



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum : 30 maart 2021

Voorstel van : college van burgemeester en wethouders

Onderwerp : Verplaatsen verkeerskundige bebouwde komgrenzen aan de Molenstraat (N605), Gemertseweg (N605), Neerbroek en de Erpseweg te Boekel.

Portefeuillehouder : Wethouder Marius Tielemans

Samenvatting:

Als gevolg van de aanleg van de randweg Boekel zijn verschillende verkeerskundige besluiten nodig om de geldende verkeersregels vast te leggen. Eén van deze besluiten is het verleggen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen van Boekel. Door het verleggen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen ontstaat een natuurlijke en verkeersveilige overgang van de randweg en de bebouwde kom van Boekel.

Voorgesteld besluit:

- De komgrens op de Molenstraat (N605), Gemertseweg (N605), Neerbroek en de Erpseweg te Boekel te verplaatsen tot de nieuw aangelegde rotondes van de Randweg en daarbij de snelheid op de wegvakken Molenstraat (N605), Gemertseweg (N605), Neerbroek, de Erpseweg, Koesmacht en Het Goor terug te brengen naar 50km/h door het verplaatsen van de verkeersborden H1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bijgaande situatietekening;
 - Het plaatsen van een nieuw kombord aan de Zandhoek ter hoogte van de Erpseweg conform bijgaande situatietekening;
 - Dit besluit te publiceren in de staatscourant en gedurende 6 weken ter inzage te leggen bij de centrale balie in het gemeentehuis, Sint Agathaplein 2 te Boekel;
-

Inleiding/probleemstelling:

Met de komst van de randweg zijn verschillende verkeerskundige besluiten nodig om de geldende verkeersregels vast te leggen. Op de wegvakken tussen de huidige komgrenzen van Boekel en de nieuwe randweg N605 mag op dit moment 80 km/h worden gereden. Om de aansluiting van de randweg met Boekel beter te laten overlopen, dient dit aangepast te worden. Op basis van art. 27 lid 2 van de Wegenwet heeft GS de bevoegdheid tot het vaststellen van de komgrenzen gedelegeerd aan de Gemeenteraad. Op basis van art. 20a van de Wegenverkeerswet is de Gemeenteraad (art. 20a) bevoegd tot vaststelling van de komgrenzen.

Relatie met eerdere besluitvorming:

Besluit realisatie randweg. Dit raadsvoorstel is voortvloeiende uit het toen genomen besluit.

Beoogd resultaat:

Door het verleggen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen van de huidige situatie tot en met de aansluitingen met de randweg wordt de natuurlijke overgang van binnen- naar buiten bebouwde kom beter geaccentueerd. Dit zorgt voor een duidelijke en verkeersveilige overgang van de randweg naar de bebouwde kom van Boekel en is de gewenste situatie m.b.t. de toegestane snelheid van 50 km/h voor weggebruikers verduidelijkt wanneer de randweg in gebruik wordt genomen. Het betreft hierbij de komovergangen aan de Molenstraat (N605), Gemertseweg (N605), Neerbroek en de Erpseweg.

Met het huidige voorstel om de verkeerskundige komgrenzen te verleggen, waar enkel de toegestane snelheid voor de betreffende wegvakken wordt aangepast, heeft verder geen consequenties met overige wettelijke bepalingen.

Met de komst van de Randweg vallen de straten de Koesmacht, Neerbroek, Het Goor, Zandhoek, Kiesbeemd, De Morgens en Leurke of een gedeelte ervan ook binnen de contouren van de Randweg. Met de verplaatsing van de komgrens zouden deze straten automatisch daar in worden opgenomen. Gezien de inrichting, uitstraling en het verwachtingspatroon van de weggebruiker gebaseerd op de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig is het niet gewenst om de Zandhoek, Kiesbeemd, De Morgens en Leurke binnen de bebouwde kom op te nemen. Het snelheidsregime zal hier 60 km/uur blijven.

Voornaamste aandachtspunt van dit voorstel is de Zandhoek. We hebben te maken met twee redelijk dichtbebouwde clusters. Nabij de Morgens-Kiesbeemd en nabij het bedrijventerrein. De uitstraling van de weg past niet bij een 50 km/uur inrichting. Zeker niet op het deel tussen die clusters. Mede voor de eenduidigheid wordt voorgesteld ervoor te kiezen het gehele zuid-west kwadrant tussen randweg en kom als 60 km/uur-zone te handhaven.

