METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Marc Rosier

e-mail
info@mrdh.nl

telefoonnummer
06-24176546

uw kenmerk

ons kenmerk
103257

projectnummer

aantal bijlage(n)

Aan colleges en raden van de 21 gemeenten

Datum
5 juli 2023

Onderwerp
Borging toekomstbestendig OV

Geachte colleges en raden,

Op 21 april 2023 heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de colleges en raden van de 21 gemeenten van de MRDH een brief over de financiële situatie bij RET gestuurd. Door verschillende oorzaken is vanaf 2023 de financiële situatie van de RET verlieslatend en zorgelijk. De gemeente Rotterdam, de MRDH en RET zoeken gezamenlijk naar een oplossing zodat ook in de toekomst het Rotterdamse deel van de metropoolregio verzekerd is van het OV dat de samenleving nodig heeft.

Financiële situatie RET
Vervoerder RET heeft onder meer door achterblijvende reizigersaantallen, stijgende energieprijzen en hoog ziekteverzuim te maken met enerzijds achterblijvende inkomsten en sterk verhoogde uitgaven. Na de coronacrisis is het aantal reizigers (nog) niet op het niveau van daarvoor. Gevolg is dat er minder inkomsten zijn. Specifiek voor RET is dat de stijging van energieprijzen in 2022, betekent dat de energierekening dit jaar verdrievoudigt. Vóór de coronacrisis werd een hogere reizigersgroei voorzien en hield RET rekening met zeker 2 à 3% groei per jaar. Sinds de coronacrisis blijft deze reizigersgroei uit. In de concessie is afgesproken dat de subsidie voor RET vanwege de eerder voorziene stijging van reizigersinkomsten, jaarlijks afneemt. Die middelen zou de MRDH dan kunnen benutten om de voorziene reizigersgroei van het openbaar vervoer te faciliteren door extra beheer, onderhoud en areaaluitbreiding. De praktijk is dat de MRDH deze middelen sinds de coronacrisis inzet om de continuïteit van het openbaar vervoer te waarborgen. De subsidie is 100% doorbetaald ondanks een lager vervoersaanbod. Bovendien heeft de MRDH tussen 2020 – 2022 64 miljoen euro extra uitgekeerd aan RET vanuit het Transitieprogramma OV en Corona, besloten door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.
Door een hoog ziekteverzuim in combinatie met de leeftijdsopbouw van haar personeelsbestand, maakt de RET verder extra kosten voor externe inhuur en overwerkbetalingen.

Aanpak financiële situatie RET en toekomstperspectief OV
In reactie op bovengenoemde financiële uitdagingen hebben de gemeente Rotterdam en de MRDH RET gevraagd om de eigen financiële situatie nauwgezet in beeld te brengen. Daarop volgend hebben de gemeente Rotterdam en de MRDH onafhankelijk expertadvies ingewonnen voor verdere verdieping van de financiële situatie.

RET heeft inmiddels voorstellen gedaan om voor de kortere en langere termijn kwalitatief goed en kostenefficiënt openbaar vervoer te bieden. Dat is nodig want het OV heeft een sleutelrol in de toenemende verstedelijking, de noodzakelijke verduurzaming de klimaatopgave en kansen voor mensen op brede welvaart. De gemeente Rotterdam, MRDH en RET hebben een ieder een eigen rol en verantwoordelijkheid in het realiseren van optimaal openbaar vervoer. Maar in de gesprekken staat de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor het realiseren van het gewenste OV scherp op het netvlies. Vanuit die instelling verwachten de drie partijen tot een oplossing te komen.

Gezien de grote opgave heeft het algemeen bestuur van de MRDH Cor Lamers, oud-burgemeester van Schiedam, gevraagd en bereid gevonden om in beeld te brengen op welke manier toekomstbestendig OV in het Rotterdamse deel van de metropoolregio te realiseren is. Daarbij hebben de drie partijen gezamenlijk, een drietal uitgangspunten: het verhogen van de opbrengsten, het verlagen van de lasten en een toekomstbestendige organisatie realiseren.

Proces om tot een oplossing te komen
Voor besluitvorming hebben ambtenaren, raadsleden en bestuurders heldere en relevante informatie nodig. Afgelopen periode is daar op verschillende manieren in voorzien. Daar gaan we mee door. We nodigen u bovendien van harte uit vragen te stellen en contact te zoeken als u daar behoefte aan heeft.

De Adviescommissie Vervoersautoriteit en Bestuurscommissie Vervoersautoriteit hebben op 21 juni en 5 juli de meest actuele situatie besproken. Het proces is na het zomerreces als volgt belegd:

Eind september	Definitieve collectieve oplossing gereed	MRDH, RET en gemeenten
Begin oktober	Bespreken definitieve collectieve oplossing	Presidium MRDH
Medio oktober	Informatiesessie over collectieve oplossing	Adviescommissie Vervoersautoriteit
Begin november	Adviseren over definitieve collectieve oplossing	Adviescommissie Vervoersautoriteit
15 november	Bespreken en vaststellen definitieve collectieve oplossing voor agendering in Dagelijks Bestuur	Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
29 november	Vaststellen definitieve collectieve oplossing voor agendering in Algemeen Bestuur	Dagelijks Bestuur MRDH
15 december	Vaststellen definitieve collectieve oplossing	Algemeen Bestuur MRDH

Zoals eerder benoemd: alle vervoerbedrijven in Nederland hebben een forse financiële uitdaging. RET staat daar dus niet alleen in. Ook de andere vervoerbedrijven in de metropoolregio, HTM en EBS, kennen financiële uitdagingen. Ook zij ervaren het effect van de coronacrisis en de stijging van de energieprijzen. De komende periode zullen daarom ook voor het openbaar vervoer in de andere delen van onze regio voorstellen worden uitgewerkt.

Dat het openbaar vervoer financieel moeilijke tijden doormaakt is evident. Het motiveert vervoerders, gemeenten en de MRDH om juist in deze periode veerkracht te tonen en oplossingen

te benoemen. Als we daar de komende maanden samen de schouders onder zetten, gaat dat lukken.

We adviseren u deze brief te delen met uw gemeenteraad zodat ook zij goed geïnformeerd zijn.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Portefeuillehouder OV-exploitatie de heer Keus



en

Portefeuillehouder middelen de heer Varekamp

