Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Ter beschikking stellen van een uitvoeringskrediet voor de uitvoering van de eerste onderdelen van Visio west (waterberging en parkeergelegenheid).
Datum	:	7 September 2021
Portefeuillehouder	:	T.H.W.M. Lemmen
Afdeling	:	Openbare Werken/Projectenbureau
Commissie	:	Ruimte
In te vullen door de griffie	:	
Nummer raadsvoorstel	:	
Datum commissie	:	14 september 2021
Agendapunt commissie	:	7
Datum raad	:	28 september 2021
Agendapunt raad	:	

Samenvatting voorstel

In februari 2019 heeft uw raad een voorbereidingskrediet ter beschikking gesteld voor de voorbereiding van de ontwikkeling van het terrein “Visio west” gelegen aan de St. Elisabethstraat. Inmiddels zijn de voorbereidingen zover gevorderd dat we dit jaar zouden kunnen gaan starten met de uitvoering van de eerste onderdelen van de inrichting van het terrein "Visio west". Hiermee kan een verdere impuls worden gegeven aan het daadwerkelijk gaan vormgeven en het verder zichtbaar maken van de oude vestingwerken in Grave. Het zichtbaar maken van de oude historische contouren van de vestingstad Grave zal een geweldige impuls geven aan de kwaliteit van het gebied én aan de gehele stad Grave. De stad zal een enorme impuls krijgen als plek om te wonen, werken maar ook om te recreëren. De stad zal voor haar inwoners maar ook voor bezoekers een nog grotere aantrekkingskracht krijgen. Om dit mogelijk te maken dienen financiële middelen ter beschikking worden gesteld. Dit raadsvoorstel is hiervoor bedoeld.

Voorstel besluit

1. Besluiten om de onderdelen Fase I, Ia, II (uitvoeringsfase I) uit te gaan voeren
2. Besluiten om voorbereiding realisatie wooncomplex “Brugpoort” (fase VIII) verder uit te werken
3. De onderstaande kredieten ter beschikking stellen voor een totaal bedrag van € 3.380.000.
    a. Krediet Waterberging Visio West ten bedrage van € 1.950.000;
    b. Krediet Parkeren Visio West ten bedrage van € 1.031.000;
    c. Krediet Fietspad Visio West ten bedrage van € 399.000;
4. De onderstaande kredieten af te sluiten
    a. BSGO bouw brede school met een restant ten bedrage van € 193.961;
    b. Openbare Ruimte rond BSGO met een restant ten bedrage van € 47.971;
    c. Reconstructiebudget wegen 2021 met een restant ten bedrage van € 435.000;

5. De vrijgekomen kapitaallasten van de kredieten onder punt 4 in te zetten als dekking voor de kredieten onder punt 3 (2022: € 24.412, 2023: € 24.236, 2024: € 24.059 en 2025: € 23.883.
6. Uit de Algemene reserve een bedrag van € 398.014 te onttrekken en te doteren in de Bestemmingsreserve kapitaallasten.

Wet Arhi

Ja, er was afstemming noodzakelijk en deze heeft plaatsgevonden op 1 September 2021. De stuurgroep Land van Cuijk heeft ingestemd met dit voorstel.

Financiën

Investering

Het totaal benodigde bedrag van € 3.380.000 wordt verdeeld in drie kredieten. Het gehele project (voor nu fase 1, 1a en 2) bestaat uit meerdere soorten investeringen met verschillende afschrijvingstermijnen.

Voor dit gedeelte van het project is sprake van diverse bijdragen van derden (dit zijn verplichtingen en subsidies). Het Besluit Begroting en Verantwoording Provincies en Gemeenten (BBV) schrijft voor dat we netto activeren, derhalve dienen deze bijdrage te worden toegerekend aan de betreffende kredieten, wat resulteert in een lager te activeren bedrag (netto investeren). Onderstaande tabel is een weergave van de kredieten en de kapitaallasten die hieruit voortvloeien.

