Akoestisch onderzoek reconstructie N271 Milsbeek-Mook

GEONIUS DEFINITIEF

GEACCEPTEERD: PROVINCIE LIMBURG

DATUM: 2-11-2018

K+ ADVIESGROEP K+

Opdrachtgever	:	Geonius	
		De Asselen Kuil 10	6161 RD Geleen
		Tel: 088 – 130 06 00	
		Contactpersoon:	de heer R. de Renett

Adviseur	:	K+ Adviesgroep bv	
		Jodenstraat 6	6101 AS Echt
		Postbus 224	6100 AE Echt
		Tel: 0475 - 470 470	Fax: 0475 – 481 018
		E-mail: info@k-plus.nl	
		Behandeld door:	ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum	:	14 december 2018
Referentie	:	QR/SL/M17 433.403.1

Inhoudsopgave

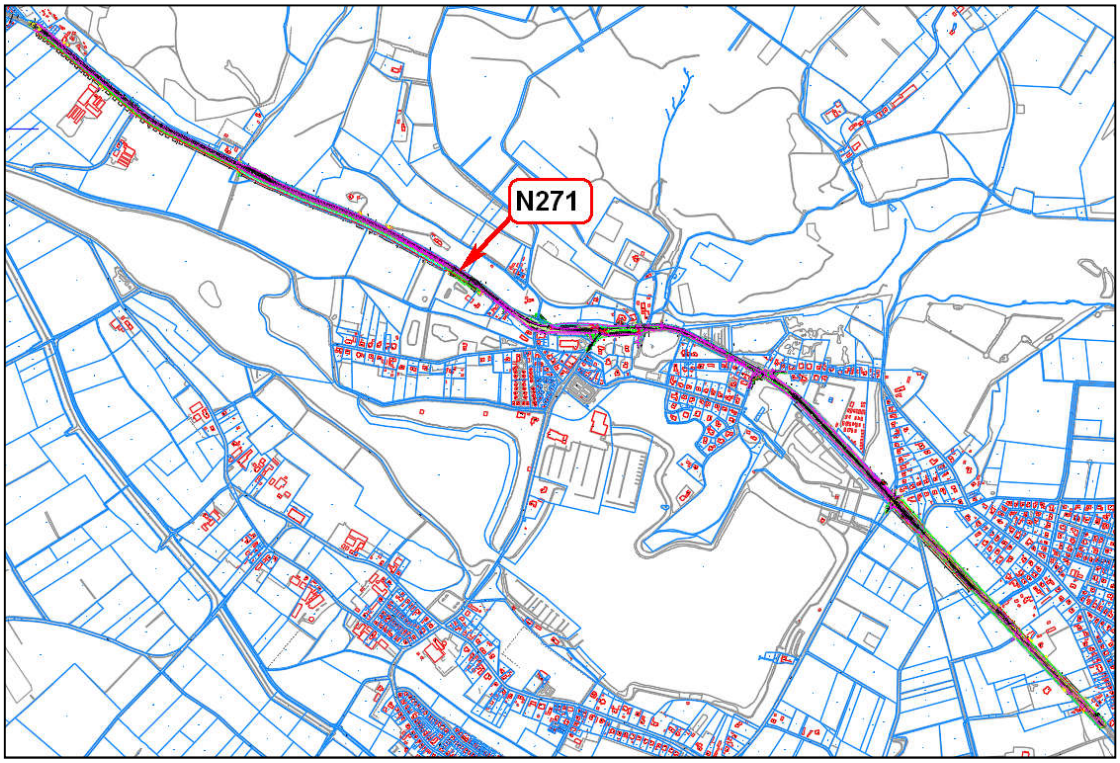
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.4	Aftrek stille banden	8
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.6	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.7	Grenswaarden bij reconstructies	9
3.8	De voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Algemeen	13
4.2	N271	13
5	Evaluatie en conclusie	17

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten voor reconstructie
Bijlage III	Berekeningsgegevens en –resultaten na reconstructie
Bijlage IV	Overzicht rekenresultaten N271

1 INLEIDING

De Provincie Limburg is voornemens om de N271 tussen kilometer 117.675 (Milsbeek) en kilometer 122 (Mook) te reconstrueren. Hierbij wordt het wegprofiel marginaal aangepast en wordt uit het oogpunt van verkeersveiligheid de maximum snelheid tussen kilometer 119.132 en kilometer 120.336 verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1:ligging van het te reconstrueren deel van de N271.

Om het beoogde plan mogelijk te maken dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd en dient onderzoek te worden gedaan naar enkele milieuaspecten, geluid is daar één van.

In opdracht van Geonius heeft K+ Adviesgroep b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het reconstructie-effect. Doel is om te bepalen of de voorgenomen wijziging in het kader van de Wet geluidhinder wordt aangemerkt als een reconstructie van een weg.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 3 is het wettelijk kader omschreven. De resultaten zijn samengevat in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie opgenomen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde tekening van de bestaande toestand, tekening nieuwe toestand en kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), Basis Registraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2). Ten aanzien van de hoogte van de bestaande bebouwing en ligging van de indeling van de gevel(s) is een globale veldverkenning uitgevoerd.
In het model zijn alle relevante zachte bodemgebieden ingebracht. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen zacht (bodemfactor 1), overwegend zacht (bodemfactor 0,75) en overwegend hard (bodemfactor 0,25). In de berekening is uitgegaan van een standaard harde bodem (bodemfactor 0 = hard). In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. De ligging van de bodemgebieden is opgenomen in figuur 8a, 8b, 9a en 9b van bijlage I.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderhavige onderzoek zijn verstrekt door de Provincie Limburg en zijn gebaseerd op het verkeersmodel 2014 en 2030. Aan de hand van deze informatie blijkt dat de etmaalintensiteit in 2030 afneemt ten opzichte van 2014.
In overleg met de Provincie is uitgegaan van het model 2014. Om te komen tot een prognose etmaalintensiteit voor 2019 zijn de verkeersgegevens uit 2014 opgehoogd met 10%.
In het model zijn werkdaggemiddelde intensiteiten opgenomen. Voor het onderzoek moet worden uitgegaan van een weekdag gemiddelde etmaalintensiteit. De omrekenfactor van werkdag naar weekdag bedraagt 0,9479.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht etmaalintensiteit voor – en na reconstructie

Wegvak	Weg	Weggedeelte	Etmaalintensiteit	
			Voor rec	Na rec
1	N271	Kerkstraat-Kortebaan	6605	6605
2	N271	Kortebaan-Schildersweg	7181	7181
3	N271	Schildersweg-Zevenbergseweg	7846	7846
4	N271	Zevenbergseweg-Witteweg	7812	7812
5	N271	Witteweg-Cuijksesteeg	7923	7923

De verdeling over de periode dag-, avond- en nacht en de verdeling over de voertuigklassen licht, middelzwaar en zwaar zijn overgenomen van telpunt 271750 van de mobiliteitsmonitor.

Voor de weekdag zijn in 2017 de volgende gegevens opgenomen:

1. Gemiddelde daguur: 6.52% van etmaalintensiteit;
2. Gemiddelde avonduur: 3,6% van de etmaalintensiteit;
3. Gemiddelde nachtuur: 0,93% van de etmaalintensiteit;
4. Aandeel licht verkeer Dag/Avond/Nacht: 90,4%/95,6%/89,6%;
5. Aandeel middelzwaar verkeer Dag/Avond/Nacht: 7,4%/3,4%/6%;
6. Aandeel zwaar verkeer Dag/Avond/Nacht: 2,2%/4%/4,8%;

Voor de wegverharding in de huidige situatie zijn door de Provincie Limburg de volgende gegevens aangeleverd:

- Km 117 – 118.5: SMA 8G+;
- Km 118.5-120: ZOEAB+[1];
- Km 120-122: SMA 8 of 11[2].
- Km 122 >: SMA 8G+

[1] EAB wordt gebruikt als onderhoudsmiddel op geluidreducerende deklagen. In de berekening is uitgegaan van een dunne deklaag type A.

[2] Dit wegdektype is akoestisch vergelijkbaar met dab of heeft een beperkte geluidreductie van 1 dB. In het onderzoek is uitgegaan van dab.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen met de ligging van de wegvakken, wegverhardingen en snelheden.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh**
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom én de bovengenoemde uitgezonderde gebieden.

3.6 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.7 Grenswaarden bij reconstructies

Indien er, zoals in de onderhavige situatie veranderingen bij een bestaande weg worden doorgevoerd dient te worden bezien of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Uitgangspunt bij een reconstructie is dat de wegbeheerder een eventuele toename van de geluidbelasting ongedaan zal maken. In de Wgh. is het begrip reconstructie als volgt gedefinieerd:
“Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”.

Volgens het Ministerie van I&M hoeft in dat kader de wegverharding die de wegbeheerder standaard toepast niet gezien te worden als een maatregelen als bedoeld in bovenstaande definitie. Dit betekent dat op ZOAB op autosnelwegen en steen mastiek asfalt (sma) op provinciale wegen niet als een maatregel wordt aangemerkt.

Op grond van de bovenstaande definitie van een reconstructie worden niet alle wijzigingen op of aan een aanwezige weg aangemerkt als een reconstructie. Voor een reconstructie dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:
1 Een aanwezige weg dient te worden gewijzigd.
2 Door de wijziging dient de geluidbelasting toe te nemen.

Ad. 1
Het betreft een fysiek wijziging, hieronder wordt verstaan:
- Wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging.
- Wijziging van aantal rijstroken.
- Aanleg van kruispunten en/of aansluitingen (op- en afritten).
- Verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als door een wijziging van een weg(gedeelte) elders de verkeersintensiteit zal toenemen, is dit op zicht niet aan te merken als een fysieke verandering en derhalve geen reconstructie van een weg in de zin van de Wgh.

Ad. 2
Tenminste één van de invoergegevens voor de berekening overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift dient te wijzigen. Dit betekent dat de geometrische gegevens (afstand en/of hoogte bron ten opzichte van ontvanger) dient te veranderen.
Dit betekent dat als een weg(gedeelte) wordt vervangen (of overlaagd) door een verharding die qua akoestische eigenschappen vergelijkbaar is met de bestaande wegverharding, er géén

sprake is van “wijziging van invoergegevens”. Een snelheidsverlaging wordt ook niet gezien als een wijziging op of aan een weg.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de toename van de geluidbelasting te bepalen en te bezien of aldus sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename van de geluidbelasting is als volgt bepaald:

– Indien in het verleden een hogere waarde is vastgesteld en deze waarde is lager dan de huidige geluidbelasting, dan is de toename gerelateerd aan de eerder vastgestelde hogere waarde. In de overige situaties is de toename gerelateerd aan de huidige geluidbelasting.
  Als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB(A) is vastgesteld, dan dient deze waarde te worden omgerekend tot een belasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidbelasting in dB(A) en de heersende geluidbelasting in dB.
– Indien de huidige- en toekomstige geluidbelasting lager is dan 48 dB dan bedraagt de toename 0 dB, dit omdat ten alle tijde mag worden opgevuld tot 48 dB.
– Indien de huidige geluidbelasting minder, doch de toekomstige gevelbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald ten opzichte ven 48 dB.
– Indien de huidige- en toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald door de huidige geluidbelasting in mindering te brengen bij de toekomstige geluidbelasting.

3.8 De voorliggende situatie

In de voorliggende situatie wordt het wegprofiel van de N271 marginaal verbreedt een komgeleider nabij Plasmolen aangelegd en plaatselijk het rijwielpad verlegd. Er is sprake van een fysieke wijziging.

Langs het tracé zijn woningen gelegen waarvoor in het verleden hogere waarden zijn verleend voor nieuwe woningen. Daarnaast zijn er bestaande saneringswoningen langs de n271 gelegen. Een aantal staan op de A-lijst en/of B-lijst. Voor de A-lijst is middels een MEGA beschikking door de Minister een hogere waarde beschikking afgegeven. Voor de B-woningen hangt een en ander af of hiervoor een saneringsprogramma is opgesteld.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie dan dienen maatregelen te worden getroffen die de vermeerdering van de geluidbelasting ten gevolge van de reconstructie ongedaan maken.
Bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) vastgelegde gevallen (Besluit geluidhinder) een hogere geluidbelasting worden toegestaan. Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de toename meer bedraagt dan 5 dB, dan dient de geluidbelasting elders op tenminste een gelijk aantal woningen af te nemen met gelijke waarde.
Bij een eventueel verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde dienen de ten hoogste toelaatbaar geachte geluidbelastingen te voldoen aan artikel 100, 100a en 100b van de Wgh. In de hiernavolgende tabel 3.3 is een overzicht van de grenswaarden opgenomen

Tabel 3.3: Overzicht grenswaarden bij reconstructies

Situatie	**Maximale geluidbelasting [in dB]**		
	Stedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**	**Binnenniveau**
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van: artikel 83 Wgh; artikel 84 lid 2 Wgh. Zoals dit luidde vóór 1 september 1991	63	58	33
niet eerder hogere waarde vastgesteld én heersende geluidbelasting ≤ 55 dB(A)	63	58	33
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh.)	68	68	38 / 43
niet eerder hogere waarde vastgesteld én heersende geluidbelasting > 55 dB(A)	68	68	33

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de akoestische gevolgen onderzocht voor de N271.

Ter plaatse van representatieve geluidgevoelige bestemmingen is de toename van de geluidbelasting bepaald binnen de zone van het wegvak en is onderzocht of er sprake is van een reconstructie van een weg in de zin van de Wgh. Bij het bepalen van de toename zijn de geluidbelastingen overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh. Voor nadere informatie wordt verwezen naar het overzicht opgenomen in bijlage IV.

Navolgend is per weg een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Aangegeven is het waarneempunt, het adres, kolom met opmerking waarin is aangegeven of er een hogere waarde is vastgesteld en of het een saneringswoning betreft, de waarneemhoogte, de omgerekende vastgestelde waarde in Lden, de geluidbelasting voor reconstructie in Lden (incl. aftrek artikel 110g Wgh), de waarde na reconstructie (incl. aftrek artikel 110g Wgh), de rekenkundige toename en de toename volgens de Wet geluidhinder (zie hoofdstuk 3.6). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II (voor reconstructie) en III (na reconstructie).

Indien de toename in de kolom Wgh tegen een groene achtergrond is weergeven dan is de toename minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de waarde tegen een okergele achtergrond is weergegevens dan is ter plaatse een overschrijding vastgesteld van de drempelwaarde van 2 dB en is er in de zin van de Wet geluidhinder sprake van een reconstructie van een weg.

4.2 N271

In navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten voor de N271 samengevat. De posities van de betreffende waarneempunten zijn opgenomen in figuur 1a en 1b van bijlage I. Voor nader informatie wordt verwezen naar de rekenbladen opgenomen in bijlage II en III en het overzicht in bijlage 4.

Tabel 4.1: Rekenresultaten reconstructie-effect N271

Wnp	Adres	Opmerking	Wnh	Vastgestelde Waarde		Voor reconstructie		Na rec	Toename	
				Etm	Lden	Etm	Lden	Lden	Berekend	Wgh
1	Rijksweg 32 Milsbeek	A-lijst	1.5	66	65.26	59.92	59.18	59.23	0.05	0
1	Rijksweg 32 Milsbeek	A-lijst	4.5	66	65.25	60.41	59.66	59.71	0.05	0
2	Rijksweg 34 Milsbeek	A-lijst	1.5	61	60.29	53.74	53.03	52.93	-0.10	0
2	Rijksweg 34 Milsbeek	A-lijst	4.5	61	60.26	56.38	55.64	55.55	-0.09	0
3	Rijksweg 37 Milsbeek	A-lijst	1.5	63	62.27	58.87	58.14	58.24	0.10	0
3	Rijksweg 37 Milsbeek	A-lijst	4.5	63	62.26	59.47	58.73	58.82	0.09	0
4	Rijksweg 41 Milsbeek	A-lijst	1.5	63	62.28	51.73	51.01	51.06	0.05	0
4	Rijksweg 41 Milsbeek	A-lijst	4.5	63	62.29	52.91	52.20	52.24	0.04	0
5	Rijksweg 40 Milsbeek	A-lijst	1.5	62	61.28	53.90	53.18	53.11	-0.07	0
5	Rijksweg 40 Milsbeek	A-lijst	4.5	62	61.27	57.00	56.27	56.23	-0.04	0
6	Rozenbroek 2 Milsbeek		1.5			46.90	48.00	48.00	0.00	0
6	Rozenbroek 2 Milsbeek		4.5			47.51	48.00	48.00	0.00	0
7	Rozenbroek 1 Milsbeek		1.5			46.86	48.00	48.00	0.00	0
7	Rozenbroek 1 Milsbeek		4.5			47.29	48.00	48.00	0.00	0
8	Langstraat 101d Milsbeek		1.5			46.09	48.00	48.00	0.00	0
8	Langstraat 101d Milsbeek		4.5			46.67	48.00	48.00	0.00	0
9	Langstraat 107 Milsbeek		1.5			46.60	48.00	48.00	0.00	0
9	Langstraat 107 Milsbeek		4.5			47.08	48.00	48.00	0.00	0
10	Langstraat 111 Milsbeek		1.5			44.27	48.00	48.00	0.00	0
10	Langstraat 111 Milsbeek		4.5			45.55	48.00	48.00	0.00	0
11	Vagevuurweg 1 Milsbeek		2.5			53.76	52.94	52.76	-0.18	0
12	Vagevuurweg 1 Milsbeek		2.5			54.02	53.18	53.10	-0.08	0
13	Helweg 2 Milsbeek		1.5			51.81	51.00	50.98	-0.02	0
13	Helweg 2 Milsbeek		4.5			53.49	52.66	52.67	0.01	0
14	Helweg 2 Milsbeek		1.5			53.80	52.99	52.92	-0.07	0
14	Helweg 2 Milsbeek		4.5			53.50	52.67	52.62	-0.05	0
15	Schildersweg 4 Plasmolen		1.5			53.64	52.81	48.81	-4.00	-4
15	Schildersweg 4 Plasmolen		4.5			54.13	53.29	50.33	-2.96	-3
16	Schildersweg 4 Plasmolen		1.5			53.67	52.83	49.02	-3.81	-4
16	Schildersweg 4 Plasmolen		4.5			53.87	53.02	50.18	-2.84	-3
17	Schildersweg 7 Plasmolen		1.5			51.30	50.46	48.00	-2.46	-2
17	Schildersweg 7 Plasmolen		4.5			52.82	51.97	48.07	-3.90	-4
18	Schildersweg 3 Plasmolen		1.5			52.68	51.84	48.04	-3.80	-4
18	Schildersweg 3 Plasmolen		4.5			53.99	53.15	49.33	-3.82	-4
19	Schildersweg 1a Plasmolen		1.5			54.30	53.46	50.04	-3.42	-3
19	Schildersweg 1a Plasmolen		4.5			54.23	53.39	50.92	-2.47	-2
20	Schildersweg 1 Plasmolen	Hogere waarde[1]	1.5		57	54.00	53.15	49.38	-3.77	-4
20	Schildersweg 1 Plasmolen	Hogere waarde[1]	4.5		57	53.40	52.55	50.81	-1.74	-2
21	Rijksweg 205 Plasmolen		1.5			53.40	52.56	49.71	-2.85	-3
21	Rijksweg 205 Plasmolen		4.5			53.83	52.98	51.15	-1.83	-2
22	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		1.5			54.08	53.23	50.39	-2.84	-3
22	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		4.5			54.01	53.16	51.25	-1.91	-2
23	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		1.5			57.76	56.90	53.87	-3.03	-3
23	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		4.5			58.79	57.93	54.77	-3.16	-3
24	Rijksweg 182 Plasmolen	B-woning	1.5			60.32	59.46	56.09	-3.37	-3
24	Rijksweg 182 Plasmolen	B-woning	4.5			60.85	59.99	56.55	-3.44	-3
25	Rijksweg 180 Plasmolen	B-woning	2.5			56.97	56.11	52.63	-3.48	-3

