

Informatienota

Onderwerp

Leerlingenvervoer en brandstofprijzen

Datum

2 juni 2026

Zaaknummer

n.v.t.

Aan

Gemeenteraad Urk

Van

College van B en W

Informatienota

Tijdens de raadsvergadering van 13 mei jl. zijn de vragen in de rondvraag niet behandeld. Er is toegezegd dat de beantwoording van de vragen schriftelijk zou worden afgewikkeld. In deze nota worden de vragen die door de fractie van de SGP zijn gesteld beantwoord.

Toelichting vraag SGP over leerlingenvervoer en brandstofprijzen

De overeenkomst voor leerlingenvervoer tussen Taxibedrijf Witteveen en de SUN-gemeenten (Steenwijkerland, Urk en Noordoostpolder) loopt af per 31 juli 2026 en bevat een optie voor maximaal tweemaal een verlenging met 1 jaar.

Vraag 1. Maakt het taxibedrijf gebruik van de optie tot verlenging?

Beantwoording:

Op dit moment worden er gesprekken gevoerd over het lopende contract. De uitkomst van deze gesprekken is nog niet bekend, waardoor een antwoord op deze vraag op dit moment nog niet kan worden gegeven.

Vraag 2. Welke voorwaarden bevat de overeenkomst als het gaat om brandstofprijzen?

Beantwoording:

Over brandstofprijzen staat niets genoemd in de overeenkomst. Als er sprake is van bijzondere omstandigheden worden daar de gesprekken over gevoerd en gekeken hoe we dit in gezamenlijkheid op kunnen lossen. Vanuit de vervoerder zijn er tot nu toe geen vragen geweest over de brandstofprijzen. We hanteren de NEA-index, dit is de maatstaf voor kostenontwikkelingen in het taxivervoer. Hierin is ook aandacht voor uurloon en brandstofprijzen en vormt de basis voor eventuele prijsaanpassingen.

Vraag 3. Wat betekent dit voor de verlenging per 1 augustus aanstaande?

Beantwoording:

Brandstofprijzen en de contractduur staan los van elkaar. Dat kan ook geen argument zijn in de gesprekken. De brandstofprijzen zullen binnen de aanbesteding op Urk in principe ook minder een rol spelen, omdat het merendeel van voertuigen waar de leerlingen mee vervoerd worden elektrisch zijn. Uit gegevens van de maand april 2026 blijkt dat 54% van de voertuigen rijdt, 13% op CNG en 33% op Diesel.

Bij de aanbesteding is rekening gehouden met de milieucriteria voor het maatschappelijk verantwoord inkopen van het contractvervoer. We zetten ons in om de verlenging zoals bedoeld in de overeenkomst door te zetten. Dit is echter wel afhankelijk van de gesprekken met Witteveen. Het resultaat zou kunnen zijn dat de kosten voor het vervoer stijgen.

Vraag 4. Indien de kosten toenemen, hoe wordt dit financieel gedekt?

Beantwoording:

Als de kosten toenemen vanwege hogere kosten voor de vervoerder zijn die ook voor de vervoerder. Dit is een van de onderwerpen in de gesprekken die nu gaande zijn. De insteek van de gesprekken met de vervoerder zijn erop gericht om tot passende oplossingen te komen voor alle partijen. Aan de andere kant is het ook zo dat er voor de ondernemer ook een risico inzit bij stijgende kosten. Bij structureel stijgende kosten kan dat ook tot gevolg hebben dat de kosten voor de gemeente voor de uitvoering van dit beleid zullen stijgen. Mocht dat het geval zijn, dan zal daarvoor een voorstel aan de gemeenteraad worden gedaan.

Vraag 5. Kan het college toezeggen dat de kwaliteit van het leerlingenvervoer centraal blijft staan in het belang van de kinderen?

Beantwoording:

Deze vraag is aan het college om te beantwoorden. Vanuit de ambtelijke ondersteuning kan worden aangegeven dat de kwaliteit van het leerlingenvervoer te allen tijde onze aandacht heeft. Waarbij het goed is om te vermelden dat het behouden van de kwaliteit onder druk staat vanwege de ervaren problemen met het vervullen van vacatures voor personeel. Tot nu toe heeft dit niet gezorgd voor een toename van klachten.