	Omschrijving krediet	Bruto	Bijdrage derden	Netto	Afschrijving	Kapitaallast	2022	2023	2024	2025
1	Waterberging	€ 1.950.000	€ 157.000	€ 1.793.000	60	€ 2.339.865	€ 47.813	€ 47.515	€ 47.216	€ 46.917
2	Parkeren	€ 1.031.000	€ 468.000	€ 563.000	25	€ 636.190	€ 28.150	€ 27.925	€ 27.700	€ 27.474
3	Fietspad	€ 399.000	€ -	€ 399.000	40	€ 480.795	€ 13.965	€ 13.865	€ 13.766	€ 13.666
		€ 3.380.000	**€ 625.000**	**€ 2.755.000**		**€ 3.456.850**	**€ 89.928**	**€ 89.305**	**€ 88.681**	**€ 88.057**
						Kap.lasten Parkeren + Fietspad	*€ 42.115*	*€ 41.790*	*€ 41.465*	*€ 41.140*
						Inzet kap.lasten af te sluiten kredieten	*€ -24.412*	*€ -24.236*	*€ -24.059*	*€ -23.883*
							€ 17.703	***€ 17.554***	***€ 17.406***	***€ 17.257***

Dekking waterberging

Met de inrichting van het gebied Visio west komen een aantal dingen samen. De inrichting van het gebied geeft een geweldig boost aan het verder vormgeven van Grave als vestingstad. Dit kan echter uitstekend gecombineerd worden door het gebied een belangrijke functie te geven als waterberging voor het centrum. In het centrum zelf zijn immers weinig tot geen mogelijkheden om het schone regenwater op te vangen en te verzamelen, anders dan via de riolering. Om deze reden is het inzet van de voorziening Vervanging riolering (rioolbeheerplan) een zeer logische en te verdedigen keuze. Het saldo (6 miljoen ultimo 2020) van deze voorziening is ruim voldoende om deze kosten uit te kunnen dekken. De uitvoering van de werkzaamheden in dit voorstel/project zijn niet opgenomen in het huidige VGRP 2019-2023. Bij actualisatie van het VGRP zal opnieuw de voorziening en tarieven voor rioolheffing berekend worden.

Dekking parkeren en fietspad

Dekking van de kapitaallasten voor het parkeergedeelte en het fietspad is er deels gevonden in de vrijgekomen kapitaallasten van de af te sluiten kredieten onder beslispunt 4. Voor het resterende deel van de kapitaallasten wordt voorgesteld om een onttrekking uit de Algemene reserve te doen ten bedrage van € 398.014 en deze te doteren in de Bestemmingsreserve kapitaallasten. Jaarlijks vindt er vanuit de bestemmingsreserve een aanwending plaats ter dekking van de kapitaallasten.

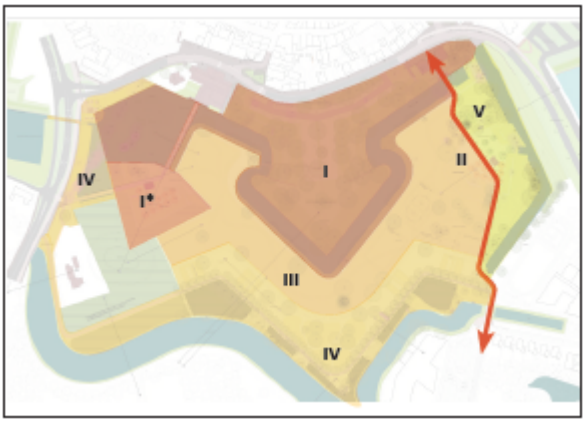
Uitvoering fase I. Ia en II

In het document “Voorlopig Ontwerp inrichtingsplan Visio-west” is een voorlopige fasering gemaakt van het terrein. De uitvoering kan fasegewijs worden uitgevoerd, maar uiteraard kunnen ook meerdere fases tegelijkertijd worden uitgevoerd. Op basis van de informatie uit het Voorlopig Ontwerp is een kostenraming gemaakt per fase.

Onderstaand een overzicht van de geraamde kosten per ontwerp fase (alle bedragen excl. btw).

Fase I	**: Parkeerterrein inclusief gracht inrichting zijde N324**	**€ 2.726.000**
Fase Ia	**: Ravelijn Hampoort excl. Brug en fietsverbinding**	**€ 255.000**
Fase II	**: Fietspad Brede School – Brugpoort**	**€ 399.000**
Fase III	: Binnen gebied incl. Evenemententerrein en Ravelijn Brugpoort	€ 245.000
Fase IV	: Buitenrand zijde Raam en Brede School	€ 402.000
Fase V	: Dempen watergang Aa en Maas vanaf dijk tot Brede School	€ 106.000
Fase VI	: Brug achter Hampoort incl. fietsverbinding G.W. Lovendaalsingel	€ 807.000
Fase VII	: Wachthuizen Ravelijnen	€ 298.000
Fase VIII*	: Ontwikkeling Appartementencomplex Brugpoort i.c.m. Brugpoort	€ 0

*Niet als zodanig weergegeven in onderstaande illustratie.



