PROVINCIALE STATEN
VAN OVERIJSSEL
Reg.nr.
Dat. ontv.: 14 JUL 2021

Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 118 86 71
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij
Dhr. C.H. Dijkhuizen
Telefoon 038 499 87 07
CH.Dijkhuizen@overijssel.nl

Provinciale Staten van Overijssel

Datum	**Kenmerk**
13.07.2021	2021/0157413

Onderwerp: Reactie op zienswijze en aandachtspunten evaluatie Technology Base

---

Toezending aan Provinciale Staten met oogmerk:
[X] ter informatie
[ ] anders, en wel:

Bijlage I
Nota van Antwoord van Algemeen Bestuur Technology Base op zienswijze raad en Staten inzake ontwerpbegroting 2022 en begrotingswijziging 2021 Technology Base (bijgevoegd)

Nota van Antwoord
Op 15 april 2021 zijn de jaarrekening 2020, grondexploitatie 2021 en meerjarenbegroting 2022-2025 inclusief herziene begroting 2021 aan uw Staten en de gemeenteraad van Enschede gestuurd. Uw Staten en de gemeenteraad hebben gebruik gemaakt van het indienen van een zienswijze op de begroting. Het Algemeen Bestuur van Technology Base heeft op 9 juli 2021 de begroting 2022 en begrotingswijziging 2021 vastgesteld. In bijgevoegde Nota van Antwoord reageert Technology Base op uw zienswijze.

Het Algemeen Bestuur heeft op 9 juli 2021 kennis genomen van de laatste ontwikkelingen en financiële prognose voor het verloop van de begroting. Met het oog op de luchthavenexploitatie verwacht de directie van Technology Base dat het resultaat in 2021 met € 161.000 verslechtert ten opzichte van de gewijzigde begroting 2021. Daarmee is het verwachte resultaat in 2021 voor de luchthaven circa € 891.000 negatief. De belangrijkste reden is het mislopen van parkeeropbrengsten door vroegtijdig vertrek van geparkeerde vliegtuigen en het vergoeden van de door Lufthansa gemaakte verplaatsingskosten. Ook lopen de kosten van de juridische ondersteuning fors op door de op dit moment lopende bodemprocedure in het geschil met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en het verzoek tot ontheffing van de aanleg van draaipaden. De grondexploitatie Technology Base laat overigens een voordeel zien van € 263.000.

Aandachtspunten voor de evaluatie/heroriëntatie
Zoals in de Statenbrief van 27 april 2021 (2021/1103041) gemeld, hebben wij een start gemaakt met het evalueren van onze rol in Technology Base en de behaalde resultaten. Tot 1 juli 2021 hebben wij uw Staten en de gemeenteraad van Enschede in de gelegenheid gesteld aandachtspunten aan te reiken voor de te onderzoeken vragen.

provincie Overijssel

Datum verzending

14 JULI 2021

De punten van uw Staten hebben wij ontvangen via de bespreking in de Commissie Bestuur & Financiën op 26 mei 2021, statenvragen van de GroenLinks-fractie op 28 april 2021 en een e-mail van de VVD-fractie op 30 mei 2021. De raad van Enschede heeft op 7 juni 2021 bij meerderheid wensen en bedenkingen geuit, waarin aandachtspunten voor de evaluatie zitten.

Zoals toegezegd op 26 mei 2021 informeren wij uw Staten over de verwerking van de punten die wij van u ontvangen hebben. Op die manier is voor uw Staten helder hoe wij de door u en de raad van Enschede aangedragen aandachtspunten interpreteren. Hieronder staan de belangrijkste punten wat ons betreft:

