**Veilig Verkeer Nederland**
Stationsstraat 79a
**3811 MH AMERSFOORT**

088 524 88 00
info@vvn.nl
www.veiligverkeernederland.nl

BTW: NL808641888B02
KvK: 24303976

VVN heeft de ANBI-status

**Postbus 66 – 3800 AB AMERSFOORT**

**PER MAIL**

*VOORBEELD: gericht aan alle fractievoorzitter Tweede Kamer*

| Kenmerk | Contactpersoon | Doorkiesnummer |
|---|---|---|
| | | 06 |

**Onderwerp**
Aandacht voor verkeersveiligheid

**Amersfoort,**
23 december 2025

Geachte *NAAM,*

Nu de coalitievorming gaande is, willen wij uw dringende aandacht vragen voor de verontrustend groeiende onveiligheid in het verkeer. Dit houdt naar onze overtuiging verband met de sterk afnemende aandacht hiervoor binnen het overheidsbeleid. De in gang gezette bezuinigingen op verkeersveiligheid illustreren dit. Deze bezuinigingen zullen per saldo uiteindelijk tot enorme kostenverhogingen gaan leiden. Investeren in verkeersveiligheid voorkomt op de eerste plaats heel veel onbeschrijfelijk menselijk leed. En zij verdient zich ook nog eens dubbel en dwars terug ***door gigantische besparingen op economische kosten en niet te vergeten zorgkosten***. Iedereen ziet en ervaart hoezeer onze gezondsheidsinstellingen en hulpdiensten nu al overbelast zijn.

**De cijfers liegen er niet om**
In 2024 kwamen 675 mensen om het leven in het verkeer (2023: 684)[1]en raakten 7.800 mensen ernstig gewond, 400 meer dan in 2023. Fietsers blijken wederom zowel de grootste groep bij de verkeersdoden (36%) als bij de ernstig verkeersgewonden (71%). Prognoses tot 2040 wijzen op een verdere stijging: circa 10% meer verkeersdoden en 20% meer ernstig verkeersgewonden[2]. Het aantal mensen dat jaarlijks de spoedeisende hulp (SEH) bezoekt in verband met letsel door een verkeersongeval ligt boven de 110.000 en is de afgelopen 10 jaar met 19% gestegen[3]. Om dit laatste cijfer goed door te laten dringen: alle inwoners van een stad als Alkmaar komen elk jaar op de SEH van een ziekenhuis terecht ten gevolge van een verkeersongeval!

**Onnoemelijk menselijk leed en maatschappelijke kosten**
Naast het onnoemelijke menselijke leed dat wordt veroorzaakt door deze verkeersonveiligheid willen wij hier ook de maatschappelijke kosten van ongelukken benoemen. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft deze economische schade al eens begroot op de lieve som van **plusminus 33 miljard Euro per jaar.** [4]

[1] CBS cijfers d.d. 16 april 2025
[2] SWOV Factsheet, december 2025 (Ernstig verkeersgewonden in Nederland)
[3] Cijfers Veiligheid NL uit Letsel Informatie Systeem
[4] SWOV Factsheet, juni 2024 (Kosten van verkeersongevallen)

**Investeren loont**
Het vervullen van de maatschappelijke opdracht van onze vereniging om iedereen, dus ook de kwetsbare verkeersdeelnemers veilig thuis te laten komen, is iets waar we ons ook de komende jaren met onze vrijwilligers met bezieling voor in willen zetten. Gezien de cijfers, trends en ontwikkelingen is dit harder nodig dan ooit.
Echter, bezuiniging op de subsidie van *de Vereniging* Veilig Verkeer Nederland (maar ook op de subsidie van onze partners de SWOV en TeamAlert) vallen ons inziens hiermee niet te rijmen. Ook IPO en VNG vragen in hun Position paper ten behoeve van het Commissiedebat [5] om meer investeringen in verkeersveiligheid door het Rijk en vragen u genoemde bezuinigingen terug te draaien. Onderzoeken van onder meer de SWOV laten zien dat investeringen in verkeersveiligheid kosteneffectief zijn en dat de baten van investeringen al snel de kosten overstijgen[6]. Ook internationale overzichten laten zien dat verkeersveiligheidsmaatregelen over het algemeen hogere baten dan kosten hebben.

**Wat vragen wij u**
We doen hierbij dan ook het dringende beroep op u om bij uw onderhandelingen de verkeersveiligheid niet uit het oog te verliezen en hiervoor structureel gelden beschikbaar te stellen om zodoende in het verbeteren van verkeersveiligheid te kunnen blijven investeren. Onder de streep leveren deze investeringen geld op en voorkomt u veel menselijk leed. Desgewenst zijn wij uiteraard gaarne bereid om onze stellingname in een ontmoeting/presentatie nader toe te lichten.

Wij wensen u en uw naasten fijne feestdagen en een verkeersveilig 2026 toe en veel wijsheid bij de te maken politieke keuzes.

Met vriendelijke groet,
Veilig Verkeer Nederland

[redacted]
Voorzitter

[redacted]
Directeur

[5] IPO/VNG- Position Paper Commissiedebat Verkeersveiligheid 17 december 2025
[6] Publicatie SWOV:R-2023-19: Verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen'