
RAADSINFORMATIEBRIEF

ZAAKNUMMER : 07432024248252

AAN : de raad, t.a.v. commissie Samenleving en Bestuur

VAN : College van B&W
Namens deze: : Wethouder L.J.M. van de Moosdijk

DATUM : 3 maart 2026

ONDERWERP : Gemeentelijke bijdrage aan KTM2

Samenvatting

Met deze brief informeren wij u over het Korte Termijn Maatregelenpakket 2 (KTM2), dat onderdeel uitmaakt van de mobiliteitsafspraken binnen de Beethovendeal. U wordt gevraagd kennis te nemen van:

1. de projectenlijst KTM2 (bijlage 1);
2. de gevraagde financiële bijdrage van Asten van €610.000 (toelichting in deze brief en in bijlagen 3 en 4).

Op dit moment hoeft u nog geen besluit te nemen. De projectenlijst KTM2 wordt eerst ter besluitvorming voorgelegd aan het Algemeen Bestuur (AB) MRE. Zodra het AB MRE de projectenlijst heeft vastgesteld en openbaar heeft gemaakt, worden de gemeentelijke financiële bijdragen ter besluitvorming voorgelegd aan de afzonderlijke gemeenteraden. Dit wordt vóór de zomer van 2026 verwacht, zodat de raden dit kunnen betrekken bij de voorbereiding op de Begroting 2027.

Wat is KTM2?

In 2024 hebben Rijk en Regio (provincie Noord-Brabant, gemeenten en bedrijfsleven) afspraken gemaakt over grote investeringen in mobiliteit, woningbouw, talentontwikkeling en voorzieningen in de Brainportregio. Deze afspraken vormen samen de Beethovendeal. Tot 2030 wordt € 2,51 miljard geïnvesteerd in publieke voorzieningen en in een landelijk talentplan. Met de investeringen in de Beethovendeal, bouwen Rijk en Regio voort op het eerder overeengekomen investeringspakket van € 1,6 miljard voor mobiliteit en verstedelijking, uit het BO-MIRT van november 2022.

Onderdeel van de afspraken in de Beethovendeal, is een pakket van € 200 miljoen aan mobiliteitsmaatregelen die op korte termijn (circa 2034) bijdragen aan de mobiliteitstransitie en verstedelijkingsopgave voor de gehele MRE. Dit pakket wordt KTM2 genoemd.

Naast KTM2 is het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP) opgesteld. Het MMMP komt voort uit de Regionale Mobiliteitsvisie MRE dat in juli 2024 door de gemeenteraden is vastgesteld. In het MMMP worden de regionale mobiliteitsopgaven voor de periode t/m 2040 geprogrammeerd. Het MMMP is tijdens de Omgevingsdag op 4 december 2025 vastgesteld. U vindt het MMMP in bijlage 5.

Projectenlijst KTM2

In het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE van 1 oktober 2025, is bestuurlijke overeenstemming bereikt over de projectenlijst. In het BO-MIRT van 8 januari 2026 zijn de samenhangende afspraken met het Rijk bevestigd. In bijlage 8 en 9 vindt u de recente MRE-informatiebrief over de uitkomsten van het BO MIRT van 8 januari 2026 inclusief een kaart met projecten van KTM2.

Financiële bijdrage aan KTM2

In het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT najaar 2024, hebben Rijk en Regio afgesproken dat het Rijk € 71 miljoen bijdraagt aan KTM2 en de Regio € 129 miljoen. Deze gelden worden besteed aan fietspaden, openbaar vervoer, mobiliteitshubs en gedragsmaatregelen. Het Dagelijks Bestuur MRE (DB MRE) heeft uw raad hierover per brief geïnformeerd op 13 november 2024 (bijlage 6). Op 18 december 2025 heeft het DB MRE uw raad per brief geïnformeerd over de financiële bijdrage van ASML aan de mobiliteitsprojecten in het Beethovendeal, waaronder KTM2 (bijlage 7).

De regionale bijdrage van € 129 miljoen wordt, net als bij KTM1, gelijk verdeeld tussen gemeenten, provincie en bedrijfsleven (ieder € 43 miljoen). De gemeentelijke bijdragen zijn uitgewerkt volgens de Regionale Bekostigingssystematiek (AB MRE-besluit 3 juli 2024).

Financiële bijdrage Asten

Onze bijdrage aan KTM2 bedraagt €610.000 (prijspeil 2024, incl. btw) en bestaat uit:

- €50.000 voorbereidingskrediet voor de fietsroute Asten-Helmond (reeds opgenomen in de begroting). Dit betreft alleen planvorming; de kosten voor de realisatie worden naar verwachting aan uw raad voorgelegd in de begrotingscyclus 2027;
- € 560.000,- voor regiobrede projecten, nog op te nemen in de begroting.