- Een terugblik op het maatschappelijke en financiële rendement tot nu toe voor de totale ontwikkeling. Werkgelegenheid en natuurontwikkeling zijn in dat kader genoemd.
- Een brede heroriëntatie over het profiel van het bedrijvenpark en de luchthaven. Het advies van de Commissie van Wijzen is vertaald in een uniek profiel. Tegelijkertijd is er een behoefte met een open blik naar andere functies te kijken, gegeven de oorspronkelijke doelstelling voor de gebiedsontwikkeling.
- Verkenning of bestuurlijke uitgangspunten en randvoorwaarden behulpzaam of belemmerend zijn in de gebiedsontwikkeling en het slagvaardig en ondernemend handelen. Denk daarbij aan publiek eigendom en de samenhangende ontwikkeling van bedrijvenpark en luchthaven.
- De manier waarop we tegenwicht en reflectie van buitenaf een betere plek in de governance kunnen geven, bijvoorbeeld via een Raad van Toezicht of een kleiner Dagelijks en Algemeen Bestuur, zodat verwachtingen beter onderbouwd zijn en financiële prognoses meer voorspelbaar zijn.
- Inbreng van de zienswijze van andere stakeholders (het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, terreinbeherende organisaties, etc.) en vergelijkbare organisaties (regionale luchthavens).

Aan de hand van deze aandachtspunten, ons gesprek met het college van Enschede op 31 augustus 2021 over het doel van de evaluatie, het opdrachtgeverschap en de onderzoeksvragen, richten wij het proces om te komen tot de evaluatie/heroriëntatie verder in. Wij informeren u in het derde kwartaal van 2021 over de definitieve onderzoeksvragen.

Impact van de evaluatie
De projectorganisatie van Technology Base merkt in het contact met leads en geïnteresseerde partijen de impact van de (berichtgeving over de) evaluatie/heroriëntatie. Ook is een aantal uitgiftevoorwaarden nog onderwerp van onderzoek. Dit beïnvloedt voor de korte termijn de mate waarin acquisitie van nieuwe vestigers succesvol kan zijn. In augustus-september komt dit aan de orde in een extra vergadering van het Dagelijks Bestuur van Technology Base, inclusief mogelijke financiële gevolgen daarvan.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter
A.P. Heidema

secretaris
N. Versteeg

TECHNOLOGY BASE BEYOND THE IMPOSSIBLE

Aan : Leden provinciale staten Overijssel en raadsleden Enschede
Van : Directeur Technology Base
datum : 12 juli 2021
Onderwerp : Nota van Antwoord op zienswijzen zoals vastgesteld door het Algemeen Bestuur TB op 9 juli 2021

Nota van Antwoord

In de periode 15 april 2021 tot 10 juni 2021 hadden de gemeenteraad van Enschede en de Provinciale Staten van Overijssel de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting van Technology Base (TB). Het betreft de financiële stukken van zowel het bedrijvenpark als de luchthaven Twente Airport (TA).

Zowel de Gemeenteraad van Enschede als de Provinciale Staten van Overijssel hebben van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen gebruik gemaakt. In deze nota van antwoord reageert het Dagelijks Bestuur, vanuit een voorstel van de directie van TB, op de punten die in de zienswijzen naar voren zijn gebracht. Het Algemeen Bestuur betrekt deze Nota van Antwoord bij haar besluit over het vaststellen van de ontwerpbegroting.

De zienswijze van de Staten van Overijssel heeft de vorm gekregen van een motie. Die van de Raad van Enschede kreeg de vorm van een tekst van 1,5 A4 met diverse thema's. Zowel de motie in de Staten als de zienswijze vanuit de Raad zijn bij meerderheid van stemmen in beide overleggen aangenomen.

Hiernavolgend wordt eerst ingegaan op de zienswijze van de Raad van Enschede, daarna op de motie die in de Staten is aangenomen.

A. Zienswijze gemeenteraad Enschede

De zienswijze van de gemeenteraad van Enschede valt uiteen in diverse alinea's. Die zijn hiernavolgend genummerd en per punt van een reactie voorzien. De zienswijze is ingediend door de volgende partijen (op alfabetische volgorde): CDA, CU, D66, DPE, EnschedeAnders, GroenLinks, Groep Versteeg, PvdA, PVV, SP.

