



## **MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG**

**Nummer: 2026-10**

**Onderwerp: Verkeersveiligheid Ittervoort na aangepaste verkeerssituatie en komst 'Heijer'**

**Naar aanleiding van agendapunt nummer: 19**

**De gemeenteraad van Leudal in vergadering bijeen op 30 juni 2026;**

**Gelet op artikel 29 van het Reglement van orde raadsvergaderingen Leudal 2015.**

### **CONSTATERENDE DAT:**

- De Margarethastraat momenteel nog een maximumsnelheid van 50 km/u kent, terwijl de zebrapaden (VOP's) hier al zijn verwijderd;
- De gemeente zelf aangeeft dat op 50 km/u wegen een goed vormgegeven zebra passage juist wél helpt om oversteken veiliger en vlotter te maken;
- Bij de herinrichting van het kruispunt Brigittastraat-Margarethastraat de fysieke wegwijzer naar Neeritter is verdwenen;
- Vanaf september 2026 de nieuwe school 'Heijer' opent, wat zal leiden tot een significante toename van schoolgaand verkeer vanuit Neeritter en de Bosser-, Rozen-, Raeven- en Margarethastraat.

### **OVERWEGENDE DAT:**

- Er een onveilige overgangssituatie is ontstaan op de Margarethastraat: de zebra's zijn weg, maar de maximumsnelheid is nog 50 km/u, wat strijdig is met de veiligheidslogica dat zebra's op 50 km/u wegen een objectieve meerwaarde hebben;
- De oversteek van de Brigittastraat nabij de school ('Heijer') de drempelwaarde van 25 bewegingen per dag ruimschoots zal overschrijden, wat volgens de CROW-richtlijnen vraagt om een specifieke oversteekvoorziening;
- Het kruispunt Brigittastraat-Margarethastraat voor fietsers uit Neeritter momenteel onoverzichtelijk is en de verdwenen wegwijzer extra (onveilig) zoekgedrag creëert voor buitenstaanders die vanaf de Napoleonsbaan naar Neeritter willen;
- Het project 'Veilige Schoolomgevingen' pas effectief is als de infrastructuur (snelheid, markering en bebording) volledig is afgestemd op de kwetsbare gebruiker.

### **VERZOEKT HET COLLEGE:**

1. De snelheid op de Margarethastraat uiterlijk vóór de start van het nieuwe schooljaar (september 2026) officieel te verlagen naar 30 km/u, of tot die tijd te voorzien van zebrapaden;
2. Het kruispunt Brigittastraat-Margarethastraat veiliger in te richten voor fietsers uit Neeritter en tevens per ommeegaande de wegwijzer naar Neeritter terug te plaatsen.
3. Voor de oversteek bij de school (zijde Bosserstraat) een definitieve keuze te maken voor een robuuste veiligheidsoplossing, bestaande uit een zebrapad óf een substantieel verhoogd plateau met duidelijke schoolzone-markering ('Julie-palen' en drempels).



**En gaat over tot de orde van de dag.**

**Fractie CDA Leudal**