Gemeente Utrecht

Bestemmingsplan



Chw bestemmingsplan Helling 12- 14, Utrecht

Vastgesteld, december 2023



Chw bestemmingsplan Helling 12-14, Utrecht

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting		3
Bijlage 1	ladder voor duurzame verstedelijking	5
Bijlage 2	Onderbouwing auto - en fietsparkeren	21
Bijlage 3	Aanmeldnotitie m.e.r. beoordeling	31
Bijlage 4	M.e.r beoordelingsbesluit	45
Bijlage 5	Akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaai	49
Bijlage 6	Akoestisch onderzoek voor industrielawaai	151
Bijlage 7	Beoordeling geluid poppodium + Onderzoek geluidwering gevels	303
Bijlage 8	Akoestisch onderzoek voor railverkeerslawaai	427
Bijlage 9	Onderzoek geluidwering gevels Helling 12-14, Utrecht	825
Bijlage 10	Onderzoek geluidwering gevels, Extra inspanning verdiepingen	855
Bijlage 11	Hogere waarde besluit	927
Bijlage 12	Trillingshinder	933
Bijlage 13	Externe veiligheid	939
Bijlage 14	Verantwoording groepsrisico	1511
Bijlage 15	Vooronderzoek bodem	1519
Bijlage 16	Quick scan Flora en Fauna	1627
Bijlage 17	Waterparagraaf	1643
Bijlage 18	Stikstofdepositieonderzoek bouw- en gebruiksfase	1669
Bijlage 19	Zonnestudie	1701
Bijlage 20	Vleermuisonderzoek	1707
Bijlage 21	Leeswijzer voor bestemmingsplan Algemene regels Utrecht	1727
Bijlage 22	Belangrijkste wettelijke bepalingen	1733
Bijlage 23	Archeologische waardenkaart	1737

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 ladder voor duurzame verstedelijking

advies

project
Ladder voor Duurzame Verstedelijking Helling 12-14, Utrecht

datum
6 december 2021

opdrachtgever
Coltavast B.V.

projectnummer
P04426

opgesteld door
DB, SK

i.a.a.
RF

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

Ladder voor Duurzame Verstedelijking Helling 12-14 Utrecht

Aanleiding

Het voornemen bestaat om op de Helling 12-14 te Utrecht het huidige pand te slopen en een appartementencomplex te realiseren in combinatie met een plint met bedrijfsmatige invulling (ateliers/werkruimtes). Hierbij wordt beoogd in totaal 56 nieuwe woningen te realiseren.

Om de ontwikkeling formeel mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. In art 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is vastgelegd dat de toelichting bij een bestemmingsplan of projectafwijking moet voldoen aan de systematiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking (hierna: 'ladder'). De ladder is een wettelijk verplicht motiveringsinstrument waaraan iedere 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'(art 1.1.1 Bro) moet worden getoetst. Binnen het huidige bestemmingsplan "Watervogelbuurt, Hoograven, Tolsteeg" (vastgesteld 12 oktober 2012) is de bestemming Bedrijventerrein van kracht op het perceel. Het initiatief beoogt een bedrijfsmatige invulling van de plint met ateliers en werkruimtes. Dit is toegestaan binnen het huidige bestemmingsplan. Wonen is binnen het huidige bestemmingsplan niet toegestaan.

Per 1 juli 2017 luidt het tweede lid van art. 3.1.6. als volgt:
"De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

Door de omvang van de uitbreiding en de wijziging van de bestemming moeten de beoogde appartementen beschouwd worden als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'. De plint met bedrijfsmatige invulling maakt geen onderdeel uit van de Ladderonderbouwing aangezien deze functie binnen het geldende bestemmingsplan al mogelijk is. Bij het opstellen van de bestemmingsregeling is het uitgangspunt dat niet méér dan 56 woningen mogelijk gemaakt zullen worden.

Het doel van de Ladder is zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en ontwikkelingen in de omgeving. De Ladder geeft daarmee invulling aan het nationaal ruimtelijk belang gericht op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten.

Planinitiatief

Het initiatief ligt in Rotsoord, een industrielint uit de 19e eeuw. Van de meerdere oude industriegebouwen staan er 7 panden op de gemeentelijke monumentenlijst. Het plangebied (waar Helling 12-14 onderdeel van uitmaakt) bevat een groen hart (volkstuinen en een kinderboerderij), verschillende horecagelegenheden, Hogeschool voor de Kunsten Utrecht, station Vaartsche Rijn en ongeveer 200 starters- en studentenwoningen. Naast de beoogde ontwikkeling op de Helling 12-14 wordt er nog een hotel gerealiseerd op Helling 3 en wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht.

Het initiatief geeft invulling aan een oud bedrijfspand in Rotsoord. In totaal worden 56 woningen beoogd (47 huurappartementen en 9 atelierwoningen), waarvan 22 in het middenhuursegment en 34 in de vrije sector huur. Het initiatief bestaat uit vier hele en een halve vijfde bouwlaag. Het nieuwe gebouw is minder groot dan de kavel waar het op staat. De ruimte die vrij komt, wordt gebruikt om nieuwe openbare ruimte te realiseren.

De doelgroep bestaat uit middeninkomens en ouderen die nabij het centrum willen wonen en die voor hun mobiliteit vaak gebruik maken van de fiets en/of openbaar vervoer. De ligging naast station Vaartsche Rijn maakt deze locatie extra geschikt voor deze doelgroep. Daarnaast past de doelgroep senioren (55 plus) in een goede mix op Rotsoord. Dan gaat het om senioren die graag dicht bij de stad en bij OV willen wonen, een stedelijk alternatief zoeken voor hun eengezins-woningen omdat de kinderen inmiddels uitgevlogen zijn en nog te veel in het leven staan voor een bejaardenflat.

Tabel 1: Woningbouwprogramma Helling 12-14

Type woning	Segment	Aantal
Atelierwoningen	Middenhuur	9
Appartementen	Middenhuur	13
Appartementen	Vrije sector huur	34
Totaal		**56**

Opzet onderzoek

Voor het initiatief wordt onderzocht of en op welke manier de toevoeging van 56 woningen te verantwoorden is vanuit de methodiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. De hoofdvraag van dit onderzoek luidt:

Voorziet het initiatief in een (kwantitatieve en kwalitatieve) behoefte en is er sprake van duurzaam ruimtegebruik binnen het verzorgingsgebied?

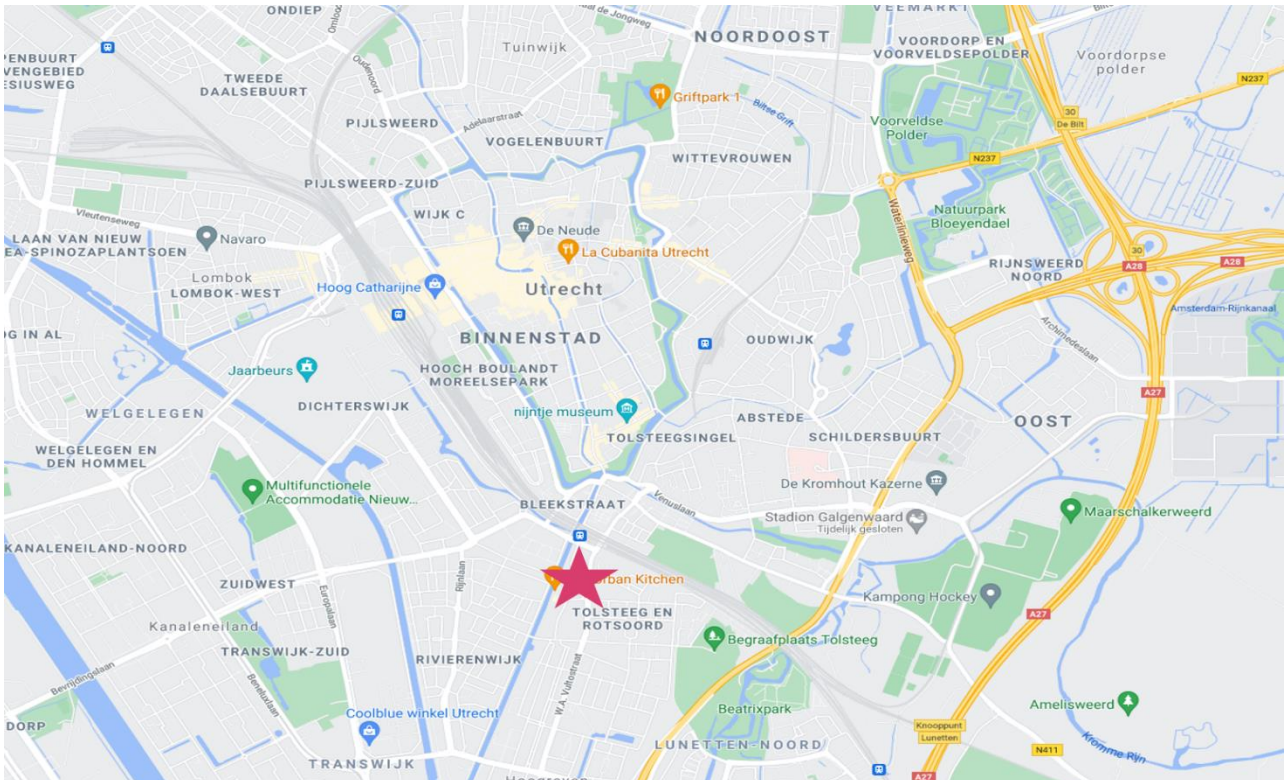
Het antwoord op de hoofdvraag uit dit onderzoek wordt ver-kregen door middel van ruimtelijk-functioneel onderzoek, waarbij zowel de kwantitatieve als kwalitatieve behoefte aan de ontwikkeling wordt onderzocht binnen het verzorgingsge-bied. Ook wordt gekeken naar de locatieafweging binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied.



Figuur 1: Impressie initiatief Helling 12-14, Utrecht



Figuur 1: Planlocatie Helling 12-14, Utrecht



Figuur 3: Ligging planlocatie Helling 12-14, Utrecht

Bovendien worden door middel van het onderzoek de te verwachten effecten van de beoogde ontwikkeling in beeld gebracht. Met de resultaten van het onderzoek is de Ladder voor Duurzame Verstedelijking doorlopen.

Voor het bepalen van de behoefte en het duurzaam ruimtegebruik is onder andere gekeken naar:

- Omgevingsvisie Provincie Utrecht (vastgesteld, 2021)
- Programma versnelling woningbouw 2021-2024
- Woondeal regio Utrecht (2019)
- Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 (ontwerp, 2021)
- Woonvisie: Utrecht beter in Balans (2019)
- WoonOnderzoek Nederland (WoOn2018)
- Regionale Woningmarktanalyse (2019)
- Kwalitatieve woningmarktanalyse U16 (2020)
- Provincie Utrecht Monitor Wonen (2021)
- Utrecht in Cijfers (2020)
- Utrecht Monitor (2021)

De beoogde ontwikkeling is hierna getoetst aan de ladder.

Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling om 47 appartementen en 9 woonateliers te realiseren aan de Helling 12-14 in Utrecht betreft een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Dit blijkt uit de volgende gegevens:

1. Het plangebied heeft op basis van het vigerend bestemmingsplan “Watervogelbuurt, Hoograven, Tolsteeg” (vastgesteld 25 oktober 2012) de bestemming ‘bedrijventerrein. Op basis van dit bestemmingsplan is wonen op de locatie pas toegestaan na uitwerking van een uitwerkingsplan.
2. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het besluit ‘een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen’. Het initiatief om maximaal 56 woningen te bouwen kan onder deze definitie worden geschaard, gezien het hier gaat om de ontwikkeling van een woningbouwlocatie.
3. Vanaf 12 nieuwe woningen is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Aangezien het om de toevoeging gaat van maximaal 56 woningen, kan het initiatief gekwalificeerd worden als een ‘nieuwe stedelijke ontwikkeling’.

Passend binnen beleidskaders

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

1. Door de grote druk op de woningmarkt is het beleid in de provincie, regio en gemeente voornamelijk gericht op het vergroten van de beschikbaarheid van de woningvoorraad. Op alle bestuurlijke niveaus zijn daarom aanzienlijke (kwantitatieve) ambities geformuleerd om de woningvoorraad uit te breiden, zodat er voldoende aanbod is voor alle (toekomstige) inwoners.
2. De uitbreiding van de woningvoorraad dient daarnaast zoveel mogelijk op binnenstedelijke locaties geaccommodeerd te worden en transformatie wordt gestimuleerd. Er wordt ingezet op ontwikkelingen bij bestaande OV-knooppunten. Met het plan wordt een verouderde bedrijvenlocatie in Rotsoord nabij station Vaartsche Rijn getransformeerd naar woningen, waarmee het initiatief aansluit op deze ambities.
3. Naast de realisatie van voldoende woningen zetten de provincie, regio en gemeente tevens in op het borgen van de betaalbaarheid van het aanbod, in het kader van inclusiviteit. Vanuit de provincie en de regio bestaat daarom het streven om minimaal 50% van het totale woningbouwprogramma te realiseren in het sociale of middden segment. In de gemeente Utrecht geldt de ambitie dat de woningvoorraad in 2040 voor 60% bestaat uit sociale of middenhuur woningen. Het initiatief zet deels in op de realisatie van woningen in het middensegment (ongeveer 40% van het programma), waarmee het initiatief bijdraagt aan deze ambitie.
4. Tot slot wordt de beschikbaarheid en betaalbaarheid van de woningvoorraad vanuit het beleid bevorderd door de inzet op doorstroming. Door toevoeging van kwalitatief goede woningen in het middensegment komen verhuisstromen op gang, waardoor vraag en aanbod beter met elkaar in balans komen. Met de toevoeging van nieuwe woningen in de vrije sector is de verwachting dat er aanbod wordt gerealiseerd dat een positief effect heeft op doorstroming.

Passend binnen behoefte van het ruimtelijk verzorgingsgebied

Voor de onderbouwing van de woonbehoefte is gekeken naar de afbakening van de relevante regio, om zo de behoefte in beeld te brengen. Hiervoor is gekeken naar de regionale woningmarkt, die gedefinieerd wordt op basis van verhuisbewegingen. In dit behoefteonderzoek betreft de gemeente Utrecht het primaire verzorgingsgebied en de regio U16 het secundaire verzorgingsgebied.

Het initiatief wordt passend geacht binnen de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. Hieronder volgt een beknopte toelichting. De volledige onderbouwing van de woningbehoefte is opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.

Kwantitatieve behoefte

Geconcludeerd kan worden dat het initiatief aan de Helling 12-14 in Utrecht voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- Door de verwachte groei van het aantal inwoners en het aantal huishoudens neemt de druk op de Utrechtse woningmarkt verder toe. Tot 2030 is er daarom behoefte aan 30.000 extra woningen. Doorkijkend naar 2040 bedraagt de totale behoefte (2020-2040) ongeveer 60.000 woningen. Ook in de regio U16 is sprake van een aanzienlijke woningbehoefte van in totaal 59.300 tot 85.700 woningen in de periode tot 2030 (afhankelijk van het meerekenen van het huidige tekort aan woningen).
- In de gemeente Utrecht zijn tot 2029 in totaal circa 43.231 woningen in de planvorming opgenomen, waarvan 13.075 met de status 'hard'. De woningbehoefte tot 2030 is circa 30.000 woningen. In 2020 zijn 2.990 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad, waardoor een restbehoefte bestaat van ca. 27.010.
- De harde plancapaciteit van 13.075 kan onvoldoende voorzien in de behoefte tot 2030 en er sprake is van een restbehoefte van circa 13.935 woningen (behoefte tot 2030 minus gerealiseerde woningen minus harde plancapaciteit). Ook op regionaal niveau is de conclusie dat de harde plancapaciteit onvoldoende is om in de woningbehoefte tot 2030 te voorzien. Het initiatief aan de Helling 12-14 kan in deze kwantitatieve woningbehoefte voorzien.

Kwalitatieve behoefte

Het beoogde initiatief aan de Helling 12-14, waarbij 47 appartementen 9 atelierwoningen in het huursegment worden beoogd, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Door de bestaande kwalitatieve mismatch op de woningmarkt en de verwachte doorgroei van de woonbehoefte in de toekomst, staat de woningmarkt onder druk. Dit geldt voor zowel de regio U16 als de gemeente Utrecht. De bestaande harde plancapaciteit voorziet enkel in een beperkt deel van de kwantitatieve vraag tot 2030. Hiermee kan onvoldoende worden voorzien in de omvang van de kwalitatieve behoefte (o.a. ingegeven vanuit beleid). In beginsel bestaat er daardoor een restbehoefte aan woningen in ieder segment.
- De kwalitatieve behoefte bevindt zich met name in de betaalbare prijscategorieën (sociale en middensegment). Dit komt onder andere doordat lage- en middeninkomens te maken hebben met verdringing als gevolg van de kwalitatieve mismatch en krapte op de woningmarkt. Door de grote vraag naar appartementen in deze prijssegmenten dient 45% (resp. 20% en 25%) van de totale woningbouwopgave te worden gerealiseerd in deze categorieën. Het initiatief zet voor 40% in op de realisatie van appartementen in middenment, en sluit daarmee aan op de kwalitatieve behoefte.
- De gemeente Utrecht wil graag inzetten op het vergroten van het middensegment voor zowel huur als koop. Hoewel in de wijk in dit segment nu al een substantieel percentage koopwoningen aanwezig is, is het percentage middenhuurwoningen nog te laag. Bovendien vindt de gemeente het vanwege de hard stijgende koopprijzen in Utrecht wenselijk om ook langjarig een substantieel aandeel middensegment te hebben. Het percentage sociale huur ligt voor deze subwijk iets onder de gewenste 35%, maar is voor de gehele wijk Zuid met 43% wel hoger dan de gewenste 35%. Op basis van deze cijfers en de beweegrichting in de Woonvisie, vindt de gemeente het wenselijk om in dit project in te zetten op een percentage van 40% middenhuurwoningen. Het project draagt hierdoor bij aan de gewenste groei van het aantal (en aandeel) middenhuurwoningen, een betere menging op wijk- en subwijkniveau en aan doorstroming vanuit sociale huurwoningen.
- In het verlengde van de behoefte aan betaalbare prijscategorieën blijkt uit de uitgevoerde analyse voor de stedelijke agglomeratie Utrecht en Utrecht-stad daarnaast een specifieke behoefte aan sociale en vrije sector huurwoningen met het accent op appartementen. De vraag naar appartementen is bovendien in iedere gemeente binnen de regio U16 aanzienlijk, waardoor hier vanuit de regionale ontwikkelopgave extra aandacht voor is.
- In Utrecht is daarnaast hoofdzakelijk behoefte aan woningen in een centrum-stedelijk woonmilieu. Dit betreft onder andere woningen in de binnenstad. Het initiatief maakt formeel gezien geen deel uit van de binnenstad, wel vormt Rotsoord in de praktijk als uitbreiding van de binnenstad. Uit onderzoek blijkt dat op basis van de bestaande plancapaciteit er onvoldoende (potentieel) aanbod is om in deze behoefte te kunnen voorzien.

Geen onaanvaardbare effecten

Het is niet de verwachting dat er als gevolg van het realiseren van woningen aan de Helling 12-14 in de gemeente Utrecht onaanvaardbare effecten op de woningmarkt zullen optreden. De woningbehoefte is immers dusdanig groot dat ook na het realiseren van het initiatief behoefte blijft bestaan voor het realiseren van nieuwe woningen. Het plan voorziet ook in de sterke behoefte voor middenhuur woningen. Daarnaast draagt het realiseren van woningen bij aan het creëren van een levendig woon- en leefklimaat in de gemeente Utrecht en meer specifiek Rotsoord.

Gesitueerd binnen bestaand stedelijk gebied

Voor de onderbouwing via de Ladder is relevant of de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied.

- Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan de volgende bestemming: ‘bedrijventerrein’. Dit betekent dat het plangebied een stedelijke functie heeft.

- Bovendien bestaat het aansluitende, omliggende gebied uit diverse (stedelijke) bestemmingen, waaronder ‘wonen’ en ‘gemengd’.

Gezien het voorgaande is dus sprake van een ligging ‘binnen bestaand stedelijk gebied’ en is een verder motivering op dit punt niet nodig.

Bijlage 1: Onderbouwing woningbouwbehoefte

B1.1 Afbakening verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied is het gebied waarbinnen vraag en aanbod van woonruimte plaatsvindt, ook wel de woningmarkt. De woningmarktafbakening verschilt per initiatief en valt niet per definitie samen met een bestuurlijke regio. Een belangrijke indicator voor het functioneren van de regionale woningmarkt is het aantal verhuisbewegingen/migratiestromen binnen en naar de betreffende gemeente/woonplaats. Het verzorgingsgebied voor Utrecht wordt afgeleid aan de hand van de meest recente verhuisbewegingen.

In de gemeente Utrecht betreft 58% van de verhuisstromen bewegingen binnen de eigen gemeente (tabel 2). Daarmee wordt de gemeente Utrecht gezien als het **primaire verzorgingsgebied**. In de kwantitatieve en kwalitatieve analyse wordt daarom primair gekeken naar de eigen gemeente.

Daarnaast heeft de regio U16 (exclusief de gemeente Utrecht) een aandeel van circa 10% in de verhuisbewegingen naar de gemeente Utrecht. Met name met de gemeenten Nieuwegein, Stichtse Vecht en Zeist is er een verhuisrelatie van ieder ca. 2%. De regio vormt bovendien een bestuurlijke samenwerking waarin afspraken worden gemaakt met betrekking tot woningbouw. Daarom wordt de regio U16 afgebakend als het **secundaire verzorgingsgebied**.

Tabel 2: Verhuisbewegingen naar gemeente Utrecht (CBS, 2019)

Verhuisstromen	Gemeenten	Aandeel
Binnen gemeente Utrecht	Utrecht	58%
Vanuit regio U16 (excl. gemeente Utrecht)	Bunnik, De Bilt, De Ronde Venen, Houten, IJsselstein, Lopik, Montfoort, Nieuwegein, Oudewater, Stichtse Vecht, Utrechtse Heuvelrug, Vijfheerenlanden (destijds nog Leerdam, Vianen en Zederik), Wijk bij Duurstede, Woerden en Zeist	10%
Totaal		**68%**

B1.2 Kaderstellend beleid

Provincie Utrecht

Omgevingsvisie Provincie Utrecht (vastgesteld, 2021)
Op 10 maart jl. is de nieuwe provinciale omgevingsvisie vastgesteld. In de omgevingsvisie worden de integrale lange termijn ambities voor de fysieke leefomgeving vastgelegd. Ten aanzien van wonen is voornamelijk het thema 'vitale steden en dorpen' relevant. Hierin wordt het volgende benoemd:

- De ruimtevraag dient zoveel mogelijk geaccommodeerd te worden via **binnenstedelijke ontwikkeling**, nabij knooppunten.
- De provincie ambieert in 2040 het behoud en versterking van de **inclusiviteit**. Om dit te realiseren wil de provincie dat ten minste de helft van de nieuw te bouwen woningen behoort tot het sociale of middeldure segment. Daarnaast dient er in het stedelijk gebied een gedifferentieerd aanbod te zijn in aanbod van woningen en woonmilieus.
- Om te kunnen voldoen aan de toekomstige behoefte is **compact bouwen** noodzakelijk. Wel dient er oog te blijven voor de leefbaarheid met ruimte voor bijvoorbeeld groen. Om de ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken draagt de provincie de mogelijkheid aan om in te zetten op hoogbouw.
- De provincie stapt over op een regionale programmering. Voorafgaand daaraan heeft de Provinciale Staten een kader uitgewerkt voor deze regionale programmering. Voor de regio U16 is hierin de kwantitatieve bandbreedte opgenomen voor het realisaren van **99.200-125.600 woningen** tot 2040. Op regionaal niveau dient hier **50% van in het midden of sociale segment** te worden gerealiseerd. De hoofdlijnen van deze regionale samenwerking worden door Gedeputeerde Staten opgenomen en vastgesteld in een provinciaal programma. Op basis van de Omgevingsverordening (ontwerp, 2020) dient de woningbouw te passen binnen het door de gedeputeerde staten vastgestelde programma woningbouw.
- Om tegemoet te komen aan de woningbehoefte na 2030 is het noodzakelijk op zoek te gaan naar locaties voor aanvullende plancapaciteit. Hier wordt ingezet op ontwikkeling binnen het stedelijk gebied en bij bestaande (of nieuwe) OV-knooppunten.

Programma versnelling woningbouw 2021-2024 (2020)
Het hoofddoel van het uitvoeringsprogramma is het versnellen van de woningbouw met het streven om te komen tot 10.000 woningen per jaar, met tenminste 50% van de nieuwe woningen in het sociale of middeldure segment. De belangrijkste opgaven voor het programma zijn:

- Versnellen woningbouwproductie;
- Vergroten van de harde plancapaciteit op de korte en middellange termijn;
- Stimuleren transformatie en inbreiding;

- Vergroten van het aandeel in het sociale en middeldure segment;
- Realisatie van een woningaanbod dat aansluit bij de vraag.

Regio U16

Woondeal regio Utrecht (2019)
De druk op de Utrechtse woningmarkt is bijzonder groot, waardoor meerdere samenwerkingsafspraken nodig zijn. Hiertoe is de woondeal gesloten, welke draait om vier thema's:

1. **Versnellen van bestaande woningbouwplannen**. Voldoende regionale plancapaciteit om de woningbehoefte tot 2025 op te vangen.
2. **Het functioneren van de woningmarkt**. Specifieke aandacht voor betaalbaarheid en beschikbaarheid van woningen, onder andere door inzet op doorstroming en sociale en middeldure huur.
3. **Vitale wijken**. Verbeteren en verduurzamen van het woningaanbod als onderdeel van een integrale aanpak.
4. **Faciliteren van groei** volgens het basisprincipe dat verstedelijking zoveel mogelijk binnenstedelijk, nabij mobiliteitsknooppunten, plaatsvindt.

Gemeente Utrecht

Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 (ontwerp, 2021)
De gemeente wil dat (toekomstige) Utrechters prettig wonen in een woning die past bij hun inkomen, omgeving, huishoudsamenstelling en wensen. Daarom streeft de gemeente ernaar om tot 2040 de woningvoorraad met 60.000 woningen te laten toenemen.

Bij het bouwen van nieuwe woningen en voorzieningen staan gezondheid, leefbaarheid en duurzaamheid voorop. De gemeente wil dat deze woningen en voorzieningen binnen het stedelijke gebied worden gebouwd. De gemeente zal daarbij flink investeren in de openbare ruimte en in voorzieningen. Tegelijkertijd zijn oplossingen nodig voor onder andere energie en duurzaamheid. Ook het verlichten van de druk op de woningmarkt is een aandachtspunt. Door de hoge druk op de woningmarkt stijgen de prijzen van huizen. Een deel van de woningvoorraad wordt daardoor onbetaalbaar voor mensen met een lager inkomen.

De Merwedekanaalzone, het Jaarbeursterrein en Leidsche Rijn zijn gebieden waar komende jaren veel gebouwd wordt. Maar er wordt ook gebouwd op kleinere plekken, zoals bij de 2e Daalsedijk en het Kruisvaartterrein. Ook in de binnenstad, het stationsgebied, het Utrecht Science Park en Leidsche Rijn Centrum is ruimte voor extra woningen, winkels en bedrijven. En voor cultuur en maatschappelijke instellingen.

Woonvisie: Utrecht beter in Balans (2019)
In Utrecht dienen **voldoende woningen** te zijn voor (toekomstige) inwoners van de stad en de woningvoorraad moet daarnaast ruimte bieden aan de verschillende typen huishoudens, inkomens en leeftijden. De gemeente streeft naar **goede, betaalbare en duurzame woningen** in gemengde wijken. In 2040 moet de voorraad bestaan uit 35% sociale huurwoningen en 25% woningen uit de middencategorie.

Om de visie en ambities te realiseren heeft de gemeente speerpunten geformuleerd voor de komende jaren, waaronder:

- **Versnellen en (langdurig) verhogen bouwproductie** en bouwen aan een compacte stad met meerdere kernen. In alle segmenten worden woningen toegevoegd.
- **Meer gemengde wijken in een inclusieve stad.** De Utrechtse wijken krijgen meer een mix van woonsegmenten waar sociale huur tot duurdere koopwoningen zijn te vinden.
- **Doorstroming.** Vraag en aanbod meer met elkaar in balans brengen door verhuisketens op gang te brengen. Onder andere door toevoeging van kwalitatief goede woningen in de midden categorie.
- **Een (t)huis voor iedereen, een veelkleurige diverse stad.** Passend woningaanbod binnen een redelijke termijn voor alle (toekomstig) inwoners van Utrecht.
- **Duurzaamheid en toekomstbestendigheid.** Bouwen aan een duurzamere woningvoorraad met thema's als energieneutraliteit en terugdringen gasaansluitingen.

Conclusie

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Door de grote druk op de woningmarkt is het beleid in de provincie, regio en gemeente voornamelijk gericht op het vergroten van de **beschikbaarheid** van de woningvoorraad. Op alle bestuurlijke niveaus zijn daarom aanzienlijke (kwantitatieve) ambities geformuleerd om de woningvoorraad uit te breiden, zodat er voldoende aanbod is voor alle (toekomstige) inwoners.
- De uitbreiding van de woningvoorraad dient daarnaast zoveel mogelijk op **binnenstedelijke locaties** geaccommodeerd te worden en **transformatie** wordt gestimuleerd. Er wordt ingezet op ontwikkelingen bij bestaande OV-knooppunten. Met het plan wordt een verouderde bedrijvenlocatie in Rotsoord nabij station Vaartsche Rijn getransformeerd naar woningen, waarmee het initiatief aansluit op deze ambities.
- Naast de realisatie van voldoende woningen zetten de provincie, regio en gemeente tevens in op het borgen van de **betaalbaarheid** van het aanbod, in het kader van inclusiviteit. Vanuit de provincie en de regio bestaat daarom het streven om minimaal 50% van het totale wo-

ningbouwprogramma te realiseren in het sociale of middden segment. In de gemeente Utrecht geldt de ambitie dat de woningvoorraad in 2040 voor 60% bestaat uit sociale of middeldure woningen. Het initiatief zet deels in op de realisatie van woningen in het middeldure segment (ongeveer 40% van het woningbouwprogramma), waarmee het initiatief bijdraagt aan deze ambitie.

- Tot slot wordt de beschikbaarheid en betaalbaarheid van de woningvoorraad vanuit het beleid bevorderd door de inzet op **doorstroming**. Door toevoeging van kwalitatief goede woningen in het middensegment komen verhuisstromen op gang, waardoor vraag en aanbod beter met elkaar in balans komen. Met de toevoeging van nieuwe woningen in de vrije sector is de verwachting dat er aanbod wordt gerealiseerd dat een positief effect heeft op doorstroming.

B1.3 Kwantitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwantitatieve behoefte in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van de cijfers van de Primos (2020) en de Monitor Wonen (2020). De vraagbehoefte is afgezet tegen het huidige aanbod, de ontwikkelde woningaantallen van de afgelopen jaren en de plancapaciteit. Op basis daarvan wordt duidelijk of er nog ruimte is voor de ontwikkeling van extra woningen.

Bevolkings- en huishoudensprognose

In tabel 3 en 4 zijn de bevolkings- en huishoudensprognoses voor de gemeente Utrecht en de regio U16 weergegeven. Hieruit blijkt dat:

- Zowel in de gemeente als in de regio wordt de komende jaren een **significante groei van het aantal inwoners** verwacht (zowel absoluut als relatief). Ook op de langere termijn zet deze ontwikkeling naar verwachting door. Het zwaartepunt van de groei ligt voornamelijk in de gemeente Utrecht.
- Voor de huishoudensgroei zien we eenzelfde tendens: de komende jaren **groeit het aantal huishoudens aanzienlijk** in zowel de gemeente Utrecht als regio U16. Dit heeft ook te maken met het feit dat de gemiddelde huishoudensgrootte steeds kleiner wordt, waardoor het aantal huishoudens toeneemt. Ook hier ligt het zwaartepunt van de groei in de gemeente Utrecht.

Effect corona op de bevolkingsgroei
Tijdelijke stagnatie, herstel op de middellange termijn
De Nederlandse bevolking is in 2020 met 63.000 personen toegenomen. Een halvering ten opzichte van de groei van een jaar eerder. De uitbraak van het coronavirus heeft daarmee geleid tot een abrupt einde van de steeds groter wordende groei van de Nederlandse bevolking. Door beperkende maatregelen, zoals reisrestricties, bleef migratie namelijk grotendeels uit, terwijl dit de belangrijkste drijver van de bevolkingsgroei is. Vanwege de verdere uitrol van vaccinaties worden beperkende maatregelen versoepeld en diverse maatregelen komen zelfs te vervallen. Migratie zal daardoor aantrekken, waardoor ook de bevolkingsgroei de komende jaren weer gaat toenemen. In 2022 wordt daardoor weer een bevolkingsgroei verwacht van boven de 100.000 personen. Daarbij dient de kanttekening te worden geplaatst dat de toename van arbeidsmigratie in 2021 nog beperkt zal zijn door de (verdere) stijging van de werkloosheid.[1]

Beperkt effect op de woningmarkt
De stagnerende bevolkingsgroei betekent enige verlichting van de druk op de Nederlandse woningmarkt, maar niet significant minder behoefte aan woningen. Ondanks de stagnerende groei blijft de vraag naar woningen namelijk nog altijd groter dan het aanbod. Deze woningschaarste blijkt ook uit het feit dat de prijsstijging (in absolute zin) in 2020 de grootste was van de afgelopen twintig jaar.[2] Door de verwachting dat de bevolkingsgroei op termijn weer gaat toenemen, zal de verlichting bovendien tijdelijk zijn.

Tabel 3: Bevolkingsprognose (Primos, 2020)

	2020	2025	2030	Verschil
Gemeente Utrecht	357.820	391.440	421.830	+17,9%
Regio U16	9.596.40	1.010.570	1.051.980	+9,6%

Tabel 4 Huishoudensprognose (Primos, 2020)

	2020	2025	2030	Verschil
Gemeente Utrecht	183.110	203.430	220.910	+20,6%
Regio U16	442.840	476.030	502.260	+13,4%

Woningbehoefte

Gemeente Utrecht
In de gemeentelijke Woonvisie (2019) en de Ruimtelijke Strategie Utrecht (ontwerp, 2021) staat aangegeven dat om de verwachte groei van de stad te faciliteren 60.000 extra woningen noodzakelijk zijn in de periode tot 2040. Uitgaande van een jaarlijks gemiddelde van 3.000 woningen, bedraagt de behoefte voor de periode 2020-2030 ongeveer **30.000 woningen**.

Regio U16
In de Monitor Wonen van de provincie Utrecht wordt de woningbehoefte van de regio U16 bijgehouden.[3] Uit de monitor blijkt dat de regio U16:

- In 2020 een tekort heeft van 26.400 woningen.
- Voor de periode 2020-2024 een woningbehoefte heeft van 30.200 woningen.

[1] CBS (2020). Bevolkingsprognose 2020-2070.
[2] Rabobank (2020). Kwartaalbericht Woningmarkt (10-12-2020).
[3] Provincie Utrecht (Kader voor regionale programmering Wonen en Werken, vastgestled door PS 30 september 2020 op basis van Primos (2020)).

- Voor de periode 2025-2029 een woningbehoefte heeft van 29.100 woningen.

In totaal betekent dit een woningbehoefte van 59.300 - 85.700 woningen (afhankelijk van het meerekenen van het huidige tekort).

Aanbod

Huidige woningvoorraad

De totale woningvoorraad in de gemeente Utrecht bedraagt circa 160.435 woningen. In 2020 is de woningvoorraad in de gemeente Utrecht per saldo toegenomen met ca. 2.990 woningen.[4]

Plancapaciteit

- De totale plancapaciteit (hard en zacht) in de gemeente Utrecht omvat 43.231 woningen in de periode 2021-2029. **13.075** van deze plannen hebben de status 'hard'. Het merendeel van de harde plannen (9.886)) staat gepland voor de periode 2021-2024.
- In de regio U16 zijn in totaal circa 78.090 woningbouwplannen voorradig in de periode 2021-2029. **21.376** plannen hebben hiervan de status 'hard'. Het merendeel van de harde plancapaciteit (17.093) staat gepland voor de periode 2021-2024.

Tabel 5 Plancapaciteit gemeente Utrecht en regio U16[5]

	Hard	Zacht	Totaal
Gemeente Utrecht	13.075	30.156	43.231
Regio U16	21.376	56.714	78.090

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het initiatief aan de Helling 12-14 in Utrecht voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- Door de verwachte groei van het aantal inwoners en het aantal huishoudens neemt de druk op de Utrechtse woningmarkt verder toe. Tot 2030 is er daarom behoefte aan **30.000 extra woningen**. Doorkijkend naar 2040 bedraagt de totale behoefte (2020-2040) ongeveer 60.000 woningen. Ook in de regio U16 is sprake van een aanzienlijke woningbehoefte van in totaal 59.300 tot 85.700 woningen in de periode tot 2030 (afhankelijk van het meerekenen van het huidige tekort aan woningen).
- In de gemeente Utrecht zijn tot 2029 in totaal circa 43.231 woningbouwplannen voorradig, waarvan 13.075 met de status 'hard'. De woningbehoefte tot 2030 is circa 30.000 woningen. In 2020 zijn 2.990 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad, waardoor een restbehoefte bestaat van ca. 27.010.
- De harde plancapaciteit van 13.075 kan onvoldoende voorzien in de behoefte tot 2030 en er sprake is van een restbehoefte van circa 13.935 woningen (behoefte tot 2030 minus gerealiseerde woningen minus harde plancapaciteit). Ook op regionaal niveau is de conclusie dat de harde plancapaciteit onvoldoende is om in de woningbehoefte tot 2030 te voorzien. Het initiatief aan de Helling 12-14 kan in deze kwantitatieve woningbehoefte voorzien.

B1.4 Kwalitatieve behoefte

Kwalitatieve behoefte

WoonOnderzoek Nederland (WoOn2018)

Eens in de drie jaar publiceert het Ministerie van Binnenlandse Zaken een landelijk woononderzoek. De gemeente Utrecht heeft in de meest recente versie deelgenomen aan de steekproef om zo zicht te krijgen op onder andere woonwensen van de inwoners. Hieruit bleek dat in **alle prijssegmenten** (zowel huur als koop) de vraag naar woningen groter is dan het aanbod. Het tekort is het grootst in het **goedkope segment.**

Regionale Woningmarktanalyse (2019)

In 2019 is in de regio U16 een woningmarktanalyse uitgevoerd om zicht te krijgen op vraag en aanbod op de woningmarkt. In figuur 4 is het potentiële aanbod en de potentiële vraag met elkaar vergeleken. Hieruit blijkt dat:

- Er is op regionaal niveau behoefte aan extra woningen in **ieder woningtype en ieder prijssegment**.
- Vooral aan **appartementen** (zowel koop als huur) is de verwachte behoefte aanmerkelijk groter dan het (potentiele) aanbod.
- Er is in algemene zin sprake van een **kwalitatieve mismatch** tussen vraag en aanbod. Doordat het aanbod in iedere categorie beperkt is ten opzichte van de vraag, ontstaat verdringing. Vooral lage en middeninkomens komen hierdoor in de knel.

