningen/Noordenveld) niet in deze intensiteitseffecten zijn meegenomen, evenals overige autonome intensiteitseffecten. Met name de hoofdwegen zullen in werkelijkheid dus nog drukker worden.

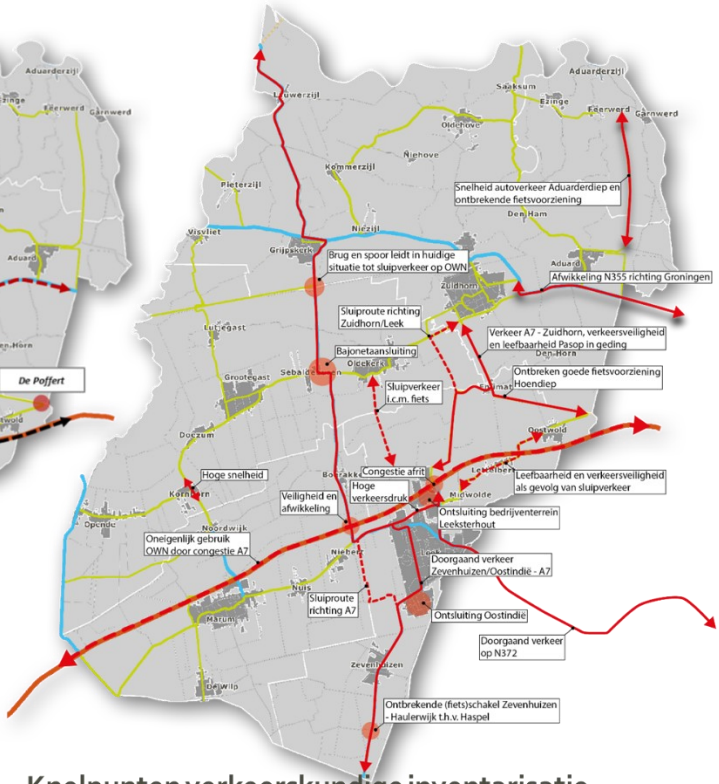


De grootste toename is zichtbaar op de A7 en bijbehorende aansluitingen, de N355 en de N980. Evenals de Pasop (verbinding Leek-Zuidhorn). Ook op de hoofdwegen binnen de bebouwde kom van met name Leek en Zuidhorn is sprake van substantiële intensiteitstoename.

In de verkeersvisie zijn knelpunten op het wegennet geduid. Deze zijn weergegeven in onderstaande afbeeldingen. Als we de intensiteitseffecten projecteren op de reeds bekende knelpunten zien we dat de grootste intensiteitstoenames plaatsvinden op locaties die reeds als knelpunt zijn geduid. De problematiek op deze knelpunten zal daarmee (substantieel) toenemen.



Meest benoemde knelpunten enquête



Knelpunten verkeerskundige inventarisatie

Zoals reeds benoemd zijn in de verkeersvisie de knelpunten en speerpunten vertaald naar acht concrete integrale opgaven met bijbehorende actie(s). Meerdere gedefinieerde opgaven hebben een sterk raakvlak met de locaties waar de grootste intensiteitstoenames plaatsvinden. Het gaat om de volgende opgaven:

- ◊ Opgave 1: onderzoek mogelijke rondweg Leek met parallelstructuur A7
- ◊ Opgave 2: onderzoeken mogelijke verbinding A7 – N355
- ◊ Opgave 3: bundelstudie N388
- ◊ Opgave 4: verbeteren fietsnetwerk (specifiek het verbeteren van de fietsverbinding Leek-Zuidhorn)
- ◊ Opgave 5: aanpak aansluitingen A7

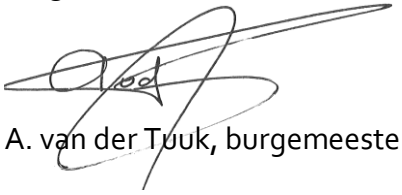
De woningbouwopgave leidt tot een grotere druk op het wegennet van Westerkwartier en daarmee tot een grotere druk op de in de verkeersvisie geconstateerde knelpunten. Dit versterkt de aanleiding en noodzaak om invulling te geven aan de in de Verkeersvisie Westerkwartier opgenomen opgaven.

Nieuwe knelpunten die naar voren komen en nauwlettend gemonitord moeten worden zijn:

- ◊ Lindensteinlaan Leek
- ◊ Interne structuur Zuidhorn
- ◊ Verkeerssituatie op de N980

In de raadssessie van 30 november 2022 zijn de uitkomsten gepresenteerd aan de fractiespecialisten verkeer. Een afvaardiging van de ambtelijke organisatie was hierbij aanwezig.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,



A. van der Tuuk, burgemeester



E. Paré, loco-secretaris