

Metropoolregio Eindhoven
Postbus 985
5600AZ Eindhoven

Behandeld door: - Moors
Telefoonnummer: (0493) 671 212
Uw brief: --
Uw kenmerk: --
Zaaknummer: 07431003440
Bijlage(n): --
Verzenddatum: 16 april 2024

Onderwerp: Zienswijze van de gemeente Asten op conceptversie Regionale Mobiliteitsvisie

Geachte leden van het Poho Mobiliteit,

Op 13 maart jl. hebben wij van u de conceptversie van de Regionale Mobiliteitsvisie ontvangen. U verzoekt ons om vóór 26 april 2024 een zienswijze kenbaar te maken. In de commissievergadering van 14 maart jl. hebben wij de conceptversie Regionale Mobiliteitsvisie voor wensen en bedenkingen aangeboden aan de commissie Samenleving en Bestuur. In deze brief brengen wij mede namens de gemeenteraad, onze zienswijze over de hiervoor genoemde conceptversie van de Regionale Mobiliteitsvisie naar voren.

Vooropgesteld moet worden gezegd dat wij achter het opstellen van een Regionale Mobiliteitsvisie staan. Wij denken dat het goed is dat er op basis van een gezamenlijke visie heldere kaders zijn waaraan we de regionale mobiliteitsplannen kunnen toetsen en op basis waarvan we een goede gezamenlijke prioritering kunnen maken. Onze inzet is hierbij altijd geweest om de Astense belangen als onderdeel van de MRE in te brengen tijdens de ambtelijke en bestuurlijke overleggen in de regio. Wij constateren dat een aantal van deze opmerkingen zijn overgenomen in de visie. Voor ons biedt de visie dan ook een goede basis, maar het zal bij het opstellen van het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP), moeten blijken hoe concrete maatregelen gaan bijdragen aan de bereikbaarheid van de oostelijke kant van de regio en specifiek onze gemeente. Wederkerigheid is daarbij voor ons een belangrijk criterium, waaraan wij het MMMP zullen toetsen. Hierna gaan wij puntsgewijs in op de voorliggende Regionale Mobiliteitsvisie.

Deel 1 – Mobiliteitsvisie

- Er worden veel termen door elkaar gebruikt; van Daily Urban System schiet het naar Brede Welvaart, vervolgens wordt er een koppeling gemaakt met de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant en gaat het ineens over 5 principes die daarvoor uitgewerkt zijn. De mobiliteitsvisie, schrijft men, wordt uitgewerkt op de principes en keuzes die in de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant geformuleerd zijn. Om vervolgens op de volgende pagina's weer dieper in te gaan op Brede Welvaart en Daily Urban System waarbij door middel van een hele hoop open deuren duidelijk gemaakt wordt dat mensen in het buitengebied vaker een auto

pakken voor hun verplaatsingen dan mensen die in stedelijk gebied wonen. Wat ons betreft moet deel 1 veel compacter en in duidelijk leesbare taal worden geformuleerd.

- We kunnen ons herkennen in de centrale ambitie en doelstellingen zoals geformuleerd op pagina 11 en 12 van de visie. Echter, we merken op dat commitment en wederkerigheid essentieel zijn voor het wel slagen van deze visie. Terecht wordt gesteld dat er grote verschillen zijn in de regio en dat de mobiliteitsmogelijkheden in landelijk en stedelijk gebied verschillend zijn. Het landelijk gebied vraagt om andere maatregelen dan het stedelijk gebied. Een gedifferentieerde aanpak en maatwerk is dus hard nodig om de bereikbaarheid voor iedereen in de regio op orde te houden. Slimme mobiliteitsoplossingen bieden in veel mindere mate oplossingen voor het landelijk gebied.