[1] zie rapport M16 718.401.1

Vervolg tabel 4.1: Rekenresultaten reconstructie-effect N271

Wnp	Adres	Opmerking	Wnh	Vastgestelde Waarde		Voor reconstructie		Na rec	Toename	
				Etm	Lden	Etm	Lden	Lden	Berekend	Wgh
26	Rijksweg 180 Plasmolen	B-woning	2.5			58.05	57.20	53.84	-3.36	-3
27	Rijksweg 176 Plasmolen	Hogere waarde	1.5	58	57.19	51.87	51.06	48.00	-3.06	-3
27	Rijksweg 176 Plasmolen	Hogere waarde	4.5	58	57.16	53.92	53.08	49.30	-3.78	-4
28	Rijksweg 176 Plasmolen	Hogere waarde	1.5	58	57.19	53.16	52.35	48.53	-3.82	-4
28	Rijksweg 176 Plasmolen	Hogere waarde	4.5	58	57.15	54.34	53.49	50.64	-2.85	-3
29	Rijksweg 172 Plasmolen	Hogere waarde	1.5	58	57.19	50.02	49.21	48.00	-1.21	-1
29	Rijksweg 172 Plasmolen	Hogere waarde	4.5	58	57.16	52.46	51.62	48.00	-3.62	-4
30	Rijksweg 172 Plasmolen	Hogere waarde	1.5	58	57.19	51.94	51.13	48.00	-3.13	-3
30	Rijksweg 172 Plasmolen	Hogere waarde	4.5	58	57.15	53.39	52.54	49.55	-2.99	-3
31	Rijksweg 203 Plasmolen	B-woning	1.5			57.95	57.09	53.52	-3.57	-4
31	Rijksweg 203 Plasmolen	B-woning	4.5			58.97	58.11	54.44	-3.67	-4
59	Rijksweg 203 Plasmolen	HW 52	1.5	52	51.14	50.58	49.72	48.00	-1.72	-2
59	Rijksweg 203 Plasmolen	HW 52	4.5	52	51.14	51.99	51.13	48.00	-3.13	-3
32	Rijksweg 201 Plasmolen	B-woning	1.5			58.08	57.23	53.92	-3.31	-3
32	Rijksweg 201 Plasmolen	B-woning	4.5			58.59	57.73	54.34	-3.39	-3
58	Rijksweg 201 Plasmolen	HW 54	1.5	54	53.20	50.37	49.57	48.00	-1.57	-2
58	Rijksweg 201 Plasmolen	HW 54	4.5	54	53.18	51.57	50.75	48.00	-2.75	-3
33	Rijksweg 199 Plasmolen	B-woning	1.5			52.22	51.39	48.00	-3.39	-3
33	Rijksweg 199 Plasmolen	B-woning	4.5			52.93	52.10	48.46	-3.64	-4
34	Rijksweg 199a Plasmolen		2.5			59.69	58.85	55.78	-3.07	-3
35	Rijksweg 164 Plasmolen		1.5			51.43	50.63	48.00	-2.63	-3
35	Rijksweg 164 Plasmolen		4.5			53.76	52.92	48.82	-4.10	-4
36	Witteweg 1 Plasmolen		1.5			51.02	50.21	48.00	-2.21	-2
36	Witteweg 1 Plasmolen		4.5			53.76	52.92	48.85	-4.07	-4
37	Witteweg 1 Plasmolen		1.5			50.15	49.33	48.00	-1.33	-1
37	Witteweg 1 Plasmolen		4.5			52.15	51.30	48.00	-3.30	-3
39	Rijksweg 154 Plasmolen	B-woning	1.5			58.44	57.60	52.53	-5.07	-5
39	Rijksweg 154 Plasmolen	B-woning	4.5			59.27	58.42	53.72	-4.70	-5
40	Rijksweg 150 Plasmolen	B-woning	1.5			61.29	60.45	56.77	-3.68	-4
40	Rijksweg 150 Plasmolen	B-woning	4.5			61.93	61.08	57.33	-3.75	-4
41	Zevendalseweg 3 Plasmolen		1.5			51.10	50.29	48.00	-2.29	-2
41	Zevendalseweg 3 Plasmolen		4.5			51.36	50.55	48.00	-2.55	-3
42	Zevendalseweg 3 Plasmolen		1.5			50.56	49.74	48.00	-1.74	-2
42	Zevendalseweg 3 Plasmolen		4.5			50.68	49.86	48.00	-1.86	-2
43	Rijksweg 146 Plasmolen	B-woning	1.5			61.43	60.59	56.75	-3.84	-4
43	Rijksweg 146 Plasmolen	B-woning	4.5			62.00	61.15	57.26	-3.89	-4
44	Rijksweg 193 Plasmolen		1.5			53.81	52.99	52.72	-0.27	0
44	Rijksweg 193 Plasmolen		4.5			53.82	53.00	52.73	-0.27	0
45	Rijksweg 191 Plasmolen		1.5			52.72	51.90	51.75	-0.15	0
45	Rijksweg 191 Plasmolen		4.5			52.68	51.86	51.71	-0.15	0
46	Rijksweg 191 Plasmolen		1.5			52.46	51.65	51.56	-0.09	0
46	Rijksweg 191 Plasmolen		4.5			52.45	51.64	51.55	-0.09	0
47	Rijksweg 189 Plasmolen	B-woning	1.5			60.48	59.65	58.56	-1.09	-1
47	Rijksweg 189 Plasmolen	B-woning	4.5			60.93	60.09	59.11	-0.98	-1
48	Startsedijk 4-4a Mook		1.5			48.99	48.15	48.11	-0.04	0
48	Startsedijk 4-4a Mook		4.5			49.56	48.72	48.80	0.08	0
49	Rijksweg 132 Mook	Hogere waarde	1.5	58	57.18	57.05	56.23	56.51	0.28	0
49	Rijksweg 132 Mook	Hogere waarde	4.5	58	57.16	58.16	57.16	57.53	0.37	0

Vervolg tabel 4.1: Rekenresultaten reconstructie-effect N271

Wnp	Adres	Opmerking	Wnh	Vastgestelde Waarde		Voor reconstructie		Na rec	Toename	
				Etm	Lden	Etm	Lden	Lden	Berekend	Wgh
50	Rijksweg 187 Mook	B-woning	1.5			61.25	60.41	59.92	-0.49	0
50	Rijksweg 187 Mook	B-woning	4.5			61.44	60.59	60.13	-0.46	0
51	Rijksweg 185-185a Mook	Hogere waarde	1.5	55	54.09	53.21	52.30	52.21	-0.09	0
51	Rijksweg 185-185a Mook	Hogere waarde	4.5	55	54.09	54.58	53.67	53.57	-0.10	0
51	Rijksweg 185-185a Mook	Hogere waarde	7.5	55	54.09	54.78	53.87	53.78	-0.09	0
52	Rijksweg 128 Mook	B-woning	1.5			55.16	54.29	54.29	0.00	0
53	Rijksweg 126-128 Mook	B-woning	1.5			59.62	58.75	58.76	0.01	0
53	Rijksweg 126-128 Mook	B-woning	4.5			60.41	59.53	59.53	0.00	0
54	Rijksweg 181 Mook	A-woning	1.5			59.04	58.17	58.18	0.01	0
54	Rijksweg 181 Mook	A-woning	4.5			59.18	58.31	58.32	0.01	0
57	Rijksweg 181 Mook	A-woning	1.5			59.92	59.05	59.05	0.00	0
57	Rijksweg 181 Mook	A-woning	4.5			60.25	59.38	59.38	0.00	0
55	Rijksweg 156 Plasmolen	B-woning	1.5			53.49	52.63	49.90	-2.73	-3
55	Rijksweg 156 Plasmolen	B-woning	4.5			56.43	55.56	51.00	-4.56	-5
56	Rijksweg 156 Plasmolen	B-woning	4.5			59.44	58.60	54.24	-4.36	-4

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

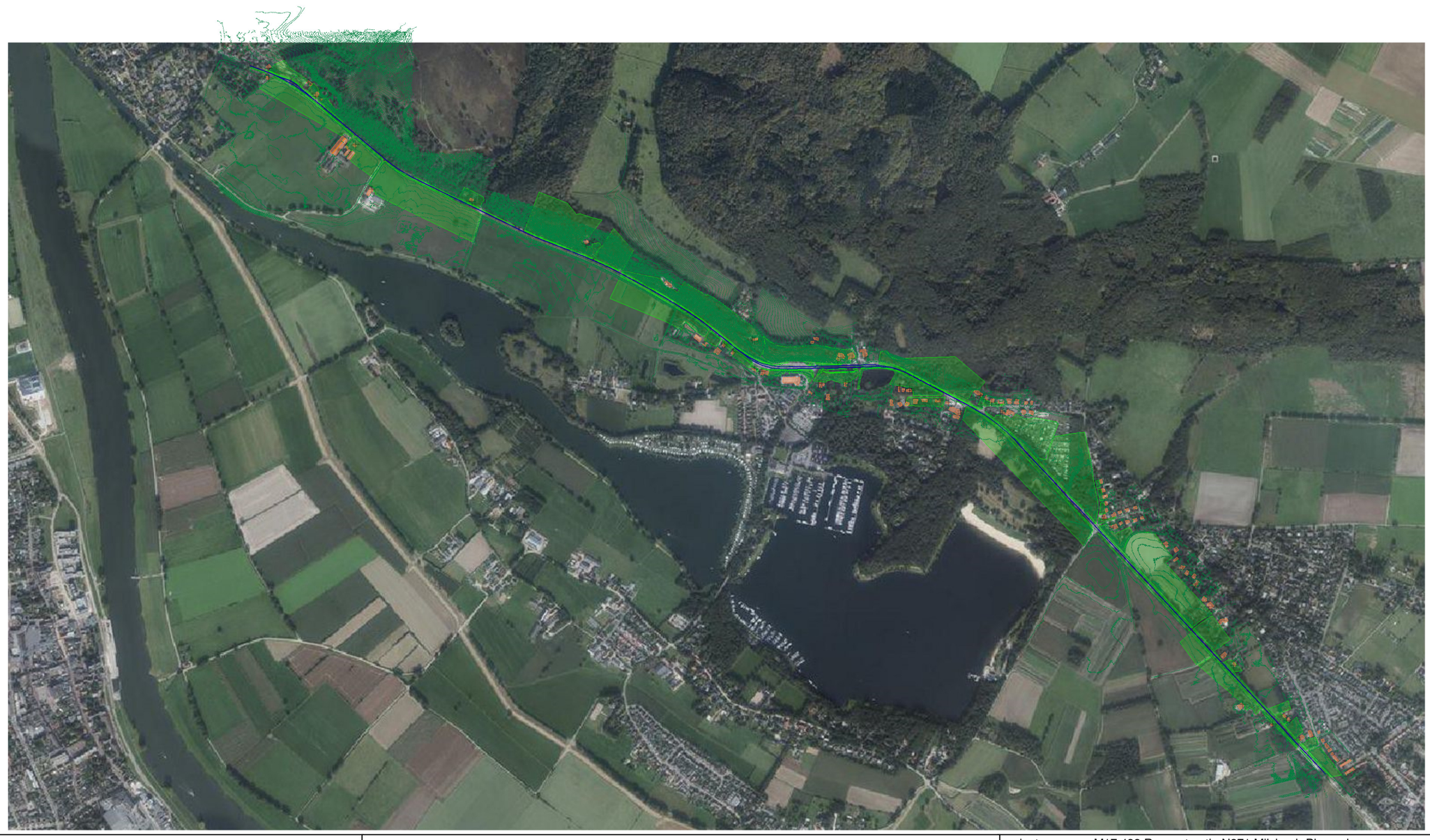
In opdracht van Geonius is in verband met de herinrichting van de N271 tussen kilometer 117.675 (Milsbeek) en kilometer 122 (Mook) een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het reconstructie-effect conform artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de toename minder bedraagt dan 2 dB. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder is geen sprake van een reconstructie van een weg.

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld aan de herinrichting van de N271 tussen km 117.675 en km 122.

BIJLAGE I

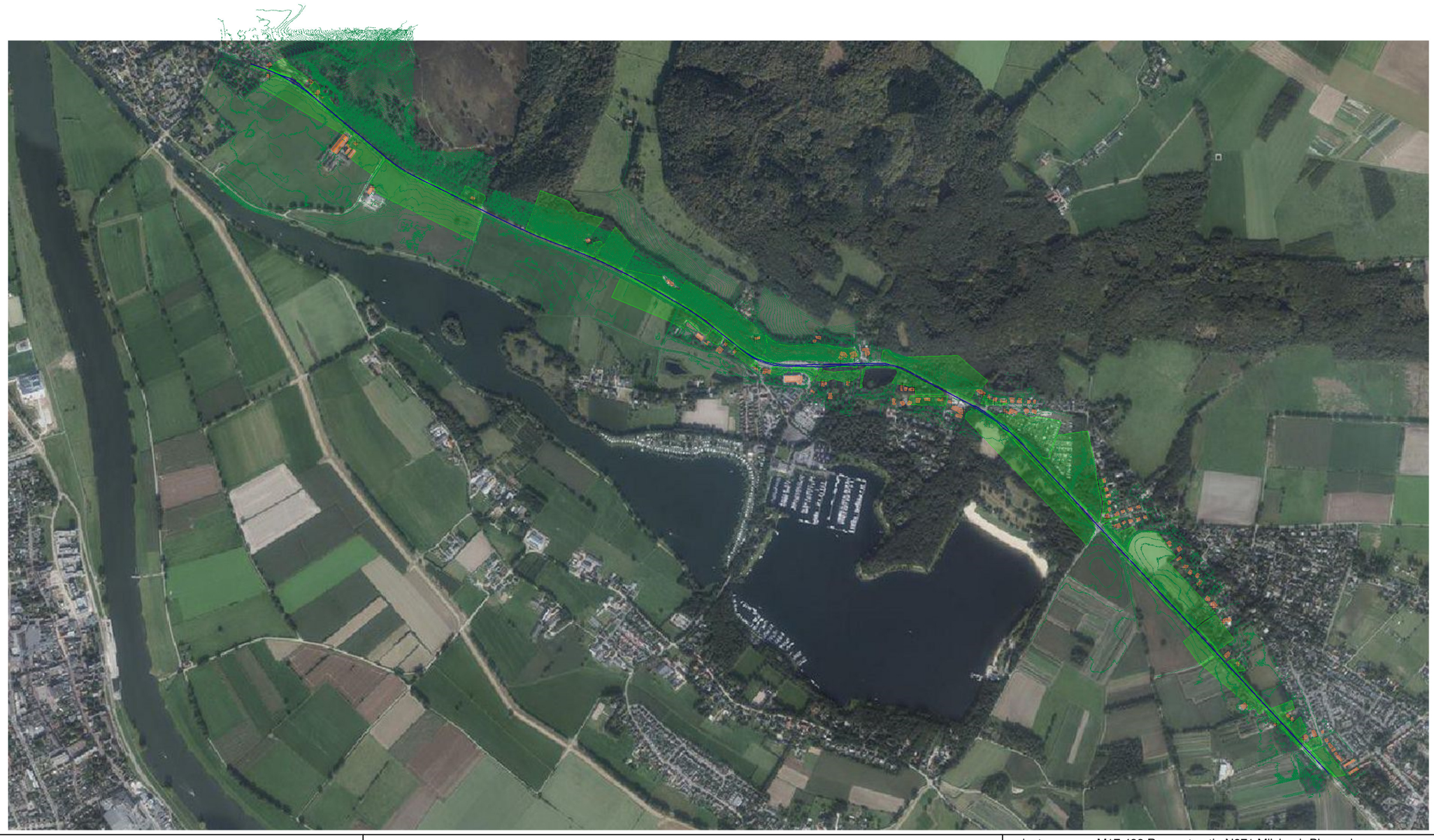
Figuren akoestisch rekenmodel



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 1a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

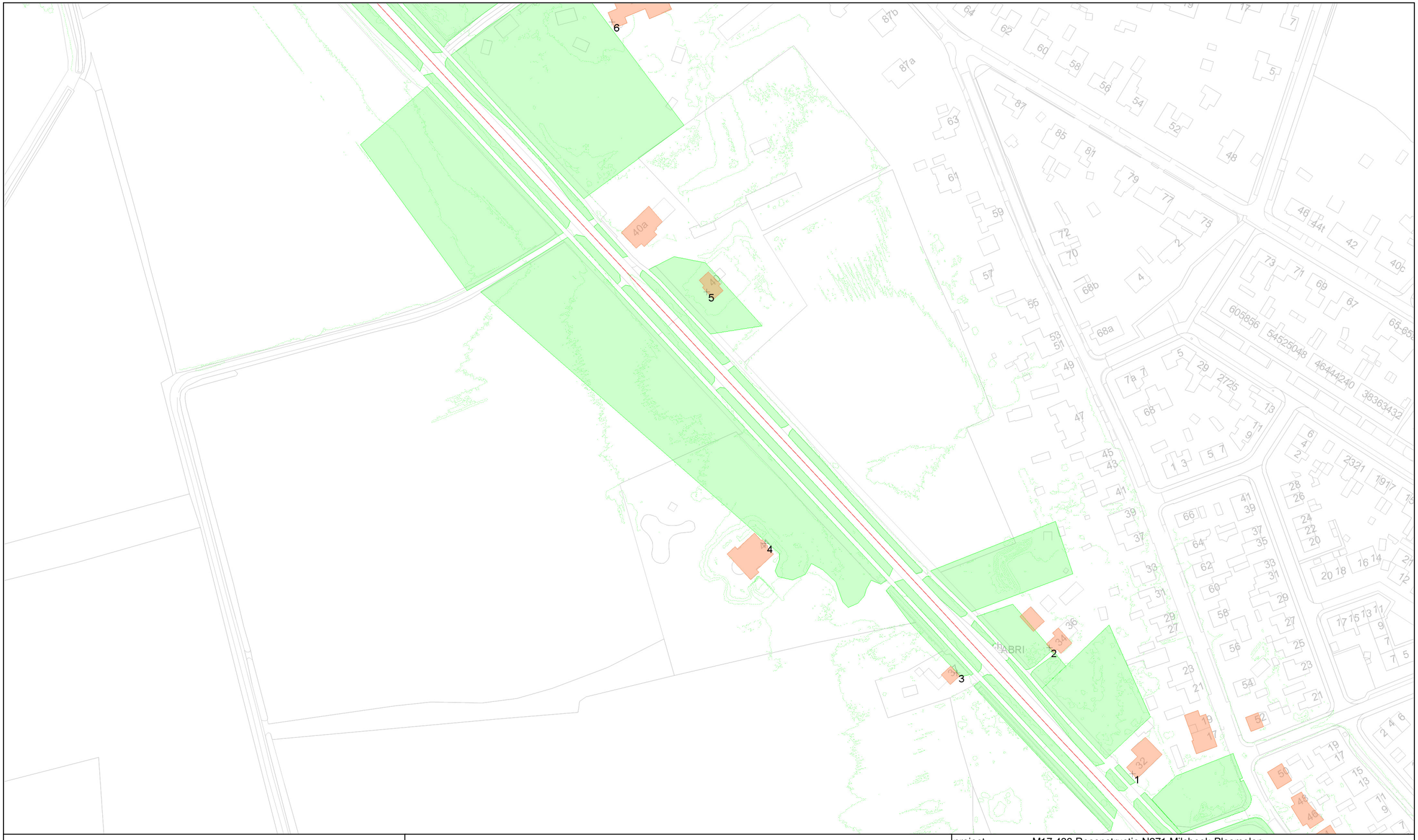
0 1500 schaal: 1 : 15000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 1b: Totaal overzicht rekenmodel Toekomstige situatie

0 1500 schaal: 1 : 15000



Snelheid wegvakken

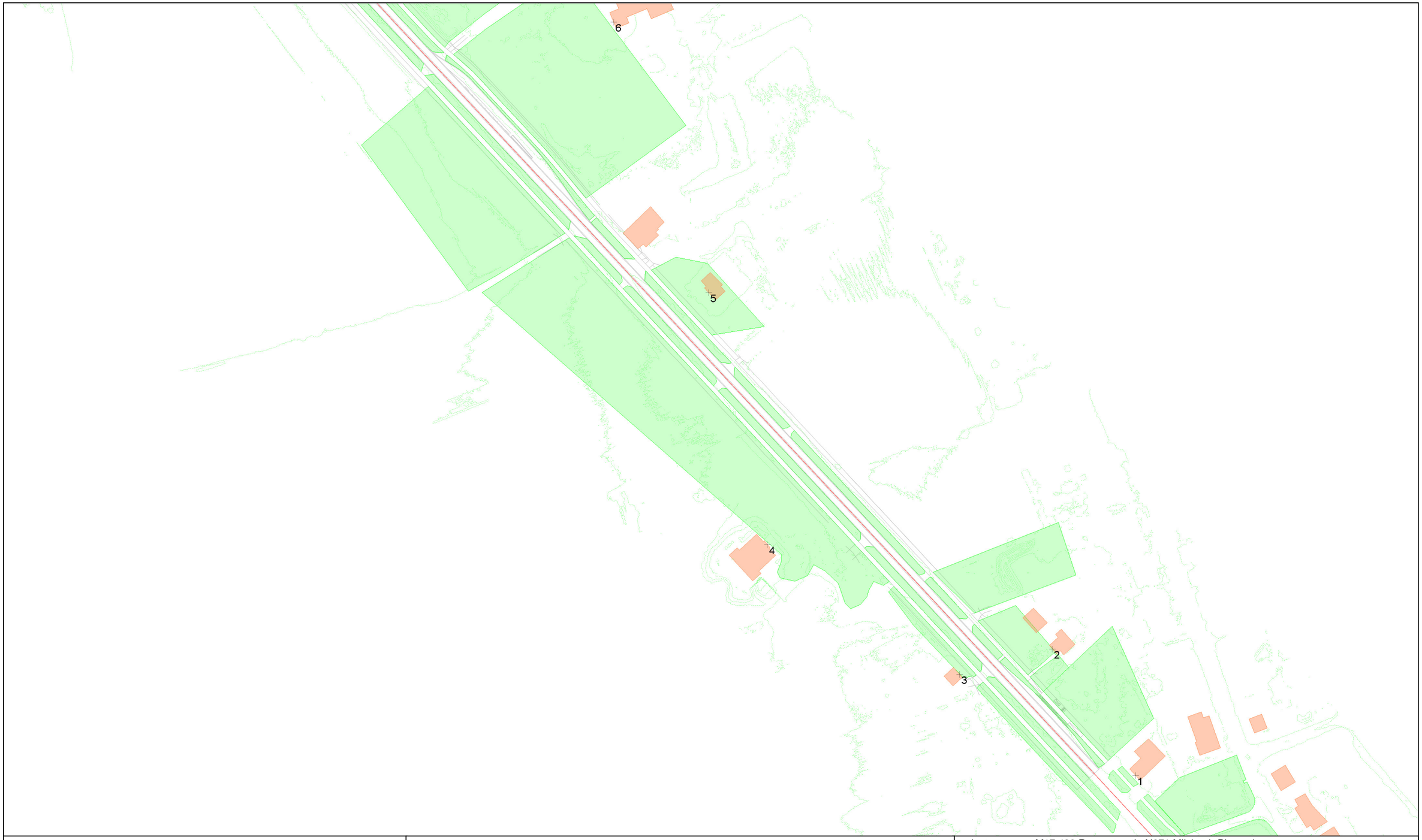
50 km/h
80 km/h

bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
	omschrijving
	Figuur 2a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande toestand

0 200 schaal: 1 : 2000

K+ Adviesgroep b.v.