Op basis van de kwalitatieve mismatch, de tekorten en de verwachte vraagontwikkeling is het beeld van fricties op de woningmarkt vertaald naar een kwalitatieve nieuwbouwopgave (figuur 5). Hieruit komt naar voren dat:

[4] CBS Statline (2021).
[5] Provincie Utrecht (2021). *Monitor Wonen (Geraadpleegd juni 2021).*

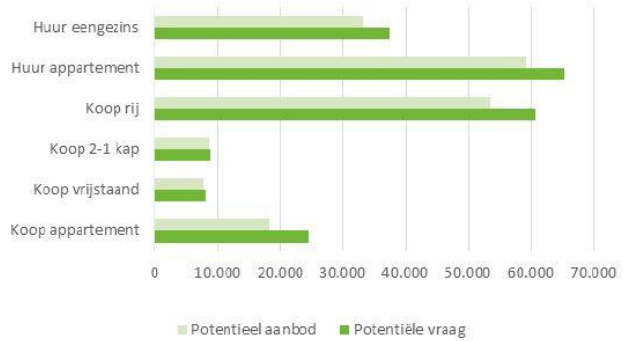
- Er bestaat in iedere gemeente een aanzienlijke behoefte aan het realiseren van meer **appartementen** (zowel huur als koop). Deze behoefte bevindt zich op regionaal niveau vooral in het **sociale en middensegment**. Door de grote vraag naar appartementen in deze prijssegmenten dient 45% (resp. 20% en 25%) van de totale woningbouwopgave te worden gerealiseerd in deze categorieën. Inclusief grondgebonden woningen ligt het percentage op 80% (30% sociaal, 50% midden).
- Ook in de gemeente Utrecht is de vraag naar appartementen groot. Naast het **sociale segment** (20%) is de ontwikkelopgave vooral groot in het **middensegment** (35%).
- Verder wordt aangegeven dat de sociale huuropgave in Utrecht (stad) in verhouding het hoogst is. De nadruk ligt hier zowel op appartementen als op grondgebonden huurwoningen.

Kwalitatieve woningmarktanalyse U16 (2020)

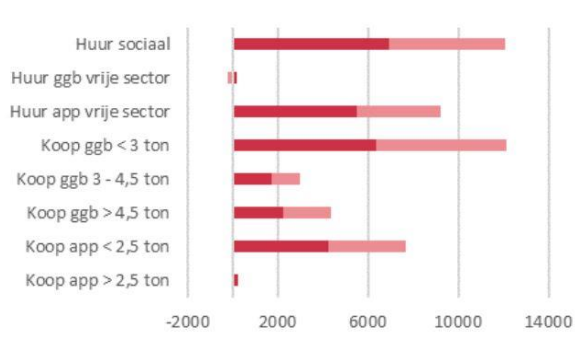
In de woningmarktanalyse uit 2020 is nader onderscheid gemaakt in de verschillende deelmarkten in regio U16. Hierin wordt gekeken naar onder andere de Stedelijk agglomeratie Utrecht, waar het initiatief deel van uitmaakt.[7]

In figuur 6 is het indicatieve saldo van vraag en aanbod naar woningtype per prijsklasse weergegeven voor de regio tot 2030. In figuur 7 is daarnaast de behoefte aan woonmilieus verhouden tot de bestaande plancapaciteit. Hieruit blijkt dat:

- In vrijwel ieder woonproduct en prijssegment is behoefte aan extra woningen. Op de korte en lange termijn is er vooral een tekort aan **sociale huurwoningen**, **huurappartementen in de vrije sector** en goedkopere grondgebonden woningen.



Figuur 4: Prognose vraag en aanbod per woningtype 2018-2023[6]



Figuur 6: Saldo vraag en aanbod (Companen, 2020)

Gemeente	Zuid-west	Stad Utrecht	Zuid-oost	Noord	Corporatie -5 %← →+ 5%		Midden -5 %← →+ 5%		Top -5 %← →+ 5%	
					Appartement	Grondgebonden	Appartement	Grondgebonden	Appartement	Grondgebonden
Woerden					15%	5%	40%	20%	20%	
Lopik					30%	-	30%	20%	20%	
Montfoort					30%	-	30%	20%	20%	
Oudewater					35%	-	20%	15%	30%	
IJsselstein					10%	25%	30%	10%	25%	
Vijfheerenlanden					20%	10%	15%	35%	20%	
Utrecht					20%	10%	35%	15%	20%	
Nieuwegein					20%	10%	35%	15%	20%	
De Bilt					35%	5%	30%	10%	20%	
Stichtse Vecht					30%	-	30%	20%	20%	
De Ronde Venen					40%	-	20%	20%	20%	
Bunnik					20%	10%	25%	25%	20%	
Houten					20%	10%	25%	25%	20%	
Zeist					35%	5%	25%	15%	20%	
Utrechtse Heuvelrug					20%	10%	20%	30%	20%	
Wijk bij Duurstede					25%	5%	15%	30%	25%	

Figuur 5: Segmentering ontwikkelopgave woningvoorraad (Companen, 2019)

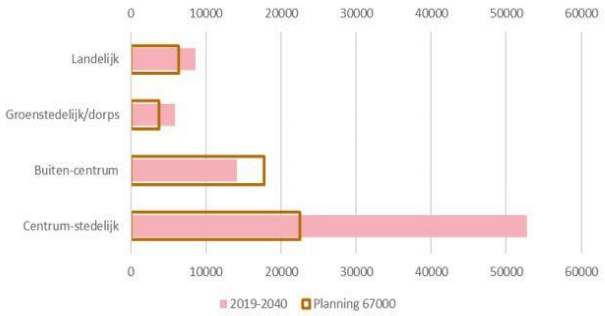
[6] Companen (2019) *Regionale woningmarktanalyse U16.*
[7] Utrecht, IJsselstein, Nieuwegein, Vianen, Houten, Bunnik, Zeist, De Bilt en Stichtse Vecht.

- Daarnaast is er vooral behoefte aan woningen in een **centrum-stedelijk woonmilieu**. Er is daarnaast onvoldoende plancapaciteit aanwezig dat in dit woonmilieu voorziet. Het initiatief maakt op basis van de aanduiding (zie bijlage 2) deel uit van het centrum-stedelijk woonmilieu.
- Op basis van de woningmarktanalyse blijkt dat voor Utrecht-stad vooral toevoeging van sociale en vrije sector huurwoningen (beide accent op appartementen) wenselijk is. Daarnaast dient er vooral ingezet te worden op centrum-stedelijke woonmilieus (70%).

Woonvisie Utrecht (2019)

In de gemeentelijke woonvisie is een beknopte analyse van de Utrechtse woningmarkt opgenomen. Hierin staat onder andere de keuze-index verhouding van vraag en aanbod weergegeven. Hieruit kan worden opgemaakt dat:

- De Utrechtse woningmarkt is in algemene zin **overspannen**. Dit manifesteert zich in het gebrek aan keuzemogelijkheden.



Figuur 7: Mismatch behoefte woonmilieus (Companen, 2020)

- Voor alle inkomens is de keuze beperkt, maar specifiek de **laagste inkomens** hebben verreweg het minst te kiezen. Ook de **middeninkomens** hebben beperkte keuzemogelijkheden.
- De spanningen op de woningmarkt leiden er concreet toe dat er behoefte is aan extra woningen in ieder prijssegment (zowel koop als huur), maar met de nadruk op **sociale en particuliere huurwoningen**.

Kwalitatief aanbod

Samenstelling woningvoorraad

De totale woningvoorraad in de gemeente Utrecht telt circa 160.435 woningen[9]. In 2020 bestond de woningvoorraad voor 54% uit huurwoningen, waarvan 55% in het sociale segment (in corporatiebezit) en 23% in particulier bezit[10]. In tabel 6 is de woningvoorraad naar eigendom en prijssegmenten te zien: 35% van de woningvoorraad bestaat uit sociale huur, 12% is middenhuur en 5% is dure huur.

Tabel 6 Woningvoorraad gemeente Utrecht[8]

	Aandeel
Sociale huur (< €737)	35%
Middenhuur (€737 - €991)	12%
Dure huur (>€991)	5%
Goedkope koop (WOZ < €225.279)	4%
Betaalbare koop (WOZ €225.270 - €315.392)	11%
Dure koop (WOZ > €315.392)	29%
Onbekend	5%
Totaal (afgerond)	**100%**

Leegstand

De totale leegstand op de Utrechtse woningmarkt bedraagt ongeveer 2%. Alhoewel dit hoger ligt dan het provinciale en landelijke gemiddelde (beide 1%), wordt een leegstandspercentage van 2% doorgaans als noodzakelijk beschouwd voor een gezonde woningmarkt. Bij bijvoorbeeld bewonerswisselingen, renovaties en functietransformaties is een periode van leegstand immers noodzakelijk om de aanpassingen van de woningvoorraad aan de veranderende behoeften mogelijk te maken. Bovendien stond enkel 46% van de leegstaande panden een jaar eerder ook leeg, waardoor circa de helft van de leegstand tijdelijk is.[11]

Conclusie

Het beoogde initiatief aan de Helling 12-14, waarbij 47 appartementen 9 atelierwoningen in het huursegment worden beoogd, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

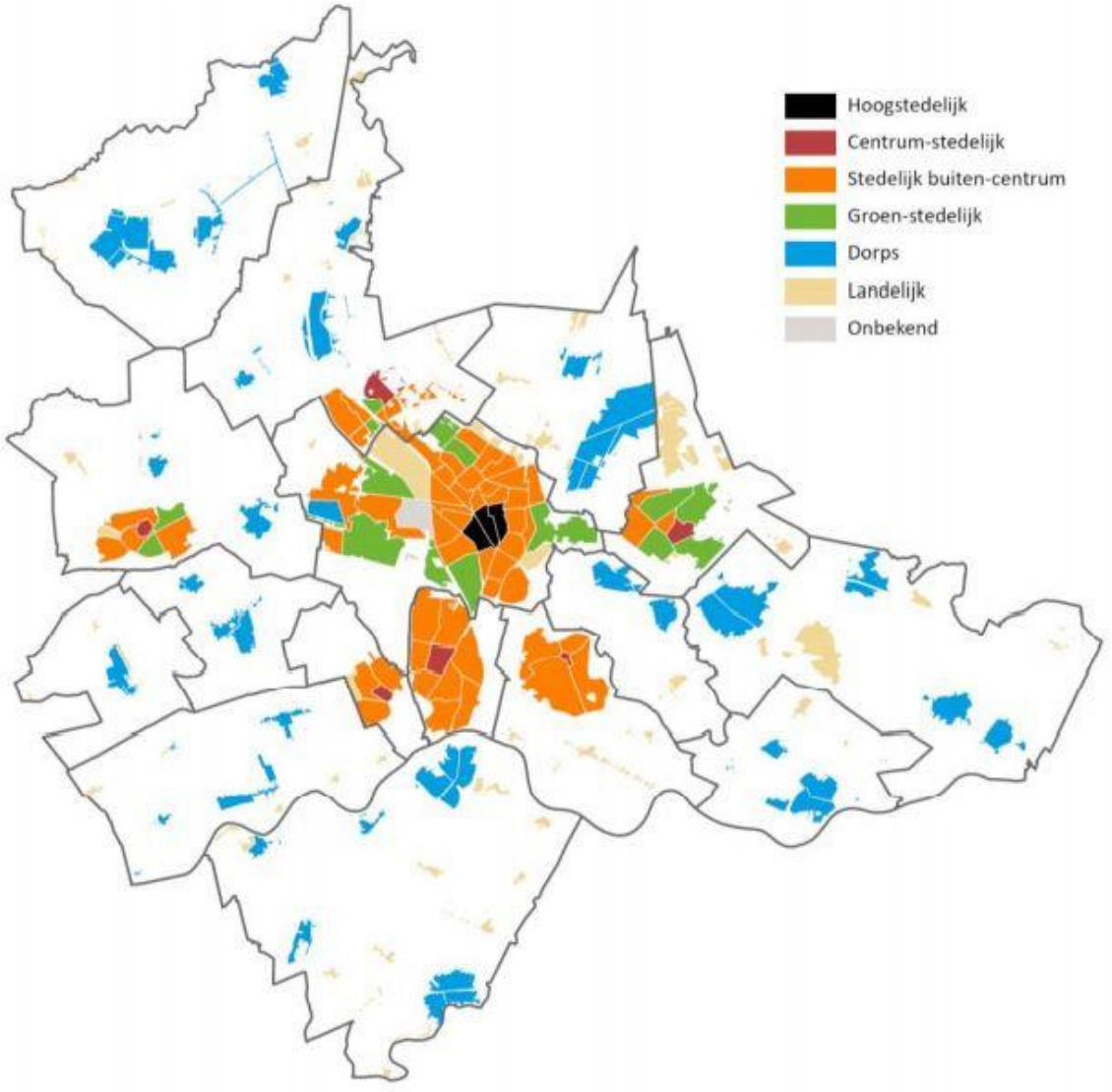
- Door de bestaande kwalitatieve mismatch op de woningmarkt en de verwachte doorgroei van de woonbehoefte in de toekomst, staat de woningmarkt onder druk. Dit geldt voor zowel de regio U16 als de gemeente Utrecht. De bestaande harde plancapaciteit voorziet enkel in een beperkt deel van de kwantitatieve vraag tot 2030. Hiermee kan onvoldoende worden voorzien in de omvang van de kwalitatieve behoefte (o.a. ingegeven vanuit beleid). In beginsel bestaat er daardoor een restbehoefte aan **woningen in ieder segment**.
- De nadruk van de kwalitatieve behoefte bevindt zich in de **betaalbare prijscategorieën (sociale en middensegment)**. Dit heeft onder andere te maken met dat lage- en middeninkomens te maken hebben met verdringing als gevolg van de kwalitatieve mismatch en krapte

[8] Utrecht in Cijfers (2020).
[9] CBS Statline (2021).
[10] Utrecht monitor (2021).
[11] CBS (2020). *Dashboard leegstand 2020.*

op de woningmarkt. Door de grote vraag naar appartementen in deze prijssegmenten dient 45% (resp. 20% en 25%) van de totale woningbouwopgave te worden gerealiseerd in deze categorieën. Het initiatief zet voor 40% in op de realisatie van appartementen in het middenhuur segment, en sluit daarmee aan op de kwalitatieve behoefte.

- In het verlengde van de behoefte aan betaalbare prijscategorieën bleek voor de stedelijke agglomeratie Utrecht en Utrecht-stad daarnaast een specifieke behoefte aan **sociale en vrije sector huurwoningen** met het accent op **appartementen**. De vraag naar appartementen is bovendien in iedere gemeente binnen de regio U16 aanzienlijk, waardoor hier vanuit de regionale ontwikkelopgave extra aandacht voor is.
- In Utrecht is daarnaast hoofdzakelijk behoefte aan woningen in een **centrum-stedelijk woonmilieu**. Dit betreft onder andere woningen in de binnenstad, waar het initiatief deel van uitmaakt. Uit onderzoek blijkt dat op basis van de bestaande plancapaciteit er onvoldoende (potentieel) aanbod is om in deze behoefte te kunnen voorzien.

Bijlage 2: Aanduiding woonmilieus



Figuur 8: Regionale spreiding woonmilieus[12]

[12] Companen (2020). *Kwalitatieve woningmarktanalyse U16-gemeenten.*

Hoofdvestiging Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl

Bijlage 2 Onderbouwing auto - en fietsparkeren

Goudappel

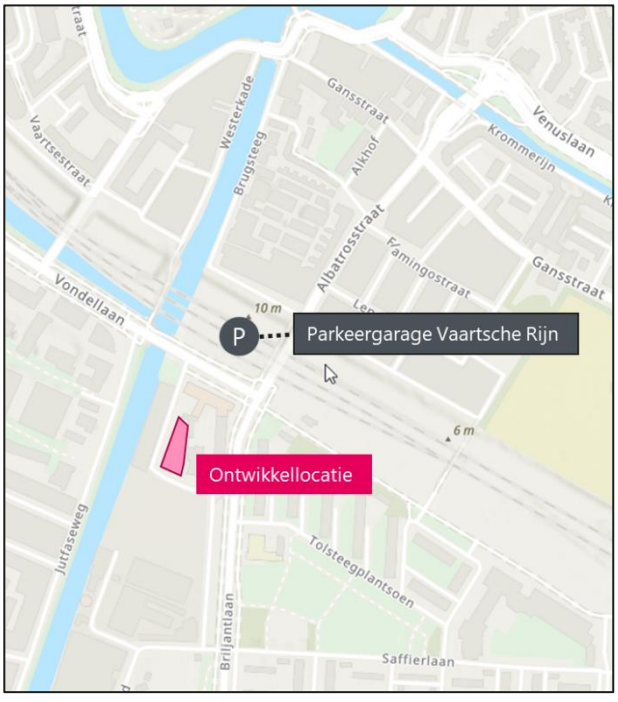
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Coltavast BV
Datum	4 april 2022
Auteurs	[redacted] & [redacted]
Onderwerp	Onderbouwing parkeren auto en fiets ontwikkeling Helling 12-14
Kenmerk	009343.20210602.N1.05
Pagina	1/8

1. Inleiding

Coltavast BV ontwikkelt 9 atelierwoningen met daarboven 47 appartementen op de locatie Helling 12-14 in Utrecht. Bewoners kunnen parkeren in de nabijgelegen parkeergarage Vaartsche Rijn. Ook bezoek kan van deze parkeergarage gebruik maken, of zoeken een parkeerplaats in de openbare ruimte. Bij de woningen wordt voorzien in een gemeenschappelijke fietsenstalling en worden eveneens 16 bergingen gerealiseerd. De gemeente Utrecht zorgt voor de inrichting van de openbare ruimte rondom de ontwikkellocatie. Binnen deze herinrichting worden eveneens de fietsparkeerplaatsen voor bezoekers gerealiseerd. In figuur 1.1 is de ontwikkellocatie weergegeven.

Coltavast heeft Goudappel BV gevraagd de onderbouwing voor auto- en fietsparkeren voor deze ontwikkeling op te stellen. In deze notitie is het resultaat hiervan opgenomen.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

2. Autoparkeren

2.1 Uitgangspunten

Aanpak

De parkeervraag wordt berekend door de omvang van de te ontwikkelen functie te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per vierkante meter bvo). Het aantal benodigde parkeerplaatsen wordt berekend door de parkeervraag van de te ontwikkelen functie te verminderen met de parkeervraag van de bestaande functie (rechtens verkregen niveau).

Functiegegevens

Op de ontwikkellocatie worden in totaal 56 woningen gerealiseerd. Ten behoeve van deze ontwikkeling komt de bestaande bedrijfsruimte te vervallen. In tabel 2.1 is het voorziene programma opgenomen.

type	omvang	eenheid
bedrijfsruimte	- 1.150	m^2 bvo
middenhuurwoningen 60-63 m^2 bvo	13	woningen
vrijesectorwoningen 60-69 m^2 bvo	30	woningen
atelierwoningen in de middenhuur, 95 m^2 bvo	9	woningen
vrijesectorwoningen 88 m^2 bvo	4	woningen

Tabel 2.1: Functieprogramma ontwikkeling

Gemeentelijke parkeernormen

De gemeente Utrecht werkt aan de herziening van haar parkeernormen. Begin 2021 hebben de nieuwe Parkeervisie en Parkeernormen een inspraakprocedure doorlopen en worden naar verwachting in de zomer van 2021 vastgesteld door de gemeenteraad. Bij het opstellen van deze notitie zijn de nieuwe parkeernormen nog niet vastgesteld. De uitgangspunten zijn gebaseerd op de concept Parkeernormen. Bij de parkeernormen wordt onderscheid gemaakt naar verschillende gebieden. De ontwikkellocatie is gelegen in het B-gebied.

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde parkeernormen voor de te ontwikkelen functies opgenomen. In de parkeernormen wordt onderscheid gemaakt naar het aandeel bezoekers en het aandeel bewoners of werknemers. Het bezoekersaandeel van de parkeernorm is ook in de tabel opgenomen.

functie	toegepaste functie parkeernorm	parkeernorm	waarvan aandeel bezoek
bedrijfsruimte	arbeidsintensieve bezoekersextensieve bedrijven	0,60 pp / 100 m² bvo	5%
middenhuurwoningen 60-63 m² bvo	woning 55 tot 80 m² bvo (middenhuur)	0,67 pp / woning	0,2 pp / woning
vrijesectorwoningen 60-69 m² bvo	woning 55 tot 80 m² bvo	0,89 pp / woning	0,2 pp / woning
atelierwoningen in de middenhuur, 95 m² bvo	woning 80 tot 130 m² bvo (middenhuur)	0,69 pp / woning	0,2 pp / woning
vrijesectorwoningen 88 m² bvo	woning 80 tot 130 m² bvo	0,92 pp / woning	0,2 pp / woning

Tabel 2.2: Gehanteerde gemeentelijke parkeernormen

AFWIJKINGSMOGELIJKHEID PARKEERNORMEN

De gemeente Utrecht biedt in haar parkeernormenbeleid een aantal mogelijkheden om minder autoparkeerplaatsen te realiseren door in te zetten op alternatieven. Een van die mogelijkheden is het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen. Voor de ontwikkeling van Helling 12-14 wordt van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Dit betekent het volgende:

- De parkeereis van een ontwikkeling kan met 15% worden verlaagd, waarbij voor iedere autoparkeerplaats minder, 1,5 fietsparkeerplaats extra moet worden gerealiseerd.
- De parkeereis van een ontwikkeling kan met 25-50% worden verlaagd indien een deel van de parkeereis van bewoners wordt vervangen door deelauto's. Hierbij wordt voor iedere 4 autoparkeerplaatsen minder, 1 deelauto's geplaatst. Bij deze ontwikkeling worden 4 deelauto's gestald, wat leidt tot een reductie van 16 autoparkeerplaatsen. Afgezet tegen de bewonersparkeereis is dit een reductie van 47,1%.

2.2 Resultaat benodigd parkeeraanbod autoparkeren

RECHTENS VERKREGEN NIVEAU

Op basis van de omvang van de bestaande bedrijfsruimte en de parkeernorm voor deze functie conform de concept Parkeernormen is het rechtens verkregen niveau bepaald. Voor de ontwikkeling aan de Helling 12-14 bedraagt het rechtens verkregen niveau (1.150 x 0,60 / 100 =) 6,90 parkeerplaatsen.

PARKEERVRAAG ONTWIKKELING

In tabel 2.3 is voor de ontwikkeling van Helling 12-14 de berekening van de parkeervraag opgenomen. Hierbij is eveneens rekening gehouden met de mogelijkheid om minder autoparkeerplaatsen te realiseren door het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen en het plaatsen van 4 deelauto's. Uit deze tabel blijkt dat voor de woningen in totaal (afgerond) 28 parkeerplaatsen benodigd zijn. Hiervan zijn 12,90 parkeerplaatsen benodigd voor bewoners, 4 parkeerplaatsen voor deelauto's en 11 parkeerplaatsen voor bezoekers.

functie	doelgroep	aantal	norm	eenheid	parkeervraag
middenhuurwoningen 60-63 m² bvo	bewoners	13	0,47	pp / woning	6,11
	bezoekers		0,20	pp / woning	2,60
vrijesectorwoningen 60-69 m² bvo	bewoners	30	0,69	pp / woning	20,70
	bezoekers		0,20	pp / woning	6,00
atelierwoningen in de middenhuur, 95 m² bvo	bewoners	9	0,49	pp / woning	4,41
	bezoekers		0,20	pp / woning	1,80
vrijesectorwoningen 88 m² bvo	bewoners	4	0,72	pp / woning	2,88
	bezoekers		0,20	pp / woning	0,80
totaal bewoners					**34,00**
totaal bezoekers					**11,00**
totaal parkeerplaatsen voor woningen		**56**			**45,00**
extra fietsparkeerplaatsen					7,65
reductie a.g.v. inzet extra fietsparkeerplaatsen*					-5,10
deelauto's					4,00
reductie a.g.v. inzet deelauto's					-16,00
totaal bewoners					**12,90**
totaal deelauto's					**4,00**
totaal bezoekers					**11,00**
totaal parkeerplaatsen voor woningen na reductie					**27,90**

* omdat bezoekers de auto parkeren in de openbare parkeergarage en de fiets in de openbare ruimte is de reductie enkel over het bewonersparkeren berekend.

Tabel 2.3: Parkeervraag ontwikkeling Helling 12-14

2.3 Parkeeroplossing

Bezoekers van de woningen parkeren in de openbare parkeergarage Vaartsche Rijn of zoeken een parkeerplaats op maaiveld. De benodigde 4 parkeerplaatsen (11 – 6,9 = afgerond 4) voor deze doelgroep zijn op loopafstand van de ontwikkellocatie beschikbaar.

Voor het bewonersparkeren maakt Coltavast afspraken met de exploitant van parkeergarage Vaartsche Rijn over het afnemen van abonnementen ten behoeve van het bewonersparkeren en het stallen van deelauto's (12,9 + 4 = afgerond 17 parkeerplaatsen). Bij de ontwikkeling van parkeergarage Vaartsche Rijn is al rekening gehouden met deze mogelijkheid. Een van de doelen waarmee de parkeergarage is gerealiseerd, is om ontwikkelingen in Rotsoord mogelijk te maken.

Fietsparkeren

2.4 Uitgangspunten

Aanpak

Het Bouwbesluit schrijft voor dat nieuw te bouwen woningen van meer dan 50 m^2 GO een individueel afsluitbare bergruimte moeten hebben waar onder andere fietsen kunnen worden gestald. De gemeente Utrecht biedt de mogelijkheid om op gestapelde woningbouw een gemeenschappelijk fietsenstalling te realiseren. In die gevallen wordt de fietsparkeervraag wordt berekend door de omvang van de te ontwikkelen functie te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per woning).

Bij de ontwikkeling aan Helling 12-14 wordt een combinatie van bergingen en gemeenschappelijke fietsenstalling gerealiseerd.

Functiegegevens

Op de ontwikkellocatie worden in totaal 56 woningen gerealiseerd. Voor 16 van deze woningen wordt een individuele berging gerealiseerd. Dit betekent dat 40 woningen gebruik maken van de individuele fietsenberging. In tabel 3.1 is het voorziene programma opgenomen.

type	omvang	omvang gemeenschappelijke fietsenstalling	eenheid
middenhuurwoningen 52-55 m^2 go	13	13	woningen
vrijesectorwoningen 52-61 m^2 go	30	14*	woningen
atelierwoningen in de middenhuur, 80 m^2 go	9	9	woningen
vrijesectorwoningen 73 m^2 go	4	4	woningen

* In deze analyse is het uitgangspunt gehanteerd dat de kleinere vrijesectorwoningen gebruik maken van de individuele bergingen.

Tabel 2.1: Functieprogramma ontwikkeling

Gemeentelijke parkeernormen

Voor de berekening van het aantal fietsparkeerplaatsen is gebruik gemaakt van de bijlage bij het addendum Nota Parkeernormen fiets en auto 'Woningen Bouwbesluit en Gelijkwaardige Oplossing' (2019). In tabel 3.2 zijn de gehanteerde parkeernormen opgenomen. Conform het addendum dienen per woning minimaal 2 plekken in een laag rek beschikbaar te zijn. De overige plekken mogen ook in een hoog rek worden geplaatst.

functie	toegepaste functie parkeernorm	parkeernorm
middenhuurwoningen 52-55 m² go	50 - 75 m² go	3 pp per woning
vrijesectorwoningen 52-61 m² go	50 - 75 m² go	3 pp per woning
atelierwoningen in de middenhuur, 80 m² go	75 - 100 m² go	4 pp per woning
vrijesectorwoningen 73 m² go	50 - 75 m² go	3 pp per woning
bezoekers		0,5 pp per woning*

* Concept Parkeernormennota (2021)

Tabel 3.2: Gehanteerde fietsparkeernormen

AFWIJKINGSMOGELIJKHEID PARKEERNORMEN

De gemeente Utrecht biedt in haar parkeernormen beleid een aantal mogelijkheden om minder autoparkeerplaatsen te realiseren door in te zetten op alternatieven. Een van die mogelijkheden is het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen. Voor de ontwikkeling van Helling 12-14 wordt van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Dit betekent het volgende: de parkeervraag van een ontwikkeling kan met 15% worden verlaagd, waarbij voor iedere autoparkeerplaats 1,5 fietsparkeerplaats extra moet worden gerealiseerd. Doordat 5 autoparkeerplaatsen minder worden gerealiseerd, zijn (5,10 x 1,5 =) 7,65 fietsparkeerplaatsen extra benodigd (zie tabel 2.3).

2.5 Resultaat benodigd parkeeraanbod fietsparkeren

In tabel 3.3 is voor de ontwikkeling van Helling 12-14 de berekening van het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen in de gemeenschappelijke stalling opgenomen. Uit deze tabel blijkt dat in totaal 137 parkeerplaatsen in de gemeenschappelijke fietsenstalling moeten worden gerealiseerd. Minimaal 80 van deze plekken moeten in een laag rek zijn voorzien.

functie	aandeel	aantal	norm	eenheid	parkeer-behoefte
middenhuurwoningen 52-55 m² go	laag	13	2,00	pp / woning	26,0
	hoog		1,00	pp / woning	13,0
vrijesectorwoningen 52-61 m² go	laag	14	2,00	pp / woning	28,0
	hoog		1,00	pp / woning	14,0
atelierwoningen in de middenhuur, 80 m² go	laag	9	2,00	pp / woning	18,0
	hoog		2,00	pp / woning	18,0
vrijesectorwoningen 73 m² go	laag	4	2,00	pp / woning	8,0
	hoog		1,00	pp / woning	4,0
totaal laag					**80**
totaal hoog					**49**
totaal fietsparkeerplaatsen woningbouw					**129**
extra fietsparkeerplaatsen (zie tabel 2.3)					7,65
totaal laag					**80**
totaal hoog					**56,65**
totaal fietsparkeerplaatsen gemeenschappelijke stalling					**137**

Tabel 3.3: Fietsparkeervraag ontwikkeling Helling 12-14 (bewoners)

2.6 Parkeeroplossing

Bezoekers aan de woningen parkeren de fiets in de openbare ruimte. De gemeente Utrecht draagt er zorg voor om bij de herinrichting van de openbare ruimte voldoende fietsparkeerplaatsen te realiseren. Conform de parkeernormen zullen (56 x 0,5 =) 28 fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte ten behoeve van het bezoekersparkeren worden gerealiseerd.

Bewoners van 16 woningen hebben de beschikking over een individuele berging. De overige bewoners parkeren de fiets in een gemeenschappelijke fietsenstalling. In totaal zijn in deze fietsenstalling 137 fietsparkeerplaatsen benodigd, waarvan minimaal 80 plekken in een laag rek zijn voorzien. In het laatste ontwerp (29 april 2021) is een fietsenstalling voorzien met 188 fietsparkeerplaatsen. Hiervan zijn 90 fietsparkeerplaatsen in een laag rek voorzien en 8 fietsparkeerplaatsen geschikt voor buitenmodel fietsen. De gemeenschappelijke fietsenstalling voorziet hiermee in ruim voldoende stallingsplaatsen voor de bewoners.

3. Conclusie

Ten behoeve van de woningbouwontwikkeling aan de Helling 12-14 zijn in totaal 17 parkeerplaatsen benodigd voor bewoners. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen in parkeergarage Vaartsche Rijn. Coltavast maakt hierover met de exploitant van de parkeergarage afspraken zodat deze parkeerplaatsen ook daadwerkelijk door de bewoners gebruikt kunnen worden. Voor bezoekers zijn 4 parkeerplaatsen benodigd. Deze parkeerplaatsen zijn in parkeergarage Vaartsche Rijn of in de directe omgeving op maaiveld beschikbaar. Bezoekers betalen het reguliere parkeertarief om gebruik te maken van deze parkeerplaatsen.

Het fietsparkeren van bewoners wordt voor 16 woningen opgelost in individuele bergingen. De overige bewoners stallen de fiets in een gemeenschappelijke fietsenstalling. In totaal zijn in deze fietsenstalling minimaal 137 fietsparkeerplaatsen benodigd. Binnen het laatste ontwerp zijn 188 fietsparkeerplaatsen voorzien. Dit betekent dat wordt voorzien in ruim voldoende fietsparkeergelegenheid. De mogelijkheid bestaat zelfs dat bewoners die kunnen beschikken over een individuele berging eveneens af en toe een fiets in de gemeenschappelijke fietsenberging plaatsen. Voor bezoekers zijn 28 fietsparkeerplaatsen benodigd. De gemeente Utrecht draagt zorg voor de herinrichting van de openbare ruimte rondom de ontwikkeling. Bij deze herinrichting zullen eveneens fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Bijlage 3 Aanmeldnotitie m.e.r. beoordeling

Aanmeldingsnotitie ‘De Helling 12-14, Utrecht’

Gemeente Utrecht

<Status>



Ruimte om in te leven

colofon

titel rapport
Aanmeldingsnotitie ‘De Helling 12-14, Utrecht’

datum
21 april 2022

projectnummer
P04426

BRO
Projectleider
RF

Projectteam
TvEt

bron Kaft
BRO



BRO
Vestiging Amsterdam
Sarphati Plaza
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99
E info@bro.nl

BRO
Ruimte | om *in* te leven

Inhoudsopgave

1 Inleiding **3**
- 1.1 Inleiding 3
- 1.2 Toetsing besluit m.e.r. 3
- 1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling 4
- 1.4 Leeswijzer 4

2 Effecten op milieu **5**
- 2.1 Inleiding 5
- 2.2 Kenmerken van het project 6
- 2.3 Plaats van het project 8
- 2.4 Kenmerken van het potentiële effect 9

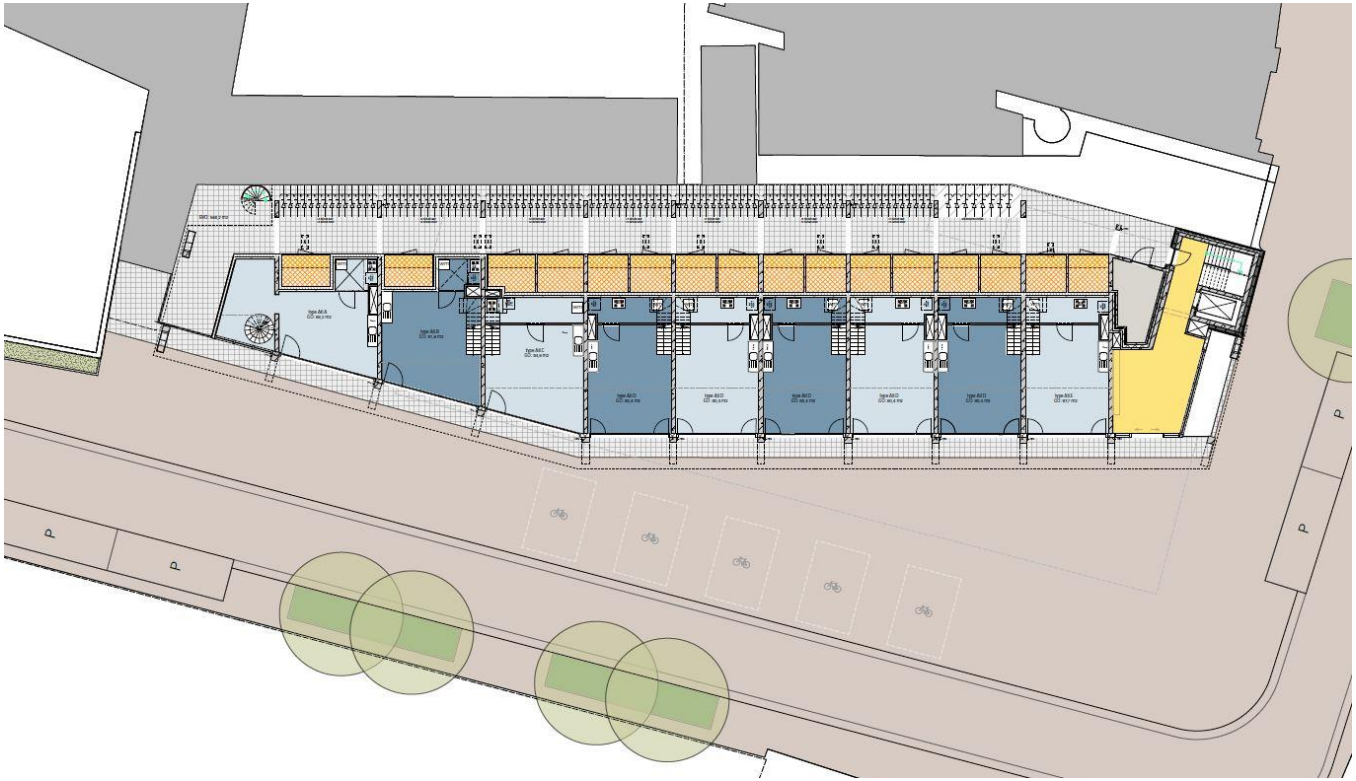
3 VORMVRIJE M.E.R-BEOORDELING **10**

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Ontwikkelende belegger Coltavast B.V. heeft in 2018 het bedrijfspand aan Helling 12-14 gekocht. Coltavast BV wil de locatie herontwikkelen door sloop-nieuwbouw tot een appartementencomplex in combinatie met een bedrijfsmatige (cultuur of creatief) plint. Op het perceel Helling 12-14 is de bestemming "Bedrijventerrein" opgenomen. Op basis van de vigerende bestemming "Bedrijventerrein" is wonen niet toegestaan. Om de ontwikkeling juridisch planologisch mogelijk te maken, is een bestemmingsplan opgesteld.

De locatie is gelegen in het gebied Rotsoord aan de Helling ten zuiden van de Utrechtse binnenstad. Tegenover het pand aan de Helling ligt het Poppodium De Helling en hotel Moxy. Aan de andere zijde wordt het perceel begrensd door de locatie van de brandweer en politiekantoor. Het perceel heeft een oppervlakte van circa 1.000 m2 waarop een twee-laags bedrijfspand van ca. 1.000 m2 verhuurbaar bedrijfsoppervlakte staat. Aan de noordzijde bestaat het pand uit één bouwlaag en aan de zuidzijde uit twee bouwlagen.



Figuur 1: Inrichtingstekening

1.2 Toetsing besluit m.e.r.

Toetsingskader

Gemeenten en provincies moeten ook bij kleine bouwprojecten beoordelen of een m.e.r.-beoordeling nodig is. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleine projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een m.e.r.-procedure nodig is. Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig.

Beoordeling noodzakelijkheid m.e.r.-beoordeling

Om te bepalen of een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

De ontwikkeling van de woningbouw is aan te merken als een stedelijke ontwikkeling zoals opgenomen in het Besluit m.e.r.. Met betrekking tot de ontwikkeling is in onderdeel D 11.2 van de bijlage van het Besluit m.e.r. het volgende opgenomen: "De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijke ontwikkeling (met inbegrip van de bouw van een winkelcentra of parkeerterreinen)." De voorgenomen ontwikkeling ligt ver onder de drempelwaarde die is opgenomen in kolom 2. Er is sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht.

Op basis van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling dient het bevoegd gezag (in dit geval de gemeente Utrecht) een besluit te nemen om voor het project wel of geen m.e.r.-procedure te volgen voor het project alvorens het ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

In een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet de gemeente beoordelen of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleine projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een m.e.r.-procedure nodig is. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen milieueffectrapportage noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een milieueffectrapportage worden opgesteld.

Procedure
De gemeente (het bevoegd gezag) neemt binnen 6 weken na ontvangst van de aanmeldingsnotitie (mededeling) een beslissing of een MER gemaakt moet worden.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 vormt de aanmeldingsnotitie, hoofdstuk 3 vormt de vormvrije m.e.r.-beoordeling.

De beoordeling of het noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen is geheel afhankelijk van het feit of er sprake is van 'bijzondere omstandigheden'. De bijzondere omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

a. de plaats waar de activiteit plaatsvindt, o.a. in relatie tot gevoelige gebieden ;
b. de kenmerken van de activiteit ;
c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.
d. de samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie).

2 Effecten op milieu

2.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt getoetst of op basis van de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd moet worden. Het gaat hierbij om de volgende criteria (zie ook onderstaande tabel):

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project;
3. de kenmerken van het potentiële effect.

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is opgesteld op basis van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het ruimtelijke plan. In de onderstaande tabellen vindt de beoordeling/toets plaats aan de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling.

Tabel 1 Kenmerken van het project

Kenmerken van het project
• Omvang van het project • Cumulatie met andere projecten • Gebruik van natuurlijke grondstoffen • Productie van afvalstoffen • Verontreiniging en hinder • Risico van ongevallen, mede gelet op de gebruikte stoffen en technologieën
Plaats van het project
• Bestaand grondgebruik • Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied • Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor gevoelige gebieden (wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijngebieden), gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid, landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang
Kenmerken van het potentiële effect
• Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking) • Grensoverschrijdende karakter van het effect • Waarschijnlijkheid van het effect • Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

2.2 Kenmerken van het project

Criteria	Toets
Omvang van het project	Het plangebied van dit bestemmingsplan strekt zich uit over het kadastrale perceel, te weten perceel TSG00 B 2771 G. Het plan omvat 47 reguliere woningen en 9 atelierwoningen.
Cumulatie met andere projecten	N.v.t.
Gebruik van natuurlijke hulpbronnen	Doordat er woningbouw wordt mogelijk gemaakt zullen er permanente natuurlijke bronnen worden gebruikt.
Productie van afvalstoffen	Naast het reguliere afval van de toekomstige bebouwing en functies zal geen sprake zijn van de productie van andere afvalstoffen.
Verontreiniging en hinder	Tijdens de aanlegfase is er mogelijk sprake van tijdelijke hinder als gevolg van bouwverkeer en bouwwerkzaamheden. Na de aanleg zijn er maximaal 47 woningen met balkon en 9 atelierwoningen aanwezig in het plangebied. Deze veroorzaken geen verontreiniging en hinder buiten de reguliere effecten van een woongebied. Verkeer en parkeren: Ten behoeve van de woningbouwontwikkeling zijn in totaal 17 parkeerplaatsen benodigd voor bewoners. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen in parkeergarage Vaartsche Rijn. De initiatiefnemer maakt hierover met de exploitant van de parkeergarage afspraken zodat deze parkeerplaatsen ook daadwerkelijk door de bewoners gebruikt kunnen worden. Voor bezoekers zijn 4 parkeerplaatsen benodigd. Deze parkeerplaatsen zijn in parkeergarage Vaartsche Rijn of in de directe omgeving op maaiveld beschikbaar. Bezoekers betalen het reguliere parkeertarief om gebruik te maken van deze parkeerplaatsen. Het fietsparkeren van bewoners wordt voor 16 woningen opgelost in individuele bergingen. De overige bewoners stallen de fiets in een gemeenschappelijke fietsenstalling. In totaal zijn in deze fietsenstalling minimaal 137 fietsparkeerplaatsen benodigd. Binnen het ontwerp zijn 188 fietsparkeerplaatsen voorzien. Dit betekent dat wordt voorzien in ruim voldoende fietsparkeergelegenheid. De mogelijkheid bestaat zelfs dat bewoners die kunnen beschikken over een individuele berging eveneens af en toe een fiets in de gemeenschappelijke fietsenberging plaatsen. Voor bezoekers zijn 28 fietsparkeerplaatsen benodigd. De gemeente Utrecht draagt zorg voor de herinrichting van de openbare ruimte rondom de ontwikkeling. Bij deze herinrichting zullen eveneens fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd. De Helling kan vanuit oostelijke richting per auto, fiets en te voet worden bereikt via de Briljantlaan. In het ontwerp voor de openbare ruimte wordt de Helling eenrichtingsverkeer voor auto's vanaf de Briljantlaan richting de Baden Powellweg. Het plangebied ligt ca. 150 meter van station Vaartse Rijn waar trein, tram en bus stoppen en ligt ook aan de langzaamverkeerroute naar de binnenstad en is daarom perfect gelegen om een laag autogebruik te genereren. De combinatie van deze voorzieningen en betaald parkeren zorgt ervoor dat er veel alternatieven zijn voor bezoek met de auto. Ook vanuit de P+R's is Vaartse Rijn straks goed bereikbaar met de tram. Zoals is gebleken uit de uitgevoerde parkeerstudie heeft het plan een zeer beperkte parkeerbehoefte. Daarmee is ook een zeer beperkte verkeersaantrekkende werking te verwachten. De verkeersbewegingen die het plan genereert kunnen via de bestaande infrastructuur de parkeergarage op een veilige manier bereiken en verlaten. De zeer beperkte extra verkeersbewegingen kunnen gemakkelijk worden opgevangen door de bestaande infrastructuur. Akoestiek (spoor)wegverkeer: Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Baden Powellaan/Vondellaan (vanaf hier: Baden Powellaan), Briljantlaan en Jutfaseweg (allen 50 km/u). In de directe omgeving is verder De Helling (30 km/uur) gelegen. De berekende geluidsniveaus komend van de Baden Powellweg (max 48 dB), Briljantlaan (max 48 dB) en de Jutfaseweg (max 42 dB) overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van het geluidproductieplafond van het railverkeerslawaai. De geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn bedraagt op zijn hoogst 59 dB ter plaatse van de noordgevel van het appartement op de noordelijke kop van het complex op de 5e verdieping. Echter zal deze gevel bij het appartementencomplex doof worden uitgevoerd. In dit geval is het niet nodig om de geluidsbelastingen op deze gevel te toetsen aan de wet geluidhinder. Hiermee kan een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen gegarandeerd worden. In het kader van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat is de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gecumuleerd. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. Voor de geveldelen van de gewenste appartementen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering dan maximaal 61 - 33 = 28 dB. Op basis van het akoestisch onderzoek kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

	Luchtkwaliteit: Op de locatie is momenteel een bedrijfspand aanwezig. De beoogde woningen zullen een verkeersaantrekkende werking hebben. De planontwikkeling is echter dermate kleinschalig dat het aannemelijk is dat deze 'niet in betekenende' mate bijdraagt aan de concentratie van relevante luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Daarom is er op grond van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geen belemmering voor de vaststelling van het onderhavig bestemmingsplan. Bovendien is middels de NSL monitoringstool geconstateerd dat de achtergrondwaarden van stikstof en fijnstof in de lucht ruim onder de norm liggen. Om deze reden kan geconcludeerd worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de luchtkwaliteit. Geur: Binnen het plangebied bevinden zich geen geuremiterende functies. Ook in de nabijheid van het plangebied zijn geen geuremiterende functies aanwezig. Nader onderzoek naar geur is dan ook niet nodig. Externe veiligheid: Aangezien het plangebied is gelegen binnen 200 meter van een spoorlijn waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico kwantitatief inzichtelijk gemaakt. In het uitgevoerde onderzoek blijkt dat voor de spoorlijn (route 71) geen PR 10-6-contour of PAG van toepassing is, waardoor deze aspecten geen belemmering voor de planontwikkeling vormen. Deze beoogde planontwikkeling heeft geen rekenkundige toename van het groepsrisico tot gevolg en blijft lager dan 10% van de oriëntatiewaarde. Vanuit het oogpunt van externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor de realisatie van de beoogde woningen. Ecologie: Uit de quickscan is gebleken dat de sloop van de bebouwing binnen het plangebied negatieve gevolgen kan hebben voor vleermuizen, wat een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming betreft. Er is daarom middels soortgericht vervolgonderzoek inzichtelijk gemaakt of in de huidige situatie verblijfplaatsen aanwezig zijn van de betreffende soort(groep)en. Natuurbescherming vormt in principe geen belemmering om dit bestemmingsplan vast te stellen. Wel dient er een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd in verband met de aanwezigheid van een zomerverblijfplaats voor een gewone dwergvleermuis. Als onderdeel van het daarvoor benodigde mitigatieplan worden er 4 verblijfskasten geplaatst op het hoge volume van de brandweerpost. Dit worden geen tijdelijke maar permanente verblijfsplaatsen die na de realisatie van het gebouw blijven zitten op verzoek van de eigenaar van het gebouw, de gemeente Utrecht. Stikstofdepositie: Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied zijn de 'Oostelijke Vechtplassen'. De doorrekening van de emissies van de verkeersaantrekkende werking van het bestemmingsplan met Aerius-Calculator laat geen stikstofdepositie boven 0,00 mol/ha/jaar zien op enig Natura2000-gebied. Significante negatieve effecten zijn hiermee op voorhand uit te sluiten. Water: In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en Besluit ruimtelijke ordening is voor dit ruimtelijke plan een watertoetsproces doorlopen. Uit de analyse blijkt dat door het planvoornemen het verhard oppervlak niet toe neemt en is geen aanvullende compensatie vereist. Wel zijn er kansen om de hemelwaterafstroming vanuit het plangebied verder te reduceren. Bodem: Op basis van het historisch bodemonderzoek blijkt dat de bodem op de locatie licht tot matig verontreinigd is. Na sloop van de opstallen moet een aanvullend onderzoek worden gedaan ter plaatse van de gesloopte opstallen. Vooralsnog bestaat ten aanzien van de bodemkwaliteit geen belemmering voor de toekomstige bestemming. Gezondheid: De ontwikkeling biedt vanuit het perspectief gezondheid voordelen voor de buurt. De komst van extra openbare ruimte zorgt voor een groenere leefomgeving. Hierin is ruimte voor bomen, fietsparkeren en een wadi, waarmee een bijdragen wordt geleverd aan een gezond stedelijk leven en wordt uitgenodigd tot ontmoeting. De atelierwoningen op de begane grond dragen bij aan de levendigheid in het gebied. De fietsenstalling op eigen terrein maakt dat bewoners worden verleid om de fiets te pakken. Trillingen: Om mogelijke hinder door spoortrillingen bij de herontwikkeling van Helling 12-14 te Utrecht inzichtelijk te maken is door Peutz een quickscan naar trillinghinder uitgevoerd. Uit de uitgevoerde quickscan blijkt dat trillinghinder geen onoplosbare problemen oplevert. Om meer inzicht te krijgen in de verwachte trillingniveaus dient er ter plaatse te worden gemeten. Dat zal in een vervolgonderzoek dienen te gebeuren. In de bouwregels van dit bestemmingsplan is een voorwaardelijke verplichting opgenomen om bij het verlenen van een omgevingsvergunning inzicht in het effect van de maatregelen te verkrijgen en te kunnen toetsen aan de streefwaarden voor nieuwbouw. Hiermee vormt het aspect trilling geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. Ruimtelijke kwaliteit: Naar aanleiding van een uitgevoerde bezonningstudie zijn geen onevenredige nadelige effecten te verwachten ten behoeve van bezonning, zicht en privacy voor de omgeving bij de realisatie van het plan. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het aspect windhinder speelt bij gebouwen die hoger zijn dan 30 meter en is daarom voor deze ontwikkeling niet aan de orde.
Risico van ongevallen	Er is met de realisatie van woningbouw aan de Helling is geen sprake van een nieuwe risicobron.
Bestaand grondgebruik	Binnen het plangebied staan enkele bedrijfsgebouwen die ooit als autogarage en kantoor in gebruik zijn geweest.

2.3 Plaats van het project

In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r is bepaald wat verstaan wordt onder een **gevoelig gebied**. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden.

Criteria	Toets
Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied	
Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor: • gevoelige gebieden (wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijngebieden)	• Natura 2000-gebieden liggen op een relatief ruime afstand (meest nabijgelegen op circa 7,3 kilometer). Significante effecten op dit Natura 2000-gebied zijn uitgesloten middels een stikstofdepositie onderzoek. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden zijn niet aan de orde.
• gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden	• Het plangebied ligt niet in de omgeving van gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden.
• gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid	• Het plangebied ligt in een gebied met een relatief hoge bevolkingsdichtheid.
• landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.	• Archeologie: Het plangebied bevindt zich op de gemeentelijke archeologische waardenkaart in een zone met een hoge archeologische waarde (WA3). Dit betekent dat een archeologievergunning noodzakelijk is bij bodemingrepen groter dan 30 m2 en dieper dan 30 cm beneden het huidige maaiveld. De voorgenomen ontwikkeling van het plangebied overschrijdt de vrijstellingsgrenzen (oppervlakte en diepte) en is daarmee vergunningplichtig. Aan de vergunning worden voorwaarden verbonden ten aanzien van het archeologisch onderzoek dat uitgevoerd moet worden. In het plangebied Helling 12 -14 heeft nog geen archeologisch onderzoek plaatsgevonden. Wel zijn in de directe omgeving verschillende onderzoeken uitgevoerd die een goede archeologische verwachting van het plangebied mogelijk maken. Bij proefsleuvenonderzoek op het perceel Helling 5/Moxy Hotel zijn veel ophooglagen met sporen en houten palen tevoorschijn gekomen. In het plangebied kunnen dus ophogingslagen, beer- en waterputten, kuilen en gebouwen uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd worden verwacht. Ook is de kans groot dat sporen van de productie van baksteen en aardewerk aangetroffen worden (zoals ovens, kleiwinningskuilen en kuilen vol misbaksels). Het archeologisch onderzoek of de uitvoeringswerkzaamheden kunnen behoudenswaardige archeologische waarden aan het licht brengen. Deze kunnen waarschijnlijk door middel van ex situ (opgraven) worden behouden en vormen daarmee geen belemmering voor de realisatie van het project.

Gevoelig gebied	Toets
Beschermd natuurmonument	Er is geen sprake van een beschermd natuurmonument.
Habitat en vogelrichtlijngebieden	Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een Habitat of vogelrichtlijngebied.
Watergebied van internationale betekenis	Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een watergebied van internationale betekenis.
Natuurnetwerk Nederland / Natuur-netwerk Brabant (NNB) (voormalige EHS)	Het plangebied is niet gelegen binnen het NNN.
Landschappelijk waardevol gebied	Er is geen sprake van een landschappelijk waardevol gebied.
Waterwinlocaties. waterwingebieden, en grondwaterbe-schermingsgebieden	Er is geen sprake van een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied.
Beschermd monument	In het plangebied zijn geen beschermde monumenten aanwezig.
Belvedère-gebied	Het plangebied betreft geen Belvedère-gebied.

2.4 Kenmerken van het potentiële effect

Criteria	Toets
Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking)	Op de locatie wordt een woongebied gerealiseerd. De effecten van de aanleg zijn beperkt tot de locatie zelf. De effecten zijn daarmee zeer beperkt.
Grensoverschrijdende karakter van het effect	Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect.
Waarschijnlijkheid van het effect	Van onevenredige effecten voor de omgeving is geen sprake.
Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect	Er is sprake van een woongebied. De effecten zijn blijvend. Zoals echter al verwoordt in het voorgaande zijn deze effecten niet van dien aard dat sprake is van een onevenredige aantasting.

3 VORMVRIJE M.E.R-BEOORDELING

Uit de informatie in deze aanmeldingsnotitie blijkt dat het plangebied niet is gelegen in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. Verder leiden de aard en omvang van het project niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

Hoofdvestiging Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl

Bijlage 4 M.e.r beoordelingsbesluit

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Duurzame Stad
Omgevingsrecht
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Coltavast B.V.
t.a.v. [redacted]
Hazenkoog 4
1822 BS Alkmaar
Per mail: office@coltavast.nl

Behandeld door	[redacted]	**Datum**	10 mei 2022
Doorkiesnummer		**Ons kenmerk**	10008945/10023652
E-mail	[redacted]utrecht.nl	**Onderwerp**	m.e.r.-beoordelingsbesluit
Bijlage(n)	1		
Uw kenmerk		**Verzonden**	
Uw brief van		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	

Beste mevrouw [redacted]

Wij hebben uw aanmeldnotitie voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling ontvangen op 7 april 2022 (zaaknummer: 10008945;10023652) voor het project ‘Helling 12-14’.

Uw project
U heeft plannen om het bedrijfspand aan Helling 12-14 te slopen en hier een appartementencomplex te bouwen in combinatie met een bedrijfsmatige (cultuur of creatief) plint. Het gaat om 47 woningen en 9 atelierwoningen. Helling 12-14ligt in het gebied Rotsoord ten zuiden van de Utrechtse binnenstad.

Het project is opgenomen in onderdeel D categorie 11.2 "Aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject" van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Het project blijft onder de drempelwaarden die bij deze categorie in het Besluit m.e.r. is opgenomen.

M.e.r.-beoordelingsbesluit
Wij hebben uw aanmeldnotitie beoordeeld en besluiten hierover het volgende:
Uit uw aanmeldnotitie blijkt dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er is daarom geen m.e.r.-procedure nodig, er hoeft er geen milieueffectrapport opgesteld te worden. Daarnaast blijkt uit de aanmeldnotitie dat het project geen significant effect op beschermde natuurgebieden (Natura2000) heeft.

Tot slot
Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is onderdeel van het (ontwerp) bestemmingsplan. Belanghebbenden kunnen tijdens de procedure van het bestemmingsplan hun reactie geven op het m.e.r.-beoordelingsbesluit.

Datum 10 mei 2022
Ons kenmerk 10008945/10023652

Wilt u meer weten over de procedure van het bestemmingsplan en wie op welk moment kan reageren? Kijk op utrecht.nl/bestemmingsplan. Als u nog vragen heeft over dit m.e.r.-beoordelingsbesluit, kunt u contact opnemen met mevr. [redacted] m.e.r.-coördinator.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Utrecht,

Mevrouw [redacted]
Teamcoördinator Omgevingsrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Dit document is elektronisch aangemaakt, hierdoor staat er geen geschreven handtekening in de brief.

Bijlage 1 Vormvrije m.e.r.-beoordeling Helling 12-14, d.d. 7 april 2022

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaai

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE HELLING 12-14 UTRECHT

REALISATIE APPARTEMENTENGEBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
[redacted] B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Helling 12-14 Utrecht
Referentie:	20210760.Weg.v01
Datum:	3 augustus 2021
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.4. Weggegevens 7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen 8

3. REKENRESULTATEN 11

3.1. Algemeen 11
3.2. Geluidbelasting vanwege de Baden Powelweg 11
3.3. Geluidbelasting vanwege de Briljantlaan 12
3.4. Geluidbelasting vanwege de Jutfaseweg 13
3.5. Hogere-waardebeleid 14
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen (wegverkeer) 15
3.7. Cumulatie met railverkeerslawaai en industrielawaai 16

4. CONCLUSIE 17
BIJLAGE I. GEGEVENS 18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN 21

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de gronden aan Helling 12-14 in Utrecht te herontwikkelingen voor de realisatie van een appartementencomplex met commerciële ruimten op de begane grond.

In het kader van deze ontwikkeling zal onderzoek plaatsvinden naar wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai (zowel het geluid gegenereerd door poppodium De Helling (Helling 7) en Brandweerkazerne Tolsteeg (Helling 20)). In deze rapportage wordt het geluid afkomstig van wegverkeer onderzocht.

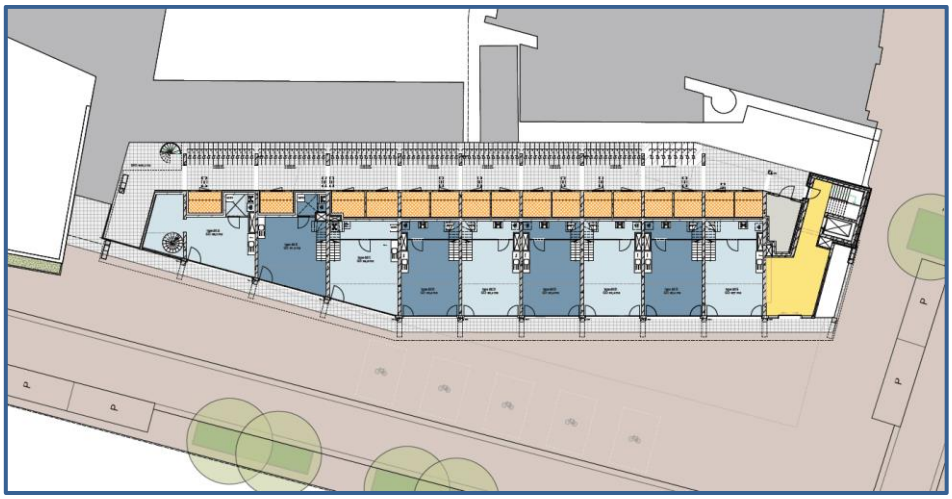
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde inpassing van het appartementencomplex in de omgeving weergegeven. Op afbeelding 3 is een zijaanzicht weergegeven van het beoogde appartementencomplex. Beide afbeeldingen zijn afkomstig uit de tekeningen en impressies van het plan opgesteld door Bureau Kroner architecten (03-05-2021) en aangeleverd door de opdrachtgever. Deze afbeeldingen zijn samen met aanvullende tekeningen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Inpassing appartementencomplex



Afbeelding 3. Zijaanzicht appartementencomplex

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de gewenste appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren appartementen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Baden Powellaan/Vondellaan (vanaf hier: Baden Powellaan), Briljantlaan en Jutfaseweg (allen 50 km/u). In de directe omgeving is verder De Helling (30 km/uur) gelegen. Deze weg is alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe geluidgevoelige bestemming	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe geluidgevoelige bestemming	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van appartementen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

Voor de Baden Powellaan), Briljantlaan en Jutfaseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/u, er mag daarom voor deze wegen een aftrek van 5 dB toegepast worden. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

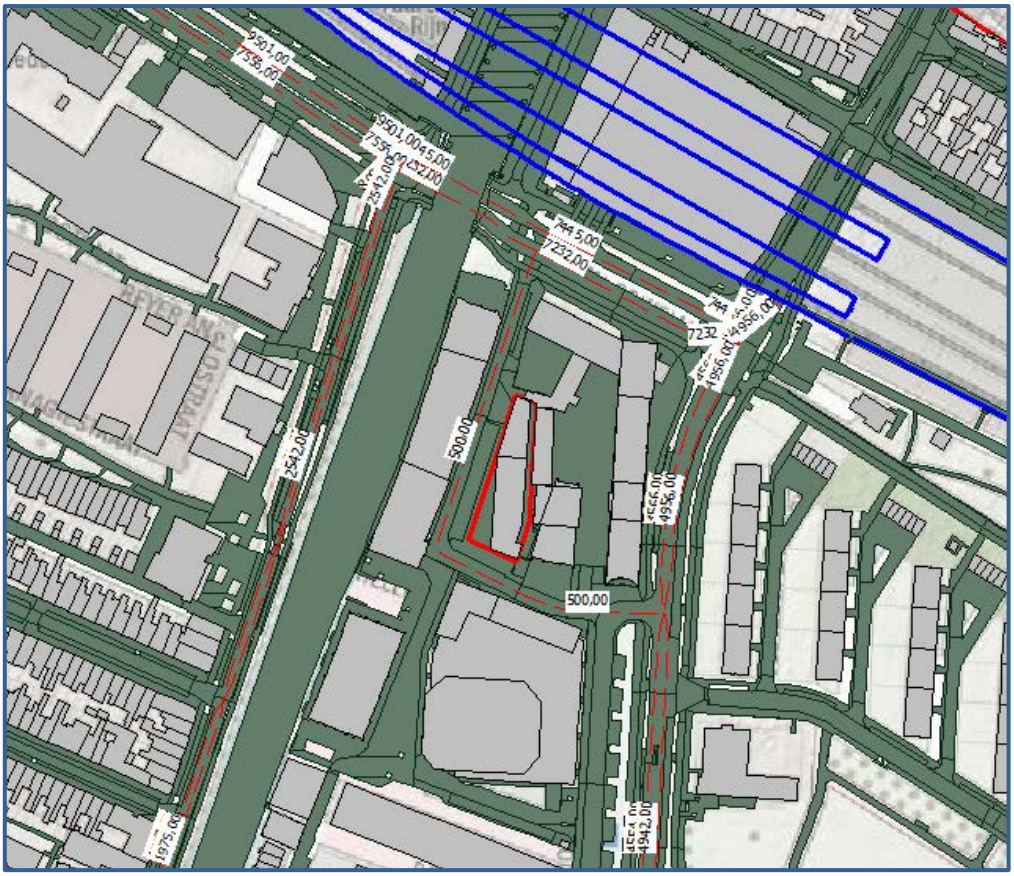
2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2030) en zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht (zie bijlage I). Deze intensiteiten zijn verhoogd met 1% om de verwachte weekdagintensiteiten voor het planjaar 2031 te verkrijgen. Van de Helling zijn geen gegevens bekend. Bij deze weg is uitgegaan van een intensiteit van 500 mvt/dag en de verdeling van de Briljantlaan. Alle ingevoerde intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 4.

Het westelijke deel van de Helling is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). Het overige deel van de Helling en alle overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0).

Bij de geregelde kruispunten Briljantlaan – Baden Powellaan en Vondellaan – Jutfaseweg zijn kruisingsvlakken gemodelleerd met een kruispuntcorrectie van 1.

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de toekomstige appartementen. De toegepaste rekenhoogtes zijn weergegeven in tabel 3.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een deels absorberende bodem (factor 0,30).
Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Tabel 3. Rekenhoogtes

Verdieping	Rekenhoogte (meter) ten opzichte van maaiveld
Begane grond	1,50
1e verdieping	4,50
2e verdieping	7,50
3e verdieping	10,50
4e verdieping	13,50
5e verdieping	16,50
6e verdieping	19,50

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

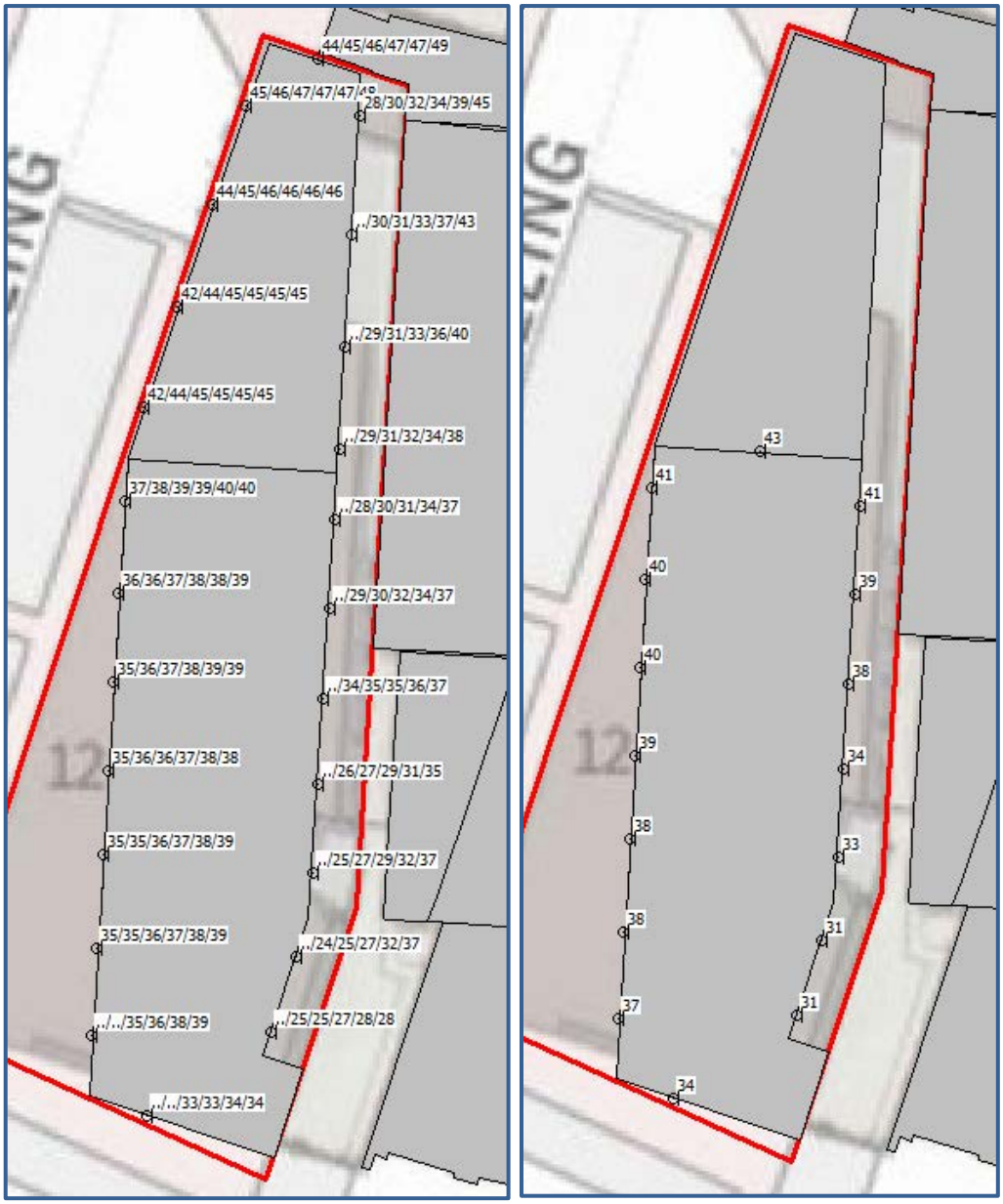
De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelasting vanwege de Baden Powelweg

Op afbeelding 7 zijn de geluidbelastingen weergegeven voor de appartementen op de begane grond t/m de 5e verdieping (links) en op de 6e verdieping (rechts). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing
De geluidbelasting afkomstig van de Baden Powellweg bedraagt op zijn hoogst 49 dB ter plaatse van de noordgevel van het appartement op de noordelijke kop van het complex op de 5e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij dit toetspunt op deze hoogte overschreden. Echter zal deze gevel bij het appartementencomplex doof worden uitgevoerd. In dit geval is het niet nodig om de geluidsbelastingen op deze gevel te toetsen aan de wet geluidhinder.

Bij alle andere toetspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden, Een hogere-waardeprocedure voor de Baden Powellweg is niet aan de orde.



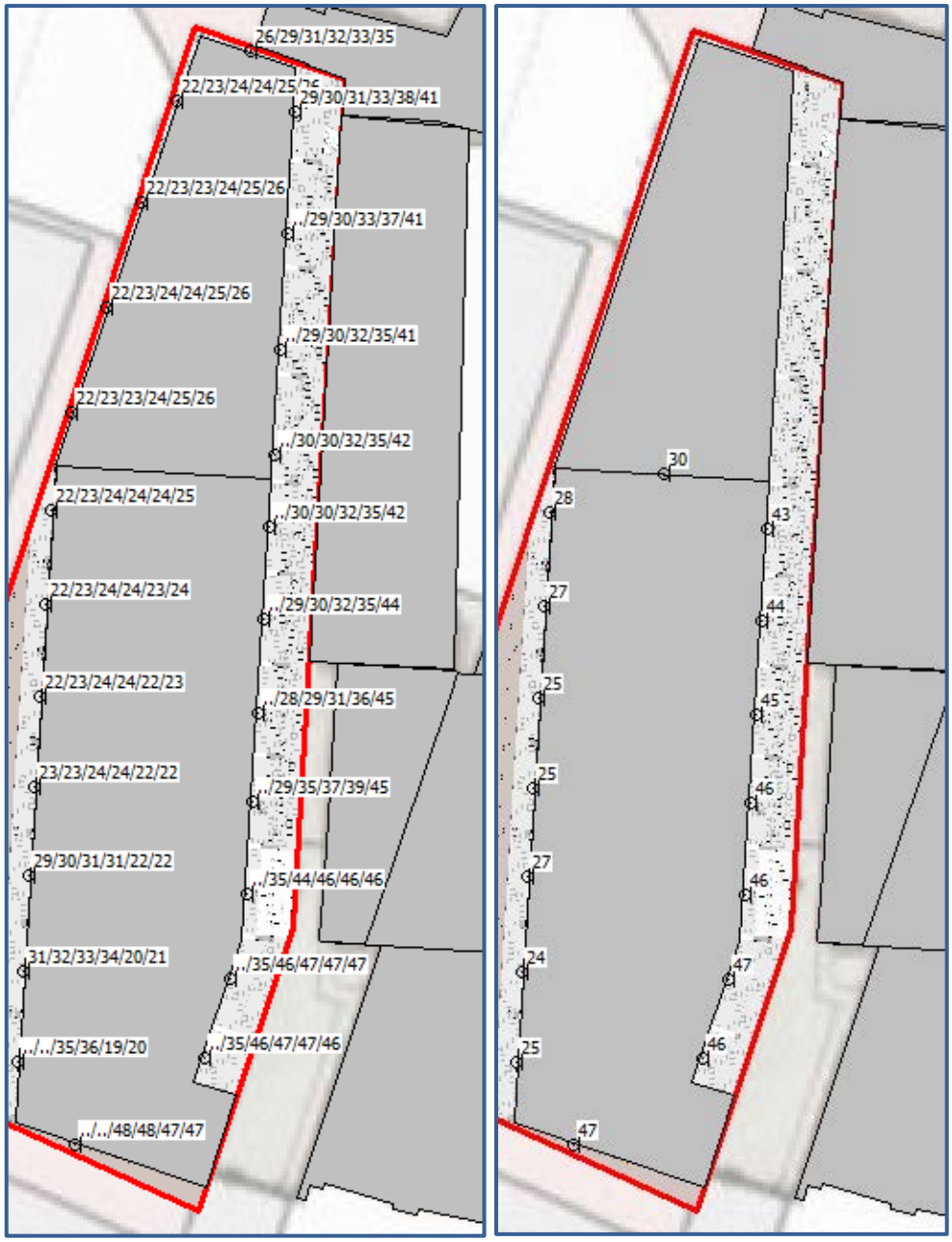
Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Baden Powelweg op de appartementen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter (links) en 19,5 meter (rechts)

3.3. Geluidbelasting vanwege de Briljantlaan

Op afbeelding 8 zijn de geluidbelastingen weergegeven voor de appartementen op de begane grond t/m de 5e verdieping (links) en op de 6e verdieping (rechts). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 48 dB ter plaatse van de appartementen op de zuidelijke kop van het complex op de 2e en 3e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Briljantlaan is niet aan de orde.



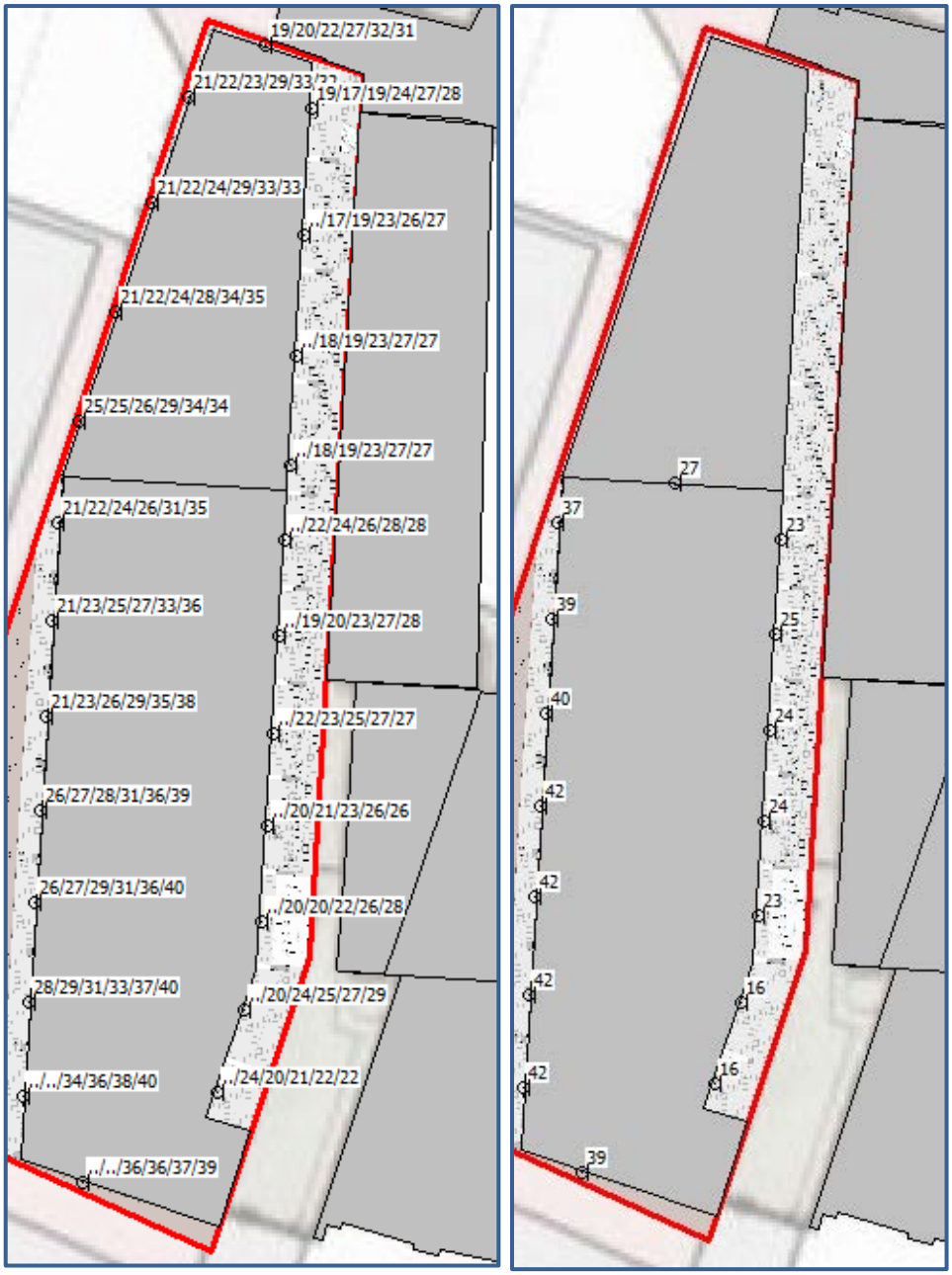
Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Briljantlaan op de appartementen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter (links) en 19,5 meter (rechts)

3.4. Geluidbelasting vanwege de Jutfaseweg

Op afbeelding 9 zijn de geluidbelastingen weergegeven voor de appartementen op de begane grond t/m de 5e verdieping (links) en op de 6e verdieping (rechts). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van de appartementen in het zuidelijke deel van het complex op de 6e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogerewaardeprocedure voor de Jutfaseweg is niet nodig.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Jutfaseweg op de appartementen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter (links) en 19,5 meter (rechts)

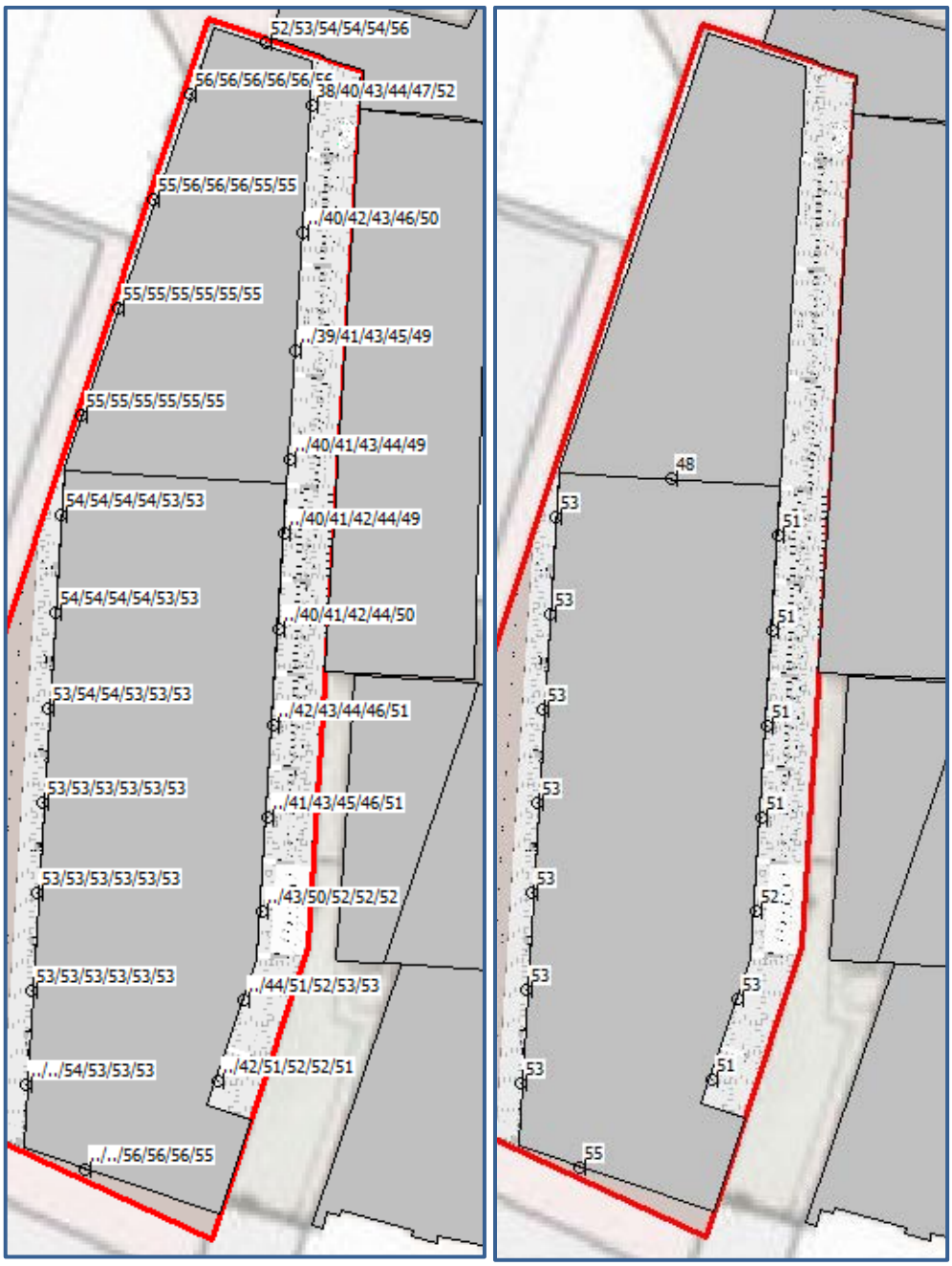
3.5. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardebeleid van de gemeente Utrecht is voor het aspect wegverkeerslawaai niet aan de orde.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen (wegverkeer)

Op afbeelding 10 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven voor de appartementen op de begane grond t/m de 5e verdieping (links) en op de 6e verdieping (rechts). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

De hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) bedraagt 56 dB ter plaatse van de westelijke gevel van de appartementen aan de noordzijde van het complex.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief op de appartementen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter (links) en 19,5 meter (rechts)

3.7. Cumulatie met railverkeerslawaai

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Omdat in het plangebied enkel de voorkeursgrenswaarde van railverkeerslawaai wordt overschreden[1], is er formeel geen nader onderzoek nodig naar cumulatie in het kader van de Wgh.