Zienswijze Enschede; punt 1
Net als het Algemeen Bestuur van de gemeenschappelijke regeling Technology Base en het college van B&W constateren we dat de lopende begroting en de meerjarenbegroting zwaar onder druk staan.

1. Als knelpunten die een negatieve invloed hebben gehad op de ontwikkelingen worden het stikstofvraagstuk, het conflict met de ILT en wegvallende belangstelling als gevolg van COVID aangewezen. We stellen vast dat deze knelpunten al langere tijd spelen en de consequenties voor de begroting al langere tijd waren te zien aankomen. Vanuit het budgetrecht had de gemeenteraad hiervan eerder op de hoogte gebracht moeten worden. De raad is deze knelpunten pas op het spoor gekomen toen op 10 maart 2021 op initiatief van Provinciale Staten een informatiebijeenkomst is georganiseerd waarin de toekomstperspectieven van TB en in het bijzonder het luchthavengedeelte zijn geschetst. Daarna hebben verschillende media geschreven over de toekomstperspectieven. Tot die tijd is de Enschedese gemeenteraad formeel niet geïnformeerd door het bestuur van Technology Base, ook niet via de 4 Enschedese wethouders die deel uitmaken van het AB. Daarom roepen wij u met klem op om in het vervolg zoals het hoort, de gemeenteraad actief te informeren over dreigende tegenvallers.

Reactie:
Dit punt bevat twee elementen; (1) had het bestuur eerder kunnen weten van de knelpunten rond ILT, stikstof en Covid-19, en (2) had het bestuur de raad eerder en vaker moeten informeren.

Ad 1; had het bestuur dit eerder kunnen weten?

Dat er knelpunten waren wist het bestuur zodra we de feiten op een rijtje hadden. Het in kaart brengen van de omvang van die knelpunten vergde echter een veel langere adem.

Het geschil met de ILT is in oktober 2020 gemeld aan de algemeen directeur TB die vervolgens het bestuur van TB informeerde. Vanaf dat moment heeft de directeur TB per direct actie ondernomen om zowel het geschil op te lossen, als de financiële consequenties in kaart te brengen en daarop te acteren. Op 27 en 28 oktober 2020 zijn raad en staten per brief geïnformeerd over de discussie met de ILT en het feitenrelaas over deze discussie is aan u verzonden op 19 november 2020.

Het stikstofprobleem was in het vizier, maar er was lange tijd geen oplossing beschikbaar. In de begroting 2021, ook verzonden aan Raad en Staten, heeft de GR extra middelen gereserveerd voor het verwerven van stikstofruimte en als zodanig ook uitgebreid toegelicht in het begeleidende schrijven. Het knelpunt werd urgent en manifest op het moment dat een luchtvaartmaatschappij rond oktober 2020 met het verzoek kwam om circa 10 toestellen te parkeren. Dat was echter niet mogelijk omdat er nog geen sleutel beschikbaar en toepasbaar was (extern salderen) op dat moment. TA kon het verzoek daarom niet honoreren. De noodzaak tot proefdraaien van motoren was niet in beeld bij de prognose voor de bezettingsgraad als basis voor het besluit over de te bouwen vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) op 27 maart 2020 (VOP's platform C) en op 7 juli 2020 (VOP's platform A) door het Dagelijks Bestuur. Bij latere aanvragen van een andere maatschappij voor soortgelijke toestellen bleek dat de noodzaak tot proefdraaien veel minder aan de orde was.

Zowel het geschil met ILT als het stikstofknelpunt bleken onverwacht een fors belemmerende impact te hebben voor de parkeeractiviteiten van vliegtuigen. Als beide problemen niet waren opgetreden, had TA meer toestellen kunnen ontvangen voor het kort en/of langparkeren en substantieel meer inkomsten kunnen genereren. De contacten daarover waren veelbelovend.