Snelheid wegvakken

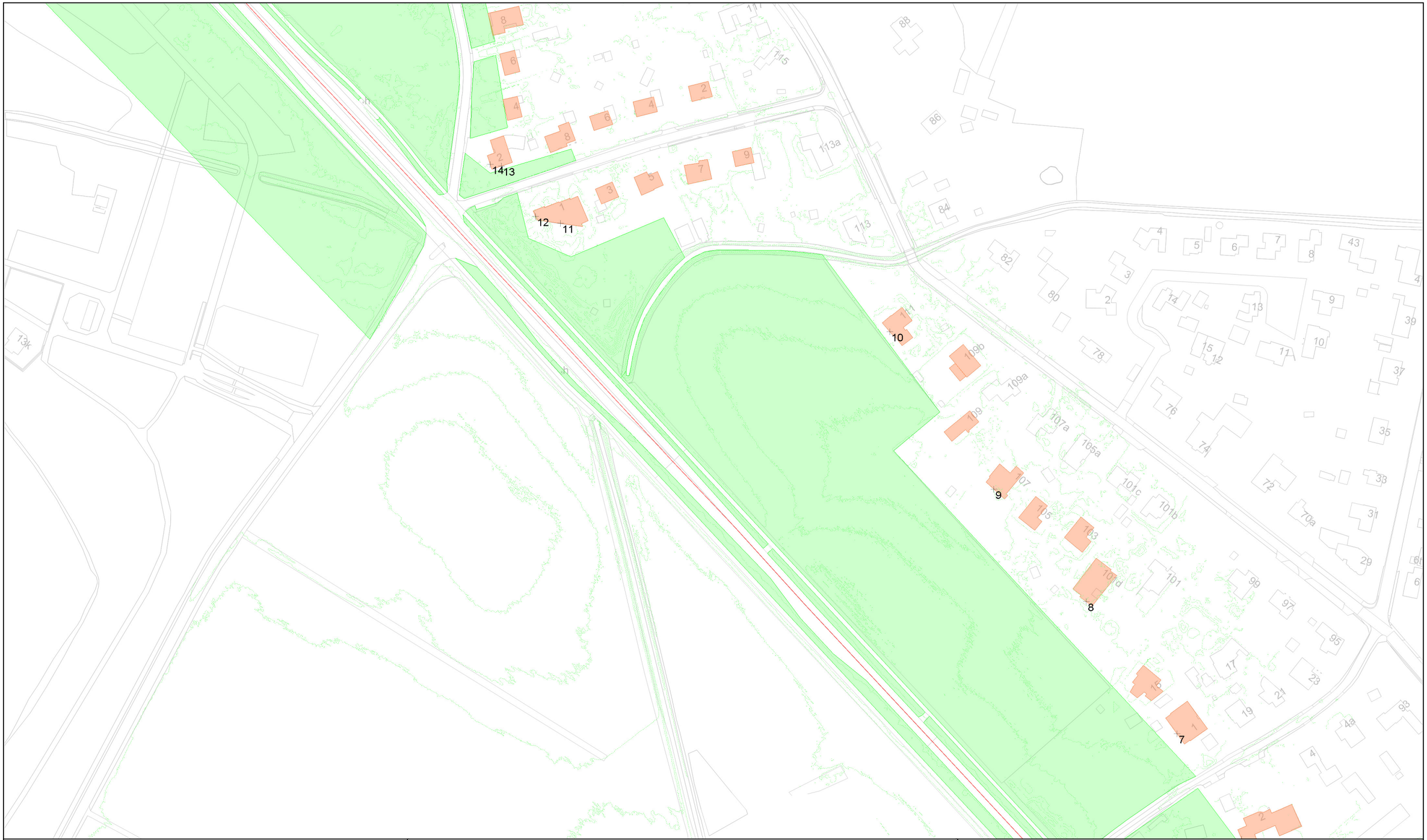
50 km/h
80 km/h

bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving
Figuur 2b:
Totaal overzicht rekenmodel
Toekomstige situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

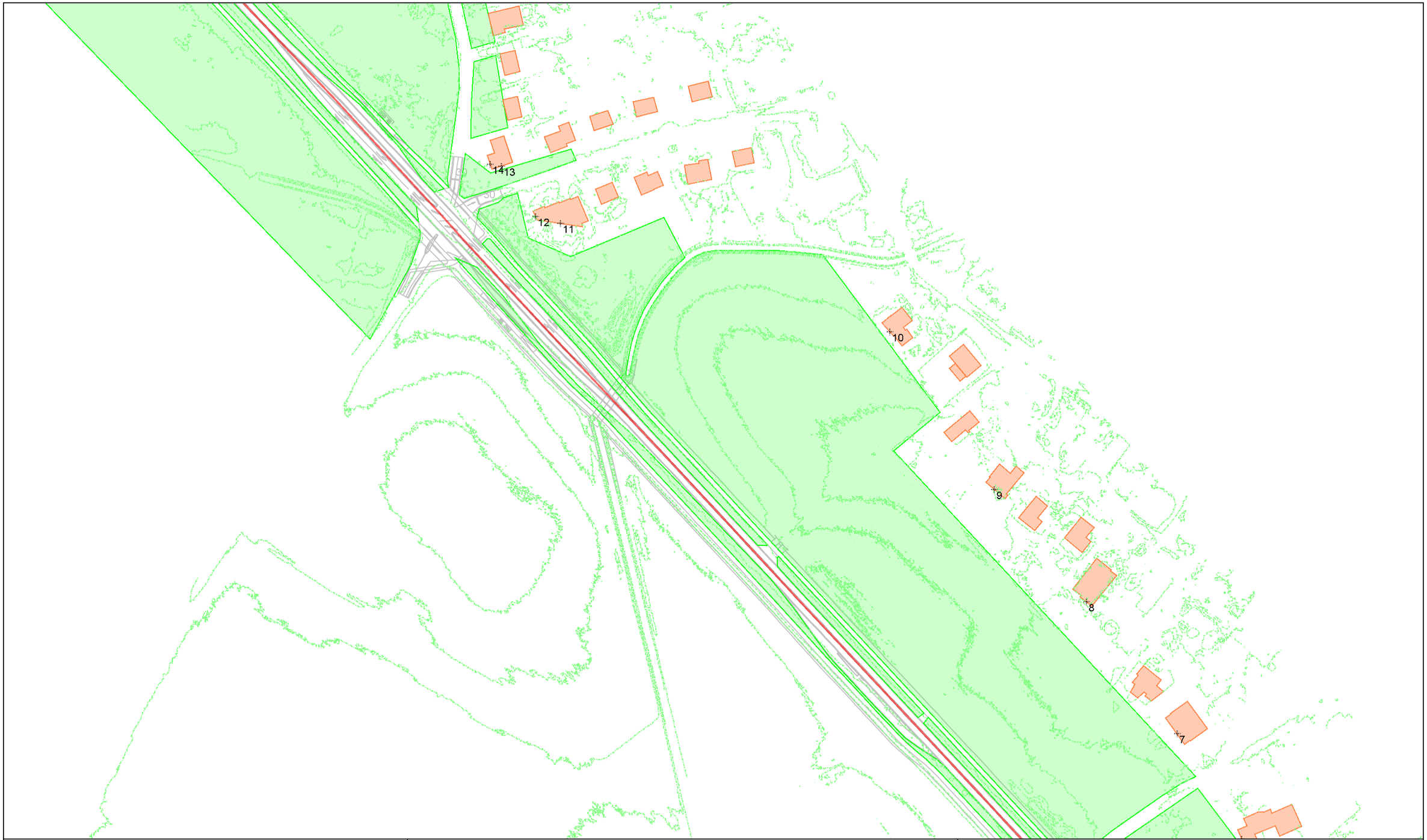
K+ Adviesgroep b.v.



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 3a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande toestand

0 200 schaal: 1 : 2000



Snelheid wegvakken

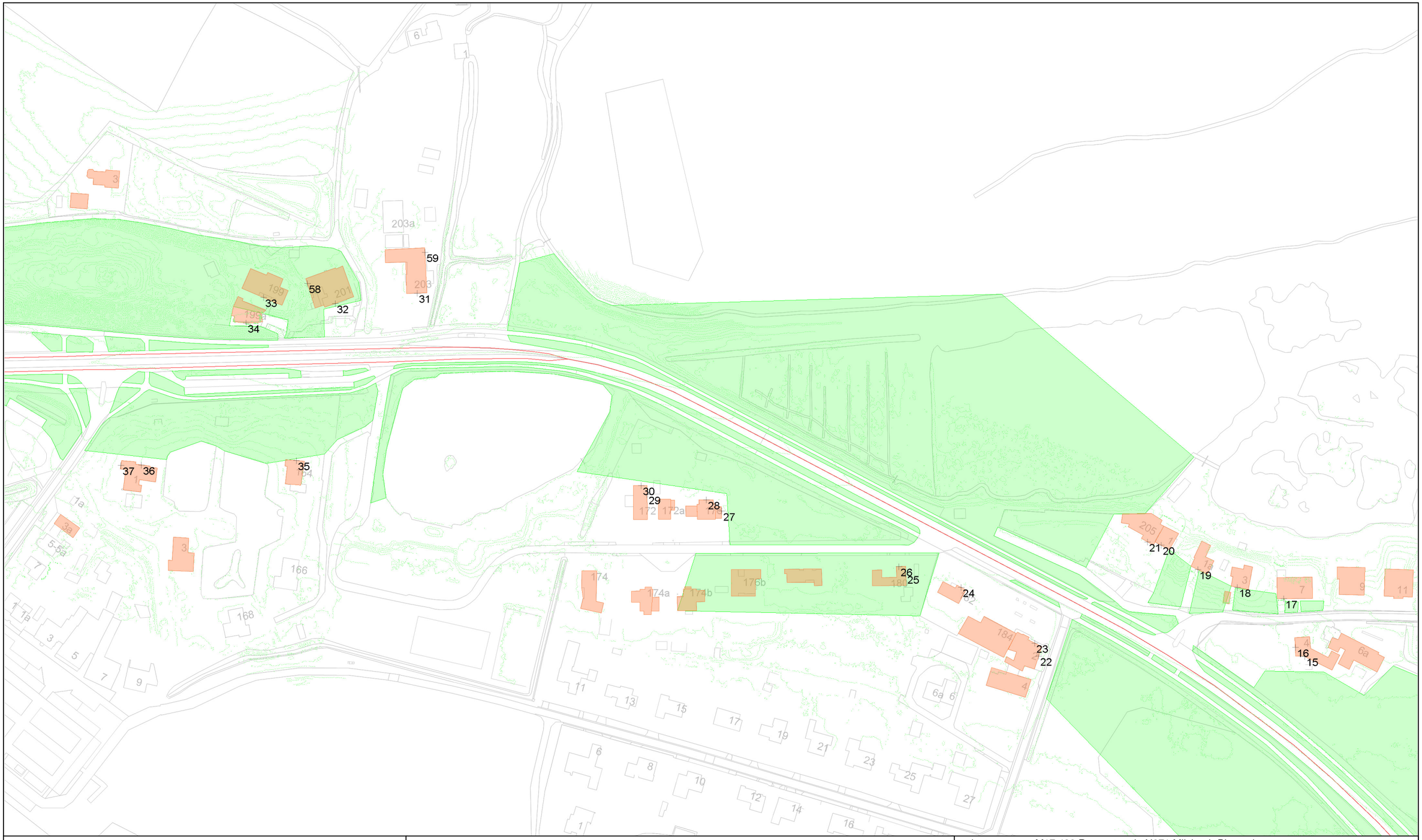
- 50 km/h
- 80 km/h

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 3b: Totaal overzicht rekenmodel Toekomstige situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

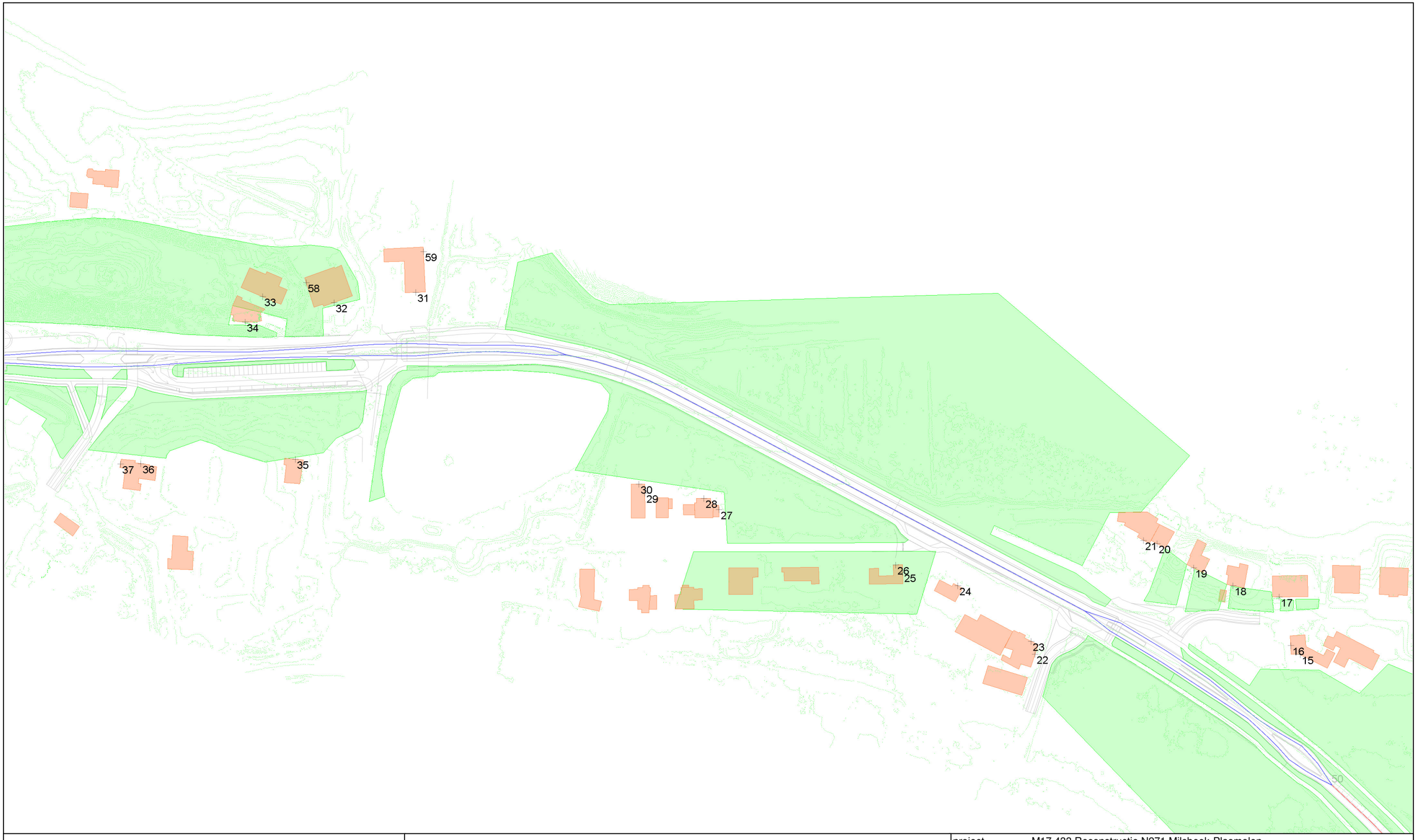
K+ Adviesgroep b.v.



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
	omschrijving
	Figuur 4a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

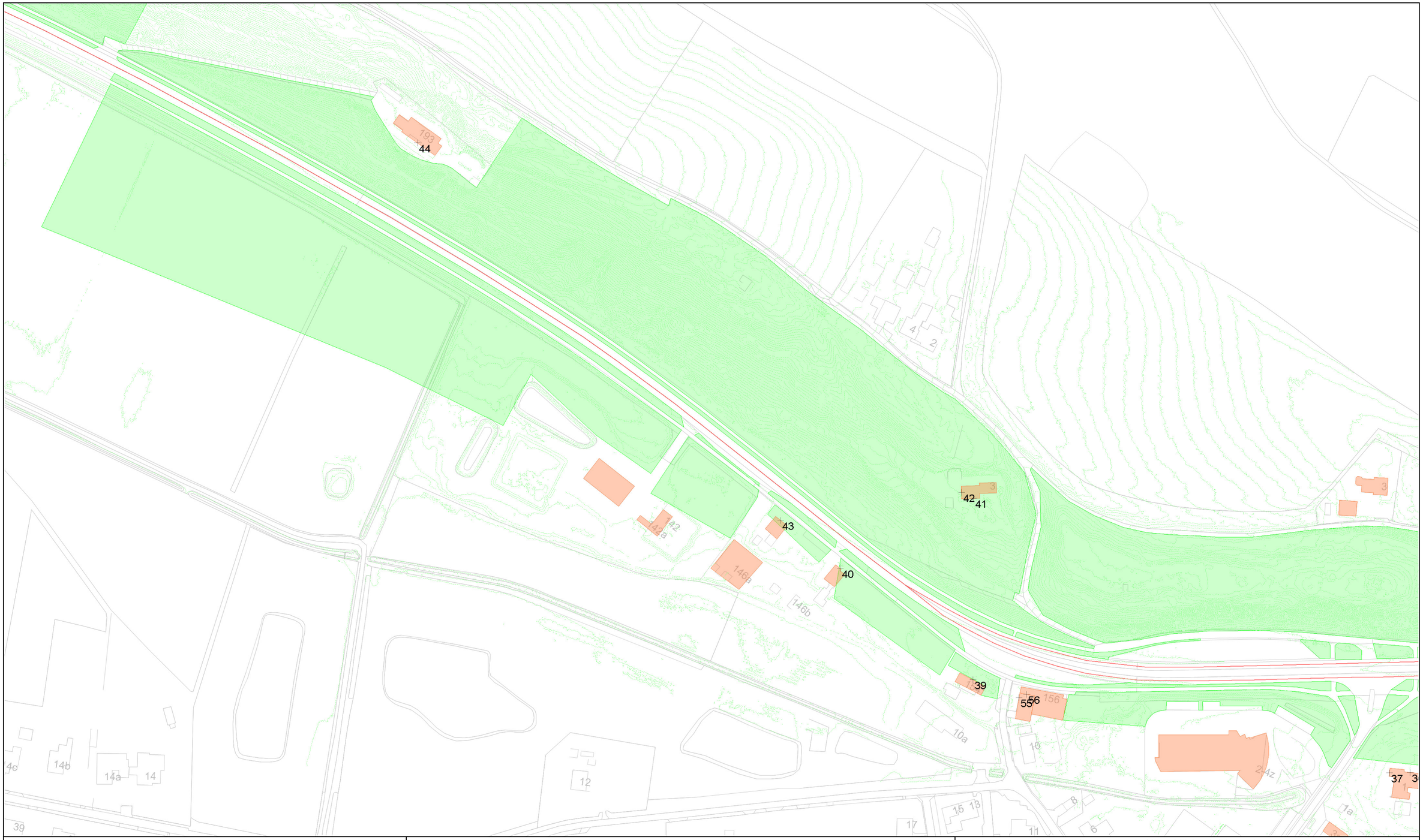


bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 4b:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Toekomstige situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

K+ Adviesgroep b.v.