Benodigde uitvoeringskosten en dekking

Voorgesteld wordt om in de eerste fase van de uitvoering de eerste drie fases van het ontwerp in uitvoering te gaan brengen. Omdat met name door de uitwisseling van grond binnen deze drie fases dit het meest efficiënt is.

Fase I	: Parkeerterrein inclusief gracht inrichting zijde N324	€ 2.726.000
Fase Ia	: Ravelijn Hampoort excl. Brug en fietspad	€ 255.000
Fase II	: Fietspad Brede School – Brugpoort	€ 399.000
Fase VIII	: Ontwikkeling Appartementencomplex Brugpoort i.c.m. Brugpoort	€ 0
	Totaal benodigd budget	*€ 3.380.000*

Bezuinigingsopties:

T.a.v. het huidige “optimale” ontwerp zijn voor verschillende fases bezuinigingsopties mogelijk. Deze bezuinigingsopties worden hieronder beschreven. In de bovenstaande bedragen én het dekkingsvoorstel zijn deze bezuinigingen niet verwerkt. Het besluit om te bezuinigen om één of meerdere onderdelen heeft derhalve consequenties voor de totale kosten én de benodigde dekking.

Fase I

1.	Vrijkomende SBS kf hergebruiken als bestrating rijbaan parkeerterrein	€ 38.000
2.	Bruggen niet verwijderen (kosten doorschuiven naar fase V)	€ 24.900
3.	Geen waterdoorlatende fundering onder grasbetontegels toepassen	

	kolken en aansluiten op HWA riolering	€ 35.000
4.	Werkzaamheden zijde N324 minimalistisch aansluiten waarbij zoveel mogelijk de bestaande inrit/verharding wordt behouden	€ 12.000
5.	Vestingmuren laten vervallen en de contouren aangeven met grondwallen gelijk aan situatie G.W. Lovendaalsingel	€ 885.000
	Fase Ia	
6.	Vestingmuren laten vervallen en de contouren aangeven met grondwallen gelijk aan situatie G.W. Lovendaalsingel	€ 107.000

Subsidie:

Door Bureau Buiten wordt op dit moment een subsidiescan uitgevoerd. Doel hiervan is om te onderzoeken óf en zo ja welke provinciale, landelijke of Europese regelingen kansrijk zijn voor dit project. In de bovenstaande dekking is geen rekening gehouden met een subsidie. Als uit de scan blijkt dat er kansrijke subsidieregelingen beschikbaar zijn, dan is de volgende stap dat er één of meer subsidie aanvragen opgesteld een aangevraagd moeten worden. Dit tijdrovend én zeer specialistisch werk. Voorgesteld wordt de eventuele aanvragen in te laten dienen door Bureau Buiten. De kosten hiervoor worden gedekt uit het beschikbaar gestelde krediet en worden, na toekenning van de subsidie in mindering gebracht op het nettoresultaat van de subsidie. Zodra er duidelijkheid is over subsidies die voor dit project verkregen zijn, zal uw raad hierover worden geïnformeerd. Voorgesteld wordt om eventuele subsidie die verkregen wordt in te zetten voor de uitvoering van volgende fases van dit project.

Realisatie gebouw Brugpoort

In het VO voor het gehele terrein is een appartementencomplex in combinatie met de realisatie van de historische Brugpoort voorzien. Door dit appartementencomplex te bouwen wordt gelijk ook de oude historische Brugpoort gebouwd. Hiermee wordt de oude toegangsweg naar de oude stad hersteld. Dit complex zal direct aan de St. Elisabethstraat in de bocht van de weg naar de dijk naar Cuijk, tegenover de oude haven worden gesitueerd.
In het complex zijn in deze fase zes appartementen gepland, mogelijk wijzigt dit aantal bij de uitwerking.

Voorgesteld wordt om dit onderdeel verder uit te gaan werken. Dit onderdeel is immers onlosmakelijk verbonden met de realisatie van de fietsverbinding naar de beide scholen en de achterliggende wijken. Als eerste stap zal er een uitgangspuntennotitie worden opgesteld. Op basis hiervan zullen drie projectontwikkelaars gevraagd worden om met een voorstel te komen. Nadat deze voorstellen zijn ontvangen moet te zijner tijd besloten worden wat de beste optie is. Een grex openen voor deze locatie of om de grond te verkopen.