Voor de volledigheid is voor het bepalen van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat toch onderzoek gedaan naar de effecten van cumulatie. Deze aspecten zijn in het parallel rapport railverkeerslawaai beschouwd volgens het toetsingskader voor railverkeerslawaai. Dit is gedaan omdat spoorweglawaai als maatgevend wordt gezien, aangezien alleen bij deze geluidsbronsoort de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

[1] Zie "Akoestisch onderzoek railverkeer Helling 12-14 Utrecht" van De Roever Omgevingsadvies d.d. 3 augustus 2021 met het kenmerk 20210760.Rail.v01

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor de gewenste appartementen op de Helling 12-14 in Utrecht.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Baden Powellweg, Briljantlaan en de Jutfaseweh onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

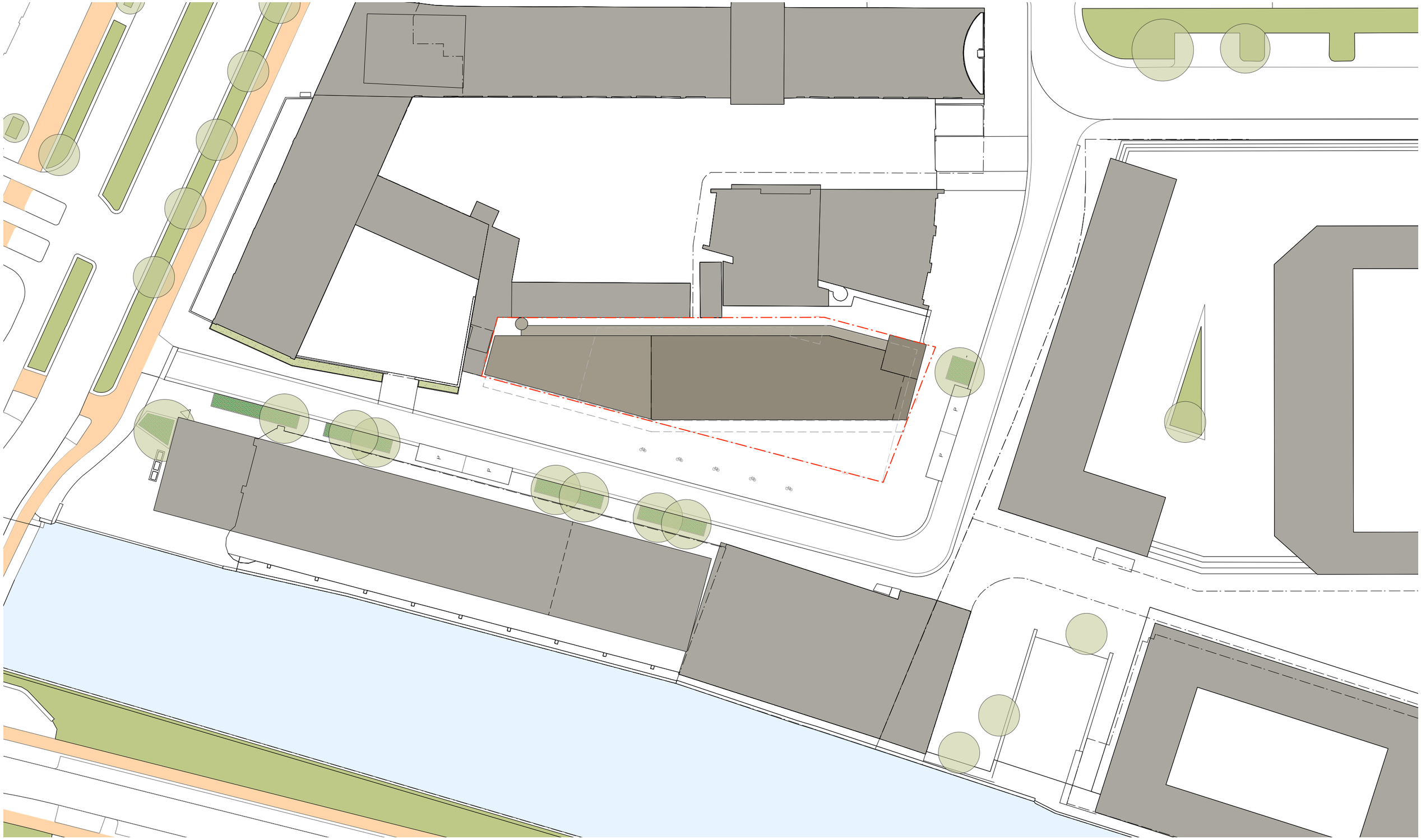
Cumulatieve geluidsbelasting

In het rapport “Cumulatie geluid Helling 12-14 Utrecht ” is onderzoek gedaan naar het gezamenlijk effect van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai. In dit rapport is de benodigde gevelwering bepaald en is het akoestisch woon- en verblijfsklimaat beoordeeld.

BIJLAGE I. GEGEVENS




Helling



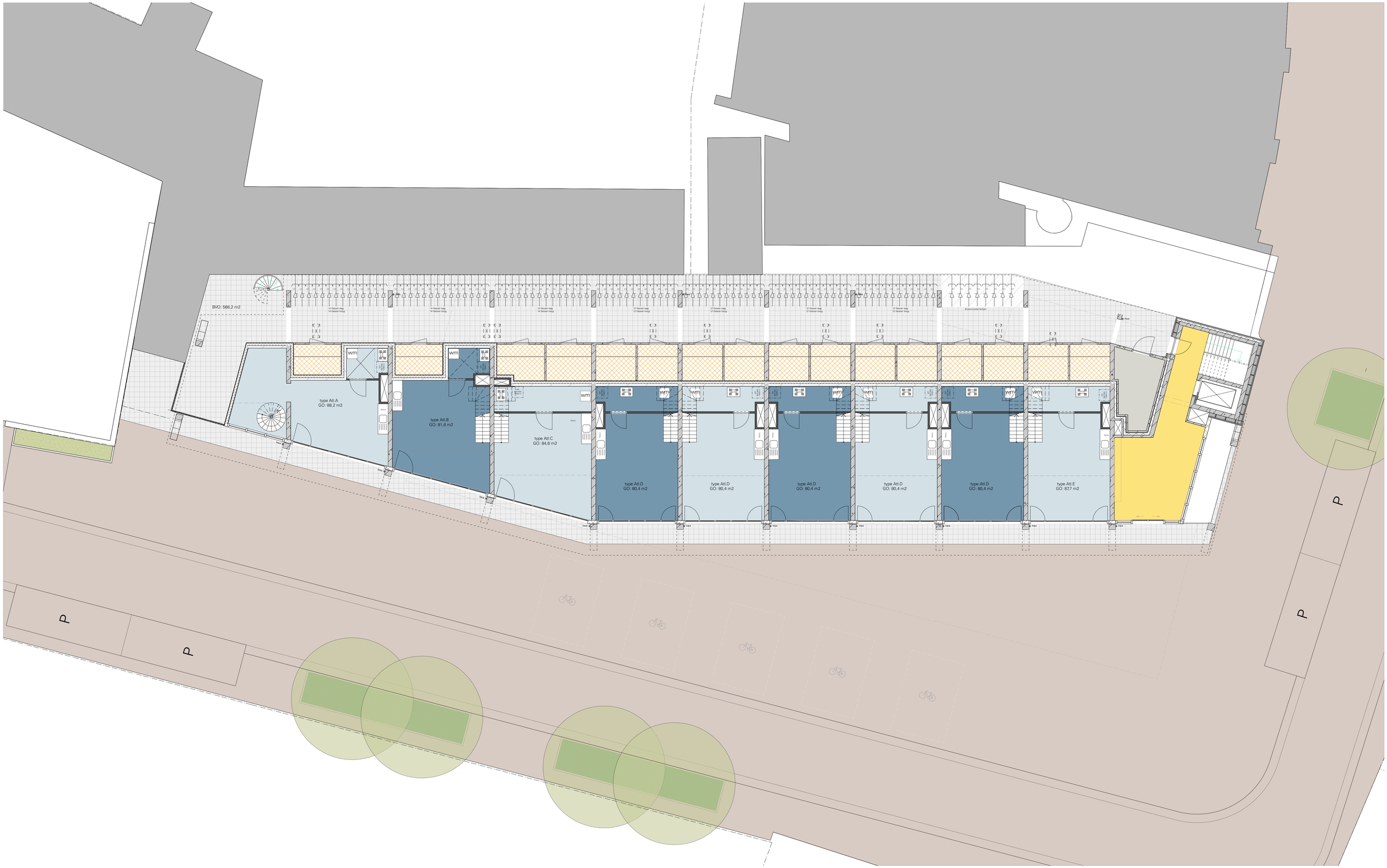
Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
29-04-2021	Situatie
Schaal	opdrachtgever
1:500	Coltavast
formaat	project
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO
SIT
01

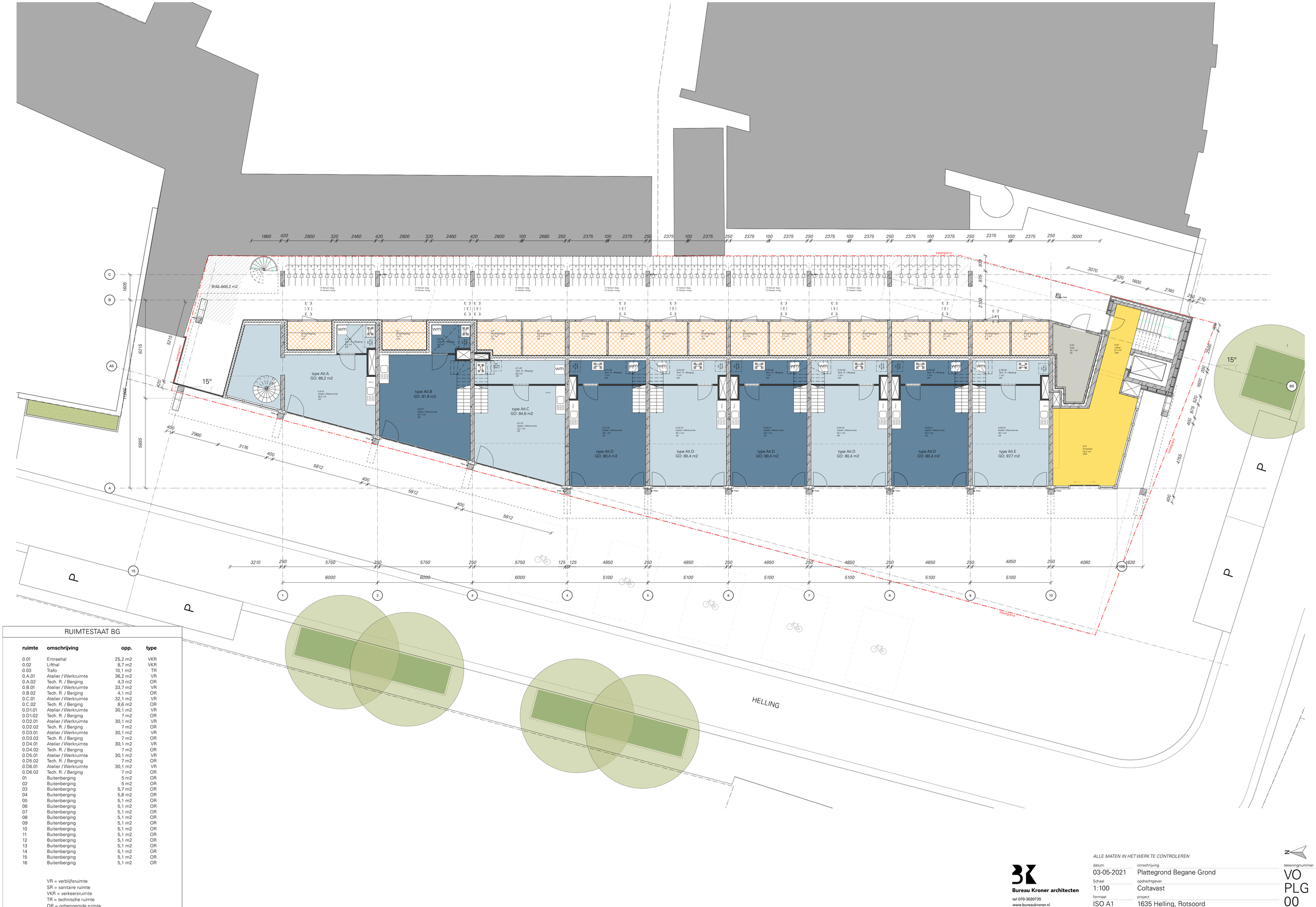


N

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Terrein
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO SIT 02



RUIMTESTAAT BG

ruimte	omschrijving	opp.	type
0.01	Entreehal	25,2 m2	VKR
0.02	Lifthal	8,7 m2	VKR
0.03	Trafo	10,1 m2	TR
0.A.01	Atelier / Werkruimte	36,2 m2	VR
0.A.02	Tech. R. / Bergingg	4,3 m2	OR
0.B.01	Atelier / Werkruimte	33,7 m2	VR
0.B.02	Tech. R. / Bergingg	4,1 m2	OR
0.C.01	Atelier / Werkruimte	32,1 m2	VR
0.C.02	Tech. R. / Bergingg	8,6 m2	OR
0.D1.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D1.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D2.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D2.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D3.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D3.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D4.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D4.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D5.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D5.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D6.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D6.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
01	Buitenberging	5 m2	OR
02	Buitenberging	5 m2	OR
03	Buitenberging	5,7 m2	OR
04	Buitenberging	5,8 m2	OR
05	Buitenberging	5,1 m2	OR
06	Buitenberging	5,1 m2	OR
07	Buitenberging	5,1 m2	OR
08	Buitenberging	5,1 m2	OR
09	Buitenberging	5,1 m2	OR
10	Buitenberging	5,1 m2	OR
11	Buitenberging	5,1 m2	OR
12	Buitenberging	5,1 m2	OR
13	Buitenberging	5,1 m2	OR
14	Buitenberging	5,1 m2	OR
15	Buitenberging	5,1 m2	OR
16	Buitenberging	5,1 m2	OR

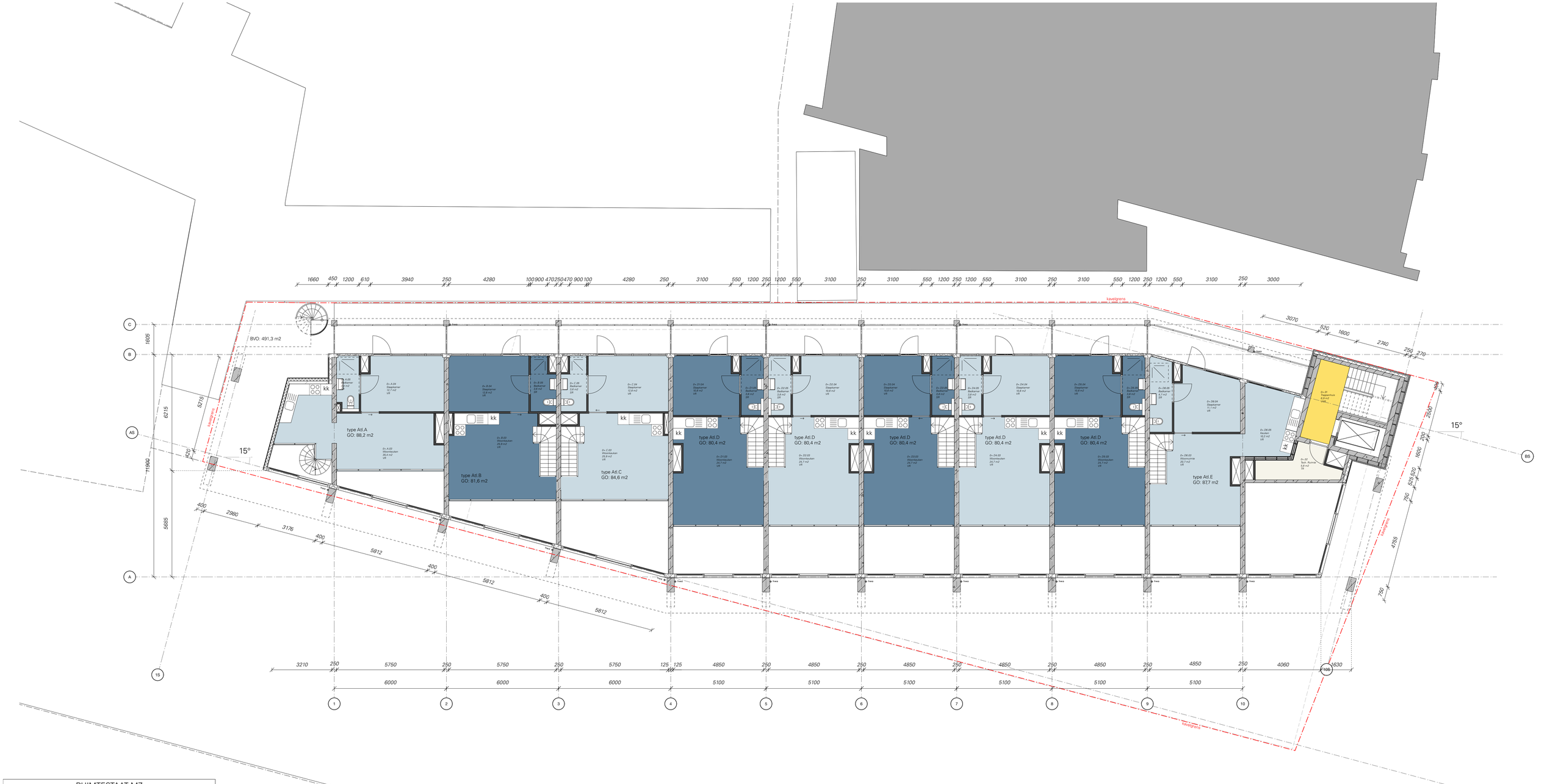
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Begane Grond
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 00



RUIMTESTAAT MZ

ruimte	omschrijving	opp.	type
0+.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
0+.02	Tech. Ruimte	5,8 m2	TR
0+.A.03	Woonkeuken	35,4 m2	VR
0+.A.04	Slaapkamer	12,7 m2	VR
0+.A.05	Badkamer	3,4 m2	SR
0+.B.03	Woonkeuken	25,9 m2	VR
0+.B.04	Slaapkamer	12,8 m2	VR
0+.B.05	Badkamer	3,6 m2	SR
0+.C.03	Woonkeuken	25,9 m2	VR
0+.C.04	Slaapkamer	12,8 m2	VR
0+.C.05	Badkamer	3,6 m2	SR
0+.D1.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D1.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D1.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D2.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D2.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D2.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D3.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D3.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D3.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D4.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D4.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D4.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D5.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D5.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D5.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D6.03	Woonruimte	20,7 m2	VR
0+.D6.04	Slaapkamer	11,1 m2	VR
0+.D6.05	Badkamer	4,7 m2	SR
0+.D6.05	Keuken	10,2 m2	VR

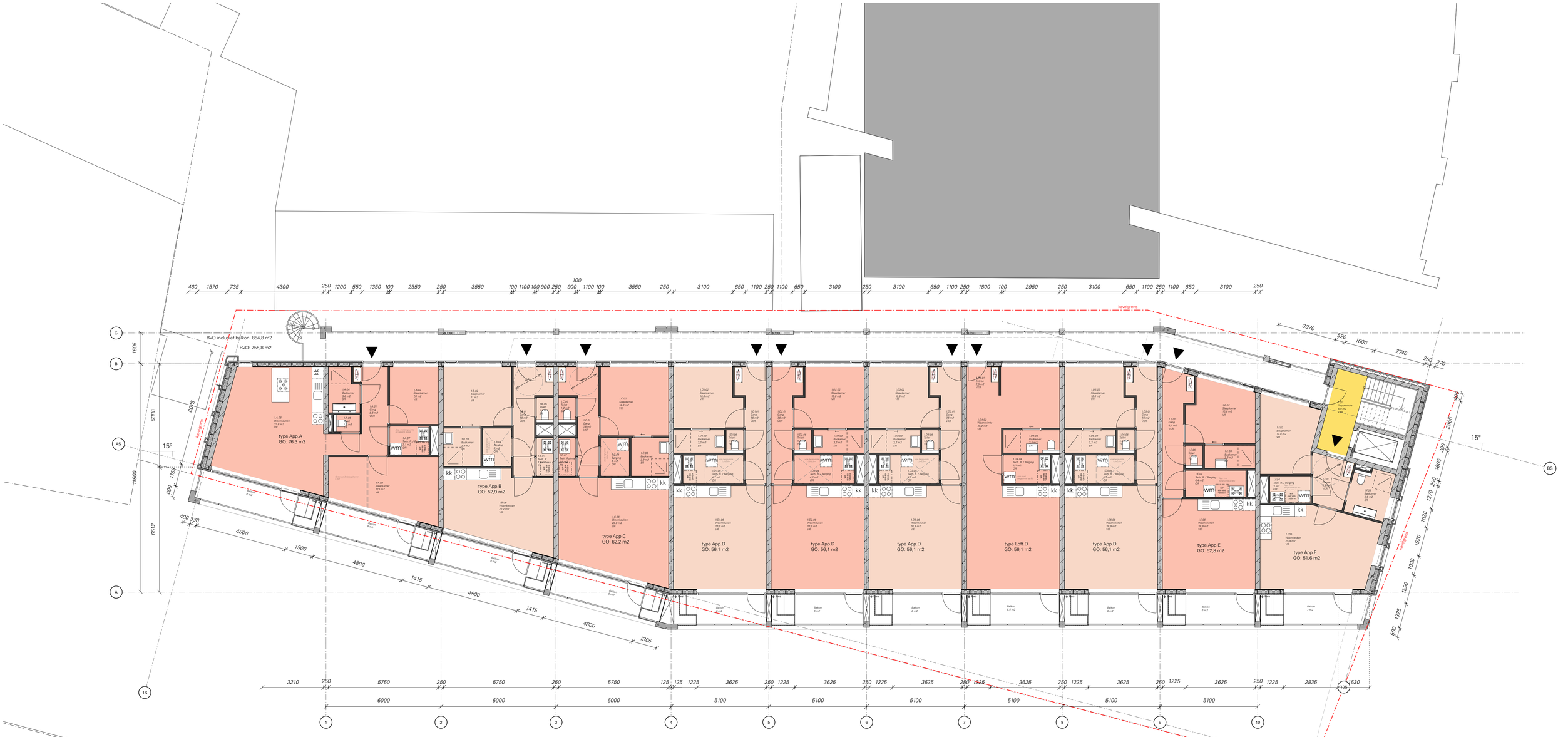
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Mezzanine
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 00+



RUIMTESTAAT 1V

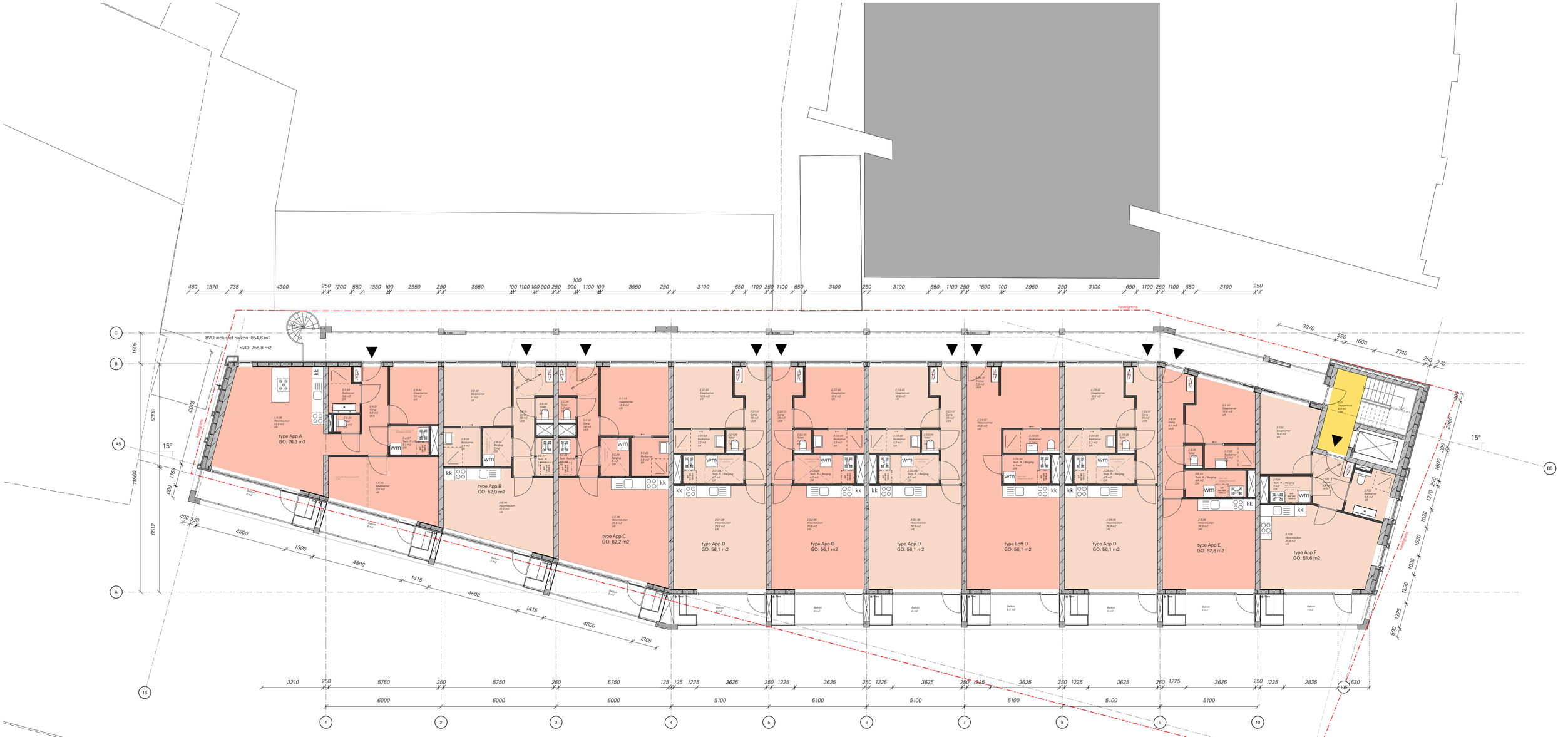
ruimte	omschrijving	opp.	type
1.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
1.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
1.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
1.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
1.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
1.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
1.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
1.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
1.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
1.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
1.B.04	Berging	3 m2	OR
1.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
1.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
1.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
1.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
1.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
1.C.04	Berging	3 m2	OR
1.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
1.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
1.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D4.01	Entree	2,5 m2	VKR
1.D4.02	Woonruimte	45,2 m2	VR
1.D4.03	Badkamer	3,5 m2	SR
1.D4.04	Tech. R. / Berging	3,7 m2	OR
1.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
1.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
1.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
1.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.F01	Entree	4,9 m2	VKR
1.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
1.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
1.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Eerste Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 01



RUIMTESTAAT 2V

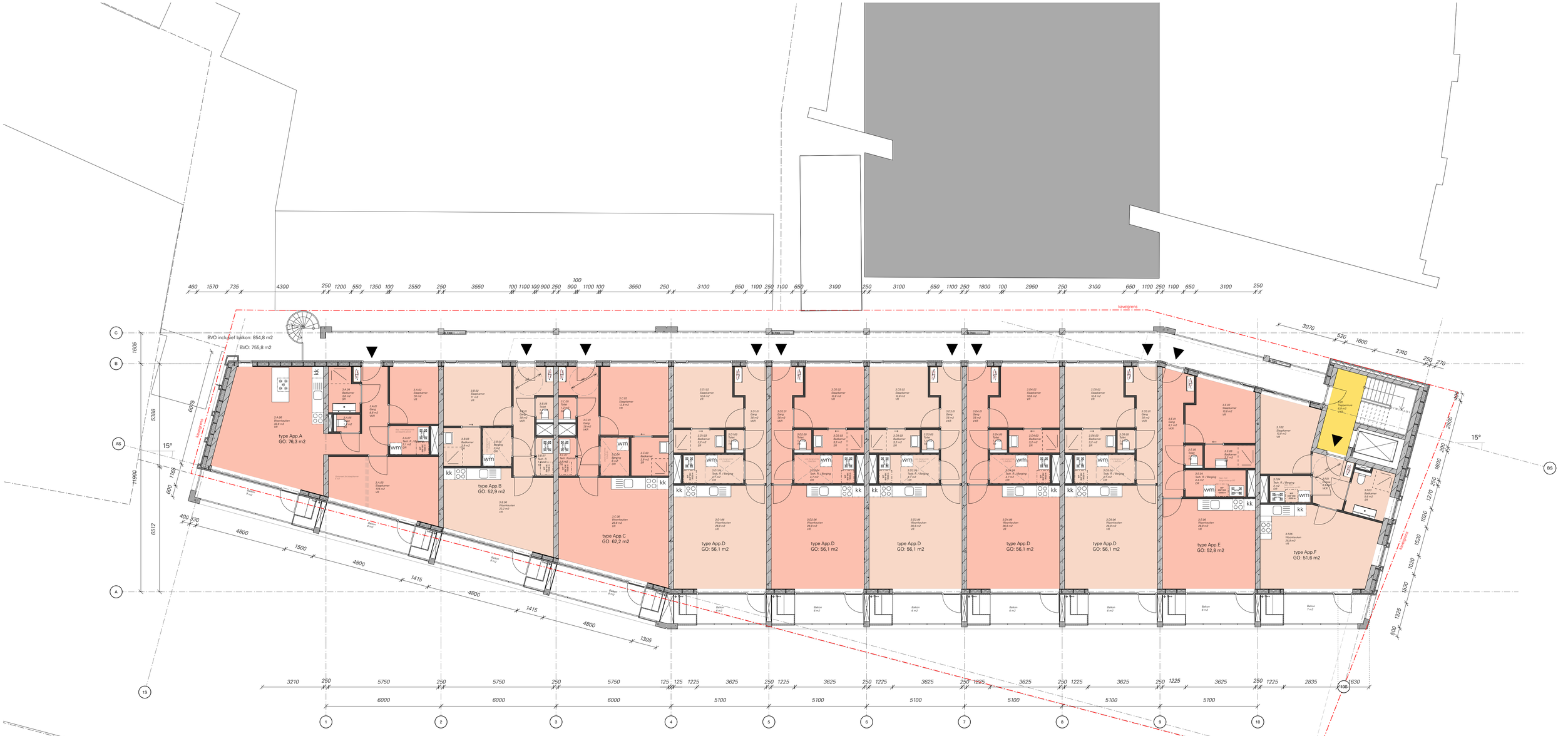
ruimte	omschrijving	opp.	type
2.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
2.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
2.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
2.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
2.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
2.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
2.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
2.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
2.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
2.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
2.B.04	Berging	3 m2	OR
2.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
2.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
2.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
2.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
2.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
2.C.04	Berging	3 m2	OR
2.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
2.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
2.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D4.01	Entree	2,5 m2	VKR
2.D4.02	Woonruimte	45,2 m2	VR
2.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
2.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
2.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
2.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
2.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
2.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
2.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Tweede Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 02



RUIMTESTAAT 3V

ruimte	omschrijving	opp.	type
3.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
3.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
3.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
3.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
3.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
3.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
3.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
3.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
3.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
3.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
3.B.04	Berging	3 m2	OR
3.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
3.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
3.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
3.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
3.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
3.C.04	Berging	3 m2	OR
3.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
3.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
3.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
3.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
3.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
3.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
3.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
3.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
3.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

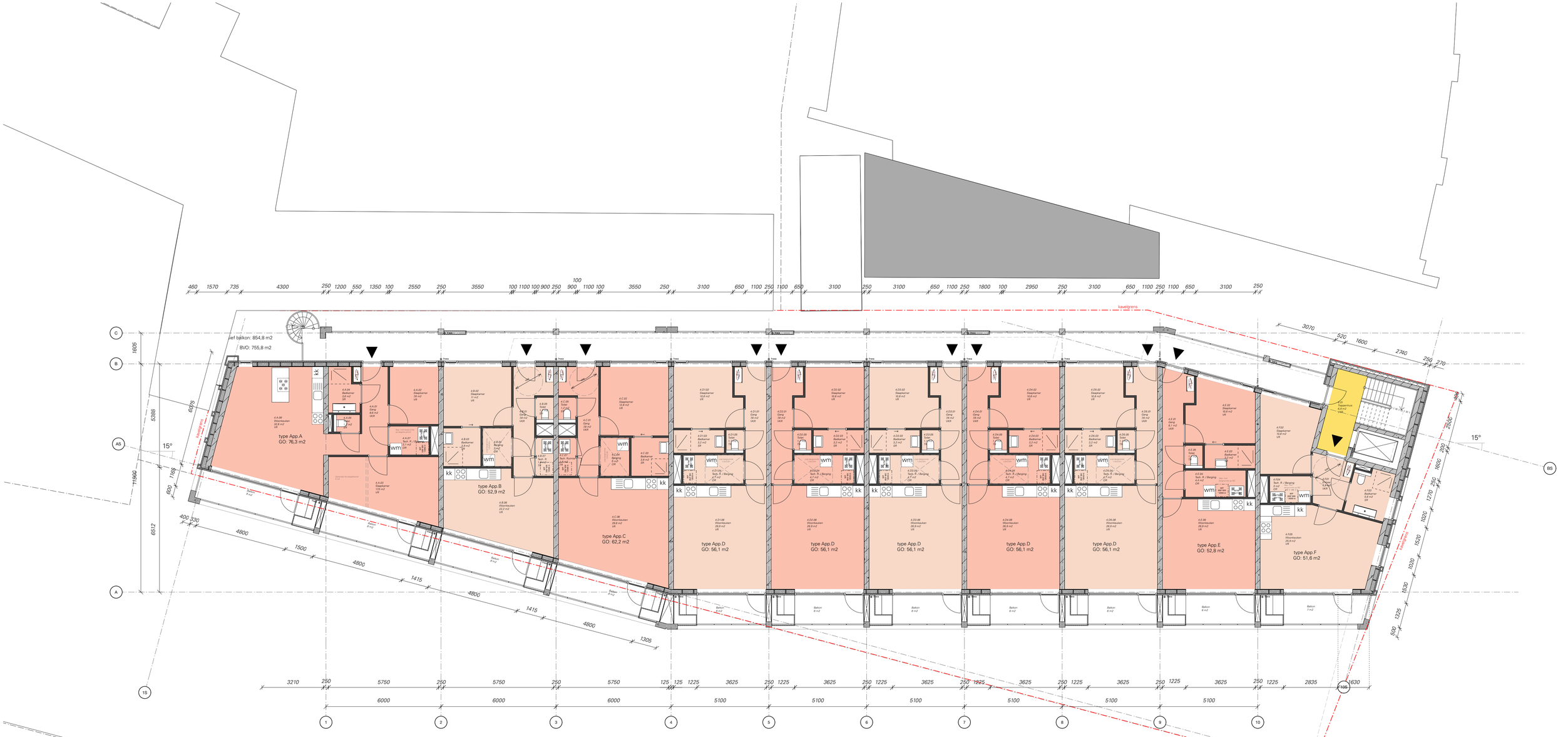
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Derde Verdieping
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 03



RUIMTESTAAT 4V

ruimte	omschrijving	opp.	type
4.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
4.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
4.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
4.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
4.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
4.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
4.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
4.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
4.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
4.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
4.B.04	Berging	3 m2	OR
4.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
4.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
4.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
4.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
4.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
4.C.04	Berging	3 m2	OR
4.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
4.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
4.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
4.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
4.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
4.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
4.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
4.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
4.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Vierde Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 04



RUIMTESTAAT 5V

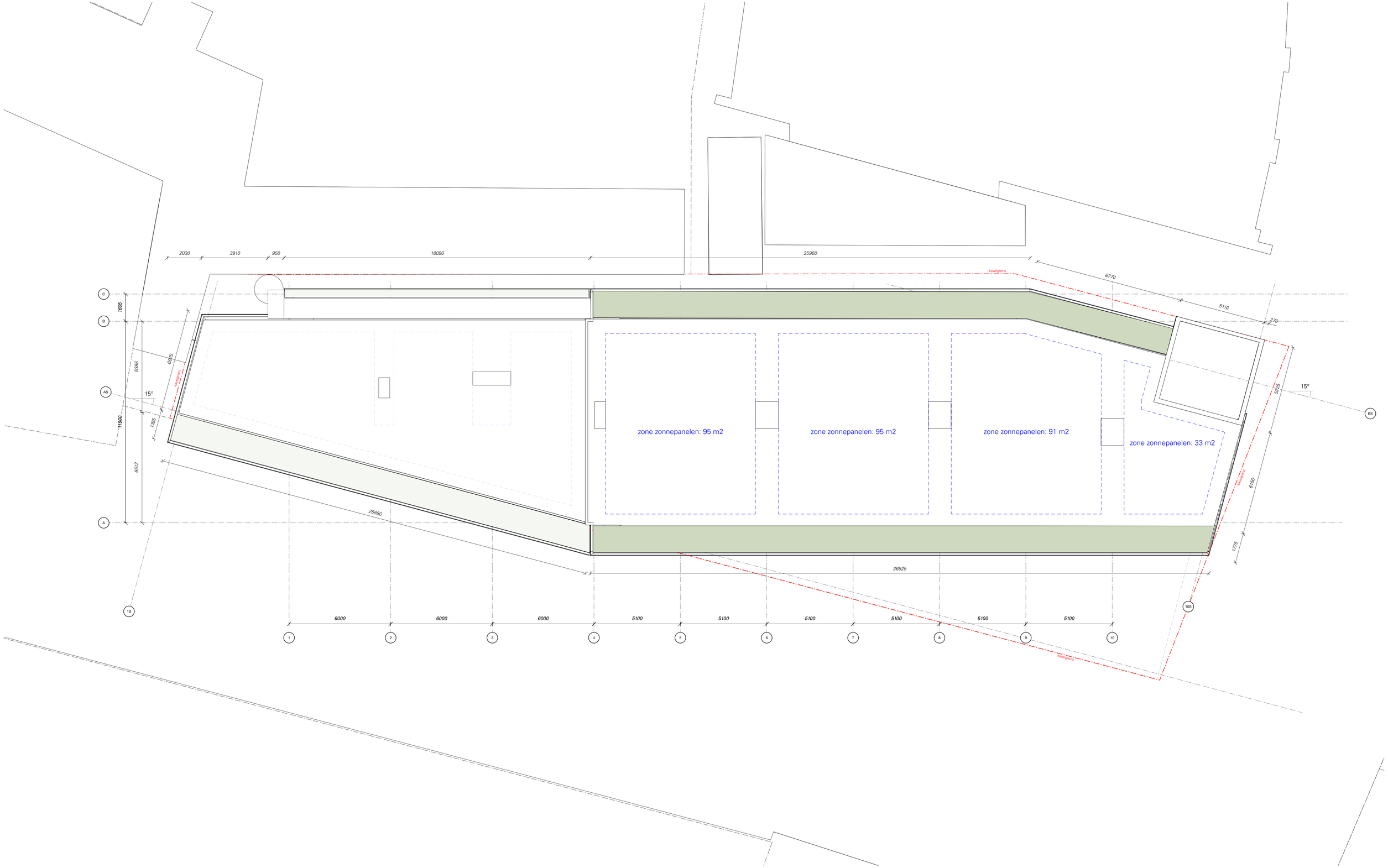
ruimte	omschrijving	opp.	type
5.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
5.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
5.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
5.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
5.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
5.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
5.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
5.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vijfde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 05