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 5a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

0 200 schaal: 1 : 2000



Snelheid wegvakken

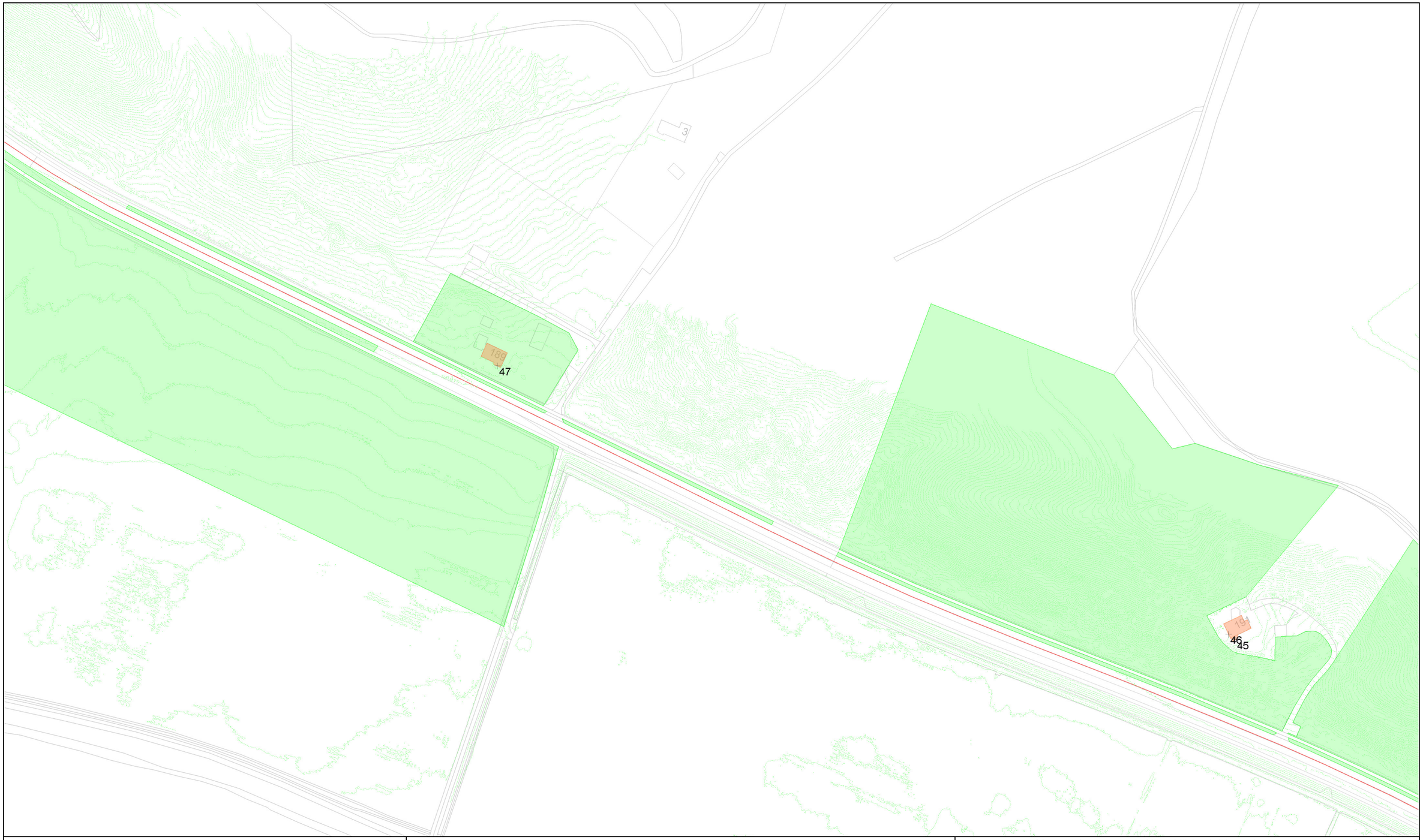
- 50 km/h
- 80 km/h

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 5b:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Toekomstige situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

K+ Adviesgroep b.v.



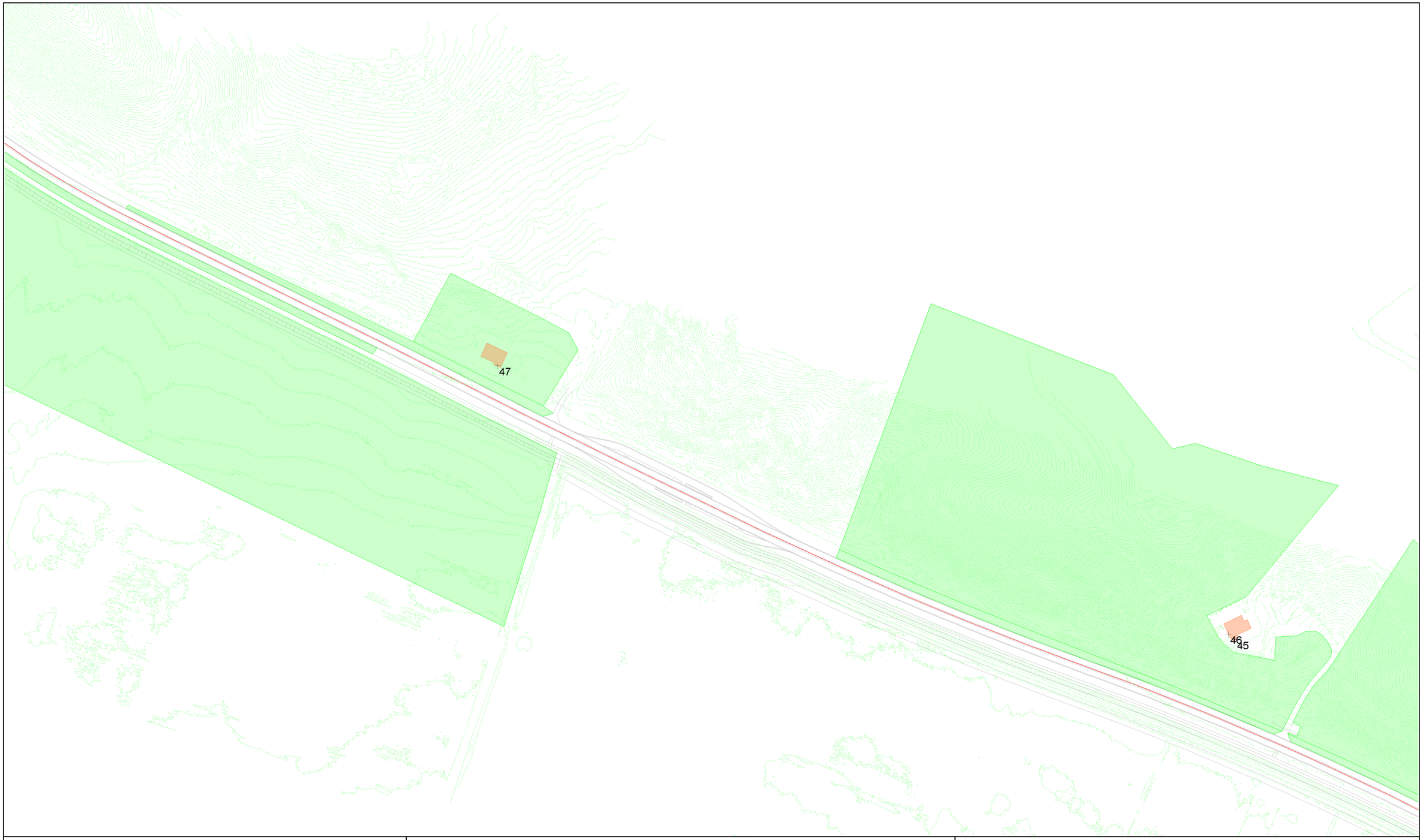
Snelheid wegvakken

50 km/h
80 km/h

bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
	omschrijving
	Figuur 6a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

0 200 schaal: 1 : 2000



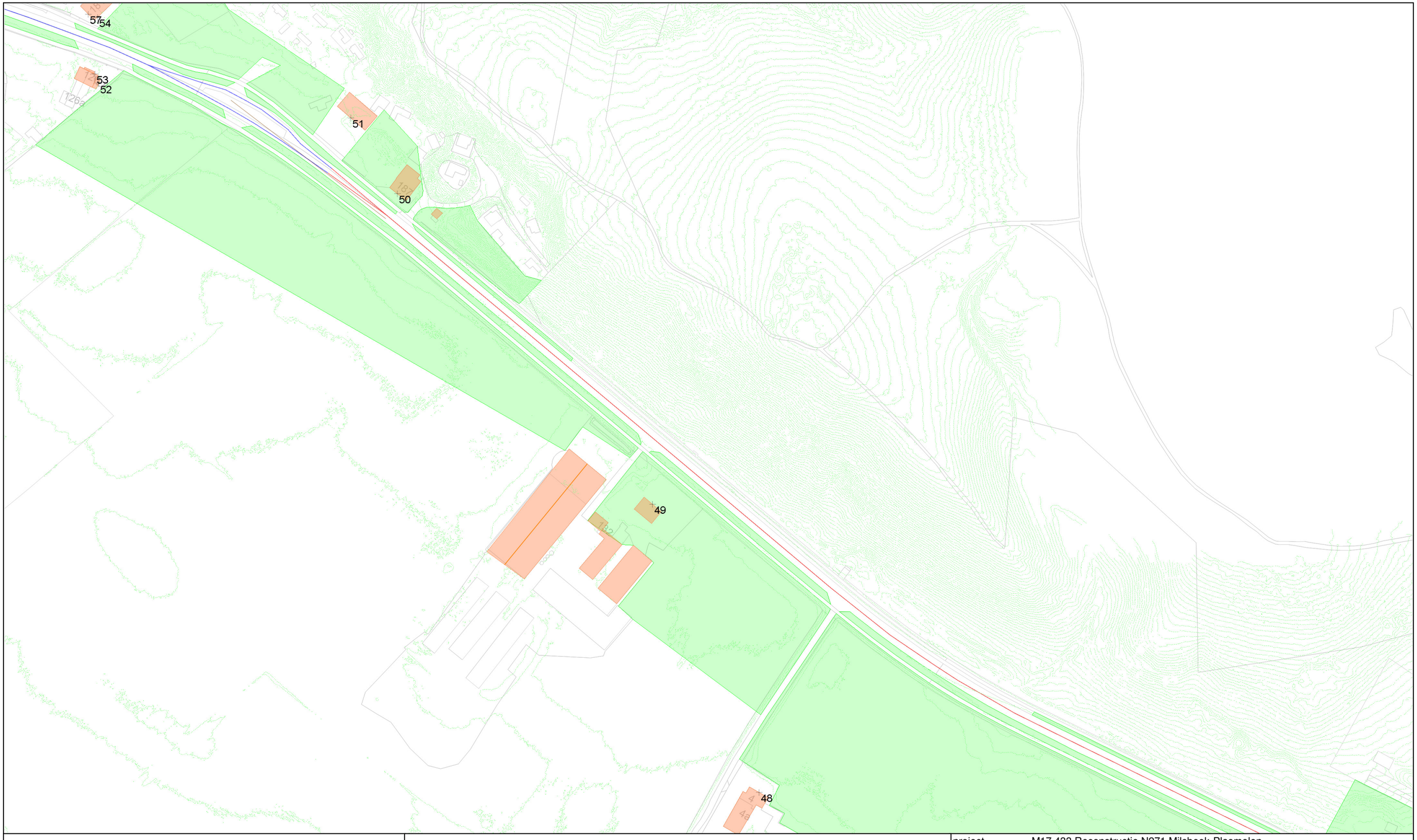
Snelheid wegvakken

50 km/h
80 km/h

bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
	omschrijving
	Figuur 6b:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Toekomstige situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

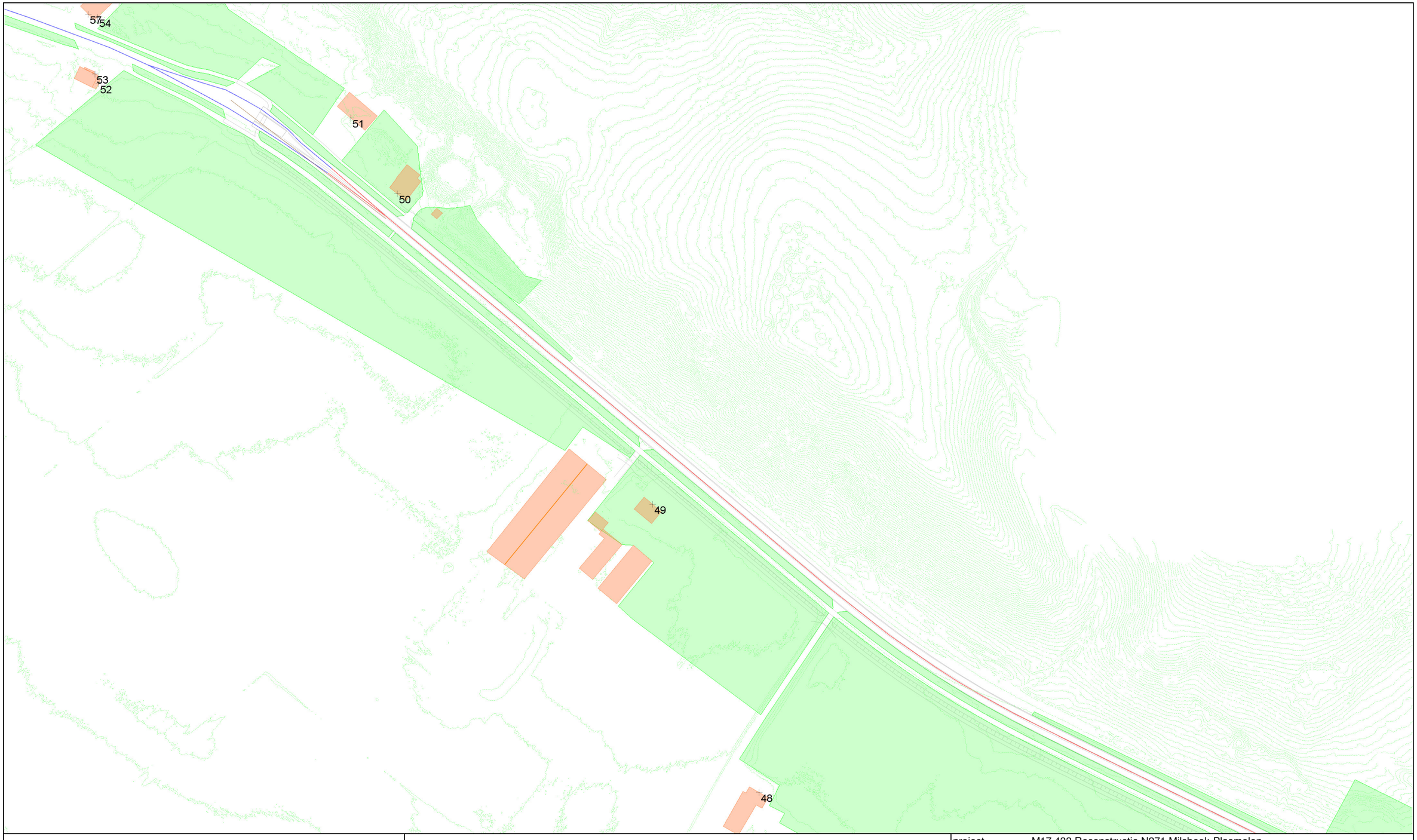


bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 7a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

0 200 schaal: 1 : 2000

K+ Adviesgroep b.v.

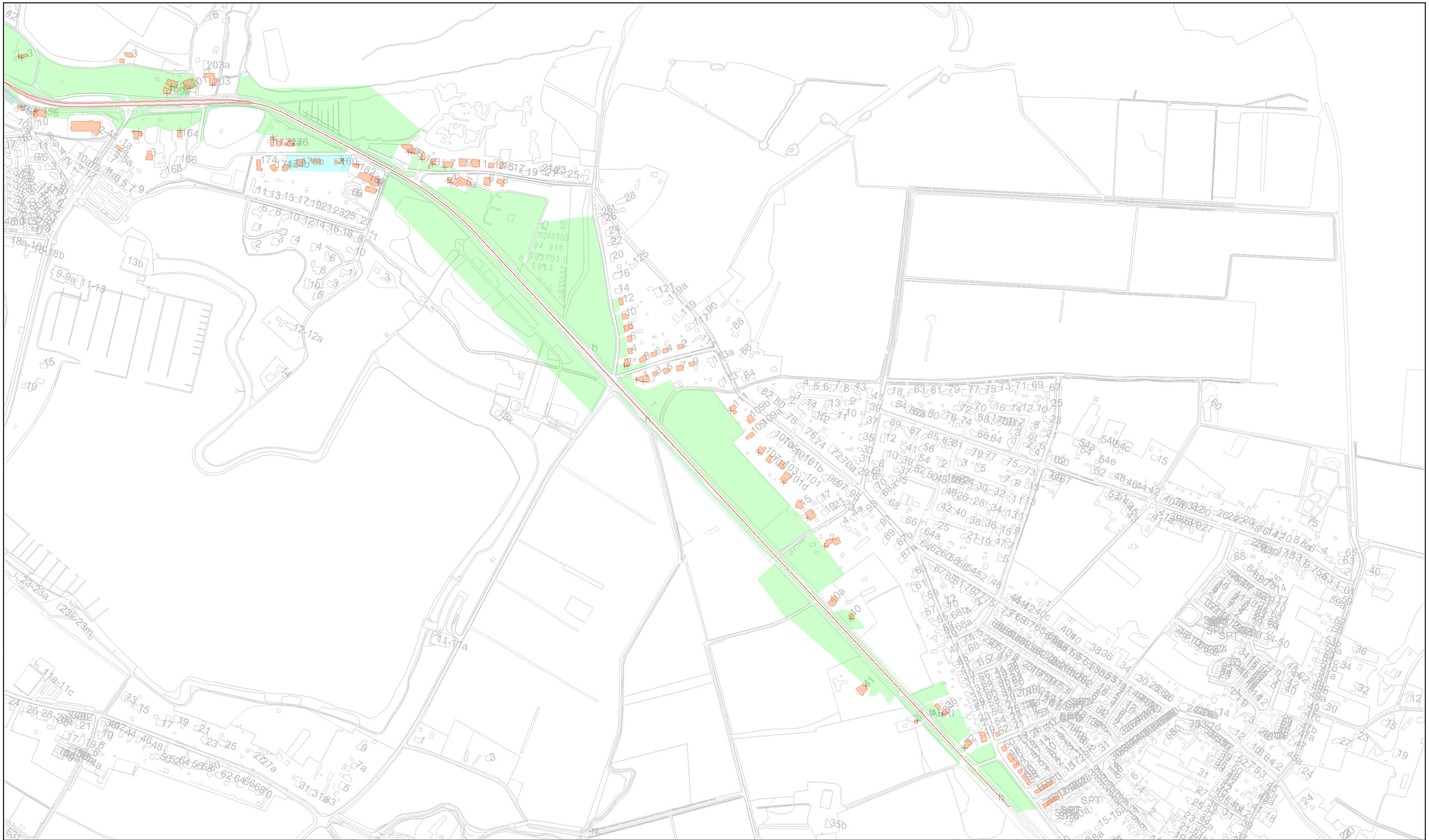


Snelheid wegvakken
- 50 km/h
- 80 km/h

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 7b: Totaal overzicht rekenmodel Toekomstige situatie

0 200 schaal: 1 : 2000



bodem
- hard (0%)
- overwegens hard (25%)
- overwegend zacht (75%)
- zacht (100%)

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- + waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 8a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

0 750 schaal: 1 : 7500

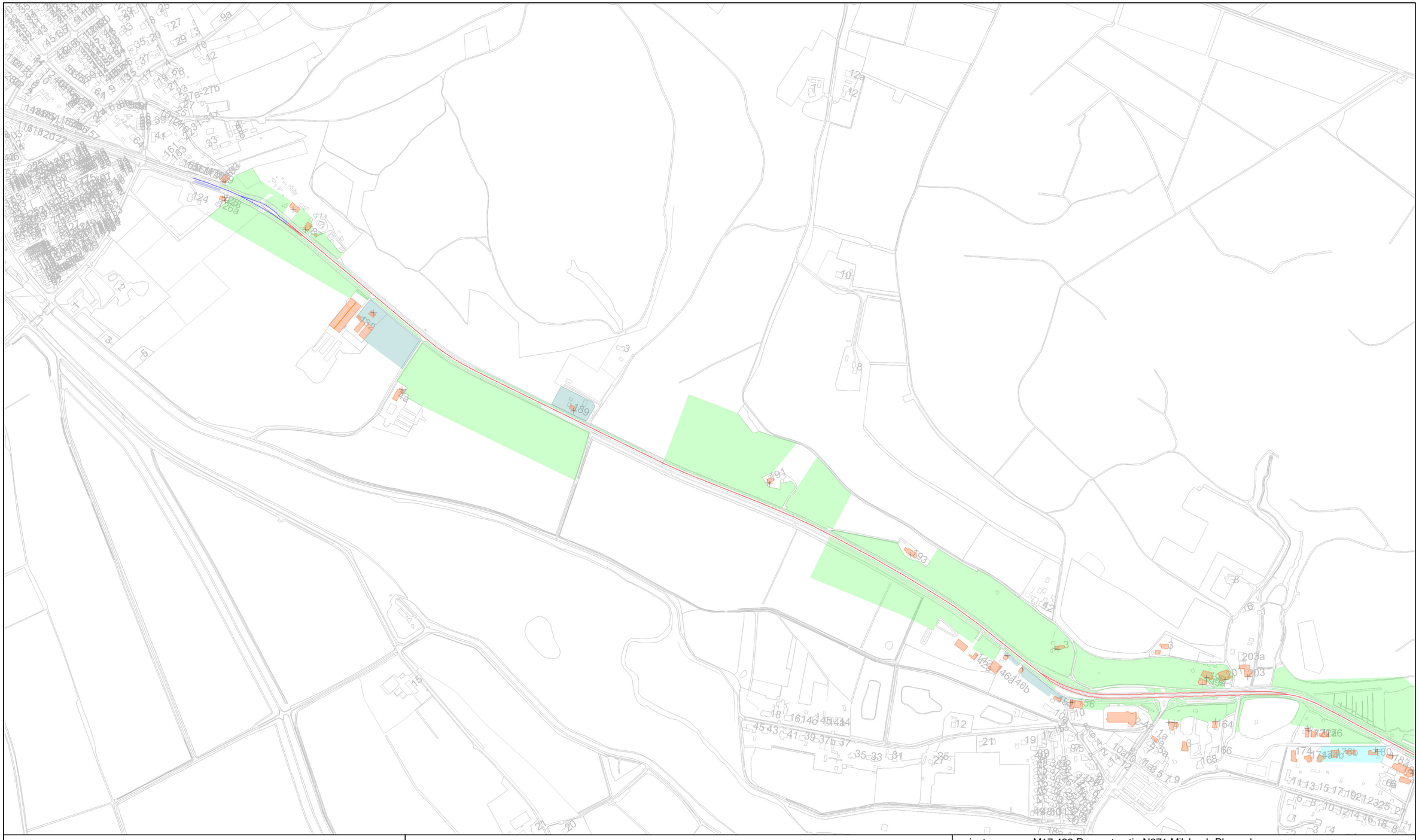


bodem
- hard (0%)
- overwegens hard (25%)
- overwegend zacht (75%)
- zacht (100%)