Afdracht Regionaal Bereikbaarheidsfonds

De gemeentelijke bijdrage wordt afgedragen aan het Regionaal Bereikbaarheidsfonds. Gemeenten kunnen hierbij kiezen voor:

- éénmalige afdracht in 2027;
- gespreide betaling in 2027-2030 (jaarlijks geïndexeerd met IBOI).

Vanwege het project 'Asten in balans' wordt voorgesteld om het in de begroting nog op te nemen bedrag van € 560.000,- eenmalig af te dragen in 2027 en ten laste te brengen van de Reserve eenmalige bestedingen.

KTM2 is een flexibel pakket

KTM2 is een flexibel investeringspakket. De projectenlijst en projectkosten kunnen de komende jaren wijzigen door verdere uitwerking. Als dit gevolgen heeft voor de gemeentelijke bijdrage, wordt uw raad tijdig in de gelegenheid gesteld hierover te besluiten.

Wederkerigheid en regionale opgaven

In uw zienswijze op de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 (april 2024) heeft u het belang benadrukt van wederkerigheid in mobiliteitsmaatregelen in onze subregio Oost. In KTM2 is dit beperkt zichtbaar, omdat maatregelen moeten voldoen aan de voorwaarden van de Beethovendeal, o.a. uiterlijk 2034 uitvoerbaar en geen extra druk op de OV-exploitatie.

Wederkerigheid komt wél terug in het MMMP. Hierin zijn de regionale mobiliteitsopgaven opgenomen. Het MMMP kent een eigen jaarlijks besluitvormings- en financieringstraject, waarin Regio en Rijk afspraken maken over de samenstelling van het pakket, de fasering en de benodigde (co)financiering. Ter ondersteuning van dit traject, hebben de gemeenten in subregio Oost gezamenlijk een kaartbeeld 'mobiliteitsopgave subregio Oost 2040' opgesteld dat onze eigen belangrijkste mobiliteitsopgaven laat zien. Dat kaartbeeld brengen wij als subregio in bij de verdere programmering van het MMMP. Uw raad ontvangt hierover separaat een raadsinformatiebrief.

Duidelijk is in ieder geval dat voor de MMMP-opgaven aanvullende financiering nodig is. De Regionale Bekostigingssystematiek is hierbij het uitgangspunt, tenzij andere middelen beschikbaar komen, zoals de WoKT-subsidie.

WoKT-subsidie

Het ministerie van IenW stelt via de regeling Woningbouw op Korte Termijn (WoKT) €1 miljard beschikbaar voor bovenplanse infrastructuur die nodig is voor versnelling van woningbouw buiten de grootschalige woningbouwlocaties. Voor Asten biedt dit kansen bij de ontwikkeling van Biesvelden I en II (Asten-Oost). Het gaat onder meer om:

- de ombouw van de rotonde Floralaan-Nobisweg tot turborotonde;
- nieuwe aansluitingen vanuit Biesvelden op de Voordeldonk;
- de ombouw van de Koestraat tot fietsverbinding;
- een nieuwe verbinding Mispel-Koestraat;
- fietsverbindingen in park 't Loverveld.

De totale geraamde investering voor deze maatregelen bedraagt € 6.975.079. Naar verwachting kunnen wij hiervoor een Rijksbijdrage van € 4.452.704 ontvangen.

Het vervolg

MRE organiseert na het zomerreces een informatiebijeenkomst voor de nieuwe gemeenteraden, waarbij ook de positie van KTM2 in de bredere context van de regionale mobiliteitsdossiers wordt toegelicht. Verder sluit MRE in het eerste halfjaar van 2026 overeenkomsten met Rijk, Provincie Noord-Brabant en bedrijfsleven over hun financiële bijdragen aan KTM2.

Tot slot

KTM2 is een belangrijke stap naar een bereikbare, leefbare en toekomstbestendige Brainportregio. Tegelijk blijft aanvullende financiering in de komende jaren nodig. De € 200 miljoen uit de Beethovendeal is uitsluitend bedoeld voor KTM2. Het MMMP valt hier niet onder. Dit betekent dat voor de uitvoering van toekomstige regionale mobiliteitsmaatregelen opnieuw een financieel beroep op uw raad kan worden gedaan.

Bijlagen

	Naam	Document nummer
1.	Projectenlijst KTM2	2024248259
2.	Kostenverdeling routegebonden projecten KTM2	2024248258
3.	Overzicht financiële bijdrage per gemeente KTM2	2024248257
4.	Cashflow financiële bijdrage per gemeente KTM2	2024248256
5.	Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket MRE	2024200936
6.	Brief MRE uitkomsten BO MIRT en BO Leefomgeving Zuid Nederland 2024	2024248322
7.	Brief MRE Volgende stap inrichting financiering Beethoven	2024227239
8.	MRE informatiebrief BO MIRT 8 januari 2026	2024248278
9.	Kaart KTM2 - A67	2024248279