Heerlen vragenuur

formulier aanmelding vragenuur raadsvergadering

Aankondiging van een raadslid om tijdens het vragenuur vragen te stellen ingevolge **artikel 33a** van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Hans Ermers
Fractie:	OPH
Datum en tijdstip indiening:	19 december 2023
Datum vergadering:	20 december 2023
Onderwerp:	Pilot Hyperloop
Toelichting en **motivatie** m.b.t. actualiteit, urgentie en gevoerd bestuur:	In dagblad De Limburger van 15 december jl. lazen we het artikel waarin staat dat Parkstad en Aken honderdduizend euro beschikbaar willen stellen voor het starten van een haalbaarheidsstudie voor een pilot van een hyperloop; een bovengronds hoge snelheids-transportmiddel. https://www.limburger.nl/cnt/dmf20231214_96191361 Ouderen Partij Heerlen vindt het idee meer dan de moeite waard om te onderzoeken en heeft hierover de volgende vragen.
Vraag/vragen:	1 – Kan het College meer vertellen over welke gesprekken hierover binnen de Parkstadgemeenten en gemeente Aken op het programma staan of al over gevoerd zijn? 2 – Op welke manier kunnen Heerlen/Parkstad/Aken constructief bijdragen aan een succesvolle lobby om deze pilot naar Avantis/Aken te halen en welke acties lopen er al eventueel? 3 – Hoe staat het College in het algemeen tegenover het onderzoeken naar de mogelijkheid van zo'n pilot?
Handtekening (bij schriftelijke indiening)	

(indienen bij griffie@heerlen.nl)

Geen bus of trein, maar een bovengronds buizensysteem als supersnel openbaar vervoer: Parkstad wil proef met de hyperloop



© Delft Hyperloop

Heerlen - Parkstad en Aken willen op Avantis een testlocatie voor de hyperloop. Met zo'n bovengronds buizensysteem kunnen personen met hoge snelheid duurzaam worden vervoerd. Initiatiefnemer Hardt Hyperloop zegt dat meer regio's kans maken op een testlocatie, maar noemt Avantis interessant door het grensoverschrijdende karakter.

Ouderwetse buizenpost, maar dan voor goederen en voor personen, dat is het nu nog futuristische transportsysteem hyperloop. Het Rotterdamse Hardt Hyperloop ontwikkelt met steun van de Europese Unie een versie. Daarbij wordt een buis op lage druk gezogen waarna personen en ook goederen op hoge snelheden daar doorheen zweven.

Hardt Hyperloop bouwt met diverse partners een open Europees testcentrum in Veendam. Daar wordt vanaf volgend jaar de kerntechnologie getest, zegt Julia Oomens-Meer van Hardt Hyperloop. „Dat gaat om aandrijving, magnetisme, het wisselen van sporen. Maar daar wordt nog niet op volle snelheid gewerkt. In de vervolgfase, tussen 2026 en 2030, zoeken we daarom een pilotlocatie waar we op een traject van drie tot vijf kilometer met echte passagiers zaken als veiligheid, het in- en uitstappen en de onderdruk in de buis kunnen testen."

Economie

Parkstad en Aken stellen samen honderdduizend euro beschikbaar voor een eerste haalbaarheidsstudie naar een pilot met hyperloop op het grensoverschrijdende bedrijventerrein Avantis. Een kwart daarvan wordt betaald met geld uit de Regiodeal II. Het verstedelijkte Parkstad en de stadsregio Aken willen elkaar versterken op het gebied van economie, werkgelegenheid, duurzaamheid en huisvesting. Ze denken dat hyperloop daarbij kan helpen.

Tijdens de proef met de hyperloop wordt ook gekeken naar de economische impact en de mogelijkheid aan te sluiten op een Europees netwerk. De haalbaarheidsstudie is nog afhankelijk van de cofinanciering uit Duitsland. Bob Borggreve van Stadsregio Parkstad verwacht dat die steun rondkomt. „We hopen dat we bij de eerste groep zitten die hiermee ervaring opdoet. Dan heb je een grote voorsprong, net als steden vroeger de vruchten plukten als ze aan een spoorlijn lagen."



© Plompmozes

Netwerk

„We moeten ergens beginnen met testen. We hebben Parkstad en Aken benaderd, maar we praten met meer regio's en steden, ook buiten Nederland", zegt Oomens-Meer van Hardt Hyperloop. Ze kan niet zeggen hoe kansrijk Avantis als testlocatie is, maar ziet wel dat het grensoverschrijdende karakter een voordeel is, vooral omdat de door de EU gesteunde hyperloop op termijn tot een Europees netwerk moet leiden.

De uiteindelijke keuze hangt volgens haar ook af van hoe breed de pilot wordt gedragen door de betrokken overheden en de bedrijven en inwoners van een regio. Volgens Oomens kent de hyperloop grote voordelen, onder meer omdat deze vorm van transport duurzaam is, heel weinig energie verbruikt en de klok rond operationeel kan zijn. Ook neemt het systeem relatief weinig plaats in en veroorzaakt het amper overlast. Door de hoge snelheid van 350 tot 700 kilometer per uur kan het een alternatief voor het continentale vliegen zijn.