

## Technische vraag

Zaaknr.: 5267-2023

Technische vraag aan: Tjeu Oomen

### Onderwerp:

Raadsvoorstel Kadernota 2024 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (Agendapunt 10.b Raadsvergadering 2 maart 2023)

1. We hebben hier een vraag omdat we sommige info niet kunnen rijmen.  
Er is geen effect op de begroting maar:

Bij argument 1.1 op pagina 2 wordt uitgegaan van 110% van het vervoersvolume 2022. Als alle kosten zijn gestegen hoe kan dat in deze nota kostenneutraal wordt gerekend met een aangenomen groei van 110%?

En in de kanttekeningen op pagina 3, '1.1 Onzekerheid vervoersvolume' Wordt uitgegaan van 90% volume maar wanneer het toch 100% wordt, wordt het natuurlijk duurder.

Bij argument 1.2 is chauffeurstekort een van de oorzaken die waarschijnlijk voor verhoging van de prijs gaat zorgen. 'Bij dit argument wordt vergeten dat waarschijnlijk ook het loon omhoog zal gaan'.

Hoe kan dit alles leiden tot geen effect op de begroting?

2. Bij pagina 5 gaat het over de OV-opstapdagen.  
Wij zijn benieuwd hoe deze opstapdagen zijn vormgegeven, kan u daar een beeld van schetsen?

### **Ondertekening:**

Datum indiening : 27-2-2023  
Fractie : Groen Links  
Naam indiener : Genoveef Lukassen

## Antwoord op technische vraag

Antwoord door: Gina van Bree & Tjeu Oomen

Datum: 28-2-2023

Vraag:

1. We hebben hier een vraag omdat we sommige info niet kunnen rijmen. Er is geen effect op de begroting maar:

Bij argument 1.1 op pagina 2 wordt uitgegaan van 110% van het vervoersvolume 2022.

Als alle kosten zijn gestegen hoe kan dat in deze nota kostenneutraal wordt gerekend met een aangenomen groei van 110%?

En in de kanttekeningen op pagina 3, '1.1 Onzekerheid vervoersvolume' Wordt uitgegaan van 90% volume maar wanneer het toch 100% wordt, wordt het natuurlijk duurder.

Bij argument 1.2 is chauffeurstekort een van de oorzaken die waarschijnlijk voor verhoging van de prijs gaat zorgen. 'Bij dit argument wordt vergeten dat waarschijnlijk ook het loon omhoog zal gaan'.

Hoe kan dit alles leiden tot geen effect op de begroting?

2. Bij pagina 5 gaat het over de OV-opstapdagen. Wij zijn benieuwd hoe deze opstapdagen zijn vormgegeven, kan u daar een beeld van schetsen?

Antwoord:

1. De effecten van Covid19 op het vervoer zijn ingrijpend. Het vervoersvolume, dat houdt in het aantal reizende klanten, is afgenomen. Hierdoor worden er dus minder vervoerskosten gemaakt binnen de gemeente Maashorst.

Er is bewust gekozen om de begroting niet aan te passen op de gevolgen van Covid19. De huidige begroting is nog gebaseerd op een stijging van het vervoersvolume, zoals de ontwikkeling was voor Covid19. Hierdoor is er voldoende ruimte om stijgingen in het vervoersvolume en in de kosten op te vangen.

Nog even een toelichting op de getallen: de kadernota gaat uit van 110% van het vervoersvolume van 2022. Dit volume (2022) ligt nog altijd lager, dan het vervoersvolume van voor corona (2019). 110% van het vervoersvolume van 2022 is ongeveer gelijk aan 90% van het vervoersvolume van 2019. Het vervoersvolume van 2019 wordt als 'normaal volume' aangeduid. Aangezien we nog steeds onder het normale volume zitten, zijn er geen extra middelen nodig. De kostenstijging kan opgevangen worden doordat er nog steeds minder ritten worden gereden dan voor corona.

2. Bij de OV-opstapdagen kunnen inwoners laagdrempelig kennismaken met het openbaar vervoer. Er wordt uitleg gegeven over hoe het openbaar vervoer werkt en over het plannen van een reis met openbaar vervoer. Er wordt ook hulp geboden bij het gebruik van vervoersapps op de telefoon. Daarnaast is er een lijnbus aanwezig om inwoners te laten zien hoe zij veilig met de bus kunnen reizen. De uitleg over het OV op OV-opstapdagen vindt plaats in laagdrempelige locaties, zoals een dorps-of wijkgebouw. Op de OV-opstapdagen dagen wordt ook de Voor Elkaar Pas uitgelegd. Dit is een pas waarmee inwoners met een Regiotaxipas gratis met het openbaar vervoer kunnen reizen binnen Noord-Oost Brabant en naar Nijmegen.