Motie Bergen weer bereikbaar

Overwegende dat:

- Er steeds meer problemen zijn op het spoor en steeds vaker de treinen niet rijden;
- Dat het vertrouwen in de betrouwbaarheid in het spoor daalt;
- Dat treinreizen bijdraagt aan verminderde co2 uitstoot;
- De overstap in Roosendaal op de trein naar Breda/Tilburg van maar enkele minuten, veel te krap is en de NS aangeeft dat daar ook in komende jaren geen verbetering in zal komen;
- Er nog veel groot onderhoud overdag aankomt in 2024 en daarnar;
- Dat de gemeenteraad van Middelburg en de provinciale staten van Zeeland zich eerder al hebben uitgesproken over deze kwestie; (1,2)

Constaterende dat:

- de dienstregeling op dit moment de groei van Bergen op Zoom in de weg zit op het gebied van economische groei en het aantrekkelijk houden van de stad voor jongeren;
- De problemen met de overstap al hele lange tijd bekend zijn en nog steeds niet opgelost zijn;

Spreekt uit dat:

- De gemeenteraad van Bergen op Zoom deze problemen op het spoor onacceptabel vindt en verwacht van de NS en ProRail dat ze deze problemen actiever aan gaan pakken;
- Dat de overstap in Roosendaal te kort is;
- De verstoringen rondom het Bergse spoor niet altijd de NS of ProRail te verwijten zijn, maar dat de communicatie met de reizigers in geval van verstoringen wel moet verbeteren, als het gaat over vertragingen, vervangend vervoer en geplande werkzaamheden;
- ProRail het onderhoud aan spoor rondom Bergen op Zoom op de korte en lange termijn beter moet regelen, met zo min mogelijk hinder voor de reizigers;

En verzoekt het college:

- Een lobbytraject op te zetten bij de NS / ProRail en landelijke politiek voor een verbetering op dit traject en dan vooral gericht op de overstap op Roosendaal. En hierbij buurgemeenten, de provincies en belanghebbenden te betrekken;
- Op het gebied van het spoor zich actiever uit te spreken voor de belangen van de Bergse en Zeeuwse reiziger;
- De raad elk kwartaal te informeren over de inspanningen van het college met betrekking tot het lobbytraject
- In kaart te brengen wat de alternatieven zijn als de problemen blijven aanhouden; zoals bijvoorbeeld eigen snelbussen of betere deelmobiliteit
- Verzoekt de griffie deze motie te sturen naar de Provinciale Staten van Zeeland en Brabant en alle gemeenten in West-Brabant en Zeeland met de vraagt om aan te sluiten bij het lobbytraject;

1:https://middelburg.raadsinformatie.nl/document/13915451/4/19_m_1+Motie+over+dienstverlening+NS+en+ProRail
2:https://www.zeeland.nl/sites/default/files/digitaalarchief/IB24_0c88a953.pdf