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten

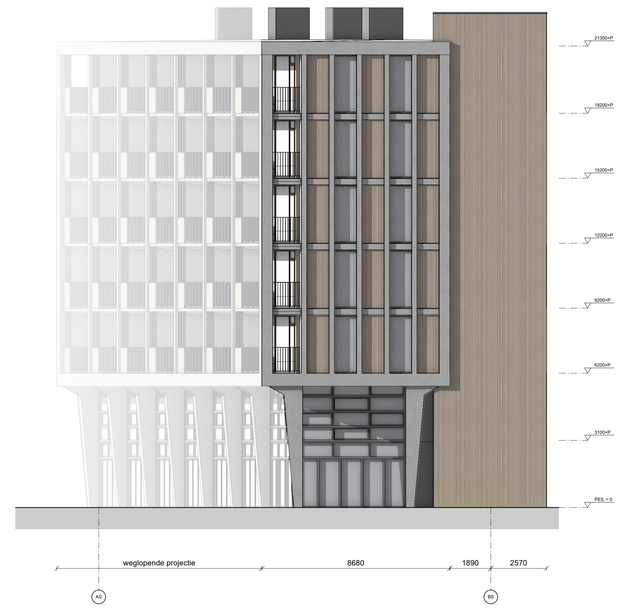
tel 070-3020735

www.bureaukroner.nl

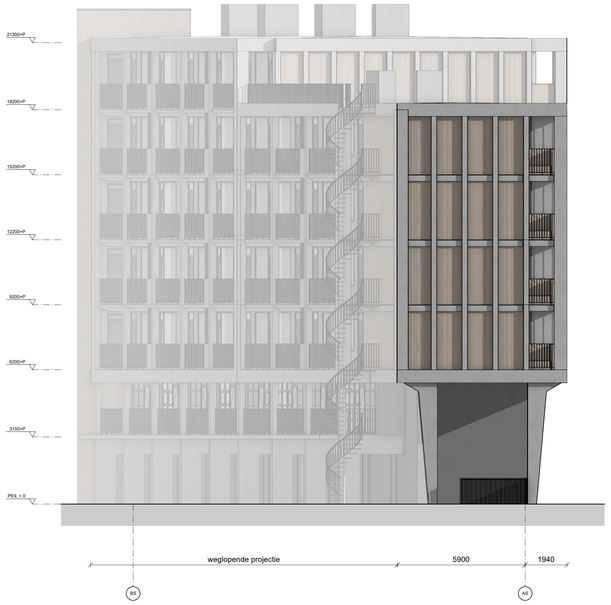
datum	03-05-2021
omschrijving	Dakaanzicht
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 06



GEVEL WEST (W1)



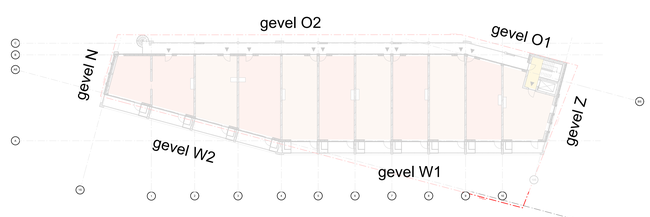
GEVEL ZUID (Z)



GEVEL NOORD (N)



GEVEL WEST (W2)



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Gevels: voor- en kopgevels
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A0	1635 Helling, Rotsoord

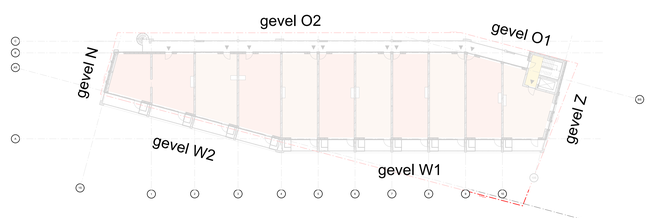
tekeningnummer
VO GVL 01



GEVEL OOST (O1)



GEVEL OOST (O2)

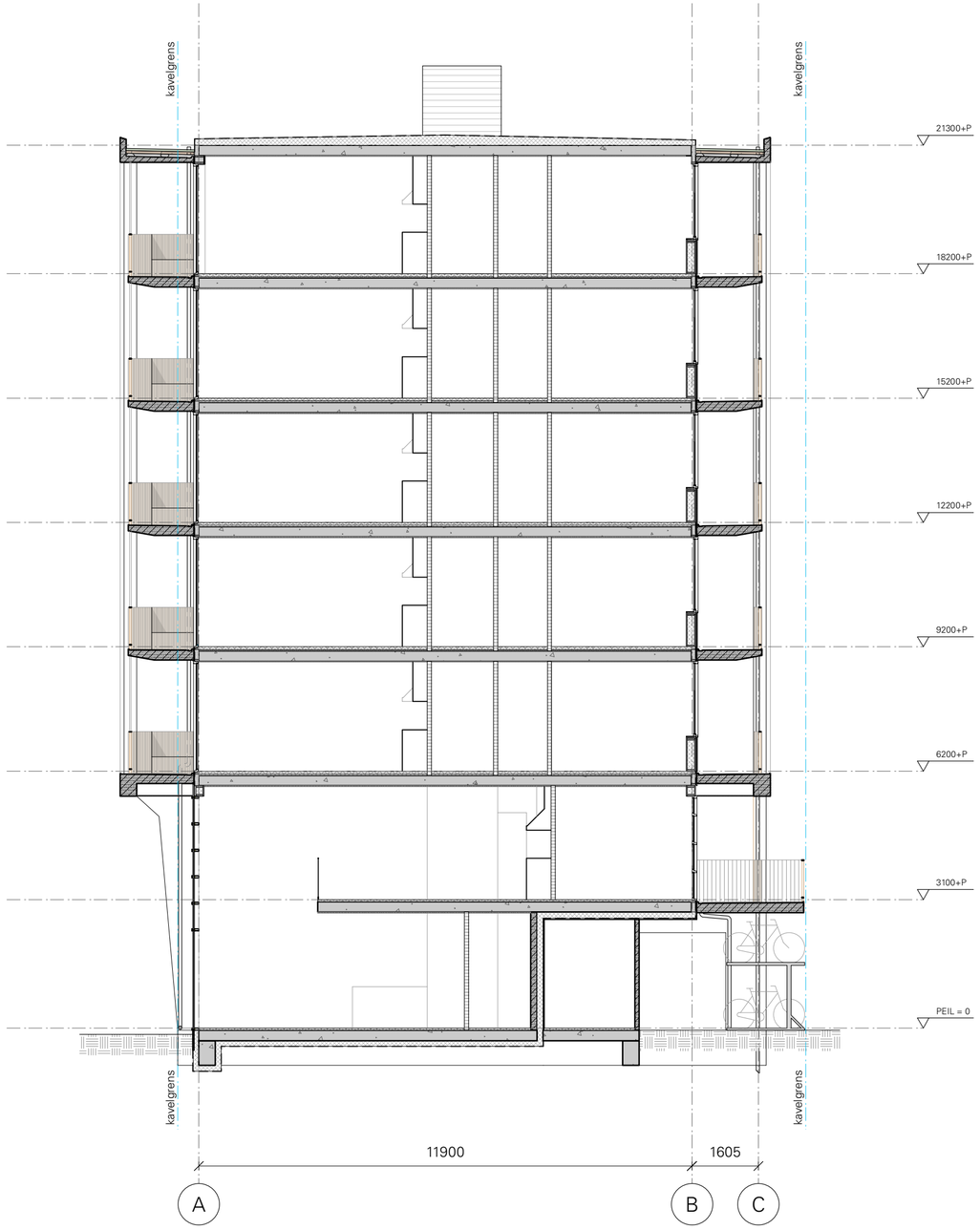


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Gevels: achtergevel
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A0	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO GVL 02



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

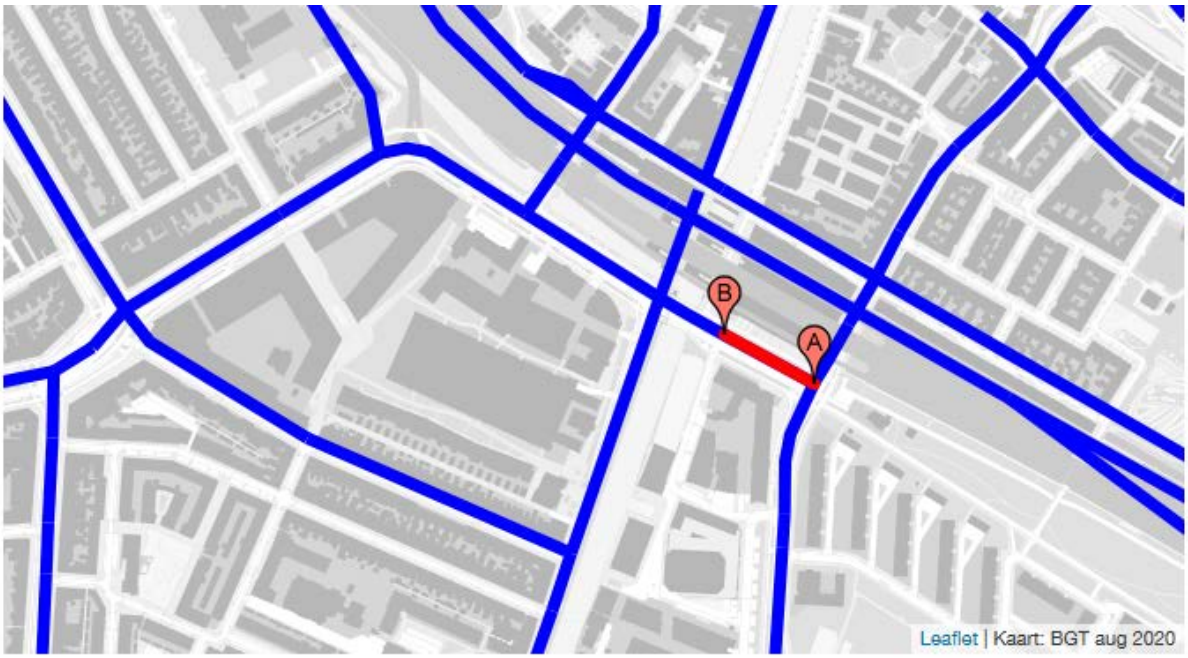
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A2
omschrijving	doorsnede
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO DSN 01

Verkeersgegevens (aangeleverd door gemeente Utrecht, interpretatie oranje gemarkeerd)

VRU 3.4, prognosejaar 2030

Baden Powellweg



Baden-Powellweg
2x1 met langsparkeren
linknr: 4300, A-node: 11409, B-node: 11410

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	14.115	7.161	5.216	1.293	652	6.954	5.300	1.098	556
licht	13.772	7.007	5.083	1.283	641	6.765	5.133	1.088	544
middelzwaar	243	108	93	7	8	135	118	8	9
zwaar	100	46	40	3	3	54	49	2	3

bussen	416	210	160	30	20	206	156	30	20
middelzwaar+bussen	659	318	253	37	28	341	274	38	29
bussen/uur			13,3	7,5	2,5		13,0	7,5	2,5
busequivalenten	657	332	253	47	32	325	246	47	32

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,5	99,2	98,3	96,8	99,1	97,8	94,5	97,0	95,4	94,1	96,5	94,4
middelzwaar %	1,8	0,5	1,2	2,2	0,7	1,6	4,7	2,8	4,2	5,0	3,4	5,0
zwaar %	0,8	0,2	0,5	0,9	0,2	0,5	0,7	0,2	0,4	0,9	0,2	0,5
uur %	6,1	4,5	1,1	6,4	3,9	1,0	6,1	4,5	1,1	6,4	3,9	1,0

	Intensiteiten inclusief bussen	
	2030	2031 (+1%)
Van A naar B	7371	7445
Van B naar A	7160	7232

Jutfaseweg



Jutfaseweg
2x1 met langsparkeren
linknr: 4299, A-node: 11408, B-node: 11411

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	3.318	2.517	2.136	253	128	801	667	89	45
licht	3.295	2.495	2.118	251	126	800	666	89	45
middelzwaar	16	15	13	1	1	1	1	0	0
zwaar	7	7	5	1	1	0	0	0	0

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	16	15	13	1	1	1	1	0	0
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	99,2	99,2	98,4	99,9	100,0	100,0	99,2	99,2	98,4	99,9	100,0	100,0
middelzwaar %	0,6	0,4	0,8	0,1	0,0	0,0	0,6	0,4	0,8	0,1	0,0	0,0
zwaar %	0,2	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0
uur %	7,1	2,5	0,6	6,9	2,8	0,7	7,1	2,5	0,6	6,9	2,8	0,7

	Intensiteiten inclusief bussen	
	2030	2031 (+1%)
Van A naar B	2517	2542
Van B naar A	801	809

Jutfaseweg



Jutfaseweg
2x1 met langsparkeren
linknr: 4297, A-node: 11406, B-node: 11407

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	3.526	1.955	1.665	193	97	1.571	1.337	156	78
licht	3.513	1.950	1.660	193	97	1.563	1.329	156	78
middelzwaar	9	3	3	0	0	6	6	0	0
zwaar	4	2	2	0	0	2	2	0	0

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	9	3	3	0	0	6	6	0	0
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	99,7	100,0	100,0	99,4	100,0	100,0	99,7	100,0	100,0	99,4	100,0	100,0
middelzwaar %	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
zwaar %	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
uur %	7,1	2,5	0,6	7,1	2,5	0,6	7,1	2,5	0,6	7,1	2,5	0,6

	Intensiteiten inclusief bussen	
	2030	2031 (+1%)
Van A naar B	1955	1975
Van B naar A	1571	1587

Briljantlaan



Briljantlaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 4296, A-node: 11405, B-node: 11409

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	9.173	4.777	3.388	923	466	4.396	3.295	732	369
licht	8.985	4.681	3.307	916	458	4.304	3.215	726	363
middelzwaar	121	63	52	5	6	58	50	4	4
zwaar	67	33	29	2	2	34	30	2	2

bussen	255	130	98	20	12	125	93	20	12
middelzwaar+bussen	376	193	150	25	18	183	143	24	16
bussen/uur			8,2	5,0	1,5		7,8	5,0	1,5
busequivalenten	369	188	142	28	18	181	135	28	18

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,6	99,2	98,3	97,6	99,2	98,4	94,9	97,1	95,8	94,9	96,5	95,3
middelzwaar %	1,5	0,5	1,3	1,5	0,5	1,1	4,3	2,7	3,8	4,2	3,2	4,2
zwaar %	0,9	0,2	0,4	0,9	0,3	0,5	0,8	0,2	0,4	0,9	0,3	0,5
uur %	5,9	4,8	1,2	6,2	4,2	1,0	5,9	4,8	1,2	6,2	4,2	1,1

	Intensiteiten inclusief bussen	
	2030	2031 (+1%)
Van A naar B	4907	4956
Van B naar A	4521	4566

Briljantlaan



Briljantlaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 4294, A-node: 11403, B-node: 11404

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	9.147	4.763	3.378	921	464	4.384	3.288	729	367
licht	8.964	4.672	3.301	914	457	4.292	3.208	723	361
middelzwaar	117	59	49	5	5	58	50	4	4
zwaar	66	32	28	2	2	34	30	2	2

bussen	255	130	98	20	12	125	93	20	12
middelzwaar+bussen	372	189	147	25	17	183	143	24	16
bussen/uur			8,2	5,0	1,5		7,8	5,0	1,5
busequivalenten	369	188	142	28	18	181	135	28	18

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,7	99,2	98,5	97,6	99,2	98,4	95,0	97,1	96,0	94,9	96,5	95,3
middelzwaar %	1,5	0,5	1,1	1,5	0,5	1,1	4,2	2,7	3,6	4,2	3,2	4,2
zwaar %	0,8	0,2	0,4	0,9	0,3	0,5	0,8	0,2	0,4	0,9	0,3	0,5
uur %	5,9	4,8	1,2	6,3	4,2	1,0	5,9	4,8	1,2	6,2	4,2	1,1

	Intensiteiten inclusief bussen	
	2030	2031 (+1%)
Van A naar B	4893	4942
Van B naar A	4509	4554

Vondellaan



Vondellaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 4302, A-node: 11411, B-node: 11419

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	16.472	9.197	6.962	1.486	749	7.275	5.577	1.127	571
licht	16.111	9.024	6.813	1.474	737	7.087	5.411	1.117	559
middelzwaar	255	120	104	8	8	135	118	8	9
zwaar	106	53	45	4	4	53	48	2	3

bussen	416	210	160	30	20	206	156	30	20
middelzwaar+bussen	671	330	264	38	28	341	274	38	29
bussen/uur			13,3	7,5	2,5		13,0	7,5	2,5
busequivalenten	657	332	253	47	32	325	246	47	32

Verberg busequivalenten

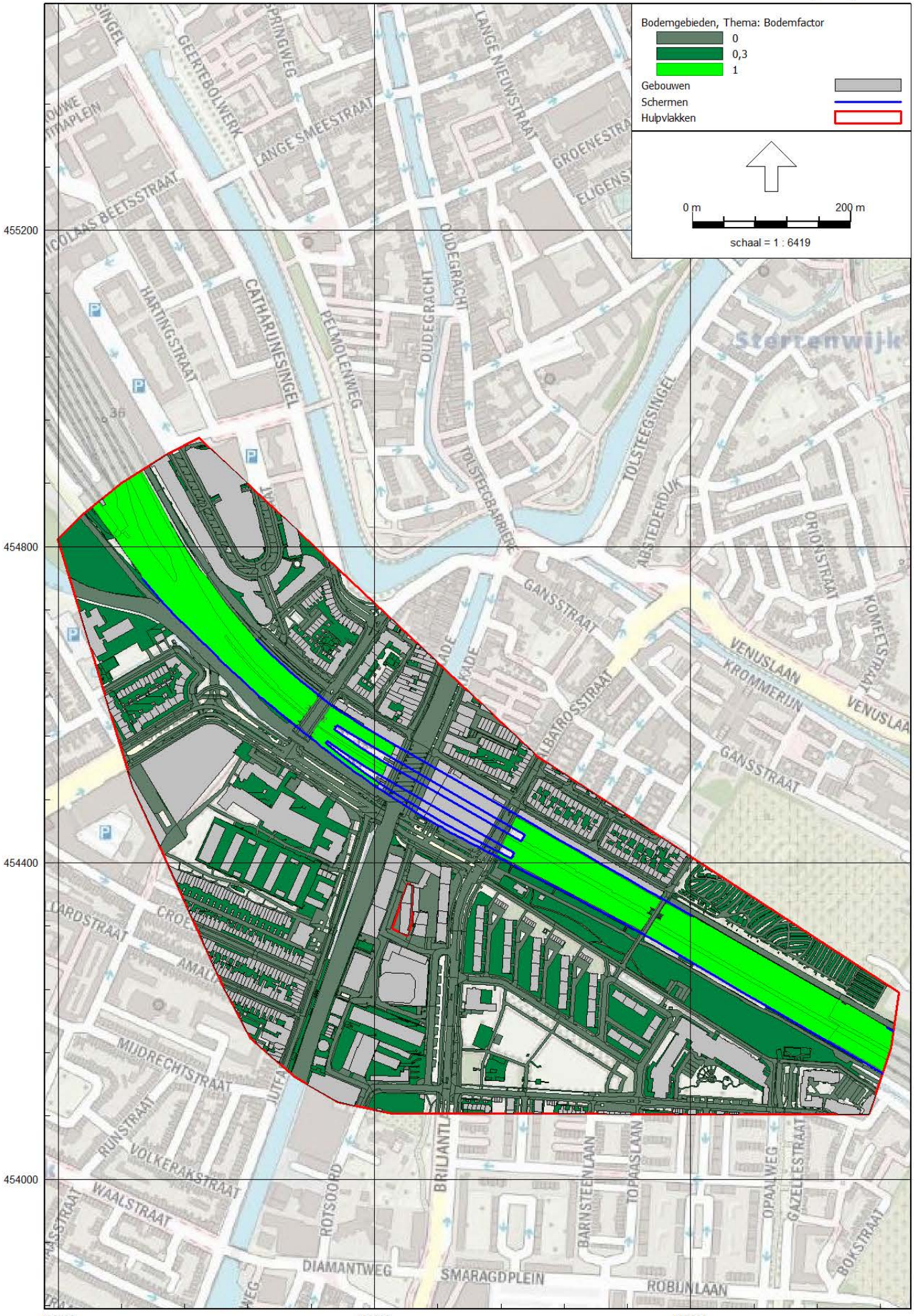
	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,9	99,2	98,4	97,0	99,1	97,9	95,7	97,2	95,8	94,4	96,5	94,6
middelzwaar %	1,5	0,5	1,1	2,1	0,7	1,6	3,7	2,5	3,6	4,8	3,3	4,9
zwaar %	0,6	0,3	0,5	0,9	0,2	0,5	0,6	0,3	0,5	0,8	0,2	0,5
uur %	6,3	4,0	1,0	6,4	3,9	1,0	6,3	4,0	1,0	6,4	3,9	1,0

	Intensiteiten inclusief bussen	
	2030	2031 (+1%)
Van A naar B	9407	9501
Van B naar A	7481	7556

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Bodemgebieden

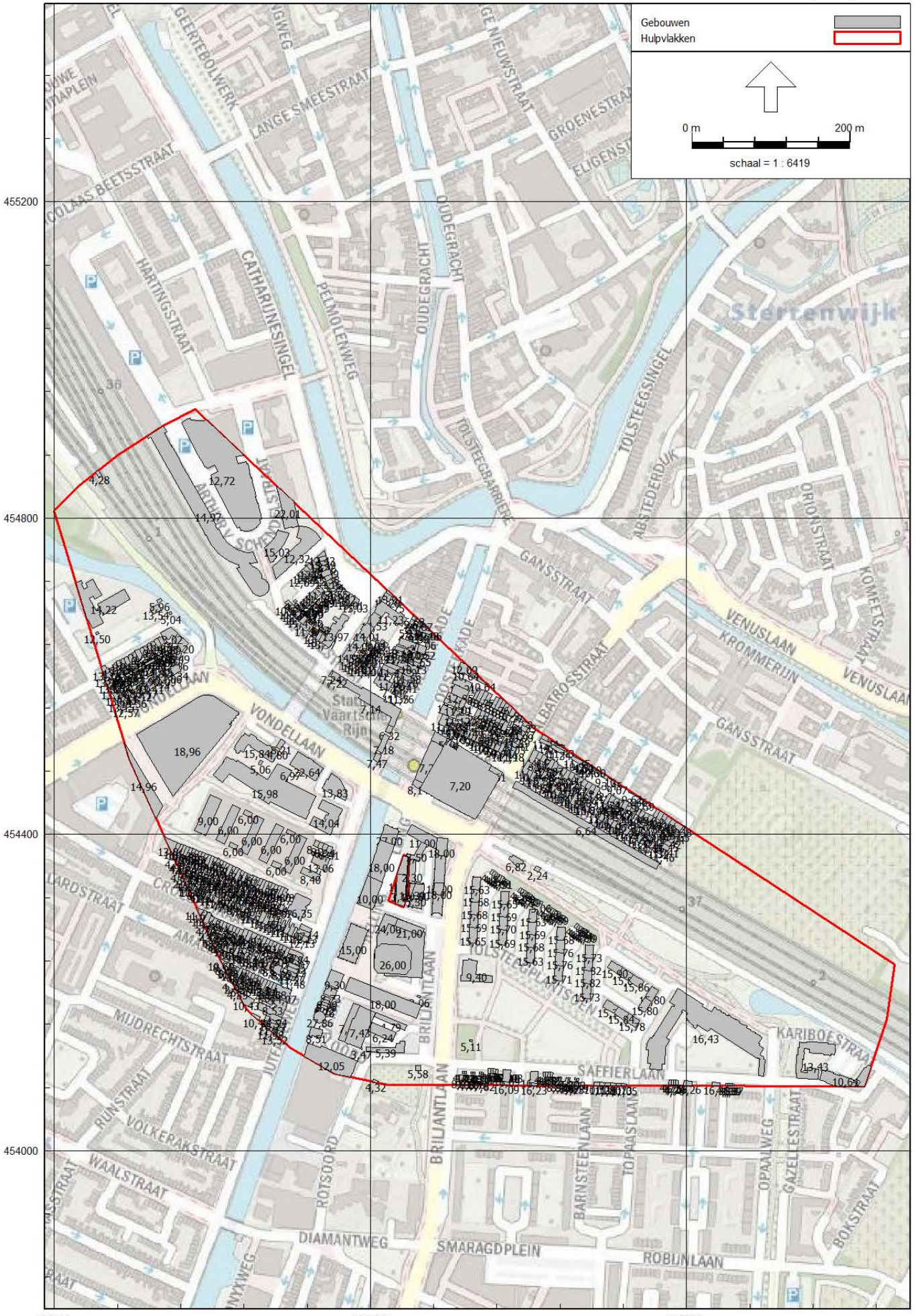
De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01 Weg] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Gebouwen met hoogtes

De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01 Weg] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Wegen en kruispunten

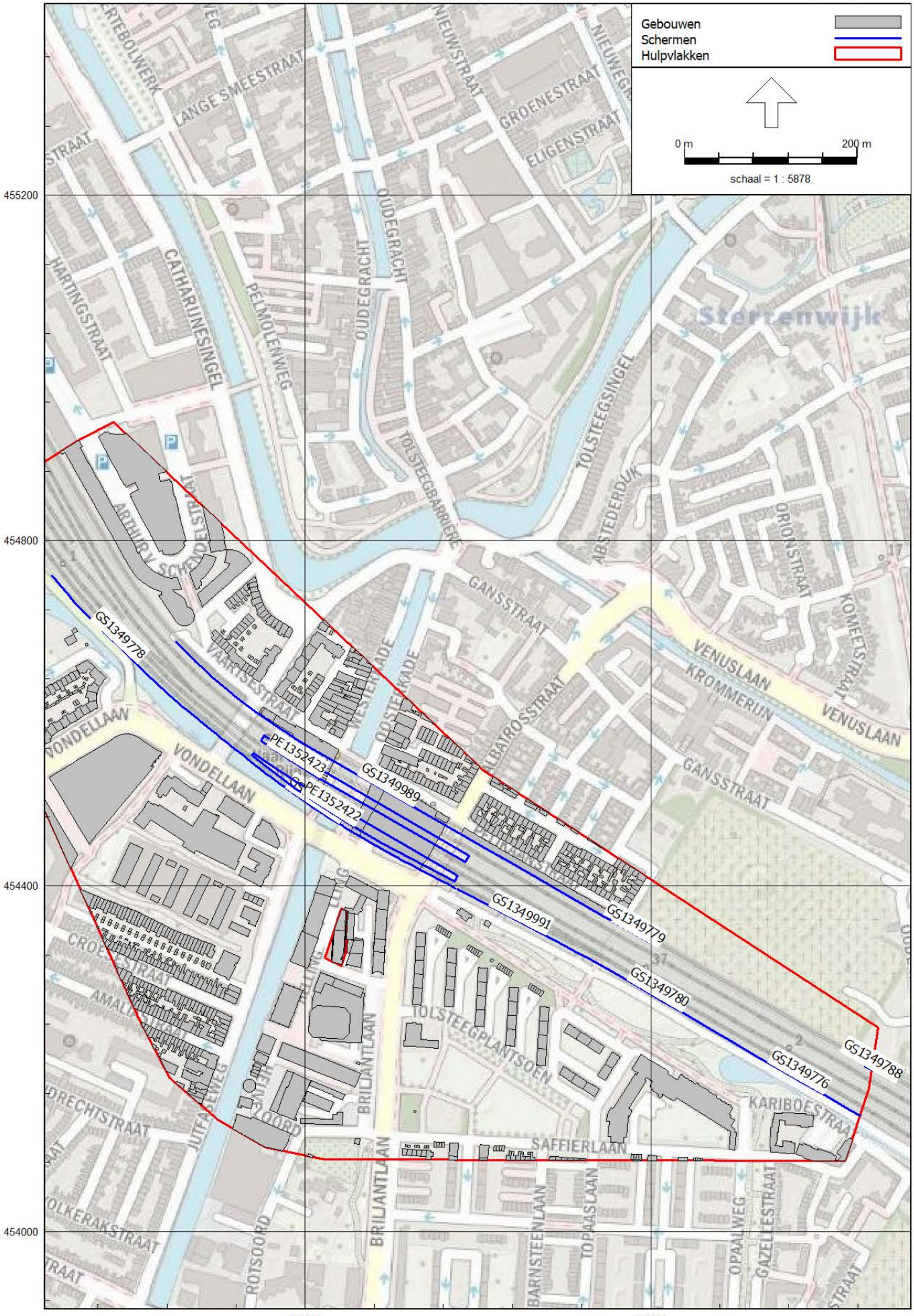
De Roever Omgevingsadvies



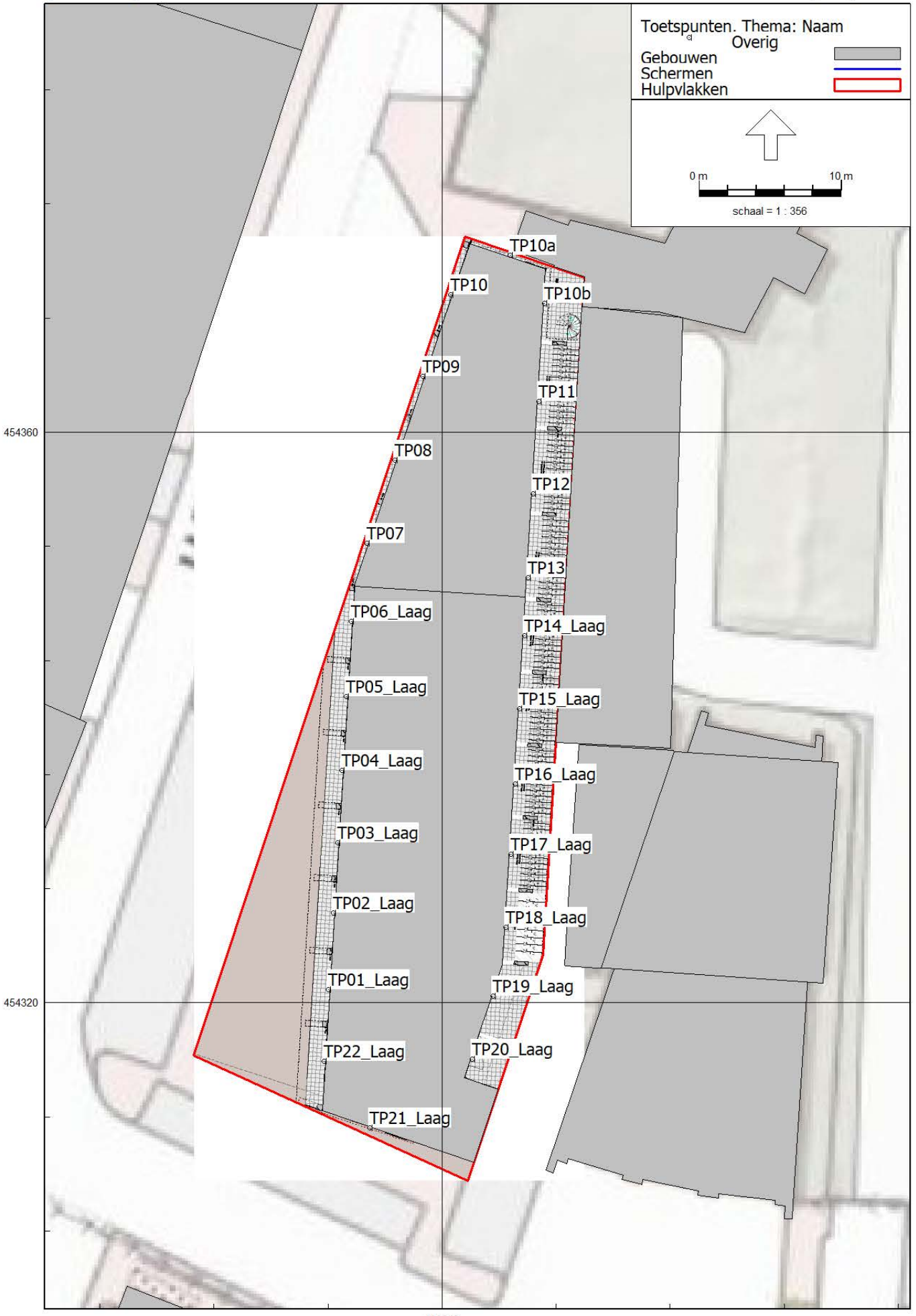
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01 Weg] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Schermen

De Roever Omgevingsadvies

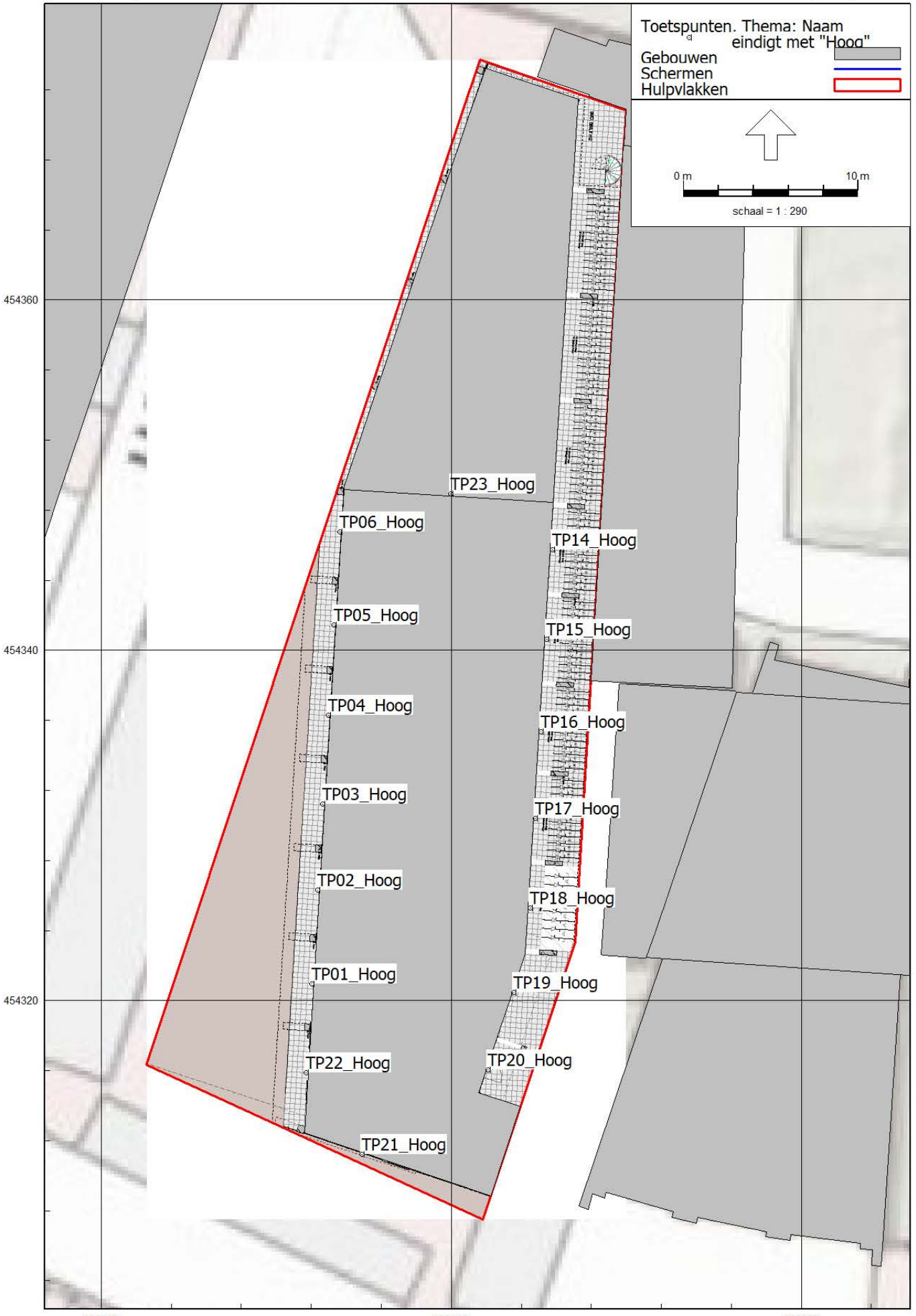


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01 Weg] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

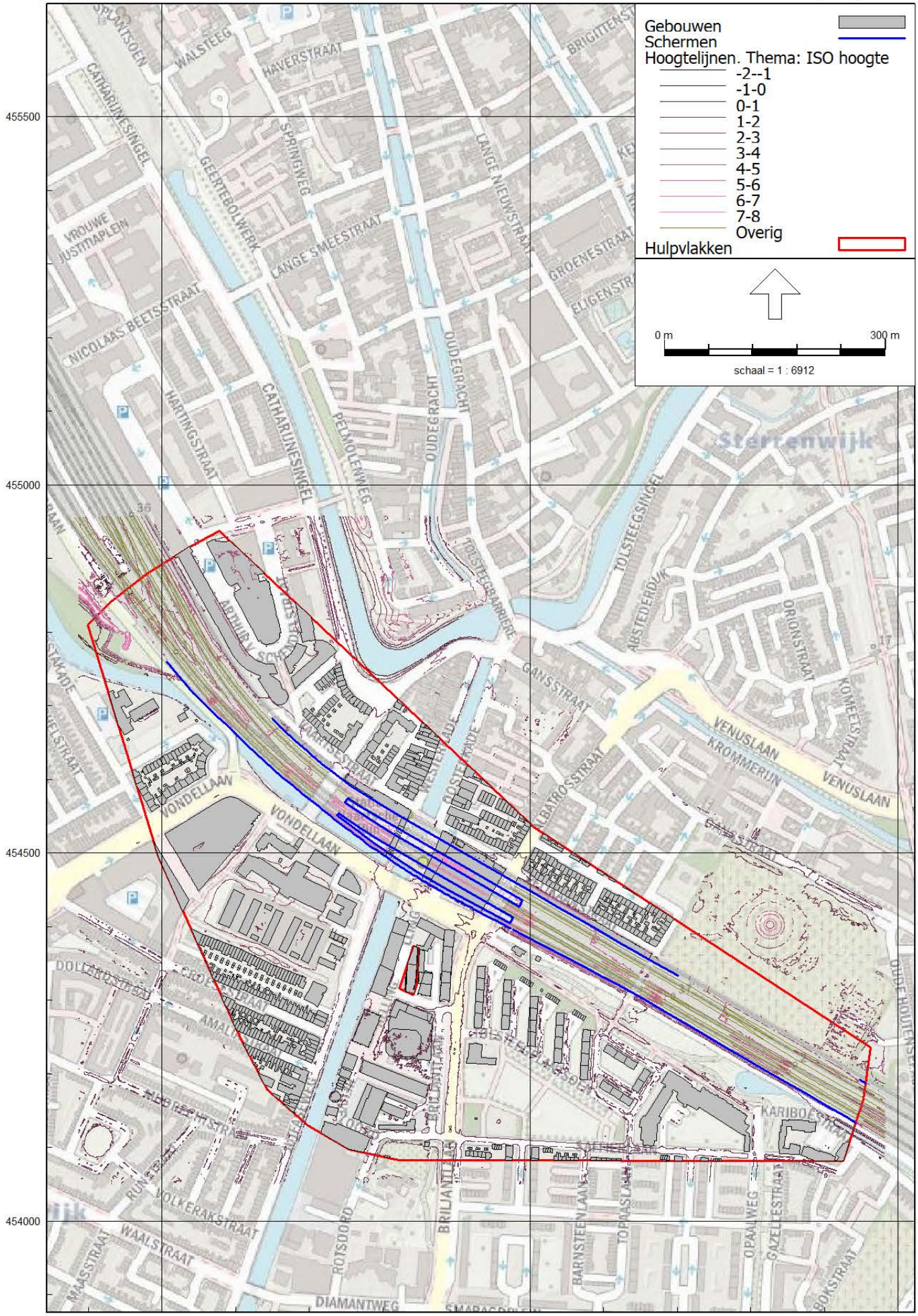

Toetspunten. Thema: Naam
Overig
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 356
TP10a
TP10
TP10b
TP09
TP11
TP08
TP12
TP07
TP13
TP06_Laag
TP14_Laag
TP05_Laag
TP15_Laag
TP04_Laag
TP16_Laag
TP03_Laag
TP17_Laag
TP02_Laag
TP18_Laag
TP01_Laag
TP19_Laag
TP22_Laag
TP20_Laag
TP21_Laag
454360
454320
136840