Wettelijk kader en beleidskader

De voorbereidingen voor een herziening van het Bestemmingsplan zijn in volle gang. De basis hiervoor is het Voorlopig Ontwerp versie 2 maart 2020 van West 8. De doel van de herziening van het Bestemmingsplan is om de realisatie van de diverse onderdelen, op basis van een geldend Bestemmingsplan, mogelijk te maken.

Het gebied wordt ook geschikt geacht om evenementen te kunnen gaan organiseren. Omdat dit een bijzonder lastig onderdeel van het bestemmingsplan is, is er voor gekozen om dit onderdeel niet direct te bestemmen in het bestemmingsplan. Het voordeel hiervan is dat bij aanvang ervaring kan worden opgedaan t.a.v. het gebruik van het terrein. Welke activiteiten zijn wel wenselijk? En welke niet? Bij aanvang wordt per aanvraag besloten om wel of geen vergunning te verlenen. Als in later stadium duidelijkheid is ontstaan over wat wel en wat niet wenselijk is kan het alsnog in het bestemmingsplan worden opgenomen, of wellicht in het omgevingsplan. Het voordeel van deze route is dat optimaal “aan de knoppen kan worden gezeten” over wat wel, maar ook wat niet wenselijk is, zonder dat een wildgroei aan activiteiten ontstaat waar geen draagvlak voor is.

Nadat uw raad met het vaststellen van dit raadsvoorstel het benodigde uitvoeringskrediet beschikbaar heeft gesteld, zal verder worden gegaan met de voorbereidingen om te komen tot de uitvoering van de fases waar uitvoeringskrediet beschikbaar is gesteld. Onderdeel van deze voorbereidingen is de aanvraag van een omgevingsvergunning, die, als het goed is, op basis van een onherroepelijk bestemmingsplan verleend kunnen worden.

Communicatie en participatie

Eind maart 2020 stond een (fysieke) informatieavond gepland. I.v.m. de corona moest die helaas afgelast worden. Er was hoop dat die avond alsnog in de 2e helft 2020 of begin 2021 fysiek zou kunnen plaatsvinden. Hopelijk laat de actuele Corona situatie een informatieavond in de herfst /winter 2021 toe. Omdat communicatie over dit plan zeer gewenst is moet, indien dit niet mogelijk blijkt te zijn, naar een digitaal alternatief worden gekeken. Dat zou gelet op de verwachtte belangstelling verre van ideaal zijn, maar als het niet anders mag dan heeft dit toch de voorkeur boven geen informatieavond. Net voor de aanvang van de Coronaperiode zijn er wel gesprekken gevoerd met alle stakeholders van dit project. Deze gesprekken zullen parallel aan de verdere voorbereidingen van dit project een vervolg dienen te krijgen. Met de ene stakeholder zijn wellicht meer gesprekken nodig dan met een andere stakeholder.

Duurzaamheid

Dit plan heeft een aantal elementen in zich die een belangrijke “duurzaam” element in zich hebben, met name in de vorm van “klimaatadaptatie” (wateroverlast, droogte en hittestress) . Denk aan de waterberging voor in ieder geval projecten in het centrum van Grave, maar wellicht voor een groot gedeelte van de openbare ruimte van het centrum (wateroverlast en droogte).
Ook zal de groene parkachtige inrichting een “verkoelend” effect hebben en zal het in warme tijden een verkoelende plek zijn voor de bewoners van vooral “stenen” centrum (hittestress).

Gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband

Naam gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband: .nvt
Deelnemende gemeenten: nvt
Adoptiegemeente: nvt