In de periode oktober-december heeft de directie van TB grip op de turbulente ontwikkelingen moeten krijgen. De opdracht van het bestuur van TB vanaf oktober 2020 is "orde op zaken stellen", waarbij belangrijke maatregelen vanaf medio oktober waren:

- inzet op het oplossen van het geschil met ILT, zodat verlies beperkt kan worden (vertrek 3 Lufthansa-jumbo's in 2020 met verlies parkeerinkomsten) met juridische bijstand. Dit heeft eind oktober geleid tot een tussentijdse oplossing van het geschil met de ILT door afgifte van een tijdelijke ontheffing voor de aanleg van turnpads en shoulders. Zo werd het vertrek van de 6 toestellen tot 30 juni 2021 mogelijk.
- heroverwegen van investeringsbesluiten (waaronder het voornemen van 2 oktober 2020 van het DB een MRO-hangaar te realiseren).
- in kaart brengen financiële consequenties geschil (en stikstof) voor Dagelijks Bestuur.
- Versnelde herpositionering van de financieel administratieve functie en projectcontrol van TA binnen projectorganisatie TB, aanpassen ondermandaat directeur TA.

Covid-19 heeft vanaf de eerste helft van 2020 voornamelijk voor het bedrijvenpark gezorgd voor terughoudendheid in gesprekken met bedrijven. Door de grote economische onzekerheden hebben enkele bedrijven aangegeven op dat moment keuzen voor vestiging uit te stellen. Voor de luchthaven heeft het de parkeerfunctie juist in een versnelling gebracht (waarna we uiteindelijk niet alle aanvragen hebben kunnen faciliteren door de stikstofkwestie). Eind 2020 en begin 2021 leek de impact van Covid-19 een verminderd effect te hebben, want de terughoudendheid bij bedrijven werd geleidelijk minder. Op het moment van schrijven zijn er weer een aantal oriënterende gesprekken met leads, ook met bedrijven die in 2020 aangaven graag eerst de impact van Covid-19 af te wachten. De begroting 2020 is opgesteld eind 2019 toen Covid-19 nog niet in beeld was. Voor de begroting van 2021 is uitgegaan van meer ruimte door het verwachte verminderde effect van Covid-2019.

Ad 2; had de raad vaker en eerder geïnformeerd moeten worden?

Het Dagelijks Bestuur van TB constateert dat zowel de Raad als de Staten veelvuldig en intensief zijn geïnformeerd. Er is op diverse momenten informatie verschaft aan Raad en Staten.

- Staten en Raad zijn in 2020 schriftelijk geïnformeerd over geschil ILT middels brieven op 28 oktober, 4 november en 19 november. Brieven aan de Staten zijn in afschrift verspreid onder Raadsleden. In 2021 zijn er brieven gestuurd op 28 januari en op 30 maart.
- Op 25 november 2020 is een webinar gegeven voor Raads- en Statenleden over het geschil met ILT. In 2021 was er een webinar op 10 maart. Tijdens deze sessie is een tussentijdse inkijk gegeven op de voorlopige inzichten over de financiële vooruitzichten.
- Hierna zijn op 15 april 2021 de financiële jaarstukken 2020-2021 verzonden naar Raad en Staten inclusief aanbiedingsbrief.

Zienswijze Enschede; punt 2

2. Ondanks de berichten vanuit ons college in reactie op de quick scan maken wij ons zorgen om het stikstofprobleem. Zeker in het geval van behoud van de luchthavenfunctie voor parkeren en onderhoud van vliegtuigen is de vraag of extern salderen voldoende emissierechten oplevert om de activiteiten op het gewenste, rendabele niveau te brengen.

