

Schriftelijke vragen

Vraagnummer: S-565 (21int03155)

Datum indiening: 27 juni 2021

Onderwerp: Woonwagenstandplaatsen Nijmegen bij het dorp Oosterhout

Naam indiener: Henk Vreman GBO

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding

Op 25 juni 2021 heeft de gemeente Nijmegen aan inwoners van Oosterhout een brief gestuurd inzake de uitkomst van een Quicksan naar extra locaties voor woonwagenstandplaatsen. In deze Quicksan zijn 21 mogelijke locaties nader onderzocht en er zijn 3 locaties overgebleven, waaronder één aan de Stationsstraat te Nijmegen. Het gaat hier om het uiterste stukje van de gemeente Nijmegen, pal tegen de grens met het dorp Oosterhout aan.

De Stationsstraat is dé toegangsweg tot het dorp Oosterhout. Het is een weg voor auto's met aan weerszijden een fietspad. Een voetpad is niet aanwezig. De Stationsstraat wordt ook erg druk gebruikt vanwege het filiaal van de Lidl dat aan deze weg in Overbetuwe is gelegen.

Door inwoners, dorpsraad en politieke partijen in Overbetuwe is meerdere malen aangegeven dat de verkeerssituatie in de Stationsstraat onveilig is, onder andere door afslaande auto's naar de Lidl en door het ontbreken van voetpaden. Door de plannen van de gemeente Nijmegen om hier een extra ontsluiting voor minimaal 10 woonwagens aan te leggen, wordt deze situatie nog minder overzichtelijk en gevaarlijker.

Daarnaast is dit de zoveelste aantasting van de leefbaarheid van het dorp Oosterhout, één van de kleinere dorpen van de gemeente Overbetuwe.

In de directe omgeving van het dorp Oosterhout ligt Park 15 met veel vrachtverkeer dat regelmatig door het dorp rijdt. Daarnaast zijn er 4 windmolens pal naast het dorp geplaatst, zijn er plannen voor nog eens 3 windmolens, een groot zonnepark, reclamemasten en verwijsmasten in het zicht van het dorp en is de railterminal op korte afstand gepland. Voeg daarbij de geluidsoverlast van de containeroverslag BCTN aan de overkant van de Waal (over water draagt geluid erg ver), de horizonvervuiling door de geplande windmolens op het terrein van Engie en de komende plannen van de gemeente Nijmegen: bedrijventerrein de Grift, permanente afsluiting Griftdijk, afsluiting Waaldijk, Skaeve Huse aan de Stationsstraat en nu dus ook een woonwagenkamp aan de Stationsstraat.

Voor een aantal van deze plannen is door het college van Overbetuwe in het verleden compensatie toegezegd, zoals aanleg van Park de Danenberg en realisatie een bufferzone tussen Park 15 en het dorp Oosterhout.

Zoals u bekend is komt Park Danenberg echter nog steeds niet van de grond en kunnen Overbetuwe en de beheerder van Park 15 nog steeds geen overeenstemming bereiken over verdere invulling van de bufferzone.

Vragen

Gemeentebelangen Overbetuwe (GBO) vindt de leefbaarheid van onze inwoners uiterst belangrijk, daarom hebben we de volgende vragen:

1. Is de gemeente Nijmegen, voorafgaand aan bekendmaking, met u in overleg gegaan over haar plannen aangaande de mogelijke situering van een woonwagenkamp aan de Stationsstraat?
2. Welk standpunt heeft uw college hierover ingenomen, dan wel welk standpunt is uw college voornemens om in te nemen, ten aanzien van de mogelijke situering van een woonwagenkamp aan de Stationsstraat?
3. Bent u bereid om de inrichting van de toegangsweg tot het dorp Oosterhout te heroverwegen in het licht van reeds gerealiseerde, lopende en geplande toekomstige ontwikkelingen?
4. Bent u met GBO van mening dat de leefbaarheid in Oosterhout door alle hierboven genoemde oorzaken zwaar onder druk komt te staan?
5. Bent u met GBO van mening dat compensatie voor het dorp Oosterhout gerechtvaardigd is en welke rol ziet u hierin voor uw college?

Henk Vreman

GBO Overbetuwe