Toelichting op het voorstel

Inleiding

De voorbereidingen voor de bouw van het project Prinsenstal én de appartementen voor Mooiland in de Oliestraat zijn in volle gang. Zoals bekend dient een deel van de parkeerbehoefte van deze twee projecten te worden gerealiseerd op het nieuw aan te leggen parkeerterrein aan de Elisabethstraat. En tevens dient in het plangebied in ieder geval de waterberging voor deze twee projecten te worden gerealiseerd. Omdat in het centrum van Grave (vrijwel) geen mogelijkheden zijn voor de opvang van regenwater (afkoppelen), maar hier wel een taakstellende opdracht voor is, dient het plangebied Visio west tevens als waterberging/ afkoppelgebied voor de openbare ruimte van, een deel van, het centrum van Grave Gelet op de voortgang van die projecten en de verplichtingen t.a.v. het parkeren én waterberging dient de uitvoering hiervan opgepakt te worden. Er is door uw raad nog geen uitvoeringskrediet beschikbaar voor de uitvoering van het inrichten, onderdelen van, het gebied Visio west. Dit raadsvoorstel dient hiertoe. Strikt genomen hoeven alleen de parkeerplaatsen t.b.v. projecten Prinsenstal en Oliestraat (Mooiland) te worden aangelegd. Omdat het de aanleg van openbare parkeerplaatsen betreft zal het in de praktijk betekenen dat er meer parkeerplaatsen zullen moeten worden aangelegd om er voor te kunnen zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de (toekomstige) bewoners van de Prinsenstal en de appartementen van Oliestraat. De huidige tijdelijke parkeervoorziening aan de Elisabethstraat is immers nu al behoorlijk gevuld ondanks het feit dat de te bouwen woningen nog niet zijn gerealiseerd.
Bij het maken van de kostenbegrotingen is goed gekeken naar een logische knip / fasering van het project. Hierbij is gebleken dat het, het meest efficiënt is als in combinatie met de aanleg van de parkeerplaatsen tevens ook het graven van de watergang en de realisatie van een kering in de vorm van het realiseren van een vestingmuur worden uitgevoerd. Als deze onderdelen *niet* in samenhang worden uitgevoerd zijn de totale uitvoeringskosten aanmerkelijk hoger.

Met de bouw van de brede school op Visio Oost (IKC De Graaff) zijn de verkeersroutes van schoolgaande kinderen veranderd. Er is destijds veel te doen geweest over de veiligheid van en naar de nieuwe school. Parallel met de bouw van de school zijn er ook diverse maatregelen getroffen om de veiligheid naar de school t.a.v. de inrichting van de openbare ruimte zo optimaal mogelijk te gaan organiseren.
Ten tijde van de voorbereiding én de bouw van de school bleek dat er ook veel behoefte was aan een goede en veilige fietsverbinding van en naar het centrum van Grave. Een deel van de kinderen op IKC De Graaff woont in het centrum, maar met realisatie van de nieuwe woonwijk “Wisseveld” achter Catharinahof zal het aantal kinderen dat vanuit dat gebied via centrum naar de school gaat reizen de komende jaren gaan toenemen. Ten tijde van de bouw van de school is gecommuniceerd dat deze gewenste fietsroute géén onderdeel zou zijn van het verkeerstraject parallel aan de bouw van de school, maar dat dit een belangrijk onderdeel zou zijn bij de ontwikkeling van Visio west.

Voorgestelde beslissing(en) met argumenten en afwegingen

1. *Fase I, Ia en II verder gaan voorbereiden en daarna in uitvoering gaan brengen.*

De diverse onderdelen van fase I zijn, vanuit kostentechnisch oogpunt en efficiency onlosmakelijk met elkaar verbonden waardoor voorgesteld wordt om dat als 1 fase tegelijkertijd uit te gaan voeren.
In verband met de grondbalans van het project is het raadzaam om fase 1a integraal uit te voeren met fase I.
Met de realisatie van een langzaam verkeer verbinding tussen Visio Oost (de school) en ‘het centrum” wordt een grote stap gezet om de “langzaam verkeer” ontsluiting tussen Visio Oost/

Estersveld/Escharen te verbeteren. Daarmee gaat een wens in vervulling van in ieder geval Visio, Kindcentrum de Graaff, maar zeer waarschijnlijk van vele mensen die woonachtig zijn in de achterliggende wijken Estersveld en Escharen. Om deze reden voor voorgesteld om fase II gelijk met fase I en Ia in uitvoering te gaan brengen.

2. *Verplichtingen uit afgesloten overeenkomsten*

In de overeenkomsten die zijn gesloten met Stam en de Koning (Prinsenstal) en Mooiland (Oliestraat) zijn verplichtingen opgenomen t.a.v. het aanleggen van parkeerplaatsen. Voor project Prinsenstal betreft dit in totaal 97 parkeerplaatsen. Voor het project Oliestraat betreft dit 13 parkeerplaatsen. Totale verplichting derhalve 97 + 13 = 110 parkeerplaatsen.
In de overeenkomsten is logischer wijze ook afgesproken dat de initiatiefnemers een financiële *vergoeding betalen voor de aanleg van deze parkeerplaatsen.*

Project Prinsenstal	:	Totale bijdrage (uitbetaling in fases)	€ 373.000
Project Oliestraat	:	Totale bijdrage	€ 65.000
		Bijdrage t.b.v. aanleg parkeerplaatsen	€ 438.000

vergoeding betalen voor de aanleg van waterberging t.b.v. genoemde projecten.