De resterende wegvakken Koesmacht, Neerbroek en Het Goor binnen de contouren van de randweg zijn van dermate beperkte lengte dat dit nauwelijks verschil zal opleveren met de huidige geldende verkeersregels en verwachtingspatronen van de weggebruiker. De enige verandering zal zijn de snelheid die van 60 km/uur teruggebracht zal worden naar 50km/uur. Om de nieuwe komgrens op de bovenstaande wegen aan te duiden zal op de Neerbroek verschillende komborden worden verwijderd en aan de Zandhoek ter hoogte van de Erpseweg een kombord worden neergezet. Andere komgrenzen blijven intact. In de bijgevoegde situatie tekening zijn de nieuwe komgrenzen en aangepaste snelheden weergegeven.

Keuzemogelijkheden:

Indien wordt gekozen dit voorstel af te wijzen en daarbij niet de komgrens te verplaatsen zal met de komst van de nieuwe randweg een onnatuurlijke overgang worden gecreëerd tussen buitengebied en de bebouwde kom. Dit veroorzaakt nadelige gevolgen zoals het met hoge snelheid de bebouwde kom binnen rijden en zodoende wordt onder andere een onveilige situatie voor fietsers op de rijbaan gecreëerd.

Argumenten:

- Dit besluit is het gevolg van het eerder genomen besluit om de Randweg rondom Boekel aan te leggen en hoort bij het totale proces/plan;
- De natuurlijke overgang van de randweg naar Boekel moet duidelijk zijn vormgegeven. Door de komgrenzen direct na de aangelegde rotondes te leggen wordt er een duidelijk onderscheid gemaakt tussen binnen en buiten de bebouwde kom;
- Door de aansluiting met de rotondes van de randweg zijn automobilisten al zodanig afgeremd dat geen extra kommaatregelen genomen hoeven te worden;
- Wanneer het gedeelte tussen de nieuwe rotondes en de huidige komgrenzen buitengebied blijft en daarbij de snelheid van 80 km/h is toegestaan, wordt een situatie gecreëerd waarbij automobilisten alsnog met hogere snelheid de bebouwde kom inrijden. Dit is niet wenselijk.

Financiële gevolgen en dekking:

Dit besluit neemt eenmalige kosten met zich mee ter (ver)plaatsing en aanschaffen van verschillende komborden. Deze kosten worden gefinancierd vanuit de lopende begroting (wegbeheer).

Risico's:

Enig risico van dit plan is de onduidelijkheid tussen de officiële komgrens en de verkeerskundige komgrens. Het voorgestelde besluit is samen met de situatietekening in de bijlage de afbakening van de verkeerskundige komgrenzen om toekomstige onduidelijkheden te voorkomen.

Communicatie:

Wanneer de randweg in gebruik wordt genomen, verandert de gehele situatie in en rondom Boekel. De verandering van de verkeerskundige komgrenzen wordt meegenomen in het totale communicatieplan van de randweg, onder andere in de nieuwsbrieven.

Uitvoering en evaluatie:

Na goedkeuring van dit besluit zullen de nieuwe komborden worden aangeschaft en worden geplaatst wanneer de rotondes van de randweg zijn aangelegd en in gebruik zijn genomen.

Voorstel:

- De komgrens op de Molenstraat (N605), Gemertseweg (N605), Neerbroek en de Erpseweg te Boekel te verplaatsen tot de nieuw aangelegde rotondes van de Randweg en daarbij de snelheid op de wegvakken Molenstraat (N605), Gemertseweg (N605), Neerbroek, de Erpseweg, Koesmacht en Het Goor terug te brengen naar 50km/h door het verplaatsen van de verkeersborden H1 van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bijgaande situatietekening;
- Het plaatsen van een nieuw kombord aan de Zandhoek ter hoogte van de Erpseweg conform bijgaande situatietekening;
- Dit besluit te publiceren in de staatscourant en gedurende 6 weken ter inzage te leggen bij de centrale balie in het gemeentehuis, Sint Agathaplein 2 te Boekel;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

de burgemeester

J.G. Marcic

P.M.J.H. Bos

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

I: Situatietekening locatie van de nieuwe komgrenzen