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- + waarneempunt gevel

project M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving
Figuur 8b:
Totaal overzicht rekenmodel
Toekomstige situatie

0 750 schaal: 1 : 7500

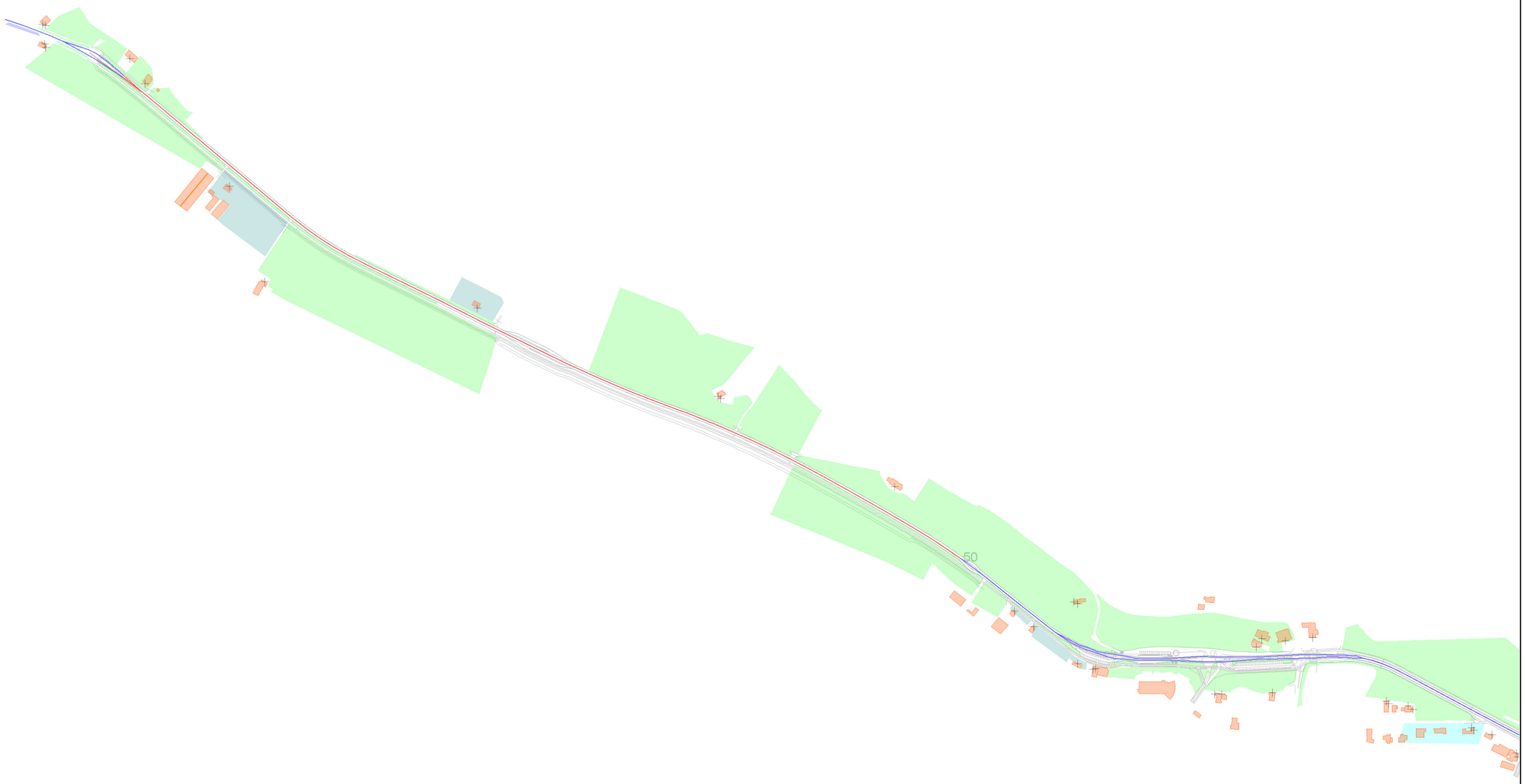


bodem
- hard (0%)
- overwegens hard (25%)
- overwegend zacht (75%)
- zacht (100%)

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- \+ waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
	omschrijving
	Figuur 9a:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Bestaande situatie

0 750 schaal: 1 : 7500

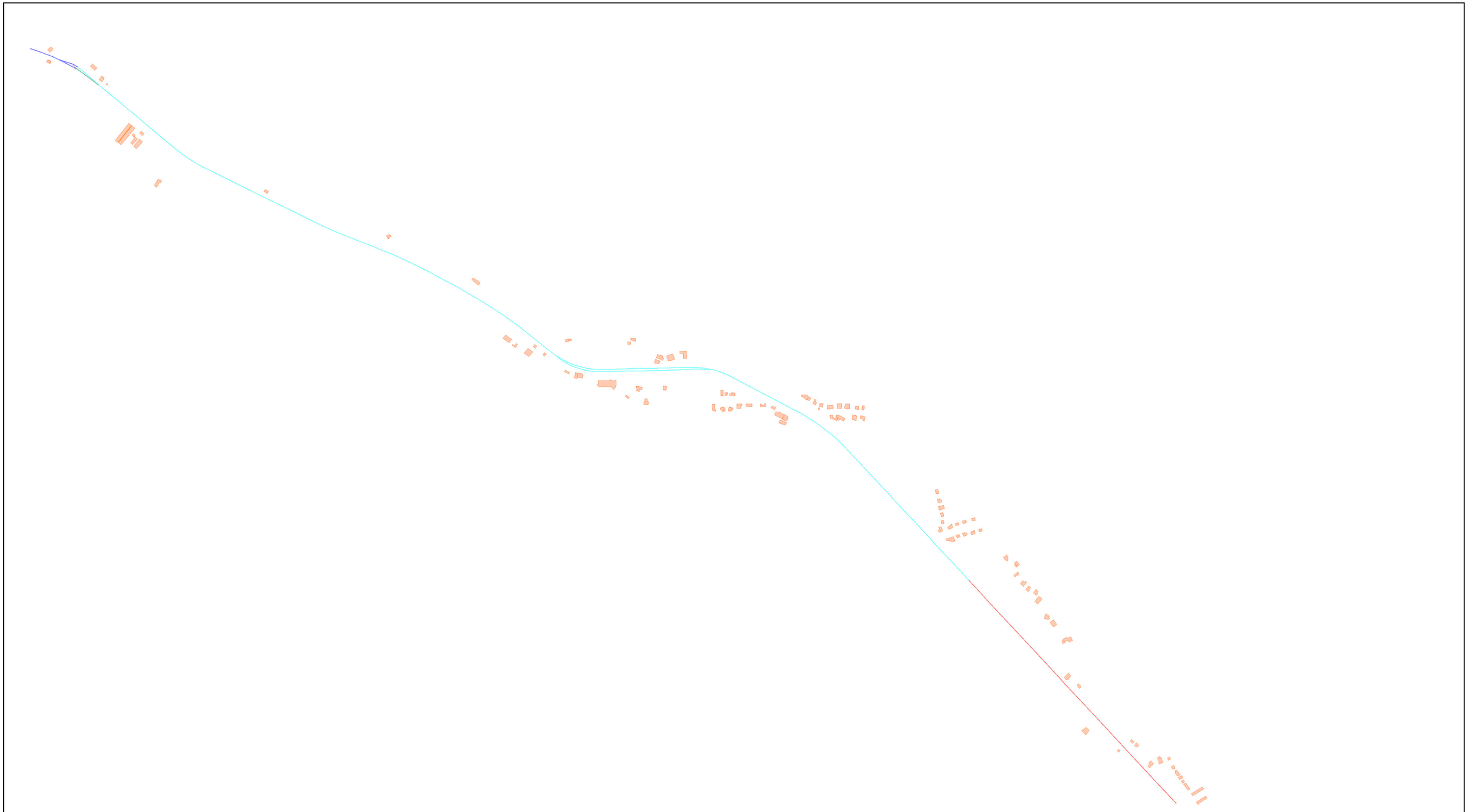


bodem
- hard (0%)
- overwegens hard (25%)
- overwegend zacht (75%)
- zacht (100%)

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- stomp scherm
- waarneempunt gevel

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 9b:
	Totaal overzicht rekenmodel
	Toekomstige situatie

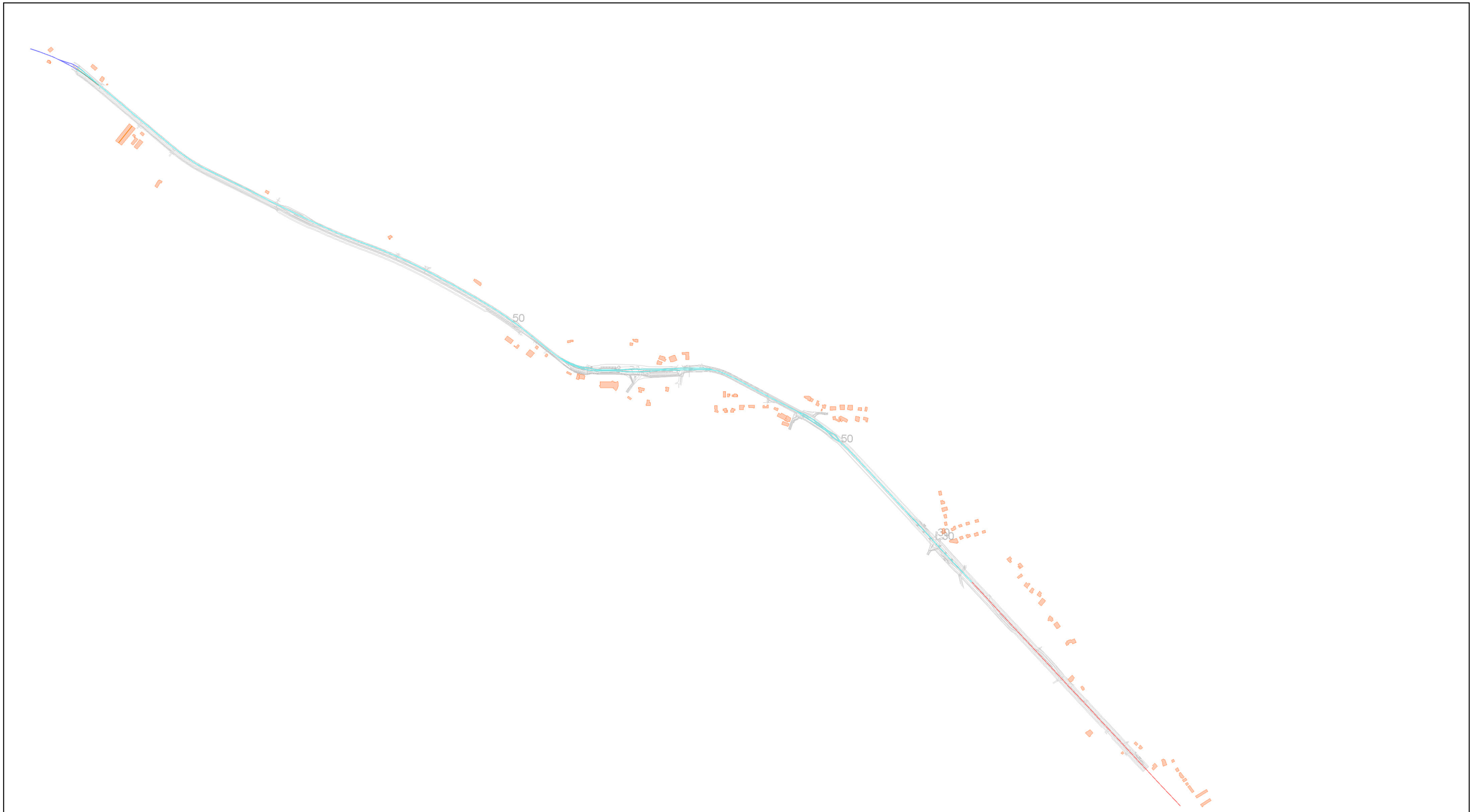
0 750 schaal: 1 : 7500



bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm

project M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving
Figuur 10a:
Totaal overzicht rekenmodel
Bestaande situatie
wegverharding

0 1250 schaal: 1 : 12500



bebouwing
rijlijn
hulplijn
stomp scherm

project	M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever	Provincie - Limburg / Geonius
omschrijving	Figuur 10b: Totaal overzicht rekenmodel Toekomstige situatie wegverharding

0 1250 schaal: 1 : 12500

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten situatie voor reconstructie

Projectgegevens

projectnaam: M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever: Provincie - Limburg / Geonius
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: Bestaande situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	16.3.1 (build0) ‹enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-12-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:13
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.0	13.0	29	Rijksweg 126-128 Mook	80	
2	16.5	13.0	8	Rijksweg 126-128 Mook	80	
3	16.5	13.0	10	Rijksweg 128 Mook	80	
4	21.5	13.5	40	Rijksweg 181-183 Mook	80	
5	21.5	13.5	40	Rijksweg 185-185a Mook	80	
6	21.0	14.0	43	Rijksweg 187 Mook	80	
7	18.3	15.3	12		80	
8	16.0	12.0	168		80	
9	19.0	12.0	22	Rijksweg 132 Mook	80	
10	17.9	11.9	73		80	
11	17.0	12.0	74		80	
12	20.0	13.0	69	Startsedijk 4-4a Mook	80	
13	20.5	13.5	34	Rijksweg 189 Plasmolen	80	
14	38.0	32.0	34	Rijksweg 191 Plasmolen	80	
15	38.0	32.0	9	Rijksweg 191 Plasmolen	80	
16	38.5	32.5	70	Rijksweg 193 Plasmolen	80	
17	17.1	13.6	63		80	
18	17.0	13.5	41	Rijksweg 142-142a Plasmolen	80	
19	16.5	12.5	60	Rijksweg 146a Plasmolen	80	
20	21.0	14.0	26	Rijksweg 146 Plasmolen	80	
21	21.0	14.0	27	Rijksweg 150 Plasmolen	80	
22	33.7	27.7	48	Zevendalseweg 3 Plasmolen	80	
23	22.0	15.0	27	Rijksweg 154 Plasmolen	80	
24	22.0	15.0	31	Rijksweg 156 Plasmolen	80	
25	24.6	12.6	166	Witteweg 2,2a,4a-4z Plasmolen	80	
26	18.9	12.9	70	Witteweg 1 Plasmolen	80	
27	18.9	12.9	58	Witteweg 3 Plasmolen	80	
28	19.7	13.7	25	Witteweg 3a Plasmolen	80	
29	18.9	12.9	43	Rijksweg 164 Plasmolen	80	
30	27.5	24.5	27		80	
31	28.7	21.7	51	Molenweg 3 Plasmolen	80	
32	26.5	22.5	56	Rijksweg 199a Plasmolen	80	
33	29.9	23.9	55	Rijksweg 199 Plasmolen	80	
34	24.0	18.0	62	Rijksweg 201 Plasmolen	80	
35	22.5	16.5	85	Rijksweg 203 Plasmolen	80	
36	20.5	13.5	34	Rijksweg 172 Plasmolen	80	
37	20.5	13.5	24	Rijksweg 172a Plasmolen	80	
38	17.5	13.5	10	Rijksweg 172 Plasmolen	80	
39	20.5	13.5	39	Rijksweg 176 Plasmolen	80	
40	17.5	13.5	18	Rijksweg 176 Plasmolen	80	
41	20.5	13.5	13	Rijksweg 176 Plasmolen	80	
42	21.4	13.4	57	Rijksweg 174 Plasmolen	80	
43	21.5	13.5	46	Rijksweg 174a Plasmolen	80	
44	16.6	13.6	15	Rijksweg 174a Plasmolen	80	
45	21.5	13.5	50	Rijksweg 174b Plasmolen	80	
46	18.5	13.5	6	Rijksweg 174b Plasmolen	80	
47	19.9	13.9	47	Rijksweg 176b Plasmolen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	19.6	13.6	56	Rijksweg 178-176c Plasmolen	80	
49	17.5	14.0	57	Rijksweg 180 Plasmolen	80	
50	20.0	14.0	30	Rijksweg 182 Plasmolen	80	
51	19.9	13.9	57	Rijksweg 184 Plasmolen	80	
52	20.0	14.0	68	Zevenbergseweg 2 Plasmolen	80	
53	19.5	13.5	55	Zevenbergseweg 4 Plasmolen	80	
54	21.4	14.4	65	Rijksweg 205 Plasmolen	80	
55	22.0	15.0	28	Schildersweg 1 Plasmolen	80	
56	23.0	17.0	41	Schildersweg 1a Plasmolen	80	
57	22.5	16.5	37	Schildersweg 3 Plasmolen	80	
58	19.5	16.5	13		80	
59	21.5	15.5	50	Schildersweg 7 Plasmolen	80	
60	19.8	13.8	59	Schildersweg 9 Plasmolen	80	
61	20.5	14.5	48	Schildersweg 11 Plasmolen	80	
62	19.5	13.5	31	Schildersweg 13 Plasmolen	80	
63	20.1	14.1	26	Schildersweg 15 Plasmolen	80	
64	21.0	15.0	48	Schildersweg 8 Plasmolen	80	
65	21.5	15.5	44	Schildersweg 6 Plasmolen	80	
66	20.5	14.5	94	Schildersweg 6a Plasmolen	80	
67	20.4	14.4	65	Schildersweg 4 Plasmolen	80	
68	19.5	13.5	30	Helweg 12 Milsbeek	80	
69	19.0	13.0	35	Helweg 10 Milsbeek	80	
70	19.1	13.1	47	Helweg 8 Milsbeek	80	
71	17.8	11.8	29	Helweg 6 Milsbeek	80	
72	20.5	13.5	28	Helweg 4 Milsbeek	80	
73	20.0	13.0	46	Helweg 2 Milsbeek	80	
74	20.0	13.0	45	Vagevuurweg 8 Milsbeek	80	
75	20.0	13.0	29	Vagevuurweg 6 Milsbeek	80	
76	20.0	13.0	31	Vagevuurweg 4 Milsbeek	80	
77	20.0	13.0	31	Vagevuurweg 2 Milsbeek	80	
78	19.5	12.5	29	Vagevuurweg 9 milsbeek	80	
79	19.5	12.5	38	Vagevuurweg 7 Milsbeek	80	
80	20.5	12.5	37	Vagevuurweg 5 Milsbeek	80	
81	20.5	12.5	29	Vagevuurweg 3 Milsbeek	80	
82	19.0	14.0	72	Vagevuurweg 1 Milsbeek	80	
83	19.8	12.8	52	Langstraat 111 Milsbeek	80	
84	20.0	13.0	35	Langstraat 109b Milsbeek	80	
85	15.9	12.9	17	Langstraat 109b Milsbeek	80	
86	19.5	13.5	47	Langstraat 109 Milsbeek	80	
87	20.0	14.0	50	Langstraat 107 Milsbeek	80	
88	17.8	11.8	37	Langstraat 105 Milsbeek	80	
89	17.5	11.5	39	Langstraat 103 Milsbeek	80	
90	19.0	13.0	51	Langstraat 101d Milsbeek	80	
91	21.0	14.0	61	Rozenbroek 5 Milsbeek	80	
92	21.9	13.9	49	Rozenbroek 1 Milsbeek	80	
93	20.5	13.5	95	Rozenbroek 2 Milsbeek	80	
94	20.0	13.0	57	Rijksweg 40a Milsbeek	80	
95	21.5	13.5	39	Rijksweg 40 Milsbeek	80	
96	21.4	14.4	58	Rijksweg 41 Milsbeek	80	
97	20.5	13.5	21	Rijksweg 37 Milsbeek	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	20.0	13.0	38	Rijksweg 34 Milsbeek	80	
99	17.2	13.2	27	Bijgebouw	80	
100	21.5	13.5	56	Rijksweg 32 Milsbeek	80	
101	20.0	13.0	53	Oudebaan 17-19 Milsbeek	80	
102	20.1	13.1	23	Oude Baan 52 Milsbeek	80	
103	21.0	13.0	29	Oude Baan 50 Milsbeek	80	
104	21.0	13.0	47	Oude Baan 46-48 Milsbeek	80	
105	19.0	13.0	34	Oude Baan 44 Milsbeek	80	
106	21.0	13.0	24	Oude Baan 42 Milsbeek	80	
107	21.0	13.0	39	Oude Baan 34-40 Milsbeek	80	
108	20.3	13.3	92	Kanonskamp 1-13 Milsbeek	80	
109	20.5	13.5	83	Kanonskamp 2-12 Milsbeek	80	
110	18.5	15.0	70	Rijksweg 156 Plasmolen	80	
111	20.0	13.0	33	Rijksweg 132 Mook	80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts		vl/rl	il	kenmerk
1	15.0	6.0	71	st.(-2dB)	20	20		☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	13.5	Rijksweg 32 Milsbeek	32	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.13	57.23	51.92	61.18	2	59	61.92	2	60	60.13	57.23	51.92
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.60	57.69	52.41	61.66	2	60	62.41	2	60	60.60	57.69	52.41
2	0.0	13.0	Rijksweg 34 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.98	52.12	46.74	56.03	3	53	56.74	2	55	54.98	52.12	46.74
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.59	53.71	48.38	57.64	2	56	58.38	2	56	56.59	53.71	48.38
3	0.0	13.5	Rijksweg 37 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	59.09	56.21	50.87	60.14	2	58	60.87	2	59	59.09	56.21	50.87
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.68	56.78	51.47	60.73	2	59	61.47	2	59	59.68	56.78	51.47
4	0.0	14.4	Rijksweg 41 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.96	49.11	43.73	53.01	2	51	53.73	2	52	51.96	49.11	43.73
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.15	50.28	44.91	54.20	2	52	54.91	2	53	53.15	50.28	44.91
5	0.0	13.5	Rijksweg 40 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	56.13	53.27	47.90	57.18	4	53	57.90	2	56	56.13	53.27	47.90
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.22	54.33	49.00	58.27	2	56	59.00	2	57	57.22	54.33	49.00
6	0.0	13.5	Rozenbroek 2 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.14	44.30	38.90	48.19	2	46	48.90	2	47	47.14	44.30	38.90
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.74	44.87	39.51	48.79	2	47	49.51	2	48	47.74	44.87	39.51
7	0.0	13.9	Rozenbroek 1 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.09	44.22	38.86	48.14	2	46	48.86	2	47	47.09	44.22	38.86
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.52	44.63	39.29	48.56	2	47	49.29	2	47	47.52	44.63	39.29
8	0.0	13.0	Langstraat 101d Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.32	43.43	38.09	47.36	2	45	48.09	2	46	46.32	43.43	38.09
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.88	43.98	38.67	47.93	2	46	48.67	2	47	46.88	43.98	38.67
9	0.0	14.0	Langstraat 107 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.81	43.89	38.60	47.86	2	46	48.60	2	47	46.81	43.89	38.60
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.28	44.36	39.08	48.33	2	46	49.08	2	47	47.28	44.36	39.08
10	0.0	12.8	Langstraat 111 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.48	41.56	36.27	45.53	2	44	46.27	2	44	44.48	41.56	36.27
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.74	42.78	37.55	46.79	2	45	47.55	2	46	45.74	42.78	37.55
11	0.0	14.0	Vagevuurweg 1 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	53.89	50.81	45.76	54.94	2	53	55.76	2	54	53.89	50.81	45.76
12	0.0	14.0	Vagevuurweg 1 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	56.14	53.04	48.02	57.18	4	53	58.02	2	56	56.14	53.04	48.02
13	0.0	13.0	Helweg 2 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.95	48.89	43.81	53.00	2	51	53.81	2	52	51.95	48.89	43.81
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.62	50.53	45.49	54.66	2	53	55.49	2	53	53.62	50.53	45.49
14	0.0	13.0	Helweg 2 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.95	50.88	45.80	54.99	2	53	55.80	2	54	53.95	50.88	45.80
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.63	52.53	47.50	56.67	4	53	57.50	2	56	55.63	52.53	47.50
15	0.0	14.4	Schildersweg 4 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.77	50.68	45.64	54.81	2	53	55.64	2	54	53.77	50.68	45.64
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.25	52.14	47.13	56.29	3	53	57.13	2	55	55.25	52.14	47.13
16	0.0	14.4	Schildersweg 4 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.78	50.67	45.67	54.83	2	53	55.67	2	54	53.78	50.67	45.67
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.98	51.86	46.87	56.02	3	53	56.87	2	55	54.98	51.86	46.87
17	0.0	15.5	Schildersweg 7 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.42	48.29	43.30	52.46	2	50	53.30	2	51	51.42	48.29	43.30
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.93	49.80	44.82	53.97	2	52	54.82	2	53	52.93	49.80	44.82
18	0.0	16.5	Schildersweg 3 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.80	49.69	44.68	53.84	2	52	54.68	2	53	52.80	49.69	44.68
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.11	51.01	45.99	55.15	2	53	55.99	2	54	54.11	51.01	45.99
19	0.0	17.0	Schildersweg 1a Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.42	51.31	46.30	55.46	2	53	56.30	2	54	54.42	51.31	46.30
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.35	52.23	47.23	56.39	3	53	57.23	2	55	55.35	52.23	47.23
20	0.0	15.0	Schildersweg 1 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.11	50.99	46.00	55.15	2	53	56.00	2	54	54.11	50.99	46.00
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.51	52.38	47.40	56.55	4	53	57.40	2	55	55.51	52.38	47.40
21	0.0	14.4	Rijksweg 205 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.51	51.40	46.40	55.56	3	53	56.40	2	54	54.51	51.40	46.40
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.93	52.80	47.83	56.98	4	53	57.83	2	56	55.93	52.80	47.83
22	0.0	14.0	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.19	51.07	46.08	55.23	2	53	56.08	2	54	54.19	51.07	46.08
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.12	52.00	47.01	56.16	3	53	57.01	2	55	55.12	52.00	47.01
23	0.0	14.0	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	57.86	54.71	49.76	58.90	2	57	59.76	2	58	57.86	54.71	49.76
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.88	55.73	50.79	59.93	2	58	60.79	2	59	58.88	55.73	50.79
24	0.0	14.0	Rijksweg 182 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.41	57.25	52.32	61.46	2	59	62.32	2	60	60.41	57.25	52.32
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.94	57.78	52.85	61.99	2	60	62.85	2	61	60.94	57.78	52.85
25	0.0	14.0	Rijksweg 180 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	57.06	53.92	48.97	58.11	2	56	58.97	2	57	57.06	53.92	48.97
26	0.0	14.0	Rijksweg 180 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	58.16	55.03	50.05	59.20	2	57	60.05	2	58	58.16	55.03	50.05
27	0.0	13.5	Rijksweg 176 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	52.02	48.97	43.87	53.06	2	51	53.87	2	52	52.02	48.97	43.87