Project Prinsenstal	:	Totale bijdrage	€ 82.000
Project Mooiland	:	Totale bijdrage	€ 30.000
		Bijdrage t.b.v. waterberging	€ 112.000

Er wordt en bijdrage (subsidie) explosievenonderzoek verwacht ter hoogte van € 75.000

3. Appartementencomplex Brugpoort

Aan West 8 is bij het maken van een ontwerp voor Visio west ook de opdracht meegegeven om te kijken naar mogelijkheden t.a.v. woningbouw. Aanvankelijk werd nagedacht aan woningen direct langs de Elisabethstraat. Terwijl de inkt van deze schetsen nog nauwelijks opgedroogd was, ontstond al het gevoel dat woningbouw direct langs de Elisabethstraat, in welke vorm dan ook, kwalitatief afbreuk zou gaan doen aan het gehele gebied. De nieuw te bouwen woningen zouden het gebied als het ware “afsluiten” of “isoleren” van het centrum. Vanuit stedenbouwkundig perspectief is het juist gewenst om een verbinding te creëren tussen beide gebieden waardoor het hele gebied een kwalitatieve impuls krijgt. Vanuit historisch perspectief is het gewenst om de Brugpoort terug te brengen in het gebied. West 8 heeft in het VO deze twee elementen met elkaar gecombineerd. Een appartementencomplex waarbij de historische Brugpoort als toegang naar het oude centrum wordt geïntegreerd. De huidige plannen zijn nog slechts tot op schetsniveau uitgewerkt. In deze plannen wordt gedacht aan vier appartementen en twee penthouses. Bij de verdere uitwerking zal blijken of deze indeling gehandhaafd blijft.
Zodra er meer informatie over dit deelproject dan zal uw raad daar over worden geïnformeerd.

Uitvoering, risico’s en evaluatie

1. Risico’s

Zoals beschreven is er voor het project op dit moment een Voorlopig Ontwerp (VO). I.v.m. de Corona heeft er behalve met de stakeholders nog geen brede communicatie kunnen plaatsvinden. De kredietaanvraag waar dit raadsvoorstel op is gebaseerd is op basis van een raming van het VO. Beide elementen brengen een risico’s met zich mee. Een specifiek onderdeel voor dit project is het onderdeel Archeologie. Bij de voorbereidingen van dit project zijn al wel een aantal onderzoeken op het gebied van Archeologie uitgevoerd, maar nog niet alle onderzoeken die nodig zijn voor een totaal beeld of voordat gestart mag worden met de uitvoering zijn uitgevoerd. Wat er onder de grond wel of niet zit weet je nooit

dus dit kan in het bijzonder voor dit project op deze historische locatie bij de verdere uitwerkingen nog wel verrassingen opleveren. Dit brengt in meerdere opzichten een risico met zich mee.

2. Uitvoering

Nadat uw raad de benodigde financiële middelen ter beschikking heeft gesteld zal gestart kunnen worden met de verdere voorbereiding van dit project. Het maken van een Definitief Ontwerp (DO), het aanvragen van de benodigde vergunningen, het uitwerken van het ontwerp naar technische tekeningen, het maken van een bestek en een aanbestedingsprocedure. Pas als dit allemaal gereed is kan gestart worden met de uitvoering.
Er wordt gewerkt aan een herziening van het bestemmingsplan, er wordt naar gestreefd dat de vergunningen verleend kunnen worden op basis van het onherroepelijke bestemmingsplan. Mocht dat onverhoopt niet lukken , dan zal een vergunning worden aangevraagd o.b.v. het huidige bestemmingsplan.
Tijdens de verdere voorbereidingen dient over het plan gecommuniceerd te worden met belangstellende burgers en zullen er nog één of meerdere gesprekken dien plaats te vinden met de diverse stakeholders.

Overige politiek relevante informatie

I.v.m. de aanstaande herindeling en de wet Arhi is dit raadsvoorstel voorgelegd aan de SG land van Cuijk. De SG heeft ingestemd met dit voorstel.

Conclusie

nvt

Bijlagen

1. VO Inrichtingsplan visio-west door West 8 (maart 2020)

Raadsplanning (bestuurlijke planning)

Dit voorstel leidt tot de volgende wijziging in de raadsplanning: agenderen voor de raadsvergadering van 28 september 2021.

Toelichting:

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Grave,

B. Bouwman	Drs. A.S.F. van Asseldonk
secretaris	burgemeester