Toetspunten Hoog

De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01 Weg] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01 Weg] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Weg

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Weg
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 28-6-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 30-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
BdnPwlWg06	Baden Powellweg	Baden Powellweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg01	Baden Powellweg	Baden Powellweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg02	Baden Powellweg	Baden Powellweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg04	Baden Powellweg	Baden Powellweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg03	Baden Powellweg	Baden Powellweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg05	Baden Powellweg	Baden Powellweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg07	Baden Powellweg (Vondellaan)	Baden Powellweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg10	Baden Powellweg (Vondellaan)	Baden Powellweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg08	Baden Powellweg (Vondellaan)	Baden Powellweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BdnPwlWg09	Baden Powellweg (Vondellaan)	Baden Powellweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn01	Briljantlaan	Briljantlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn04	Briljantlaan	Briljantlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn02	Briljantlaan	Briljantlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn06	Briljantlaan	Briljantlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn07		Briljantlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn08		Briljantlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn03	Briljantlaan	Briljantlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
BrljntLn05	Briljantlaan	Briljantlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
JutfsLn01	Jutfaselaan	Jutfaselaan	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False
JutfsLn02	Jutfaselaan	Jutfaselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
JutfsLn04	Jutfaselaan	Jutfaselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
JutfsLn03	Jutfaselaan	Jutfaselaan	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False
JutfsLn05	Jutfaselaan	Jutfaselaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
JutfsLn06	Jutfaselaan	Jutfaselaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False
Helling01	Helling	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Helling02	Helling	30 km/u	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
BdnPwlWg06	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg01	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg02	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg04	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg03	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg05	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg07	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg10	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg08	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BdnPwlWg09	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn01	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn04	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn02	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn06	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn07	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn08	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn03	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
BrljntLn05	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
JutfsLn01	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
JutfsLn02	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
JutfsLn04	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
JutfsLn03	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
JutfsLn05	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
JutfsLn06	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
Helling01	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30
Helling02	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
BdnPwlWg06	50	50	50	7232,00	6,40	3,90	1,00	94,10	96,50	94,40
BdnPwlWg01	50	50	50	7445,00	6,10	4,50	1,10	94,50	97,00	95,40
BdnPwlWg02	50	50	50	7445,00	6,10	4,50	1,10	94,50	97,00	95,40
BdnPwlWg04	50	50	50	7232,00	6,40	3,90	1,00	94,10	96,50	94,40
BdnPwlWg03	50	50	50	7445,00	6,10	4,50	1,10	94,50	97,00	95,40
BdnPwlWg05	50	50	50	7232,00	6,40	3,90	1,00	94,10	96,50	94,40
BdnPwlWg07	50	50	50	9501,00	6,30	4,00	1,00	95,70	97,20	95,80
BdnPwlWg10	50	50	50	7556,00	6,40	3,90	1,00	94,40	96,50	94,60
BdnPwlWg08	50	50	50	9501,00	6,30	4,00	1,00	95,70	97,20	95,80
BdnPwlWg09	50	50	50	7556,00	6,40	3,90	1,00	94,40	96,50	94,60
BrljntLn01	50	50	50	4566,00	6,20	4,20	1,10	94,90	96,50	95,30
BrljntLn04	50	50	50	4566,00	6,20	4,20	1,10	94,90	96,50	95,30
BrljntLn02	50	50	50	4956,00	5,90	4,80	1,20	94,90	97,10	95,80
BrljntLn06	50	50	50	4956,00	5,90	4,80	1,20	94,90	97,10	95,80
BrljntLn07	50	50	50	4554,00	6,20	4,20	1,10	94,90	96,50	95,30
BrljntLn08	50	50	50	4942,00	5,90	4,80	1,20	95,00	97,10	96,00
BrljntLn03	50	50	50	4566,00	6,20	4,20	1,10	94,90	96,50	95,30
BrljntLn05	50	50	50	4956,00	5,90	4,80	1,20	94,90	97,10	95,80
JutfsLn01	50	50	50	809,00	6,90	2,80	0,70	99,90	100,00	100,00
JutfsLn02	50	50	50	809,00	6,90	2,80	0,70	99,90	100,00	100,00
JutfsLn04	50	50	50	2542,00	7,10	2,50	0,60	99,20	99,20	98,40
JutfsLn03	50	50	50	2542,00	7,10	2,50	0,60	99,20	99,20	98,40
JutfsLn05	50	50	50	1587,00	7,10	2,50	0,60	99,40	100,00	100,00
JutfsLn06	50	50	50	1975,00	7,10	2,50	0,60	99,70	100,00	100,00
Helling01	30	30	30	500,00	5,90	4,80	1,20	95,00	97,10	96,00
Helling02	30	30	30	500,00	5,90	4,80	1,20	95,00	97,10	96,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
BdnPwlWg06	5,00	3,40	5,00	0,90	0,20	0,50
BdnPwlWg01	4,70	2,80	4,20	0,70	0,20	0,40
BdnPwlWg02	4,70	2,80	4,20	0,70	0,20	0,40
BdnPwlWg04	5,00	3,40	5,00	0,90	0,20	0,50
BdnPwlWg03	4,70	2,80	4,20	0,70	0,20	0,40
BdnPwlWg05	5,00	3,40	5,00	0,90	0,20	0,50
BdnPwlWg07	3,70	2,50	3,60	0,60	0,30	0,50
BdnPwlWg10	4,80	3,30	4,90	0,80	0,20	0,50
BdnPwlWg08	3,70	2,50	3,60	0,60	0,30	0,50
BdnPwlWg09	4,80	3,30	4,90	0,80	0,20	0,50
BrljntLn01	4,20	3,20	4,20	0,90	0,30	0,50
BrljntLn04	4,20	3,20	4,20	0,90	0,30	0,50
BrljntLn02	4,30	2,70	3,80	0,80	0,20	0,40
BrljntLn06	4,30	2,70	3,80	0,80	0,20	0,40
BrljntLn07	4,20	3,20	4,20	0,90	0,36	0,50
BrljntLn08	4,20	2,70	3,60	0,80	0,20	0,40
BrljntLn03	4,20	3,20	4,20	0,90	0,30	0,50
BrljntLn05	4,30	2,70	3,80	0,80	0,20	0,40
JutfsLn01	0,10	--	--	--	--	--
JutfsLn02	0,10	--	--	--	--	--
JutfsLn04	0,60	0,40	0,80	0,20	0,40	0,80
JutfsLn03	0,60	0,40	0,80	0,20	0,40	0,80
JutfsLn05	0,40	--	--	0,10	--	--
JutfsLn06	0,20	--	--	0,10	--	--
Helling01	4,20	2,70	3,60	0,80	0,20	0,40
Helling02	4,20	2,70	3,60	0,80	0,20	0,40

Itemeigenschappen

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
GS1349991	s531_c_36760_37120	137114,50	454323,56	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349780	s:531_c_36760_37120	137293,36	454220,19	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349779	s:531_c_36330_36985	137200,99	454333,19	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349788	s:547_c_37270_37335	137456,02	454186,96	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349989	s531_c_36330_36985	137153,88	454360,26	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349990	s531_c_36381_36757	136656,02	454609,65	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349776	s:531_b_37120_37380	137293,36	454220,19	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349778	s:531_c_36185_36390	136655,98	454609,63	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE1352423	p_531_c_036709_0041	136952,16	454457,19	0,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE1352422	p_531_c_036647_0035	136884,99	454465,05	0,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
GS1349991	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349780	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349779	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349788	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349989	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349990	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349776	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349778	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352423	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352422	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
TP01_Laag		136832,03	454320,94	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP02_Laag		136832,36	454326,32	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP03_Laag		136832,66	454331,21	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP04_Laag		136832,97	454336,31	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP05_Laag		136833,29	454341,46	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP06_Laag		136833,61	454346,77	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP07		136834,73	454352,22	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP08		136836,69	454358,03	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP09		136838,68	454363,92	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP10		136840,61	454369,66	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP11		136846,78	454362,16	2,14	Relatief	--	4,50	7,50
TP12		136846,38	454355,69	2,02	Relatief	--	4,50	7,50
TP13		136846,02	454349,81	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP14_Laag		136845,76	454345,75	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP15_Laag		136845,44	454340,62	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP16_Laag		136845,12	454335,34	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP17_Laag		136844,81	454330,42	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP18_Laag		136844,49	454325,28	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP19_Laag		136843,59	454320,46	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP20_Laag		136842,11	454316,06	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP21_Laag		136834,91	454311,21	2,00	Relatief	--	--	7,50
TP22_Laag		136831,72	454315,89	2,00	Relatief	--	--	7,50
TP01_Hoog		136832,03	454320,94	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP02_Hoog		136832,36	454326,32	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP03_Hoog		136832,66	454331,21	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP04_Hoog		136832,97	454336,31	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP05_Hoog		136833,29	454341,46	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP06_Hoog		136833,61	454346,77	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP14_Hoog		136845,76	454345,75	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP15_Hoog		136845,44	454340,62	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP16_Hoog		136845,12	454335,34	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP17_Hoog		136844,81	454330,42	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP18_Hoog		136844,49	454325,28	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP19_Hoog		136843,59	454320,46	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP20_Hoog		136842,11	454316,06	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP21_Hoog		136834,91	454311,21	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP22_Hoog		136831,72	454315,89	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP23_Hoog		136839,98	454348,92	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP10b		136847,21	454369,04	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP10a		136844,77	454372,40	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP02_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP03_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP04_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP05_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP06_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP07	10,50	13,50	16,50	Ja
TP08	10,50	13,50	16,50	Ja
TP09	10,50	13,50	16,50	Ja
TP10	10,50	13,50	16,50	Ja
TP11	10,50	13,50	16,50	Ja
TP12	10,50	13,50	16,50	Ja
TP13	10,50	13,50	16,50	Ja
TP14_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP15_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP16_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP17_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP18_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP19_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP20_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP21_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP22_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP01_Hoog	--	--	--	Ja
TP02_Hoog	--	--	--	Ja
TP03_Hoog	--	--	--	Ja
TP04_Hoog	--	--	--	Ja
TP05_Hoog	--	--	--	Ja
TP06_Hoog	--	--	--	Ja
TP14_Hoog	--	--	--	Ja
TP15_Hoog	--	--	--	Ja
TP16_Hoog	--	--	--	Ja
TP17_Hoog	--	--	--	Ja
TP18_Hoog	--	--	--	Ja
TP19_Hoog	--	--	--	Ja
TP20_Hoog	--	--	--	Ja
TP21_Hoog	--	--	--	Ja
TP22_Hoog	--	--	--	Ja
TP23_Hoog	--	--	--	Ja
TP10b	10,50	13,50	16,50	Ja
TP10a	10,50	13,50	16,50	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising1	Kruising Briljantlaan - Baden Powelweg	1
Kruising2	Kruising Vondellaan - Jutfaseweg	1

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
extra		136804,20	454231,23	26,00	2,00
7	woonfunctie	136698,45	454680,13	11,13	3,00
39	woonfunctie	136716,15	454696,57	11,13	3,00
40	woonfunctie	136716,15	454696,57	11,10	3,00
44	woonfunctie	136732,02	454741,52	11,84	2,90
95	industriefunctie,kantoorfunctie	136440,51	454674,56	14,22	2,00
102	woonfunctie	136717,90	454724,46	12,69	2,98
110	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136694,74	454683,67	10,55	3,00
124	woonfunctie	136730,15	454735,34	12,81	2,87
143	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136525,52	454678,09	13,54	2,00
159	woonfunctie	136681,15	454840,57	22,01	3,00
164	woonfunctie	136680,02	454725,56	12,32	2,63
176	woonfunctie	136721,94	454728,10	12,98	2,93
192	woonfunctie	136726,06	454731,72	12,84	2,88
193	woonfunctie	136702,15	454676,58	11,12	3,00
211	woonfunctie	136719,64	454700,23	11,14	3,00
241	woonfunctie	136673,48	454743,43	15,03	2,15
246	gezondheidszorgfunctie,industriefunctie,kanto	136517,19	454903,14	14,97	2,95
333	woonfunctie	136705,86	454673,05	11,13	3,00
340	woonfunctie	136592,89	454923,78	12,72	3,31
402	woonfunctie	136709,58	454669,51	11,12	3,26
425	industriefunctie,woonfunctie	136733,60	454731,44	12,76	2,98
480	woonfunctie	136726,71	454707,66	11,13	3,00
487	woonfunctie	136723,11	454703,90	11,14	3,00
550		136718,49	454679,11	4,91	3,00
551		136718,49	454679,11	4,91	3,00
621		136709,64	454687,52	4,91	3,00
622		136711,10	454686,14	4,91	3,00
627		136703,69	454693,17	4,92	3,00
628		136703,69	454693,17	4,92	3,00
629		136531,59	454692,39	5,96	2,00
640		136724,43	454673,47	4,91	3,24
660		136452,25	454857,63	4,28	4,00
679		136725,79	454687,56	4,89	3,00
680		136725,79	454687,56	4,90	3,00
689		136547,33	454681,74	5,04	2,00
71	overige gebruiksfunctie	137260,01	454082,06	4,37	2,00
72	overige gebruiksfunctie	137257,31	454082,06	4,39	2,00
270	overige gebruiksfunctie	137254,60	454082,07	4,38	2,00
299	overige gebruiksfunctie	137251,89	454082,08	4,38	2,00
703	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137242,47	454082,10	16,38	2,00
5	woonfunctie	137103,66	454082,43	10,80	2,00
88	overige gebruiksfunctie	137179,88	454083,62	4,72	2,00
113	overige gebruiksfunctie	137185,99	454083,24	4,72	2,00
114	overige gebruiksfunctie	137185,99	454083,24	5,58	2,00
135	woonfunctie	137117,38	454082,40	10,73	2,00
136	woonfunctie	137124,52	454082,38	11,05	2,00
137	woonfunctie	137060,36	454082,53	9,23	2,00
138	woonfunctie	137065,96	454082,52	8,19	2,00
202	woonfunctie	137049,30	454082,56	8,58	2,00
209	overige gebruiksfunctie	137183,20	454083,42	4,71	2,00
269	woonfunctie	137043,64	454082,57	8,70	2,00
285	woonfunctie	137096,80	454082,45	11,30	2,00
423	woonfunctie	137054,68	454082,55	8,67	2,00
481	woonfunctie	137038,12	454082,59	8,90	2,00
521	woonfunctie	137089,94	454082,46	10,52	2,00
531	woonfunctie	137110,63	454082,41	11,01	2,00
558	woonfunctie	137049,94	454092,32	4,30	2,00
559		137060,79	454089,08	4,33	2,00
656		137189,13	454082,23	4,70	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
extra	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
480	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
487	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
550	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
551	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
621	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
622	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
627	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
628	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
629	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
640	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
660	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
679	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
680	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
689	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
703	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
423	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
481	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
521	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
531	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
558	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
559	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
656	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
704	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137206,84	454082,18	16,26	2,00
705	woonfunctie	137011,52	454082,65	16,23	2,00
706	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137001,67	454085,53	16,24	2,00
198	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	136829,60	454158,84	4,79	2,00
226	overige gebruiksfunctie	136857,43	454107,57	5,58	2,00
524	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	136802,45	454162,26	6,24	2,00
650		136809,21	454085,80	4,32	2,00
713	overige gebruiksfunctie	136858,97	454194,29	2,06	2,00
741	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie,winkel	136841,58	454219,87	4,00	2,00
16	bijeenkomstfunctie,gezondheidszorgfunctie,woo	137290,92	454094,72	16,43	2,00
34	overige gebruiksfunctie	136991,48	454323,97	4,82	2,00
37	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137079,44	454211,24	15,73	2,00
45	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136997,80	454257,16	15,63	2,00
47	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136999,82	454289,17	15,63	2,00
77	overige gebruiksfunctie	137070,26	454273,90	4,80	2,00
78	overige gebruiksfunctie	137070,26	454273,90	4,59	2,00
99	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137043,80	454233,97	15,71	2,00
106	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137070,12	454227,92	15,82	2,00
126	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137035,47	454266,58	15,68	2,00
179	overige gebruiksfunctie	137026,70	454301,62	4,83	2,00
182	overige gebruiksfunctie	136998,76	454319,35	4,70	2,00
183	overige gebruiksfunctie	136998,76	454319,35	4,59	2,00
203	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137118,98	454231,48	15,88	2,00
215	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137071,12	454243,92	15,73	2,00
218	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137070,12	454227,92	15,82	2,00
230	overige gebruiksfunctie	137067,63	454275,58	4,94	2,00
232	overige gebruiksfunctie	137065,16	454277,15	4,90	2,00
237	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137107,70	454173,41	15,77	2,00
261	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137126,78	454173,50	15,78	2,00
289	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136997,80	454257,16	15,68	2,00
291	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137126,78	454173,50	15,84	2,00
297	overige gebruiksfunctie	137060,20	454280,30	4,55	2,00
303	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137118,98	454231,48	15,90	2,00
358	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie,woonfu	137044,79	454249,86	15,76	2,00
362	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137147,12	454193,93	15,80	2,00
366	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137044,79	454249,86	15,76	2,00
386	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136998,82	454273,20	15,69	2,00
398	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137147,12	454193,93	15,80	2,00
400	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137132,44	454222,93	15,86	2,00
418	overige gebruiksfunctie	137062,55	454278,80	4,82	2,00
420	overige gebruiksfunctie	137034,39	454296,73	4,68	2,00
421	overige gebruiksfunctie	137034,39	454296,73	5,59	2,00
436	overige gebruiksfunctie	137024,07	454303,29	4,49	2,00
437	overige gebruiksfunctie	137029,26	454299,99	7,68	2,00
457	overige gebruiksfunctie	136996,55	454320,76	5,82	2,00
485	overige gebruiksfunctie	137031,69	454298,45	4,86	2,00
613		137016,43	454311,38	5,06	2,00
172	woonfunctie	136933,70	454569,52	8,75	2,18
11	woonfunctie	136971,51	454515,60	11,03	2,00
23	woonfunctie	136988,50	454550,82	5,39	2,00
30	woonfunctie	136951,38	454509,06	10,54	2,00
41	woonfunctie	136833,07	454575,51	11,35	2,50
42	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	136833,07	454575,51	11,76	2,50
57	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136935,53	454600,75	10,64	2,74
58	woonfunctie	136946,68	454511,26	10,87	2,00
65	woonfunctie	136938,24	454567,42	8,75	2,08
70	woonfunctie	137018,19	454526,27	11,44	2,00
101	woonfunctie	136908,57	454529,09	9,90	2,07
104	industriefunctie,woonfunctie	136819,34	454619,18	11,95	3,00
140	woonfunctie	136942,05	454513,43	10,44	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
704	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
705	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
706	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
524	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
650	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
713	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
741	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
436	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
437	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
457	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
485	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
613	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
153	woonfunctie	137028,18	454509,75	11,09	2,00
161	woonfunctie	136841,95	454623,92	9,81	2,97
166	woonfunctie	136942,78	454565,32	8,76	2,00
165	woonfunctie	136942,78	454565,32	8,75	2,00
196	woonfunctie	136899,17	454533,48	11,16	2,27
212	woonfunctie	136899,98	454549,18	11,56	2,47
221	woonfunctie	136956,93	454558,82	8,75	2,00
236	woonfunctie	136918,18	454524,59	9,50	2,00
242	industriefunctie,woonfunctie	136832,76	454586,49	11,20	3,25
245	woonfunctie	136998,96	454540,96	11,03	2,00
251	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	136829,12	454614,99	7,70	3,24
252	woonfunctie	136906,83	454589,37	15,21	3,00
275	woonfunctie	136913,45	454526,80	10,14	2,00
276	woonfunctie	136978,34	454525,20	11,39	2,00
279	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136919,75	454615,64	10,64	2,64
280	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136918,40	454616,91	12,09	2,58
283	woonfunctie	136800,75	454624,49	11,17	3,00
288	woonfunctie	136922,96	454522,36	10,38	2,00
298	industriefunctie	136908,48	454566,32	9,13	2,55
309	woonfunctie	136847,51	454586,30	13,41	2,64
313	woonfunctie	136967,81	454570,32	8,76	1,88
348	woonfunctie	136813,81	454609,75	11,79	3,00
354	woonfunctie	137028,95	454495,52	10,88	2,00
364	industriefunctie,winkelfunctie,woonfunctie	136834,77	454606,45	10,76	3,89
369	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	136835,77	454605,96	11,58	3,58
370	woonfunctie	136927,62	454520,18	9,46	2,00
373	woonfunctie	136956,19	454506,81	9,26	2,00
378	woonfunctie	136932,43	454517,93	9,31	2,00
384	woonfunctie	136971,64	454566,71	8,77	2,32
393	woonfunctie	136970,46	454500,13	11,19	2,00
394	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136970,46	454500,13	11,18	2,00
422	winkelfunctie,woonfunctie	136816,85	454615,06	11,47	3,00
429	woonfunctie	136975,47	454563,10	8,75	2,55
430	woonfunctie	136979,31	454559,49	8,77	2,37
435	woonfunctie	136967,56	454570,56	8,76	1,86
441	woonfunctie	136980,18	454517,26	11,41	2,00
450	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136906,35	454561,32	12,44	2,52
454	woonfunctie	136937,28	454515,66	9,75	2,00
459	woonfunctie	136986,34	454528,06	10,99	2,00
465	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	136902,24	454578,43	12,85	2,83
475	woonfunctie	136903,91	454531,26	11,03	2,17
491	woonfunctie	137018,76	454501,32	11,42	2,00
493	woonfunctie	136983,09	454536,15	11,37	2,00
496	woonfunctie	136960,94	454504,59	10,04	2,00
519	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136921,94	454540,64	11,12	2,00
529	woonfunctie	136861,64	454610,97	10,13	2,89
549		136940,85	454536,62	4,54	2,00
588		136826,97	454585,56	7,44	4,82
589		136976,55	454536,66	6,18	2,09
590		136976,55	454536,66	5,84	2,09
592		136958,80	454525,51	4,64	2,00
593		136958,80	454525,51	4,87	2,00
617		136909,18	454543,02	5,03	2,24
618		136909,18	454543,02	6,39	2,24
637		137030,45	454518,27	4,45	2,00
677		136930,98	454540,24	4,44	2,00
693	woonfunctie	136965,09	454532,20	6,87	2,00
694	woonfunctie	136960,18	454534,45	6,85	2,00
695	woonfunctie	136950,36	454538,95	6,87	2,00
696	woonfunctie	136965,09	454532,20	6,87	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
429	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
430	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
435	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
441	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
450	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
454	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
459	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
465	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
475	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
491	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
493	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
496	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
519	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
529	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
549	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
588	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
589	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
590	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
592	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
593	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
617	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
618	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
637	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
677	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
693	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
694	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
695	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
696	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
697	woonfunctie	136950,36	454538,95	6,92	2,00
698	woonfunctie	136940,55	454543,45	6,85	2,00
699	woonfunctie	136940,80	454556,94	2,37	2,00
700	woonfunctie	136940,80	454556,94	2,50	2,00
701	woonfunctie	136911,10	454560,52	7,01	2,43
710		136910,36	454513,14	6,54	1,76
711		136893,74	454514,36	6,19	2,09
714	woonfunctie	136911,10	454560,52	11,29	2,43
715		136950,35	454532,11	4,41	2,00
732	winkelfunctie	136876,88	454519,01	6,50	3,95
733	overige gebruiksfunctie	136897,65	454521,22	6,58	2,00
734	overige gebruiksfunctie	136896,22	454518,76	6,70	2,00
736	overige gebruiksfunctie	136822,34	454538,70	6,32	7,15
737	overige gebruiksfunctie	136808,62	454506,04	7,18	5,58
738	bijeenkomstfunctie	136803,68	454494,86	7,47	5,89
742		136931,21	454545,02	4,58	2,00
743	overige gebruiksfunctie	136820,19	454568,64	7,40	5,71
539		137032,40	454517,00	4,67	2,00
731	winkelfunctie	136822,34	454538,70	7,14	7,15
10	industriefunctie,kantoorfunctie	136676,01	454509,70	15,84	2,00
19	woonfunctie	136538,02	454607,78	13,06	2,00
116	woonfunctie	136530,88	454601,15	13,09	2,00
151	onderwijsfunctie	136514,22	454508,14	18,96	2,75
204	woonfunctie	136522,29	454598,14	13,14	2,00
257	industriefunctie,kantoorfunctie	136722,64	454496,57	22,64	2,51
277	woonfunctie	136549,10	454614,02	13,86	2,00
346	woonfunctie	136545,96	454610,32	13,34	2,00
432	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie	136692,71	454517,46	8,21	2,00
581		136684,27	454504,36	4,80	2,00
601		136534,87	454611,86	4,85	2,00
724		136533,37	454614,31	4,92	2,00
6	woonfunctie	136627,40	454306,56	7,90	2,21
9	woonfunctie	136601,02	454355,94	10,76	2,68
14	woonfunctie	136711,48	454351,44	8,40	2,94
15	woonfunctie	136580,27	454324,14	8,68	2,02
18	woonfunctie	136646,40	454333,65	10,80	2,70
20	woonfunctie	136613,32	454352,80	10,76	2,73
21	woonfunctie	136617,07	454350,91	10,80	2,73
48	woonfunctie	136624,58	454347,14	10,82	2,73
54	woonfunctie	136643,40	454337,68	10,78	2,72
60	woonfunctie	136647,31	454312,34	7,97	2,40
62	woonfunctie	136615,14	454311,95	7,85	2,16
66	woonfunctie	136658,21	454329,13	10,77	2,71
75	woonfunctie	136619,33	454310,11	7,90	2,22
80	woonfunctie	136590,04	454363,08	10,76	2,61
96	woonfunctie	136732,94	454383,44	8,16	2,00
107	woonfunctie	136587,46	454290,90	11,90	2,00
117	woonfunctie	136584,73	454322,18	8,71	2,05
120	woonfunctie	136585,13	454296,02	11,60	2,00
170	woonfunctie	136631,62	454304,71	8,03	2,20
171	woonfunctie	136741,44	454353,81	13,06	2,41
188	woonfunctie	136609,55	454354,69	10,79	2,73
213	woonfunctie	136595,05	454317,63	11,64	2,05
225	woonfunctie	136677,84	454321,59	10,80	2,70
244	woonfunctie	136600,48	454315,24	11,60	2,05
249	woonfunctie	136656,25	454345,86	10,79	2,94
255	woonfunctie	136673,92	454323,10	10,80	2,70
259	woonfunctie	136649,94	454308,28	8,25	2,35
267	woonfunctie	136669,98	454324,61	10,81	2,71
268	woonfunctie	136635,86	454341,47	10,81	2,73

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
697	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
698	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
699	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
700	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
701	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
710	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
711	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
714	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
715	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
732	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
733	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
734	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
736	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
737	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
738	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
742	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
743	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
539	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
731	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
432	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
581	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
601	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
724	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
271	woonfunctie	136686,64	454321,08	10,78	2,74
272	woonfunctie	136691,61	454332,29	10,77	2,85
294	woonfunctie	136628,34	454345,25	10,77	2,72
305	woonfunctie	136635,70	454302,93	7,93	2,20
318	woonfunctie	136604,54	454354,13	10,78	2,68
322	woonfunctie	136578,33	454367,57	10,76	2,59
336	woonfunctie	136764,85	454431,29	14,04	2,45
345	woonfunctie	136655,22	454333,14	10,78	2,75
349	woonfunctie	136585,23	454362,05	10,75	2,53
361	woonfunctie	136717,22	454320,39	16,35	2,59
363	woonfunctie	136617,07	454350,91	10,79	2,73
377	woonfunctie	136582,20	454366,08	10,80	2,60
380	woonfunctie	136662,13	454327,62	10,80	2,71
381	woonfunctie	136657,74	454290,06	11,93	2,12
401	woonfunctie	136632,09	454343,36	10,75	2,72
407	woonfunctie	136609,36	454321,57	7,73	2,22
414	woonfunctie	136738,22	454381,12	8,22	2,00
416	woonfunctie	136582,12	454302,67	11,65	2,00
417	woonfunctie	136652,29	454292,54	11,92	2,13
431	industriefunctie,kantoorfunctie	136768,13	454443,25	13,83	3,00
442	woonfunctie	136594,03	454361,55	10,79	2,66
448	woonfunctie	136639,61	454339,58	10,77	2,73
453	woonfunctie	136623,27	454308,38	7,90	2,21
466	woonfunctie	136743,51	454378,80	8,24	2,00
467	woonfunctie	136743,51	454378,80	8,41	2,00
484	woonfunctie	136590,03	454319,84	11,67	2,05
500	woonfunctie	136596,93	454357,51	10,75	2,66
508	woonfunctie	136639,73	454301,16	7,96	2,19
514	woonfunctie	136677,84	454321,59	10,80	2,70
520	woonfunctie	136666,06	454326,11	10,77	2,71
527	woonfunctie	136606,04	454326,88	11,67	2,28
532	kantoorfunctie,woonfunctie	136619,32	454497,60	15,98	3,00
536		136585,68	454339,08	4,31	2,27
545		136672,77	454313,93	4,86	2,56
546		136672,77	454313,93	4,84	2,56
563		136660,93	454486,92	5,06	2,91
564		136626,57	454334,33	4,83	2,54
565		136626,57	454334,33	4,82	2,54
566		136700,33	454479,71	6,97	2,84
567		136580,41	454354,72	4,85	2,36
568		136580,41	454354,72	4,86	2,36
586		136680,45	454310,55	4,86	2,55
587		136680,45	454310,55	4,84	2,55
597		136657,40	454320,72	4,88	2,58
598		136657,40	454320,72	4,86	2,58
599		136618,88	454337,72	4,83	2,54
600		136618,88	454337,72	4,83	2,54
604		136634,26	454330,93	4,84	2,55
605		136634,26	454330,93	4,82	2,55
611		136595,79	454347,92	5,02	2,52
612		136595,79	454347,92	4,84	2,52
623		136603,52	454344,51	4,84	2,53
624		136603,52	454344,51	4,84	2,53
633		136684,14	454305,06	4,87	2,48
634		136649,71	454324,12	4,85	2,59
635		136649,71	454324,12	4,86	2,59
648		136604,57	454334,18	5,06	2,38
655		136591,82	454338,24	4,14	2,35
668		136617,53	454324,25	4,77	2,32
670		136588,09	454351,34	4,86	2,45

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
414	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
431	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
442	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
448	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
453	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
466	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
467	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
484	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
500	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
508	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
514	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
520	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
527	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
532	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
536	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
545	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
546	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
563	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
564	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
565	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
566	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
567	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
568	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
586	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
587	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
597	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
598	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
599	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
600	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
604	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
605	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
611	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
612	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
623	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
624	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
633	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
634	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
635	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
648	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
655	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
668	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
670	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
671		136588,09	454351,34	4,83	2,45
674		136642,02	454327,51	4,84	2,60
675		136642,02	454327,51	4,85	2,60
681		136611,21	454341,12	4,83	2,53
682		136611,21	454341,12	4,83	2,53
686		136665,09	454317,34	4,85	2,57
687		136665,09	454317,34	4,88	2,57
497	industriefunctie,kantoorfunctie,onderwijsfunc	136528,67	454420,52	14,96	2,74
29	woonfunctie	136560,34	454350,70	4,65	2,06
87	woonfunctie	136563,15	454344,49	2,28	2,00
295	woonfunctie	136558,67	454375,11	10,75	2,60
317	woonfunctie	136553,87	454374,18	10,76	2,60
468	woonfunctie	136548,77	454376,20	13,84	2,66
569		136557,36	454364,92	4,87	2,38
570		136557,36	454364,92	4,96	2,38
690		136552,55	454367,87	4,84	2,47
35	woonfunctie	136788,81	454607,33	14,00	3,00
36	woonfunctie	136788,81	454607,33	14,00	3,00
168	woonfunctie	136772,54	454618,64	14,00	2,40
235	woonfunctie	136776,58	454615,82	14,01	2,72
274	woonfunctie	136780,66	454612,99	14,01	3,00
482	woonfunctie	136784,73	454610,16	14,01	3,00
744		136762,07	454590,54	7,22	7,08
745		136748,59	454599,28	7,24	5,02
50	kantoorfunctie,woonfunctie	136694,91	454187,31	8,53	2,00
63	woonfunctie	136676,42	454149,25	11,98	2,00
69	woonfunctie	136739,50	454192,24	8,09	1,31
90	woonfunctie	136655,73	454204,36	8,77	2,00
115	woonfunctie	136670,33	454206,40	11,80	2,00
134	industriefunctie,onderwijsfunctie	136767,52	454137,10	7,44	2,00
141	woonfunctie	136654,92	454213,20	8,77	2,00
144	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	136767,52	454137,10	7,43	2,00
206	industriefunctie	136753,94	454192,22	8,73	2,00
228	woonfunctie	136647,85	454207,77	11,91	2,00
240	woonfunctie	136639,49	454220,06	8,81	2,00
287	woonfunctie	136664,72	454159,45	11,93	2,00
323	woonfunctie	136725,56	454142,86	8,51	1,77
327	woonfunctie	136679,96	454146,16	13,52	2,00
342	woonfunctie	136739,11	454188,28	8,26	1,42
367	woonfunctie	136662,76	454209,75	8,81	2,00
385	woonfunctie	136641,99	454215,60	11,92	2,00
390	woonfunctie	136658,53	454164,85	10,44	2,00
395	kantoorfunctie,woonfunctie	136665,61	454165,24	10,24	2,00
428	kantoorfunctie,woonfunctie	136668,62	454173,72	11,94	2,00
451	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136694,96	454217,91	11,48	2,00
461	woonfunctie	136694,91	454187,31	14,07	2,00
464	woonfunctie	136663,55	454200,82	11,84	2,00
477	woonfunctie	136675,37	454195,91	11,68	2,00
483	woonfunctie	136664,02	454200,60	8,81	2,00
501	woonfunctie	136736,95	454185,59	8,22	1,46
502	woonfunctie	136736,95	454185,59	8,26	1,46
512	woonfunctie	136647,30	454216,61	11,92	2,00
513	woonfunctie	136639,37	454185,59	10,43	2,00
667		136625,83	454211,59	4,72	2,00
678		136637,60	454205,92	5,46	2,00
688	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie	136735,31	454161,50	27,86	2,00
716		136630,14	454203,32	4,35	2,00
717		136666,08	454202,21	4,66	2,00
718		136625,94	454211,57	2,95	2,00
746	bijeenkomstfunctie,overige gebruiksfunctie,wo	136857,67	454167,27	18,00	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
671	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
674	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
675	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
681	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
682	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
686	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
687	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
497	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
468	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
569	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
570	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
690	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
482	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
744	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
745	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
385	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
428	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
451	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
461	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
464	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
477	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
483	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
501	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
502	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
512	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
513	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
667	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
678	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
688	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
716	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
717	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
718	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
746	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
747	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	136759,08	454204,85	9,30	1,79
3	woonfunctie	136673,66	454283,08	11,98	2,09
17	woonfunctie	136613,46	454274,76	7,30	2,00
22	woonfunctie	136653,50	454265,40	11,81	2,00
26	woonfunctie	136654,83	454235,58	8,53	2,00
28	woonfunctie	136689,80	454275,87	11,95	2,07
33	woonfunctie	136625,72	454220,95	11,77	2,00
38	woonfunctie	136628,04	454275,23	7,53	2,00
49	woonfunctie	136654,58	454256,74	8,76	2,00
51	woonfunctie	136626,17	454248,23	11,60	2,00
56	woonfunctie	136601,82	454259,23	8,49	2,00
79	woonfunctie	136675,82	454226,33	8,86	2,00
84	woonfunctie	136596,16	454280,86	7,98	2,00
91	kantoorfunctie,woonfunctie	136710,07	454233,11	11,25	2,00
92	woonfunctie	136684,53	454278,20	11,99	2,08
94	woonfunctie	136672,72	454253,68	8,78	2,00
105	woonfunctie	136711,61	454237,78	11,07	2,00
130	woonfunctie	136639,02	454255,42	11,24	2,00
131	woonfunctie	136611,64	454270,67	8,51	2,00
132	kantoorfunctie,woonfunctie	136667,18	454230,13	8,54	2,00
133	woonfunctie	136685,36	454248,77	11,75	2,00
147	woonfunctie	136686,70	454240,52	8,66	2,00
149	woonfunctie	136611,50	454282,54	7,71	2,00
150	woonfunctie	136606,22	454281,32	7,74	2,00
157	woonfunctie	136664,45	454257,14	8,80	2,00
169	woonfunctie	136631,50	454223,52	8,75	2,00
175	woonfunctie	136613,83	454253,68	8,48	2,00
177	woonfunctie	136634,40	454244,60	11,38	2,00
178	woonfunctie	136678,97	454280,73	11,94	2,08
180	woonfunctie	136598,24	454296,67	11,68	2,00
181	woonfunctie	136710,69	454280,89	12,14	2,25
184	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	136698,43	454255,68	11,84	2,00
186	woonfunctie	136642,94	454240,82	8,53	2,00
195	woonfunctie	136631,00	454270,46	8,18	2,00
214	woonfunctie	136642,32	454270,09	11,81	2,00
220	woonfunctie	136663,29	454287,60	11,94	2,11
233	woonfunctie	136619,06	454224,59	11,73	2,00
254	woonfunctie	136696,05	454233,71	11,24	2,00
265	woonfunctie	136596,99	454269,87	4,98	2,00
281	woonfunctie	136677,54	454264,93	8,75	2,00
284	woonfunctie	136631,50	454223,52	8,73	2,00
300	woonfunctie	136695,21	454273,48	11,97	2,06
302	woonfunctie	136646,49	454248,77	8,58	2,00
310	woonfunctie	136664,45	454257,14	11,91	2,00
319	woonfunctie	136671,77	454228,12	8,82	2,00
320	woonfunctie	136601,96	454258,92	8,50	2,00
325	woonfunctie	136613,34	454235,56	8,91	2,00
326	woonfunctie	136615,77	454230,90	8,87	2,00
330	industriefunctie,woonfunctie	136700,51	454271,21	11,82	2,05
331	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136705,09	454269,13	12,13	2,04
371	woonfunctie	136618,41	454225,83	8,76	2,00
389	woonfunctie	136707,84	454275,66	12,13	2,16
392	woonfunctie	136596,16	454280,86	7,88	2,00
409	woonfunctie	136681,10	454250,31	8,65	2,00
419	woonfunctie	136622,06	454250,04	11,32	2,00
433	woonfunctie	136688,58	454244,74	8,67	2,00
434	woonfunctie	136594,67	454274,99	7,37	2,00
439	woonfunctie	136700,51	454271,21	11,97	2,05
440	woonfunctie	136620,59	454269,20	8,22	2,00
443	woonfunctie	136696,56	454222,48	11,27	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
747	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
433	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
434	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
439	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
440	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
443	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
445	woonfunctie	136696,00	454228,36	11,27	2,00
452	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136679,48	454235,14	8,86	2,00
458	woonfunctie	136619,84	454266,76	11,59	2,00
460	woonfunctie	136612,03	454276,57	6,75	2,00
472	woonfunctie	136610,94	454240,18	10,60	2,00
476	woonfunctie	136630,23	454246,44	11,33	2,00
478	woonfunctie	136655,43	454264,54	8,75	2,00
479	woonfunctie	136668,46	454285,30	11,97	2,10
488	woonfunctie	136636,78	454272,56	8,47	2,00
490	woonfunctie	136599,46	454264,43	6,34	2,00
498	woonfunctie	136640,86	454266,89	11,82	2,00
522	woonfunctie	136650,84	454237,34	8,54	2,00
557		136688,27	454226,37	6,22	2,00
561		136612,38	454272,92	4,65	2,00
571		136674,40	454246,04	4,73	2,00
572		136674,40	454246,04	4,60	2,00
662		136604,72	454276,18	4,64	2,00
664		136591,30	454282,42	4,19	2,00
719		136626,97	454266,40	4,92	2,00
118	woonfunctie	136570,48	454370,58	10,78	2,59
163	woonfunctie	136574,36	454369,09	10,82	2,59
234	woonfunctie	136562,64	454373,59	10,78	2,58
328	woonfunctie	136570,41	454328,50	11,60	2,00
329	woonfunctie	136566,51	454372,10	10,80	2,58
438	woonfunctie	136575,95	454326,05	11,60	2,00
492	woonfunctie	136566,14	454337,91	4,87	2,00
530	woonfunctie	136568,43	454332,86	4,85	2,00
582		136565,04	454361,52	4,86	2,33
583		136565,04	454361,52	4,84	2,33
630		136569,60	454347,35	5,33	2,11
684		136572,73	454358,12	4,86	2,33
685		136572,73	454358,12	4,83	2,33
25	bijeenkomstfunctie	136922,43	454214,22	9,40	2,38
32	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136963,29	454295,77	15,69	2,00
191	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136935,56	454281,50	15,69	2,00
224	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136964,23	454311,67	15,65	2,00
256	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136937,58	454313,84	15,68	2,00
263	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136935,56	454281,50	15,65	2,00
365	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136972,67	454279,26	15,69	2,00
403	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136963,29	454295,77	15,70	2,00
499	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136937,58	454313,84	15,68	2,00
575		136925,41	454138,58	5,11	2,00
1	woonfunctie	137087,93	454419,39	11,43	2,00
2	woonfunctie	137162,46	454432,07	11,50	2,52
4	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	136999,14	454492,73	11,47	2,00
8	woonfunctie	137149,17	454417,27	10,96	2,68
12	woonfunctie	137067,72	454430,86	11,48	2,00
13	woonfunctie	137067,72	454430,86	10,29	2,00
31	woonfunctie	137056,81	454501,06	11,45	2,00
43	woonfunctie	137038,71	454512,88	11,43	2,00
46	woonfunctie	137023,72	454498,49	11,43	2,00
53	woonfunctie	137112,55	454426,19	10,89	2,12
64	woonfunctie	137171,52	454426,16	11,38	2,72
76	woonfunctie	137032,48	454473,08	11,41	2,00
83	woonfunctie	137092,04	454478,05	9,10	2,00
85	woonfunctie	137026,11	454454,49	9,99	2,00
86	woonfunctie	137135,02	454392,63	11,44	3,00
89	woonfunctie	137010,34	454463,51	11,21	2,00
93	woonfunctie	137047,32	454442,46	10,22	2,00
103	woonfunctie	137093,26	454416,37	11,33	2,01

