gemeente Nieuwkoop BOR Beheer

Gemeenteraad van Nieuwkoop

datum 7 juni 2022
uw brief/kenmerk
zaaknummer 52017

behandeld door Rob Veelenturf
betreft onderzoek naar de mogelijkheid van een 3de fiets-/voetgangerstunnel Nieuwkoop
bijlage(n)

Beste raadsleden,

Motiemarkt:
Vorig jaar juni is de eerste motiemarkt in onze gemeente georganiseerd. Daar zijn zes initiatieven uit voort gekomen. Op 1 juli zijn op basis van de initiatieven enkele moties ingediend tijdens de besluitvormende raadsvergadering. Eén van de moties die is aangenomen gaat over het onderzoeken naar de mogelijkheden van een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231. De raaf heeft het college in deze motie verzocht om:

- in kaart te brengen waar de mogelijk- en verantwoordelijkheden liggen voor het realiseren van een fiets- en voetgangerstunnel onder (drukke) provinciale wegen;
- de wenselijkheid van een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231 bij de Provincie Zuid-Holland aan te kaarten;
- in gesprek te gaan over de realisatie- en financieringsmogelijkheden;
- deze vorderingen uiterlijk in het 2de kwartaal van 2022 aan de raad terug te koppelen.

Mogelijk- en verantwoordlijkheden
Het realiseren van een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231 is een complex vraagstuk. Wij hebben ons gericht op onderstaand onderzoeksgebied:

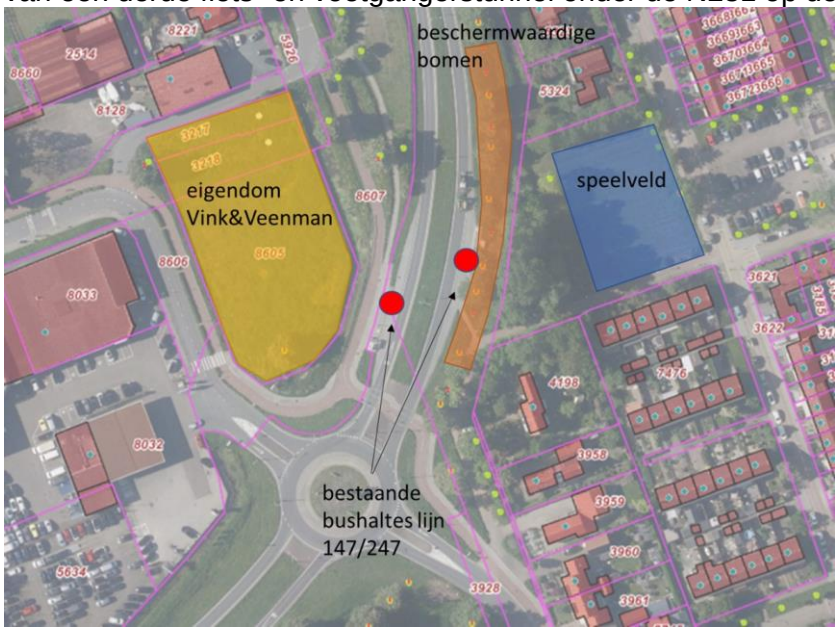


Op deze locatie zijn er mogelijkheden om een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231 te verwezenlijken. Voor een fiets- en voetgangerstunnel worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Doorganghoogte tunnel 2,50 meter
- Breedte fietspad 3,50 meter
- Breedte voetpad 1,80 meter
- Hellingspercentage 4%

Op basis van de NAP gegevens en de hierboven genoemde uitgangspunten kan bepaald worden hoe lang de hellingsbanen dienen te worden. Daarbij is onderscheid gemaakt in ene variant waarbij de tunnelbak verdiept en half verdiept ligt. Dit geeft ons inzicht wat het ruimtebeslag kan worden van een eventueel derde tunnel onder de N231.