Reactie:
Voor de mogelijkheid om extern te kunnen salderen heeft de provincie Overijssel eind 2020 beleidsregels vastgesteld. Vanaf dat moment kon TB starten met het benaderen van bedrijven om emissierechten te verwerven. TB heeft berekeningen uitgevoerd om scherpte te krijgen in de hoeveelheid benodigde emissierechten. Het Dagelijks Bestuur is op 17 december 2020 uitgebreid geïnformeerd over het stikstofknelpunt en de beschikbare oplossingsrichtingen.

In 2021 heeft TB/TA de eerste emissierechten kunnen verwerven. Daarmee is er voldoende ontwikkelruimte voor de eerste stappen van de doorontwikkeling van de luchthaven en op het bedrijventerrein. Momenteel lopen er gesprekken met andere bedrijven over de koop van emissierechten. Voor de PAS-meldingen uit het verleden heeft TB een verzoek gedaan om dit om te zetten naar een permanente vergunning. Honorering van dat verzoek leidt tot substantieel meer ontwikkelingsruimte.

Op dit moment ervaren we het stikstofknelpunt niet als een showstopper voor een rendabele ontwikkeling van het bedrijventerrein en de luchthaven.

Zienswijze Enschede; punt 3

3. In deze zienswijze willen we laten weten blij te zijn met de aangekondigde evaluatie. Wij zien een brede evaluatie voor ons, die wat ons betreft eerder mag starten dan pas in het najaar 2021. Als raadsleden hebben wij dringend inzicht nodig in hoeverre de oorspronkelijke doelstelling, te weten het creëren van werkgelegenheid, is gerealiseerd en als dat niet het geval is of deze oorspronkelijke doelstelling nog realistisch is en welke verbetermogelijkheden er zijn, inhoudelijk en financieel. Behalve het behalen van inhoudelijke doelstellingen als werkgelegenheid creëren en natuurontwikkeling is ook verbeteren van het financieel rendement van Technology Base Twente van belang.

Reactie:
De beide colleges van Enschede en Overijssel hebben Raad en Staten geïnformeerd over het uitvoeren van de evaluatie. Daarbij zijn Raad en Staten uitgenodigd uiterlijk 1 juli 2021 aandachtspunten aan te reiken voor de evaluatie. De punten zoals genoemd in deze vraag worden door beide colleges betrokken bij het formuleren van de definitieve onderzoeksvragen (die in september 2021 in concept gereed zijn).

De formulering, aanbesteding en uitvoering van de opdracht vergen zeker een half jaar doorlooptijd.

Zienswijze Enschede; punt 4

4. Om de les die de rekenkamer ons in 2015 leerde (te lang vasthouden aan het oorspronkelijke commitment voor het project) in de praktijk te brengen, zullen we ons naar aanleiding van de evaluatie breed moeten afvragen hoe de oorspronkelijke doelstelling het beste bereikt kan worden. Tunnelvisie dient voorkomen te worden en vraagt een brede en open blik: we moeten ons licht opsteken in de huidige tunnel, maar zeker ook daarbuiten.

Reactie:
Het bestuur herkent zich niet in de bewering dat we ons nu in een tunnel bevinden. En is voornemens de evaluatie breed op te zetten en uit te voeren. De wensen vanuit de Raad en Staten weegt het bestuur daarin mee.

Zienswijze Enschede; punt 5

5. In afwachting van de vervroegde evaluatie dringen wij erop aan per direct zeer terughoudend te zijn met investeringen zolang het onderzoek naar de toekomst van het vliegveld en de aangekondigde evaluatie niet zijn uitgevoerd en de daaruit voortvloeiende (nieuwe) koers niet bekrachtigd. Het gaat daarbij in het bijzonder om investeringen in de baan, zoals verstevigen van de shoulders en aanleggen van turnpads. Voor zover voorgenomen investeringen nog vermijdbaar zijn, bepleiten we die niet te doen. Graag ontvangen wij een volledig overzicht van investeringen die nu nog gedaan moeten worden dan wel uitgesteld kunnen worden.