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
445	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
452	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
458	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
460	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
472	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
476	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
478	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
479	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
488	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
490	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
498	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
522	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
557	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
561	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
571	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
572	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
662	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
664	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
719	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
438	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
492	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
530	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
582	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
583	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
630	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
684	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
685	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
499	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
575	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
108	woonfunctie	136965,57	454502,42	9,74	2,00
109	industriefunctie,woonfunctie	137098,38	454437,05	6,05	2,00
111	woonfunctie	137161,01	454377,85	11,39	5,53
112	woonfunctie	137161,01	454377,85	11,46	5,53
121	overige gebruiksfunctie	136958,32	454345,12	4,88	2,00
122	woonfunctie	137178,14	454398,78	11,04	3,95
127	kantoorfunctie,woonfunctie	136996,37	454474,62	11,49	2,00
128	woonfunctie	137066,22	454493,39	10,90	2,00
145	woonfunctie	137078,61	454486,82	9,46	2,00
146	woonfunctie	137072,33	454490,92	10,30	2,00
146	woonfunctie	137079,38	454486,32	10,30	2,00
148	woonfunctie	137005,90	454467,04	11,44	2,00
152	woonfunctie	137114,09	454404,53	10,00	2,56
154	woonfunctie	137028,18	454509,75	11,34	2,00
160	woonfunctie	137127,31	454455,02	9,62	2,05
162	woonfunctie	137181,51	454404,04	11,65	3,51
167	woonfunctie	137115,65	454443,86	11,41	2,02
174	overige gebruiksfunctie	136960,84	454343,52	4,76	2,00
185	woonfunctie	137119,45	454401,48	9,99	2,77
187	woonfunctie	137181,74	454419,48	11,42	3,00
189	woonfunctie	137062,87	454433,61	11,41	2,00
197	woonfunctie	137127,82	454429,34	11,45	2,23
200	woonfunctie	137176,45	454422,93	7,40	2,93
201	overige gebruiksfunctie	136953,10	454348,43	4,61	2,00
210	woonfunctie	137135,07	454449,96	8,66	2,15
219	woonfunctie	137150,45	454383,86	11,41	4,50
231	woonfunctie	137052,35	454439,60	10,73	2,00
260	woonfunctie	137103,78	454410,38	11,41	2,16
264	woonfunctie	137041,78	454445,61	11,45	2,00
266	woonfunctie	137145,28	454386,79	11,42	3,99
273	woonfunctie	137166,48	454399,01	11,42	3,49
278	woonfunctie	137020,98	454457,40	9,24	2,00
282	woonfunctie	137053,17	454461,46	11,31	2,00
286	woonfunctie	137057,75	454436,53	8,51	2,00
290	woonfunctie	137186,91	454416,11	11,38	3,00
296	woonfunctie	137141,29	454416,00	11,41	2,59
304	overige gebruiksfunctie	136955,79	454346,72	4,83	2,00
306	woonfunctie	137166,48	454399,01	11,45	3,49
307	woonfunctie	137030,54	454474,22	11,35	2,00
308	woonfunctie	137110,54	454446,79	11,43	2,00
314	woonfunctie	137129,54	454395,74	10,52	3,00
315	woonfunctie	137062,10	454456,49	11,41	2,00
316	woonfunctie	137062,10	454456,49	11,43	2,00
321	woonfunctie	137040,87	454468,32	11,40	2,00
324	woonfunctie	137166,58	454429,38	7,61	2,57
335	woonfunctie	137050,00	454471,42	11,11	2,00
341	woonfunctie	137029,10	454483,24	10,87	2,00
343	overige gebruiksfunctie	136994,01	454322,36	6,79	2,00
344	woonfunctie	137140,70	454414,94	11,40	2,62
347	woonfunctie	137108,63	454467,22	9,07	2,00
350	woonfunctie	137015,80	454460,34	11,50	2,00
352	overige gebruiksfunctie	136988,95	454325,58	4,56	2,00
368	woonfunctie	137072,62	454450,30	11,42	2,00
372	woonfunctie	137072,72	454450,68	11,18	2,00
374	woonfunctie	137031,35	454451,52	11,21	2,00
375	woonfunctie	137155,84	454380,79	11,39	5,02
376	woonfunctie	137009,60	454486,20	10,44	2,00
382	woonfunctie	137037,04	454448,29	10,87	2,00
383	woonfunctie	137051,49	454462,38	10,21	2,00
387	overige gebruiksfunctie	136963,48	454341,84	4,68	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
388	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136963,48	454341,84	4,51	2,00
391	woonfunctie	137077,42	454447,57	11,41	2,00
396	woonfunctie	137140,13	454389,72	11,42	3,49
406	woonfunctie	137093,26	454416,37	11,43	2,01
410	woonfunctie	137094,30	454439,58	11,32	2,00
413	woonfunctie	137124,55	454398,58	11,27	2,98
456	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136928,22	454330,24	15,63	2,00
469	woonfunctie	137168,15	454383,51	11,41	5,19
473	woonfunctie	137128,54	454417,44	11,35	2,31
474	woonfunctie	137128,54	454417,44	11,41	2,31
494	woonfunctie	137139,88	454446,81	6,13	2,21
495	woonfunctie	137145,12	454443,40	5,59	2,28
511	woonfunctie	137117,01	454433,77	10,77	2,10
518	woonfunctie	137108,72	454407,58	9,96	2,35
535		137144,05	454408,75	8,01	2,92
538		137159,28	454399,17	5,08	3,20
552		137103,01	454437,08	4,43	2,00
553		137103,01	454437,08	4,17	2,00
554		137015,65	454472,65	5,38	2,00
649		137104,81	454469,71	3,45	2,00
651		137068,03	454490,19	4,60	2,00
652		137069,45	454492,80	4,31	2,00
663		137165,15	454416,39	4,63	2,99
691	overige gebruiksfunctie	136986,62	454359,04	6,82	2,26
709		136961,40	454473,90	6,61	2,50
712		137046,93	454431,19	6,64	2,00
726		137034,16	454468,60	4,82	2,00
727		137179,95	454405,03	4,57	3,35
728		137146,93	454401,55	4,85	3,00
729	overige gebruiksfunctie	137011,77	454351,89	2,24	2,48
730		137071,35	454444,98	4,89	2,00
735	winkelfunctie	136862,39	454457,21	8,14	2,00
739	woonfunctie	136856,03	454470,48	7,26	7,38
748	overige gebruiksfunctie	136896,03	454513,08	7,20	1,69
750		137168,33	454404,46	5,03	3,00
455	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	136774,35	454093,22	12,05	2,00
463	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	136807,67	454130,59	5,39	2,00
725		136787,02	454128,96	3,47	2,00
247	overige gebruiksfunctie	137027,41	454093,06	4,82	2,00
248	overige gebruiksfunctie	137027,41	454093,06	4,82	2,00
351	overige gebruiksfunctie	137024,31	454093,25	4,83	2,00
405	overige gebruiksfunctie	137021,21	454093,44	4,84	2,00
641		136793,53	454622,68	5,02	3,00
642		136793,53	454622,68	5,01	3,00
27	woonfunctie	136730,13	454648,07	13,97	5,20
404	woonfunctie	136726,13	454650,87	11,14	4,92
446	kantoorfunctie,woonfunctie	136554,80	454635,72	14,20	2,00
615		136735,65	454663,12	4,87	4,20
616		136735,65	454663,12	4,88	4,20
639		136724,43	454673,47	4,90	3,24
665		136742,38	454658,38	4,88	4,67
666		136742,38	454658,38	4,89	4,67
52	woonfunctie	136769,42	454694,70	13,96	3,00
55	woonfunctie	136750,30	454709,91	13,38	3,00
67	woonfunctie	136737,47	454739,48	13,09	3,00
68	woonfunctie	136760,41	454703,24	13,11	3,00
97	woonfunctie	136775,34	454690,81	15,03	3,00
98	woonfunctie	136775,34	454690,81	15,01	3,00
125	woonfunctie	136746,31	454741,89	13,46	3,00
158	woonfunctie	136777,02	454641,33	14,00	2,56

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
388	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
456	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
469	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
473	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
474	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
494	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
495	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
511	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
518	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
535	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
538	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
552	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
553	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
554	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
649	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
651	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
652	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
663	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
691	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
709	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
712	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
726	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
727	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
728	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
729	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
730	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
735	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
739	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
748	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
750	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
455	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
463	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
725	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
641	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
642	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
446	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
615	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
616	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
639	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
665	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
666	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
207	woonfunctie	136744,95	454747,42	13,49	3,00
239	woonfunctie	136745,50	454713,30	13,44	3,00
312	woonfunctie	136734,14	454645,28	13,96	4,54
356	woonfunctie	136795,40	454667,85	14,53	2,95
397	woonfunctie	136765,06	454700,19	13,82	3,00
408	woonfunctie	136730,10	454711,21	11,14	3,00
426	woonfunctie	136786,13	454654,49	14,01	2,76
444	woonfunctie	136743,79	454752,83	12,43	3,00
489	woonfunctie	136753,57	454707,51	12,55	3,00
507	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	136739,75	454724,30	13,38	3,00
515	woonfunctie	136738,34	454642,35	13,97	3,65
516	woonfunctie	136738,34	454642,35	13,97	3,65
525	woonfunctie	136743,76	454718,77	14,16	3,00
541		136785,55	454628,32	5,02	2,84
542		136785,55	454628,32	5,02	2,84
555		136795,65	454628,06	5,05	3,00
657		136740,14	454702,04	4,89	3,00
661		136740,14	454702,04	4,89	3,00
672		136733,00	454694,77	4,87	3,00
673		136733,00	454694,77	4,89	3,00
73	woonfunctie	136827,74	454699,84	15,28	3,00
411	woonfunctie	136820,94	454708,79	13,91	3,00
537		136830,05	454690,68	5,75	3,00
24	woonfunctie	136865,35	454666,92	11,53	2,86
119	woonfunctie	136803,05	454629,24	11,17	3,00
123	industriefunctie,woonfunctie	136852,49	454625,16	11,55	2,85
139	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136859,87	454651,66	11,06	2,82
142	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136859,87	454651,66	8,59	2,82
205	woonfunctie	136853,48	454659,89	8,90	3,00
208	woonfunctie	136808,95	454637,74	11,17	3,00
238	industriefunctie,woonfunctie	136841,99	454630,34	11,21	3,00
253	overige gebruiksfunctie	136850,22	454655,14	4,93	3,00
262	woonfunctie	136811,89	454641,99	11,16	3,00
332	woonfunctie	136871,81	454660,83	12,56	2,61
357	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	136854,01	454677,61	5,68	3,00
379	woonfunctie	136856,13	454635,26	11,20	2,73
412	woonfunctie	136866,50	454665,84	11,48	2,81
427	woonfunctie	136804,67	454681,22	11,23	3,00
503	industriefunctie,woonfunctie	136829,71	454634,32	9,09	3,00
504	kantoorfunctie,winkelfunctie,woonfunctie	136858,95	454672,95	10,87	3,00
505	woonfunctie	136858,78	454631,22	8,66	2,71
506	kantoorfunctie,woonfunctie	136858,78	454631,22	10,52	2,71
509	woonfunctie	136806,00	454633,49	11,16	3,00
540		136850,03	454661,05	5,11	3,00
573		136804,16	454647,32	5,04	3,00
574		136804,16	454647,32	5,02	3,00
602		136798,34	454638,94	5,02	3,00
603		136798,34	454638,94	5,04	3,00
610		136845,88	454633,61	9,11	2,99
683		136856,60	454675,17	5,67	3,00
59	woonfunctie	136521,52	454641,81	10,51	2,00
74	woonfunctie	136478,55	454569,15	13,17	2,00
81	woonfunctie	136483,16	454561,18	12,57	2,00
82	woonfunctie	136483,16	454561,18	13,15	2,00
129	woonfunctie	136462,62	454601,54	13,37	2,00
173	woonfunctie	136497,22	454627,75	10,61	2,00
194	woonfunctie	136507,10	454633,66	10,56	2,00
199	woonfunctie	136506,86	454588,75	13,17	2,00
216	woonfunctie	136477,84	454617,31	10,78	2,00
217	woonfunctie	136477,84	454617,31	10,88	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
426	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
444	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
489	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
507	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
515	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
516	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
525	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
541	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
542	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
555	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
657	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
661	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
672	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
673	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
537	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
427	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
503	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
504	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
505	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
506	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
509	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
540	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
573	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
574	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
602	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
603	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
610	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
683	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
223	woonfunctie	136511,99	454636,31	9,70	2,00
250	woonfunctie	136547,71	454626,06	13,49	2,00
301	woonfunctie	136473,63	454577,65	13,14	2,00
311	woonfunctie	136482,50	454620,11	10,81	2,00
337	woonfunctie	136500,36	454582,46	13,12	2,00
338	woonfunctie	136500,36	454582,46	14,36	2,00
360	woonfunctie	136516,70	454639,03	10,67	2,00
399	woonfunctie	136465,73	454591,28	13,16	2,00
415	woonfunctie	136465,10	454593,34	13,35	2,00
424	woonfunctie	136492,39	454624,99	10,51	2,00
447	woonfunctie	136501,74	454630,60	10,34	2,00
449	woonfunctie	136515,44	454591,76	13,11	2,00
470	woonfunctie	136487,61	454622,18	10,67	2,00
486	woonfunctie	136552,35	454649,12	13,02	2,00
517	woonfunctie	136530,68	454647,91	10,51	2,00
526	woonfunctie	136525,96	454645,18	10,81	2,00
533		136533,66	454631,89	4,70	2,00
534		136533,66	454631,89	4,68	2,00
543		136504,09	454593,04	4,93	2,00
544		136504,09	454593,04	4,91	2,00
556		136538,00	454625,96	5,98	2,00
560		136526,56	454622,46	6,53	2,00
576		136499,81	454612,25	4,90	2,00
577		136499,81	454612,25	4,93	2,00
61	woonfunctie	136923,36	454087,81	9,34	2,00
100	overige gebruiksfunctie	136951,98	454097,75	4,68	2,00
155	overige gebruiksfunctie	136957,95	454097,40	4,67	2,00
156	overige gebruiksfunctie	136957,95	454097,40	4,68	2,00
229	overige gebruiksfunctie	136967,35	454096,60	15,99	2,00
243	overige gebruiksfunctie	136971,06	454102,63	16,10	2,00
292	woonfunctie	136939,86	454086,77	8,73	2,00
293	woonfunctie	136939,94	454086,77	7,82	2,00
353	woonfunctie	136917,79	454088,17	8,71	2,00
359	woonfunctie	136934,31	454087,09	9,06	2,00
462	overige gebruiksfunctie	136954,92	454097,58	4,66	2,00
471	overige gebruiksfunctie	136974,21	454102,42	16,08	2,00
510	woonfunctie	136928,86	454087,45	8,67	2,00
644		136918,50	454097,89	4,23	2,00
645		136918,50	454097,89	4,24	2,00
646		136940,44	454096,54	4,20	2,00
647		136940,44	454096,54	4,24	2,00
658		136929,51	454097,28	4,21	2,00
659		136929,51	454097,28	4,28	2,00
707	woonfunctie	136976,10	454082,73	16,09	2,00
708	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136967,56	454100,02	16,09	2,00
190	woonfunctie	137433,47	454105,88	10,64	2,00
222	woonfunctie	137359,62	454090,53	13,43	2,05
578		136481,37	454600,00	4,95	2,00
579		136482,42	454592,60	4,62	2,00
580		136482,42	454592,60	4,59	2,00
584		136519,50	454602,44	4,90	2,00
585		136519,50	454602,44	4,90	2,00
591		136472,70	454608,19	4,61	2,00
594		136545,17	454639,32	4,89	2,00
595		136490,25	454606,82	4,70	2,00
596		136490,25	454606,82	5,13	2,00
606		136539,82	454622,77	9,80	2,00
608		136491,24	454577,19	4,61	2,00
609		136491,24	454577,19	5,14	2,00
614		136541,90	454641,84	4,85	2,00

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
447	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
449	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
470	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
486	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
517	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
526	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
533	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
534	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
543	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
544	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
556	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
560	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
576	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
577	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
462	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
471	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
510	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
644	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
645	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
646	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
647	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
658	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
659	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
707	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
708	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
578	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
579	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
580	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
584	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
585	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
591	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
594	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
595	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
596	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
606	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
608	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
609	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
614	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
619		136530,21	454624,57	4,90	2,00
625		136524,25	454626,36	4,90	2,00
626		136524,25	454626,36	4,92	2,00
631		136514,39	454620,64	5,01	2,00
632		136514,39	454620,64	4,94	2,00
636		136542,77	454632,71	4,91	2,00
638		136514,60	454615,57	9,24	2,00
643		136452,02	454654,90	12,50	2,00
653		136501,67	454608,12	4,61	2,00
654		136501,67	454608,12	5,53	2,00
669		136510,98	454613,46	7,63	2,00
676		136497,26	454586,96	4,86	2,00
720		136477,16	454600,43	3,63	2,00
721		136484,89	454598,44	4,57	2,00
722		136488,81	454597,84	4,66	2,00
723		136491,52	454599,31	4,58	2,00
Losmodel01		136597,46	454450,41	9,00	3,00
Losmodel02		136625,22	454437,77	6,00	2,59
Losmodel03		136655,28	454423,63	6,00	3,51
Losmodel04		136680,42	454413,53	6,00	3,04
Losmodel05		136709,59	454399,40	6,00	2,60
Losmodel06		136641,28	454430,86	6,00	2,84
Losmodel07		136622,83	454390,27	6,00	2,42
Losmodel08		136695,19	454406,46	6,00	2,60
Losmodel09		136676,54	454366,49	6,00	2,44
Aprtmnt1		136842,24	454308,84	18,20	2,00
Aprtmnt2		136833,86	454349,19	3,10	20,20
GB19	Gebouw	136849,83	454368,84	2,30	2,26
GB20	Gebouw	136864,02	454304,88	5,30	2,00
GB16	Gebouw	136890,56	454297,37	14,00	2,00
GB13	Gebouw	136818,17	454412,07	27,00	1,84
GB12	Gebouw	136830,18	454386,78	18,00	2,21
GB11	Gebouw	136815,07	454339,64	10,00	1,98
GB25	Gebouw	136782,50	454285,02	15,00	2,00
GB24	Gebouw	136817,93	454300,12	24,00	2,00
GB23	Gebouw	136834,60	454293,60	21,00	2,00
GB22	Gebouw	136866,73	454321,39	10,00	2,00
GB21	Gebouw	136851,66	454323,95	13,30	2,00
GB17	Gebouw	136892,61	454338,40	18,00	2,00
GB14	Gebouw	136882,77	454381,27	11,00	2,48
GB15	Gebouw	136882,26	454373,73	18,00	2,34
GB18	Gebouw	136871,72	454386,96	3,50	2,59

Itemeigenschappen

Model: V01 Weg
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
619	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
625	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
626	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
631	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
632	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
636	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
638	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
643	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
653	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
654	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
669	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
676	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
720	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
721	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
722	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
723	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Losmodel01	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel02	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel03	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel04	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel05	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel06	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel08	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel09	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Aprtmnt1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Aprtmnt2	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
GB19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB18	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01 Weg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulplijnen spoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen Spoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen en Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baden Powellweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Briljantlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jutfaselaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baden Powellweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	36,50	34,42	28,62	37,87
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	37,60	35,47	29,67	38,93
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	36,67	34,55	28,75	38,01
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	35,20	33,10	27,30	36,55
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	34,32	32,23	26,43	35,68
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	33,59	31,52	25,71	34,96
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	33,89	31,84	26,03	35,27
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	36,73	34,63	28,84	38,09
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	37,44	35,30	29,50	38,77
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	36,80	34,67	28,87	38,13
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	35,59	33,49	27,70	36,95
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	34,69	32,60	26,80	36,05
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	33,84	31,76	25,96	35,21
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	33,48	31,40	25,60	34,85
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	37,32	35,22	29,42	38,67
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	36,61	34,50	28,70	37,96
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	36,22	34,12	28,31	37,57
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	35,77	33,69	27,89	37,14
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	34,98	32,89	27,09	36,34
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	34,22	32,13	26,32	35,58
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	33,55	31,45	25,64	34,90
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	38,74	36,64	30,84	40,09
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	37,87	35,77	29,97	39,22
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	37,22	35,13	29,32	38,58
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	36,41	34,34	28,54	37,78
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	35,53	33,46	27,66	36,90
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	34,64	32,59	26,78	36,02
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	33,85	31,79	25,99	35,23
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	38,66	36,58	30,78	40,03
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	37,70	35,61	29,80	39,06
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	37,11	35,02	29,22	38,47
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	36,58	34,50	28,70	37,95
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	36,02	33,94	28,14	37,39
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	35,08	33,01	27,21	36,45
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	34,24	32,16	26,36	35,61
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	39,51	37,45	31,64	40,88
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	38,59	36,52	30,72	39,96
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	38,15	36,10	30,28	39,53
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	37,89	35,84	30,03	39,27
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	37,45	35,39	29,58	38,82
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	36,34	34,28	28,47	37,71
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	35,25	33,20	27,38	36,63
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	41,11	39,05	33,24	42,48
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	42,27	40,20	34,39	43,64
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	43,44	41,37	35,56	44,81
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	43,65	41,59	35,78	45,02
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	43,70	41,63	35,82	45,07
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	43,86	41,80	35,99	45,23
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	40,89	38,83	33,02	42,26
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	42,22	40,15	34,34	43,59
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	43,37	41,31	35,50	44,74
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	43,47	41,41	35,59	44,84
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	43,50	41,44	35,62	44,87
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	43,71	41,65	35,84	45,08
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	42,38	40,31	34,50	43,75
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	43,81	41,73	35,93	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baden Powellweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	44,86	42,79	36,98	46,23
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	44,87	42,80	37,00	46,24
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	44,87	42,80	36,99	46,24
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	45,13	43,05	37,24	46,49
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	43,16	41,09	35,28	44,53
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	44,70	42,62	36,81	46,06
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	45,59	43,53	37,72	46,96
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	45,59	43,53	37,72	46,96
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	45,59	43,54	37,72	46,97
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	46,24	44,15	38,35	47,60
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	42,51	40,42	34,62	43,87
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	44,14	42,04	36,24	45,49
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	45,12	43,04	37,24	46,49
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	45,29	43,20	37,40	46,65
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	46,01	43,90	38,10	47,36
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	48,01	45,88	40,08	49,34
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	26,89	24,69	18,98	28,22
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	28,75	26,52	20,83	30,06
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	30,40	28,16	22,47	31,71
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	32,90	30,67	24,97	34,21
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	37,22	35,03	29,26	38,53
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	43,68	41,50	35,71	44,99
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	28,22	25,98	20,29	29,53
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	30,05	27,80	22,11	31,35
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	32,17	29,93	24,23	33,47
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	35,32	33,12	27,37	36,63
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	41,51	39,29	33,50	42,79
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	27,93	25,69	20,00	29,24
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	29,94	27,69	22,00	31,24
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	31,88	29,64	23,94	33,18
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	34,78	32,56	26,82	36,08
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	38,97	36,77	30,99	40,27
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	27,34	25,12	19,42	28,66
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	29,21	26,98	21,28	30,52
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	30,95	28,73	23,02	32,26
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	33,11	30,92	25,18	34,43
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	36,95	34,79	28,99	38,27
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	39,77	37,58	31,79	41,07
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	35,70	33,50	27,73	37,00
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	32,37	30,17	24,43	33,68
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	30,01	27,78	22,08	31,32
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	28,40	26,17	20,48	29,71
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	26,63	24,40	18,70	27,94
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	37,88	35,67	29,91	39,18
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	35,93	33,74	27,95	37,23
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	32,27	30,03	24,31	33,57
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	30,36	28,10	22,39	31,65
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	28,87	26,60	20,90	30,16
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	27,49	25,21	19,51	28,77
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	36,75	34,52	28,76	38,04
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	36,07	33,84	28,07	37,35
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	35,17	32,93	27,15	36,44
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	34,22	31,99	26,19	35,49
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	33,45	31,23	25,43	34,73
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	32,93	30,72	24,90	34,21
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	32,68	30,52	24,77	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baden Powellweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	33,67	31,45	25,69	34,96
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	30,12	27,89	22,18	31,43
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	27,55	25,33	19,64	28,87
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	25,72	23,50	17,80	27,04
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	24,51	22,31	16,59	25,83
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	31,63	29,44	23,70	32,95
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	35,30	33,05	27,28	36,57
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	31,04	28,80	23,06	32,33
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	27,40	25,17	19,47	28,71
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	25,37	23,14	17,44	26,68
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	24,12	21,92	16,19	25,44
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	29,84	27,68	21,94	31,18
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	35,94	33,66	27,89	37,19
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	30,93	28,67	22,92	32,20
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	26,12	23,88	18,18	27,42
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	23,97	21,75	16,03	25,28
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	22,81	20,62	14,87	24,13
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	29,32	27,17	21,44	30,67
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	26,98	24,80	19,09	28,32
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	26,47	24,27	18,56	27,80
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	25,37	23,17	17,46	26,70
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	23,76	21,55	15,82	25,07
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	23,25	21,05	15,30	24,56
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	33,16	31,01	25,24	34,49
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	33,01	30,87	25,09	34,35
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	32,60	30,45	24,66	33,93
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	31,89	29,74	23,96	33,22
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	31,24	29,09	23,31	32,57
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	36,13	34,04	28,25	37,49
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	37,22	35,08	29,28	38,55
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	36,32	34,19	28,39	37,65
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	34,53	32,43	26,63	35,88
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	33,70	31,61	25,81	35,06
TP23_Hoog_		136839,98	454348,92	19,50	41,42	39,25	33,46	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Briljantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	21,94	20,35	14,61	23,65
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	18,98	17,29	11,61	20,65
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	18,02	16,31	10,64	19,68
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	31,82	30,28	24,49	33,54
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	31,09	29,55	23,76	32,81
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	30,31	28,78	22,99	32,04
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	29,58	28,05	22,26	31,31
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	24,94	23,37	17,61	26,65
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	20,84	19,14	13,46	22,50
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	20,55	18,89	13,19	22,23
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	29,64	28,09	22,30	31,35
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	28,96	27,40	21,62	30,67
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	28,15	26,60	20,82	29,87
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	27,44	25,90	20,12	29,16
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	23,63	22,02	16,29	25,33
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	20,78	19,10	13,41	22,45
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	20,75	19,09	13,39	22,43
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	22,52	20,87	15,15	24,20
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	22,16	20,53	14,80	23,85
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	21,33	19,71	13,97	23,02
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	20,82	19,23	13,48	22,52
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	23,73	22,11	16,38	25,42
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	21,21	19,53	13,84	22,88
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	20,83	19,16	13,46	22,50
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	22,19	20,53	14,82	23,86
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	21,82	20,18	14,45	23,50
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	21,22	19,60	13,87	22,91
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	20,74	19,15	13,40	22,44
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	25,08	23,47	17,73	26,77
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	22,55	20,88	15,18	24,22
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	21,81	20,15	14,45	23,49
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	22,32	20,67	14,96	24,00
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	21,94	20,30	14,58	23,62
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	21,31	19,69	13,95	23,00
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	20,77	19,18	13,43	22,47
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	26,30	24,70	18,96	28,00
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	23,45	21,78	16,08	25,12
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	22,49	20,82	15,12	24,16
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	22,28	20,63	14,92	23,96
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	21,98	20,34	14,62	23,66
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	21,30	19,68	13,95	22,99
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	20,75	19,15	13,41	22,45
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	20,25	18,66	12,91	21,95
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	20,88	19,27	13,53	22,57
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	21,76	20,13	14,41	23,45
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	22,33	20,68	14,97	24,01
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	22,83	21,17	15,47	24,51
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	23,94	22,28	16,58	25,62
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	20,31	18,71	12,96	22,01
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	20,96	19,34	13,61	22,65
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	21,82	20,18	14,46	23,50
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	22,41	20,76	15,04	24,09
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	22,96	21,30	15,60	24,64
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	24,07	22,40	16,71	25,75
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	20,22	18,62	12,87	21,92
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	20,92	19,30	13,56	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Briljantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	21,81	20,17	14,45	23,49
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	22,42	20,76	15,05	24,09
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	23,07	21,39	15,70	24,74
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	24,16	22,48	16,78	25,83
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	20,17	18,57	12,82	21,87
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	20,97	19,33	13,60	22,65
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	21,91	20,25	14,53	23,58
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	22,65	20,97	15,27	24,32
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	23,43	21,73	16,04	25,09
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	24,56	22,86	17,17	26,22
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	24,08	22,48	16,74	25,78
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	27,20	25,45	19,74	28,82
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	29,11	27,35	21,65	30,72
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	30,74	29,01	23,31	32,37
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	31,39	29,76	24,03	33,08
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	33,16	31,42	25,72	34,79
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	26,86	25,22	19,50	28,54
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	27,90	26,24	20,53	29,57
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	29,61	27,95	22,24	31,28
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	31,70	30,06	24,33	33,38
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	36,32	34,80	29,01	38,05
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	39,23	37,69	31,90	40,95
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	27,61	25,96	20,25	29,29
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	28,68	27,02	21,31	30,35
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	31,15	29,50	23,78	32,83
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	35,55	34,00	28,22	37,27
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	38,87	37,36	31,56	40,61
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	27,77	26,12	20,40	29,45
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	28,75	27,08	21,38	30,42
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	30,33	28,66	22,96	32,00
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	33,29	31,68	25,94	34,98
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	39,60	38,09	32,29	41,34
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	27,93	26,28	20,56	29,61
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	28,74	27,08	21,38	30,42
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	30,22	28,55	22,85	31,89
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	33,15	31,54	25,80	34,84
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	40,36	38,86	33,05	42,10
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	41,69	40,15	34,36	43,41
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	40,65	39,14	33,34	42,39
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	33,22	31,60	25,87	34,91
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	30,17	28,50	22,80	31,84
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	28,81	27,15	21,44	30,48
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	27,84	26,20	20,48	29,52
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	42,55	41,03	35,23	44,28
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	41,91	40,42	34,61	43,66
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	33,69	32,09	26,34	35,39
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	29,87	28,20	22,50	31,54
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	28,28	26,64	20,92	29,96
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	27,25	25,63	19,89	28,94
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	43,08	41,55	35,76	44,81
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	42,78	41,27	35,47	44,52
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	34,10	32,51	26,76	35,80
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	29,66	27,99	22,29	31,33
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	27,72	26,07	20,36	29,40
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	26,44	24,83	19,09	28,13
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	43,84	42,31	36,52	45,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Briljantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	43,65	42,13	36,33	45,38
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	37,45	35,91	30,14	39,18
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	35,38	33,85	28,07	37,11
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	33,21	31,69	25,91	34,95
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	27,69	26,11	20,36	29,40
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	44,58	43,05	37,25	46,30
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	44,35	42,82	37,03	46,08
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	44,30	42,77	36,98	46,03
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	44,20	42,68	36,88	45,93
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	42,42	40,92	35,11	44,16
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	32,86	31,29	25,52	34,57
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	45,27	43,75	37,95	47,00
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	45,12	43,60	37,81	46,85
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	45,11	43,59	37,80	46,84
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	45,06	43,54	37,74	46,79
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	43,90	42,40	36,59	45,64
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	33,69	32,11	26,35	35,40
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	44,34	42,82	37,03	46,07
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	44,13	42,62	36,82	45,87
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	45,07	43,56	37,76	46,81
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	45,02	43,52	37,71	46,76
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	43,95	42,46	36,65	45,70
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	33,62	32,06	26,29	35,34
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	45,58	44,06	38,27	47,31
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	45,62	44,10	38,31	47,35
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	45,67	44,15	38,36	47,40
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	45,95	44,43	38,63	47,68
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	45,84	44,32	38,52	47,57
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	23,44	21,88	16,12	25,16
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	18,72	17,04	11,36	20,39
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	17,14	15,44	9,77	18,80
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	34,42	32,89	27,10	36,15
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	33,66	32,14	26,34	35,39
TP23_Hoog_		136839,98	454348,92	19,50	28,29	26,65	20,94	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jutfaselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	41,72	37,36	31,31	41,70
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	39,60	35,23	29,17	39,58
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	36,59	32,22	26,17	36,57
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	32,59	28,20	22,17	32,57
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	30,70	26,30	20,26	30,67
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	29,25	24,85	18,81	29,22
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	28,52	24,12	18,07	28,48
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	42,06	37,70	31,63	42,04
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	39,75	35,37	29,31	39,72
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	36,48	32,11	26,06	36,46
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	31,30	26,92	20,89	31,28
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	28,84	24,44	18,42	28,81
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	27,06	22,66	16,62	27,03
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	26,54	22,13	16,08	26,50
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	41,57	37,20	31,14	41,55
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	39,01	34,64	28,57	38,98
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	35,75	31,37	25,31	35,72
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	30,75	26,38	20,35	30,74
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	28,44	24,07	18,05	28,43
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	26,87	22,50	16,46	26,85
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	26,44	22,08	16,04	26,43
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	40,52	36,13	30,06	40,48
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	37,86	33,46	27,38	37,82
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	34,87	30,46	24,38	34,82
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	28,86	24,47	18,44	28,84
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	25,65	21,26	15,24	25,63
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	23,21	18,81	12,78	23,18
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	21,27	16,87	10,83	21,24
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	39,12	34,73	28,65	39,08
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	36,23	31,82	25,73	36,18
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	32,89	28,45	22,37	32,83
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	27,44	23,04	17,00	27,41
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	24,89	20,49	14,46	24,86
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	22,75	18,35	12,32	22,72
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	21,06	16,65	10,60	21,02
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	37,46	33,05	26,96	37,41
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	34,74	30,30	24,21	34,67
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	30,82	26,35	20,25	30,74
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	26,39	21,96	15,92	26,34
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	24,17	19,77	13,73	24,14
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	22,39	17,99	11,95	22,36
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	20,89	16,48	10,43	20,85
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	25,15	20,79	14,74	25,13
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	25,51	21,14	15,09	25,49
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	26,39	22,02	15,97	26,37
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	29,46	25,09	19,04	29,44
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	33,84	29,43	23,36	33,79
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	34,55	30,10	24,00	34,47
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	21,07	16,66	10,60	21,03
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	22,42	18,01	11,96	22,38
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	24,06	19,64	13,59	24,01
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	28,44	24,02	17,97	28,39
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	33,56	29,14	23,05	33,50
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	34,72	30,24	24,13	34,63
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	21,05	16,64	10,58	21,01
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	22,29	17,88	11,82	22,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jutfaselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	23,77	19,35	13,30	23,72
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	29,15	24,75	18,69	29,11
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	33,37	28,96	22,88	33,32
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	33,38	28,90	22,78	33,28
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	20,91	16,51	10,45	20,87
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	22,09	17,69	11,64	22,05
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	23,38	18,98	12,94	23,35
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	29,38	24,98	18,93	29,34
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	33,01	28,61	22,55	32,97
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	32,40	27,96	21,89	32,34
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	18,62	14,24	8,20	18,60
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	19,69	15,31	9,27	19,67
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	21,59	17,19	11,17	21,56
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	27,35	22,98	16,95	27,34
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	32,06	27,68	21,64	32,04
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	31,34	26,98	20,94	31,33
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	19,25	14,81	8,75	19,19
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	17,37	12,93	6,88	17,31
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	19,38	14,95	8,91	19,33
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	23,54	19,13	13,10	23,51
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	27,07	22,69	16,64	27,04
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	27,94	23,57	17,52	27,92
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	17,41	12,95	6,89	17,34
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	19,06	14,62	8,58	19,01
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	23,09	18,70	12,66	23,06
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	26,31	21,93	15,88	26,28
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	26,78	22,39	16,34	26,75
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	17,73	13,29	7,24	17,67
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	19,18	14,75	8,72	19,14
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	23,02	18,63	12,60	23,00
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	26,98	22,58	16,53	26,94
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	26,72	22,34	16,28	26,69
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	17,88	13,45	7,40	17,83
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	19,26	14,84	8,81	19,22
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	22,84	18,46	12,43	22,82
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	26,77	22,40	16,35	26,75
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	26,56	22,21	16,16	26,55
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	22,78	18,39	12,34	22,75
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	28,34	23,97	17,92	28,32
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	28,24	23,86	17,81	28,21
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	25,68	21,29	15,24	25,65
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	23,57	19,15	13,10	23,52
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	22,24	17,83	11,77	22,20
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	25,19	20,83	14,77	25,17
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	27,58	23,22	17,17	27,56
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	27,24	22,87	16,81	27,22
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	23,23	18,84	12,80	23,20
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	19,72	15,30	9,25	19,67
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	18,71	14,27	8,22	18,65
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	24,10	19,73	13,68	24,08
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	27,34	22,98	16,93	27,32
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	27,49	23,11	17,06	27,46
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	24,88	20,50	14,46	24,86
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	22,79	18,40	12,35	22,76
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	21,74	17,34	11,28	21,70
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	24,43	20,05	14,00	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jutfaselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	26,24	21,87	15,82	26,22
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	26,23	21,85	15,79	26,20
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	23,36	18,98	12,93	23,33
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	20,86	16,45	10,39	20,82
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	20,10	15,68	9,61	20,05
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	23,02	18,65	12,60	23,00
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	27,95	23,58	17,53	27,93
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	25,86	21,49	15,44	25,84
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	22,39	18,00	11,96	22,36
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	20,22	15,81	9,77	20,18
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	19,86	15,46	9,39	19,82
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	15,62	11,21	5,20	15,59
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	29,26	24,89	18,84	29,24
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	26,64	22,27	16,23	26,62
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	25,20	20,84	14,79	25,18
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	23,80	19,44	13,37	23,78
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	19,84	15,45	9,40	19,81
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	15,64	11,24	5,23	15,62
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	21,87	17,53	11,50	21,87
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	21,55	17,20	11,17	21,55
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	20,82	16,49	10,44	20,82
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	19,68	15,33	9,27	19,67
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	24,51	20,13	14,08	24,48
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	39,37	35,01	28,95	39,35
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	38,64	34,28	28,23	38,62
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	37,41	33,04	26,99	37,39
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	36,45	32,09	26,05	36,44
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	35,62	31,25	25,20	35,60
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	42,13	37,77	31,72	42,11
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	40,39	36,03	29,97	40,37
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	37,86	33,51	27,46	37,85
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	35,66	31,30	25,26	35,65
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	34,45	30,10	24,05	34,44
TP23_Hoog_		136839,98	454348,92	19,50	26,94	22,59	16,57	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	51,69	49,24	43,54	52,86
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	51,58	49,38	43,71	52,92
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	51,40	49,43	43,79	52,90
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	51,47	49,65	44,03	53,08
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	51,61	49,82	44,20	53,24
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	51,68	49,91	44,29	53,32
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	51,34	49,57	43,96	52,98
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	51,82	49,34	43,63	52,97
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	51,59	49,38	43,71	52,93
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	51,42	49,44	43,80	52,91
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	51,39	49,58	43,96	53,00
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	51,54	49,76	44,15	53,18
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	51,63	49,86	44,25	53,27
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	51,23	49,47	43,86	52,88
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	51,81	49,40	43,69	53,00
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	51,45	49,31	43,65	52,83
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	51,40	49,47	43,83	52,93
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	51,47	49,66	44,05	53,09
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	51,66	49,88	44,27	53,30
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	51,79	50,03	44,42	53,44
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	51,38	49,62	44,02	53,03
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	51,81	49,53	43,83	53,09
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	51,54	49,49	43,83	52,98
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	51,60	49,70	44,07	53,15
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	51,68	49,89	44,27	53,31
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	51,90	50,14	44,53	53,55
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	52,06	50,31	44,71	53,72
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	51,70	49,95	44,35	53,36
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	51,58	49,43	43,75	52,95
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	51,46	49,48	43,84	52,95
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	51,64	49,79	44,17	53,23
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	51,88	50,10	44,49	53,52
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	52,19	50,43	44,82	53,84
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	52,39	50,64	45,04	54,05
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	52,10	50,36	44,76	53,77
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	51,60	49,56	43,89	53,04
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	51,61	49,70	44,06	53,15
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	51,88	50,06	44,44	53,49
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	52,24	50,47	44,85	53,88
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	52,61	50,84	45,23	54,25
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	52,83	51,08	45,47	54,49
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	52,60	50,85	45,25	54,26
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	53,52	51,73	46,10	55,14
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	53,87	52,06	46,42	55,47
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	53,89	52,06	46,41	55,48
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	53,63	51,78	46,12	55,20
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	53,38	51,47	45,80	54,91
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	53,12	51,18	45,50	54,62
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	53,45	51,67	46,04	55,08
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	53,82	52,02	46,38	55,43
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	53,84	52,02	46,36	55,43
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	53,54	51,69	46,03	55,11
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	53,28	51,37	45,70	54,81
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	53,05	51,11	45,43	54,55
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	53,77	51,97	46,32	55,38
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	54,24	52,41	46,76	55,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	54,33	52,48	46,81	55,90
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	54,04	52,17	46,50	55,59
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	53,79	51,87	46,19	55,31
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	53,60	51,65	45,96	55,09
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	53,94	52,12	46,48	55,54
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	54,48	52,64	46,97	56,05
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	54,57	52,71	47,04	56,13
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	54,30	52,42	46,73	55,84
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	54,06	52,14	46,44	55,57
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	54,07	52,12	46,42	55,56
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	50,89	49,00	43,32	52,43
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	51,92	50,00	44,30	53,43
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	52,39	50,45	44,74	53,88
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	52,42	50,46	44,74	53,89
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	52,84	50,81	45,08	54,27
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	54,14	52,07	46,31	55,53
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	36,72	34,76	29,07	38,21
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	38,66	36,79	31,10	40,21
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	40,95	39,08	33,42	42,51
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	42,50	40,56	34,88	44,00
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	45,83	43,90	38,15	47,31
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	50,34	48,33	42,55	51,76
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	38,26	36,38	30,70	39,80
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	40,34	38,45	32,79	41,88
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	41,88	39,93	34,25	43,38
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	44,65	42,73	36,99	46,14
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	48,84	46,87	41,08	50,28
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	37,77	35,87	30,18	39,30
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	39,89	38,01	32,33	41,43
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	41,32	39,35	33,67	42,80
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	43,56	41,54	35,81	44,99
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	47,82	45,97	40,19	49,34
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	37,96	36,09	30,40	39,51
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	39,66	37,80	32,12	41,22
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	41,02	39,08	33,40	42,52
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	42,91	40,93	35,21	44,37
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	47,55	45,81	40,02	49,14
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	49,23	47,45	41,66	50,79
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	47,49	45,75	39,96	49,08
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	42,80	40,78	35,05	44,23
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	40,96	38,96	33,27	42,42
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	39,73	37,80	32,10	41,23
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	38,34	36,42	30,73	39,85
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	49,28	47,58	41,80	50,90
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	48,39	46,72	40,92	50,02
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	42,89	40,93	35,20	44,36
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	40,91	38,99	33,30	42,42
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	39,61	37,75	32,07	41,17
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	38,48	36,63	30,94	40,04
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	49,48	47,83	42,04	51,13
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	49,13	47,47	41,67	50,77
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	44,17	42,19	36,43	45,62
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	42,48	40,47	34,73	43,91
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	41,59	39,60	33,86	43,04
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	40,88	38,89	33,14	42,32
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	49,70	48,11	42,33	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	49,60	48,00	42,21	51,28
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	44,74	43,04	37,28	46,37
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	43,04	41,39	35,64	44,70
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	41,42	39,77	34,03	43,09
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	38,90	37,16	31,46	40,53
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	50,33	48,77	42,99	52,04
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	50,45	48,82	43,04	52,12
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	50,09	48,52	42,73	51,79
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	49,81	48,28	42,48	51,53
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	48,13	46,60	40,81	49,86
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	41,41	39,75	34,03	43,08
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	50,86	49,32	43,54	52,58
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	51,16	49,53	43,74	52,82
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	50,82	49,26	43,47	52,53
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	50,67	49,13	43,34	52,39
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	49,56	48,04	42,24	51,29
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	42,37	40,74	35,02	44,06
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	49,69	48,15	42,36	51,41
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	49,46	47,92	42,12	51,18
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	50,34	48,82	43,02	52,07
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	50,26	48,75	42,95	52,00
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	49,14	47,64	41,83	50,88
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	40,02	38,21	32,45	41,58
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	53,72	51,88	46,13	55,26
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	53,89	52,08	46,35	55,46
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	54,08	52,33	46,60	55,69
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	54,41	52,70	46,98	56,05
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	54,60	52,90	47,19	56,25
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	51,79	49,29	43,58	52,93
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	51,73	49,48	43,80	53,04
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	51,58	49,54	43,90	53,04
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	51,85	49,97	44,33	53,41
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	52,01	50,17	44,54	53,60
TP23_Hoog_		136839,98	454348,92	19,50	46,94	44,75	38,97	48,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Weg
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21_Laag_
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	54,60	52,90	47,19	56,25
Helling01	Helling	136849,59	454431,12	0,00	51,09	49,37	43,77	52,77
BrljntLn08		136900,87	454286,87	0,00	46,82	45,65	39,77	48,75
BrljntLn07		136900,84	454286,70	0,00	46,70	44,80	39,10	48,22
Helling02	Helling	136842,20	454295,26	0,00	43,55	42,10	36,35	45,35
BrljntLn06	Briljantlaan	136922,34	454374,25	0,00	41,25	40,06	34,20	43,18
BrljntLn04	Briljantlaan	136916,99	454376,20	0,00	41,07	39,15	33,48	42,59
JutfsLn04	Jutfaselaan	136725,04	454252,25	0,00	39,43	34,93	28,87	39,34
BdnPwlWg05	Baden Powellweg	136808,62	454455,83	0,00	34,07	31,61	25,92	35,24
JutfsLn02	Jutfaselaan	136786,78	454448,81	0,00	34,28	30,35	24,33	34,49
BdnPwlWg02	Baden Powellweg	136916,93	454407,24	0,00	31,67	30,05	24,12	33,28
BdnPwlWg08	Baden Powellweg (Vondellaan)	136785,13	454478,35	0,00	15,42	13,17	7,38	16,68
BrljntLn02	Briljantlaan	136946,17	454410,59	0,00	14,23	12,83	7,09	16,07
JutfsLn06	Jutfaselaan	136686,92	454140,10	0,00	15,92	11,32	5,12	15,74
BdnPwlWg10	Baden Powellweg (Vondellaan)	136692,44	454530,90	0,00	14,43	11,89	6,30	15,59
BdnPwlWg01	Baden Powellweg	136930,79	454394,35	0,00	13,90	12,08	6,28	15,43
BdnPwlWg04	Baden Powellweg	136912,05	454398,13	0,00	14,27	11,61	6,08	15,38
BrljntLn01	Briljantlaan	136940,55	454413,90	0,00	13,41	11,34	5,76	14,87
JutfsLn05	Jutfaselaan	136725,04	454252,25	0,00	14,89	10,25	4,06	14,70
BdnPwlWg07	Baden Powellweg (Vondellaan)	136796,58	454466,19	0,00	13,43	11,16	5,38	14,68
BrljntLn03	Briljantlaan	136930,79	454394,35	0,00	13,05	10,96	5,40	14,51
BdnPwlWg09	Baden Powellweg (Vondellaan)	136780,62	454472,47	0,00	12,87	10,30	4,73	14,02
BrljntLn05	Briljantlaan	136930,79	454394,35	0,00	12,05	10,65	4,91	13,88
BdnPwlWg06	Baden Powellweg	136796,61	454466,19	0,00	12,17	9,56	3,99	13,29
BdnPwlWg03	Baden Powellweg	136812,16	454461,85	0,00	11,63	9,88	4,03	13,19
JutfsLn03	Jutfaselaan	136789,28	454447,03	0,00	8,69	4,19	-1,79	8,63
JutfsLn01	Jutfaselaan	136796,57	454466,20	0,00	3,51	-0,42	-6,44	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek voor industrielawaai