Deel 2 – Leidende mobiliteitsprincipes

- In deel 2 worden 8 leidende mobiliteitsprincipes gegeven, ook dit kan compacter. Er staan goede uitgangspunten in maar maak er nu eens een paar leidend en de andere volgend. Dat komt de leesbaarheid duidelijk ten goede. We hebben nagedacht over hoe het volgens ons duidelijker kan. Wij denken dat principe 7, het hanteren van het STOMP-principe voorop mag staan. Principe 4 en 5 hangen daar erg mee samen en deze kun je dus combineren met 7.
- Principe 5 moet wat ons betreft worden herschreven. Dit principe doet geen recht aan eerder gemaakte harde afspraken over investeringen in de robuuste randen zoals opgenomen in de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant (o.a. aanpak en verbreding A67). Principe 5 beschrijft dat de auto een zeer belangrijke rol vervult bij verplaatsingen buiten het stedelijk gebied. Waar de auto nodig is, zetten we in op goed functionerende robuuste randen, bundelroutes en inprikkers. Daarnaast is een belangrijke opgave om met (snel)fietsroutes en gedeelde mobiliteit / Openbaar vervoer alternatieve bereikbaarheid voor de auto te bieden. Tot zover kunnen wij ons hierin vinden. Echter, in principe 5 wordt ook gesteld dat investeringen in autobereikbaarheid geen taboe zijn, maar moeten passen bij de rol van de auto in de toekomst waarbij slimmer inzetten van de auto noodzakelijk is. De in de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant oorspronkelijk doelstelling om te investeren in de robuuste randen zoals de A67 lijkt hiermee steeds verder uit beeld te raken, terwijl we eerder met elkaar hebben vastgesteld dat investeringen in de robuuste randen randvoorwaardelijk zijn voor het wel slagen van ons regionale mobiliteitsbeleid. De auto is en blijft een belangrijk vervoersmiddel, zo niet het belangrijkste vervoermiddel, zeker op (middel)lange afstand buiten het stedelijk gebied. Investerings in het verbeteren van de autobereikbaarheid d.m.v. een aanpak van de robuuste randen A67 en N279 zijn voor ons randvoorwaardelijk en bittere noodzaak voor de bereikbaarheid van onze inwoners en ondernemers.
- Naast investeringen in de A67 en N279 zijn voor ons investeringen in het openbaar vervoer en fiets erg belangrijk, denk hierbij aan:
 - o Versterking (H)OV Asten-Someren-Eindhoven
 - o Versterking OV Asten-Helmond
 - o Versterking OV Asten-Deurne
 - o Versterking regionale fietsroutes naar Helmond en Deurne

Investerings als wederkerigheid

Al jaren verzoeken wij de MRE, Provincie en Rijk om investeringen in mobiliteitsmaatregelen ook te laten landen in ons deel van de regio. Wederkerigheid is voor ons, zoals eerder in deze brief aangehaald, van essentieel belang om gezamenlijk te kunnen blijven optrekken. Echter, wij constateren dat grote investeringen in ons deel van

de regio tot op heden uitblijven. Wij verzoeken het Poho Mobiliteit MRE de noodzakelijkheid van de verbreding van de A67 tot Asten te erkennen en als onderdeel van de robuuste randen op te nemen in het nader uit te werken MMMP later dit jaar. Hierbij verwijzen wij naar grote regionale gebiedsontwikkelingen met o.a. de zuidelijke ontsluiting van Helmond en de nieuwe mobiliteitsvisie Helmond waardoor de A67 en N279 een nog belangrijke functie zullen krijgen.

Tevens verzoeken wij het Poho Mobiliteit MRE om in aanloop naar het BO-Leefomgeving aankomend voorjaar, hierover afspraken te maken met de Rijksoverheid en de Provincie. Zie ook de recente brief over het convenant 'Investeringsklimaat microchipsector' d.d. 28 maart 2024 tussen Rijk en regio, waarin is opgenomen dat het MIRT-onderzoek uit 2020 wordt geactualiseerd. Over deze actualisatie maken Rijksoverheid en regio, in aanloop naar het BO-Leefomgeving aankomend voorjaar, afspraken over de ambitie, contouren en de reikwijdte.

Neem gerust contact op

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met WFLMoors via telefoonnummer (0493) 671 212 of per e-mail W.Moors@asten.nl. Wij verzoeken u bij eventuele vervolgcorrespondentie of contact met de gemeente bovenstaand zaaknummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,

college van burgemeester en wethouders van Asten

M. Derks
secretaris

A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk
burgemeester