Reactie:
Voor wat betreft de investeringen in de luchthaven, hebben we reeds benadrukt dat het bestuur er nu voor kiest om eerst een meer gedegen onderzoek te doen naar het onderscheidend profiel van de luchthaven. Dit plan is nodig om vertrouwen in de potenties en meerwaarde van de luchthaven te herwinnen en te onderbouwen of en welke investeringen nodig zijn (en welke opbrengsten dan haalbaar zijn). Het Algemeen Bestuur zal via de colleges de Gemeenteraad en Provinciale Staten actief informeren over de bevindingen en voorstellen van het toekomstplan. Dit zal ook input leveren voor de evaluatie. Eventueel voorziene investeringen als gevolg van de besluitvorming over het toekomstplan (zoals bijvoorbeeld investeringen in een hangaar) zullen we vooraf delen met Raad en Staten.

Het bestuur is niet van plan de investeringen in de infrastructuur te doen waar de ILT op wijst, omdat het bestuur de meerwaarde daarvan voor de veiligheid betwist. Om die reden heeft het bestuur inmiddels een ontheffingsverzoek ingediend bij de ILT om de zogenaamde turnpads niet aan te hoeven leggen. Op grond van recente bodemmetingen blijkt aanvullend dat de grond naast de baan (de shoulders) zeer stevig en compact is waardoor aanvullende investeringen in baanverbreding niet nodig lijken. De reactie van ILT op het ontheffingsverzoek is nog niet beschikbaar.

In meerjarenbegroting 2022-2025 is een overzicht opgenomen van de investeringen die in 2021 plaatsvinden op de luchthaven. Het gaat om de volgende investeringen:

Investering luchthavenexploitatie	**Bedrag in euro's**
Vervanging dak H8	72.500
Aanleg VOP's	1.084.500
Investering nuts en riolering	1.020.032
Hoofdtrace verharding aanleg	678.800
Aanleg shoulders	500.000
Aanschaf tow truck	95.000
Totaal	**€ 3.450.832**

Van alle in de tabel genoemde investeringen heeft de besluitvorming plaatsgevonden in het verleden, behalve de investering in de shoulders (500.000 euro). Het investeringsbudget voor de shoulders is een geraamde reservering om de bermen te verstevigen. Deze investering wordt alleen gedaan als ILT ook bereid is om een ontheffing te verlenen op de aanleg van turnpads. Onder de reservering van de versteviging bermen ligt inmiddels een actuele onderbouwing van de stevigheid van de grond. Op basis daarvan is de voorlopige conclusie dat de bermen stevig genoeg zijn en maatregelen vooralsnog niet nodig zijn. Daarmee zou de reservering van een half miljoen mogelijk kunnen vrijvallen. Voordat er tot uitgaven wordt overgegaan is afgesproken dat het bestuur eerst een besluit neemt op basis van een nader uitgewerkt investeringsvoorstel.

De investering in de nuts en riolering en de investering in het hoofdtracé aanleg verharding is onderhanden en hierover zijn contracten afgesloten. De investering in nutsvoorzieningen en de riolering betreft investeringen in het gehele plangebied van het bedrijvenpark en luchthaven. Het grootste deel is opgenomen in de grondexploitatie en het resterend deel komt ten laste van de luchthavenexploitatie. De vervanging van het dak van Hangaar 8 is nodig, omdat het dakoppervlak wordt voorzien van zonnepanelen.

