METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Maarten Batenburg

e-mail
m.batenburg@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

uw kenmerk

ons kenmerk
MRDH102911

projectnummer

bijlagen
Kamerbrieven I&W en BZK

Per mail aan colleges van B&W

Datum
26 juni 2023

Onderwerp
BO Leefomgeving en herprioritering Mobiliteitsfonds

Geacht college van B&W,

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving van 16 juni 2023. Tevens informeren wij u specifiek over het voorgenomen besluit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om in najaar 2023 projecten in het Mobiliteitsfonds te herprioriteren.
De kamerbrieven die de bewindspersonen van BZK en I&W op 23 juni aan de Tweede Kamer stuurden treft u als bijlagen. U kunt met deze brief ook uw gemeenteraad informeren.

Het BO Leefomgeving Zuidwest

Het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) is het jaarlijkse overleg tussen het Rijk en de regionale partijen met nadruk op het ruimtelijk-economische vlak. In de regio Zuidwest zijn vertegenwoordigd:

regionale partijen	*Het Rijk*
Den Haag	Binnenlandse Zaken en
Rotterdam	Koninkrijksrelaties
Verstedelijkingsalliantie	Infrastructuur en Waterstaat
Provincie Zuid-Holland	Economische Zaken en Klimaat
Provincie Zeeland	Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Metropoolregio Rotterdam-Den Haag	

<u>Afspraken in het BO Leefomgeving</u>
Gebiedsbudgetten en mobiliteitspakketten
Met gebiedsbudgetten draagt het Rijk bij aan maatregelen in de ruimtelijke ordening. Het betreffen investeringen in randvoorwaarden voor realisatie van woningbouw in een kwalitatieve omgeving, zoals groen, recreatie, ecologie, verduurzaming en ruimtelijke kwaliteit. Daarvoor komt 145 miljoen euro beschikbaar voor projecten langs de spoorlijn Leiden – Dordrecht (Oude Lijn), Rotterdam Oostflank en Den Haag Binckhorst.
Daarnaast draagt het Rijk vanuit afspraken in het BO MIRT Zuidwest van november 2022 bij aan de bereikbaarheid van nieuwe woningen in de Zuidelijke Randstad. Hiervoor komt vanuit het Rijk

ruim 162 miljoen euro beschikbaar, waarbij aanvullend gemeentelijke cofinanciering van 50% vereist is. Deze mobiliteitspakketten betekenen een belangrijke investering in de realisatie van woningbouw en de duurzame bereikbaarheid daarvan. Het gaat voor zowel de gebiedsbudgetten en de mobiliteitspakketten om de volgende gebieden:

- ✓ Den Haag Binckhorst en Zuidwest
- ✓ Rijswijk Stadsas
- ✓ Delft Schieoevers
- ✓ Schiedam Schieveste, Mathenesse en M4H
- ✓ Rotterdam binnenstad, Oostflank en M4H
- ✓ Zoetermeer Entree

Randvoorwaarden verstedelijking en mobiliteit
Daarnaast vragen de regionale partijen aandacht voor de problemen die een snelle en ambitieuze realisatie van woningbouw verhinderen; zoals milieuruimte, regelgeving en stijgende kosten. Ook de integrale benadering zoals ruimte voor groen, gezonde mobiliteit, circulaire economie en oplossingen zoals fabrieksmatig produceren zijn onderwerpen waarin Rijk en regio samen willen optrekken.

Nationale aanpak mobiliteitstransitie
Verder komt het Rijk richting het BO MIRT najaar 2023 met een handelingsperspectief om landelijk richting te geven aan mobiliteitstransitie (hubs, deelmobiliteit, slim datagebruik). Dit gebeurt in samenhang met de Regionale Mobiliteitsprogramma's.

Novex-gebieden
Rijk en regio spraken over de dilemma's in de uitwerking in de Novex-gebieden Zuidelijke Randstad, Groene Hart en Rotterdamse Haven. Dit zijn thema's rondom water en bodem, energie en ordenende netwerken, verstedelijking en (transitie naar circulaire) economie.
Het ruimtelijke voorstel van de provincie vormt de opmaat naar een ruimtelijke arrangement waarin Rijk en provincie wederkerige afspraken maken over de uitvoering van de opgaven, agendering van structurerende keuzes in de omgevingsvisies van Rijk en provincies, en mogelijke bijhorende instrumenten.
De regionale partijen in ons gebied geven aan behoefte te hebben aan een ruimtelijk-economische visie vanuit het Rijk op de ontwikkeling van Nederland in internationaal perspectief. Daar draagt de regio graag actief aan bij. Een dergelijke visie is wenselijk voor de toekomst van de landbouw, voor een toekomstbestendige ontwikkeling van het Haven Industrieel Complex en de Greenports (inclusief de corridors), voor life science en de stedelijke economie.

<u>Herprioritering Mobiliteitsfonds</u>
Tijdens het overleg is ook gesproken over de beoogde herprioritering van het Mobiliteitsfonds. In een kamerbrief van voorjaar 2023 kondigde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een herprioritering van projecten voor, met het oog op de volgende zaken:

- ✓ Projecten liggen langdurig stil door de stikstofproblematiek.
- ✓ Er is te weinig personeel voorhanden voor instandhouding.
- ✓ Stijgende beheer- en onderhoudskosten van wegen en vaarwegen. I&W heeft een financiële opgave van 4,0 miljard euro.

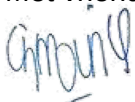
De regionale partijen hebben begrip voor de forse opgave waarvoor I&W staat; deze opgave speelt immers ook voor de regionale overheden. Instandhouding van bestaande infrastructuur is essentieel; o pleit de MRDH al langer voor meer geld om het ov-voorzieningenniveau op peil te houden. De regionale partijen vinden de keuze om investeringen in verkeersveiligheid en afspraken rondom woningbouw overeind te houden verstandig.

In het BO Leefomgeving spraken partijen af richting het BO MIRT de consequenties van de herprioritering van wegen en vaarwegen in beeld te brengen. Volgend jaar komen ook de nationale spoorprojecten aan bod. De consequenties worden in beeld gebracht binnen de projecten en op regionaal niveau. Daarbij zal oog zijn voor verkeerskundige en leefbaarheids effecten, meekoppelkansen, en bestaande bestuurlijke afspraken. In het BO MIRT najaar 2023 zal besloten worden over mogelijke mitigerende of no-regret maatregelen. Daarnaast wordt afgesproken onder welke voorwaarden projecten weer kunnen herstarten.
In de zuidelijke Randstad noemt I&W de volgende projecten:

- ✓ A4 Haaglanden – N14
- ✓ A20 Nieuwerkerk - Gouda (na beschikbaar komen van stikstofruimte kan dit project mogelijk alsnog verder)

Provincie Zuid-Holland en MRDH benadrukken de noodzaak om ook gemeenten en andere belanghebbenden te (kunnen) betrekken bij de afweging. Op projectniveau en met een regionale bestuurlijke tafel willen we het gesprek voeren over lokale en regionale gevolgen en vervolgafspraken. Doel is een gedragen aanpak om de komende jaren de doorstroming en leefbaarheid zoveel mogelijk op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren.

Met vriendelijke groet,



C. Mourik
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen

- ✓ Kamerbrief over Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving juni 2023
  Volledige set bijlagen
  https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z11849&did=2023D28206

- ✓ Kamerbrief MIRT juni 2023
  Volledige set bijlagen
  https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z11799&did=2023D28072

- ✓ De bijlagen bij beide brieven over
  - Gebiedsbudgetten
  - Mobiliteitspakketten
  - Herprioritering Mobiliteitsfonds