

VERSLAG

Onderwerp: Omwonendenavond Integraal Kindcentrum Beesel

Datum: 24 februari 2025

Waarom deze avond?

Op 10 juni 2024 heeft de eerste omwonendenavond voor het Integraal Kindcentrum (IKC) Beesel plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst bent u op de hoogte gebracht van de plannen met betrekking tot het IKC en zijn er ideeën opgehaald op de thema's verkeer, parkeren en veiligheid. Deze input is overwogen en er zijn keuzes gemaakt om tot het beste resultaat te komen. De vervolgvond op 24 februari 2025 stond in het teken van terugkoppeling, het presenteren van het Voorontwerp van het Integraal Kindcentrum Beesel en van de leefomgeving rondom het IKC.

Toelichting leefomgeving

Adviesbureau Kragten heeft een toelichting gegeven over de leefomgeving rondom het IKC. Er zijn al eerder verkeersmetingen gedaan en in 2024 zijn er opnieuw verkeersmetingen uitgevoerd op de Sint Antoniusstraat. Hieruit blijkt dat het aantal gebruikers van de straat ruim binnen de norm is. Wel wordt er vaak te hard gereden. Ook blijkt dat het trottoir niet voldoet aan de benodigde breedte voor een goede thuis-school route. Om deze redenen wil de gemeente, op advies van Kragten, de Sint Antoniusstraat inrichten als een fietsstraat. Deze straat is voor alle voertuigen toegankelijk, maar auto's zijn te gast op deze straat. Auto's passen dus hun snelheid en rijgedrag aan aan de fietsers op de weg. Door het plaatsen van plateaus, een breed trottoir (1.80m breed), en een rijbaan van 5m breed wordt de snelheid beperkt. De weg wordt van rood asfalt voorzien, zodat het duidelijk is dat het hier om een fietsstraat gaat.

Q&A Voorontwerp leefomgeving

Vraag

Antwoord

Wat is een fietsstraat?

Bij een fietsstraat is een auto te gast. Deze weg is voor alle voertuigen toegankelijk.

Waarom is er gekozen voor een fietsstraat?

Door de locatie van de basisschool gaan meer fietsers gebruik maken van de Sint Antoniusstraat. Hierdoor heeft de gemeente de voorkeur voor een fietsstraat. In combinatie met plateaus is een fietsstraat de beste optie om de snelheid omlaag te krijgen en een zo veilig mogelijke weg voor fietsers in te richten.

Bij punt 7 in de geschetste nieuwe situatie (zie bijgevoegde presentatie) zijn de parkeervakken aan de overzijde gesitueerd. Kan het trottoir niet naar de overkant gelegd worden zodat er aan huis geparkeerd kan worden?

Wanneer het trottoir en de parkeerplaatsen verwisseld worden ontstaan er te veel oversteek momenten waardoor de straat onveiliger wordt. Ook heeft het de voorkeur om het trottoir aan de zijde aan te leggen waar de meeste woningen op aansluiten.

Is het mogelijk om aan beide zijden van de straat een trottoir te maken?

Dit is niet mogelijk. De weg wordt dan te smal.

Mag je op de weg parkeren bij een fietsstraat?

Nee dit is niet toegestaan. De huizen aan het begin van de straat (vanaf nummer 2a) hebben ruimere parkeerplekken aan huis. Bij de huizen in het midden van de straat (vanaf nummer 16) is dit niet het geval. Om deze reden zijn er aan

de overzijde van de weg parkeerplekken gerealiseerd.

Toelichting schoolgebouw

Marcel van den Broek heeft de eerste conceptafbeeldingen van het schoolgebouw toegelicht. Het betreft een twee-laags open gebouw waar plek is voor onderwijs, kinderopvang, de ouderen opvang en sport.

Het bouwteam is inmiddels bekend en de eerste kennismakingsgesprekken zijn gepland. Samen met het ontwerpteam (partners, gemeente en architect) wordt het Voorontwerp vertaald naar een Definitief ontwerp.

We streven ernaar om na de zomervakantie 2027 het gebouw in gebruik te nemen.

Nieuwbouwproject Kleine Solberg

Theo van Leek, beleidsmedewerker mobiliteit en betrokken bij het nieuwbouwproject Kleine Solberg heeft kort de status van het project toegelicht.

Vanaf het 3^e kwartaal van 2025 start de bouw van 27 woningen van het nieuwbouwproject Kleine Solberg. De verkoop van de woningen start in april 2025.

De ontwikkelaar heeft aangegeven graag een omwonendenavond te organiseren vanaf eind april/begin mei. Hier ontvangt u nog een uitnodiging voor.

Q&A rondvraag

Vraag

Waarom wordt het pad langs de Bovenste Solberg niet meegenomen als toegangsweg naar het IKC?

Wat gebeurt er met de locatie van de huidige school?

Antwoord

Dit pad wordt door adviesbureau Kragten niet als veiligste optie gezien. Wel liggen er plannen om het zandpad (binnen de mogelijkheden) langs het Rijkseveld, richting de Bovenste Solberg te verbeteren als wandelpad.

In maart 2025 wordt er een raadsvoorstel aan de raad gepresenteerd om onder andere de locatie van de huidige school als ontwikkellocatie voor woningbouw te onderzoeken.

Nog te onderzoeken

- Het vracht- en landbouwverkeer van en naar Rijkel is in de eerste omwonendenavond aangekaart als onveilig. De vraag is of er gekeken kan worden naar een omleiding voor vrachtauto's. Dit wordt onderzocht door de gemeente.
- Ook is tijdens de eerste bijeenkomst gesproken over de aansluiting richting Eetcafé De Troubadour. Dit wordt onderzocht door de gemeente.
- De gemeente onderzoekt of er bij punt 5 en/of 9 (zie nieuwe situatie straat in bijgevoegde presentatie) grond bijgekocht kan worden voor eventueel extra parkeergelegenheid.

Nadere informatie

Via de projectpagina www.beese.nl/ikc (vragen en antwoorden -> op welke manier worden direct omwonenden meegenomen) is de presentatie van deze avond terug te vinden. Ook vindt u de flyer terug die uitgedeeld is. Hierop staan de contactgegevens van projectleider Marcel van den Broek en de link naar de website voor meer informatie met betrekking tot het nieuwbouwproject de Kleine Solberg.

Graag benadrukken wij dat de ontwerpen voor het IKC, het nieuwbouwproject Kleine Solberg en de leefomgeving **concept** ontwerpen zijn. Er kunnen nog zaken wijzigen.

Meer informatie

Op de gemeentelijke website hebben we een pagina ingericht waar u meer informatie vindt over het IKC. Hier is ook een kopje 'belangrijke documenten' in opgenomen. Hierin vindt u raadsstukken en/of besluiten. Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Deze webpagina vindt u via: www.beesel.nl/ikc.

Bedankt

We willen u allen bedanken voor uw aanwezigheid bij deze avond en de feedback die we hebben mogen ontvangen.

Samen met onze partners en het ontwerp- en bouwteam gaan we aan de slag met het opstellen van een definitief ontwerp voor het IKC en voor de leefomgeving.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen zijn, dan kunt u contact opnemen met Marcel van den Broek via marcel.vanden.broek@beesel.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Beesel,

Anouk Huijs,
Wethouder