

MOTIE: Geen flitsbezorgdiensten in de winkelstraten van Westland

Flitsbezorgdiensten zijn een nieuw fenomeen waar miljoenen euro's in omgaan. De bezorgers, die gehaast door de straten fietsen kunnen snel bij de klant zijn dankzij de 'dark stores' die de bedrijven in een winkelcentrum hebben. Zo kunnen ze binnen een minuut of 10 naar de klant fietsen. Momenteel opereren ze vooral in de randstad, met name in Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Den Haag maar ook elders in het land zijn de flitsbezorgers aan een opmars bezig¹.

De gemeenteraad van Westland in vergadering bijeen op 25 januari 2022,

constaterende dat

- flitsbezorgdiensten voor overlast zorgen door rondhangende bezorgers, geblindeerde etalageruiten en kriskras neergezette fietsen in de winkelstraat
- de bezorgers voor onveilige verkeerssituaties zorgen doordat ze gehaast, zo snel mogelijk, naar de klanten fietsen
- de centraal gelegen magazijnen (zogenaamde 'Dark stores') voor flitsbezorging niet fysiek toegankelijk zijn voor consumenten en geen elementen bevatten van detailhandel

overwegende dat

- flitsbezorging een bedrijfsactiviteit is die in de systematiek van Westlandse bestemmingsplannen alleen past op bedrijfslocaties
- magazijnen ten behoeve van flitsbezorgdiensten niet passen binnen de bestemming 'Detailhandel'

verzoekt het college

- 'dark stores' van flitsbezorgdiensten zoveel mogelijk te weren uit winkelstraten en actief te handhaven daar waar volgens het bestemmingsplan de bestemming of functie 'Detailhandel' geldt

en gaat over tot de orde van de dag

Fractie ChristenUnie-SGP Westland,
Arij de Bloeme, raadslid

1. <https://www.ad.nl/den-haag/flitsbezorgers-zijn-niet-goed-voor-onze-steden~a409cbb8/>

→ Ver bepaling door
naar de
Raadscommissie,
A. Begmans,
giffh.