Er zijn een aantal factoren waar we rekening moeten houden bij verder uitwerking van een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231 op deze locatie:



Particuliere gronden:
Niet alle grond is in het bezit van de gemeente Nieuwkoop. Afhankelijk van waar de tunnel komt, kan dit een belemmering zijn. Door het hoogteverschil wat overbrugt moet worden en de daarbij behorende hellingbanen, is het mogelijk dat we op de grond van Vink & Veenman uitkomen. In dit geval moet er rekening gehouden worden met grondaankoop. Aangezien dit bouwgrond is, zal dit niet goedkoop zijn.

Beschermwaardige bomen langs N231:
Langs de N231, op het stuk Nieuwveenseweg tussen de rotondes, staan aan de oostzijde allemaal bomen die op de Lijst Beschermwaardige Houtopstanden staan.

Dit betekent dat het verboden is, om zonder ontheffing van de gemeente, de bomen te kappen. Een ontheffing wordt slechts bij uitzondering verleend. Namelijk, als:

a. een zwaarwegend maatschappelijk belang, zwaarder weegt dan het duurzaam behoud van de beschermde houtopstand;
b. er sprake is van onafwendbaar gevaar of vergelijkbaar spoedeisend belang van de openbare orde of veiligheid;
c. naar boomdeskundige maatstaven instandhouding niet langer verantwoord is ter voorkoming van letsel of schade.

Een fiets- en voetgangerstunnel onder de N231 is een zwaarwegend, maatschappelijk belang, omdat daarmee een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers wordt gerealiseerd. Dit betekent dat hier een kapontheffing voor verleend kan worden. De gekapte bomen moeten wel in de buurt gecompenseerd worden door de aanplant van nieuwe bomen.

Kabels en leidingen:
Langs de N231 loopt een hoofd- en middenspanningskabel van Liander. Daarnaast liggen hier nog meer leidingen, waaronder gas. Deze moeten verplaatst of verdiept worden om de derde tunnel te realiseren. Hier moeten, met diverse netbeheerders, goede afspraken over gemaakt worden.





<u>Provincie Zuid-Holland:</u>
Wij hebben de provincie Zuid-Holland geïnformeerd over onze wens voor een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231. Hun eerste reactie was niet

bemoedigend. Wij verwachten daarom dat wij zelf initiatief en de verantwoording moeten nemen om een derde tunnel verder uit te werken en te realiseren. De provincie wil met ons in gesprek, maar heeft wel aangegeven dat zij een aanzienlijke bezuinigingsopgave hebben. Hierdoor zijn diverse tunnelprojecten bij turborotonde ‘on hold’ gezet.

Financieringsmogelijkheden:
De kosten voor het realiseren van een derde fiets- en voetgangerstunnel zijn op dit moment moeilijk in te schatten. Een aantal factoren hebben een grote invloed op hoe hoog de kosten daadwerkelijk worden. De kosten kunnen aanzienlijk toenemen door de eventuele koop van de bouwgrond van Vink & Veenman en het verleggen van de kabels en leidingen. Dit zal nader onderzocht moeten worden. We moeten er zeker rekening mee houden dat de kosten kunnen oplopen tot 4 miljoen euro. Deze kosten zijn geraamd op basis van realisatiekosten van tunnels elder in Nederland.

Vooralsnog ligt de financiering en de verantwoording van een eventuele derde fiets- en voetgangerstunnel volledig bij ons. We moeten er rekening mee houden dat een bijdrage van de provincie nihil is.

Vervolg:
Alles overwegende is het aan ons om te beslissen of we een derde fiets- en voetgangerstunnel verder willen onderzoeken. Mocht die wens er zijn, dan is de eerst volgende stap nader onderzoek laten uitvoeren door een ingenieursbureau. Een ingenieursbureau kan voor ons ontwerpvarianten opstellen met de daarbij behorende globale kostenramingen. Op dit moment hebben wij geen financiële middelen om een dergelijk onderzoek uit te laten voeren. Om dit te realiseren zal er krediet beschikbaar gesteld moeten worden uit de algemene reserve.

Op korte termijn gaan we onderzoeken of er alternatieve mogelijkheden zijn om de huidige oversteek te verbeteren. De oplosrichtingen zullen wij vervolgens voorleggen bij de provincie.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester