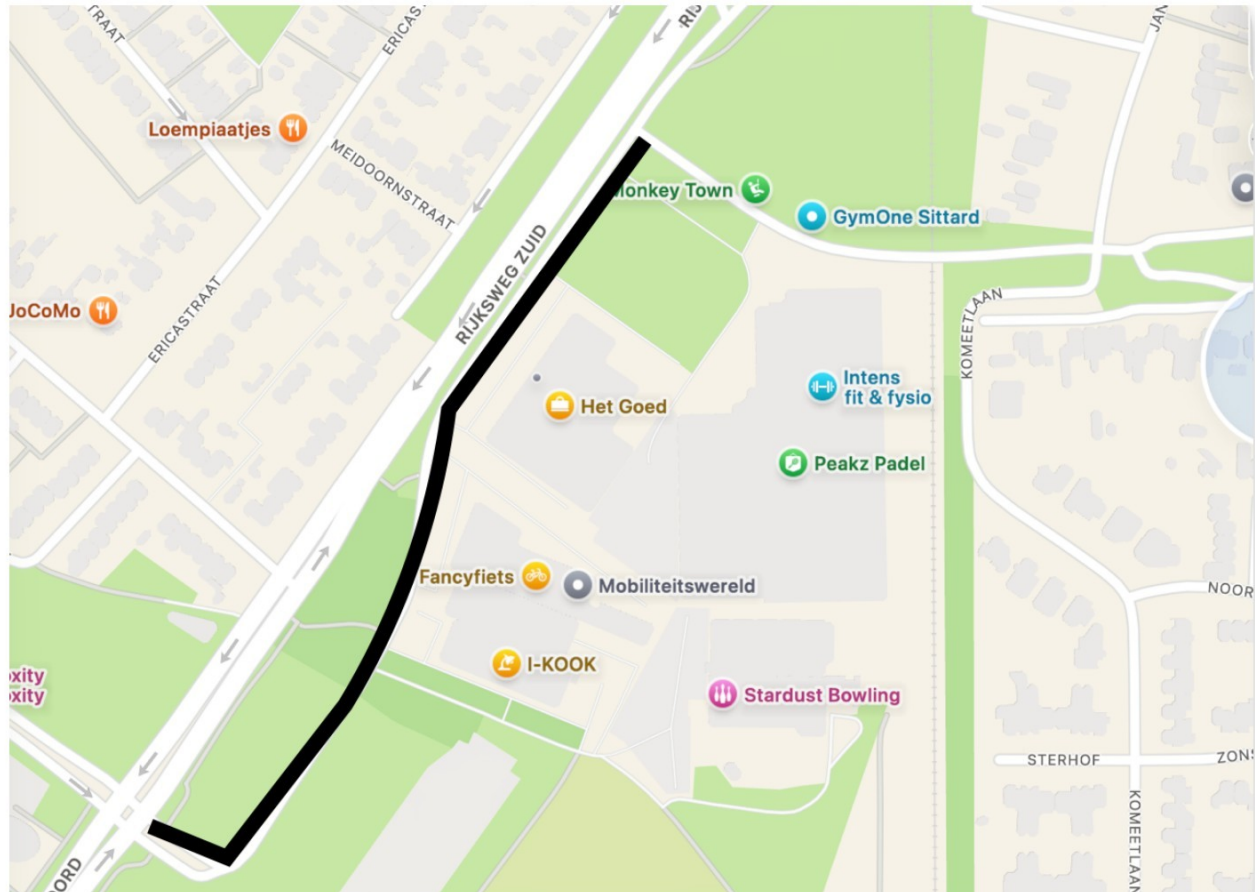


Onderwerp: Rijksweg Zuid, Sittard, thv Het Goed

Beste leden van de gemeenteraad,

In het kader van burgerparticipatie en (verkeers)veiligheid wil ik als inwoner een voorstel doen omtrent de indeling van een straat in mijn buurt. Het betreft de Rijksweg Zuid, het parallelstraatje t.h.v. kringloopwinkel Het Goed, zie gemarkeerd in rood:



Een aantal jaren geleden was deze straat voornamelijk van belang voor de ontsluiting van de wijken Ophoven en Sanderbout. Gedurende de jaren is er steeds meer activiteit gekomen in deze omgeving, denk aan de kringloopwinkel, kook/keukenwinkel, Mobiliteitswereld, en meest recent de GymOne sportschool met fysio. In de zeer nabije toekomst zal ook het medisch centrum haar deuren openen. De gemeente heeft hierop ingespeeld door op het grasveld tegenover het medisch centrum een parkeervoorziening aan te leggen.

Echter, naar mijn mening is de huidige indeling van de straat niet de veiligste optie, gezien de toenemende verkeersdruk op dit punt. Ik zou daarom willen voorstellen om de indeling van deze weg aan te passen naar een zone met een maximumsnelheid van 30 km/u, met een gelijkwaardige kruising t.h.v. Via Timmers. Ik ben ervan overtuigd dat dit de veiligheid en doorstroom in deze omgeving zal verbeteren.

Gezien de grote hoeveelheid uitritten van de bedrijven die uitkomen op de Rijksweg Zuid, is de huidige snelheid van 50 km/u naar mijn mening te hoog. Zeker gezien het feit dat de bezoekers van de verschillende winkels hier niet altijd rekening mee houden, en er ook nog eens fietsers en voetgangers van links kunnen komen. Als men vanuit de Rijksweg Zuid naar Ophoven / Sanderbout rijdt, komt men langs 6 inritten (parkeerplaats Zuyderland / Stardust, voormalige timmerfabriek, Mobiliteitswereld, Het Goed 2x, en de sportschool) van rechts, en een voetgangersoversteekplaats en een fietsers oversteekplaats van links. Daarnaast worden bij de parkeerplaats van Het Goed structureel alle paaltjes uit de grond gereden, dit resulteert feitelijk in nóg een inrit (want de stoep is er verlaagd, auto's maken hier dus gebruik van). Dit alles in combinatie met de bocht in het begin van de weg zorgt vrijwel dagelijks voor gevaarlijke situaties. Daarnaast staat er ook regelmatig een vrachtwagen te laden of lossen bij een van de bedrijven in de bocht, wat de zichtbaarheid nog verder beïnvloedt. Kortom: een kort straatje, met een flinke bocht, en veel uitritten, waar verkeer met 50 km/u doorheen kan en mag rijden.

Natuurlijk is aangegeven dat de Rijksweg Zuid een voorrangsweg is en behoort het tot de basiskennis van elke automobilist dat bij het verlaten van een inrit het kruisend verkeer voorrang dient te krijgen. Echter, bij een dergelijk smal straatje, met zoveel uitritten en onoverzichtelijke situaties, waar mensen op bezoek komen die niet bekend zijn in de omgeving, lijkt het mij dat er een grote kans ligt voor de gemeente om de verkeersveiligheid te verhogen. Daarnaast valt mij op dat bij de oversteekplaats voor fietsers de wegmarkering nogal vervaagd is, waardoor fietsers vaak doorrijden (het bord 'voorrangsweg' volledig missend). Als een automobilist dan met de toegestane 50 km/u aan komt rijden, resulteert dat toch in een aardige noodstop. Nogmaals, als bewoner van de wijk anticipeer ik hierop maar er zijn voldoende automobilisten die dat niet doen. Ik sta er eerlijk gezegd van te kijken dat er hier nog geen (ernstige) ongelukken zijn gebeurd.

Als bewoner van de wijk weet ik als geen ander de knelpunten hier bloot te leggen, aangezien ik dagelijks met de auto, fiets of te voet van deze straat gebruik maak. Het overzicht als men vanuit Via Timmers de Rijksweg Zuid op wil draaien, is erbarmelijk; deels veroorzaakt door de hekken van de aannemer. Maar combineer dit vervolgens met verkeer dat met een snelheid van 50 km/u komt aangereden, fietsers en scooterrijders die op het fietspad bewegen, en een gevaarlijke situatie ontstaat per direct. Zeker gezien het feit dat erg veel verkeer nu rechtsaf Via Timmers inslaat, om gebruik te maken van de sportschool (en in de toekomst het medisch centrum). Ik merk sinds de opening van de GymOne een zeer grote toename in de verkeersdruk op dit punt, wat mij ertoe heeft gezet u dit voorstel te doen.

Ik geloof dat de inrichting van een 30 km/u zone met gelijkwaardige kruising de verkeersveiligheid op dit stuk flink zou verhogen. Dit eventueel te combineren met andere maatregelen zoals wegversmallingen of verkeersdrempels om de snelheid er ook écht uit te halen, lijkt mij een haalbare en praktische oplossing voor deze situatie. Zeker aangezien er in

Ophoven en Sanderbout zelf al een 30 km/u zone is ingesteld, deze bestaande zones zou men enkel vergroten met deze maatregel.

Uiteraard zou ik meer dan bereid zijn mijn idee verder toe te lichten, mocht u dat noodzakelijk achten. Alvast bedankt voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,