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.03	50.94	45.92	55.08	2	53	55.92	2	54	54.03	50.94	45.92
28	0.0	13.5	Rijksweg 176 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	53.31	50.26	45.16	54.35	2	52	55.16	2	53	53.31	50.26	45.16
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.44	52.33	47.34	56.49	3	53	57.34	2	55	55.44	52.33	47.34
29	0.0	13.5	Rijksweg 172 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	50.17	47.12	42.02	51.21	2	49	52.02	2	50	50.17	47.12	42.02
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	49.47	44.46	53.62	2	52	54.46	2	52	52.57	49.47	44.46
30	0.0	13.5	Rijksweg 172 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	52.09	49.04	43.94	53.13	2	51	53.94	2	52	52.09	49.04	43.94
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.49	51.38	46.39	55.54	3	53	56.39	2	54	54.49	51.38	46.39
31	0.0	16.5	Rijksweg 203 Plasmolen		gevel			B-won	VL	totaal (0)	1	1.5	58.04	54.88	49.95	59.09	2	57	59.95	2	58	58.04	54.88	49.95
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.06	55.90	50.97	60.11	2	58	60.97	2	59	59.06	55.90	50.97
32	0.0	18.0	Rijksweg 201 Plasmolen		gevel			B-won	VL	totaal (0)	1	1.5	58.19	55.04	50.08	59.23	2	57	60.08	2	58	58.19	55.04	50.08
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.69	55.54	50.59	59.73	2	58	60.59	2	59	58.69	55.54	50.59
33	0.0	23.9	Rijksweg 199 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.35	49.23	44.22	53.39	2	51	54.22	2	52	52.35	49.23	44.22
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.06	49.95	44.93	54.10	2	52	54.93	2	53	53.06	49.95	44.93
34	0.0	22.5	Rijksweg 199a Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	59.81	56.68	51.69	60.85	2	59	61.69	2	60	59.81	56.68	51.69
35	0.0	12.9	Rijksweg 164 Plasmolen	164	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.59	48.53	43.43	52.63	2	51	53.43	2	51	51.59	48.53	43.43
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.88	50.78	45.76	54.92	2	53	55.76	2	54	53.88	50.78	45.76
36	0.0	12.9	Witteweg 1 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.17	48.10	43.02	52.21	2	50	53.02	2	51	51.17	48.10	43.02
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.87	50.76	45.76	54.92	2	53	55.76	2	54	53.87	50.76	45.76
37	0.0	12.9	Witteweg 1 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.28	47.20	42.15	51.33	2	49	52.15	2	50	50.28	47.20	42.15
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.25	49.13	44.15	53.30	2	51	54.15	2	52	52.25	49.13	44.15
39	0.0	15.0	Rijksweg 154 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.55	55.44	50.44	59.60	2	58	60.44	2	58	58.55	55.44	50.44
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.37	56.24	51.27	60.42	2	58	61.27	2	59	59.37	56.24	51.27
40	0.0	14.0	Rijksweg 150 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.40	58.30	53.29	62.45	2	60	63.29	2	61	61.40	58.30	53.29
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.03	58.90	53.93	63.08	2	61	63.93	2	62	62.03	58.90	53.93
41	0.0	27.7	Zevendalseweg 3 Plasmolen	3	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.25	48.18	43.10	52.29	2	50	53.10	2	51	51.25	48.18	43.10
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.51	48.43	43.36	52.55	2	51	53.36	2	51	51.51	48.43	43.36
42	0.0	27.7	Zevendalseweg 3 Plasmolen	3	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.70	47.62	42.56	51.74	2	50	52.56	2	51	50.70	47.62	42.56
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.83	47.74	42.68	51.86	2	50	52.68	2	51	50.83	47.74	42.68
43	0.0	14.0	Rijksweg 146 Plasmolen	146	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.55	58.45	53.43	62.59	2	61	63.43	2	61	61.55	58.45	53.43
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.10	58.98	54.00	63.15	2	61	64.00	2	62	62.10	58.98	54.00
44	0.0	32.5	Rijksweg 193 Plasmolen	193	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.95	50.86	45.81	54.99	2	53	55.81	2	54	53.95	50.86	45.81
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.96	50.87	45.82	55.00	2	53	55.82	2	54	53.96	50.87	45.82
45	0.0	32.0	Rijksweg 191 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.86	49.77	44.72	53.90	2	52	54.72	2	53	52.86	49.77	44.72
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.82	49.73	44.68	53.86	2	52	54.68	2	53	52.82	49.73	44.68
46	0.0	32.0	Rijksweg 191 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.61	49.53	44.46	53.65	2	52	54.46	2	52	52.61	49.53	44.46
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.60	49.52	44.45	53.64	2	52	54.45	2	52	52.60	49.52	44.45
47	0.0	13.5	Rijksweg 189 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.60	57.51	52.48	61.65	2	60	62.48	2	60	60.60	57.51	52.48
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.04	57.93	52.93	62.09	2	60	62.93	2	61	61.04	57.93	52.93
48	0.0	13.0	Startsedijk 4-4a Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	46.02	40.99	50.15	2	48	50.99	2	49	49.10	46.02	40.99
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.67	46.58	41.56	50.72	2	49	51.56	2	50	49.67	46.58	41.56
49	0.0	12.0	Rijksweg 132 Mook		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	57.18	54.12	49.05	58.23	2	56	59.05	2	57	57.18	54.12	49.05
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.27	55.16	50.16	59.32	2	57	60.16	2	58	58.27	55.16	50.16
50	0.0	14.0	Rijksweg 187 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.36	58.25	53.25	62.41	2	60	63.25	2	61	61.36	58.25	53.25
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.54	58.42	53.44	62.59	2	61	63.44	2	61	61.54	58.42	53.44
51	0.0	13.5	Rijksweg 185-185a Mook		gevel			HW_55	VL	totaal (0)	1	1.5	56.26	53.01	48.21	57.30	5	52	58.21	5	53	56.26	53.01	48.21
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.63	54.37	49.58	58.67	5	54	59.58	5	55	57.63	54.37	49.58
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.83	54.57	49.78	58.87	5	54	59.78	5	55	57.83	54.57	49.78
52	0.0	13.0	Rijksweg 128 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.24	55.09	50.16	59.29	5	54	60.16	5	55	58.24	55.09	50.16
53	0.0	13.0	Rijksweg 126-128 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	62.70	59.53	54.62	63.75	5	59	64.62	5	60	62.70	59.53	54.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	63.48	60.32	55.41	64.53	5	60	65.41	5	60	63.48	60.32	55.41
54	0.0	13.5	Rijksweg 181 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	62.12	58.97	54.04	63.17	5	58	64.04	5	59	62.12	58.97	54.04
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.26	59.10	54.18	63.31	5	58	64.18	5	59	62.26	59.10	54.18

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
55	0.0	15.0	Rijksweg	156	Plasmolen		gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	55.58	52.44	47.49	56.63	4	53	57.49	2	55	55.58	52.44	47.49
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.51	53.36	48.43	57.56	2	56	58.43	2	56	56.51	53.36	48.43
56	0.0	15.0	Rijksweg	156	Plasmolen		gevel		VL	totaal (0)	1	4.5	59.55	56.45	51.44	60.60	2	59	61.44	2	59	59.55	56.45	51.44
57	0.0	0.0	Rijksweg	181	Mook		gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	63.00	59.83	54.92	64.05	5	59	64.92	5	60	63.00	59.83	54.92
									VL	totaal (0)	1	4.5	63.33	60.16	55.25	64.38	5	59	65.25	5	60	63.33	60.16	55.25
58	0.0	18.0	Rijksweg	201	Plasmolen		gevel	HW_54	VL	totaal (0)	1	1.5	50.53	47.46	42.37	51.57	2	50	52.37	2	50	50.53	47.46	42.37
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.72	48.63	43.57	52.75	2	51	53.57	2	52	51.72	48.63	43.57
59	0.0	16.5	Rijksweg	203	Plasmolen		gevel	HW_52	VL	totaal (0)	1	1.5	50.67	47.52	42.58	51.72	2	50	52.58	2	51	50.67	47.52	42.58
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.08	48.93	43.99	53.13	2	51	53.99	2	52	52.08	48.93	43.99

Wegdekken

nr	naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13	SMA 8G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
		middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		motoren				-1.800					

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	13.5	108	13 SMA 8G+		(1)	N271 (Kerkrstraat-K	wv1	vlicht	6605.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
2	13.4	688	13 SMA 8G+		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2a	vlicht	7181.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
3	13.2	207	13 SMA 8G+		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b	vlicht	7181.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
4	13.5	60	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Helweg-Schil	wv3	vlicht	7846.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
5	15.2	305	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Zevenbergse	wv4	vlicht	7812.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
6	15.9	255	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Zevenbergse	wv4	vlicht	3906.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
7	14.2	499	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
8	15.2	262	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
9	13.0	50	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
10	13.0	40	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
11	13.0	101	01 glad asfalt/DAB		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
12	13.0	66	01 glad asfalt/DAB		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
13	13.0	40	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
14	15.2	267	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
15	15.9	252	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Zevenbergse	wv4	vlicht	3906.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
16	13.4	948	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
17	13.0	316	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	7923.0		dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	☑	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
18	13.3	751	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b	vlicht	7181.0	☑		dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
19	13.0	67	01 glad asfalt/DAB		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	3961.5	☑		dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
20	13.0	49	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	3961.5	☑		dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7	321	100.0	
8	248	100.0	
9	44	100.0	
10	20	100.0	
11	19	100.0	
12	51	100.0	
13	61	100.0	
14	126	100.0	
15	33	100.0	
16	29	100.0	
17	161	100.0	
18	136	100.0	
19	158	100.0	
20	36	100.0	
21	52	100.0	
22	162	100.0	
23	202	100.0	
24	281	100.0	
25	135	100.0	
26	136	100.0	
27	214	100.0	
28	219	100.0	
29	571	100.0	
30	41	100.0	
31	118	100.0	
32	134	100.0	
33	53	100.0	
34	148	100.0	
35	30	100.0	
36	240	100.0	
37	228	100.0	
38	303	100.0	
39	229	100.0	
40	269	100.0	
41	894	100.0	
42	246	100.0	
43	487	100.0	
44	242	100.0	
46	924	100.0	
47	153	100.0	
48	64	100.0	
49	66	100.0	
50	95	100.0	
51	112	100.0	
52	859	100.0	
53	694	100.0	
54	960	100.0	
55	1303	100.0	
56	87	100.0	
57	33	100.0	
58	1110	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
59	695	100.0	
60	77	100.0	
61	1093	100.0	
62	58	100.0	
63	62	100.0	
64	58	100.0	
65	20	100.0	
66	30	100.0	
67	609	100.0	
68	819	100.0	
69	21	100.0	
70	259	100.0	
71	146	100.0	
72	32	100.0	
73	361	100.0	
74	45	100.0	
75	46	100.0	
76	18	100.0	
77	275	100.0	
78	393	100.0	
79	839	100.0	
80	44	100.0	
81	36	100.0	
82	46	100.0	
83	131	100.0	
84	203	100.0	
85	1360	100.0	
86	1165	100.0	
87	732	100.0	
88	782	100.0	
89	90	100.0	
90	76	100.0	
91	116	100.0	
92	87	75.0	
93	160	100.0	
94	167	75.0	
95	77	75.0	
96	428	100.0	
97	188	100.0	
98	497	100.0	
99	885	100.0	
100	161	75.0	
101	255	100.0	
102	414	100.0	
103	551	100.0	
104	956	100.0	
105	375	75.0	
106	174	100.0	
107	737	100.0	
108	115		
109	117	100.0	
110	555	100.0	
111	187	100.0	
112	357	100.0	