Zienswijze Enschede; punt 6

6. Tenslotte constateren we dat een grote meerderheid van de colleges in het bestuur van Technology Base zitting heeft. Dat roept, mede in het licht van de opmerkingen in het rekenkamerrapport uit 2015, de vraag op of er bestuurlijk nog voldoende tegenkracht is om het project kritisch te blijven beoordelen. In de huidige situatie is niet gewenst dat bijna het hele college de druk van het eigenaarschap ervaart en dat binnen het college onvoldoende checks and balances aanwezig zijn. Wij zijn van mening dat vanuit het uitgangspunt van good governance twee collegeleden in het AB zouden moeten plaatsnemen, waarvan er één tevens DB-lid is. Verder kunnen de checks and balances versterkt worden door gebruik te maken van de mogelijkheden die de aankomende wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen biedt met het instellen van een gemeenschappelijke adviescommissie. Deze adviescommissie, waarin raadsleden en statenleden zitten, kan het AB adviseren, de besluitvorming van de raad en provinciale staten over de GR voorbereiden en de raad en staten advies geven

Reactie:

Het punt van de governance en "checks and balances" maakt deel uit van de evaluatie.

B. Zienswijze Provinciale Staten Overijssel

De Staten hebben de zienswijze ingediend in de vorm van een motie. Hieronder de integrale tekst. De motie is aangenomen bij meerderheid van stemmen in de Staten. De reactie volgt op de drie punten die in het dictum zijn genoemd.

Overwegende dat:

- De in 2022 geplande evaluatie vanwege de financiële en beleidsmatige kaders van Technology Base, het aflopen van de bestuursovereenkomst en de huidige stand van de ontwikkeling naar voren is gehaald.
- Vanaf 2022 geen nieuwe investeringen zijn geraamd omdat er in 2021 eerst een plan wordt gemaakt voor de toekomst van het vliegveld.
- Er in de herziene begroting 2021 een investering van ruim 3,45 miljoen euro in het vliegveld is voorzien.

Spreken uit:

- Per direct zeer terughoudend te willen zijn met investeringen in het vliegveld totdat het onderzoek naar de kansen van het vliegveld is afgerond, de aangekondigde evaluatie is uitgevoerd en de daaruit voortvloeiende (nieuwe) koers is bekrachtigd.

Spreken voorts uit om het DB van Technology Base te verzoeken:

1. Alleen strikt noodzakelijke investeringen in het vliegveld te doen totdat de evaluatie is uitgevoerd en de (nieuwe) koers is bekrachtigd door PS en de gemeenteraad van Enschede.
2. Voor deze bekrachtiging in ieder geval niet te investeren in de aanleg van shoulders.
3. PS en de gemeenteraad van Enschede, direct na het vaststellen door het AB van de Meerjarenbegroting 2022-2025 - inclusief Herziene Begroting 2021, te informeren over welke geraamde investeringen uit de begroting 2021 hierdoor wel en niet komen te vervallen.

Zienswijze Provincie; punt 1 en 2
Reactie:
Ad punt 1 en 2: zie de reactie op punt 5 van de zienswijze van de Raad van de gemeente Enschede.

Daarbij plaatst het bestuur wel de kanttekening dat er een verschil is tussen de nu lopende analyse van een aangescherpt toekomstplan voor Twente Airport (zie punt 5 reactie zienswijze Enschede) en de evaluatie in het voorjaar van 2022. Het plan voor de toekomst van de luchthaven moet een basis kunnen vormen voor (mogelijk) voorgestelde investeringen in het licht van haalbare business-cases. Indien het bestuur die overtuigend acht, zal het Raad en Staten voorafgaand informeren. Deze opties kunnen zich aandienen vóór het voorjaar van 2022.

Het bestuur ontraadt een volledig uitstel van mogelijk kansrijke investeringen in de luchthaven tot het moment van bekrachtiging van de evaluatie. Dit betekent stilstand, en dat kan TA zich niet veroorloven.

Zienswijze Provincie; punt 3
Ad 3. Informeren van Raad en Staten over besluiten AB over de begroting.

Reactie:
Dat zal het Algemeen en Dagelijks bestuur, via de colleges, zeker doen. Tot dusverre schrijft de projectorganisatie TB ook twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het verloop van de begroting en de eventuele afwijkingen van de begrotingsprognose.