

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 169-2024
Datum : 8 november 2024
B&W datum : n.v.t.
Beh. Ambtenaar : A. Nijhuis
Portefeuillehouder : H.J. Groters
Onderwerp : Beantwoording vragen VVD fractie vragenuurtje raadsvergadering 5 november 2024 werkzaamheden aan het spoor Aalten – Winterswijk.

Aanleiding:

Door de VVD-fractie zijn vragen gesteld m.b.t. de werkzaamheden aan het spoor door prorail.

Inhoud mededeling:

1. Was het niet mogelijk om dit in 1 aangesloten periode te doen? Waarom wel/niet?
Het was helaas niet mogelijk om dit in één aaneengesloten periode te doen. Buitendienststellingen op het spoor worden in landelijke samenhang ingedeeld en verdeeld. Dit is een (jaarlijks) complexe puzzel, die 2 jaar van de voren wordt gestart. Hierbij wordt rekening gehouden met veel factoren zoals de hoeveelheid beschikbaar technisch personeel per week, de mate van hinder voor trein- en wegverkeer, wel/niet buitendienst (kunnen) nemen van verschillende baanvakken tegelijkertijd, de beschikbare hoeveelheid bussen die voor vervangend vervoer zorgen, vakantieperiodes, bereikbaarheid hulpdiensten, de technische mogelijkheden in de uitvoering, andere werkzaamheden op hetzelfde of juist een ander traject, enzovoort. Uit deze puzzel zijn deze 2 afsluitingen gekomen voor het baanvak Doetinchem – Winterswijk.
2. De werkzaamheden vinden plaats in het baanvak tussen station Aalten en station Winterswijk. Is het echt noodzakelijk dat de spoorwegovergangen die buiten het gebied van de werkzaamheden liggen voor een week worden gesloten? Dit heeft grote gevolgen voor scholen en bedrijven zoals in Lintelo.
*Er is buiten genoemd gebied, één overweg waaraan gewerkt wordt. Dit is de Halteweg in Aalten. De weg naar Lintelo.
Er geldt hier de volgende beperking:
Ma 11/11 en Di 12/11 is één rijbaan afgesloten, en één rijbaan geopend. Er zijn verkeersregelaars aanwezig. Op vrijdag 15/11 is de overweg van 16.00 tot 20.00 uur geheel afgesloten.
*Er zijn abusievelijk verkeerde vooraankondigingsborden geplaatst die de indruk wekken dat het om een langdurige afsluiting zou gaan. Dit wordt vandaag (6/11) hersteld.**
3. Hadden deze werkzaamheden niet kunnen plaatsvinden in de schoolvakantie?
*De weg naar de school in Lintelo is alleen gesloten op vrijdag 15/11, tussen 16.00 en 20.00 uur. Dit is **na sluitingstijd** van de school.*
4. Kan de basisschoolleugd de spoorwegovergang met de fiets passeren?
Ja, dat is mogelijk. Zie bovenstaande. De school is geïnformeerd over de werkzaamheden, de school heeft deze informatie inmiddels verspreid onder de ouders.

5. Wat heeft het college eraan gedaan om de overlast te minimaliseren? Is daarbij overlegd met ProRail of andere partijen?

Met prorail is actief contact geweest om de overlast voor omwonenden en de school zoveel mogelijk te beperken met als uitkomst zoals hierboven is aangegeven. Ook qua communicatie hebben aangedrongen dat dit zorgvuldig zou gebeuren. Antwoord op vraag 6 i hiervan het resultaat.

6. Heeft er daarnaast ook overleg plaatsgevonden met de school en de bedrijven?

Door ProRail en aannemer zijn scholen, bedrijven en aanwonenden geïnformeerd over de werkzaamheden. De school in Lintelo die buiten de reguliere straal valt, is apart per brief/mail en telefonisch geïnformeerd.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:



26-2024 Vragenuurtje raadsvergadering 5 november 2024

Vragen n.a.v. 'Spoor tussen Winterswijk en Doetinchem straks ruim week lang gestremd; groot onderhoud legt treinverkeer stil'¹

Afgelopen zomer is er van 29 juni t/m 10 juli aan het spoor gewerkt tussen Doetinchem en Aalten en waren de spoorwegovergangen in de gemeente Aalten het grootste deel in die periode gesloten. Binnenkort is er van 9 t/m 17 november wederom een periode waarin er aan het spoor gewerkt wordt tussen Aalten en Winterswijk.

Deze werkzaamheden brengen wederom overlast met zich mee in de vorm van gesloten overwegen. Naar aanleiding hiervan heeft de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Was het niet mogelijk om dit in 1 aangesloten periode te doen? Waarom wel/niet?
2. De werkzaamheden vinden plaats in het baanvak tussen station Aalten en station Winterswijk. Is het echt noodzakelijk dat de spoorwegovergangen die buiten het gebied van de werkzaamheden liggen voor een week worden gesloten? Dit heeft grote gevolgen voor scholen en bedrijven zoals in Lintelo.
3. Hadden deze werkzaamheden niet kunnen plaatsvinden in de schoolvakantie?
4. Kan de basisschooljeugd de spoorwegovergang met de fiets passeren?
5. Wat heeft het college eraan gedaan om de overlast te minimaliseren? Is daarbij overlegd met ProRail of andere partijen?
6. Heeft er daarnaast ook overleg plaatsgevonden met de school en de bedrijven?

Antwoord:

- a. De fractie van de VVD heeft vragen over onderhoud spoortraject Aalten-Winterswijk. Wethouder Groters geeft aan de ProRail om een reactie is gevraagd. Hier is nog geen antwoord op verkregen. De afgelopen tijd is er contact geweest met ProRail. Dit heeft ervoor gezorgd dat werkzaamheden nu in fases worden uitgevoerd om zo min mogelijk voor hinder te zorgen. Er zal voor de leerlingen en ander verkeer dat gebruikt maakt van de spoorwegovergang aan de Halteweg op maandag 11 en dinsdag 12 november één rijbaan openblijven. En alleen op vrijdagmiddag 15 november tussen 16.00 en 20.00 uur zal het volledig afgesloten worden. Dit is in overleg met de school gebeurt en staat ook in Aalten Actueel. Toegezegd wordt dat via een raadsmededeling deze week de nog openstaande vragen worden beantwoord.

¹ <https://www.gelderlander.nl/winterswijk/spoor-tussen-winterswijk-en-doetinchem-straks-ruim-week-lang-gestremd-groot-onderhoud-legt-treinverkeer-stil~a69a7d1c/>



De heer Onstenk vraagt of het niet mogelijk was om bewoners eerder in te lichten.

Wethouder Groters: De borden worden geplaatst door ProRail, daar hadden we geen invloed op. Zodra wij alle gegevens van ProRail hadden, hebben we dit ook gepubliceerd. Helaas kon dit niet sneller.