BIJLAGE III

Berekeningsgegevens – en resultaten situatie na reconstructie

Projectgegevens

projectnaam: M17 433 Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen
opdrachtgever: Provincie - Limburg / Geonius
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: Toekomstige situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	16.3.1 (build0) ‹enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-12-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:15
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.0	13.0	29	Rijksweg 126-128 Mook	80	
2	16.5	13.0	8	Rijksweg 126-128 Mook	80	
3	16.5	13.0	10	Rijksweg 128 Mook	80	
4	21.5	13.5	40	Rijksweg 181-183 Mook	80	
5	21.5	13.5	40	Rijksweg 185-185a Mook	80	
6	21.0	14.0	43	Rijksweg 187 Mook	80	
7	18.3	15.3	12		80	
8	16.0	12.0	168		80	
9	19.0	12.0	22	Rijksweg 132 Mook	80	
10	17.9	11.9	73		80	
11	17.0	12.0	74		80	
12	20.0	13.0	69	Startsedijk 4-4a Mook	80	
13	20.5	13.5	34	Rijksweg 189 Mook	80	
14	38.0	32.0	34	Rijksweg 191 Plasmolen	80	
15	38.0	32.0	9	Rijksweg 191 Plasmolen	80	
16	38.5	32.5	70	Rijksweg 193 Plasmolen	80	
17	17.1	13.6	63		80	
18	17.0	13.5	41	Rijksweg 142-142a Plasmolen	80	
19	16.5	12.5	60	Rijksweg 146a Plasmolen	80	
20	21.0	14.0	26	Rijksweg 146 Plasmolen	80	
21	21.0	14.0	27	Rijksweg 150 Plasmolen	80	
22	33.7	27.7	48	Zevendalseweg 3 Plasmolen	80	
23	22.0	15.0	27	Rijksweg 154 Plasmolen	80	
24	22.0	15.0	31	Rijksweg 156 Plasmolen	80	
25	24.6	12.6	166	Witteweg 2,2a,4a-4z Plasmolen	80	
26	18.9	12.9	70	Witteweg 1 Plasmolen	80	
27	18.9	12.9	58	Witteweg 3 Plasmolen	80	
28	19.7	13.7	25	Witteweg 3a Plasmolen	80	
29	18.9	12.9	43	Rijksweg 164 Plasmolen	80	
30	27.5	24.5	27		80	
31	28.7	21.7	51	Molenweg 3 Plasmolen	80	
32	26.5	22.5	56	Rijksweg 199a Plasmolen	80	
33	29.9	23.9	55	Rijksweg 199 Plasmolen	80	
34	24.0	18.0	62	Rijksweg 201 Plasmolen	80	
35	22.5	16.5	85	Rijksweg 203 Plasmolen	80	
36	20.5	13.5	34	Rijksweg 172 Plasmolen	80	
37	20.5	13.5	24	Rijksweg 172a Plasmolen	80	
38	17.5	13.5	10	Rijksweg 172 Plasmolen	80	
39	20.5	13.5	39	Rijksweg 176 Plasmolen	80	
40	17.5	13.5	18	Rijksweg 176 Plasmolen	80	
41	20.5	13.5	13	Rijksweg 176 Plasmolen	80	
42	21.4	13.4	57	Rijksweg 174 Plasmolen	80	
43	21.5	13.5	46	Rijksweg 174a Plasmolen	80	
44	16.6	13.6	15	Rijksweg 174a Plasmolen	80	
45	21.5	13.5	50	Rijksweg 174b Plasmolen	80	
46	18.5	13.5	6	Rijksweg 174b Plasmolen	80	
47	19.9	13.9	47	Rijksweg 176b Plasmolen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	19.6	13.6	56	Rijksweg 178-176c Plasmolen	80	
49	17.5	14.0	57	Rijksweg 180 Plasmolen	80	
50	20.0	14.0	30	Rijksweg 182 Plasmolen	80	
51	19.9	13.9	57	Rijksweg 184 Plasmolen	80	
52	20.0	14.0	68	Zevenbergseweg 2 Plasmolen	80	
53	19.5	13.5	55	Zevenbergseweg 4 Plasmolen	80	
54	21.4	14.4	65	Rijksweg 205 Plasmolen	80	
55	22.0	15.0	28	Schildersweg 1 Plasmolen	80	
56	23.0	17.0	41	Schildersweg 1a Plasmolen	80	
57	22.5	16.5	37	Schildersweg 3 Plasmolen	80	
58	19.5	16.5	13		80	
59	21.5	15.5	50	Schildersweg 7 Plasmolen	80	
60	19.8	13.8	59	Schildersweg 9 Plasmolen	80	
61	20.5	14.5	48	Schildersweg 11 Plasmolen	80	
62	19.5	13.5	31	Schildersweg 13 Plasmolen	80	
63	20.1	14.1	26	Schildersweg 15 Plasmolen	80	
64	21.0	15.0	48	Schildersweg 8 Plasmolen	80	
65	21.5	15.5	44	Schildersweg 6 Plasmolen	80	
66	20.5	14.5	94	Schildersweg 6a Plasmolen	80	
67	20.4	14.4	65	Schildersweg 4 Plasmolen	80	
68	19.5	13.5	30	Helweg 12 Milsbeek	80	
69	19.0	13.0	35	Helweg 10 Milsbeek	80	
70	19.1	13.1	47	Helweg 8 Milsbeek	80	
71	17.8	11.8	29	Helweg 6 Milsbeek	80	
72	20.5	13.5	28	Helweg 4 Milsbeek	80	
73	20.0	13.0	46	Helweg 2 Milsbeek	80	
74	20.0	13.0	45	Vagevuurweg 8 Milsbeek	80	
75	20.0	13.0	29	Vagevuurweg 6 Milsbeek	80	
76	20.0	13.0	31	Vagevuurweg 4 Milsbeek	80	
77	20.0	13.0	31	Vagevuurweg 2 Milsbeek	80	
78	19.5	12.5	29	Vagevuurweg 9 milsbeek	80	
79	19.5	12.5	38	Vagevuurweg 7 Milsbeek	80	
80	20.5	12.5	37	Vagevuurweg 5 Milsbeek	80	
81	20.5	12.5	29	Vagevuurweg 3 Milsbeek	80	
82	19.0	14.0	72	Vagevuurweg 1 Milsbeek	80	
83	19.8	12.8	52	Langstraat 111 Milsbeek	80	
84	20.0	13.0	35	Langstraat 109b Milsbeek	80	
85	15.9	12.9	17	Langstraat 109b Milsbeek	80	
86	19.5	13.5	47	Langstraat 109 Milsbeek	80	
87	20.0	14.0	50	Langstraat 107 Milsbeek	80	
88	17.8	11.8	37	Langstraat 105 Milsbeek	80	
89	17.5	11.5	39	Langstraat 103 Milsbeek	80	
90	19.0	13.0	51	Langstraat 101d Milsbeek	80	
91	21.0	14.0	61	Rozenbroek 5 Milsbeek	80	
92	21.9	13.9	49	Rozenbroek 1 Milsbeek	80	
93	20.5	13.5	95	Rozenbroek 2 Milsbeek	80	
94	20.0	13.0	57	Rijksweg 40a Milsbeek	80	
95	21.5	13.5	39	Rijksweg 40 Milsbeek	80	
96	21.4	14.4	58	Rijksweg 41 Milsbeek	80	
97	20.5	13.5	21	Rijksweg 37 Milsbeek	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	20.0	13.0	38	Rijksweg 34 Milsbeek	80	
99	17.2	13.2	27	Bijgebouw	80	
100	21.5	13.5	56	Rijksweg 32 Milsbeek	80	
101	20.0	13.0	53	Oudebaan 17-19 Milsbeek	80	
102	20.1	13.1	23	Oude Baan 52 Milsbeek	80	
103	21.0	13.0	29	Oude Baan 50 Milsbeek	80	
104	21.0	13.0	47	Oude Baan 46-48 Milsbeek	80	
105	19.0	13.0	34	Oude Baan 44 Milsbeek	80	
106	21.0	13.0	24	Oude Baan 42 Milsbeek	80	
107	21.0	13.0	39	Oude Baan 34-40 Milsbeek	80	
108	20.3	13.3	92	Kanonskamp 1-13 Milsbeek	80	
109	20.5	13.5	83	Kanonskamp 2-12 Milsbeek	80	
110	18.5	15.0	70	Rijksweg 156 Plasmolen	80	
111	20.0	13.0	33	Rijksweg 132 Mook	80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
1	15.0	6.0	71	st.(-2dB)	20	20		☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	13.5	Rijksweg 32 Milsbeek	32	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.18	57.28	51.97	61.23	2	59	61.97	2	60	60.18	57.28	51.97
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.66	57.75	52.46	61.71	2	60	62.46	2	60	60.66	57.75	52.46
2	0.0	13.0	Rijksweg 34 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.88	52.02	46.64	55.93	3	53	56.64	2	55	54.88	52.02	46.64
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.50	53.61	48.28	57.55	2	56	58.28	2	56	56.50	53.61	48.28
3	0.0	13.5	Rijksweg 37 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	59.19	56.30	50.97	60.24	2	58	60.97	2	59	59.19	56.30	50.97
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.77	56.87	51.56	60.82	2	59	61.56	2	60	59.77	56.87	51.56
4	0.0	14.4	Rijksweg 41 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.01	49.15	43.78	53.06	2	51	53.78	2	52	52.01	49.15	43.78
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.19	50.32	44.96	54.24	2	52	54.96	2	53	53.19	50.32	44.96
5	0.0	13.5	Rijksweg 40 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	56.06	53.20	47.83	57.11	4	53	57.83	2	56	56.06	53.20	47.83
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.18	54.29	48.96	58.23	2	56	58.96	2	57	57.18	54.29	48.96
6	0.0	13.5	Rozenbroek 2 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.18	44.33	38.93	48.23	2	46	48.93	2	47	47.18	44.33	38.93
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.80	44.92	39.57	48.85	2	47	49.57	2	48	47.80	44.92	39.57
7	0.0	13.9	Rozenbroek 1 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.14	44.27	38.90	48.19	2	46	48.90	2	47	47.14	44.27	38.90
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.56	44.67	39.34	48.61	2	47	49.34	2	47	47.56	44.67	39.34
8	0.0	13.0	Langstraat 101d Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.25	43.36	38.02	47.29	2	45	48.02	2	46	46.25	43.36	38.02
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.81	43.91	38.60	47.86	2	46	48.60	2	47	46.81	43.91	38.60
9	0.0	14.0	Langstraat 107 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.79	43.87	38.59	47.84	2	46	48.59	2	47	46.79	43.87	38.59
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.27	44.34	39.07	48.32	2	46	49.07	2	47	47.27	44.34	39.07
10	0.0	12.8	Langstraat 111 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.42	41.49	36.21	45.46	2	43	46.21	2	44	44.42	41.49	36.21
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.73	42.77	37.55	46.78	2	45	47.55	2	46	45.73	42.77	37.55
11	0.0	14.0	Vagevuurweg 1 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	53.72	50.63	45.59	54.76	2	53	55.59	2	54	53.72	50.63	45.59
12	0.0	14.0	Vagevuurweg 1 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	56.05	52.95	47.94	57.10	4	53	57.94	2	56	56.05	52.95	47.94
13	0.0	13.0	Helweg 2 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.94	48.87	43.80	52.98	2	51	53.80	2	52	51.94	48.87	43.80
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.62	50.53	45.50	54.67	2	53	55.50	2	54	53.62	50.53	45.50
14	0.0	13.0	Helweg 2 Milsbeek		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.88	50.80	45.74	54.92	2	53	55.74	2	54	53.88	50.80	45.74
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.58	52.47	47.46	56.62	4	53	57.46	2	55	55.58	52.47	47.46
15	0.0	14.4	Schildersweg 4 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.78	49.46	44.74	53.81	5	49	54.74	5	50	52.78	49.46	44.74
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.29	50.94	46.27	55.33	5	50	56.27	5	51	54.29	50.94	46.27
16	0.0	14.4	Schildersweg 4 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.98	49.58	44.98	54.02	5	49	54.98	5	50	52.98	49.58	44.98
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.15	50.74	46.15	55.18	5	50	56.15	5	51	54.15	50.74	46.15
17	0.0	15.5	Schildersweg 7 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.50	47.11	42.50	51.54	5	47	52.50	5	47	50.50	47.11	42.50
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.03	48.63	44.03	53.07	5	48	54.03	5	49	52.03	48.63	44.03
18	0.0	16.5	Schildersweg 3 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.00	48.66	43.98	53.04	5	48	53.98	5	49	52.00	48.66	43.98
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.30	49.94	45.28	54.33	5	49	55.28	5	50	53.30	49.94	45.28
19	0.0	17.0	Schildersweg 1a Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.00	50.61	46.00	55.04	5	50	56.00	5	51	54.00	50.61	46.00
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.89	51.50	46.88	55.92	5	51	56.88	5	52	54.89	51.50	46.88
20	0.0	15.0	Schildersweg 1 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.34	49.97	45.34	54.38	5	49	55.34	5	50	53.34	49.97	45.34
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.77	51.37	46.77	55.81	5	51	56.77	5	52	54.77	51.37	46.77
21	0.0	14.4	Rijksweg 205 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.67	50.29	45.67	54.71	5	50	55.67	5	51	53.67	50.29	45.67
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.11	51.70	47.12	56.15	5	51	57.12	5	52	55.11	51.70	47.12
22	0.0	14.0	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.35	50.94	46.36	55.39	5	50	56.36	5	51	54.35	50.94	46.36
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.21	51.80	47.23	56.25	5	51	57.23	5	52	55.21	51.80	47.23
23	0.0	14.0	Zevenbergseweg 2 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	57.83	54.40	49.85	58.87	5	54	59.85	5	55	57.83	54.40	49.85
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.73	55.30	50.75	59.77	5	55	60.75	5	56	58.73	55.30	50.75
24	0.0	14.0	Rijksweg 182 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.05	56.61	52.07	61.09	5	56	62.07	5	57	60.05	56.61	52.07
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.51	57.07	52.53	61.55	5	57	62.53	5	58	60.51	57.07	52.53
25	0.0	14.0	Rijksweg 180 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	56.59	53.17	48.60	57.63	5	53	58.60	5	54	56.59	53.17	48.60
26	0.0	14.0	Rijksweg 180 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	57.80	54.40	49.81	58.84	5	54	59.81	5	55	57.80	54.40	49.81
27	0.0	13.5	Rijksweg 176 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	51.23	47.94	43.20	52.27	5	47	53.20	5	48	51.23	47.94	43.20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.25	49.91	45.25	54.30	5	49	55.25	5	50	53.25	49.91	45.25
28	0.0	13.5	Rijksweg 176 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	52.49	49.19	44.46	53.53	5	49	54.46	5	49	52.49	49.19	44.46
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.59	51.25	46.60	55.64	5	51	56.60	5	52	54.59	51.25	46.60
29	0.0	13.5	Rijksweg 172 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	49.27	45.97	41.24	50.31	5	45	51.24	5	46	49.27	45.97	41.24
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.69	48.36	43.70	52.74	5	48	53.70	5	49	51.69	48.36	43.70
30	0.0	13.5	Rijksweg 172 Plasmolen		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	51.09	47.78	43.06	52.13	5	47	53.06	5	48	51.09	47.78	43.06
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.50	50.17	45.51	54.55	5	50	55.51	5	51	53.50	50.17	45.51
31	0.0	16.5	Rijksweg 203 Plasmolen		gevel			B-won	VL	totaal (0)	1	1.5	57.48	54.04	49.50	58.52	5	54	59.50	5	55	57.48	54.04	49.50
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.40	54.97	50.43	59.44	5	54	60.43	5	55	58.40	54.97	50.43
32	0.0	18.0	Rijksweg 201 Plasmolen		gevel			B-won	VL	totaal (0)	1	1.5	57.88	54.46	49.89	58.92	5	54	59.89	5	55	57.88	54.46	49.89
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.31	54.88	50.32	59.34	5	54	60.32	5	55	58.31	54.88	50.32
33	0.0	23.9	Rijksweg 199 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.69	48.29	43.68	52.72	5	48	53.68	5	49	51.69	48.29	43.68
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.43	49.02	44.42	53.46	5	48	54.42	5	49	52.43	49.02	44.42
34	0.0	22.5	Rijksweg 199a Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	59.75	56.33	51.75	60.78	5	56	61.75	5	57	59.75	56.33	51.75
35	0.0	12.9	Rijksweg 164 Plasmolen	164	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.76	47.41	42.72	51.79	5	47	52.72	5	48	50.76	47.41	42.72
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.78	49.45	44.77	53.82	5	49	54.77	5	50	52.78	49.45	44.77
36	0.0	12.9	Witteweg 1 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.26	46.92	42.23	51.29	5	46	52.23	5	47	50.26	46.92	42.23
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.80	49.46	44.81	53.85	5	49	54.81	5	50	52.80	49.46	44.81
37	0.0	12.9	Witteweg 1 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.28	45.95	41.26	50.32	5	45	51.26	5	46	49.28	45.95	41.26
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.10	47.76	43.11	52.15	5	47	53.11	5	48	51.10	47.76	43.11
39	0.0	15.0	Rijksweg 154 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	56.50	53.12	48.49	57.53	5	53	58.49	5	53	56.50	53.12	48.49
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.68	54.28	49.69	58.72	5	54	59.69	5	55	57.68	54.28	49.69
40	0.0	14.0	Rijksweg 150 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.73	57.33	52.73	61.77	5	57	62.73	5	58	60.73	57.33	52.73
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.29	57.89	53.31	62.33	5	57	63.31	5	58	61.29	57.89	53.31
41	0.0	27.7	Zevendalseweg 3 Plasmolen	3	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.32	46.95	42.29	51.35	5	46	52.29	5	47	50.32	46.95	42.29
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.57	47.19	42.55	51.60	5	47	52.55	5	48	50.57	47.19	42.55
42	0.0	27.7	Zevendalseweg 3 Plasmolen	3	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.63	46.27	41.59	50.66	5	46	51.59	5	47	49.63	46.27	41.59
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.76	46.39	41.72	50.78	5	46	51.72	5	47	49.76	46.39	41.72
43	0.0	14.0	Rijksweg 146 Plasmolen	146	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.71	57.33	52.71	61.75	5	57	62.71	5	58	60.71	57.33	52.71
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.22	57.82	53.23	62.26	5	57	63.23	5	58	61.22	57.82	53.23
44	0.0	32.5	Rijksweg 193 Plasmolen	193	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.68	50.59	45.54	54.72	2	53	55.54	2	54	53.68	50.59	45.54
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.69	50.60	45.55	54.73	2	53	55.55	2	54	53.69	50.60	45.55
45	0.0	32.0	Rijksweg 191 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.71	49.62	44.57	53.75	2	52	54.57	2	53	52.71	49.62	44.57
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.67	49.57	44.53	53.71	2	52	54.53	2	53	52.67	49.57	44.53
46	0.0	32.0	Rijksweg 191 Plasmolen		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.52	49.45	44.38	53.56	2	52	54.38	2	52	52.52	49.45	44.38
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.51	49.43	44.36	53.55	2	52	54.36	2	52	52.51	49.43	44.36
47	0.0	13.5	Rijksweg 189 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	59.51	56.43	51.38	60.56	2	59	61.38	2	59	59.51	56.43	51.38
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.07	56.97	51.95	61.11	2	59	61.95	2	60	60.07	56.97	51.95
48	0.0	13.0	Startsedijk 4-4a Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.05	45.97	40.95	50.11	2	48	50.95	2	49	49.05	45.97	40.95
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.74	46.65	41.64	50.80	2	49	51.64	2	50	49.74	46.65	41.64
49	0.0	12.0	Rijksweg 132 Mook		gevel			HW_58	VL	totaal (0)	1	1.5	57.46	54.39	49.33	58.51	2	57	59.33	2	57	57.46	54.39	49.33
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.48	55.37	50.37	59.53	2	58	60.37	2	58	58.48	55.37	50.37
50	0.0	14.0	Rijksweg 187 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.88	57.77	52.76	61.92	2	60	62.76	2	61	60.88	57.77	52.76
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.09	57.97	52.98	62.13	2	60	62.98	2	61	61.09	57.97	52.98
51	0.0	13.5	Rijksweg 185-185a Mook		gevel			HW_55	VL	totaal (0)	1	1.5	56.17	52.92	48.11	57.21	5	52	58.11	5	53	56.17	52.92	48.11
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.53	54.27	49.48	58.57	5	54	59.48	5	54	57.53	54.27	49.48
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.74	54.48	49.69	58.78	5	54	59.69	5	55	57.74	54.48	49.69
52	0.0	13.0	Rijksweg 128 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.24	55.09	50.16	59.29	5	54	60.16	5	55	58.24	55.09	50.16
53	0.0	13.0	Rijksweg 126-128 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	62.71	59.54	54.63	63.76	5	59	64.63	5	60	62.71	59.54	54.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	63.48	60.32	55.41	64.53	5	60	65.41	5	60	63.48	60.32	55.41
54	0.0	13.5	Rijksweg 181 Mook		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	62.13	58.98	54.05	63.18	5	58	64.05	5	59	62.13	58.98	54.05
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.27	59.11	54.18	63.32	5	58	64.18	5	59	62.27	59.11	54.18

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
55	0.0	15.0	Rijksweg	156	Plasmolen		gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	53.86	50.44	45.88	54.90	5	50	55.88	5	51	53.86	50.44	45.88
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.96	51.54	46.98	56.00	5	51	56.98	5	52	54.96	51.54	46.98
56	0.0	15.0	Rijksweg	156	Plasmolen		gevel		VL	totaal (0)	1	4.5	58.20	54.85	50.20	59.24	5	54	60.20	5	55	58.20	54.85	50.20
57	0.0	0.0	Rijksweg	181	Mook		gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	63.00	59.83	54.92	64.05	5	59	64.92	5	60	63.00	59.83	54.92
									VL	totaal (0)	1	4.5	63.33	60.16	55.25	64.38	5	59	65.25	5	60	63.33	60.16	55.25
58	0.0	18.0	Rijksweg	201	Plasmolen		gevel	HW_54	VL	totaal (0)	1	1.5	49.77	46.40	41.74	50.80	5	46	51.74	5	47	49.77	46.40	41.74
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.91	47.55	42.89	51.94	5	47	52.89	5	48	50.91	47.55	42.89
59	0.0	16.5	Rijksweg	203	Plasmolen		gevel	HW_52	VL	totaal (0)	1	1.5	50.26	46.84	42.28	51.30	5	46	52.28	5	47	50.26	46.84	42.28
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.67	48.24	43.69	52.71	5	48	53.69	5	49	51.67	48.24	43.69

Wegdekken

nr	naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13	SMA 8G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
		middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		motoren				-1.800					

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	13.5	108	13 SMA 8G+		(1)	N271 (Kerkrstraat-K	wv1	vlicht	6605.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
2	13.4	688	13 SMA 8G+		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2a	vlicht	7181.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
3	13.2	207	13 SMA 8G+		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b	vlicht	7181.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
4	13.5	50	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Helweg-Schil	wv3	vlicht	3923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
5	15.2	317	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Zevenbergse	wv4	vlicht	7812.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
6	15.9	254	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Zevenbergse	wv4	vlicht	3906.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
7	14.7	198	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
8	15.2	261	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
9	13.0	50	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
10	13.0	40	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
11	13.0	101	01 glad asfalt/DAB		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
12	13.0	66	01 glad asfalt/DAB		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
13	13.0	40	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
14	15.2	264	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
15	15.9	253	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Zevenbergse	wv4	vlicht	3906.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
16	13.4	949	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
											avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
											nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
17	13.0	315	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5	vlicht	7923.0		dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	Intensiteiten periode	%	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☑											
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
18	13.3	633	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b		vlicht	7181.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	
19	13.0	67	01 glad asfalt/DAB		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a		vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
20	13.0	49	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5a		vlicht	3961.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
21	13.5	118	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b		vlicht	3590.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
22	13.5	49	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b		vlicht	3923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
23	13.5	117	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Kortebaan-V	wv2b		vlicht	3590.5	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		50	50	50	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		50	50	50	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		50	50	50	
24	14.0	301	83 dunne deklagen A CROW316		(1)	N271 (Witteweg-Cu	wv5		vlicht	7923.0	☑	dag	6.52	90.40	7.40	2.20		80	80	80	
												avond	3.60	95.60	3.40	1.00		80	80	80	
												nacht	.93	89.60	6.00	4.80		80	80	80	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7	321	100.0	
8	248	100.0	
9	44	100.0	
10	20	100.0	
11	19	100.0	
12	51	100.0	
13	61	100.0	
14	126	100.0	
15	33	100.0	
16	29	100.0	
17	163	100.0	
18	137	100.0	
19	165	100.0	
20	51	100.0	
21	52	100.0	
22	162	100.0	
23	202	100.0	
24	227	100.0	
25	185	100.0	
26	136	100.0	
27	211	100.0	
28	219	100.0	
29	571	100.0	
30	40	100.0	
31	117	100.0	
32	133	100.0	
33	54	100.0	
34	148	100.0	
35	40	100.0	
36	243	100.0	
37	228	100.0	
38	342	100.0	
39	229	100.0	
40	269	100.0	
41	927	100.0	
42	237	100.0	
43	451	100.0	
44	334	100.0	
46	951	100.0	
47	153	100.0	
48	64	100.0	
49	66	100.0	
50	95	100.0	
51	121	100.0	
52	857	100.0	
53	693	100.0	
54	983	100.0	
55	1311	100.0	
57	81	100.0	
58	1090	100.0	
61	1016	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
62	58	100.0	
63	62	100.0	
64	58	100.0	
65	20	100.0	
66	30	100.0	
68	814	100.0	
69	16	100.0	
71	215	100.0	
73	347	100.0	
74	45	100.0	
75	45	100.0	
78	392	100.0	
79	836	100.0	
84	82	100.0	
85	1360	100.0	
86	1162	100.0	
87	733	100.0	
88	782	100.0	
89	94	100.0	
90	83	100.0	
91	115	100.0	
92	87	75.0	
93	182	100.0	
94	167	75.0	
95	77	75.0	
96	428	100.0	
97	193	100.0	
98	505	100.0	
99	885	100.0	
100	161	75.0	
102	439	100.0	
103	558	100.0	
104	953	100.0	
105	373	75.0	
106	183	100.0	
107	735	100.0	
108	115		
109	117	100.0	
110	186	100.0	
111	187	100.0	
112	357	100.0	
113	190	100.0	
114	125	100.0	
115	117	100.0	
116	230	100.0	
117	300	25.0	
119	356	100.0	
120	16	100.0	
121	84	100.0	
122	178	100.0	

BIJLAGE IV

Tabel rekenresultaten N271

Bijlage 4 Rekenresultaten reconstructie N271

Waar-neem-punt	X	Y	Adres	Postcode	Opmerking	Waar-neem-hoogte	Vastgestelde waarde		Voor reconstructie			Na recontructie		Geluidbelasting		Toename	
							Etmaal	Lden	Etmaal	Lden	Aftrek	Lden	Aftrek	voor rec	na rec	Berekend	Wgh
1	193492.60	415435.43	Rijksweg 32 Milsbeek	6596 AB	A-lijst	1.5	66	65.26	59.92	59.18	2	59.23	2	59.18	59.23	0.05	0
1	193492.60	415435.43	Rijksweg 32 Milsbeek	6596 AB	A-lijst	4.5	66	65.25	60.41	59.66	2	59.71	2	59.66	59.71	0.05	0
2	193447.23	415504.29	Rijksweg 34 Milsbeek	6596 AB	A-lijst	1.5	61	60.29	53.74	53.03	3	52.93	3	53.03	52.93	-0.10	0
2	193447.23	415504.29	Rijksweg 34 Milsbeek	6596 AB	A-lijst	4.5	61	60.26	56.38	55.64	2	55.55	2	55.64	55.55	-0.09	0
3	193396.67	415490.58	Rijksweg 37 Milsbeek	6596 AA	A-lijst	1.5	63	62.27	58.87	58.14	2	58.24	2	58.14	58.24	0.10	0
3	193396.67	415490.58	Rijksweg 37 Milsbeek	6596 AA	A-lijst	4.5	63	62.26	59.47	58.73	2	58.82	2	58.73	58.82	0.09	0
4	193292.20	415561.11	Rijksweg 41 Milsbeek	9696 AA	A-lijst	1.5	63	62.28	51.73	51.01	2	51.06	2	51.01	51.06	0.05	0
4	193292.20	415561.11	Rijksweg 41 Milsbeek	6596 AA	A-lijst	4.5	63	62.29	52.91	52.20	2	52.24	2	52.20	52.24	0.04	0
5	193260.20	415698.16	Rijksweg 40 Milsbeek	6596 AB	A-lijst	1.5	62	61.28	53.90	53.18	4	53.11	4	53.18	53.11	-0.07	0
5	193260.20	415698.16	Rijksweg 40 Milsbeek	6596 AB	A-lijst	4.5	62	61.27	57.00	56.27	2	56.23	2	56.27	56.23	-0.04	0
6	193208.58	415845.22	Rozenbroek 2 Milsbeek	6596 DA		1.5			46.90	46.19	2	46.23	2	48.00	48.00	0.00	0
6	193208.58	415845.22	Rozenbroek 2 Milsbeek	6596 DA		4.5			47.51	46.79	2	46.85	2	48.00	48.00	0.00	0
7	193173.44	415902.39	Rozenbroek 1 Milsbeek	6596 DA		1.5			46.86	46.14	2	46.19	2	48.00	48.00	0.00	0
7	193173.44	415902.39	Rozenbroek 1 Milsbeek	6596 DA		4.5			47.29	46.56	2	46.61	2	48.00	48.00	0.00	0
8	193124.29	415973.93	Langstraat 101d Milsbeek	6596 BN		1.5			46.09	45.36	2	45.29	2	48.00	48.00	0.00	0
8	193124.29	415973.93	Langstraat 101d Milsbeek	6596 BN		4.5			46.67	45.93	2	45.86	2	48.00	48.00	0.00	0
9	193074.25	416034.80	Langstraat 107 Milsbeek	6596 BN		1.5			46.60	45.86	2	45.84	2	48.00	48.00	0.00	0
9	193074.25	416034.80	Langstraat 107 Milsbeek	6596 BN		4.5			47.08	46.33	2	46.32	2	48.00	48.00	0.00	0
10	193017.67	416120.15	Langstraat 111 Milsbeek	6596 BN		1.5			44.27	43.53	2	43.46	2	48.00	48.00	0.00	0
10	193017.67	416120.15	Langstraat 111 Milsbeek	6596 BN		4.5			45.55	44.79	2	44.78	2	48.00	48.00	0.00	0
11	192839.17	416178.85	Vagevuurweg 1 Milsbeek	6596 DC		2.5			53.76	52.94	2	52.76	2	52.94	52.76	-0.18	0
12	192825.58	416182.67	Vagevuurweg 1 Milsbeek	6596 DC		2.5			54.02	53.18	4	53.10	4	53.18	53.10	-0.08	0
13	192807.13	416209.87	Helweg 2 Milsbeek	6596 DB		1.5			51.81	51.00	2	50.98	2	51.00	50.98	-0.02	0
13	192807.13	416209.87	Helweg 2 Milsbeek	6596 DB		4.5			53.49	52.66	2	52.67	2	52.66	52.67	0.01	0
14	192801.07	416210.92	Helweg 2 Milsbeek	6596 DB		1.5			53.80	52.99	2	52.92	2	52.99	52.92	-0.07	0
14	192801.07	416210.92	Helweg 2 Milsbeek	6596 DB		4.5			53.50	52.67	4	52.62	4	52.67	52.62	-0.05	0
15	192448.04	416582.43	Schildersweg 4 Plasmolen	6586 AL		1.5			53.64	52.81	2	48.81	5	52.81	48.81	-4.00	-4
15	192448.04	416582.43	Schildersweg 4 Plasmolen	6586 AL		4.5			54.13	53.29	3	50.33	5	53.29	50.33	-2.96	-3
16	192442.90	416587.29	Schildersweg 4 Plasmolen	6586 AL		1.5			53.67	52.83	2	49.02	5	52.83	49.02	-3.81	-4
16	192442.90	416587.29	Schildersweg 4 Plasmolen	6586 AL		4.5			53.87	53.02	3	50.18	5	53.02	50.18	-2.84	-3
17	192436.54	416613.77	Schildersweg 7 Plasmolen	6586 AL		1.5			51.30	50.46	2	46.54	5	50.46	48.00	-2.46	-2
17	192436.54	416613.77	Schildersweg 7 Plasmolen	6586 AL		4.5			52.82	51.97	2	48.07	5	51.97	48.07	-3.90	-4
18	192411.46	416620.02	Schildersweg 3 Plasmolen	6586 AL		1.5			52.68	51.84	2	48.04	5	51.84	48.04	-3.80	-4
18	192411.46	416620.02	Schildersweg 3 Plasmolen	6586 AL		4.5			53.99	53.15	2	49.33	5	53.15	49.33	-3.82	-4
19	192389.81	416629.69	Schildersweg 1a Plasmolen	6586 AL		1.5			54.30	53.46	2	50.04	5	53.46	50.04	-3.42	-3
19	192389.81	416629.69	Schildersweg 1a Plasmolen	6586 AL		4.5			54.23	53.39	3	50.92	5	53.39	50.92	-2.47	-2
20	192369.99	416642.84	Schildersweg 1 Plasmolen	6586 AL	Hogere waarde	1.5		57	54.00	53.15	2	49.38	5	53.15	49.38	-3.77	-4
20	192369.99	416642.84	Schildersweg 1 Plasmolen	6586 AL	Hogere waarde	4.5		57	53.40	52.55	4	50.81	5	52.55	50.81	-1.74	-2
21	192362.47	416644.72	Rijksweg 205 Plasmolen	6586 AA		1.5			53.40	52.56	3	49.71	5	52.56	49.71	-2.85	-3
21	192362.47	416644.72	Rijksweg 205 Plasmolen	6586 AA		4.5			53.83	52.98	4	51.15	5	52.98	51.15	-1.83	-2
22	192303.26	416582.54	Zevenbergseweg 2 Plasmolen	6586 AJ		1.5			54.08	53.23	2	50.39	5	53.23	50.39	-2.84	-3
22	192303.26	416582.54	Zevenbergseweg 2 Plasmolen	6586 AJ		4.5			54.01	53.16	3	51.25	5	53.16	51.25	-1.91	-2
23	192301.10	416589.67	Zevenbergseweg 2 Plasmolen	6586 AJ		1.5			57.76	56.90	2	53.87	5	56.90	53.87	-3.03	-3
23	192301.10	416589.67	Zevenbergseweg 2 Plasmolen	6586 AJ		4.5			58.79	57.93	2	54.77	5	57.93	54.77	-3.16	-3
24	192261.10	416619.96	Rijksweg 182 Plasmolen	6586 AB	B-woning	1.5			60.32	59.46	2	56.09	5	59.46	56.09	-3.37	-3
24	192261.10	416619.96	Rijksweg 182 Plasmolen	6586 AB	B-woning	4.5			60.85	59.99	2	56.55	5	59.99	56.55	-3.44	-3
25	192230.98	416627.29	Rijksweg 180 Plasmolen	6586 AB	B-woning	2.5			56.97	56.11	2	52.63	5	56.11	52.63	-3.48	-3

Bijlage 4 Rekenresultaten reconstructie N271

Waar-neem-punt	X	Y	Adres	Postcode	Opmerking	Waar-neem-hoogte	Vastgestelde waarde		Voor reconstructie			Na recontructie		Geluidbelasting		Toename	
							Etmaal	Lden	Etmaal	Lden	Aftrek	Lden	Aftrek	voor rec	na rec	Berekend	Wgh
26	192227.16	416631.30	Rijksweg 180 Plasmolen	6586 AB	B-woning	2.5			58.05	57.20	2	53.84	5	57.20	53.84	-3.36	-3
27	192130.67	416661.46	Rijksweg 176 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	1.5	58	57.19	51.87	51.06	2	47.27	5	51.06	48.00	-3.06	-3
27	192130.67	416661.46	Rijksweg 176 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	4.5	58	57.16	53.92	53.08	2	49.30	5	53.08	49.30	-3.78	-4
28	192122.49	416667.67	Rijksweg 176 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	1.5	58	57.19	53.16	52.35	2	48.53	5	52.35	48.53	-3.82	-4
28	192122.49	416667.67	Rijksweg 176 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	4.5	58	57.15	54.34	53.49	3	50.64	5	53.49	50.64	-2.85	-3
29	192090.24	416670.40	Rijksweg 172 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	1.5	58	57.19	50.02	49.21	2	45.31	5	49.21	48.00	-1.21	-1
29	192090.24	416670.40	Rijksweg 172 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	4.5	58	57.16	52.46	51.62	2	47.74	5	51.62	48.00	-3.62	-4
30	192087.07	416675.43	Rijksweg 172 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	1.5	58	57.19	51.94	51.13	2	47.13	5	51.13	48.00	-3.13	-3
30	192087.07	416675.43	Rijksweg 172 Plasmolen	6586 AB	Hogere waarde	4.5	58	57.15	53.39	52.54	3	49.55	5	52.54	49.55	-2.99	-3
31	191965.16	416779.96	Rijksweg 203 Plasmolen	6586 AA	B-woning	1.5			57.95	57.09	2	53.52	5	57.09	53.52	-3.57	-4
31	191965.16	416779.96	Rijksweg 203 Plasmolen	6586 AA	B-woning	4.5			58.97	58.11	2	54.44	5	58.11	54.44	-3.67	-4
59	191969.35	416802.13	Rijksweg 203 Plasmolen	6586 AB	HW 52	1.5	52	51.14	50.58	49.72	2	46.30	5	49.72	48.00	-1.72	-2
59	191969.35	416802.13	Rijksweg 203 Plasmolen	6586 AB	HW 52	4.5	52	51.14	51.99	51.13	2	47.71	5	51.13	48.00	-3.13	-3
32	191920.47	416774.40	Rijksweg 201 Plasmolen	6586 AA	B-woning	1.5			58.08	57.23	2	53.92	5	57.23	53.92	-3.31	-3
32	191920.47	416774.40	Rijksweg 201 Plasmolen	6586 AA	B-woning	4.5			58.59	57.73	2	54.34	5	57.73	54.34	-3.39	-3
58	191905.31	416785.27	Rijksweg 201 Plasmolen	6586 AB	HW 54	1.5	54	53.20	50.37	49.57	2	45.80	5	49.57	48.00	-1.57	-2
58	191905.31	416785.27	Rijksweg 201 Plasmolen	6586 AB	HW 54	4.5	54	53.18	51.57	50.75	2	46.94	5	50.75	48.00	-2.75	-3
33	191881.48	416777.63	Rijksweg 199 Plasmolen	6586 AA	B-woning	1.5			52.22	51.39	2	47.72	5	51.39	48.00	-3.39	-3
33	191881.48	416777.63	Rijksweg 199 Plasmolen	6586 AA	B-woning	4.5			52.93	52.10	2	48.46	5	52.10	48.46	-3.64	-4
34	191872.07	416763.75	Rijksweg 199a Plasmolen	6586 AA		2.5			59.69	58.85	2	55.78	5	58.85	55.78	-3.07	-3
35	191899.26	416689.01	Rijksweg 164 Plasmolen	6586 AB		1.5			51.43	50.63	2	46.79	5	50.63	48.00	-2.63	-3
35	191899.26	416689.01	Rijksweg 164 Plasmolen	6586 AB		4.5			53.76	52.92	2	48.82	5	52.92	48.82	-4.10	-4
36	191815.04	416686.54	Witteweg 1 Plasmolen	6586 AD		1.5			51.02	50.21	2	46.29	5	50.21	48.00	-2.21	-2
36	191815.04	416686.54	Witteweg 1 Plasmolen	6586 AD		4.5			53.76	52.92	2	48.85	5	52.92	48.85	-4.07	-4
37	191803.88	416686.36	Witteweg 1 Plasmolen	6586 AD		1.5			50.15	49.33	2	45.32	5	49.33	48.00	-1.33	-1
37	191803.88	416686.36	Witteweg 1 Plasmolen	6586 AD		4.5			52.15	51.30	2	47.15	5	51.30	48.00	-3.30	-3
39	191577.38	416736.99	Rijksweg 154 Plasmolen	6586 AB	B-woning	1.5			58.44	57.60	2	52.53	5	57.60	52.53	-5.07	-5
39	191577.38	416736.99	Rijksweg 154 Plasmolen	6586 AB	B-woning	4.5			59.27	58.42	2	53.72	5	58.42	53.72	-4.70	-5
40	191505.15	416797.46	Rijksweg 150 Plasmolen	6586 AB	B-woning	1.5			61.29	60.45	2	56.77	5	60.45	56.77	-3.68	-4
40	191505.15	416797.46	Rijksweg 150 Plasmolen	6586 AB	B-woning	4.5			61.93	61.08	2	57.33	5	61.08	57.33	-3.75	-4
41	191577.74	416835.53	Zevendalseweg 3 Plasmolen	6586 AR		1.5			51.10	50.29	2	46.35	5	50.29	48.00	-2.29	-2
41	191577.74	416835.53	Zevendalseweg 3 Plasmolen	6586 AR		4.5			51.36	50.55	2	46.60	5	50.55	48.00	-2.55	-3
42	191571.09	416838.76	Zevendalseweg 3 Plasmolen	6586 AR		1.5			50.56	49.74	2	45.66	5	49.74	48.00	-1.74	-2
42	191571.09	416838.76	Zevendalseweg 3 Plasmolen	6586 AR		4.5			50.68	49.86	2	45.78	5	49.86	48.00	-1.86	-2
43	191472.77	416823.60	Rijksweg 146 Plasmolen	6586 AB	B-woning	1.5			61.43	60.59	2	56.75	5	60.59	56.75	-3.84	-4
43	191472.77	416823.60	Rijksweg 146 Plasmolen	6586 AB	B-woning	4.5			62.00	61.15	2	57.26	5	61.15	57.26	-3.89	-4
44	191275.18	417028.78	Rijksweg 193 Plasmolen	6585 AA		1.5			53.81	52.99	2	52.72	2	52.99	52.72	-0.27	0
44	191275.18	417028.78	Rijksweg 193 Plasmolen	6585 AA		4.5			53.82	53.00	2	52.73	2	53.00	52.73	-0.27	0
45	190988.03	417174.35	Rijksweg 191 Plasmolen	6585 AA		1.5			52.72	51.90	2	51.75	2	51.90	51.75	-0.15	0
45	190988.03	417174.35	Rijksweg 191 Plasmolen	6585 AA		4.5			52.68	51.86	2	51.71	2	51.86	51.71	-0.15	0
46	190984.31	417177.38	Rijksweg 191 Plasmolen	6585 AA		1.5			52.46	51.65	2	51.56	2	51.65	51.56	-0.09	0
46	190984.31	417177.38	Rijksweg 191 Plasmolen	6585 AA		4.5			52.45	51.64	2	51.55	2	51.64	51.55	-0.09	0
47	190586.78	417323.20	Rijksweg 189 Plasmolen	6585 AE	B-woning	1.5			60.48	59.65	2	58.56	2	59.65	58.56	-1.09	-1
47	190586.78	417323.20	Rijksweg 189 Plasmolen	6585 AE	B-woning	4.5			60.93	60.09	2	59.11	2	60.09	59.11	-0.98	-1
48	190235.87	417366.71	Startsedijk 4-4a Mook	6585 BT		1.5			48.99	48.15	2	48.11	2	48.15	48.11	-0.04	0
48	190235.87	417366.71	Startsedijk 4-4a Mook	6585 BT		4.5			49.56	48.72	2	48.80	2	48.72	48.80	0.08	0
49	190177.74	417523.80	Rijksweg 132 Mook	6585 AJ	Hogere waarde	1.5	58	57.18	57.05	56.23	2	56.51	2	56.23	56.51	0.28	0

Bijlage 4 Rekenresultaten reconstructie N271																	
Waar-neem-punt	**X**	**Y**	**Adres**	**Postcode**	**Opmerking**	**Waar-neem-hoogte**	**Vastgestelde waarde**		**Voor reconstructie**			**Na recontructie**		**Geluidbelasting**		**Toename**	
							Etmaal	**Lden**	**Etmaal**	**Lden**	**Aftrek**	**Lden**	**Aftrek**	**voor rec**	**na rec**	**Berekend**	**Wgh**
49	190177.74	417523.80	Rijksweg 132 Mook	6585 AJ	Hogere waarde	4.5	58	57.16	58.16	57.32	2	57.53	2	57.16	57.53	0.37	0
50	190038.35	417693.17	Rijksweg 187 Mook	6585 AE	B-woning	1.5			61.25	60.41	2	59.92	2	60.41	59.92	-0.49	0
50	190038.35	417693.17	Rijksweg 187 Mook	6585 AE	B-woning	4.5			61.44	60.59	2	60.13	2	60.59	60.13	-0.46	0
51	190012.97	417734.48	Rijksweg 185-185a Mook	6585 AE	Hogere waarde	1.5	55	54.09	53.21	52.30	5	52.21	5	52.30	52.21	-0.09	0
51	190012.97	417734.48	Rijksweg 185-185a Mook	6585 AE	Hogere waarde	4.5	55	54.09	54.58	53.67	5	53.57	5	53.67	53.57	-0.10	0
51	190012.97	417734.48	Rijksweg 185-185a Mook	6585 AE	Hogere waarde	7.5	55	54.09	54.78	53.87	5	53.78	5	53.87	53.78	-0.09	0
52	189875.17	417753.18	Rijksweg 128 Mook	6585 AJ	B-woning	1.5			55.16	54.29	5	54.29	5	54.29	54.29	0.00	0
53	189873.26	417758.55	Rijksweg 126-128 Mook	6585 AJ	B-woning	1.5			59.62	58.75	5	58.76	5	58.75	58.76	0.01	0
53	189873.26	417758.55	Rijksweg 126-128 Mook	6585 AJ	B-woning	4.5			60.41	59.53	5	59.53	5	59.53	59.53	0.00	0
54	189874.60	417789.42	Rijksweg 181 Mook	6585 AE	A-woning	1.5			59.04	58.17	5	58.18	5	58.17	58.18	0.01	0
54	189874.60	417789.42	Rijksweg 181 Mook	6585 AE	A-woning	4.5			59.18	58.31	5	58.32	5	58.31	58.32	0.01	0
57	189869.51	417791.11	Rijksweg 181 Mook	6585 AE	A-woning	1.5			59.92	59.05	5	59.05	5	59.05	59.05	0.00	0
57	189869.51	417791.11	Rijksweg 181 Mook	6585 AE	A-woning	4.5			60.25	59.38	5	59.38	5	59.38	59.38	0.00	0
55	191602.44	416727.34	Rijksweg 156 Plasmolen	6586 AB	B-woning	1.5			53.49	52.63	4	49.90	5	52.63	49.90	-2.73	-3
55	191602.44	416727.34	Rijksweg 156 Plasmolen	6586 AB	B-woning	4.5			56.43	55.56	2	51.00	5	55.56	51.00	-4.56	-5
56	191606.46	416729.13	Rijksweg 156 Plasmolen	6586 AB	B-woning	4.5			59.44	58.60	2	54.24	5	58.60	54.24	-4.36	-4