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

DE HELLING 12-14 UTRECHT

REALISATIE APPARTEMENTENGEBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
[redacted] B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek industrielawaai Helling 12-14 Utrecht
Referentie:	20210759.v01.1
Datum:	13 december 2021
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 5

2. TOETSINGSKADER 7

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening 7
2.2. Beoordelingskader milieu 9
2.3. Definitie periodes 10

3. REKENONDERZOEK ALGEMEEN 11
4. POPPODIUM DE HELLING 13

4.1. Uitgangspunt akoestische situatie 13
4.2. Directe geluidhinder 13
4.2.1. Muziekgeluid poppodium 13
4.2.2. Installaties 13
4.2.3. Laden en lossen 14

4.3. Indirecte geluidhinder 14
4.3.1. Arriveren/vertrekken vrachtwagens 14
4.3.2. Stemgeluid arriverende/vertrekkende bezoekers 14

4.4. Rekenresultaten 15
4.4.1. Resultaten directe hinder 15
4.4.2. Resultaten indirecte hinder 16

5. BRANDWEERKAZERNE TOLSTEEG 18

5.1. Uitgangspunt akoestische situatie 18
5.2. Representatieve bedrijfssituatie 18
5.3. Geluidbronnen directe hinder 19
5.4. Geluidbronnen indirecte hinder 19
5.5. Rekenresultaten 19
5.5.1. Resultaten directe hinder 19
5.5.2. Resultaten indirecte hinder 21
5.5.3. Analyse 22

6. BENODIGDE GEVELWERING 23
7. CONCLUSIE EN ADVIES 24

7.1. Conclusie 24
7.2. Advies 25

BIJLAGE I. TEKENINGEN PLAN 26

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 27
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 28
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN 29
BIJLAGE V. BENODIGDE GEVELWERING PER TOETSPUNT OP BASIS VAN ALLE GELUIDSBRONNEN 30

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de gronden aan Helling 12-14 in Utrecht te herontwikkelingen voor de realisatie van een appartementencomplex met commerciële ruimten op de begane grond.

Nabij het plangebied ligt poppodium De Helling (Helling 7) en Brandweerkazerne Tolsteeg (Helling 20). Om aan te tonen of ter plaatse van het plan aan Helling 12-14 sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en of het poppodium en de brandweerkazerne niet in hun belangen worden geschaad is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

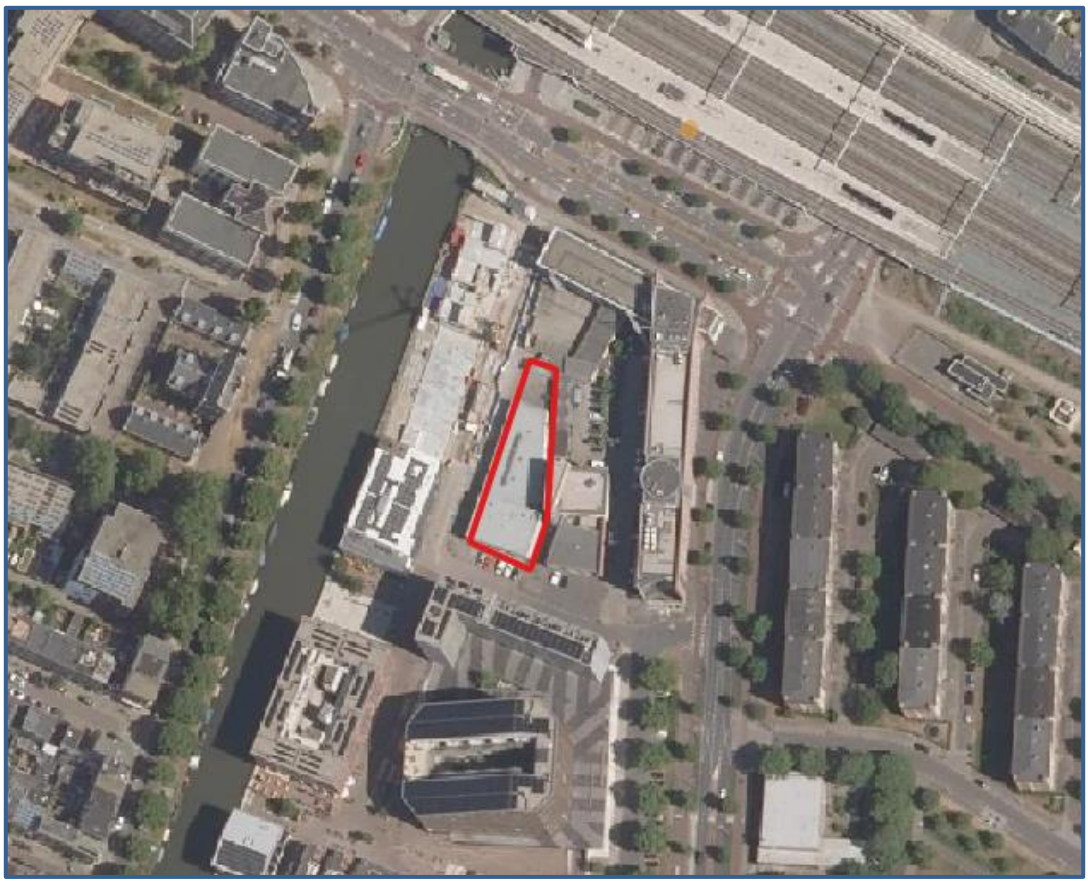
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- Indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- gegevens over het plan verstrekt door de opdrachtgever;
- eerder uitgevoerde onderzoeken voor bestemmingsplan De Trip, Tolsteeg Rotsoord;
- aanvullende gegevens aangeleverd door de gemeente Utrecht;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

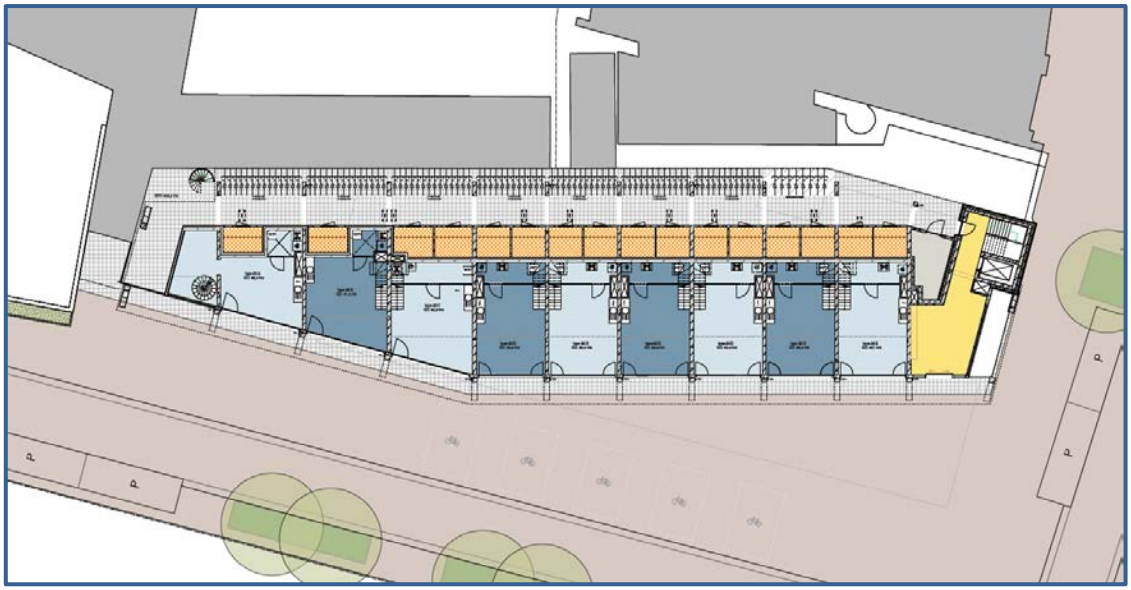
Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde inpassing van het appartementencomplex in de omgeving weergegeven. Op afbeelding 3 is een zijaanzicht weergegeven van het beoogde appartementencomplex. Beide afbeeldingen zijn afkomstig uit de tekeningen en impressies van het plan opgesteld door Bureau Kroner architecten (03-05-2021) en aangeleverd door de opdrachtgever. Deze afbeeldingen zijn samen met aanvullende tekeningen in meer detail opgenomen in bijlage I.

Het noordelijke deel van het complex zal over zes bouwlagen beschikken terwijl het noordelijke deel van het complex met zeven bouwlagen zal worden uitgevoerd. In de plint worden woon-werkeenheden gecreëerd, waarbij er werkruimtes op de begane grond aanwezig zijn die gekoppeld zijn met woonvertrekken op de eerste verdieping. Omdat de werk- en woonvertrekken met elkaar in verbinding staan met een vide, zal er op beide etages worden getoetst. Op de overige verdiepingen worden appartementen gerealiseerd.



Afbeelding 2. Inpassing appartementencomplex



Afbeelding 3. Zijaanzicht appartementencomplex

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[1]. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor het plangebied wordt ervan uitgegaan dat dit onderdeel is van het reeds aanwezige (en als zodanig bestemde) gemengd gebied.

Het stappenplan is als volgt opgebouwd:

Stap 1:
Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Uit de beoordeling van de richtafstanden blijkt het volgende:

Poppodium De Helling
Voor de richtafstand wordt aangesloten bij die voor discotheken en muziekcafé's. De richtafstand voor geluid bedraagt hierbij 30 meter. Omdat de omgeving is aangemerkt als gemengd gebied, mag de richtafstand met één afstandstap verminderd worden tot 10 meter.

De woningen binnen Het plan worden niet gerealiseerd binnen de richtafstand voor het aspect geluid. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt toch beoordeeld of het poppodium niet in zijn bedrijfsvoering wordt beperkt en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Het stappenplan volgens de handreiking wordt hierbij verder gevolgd.

Brandweerkazerne Tolsteeg
Voor de brandweerkazerne geldt een richtafstand voor het aspect geluid van 50 meter. Omdat de omgeving is aangemerkt als gemengd gebied, mag de richtafstand met één afstandstap verminderd worden tot 30 meter.

De woningen binnen het plan worden gerealiseerd binnen de richtafstand voor het aspect geluid. Nader onderzoek is daarom noodzakelijk.

[1] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

Stap 2:
Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in een gemengd gebied van ten hoogste:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
    - 50 dB(A) in de dagperiode
    - 45 dB(A) in de avondperiode
    - 40 dB(A) in de nachtperiode
- voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
    - 70 dB(A) in de dagperiode
    - 65 dB(A) in de avondperiode
    - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
    - 50 dB(A) in de dagperiode
    - 45 dB(A) in de avondperiode
    - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3:
Als de waarden volgens stap 2 worden overschreden, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in het omgevingstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
    - 55 dB(A) in de dagperiode
    - 50 dB(A) in de avondperiode
    - 45 dB(A) in de nachtperiode
- voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
    - 70 dB(A) in de dagperiode
    - 65 dB(A) in de avondperiode
    - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
    - 65 dB(A) in de dagperiode
    - 60 dB(A) in de avondperiode
    - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie aanvaardbaar acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4:
Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 en het bevoegd gezag tot inpassing wil overgaan, dan dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren. Cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet hierbij worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor het aspect geluid voor het poppodium en de brandweerkazerne volgt uit het Activiteitenbesluit:

Artikel 2.17, lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 1

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 1

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 2

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

Artikel 2.18, lid 3

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;

Artikel 2.22, lid 1

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

Muziekgeluid

Bij het bepalen van de geluidniveaus verwijst het Activiteitenbesluit naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI). Uit paragraaf 2.3 van de HMRI blijkt het volgende: als er sprake is van hoorbaar muziekgeluid ter plaatse van toetspunten dient op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van muziekgeluid.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK ALGEMEEN

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021, module IL HMRI).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren appartementen. De rekenhoogtes zijn te zien in tabel 2.

Tabel 2. Rekenhoogtes

Verdieping	Rekenhoogte (meter)
Begane grond	1,50
1e verdieping	4,50
2e verdieping	7,50
3e verdieping	10,50
4e verdieping	13,50
5e verdieping	16,50
6e verdieping	19,50

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). Ook voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012. De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,30) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

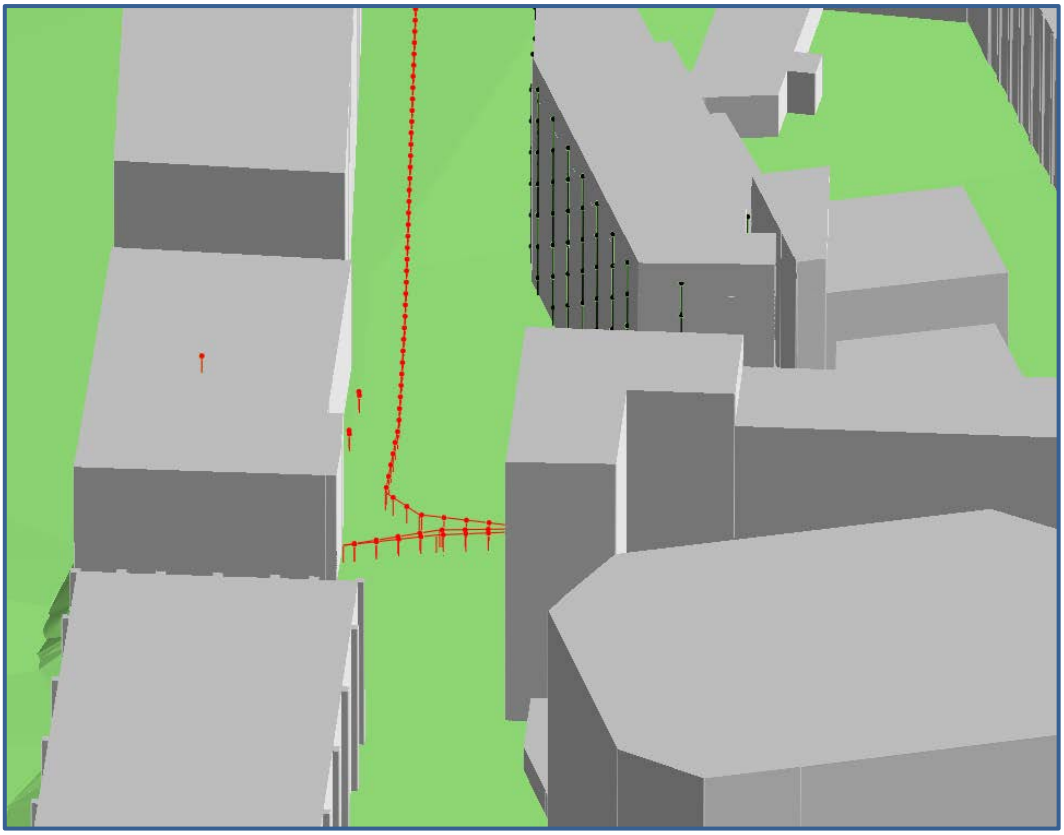
De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein-/gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

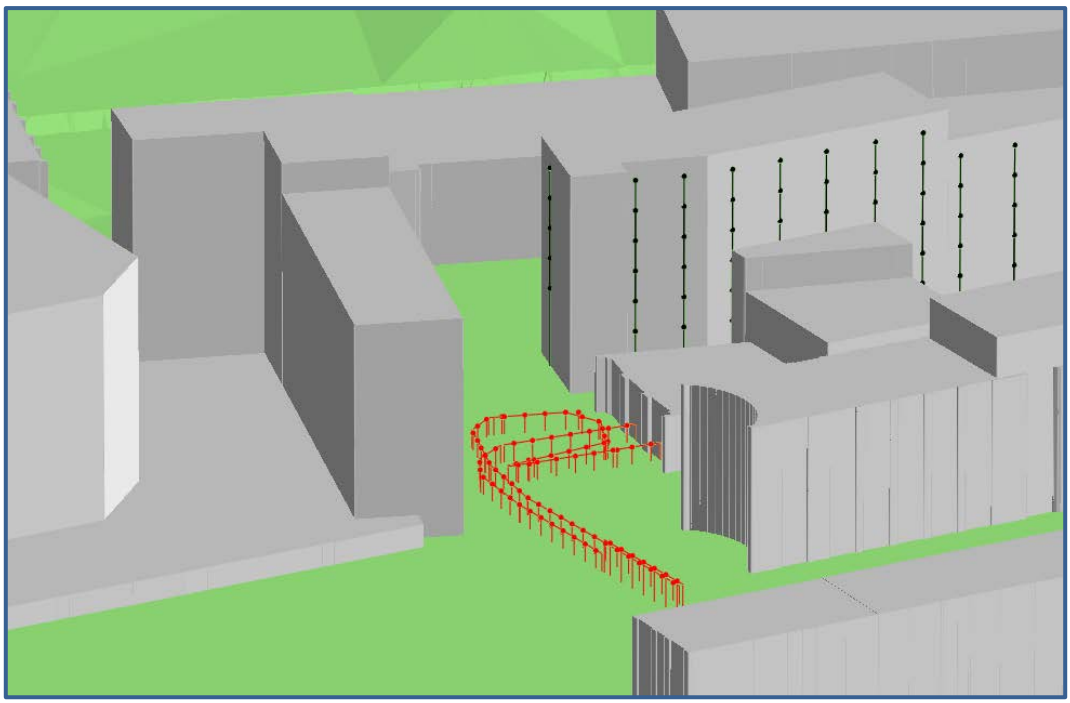
In bijlage II is een grafische presentatie van het basisrekenmodel weergegeven samen met de numerieke invoergegevens.

Een overzicht en de numerieke invoergegevens van de specifieke bronnen voor poppodium De Helling zijn opgenomen in bijlage III, die voor de brandweerkazerne in bijlage V.

Op navolgende afbeeldingen 4 en 5 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het zuidwesten. Bronnen volgens model Poppodium De Helling



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuidoosten. Bronnen volgens model Brandweerkazerne

4. POPPODIUM DE HELLING

4.1. Uitgangspunt akoestische situatie

De geluidbronnen bij het in werking hebben van Poppodium De Helling zijn afgeleid van de onderzoeken uitgevoerd en gerapporteerd in het kader van bestemmingsplan De Trip, Tolsteeg Rotsoord. Het akoestisch onderzoek waarin de geluiduitstraling van poppodium De Helling is beoordeeld, is uitgevoerd door LBP|SIGHT en verwerkt in notitie 'Beoordeling bedrijfslawaai' van 3 mei 2013.

Hierna is een beoordeling van de mogelijke geluidbronnen opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Overzichten en invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage III.

4.2. Directe geluidhinder

4.2.1. Muziekgeluid poppodium

Door LBP|SIGHT zijn geluidmetingen uitgevoerd om de geluiduitstraling van het poppodium te bepalen. Op basis van die geluidmetingen wordt geconcludeerd dat er, uitgaande van een muziekgeluidniveau van 105 dB(A), geen relevante uitstraling van muziekgeluid is. Daarvan uitgaande zal er naar verwachting ook geen relevante geluidbelasting door muziekgeluid zijn op de gevels van de woonfuncties van het plan.

Voorliggend onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de door de opdrachtgever en gemeente aangeleverde gegevens en akoestische gegevens die zijn ontleend aan de toelichting bij bestemmingsplan De Trip, Tolsteeg Rotsoord. De Roever Omgevingsadvies heeft geen inzicht in de door LBP|SIGHT uitgevoerde onderzoeken en metingen naar de geluiduitstraling van muziekgeluid en de daarbij horende meetdata. Daarmee kan De Roever geen inschatting maken van de correctheid van de uitgevoerde metingen.

4.2.2. Installaties

Op het dak van het poppodium is een luchtbehandelingskast aanwezig. De geluiduitstraling van deze installatie is door LBP|SIGHT in 2013 vastgesteld. Uit het onderzoek bleek dat deze installatie een geluidvermogenniveau heeft van 92,6 dB(A). Op basis van het onderzoek uit 2013 zouden maatregelen getroffen moeten zijn om het geluidvermogenniveau met minimaal 15 dB te verlagen.

In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat het geluidvermogenniveau (L_w) met 15 dB is verlaagd tot Lw $\leq$ 77,6 dB(A). In de berekeningen is ervan uitgegaan dat de luchtbehandelingskast het gehele etmaal in werking kan zijn.

4.2.3. Laden en lossen

Vanwege de realisatie van woningen binnen bestemmingsplan De Trip, Tolsteeg Rotsoord is op advies van LBP|SIGHT een afgesloten laad- en loshof gerealiseerd. Hierdoor vinden alle laad- en losactiviteiten inpandig plaats. Ten gevolge van het laden en lossen is er hiermee geen sprake van een relevante geluidbelasting op plan Helling 12-14.

4.3. Indirecte geluidhinder

4.3.1. Arriveren/vertrekken vrachtwagens

Grotere/internationale bands bezoeken het poppodium met een vrachtwagen of touringcar (tourbus). Bij arriveren bij het poppodium worden deze opgesteld in het laad- en loshof. Het arriveren en vertrekken van een vrachtwagen is hierbij maatgevend.

Op het moment dat de vrachtwagen het laad-/loshof verlaat, bevindt deze zich op openbaar terrein. Het rijden van de arriverende en/of vertrekkende vrachtwagen is hierbij als indirecte hinder beoordeeld. Voor de beoordeling is ervan uitgegaan dat in elke periode een vrachtwagen kan arriveren vanuit en/of vertrekken naar noordelijke en oostelijke richting.

Voor het rijden op de weg is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 20 km/uur. Het manoeuvreren ter plaatse van het laad-/loshof is gemodelleerd met een gemiddelde snelheid van 5 km/uur.

In het rekenmodel zijn de volgende geluidvermogenniveaus gehanteerd:

- Vrachtwagen arriverend/vertrekkend, rustig rijdend 20 km/uur; L_w 103 dB(A).
- Vrachtwagen manoeuvreren, vooruitrijden 5 km/uur, Lw 100 dB(A).
- Vrachtwagen manoeuvreren, achteruitrijden 5 km/uur incl. signalering, 101 dB(A).

Overeenkomstig de beoordelingssystematiek voor directe hinder is een toeslag voor tonaal geluid toegepast (+5 dB) vanwege de te verwachten herkenbaarheid van de achteruitrijsignalering bij de nieuwe woonfuncties.

4.3.2. Stemgeluid arriverende/vertrekkende bezoekers

Vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer mag het stemgeluid van bezoekers buiten beschouwing worden gelaten. Dit onderzoek heeft betrekking op een goede ruimtelijke ordening. Omdat de bezoekers zich buiten op openbaar terrein bevinden is aspect meegenomen bij de beoordeling van de indirecte hinder. Overeenkomstig het onderzoek van LBP|SIGHT is hierbij uitgegaan van normaal en luid sprekende personen. Ook voor de bedrijfsduur is aangesloten bij het onderzoek van LBP|SIGHT. Hierbij is per bron voor luid- en normaal sprekende personen uitgegaan van een bedrijfstijd van 1 minuut in dag- en avondperiode en 100 minuten in de nachtperiode.

Het geluidvermogenniveau van stemgeluid volgt uit het “Journaal Geluid, december 2009, nr. 10”. Het geluidvermogenniveau (L_w) bedraagt daarbij 65 dB(A) voor normaal spreken en 75 dB(A) voor zeer luid spreken.

4.4. Rekenresultaten

4.4.1. Resultaten directe hinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven ten gevolge van de directe hinder veroorzaakt door Poppodium De Helling. De directe hinder wordt hierbij veroorzaakt door de geluidemissie veroorzaakt door de luchtbehandelingsinstallatie op het dak. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Maatgevende rekenresultaten $L_{Ar,LT}$, directe hinder t.g.v installatie

Naam	Hoogte [m]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_Laag_	7,5	38	38	38	48
TP01_Laag_	10,5	39	39	39	49
TP01_Laag_	13,5	39	39	39	49
TP01_Laag_	16,5	39	39	39	49
TP02_Laag_	10,5	39	39	39	49
TP02_Laag_	13,5	39	39	39	49
TP02_Laag_	16,5	39	39	39	49
TP03_Laag_	10,5	39	39	39	49
TP03_Laag_	13,5	39	39	39	49
TP03_Laag_	16,5	39	39	39	49
TP04_Laag_	10,5	38	38	38	48
TP04_Laag_	13,5	38	38	38	48
TP04_Laag_	16,5	38	38	38	48
TP22_Laag_	7,5	38	38	38	48
TP22_Laag_	10,5	39	39	39	49
TP22_Laag_	13,5	39	39	39	49
TP22_Laag_	16,5	39	39	39	49

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het te realiseren plan is aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Op alle punten wordt aan de richtwaarde voldaan. De richtwaarden zijn gelijk aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Daarmee wordt tevens geconcludeerd dat eveneens aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt voldaan.

Maximaal geluidniveau

Er zijn geen bronnen die relevant zijn met betrekking tot maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Deze beoordeling is daarom verder buiten beschouwing gelaten.

4.4.2. Resultaten indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven voor het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van de indirecte hinder veroorzaakt door Poppodium De Helling. De indirecte hinder wordt hierbij veroorzaakt door de geluidemissie veroorzaakt door de vrachtwagens van-/naar het laad-/loshof en het stemgeluid van publiek op het openbare terrein. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten $L_{Aeq,}$ indirecte hinder

Naam	Hoogte [m]	L_{Aeq} etmaal [dB(A)]
TP01_Laag_	1,5	**54**
TP01_Laag_	4,5	**54**
TP01_Laag_	7,5	**53**
TP01_Laag_	10,5	**53**
TP01_Laag_	13,5	**53**
TP01_Laag_	16,5	**52**
TP01_Hoog_	19,5	50
TP02_Laag_	1,5	**53**
TP02_Laag_	4,5	**53**
TP02_Laag_	7,5	**53**
TP02_Laag_	10,5	**53**
TP02_Laag_	13,5	**52**
TP02_Laag_	16,5	**52**
TP03_Laag_	1,5	**53**
TP03_Laag_	4,5	**53**
TP03_Laag_	7,5	**52**
TP03_Laag_	10,5	**52**
TP03_Laag_	13,5	**52**
TP03_Laag_	16,5	**51**
TP04_Laag_	1,5	**52**
TP04_Laag_	4,5	**52**
TP04_Laag_	7,5	**52**
TP04_Laag_	10,5	**52**
TP04_Laag_	13,5	**51**
TP04_Laag_	16,5	**51**
TP05_Laag_	1,5	**50**
TP05_Laag_	4,5	50
TP05_Laag_	7,5	50
TP05_Laag_	10,5	50
TP06_Laag_	1,5	**51**
TP06_Laag_	4,5	**52**
TP06_Laag_	7,5	**51**
TP06_Laag_	10,5	**51**
TP06_Laag_	13,5	**51**
TP06_Laag_	16,5	50
TP07_B	4,5	50
TP21_Laag_	7,5	**53**
TP21_Laag_	10,5	**53**
TP21_Laag_	13,5	**52**
TP21_Laag_	16,5	**52**
TP22_Laag_	7,5	**54**
TP22_Laag_	10,5	**54**
TP22_Laag_	13,5	**53**
TP22_Laag_	16,5	**53**
TP22_Hoog_	19,5	50

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het te realiseren plan is aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Op een deel van de beoordelingspunten en beoordelingshoogten wordt de richtwaarde overschreden met maximaal 4 dB.

De equivalente geluidniveaus voldoen wel ruimschoots aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Een overstap naar stap 3 is alleen mogelijk als het bevoegd gezag kan motiveren waarom dit in deze specifieke situatie acceptabel wordt geacht. De volgende overwegingen kunnen voor de motivatie gebruikt worden:

- Het poppodium wordt bezocht door voertuigen van derden. Het is daarmee niet mogelijk geluidreducerende maatregelen aan de voertuigen te treffen.
- De aanwezigheid van bezoekers op de openbare weg is onvermijdelijk bij het gebruik van een poppodium.
- Uitgaande van een geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB overeenkomstig het Bouwbesluit 2012, is in de woningen een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd.
- De realisatie van woonfuncties op deze locatie is mede gewenst in verband met de grote woningvraag in Utrecht en de woningtekorten in Nederland.

5. BRANDWEERKAZERNE TOLSTEEG

5.1. Uitgangspunt akoestische situatie

De geluidbronnen bij het in werking hebben van brandweerkazerne Tolsteeg zijn afgeleid van de onderzoeken die zijn uitgevoerd en gerapporteerd in het kader van een verzoek voor maatwerkvoorschriften. Door middel van deze maatwerkvoorschriften zijn op de gevels van de recent gerealiseerde appartementen aan de overzijde van de Helling hogere grenswaarden toegelaten dan de waarden volgens tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit.

Door de gemeente Utrecht is het akoestisch onderzoek voor de brandweerkazerne toegezonden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door LBP|SIGHT en verwerkt in notitie V026672ag.00001.tdr versie 01_001 van 6 mei 2015.

Hierna is een beoordeling van de mogelijke geluidbronnen opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Overzichten en invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage V.

5.2. Representatieve bedrijfssituatie

Door LBP|SIGHT wordt de volgende representatieve bedrijfssituatie beschreven:

- *Per dag wordt in totaal elf maal uitgerukt door een brandweerwagen: zes maal in de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur), twee maal in de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) en drie maal in de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur). Bovengenoemde aantallen kunnen van dag tot dag sterk variëren, in het onderzoek is dan ook uitgegaan van deze ruime schatting.*
- *Bij het uitrukken rijdt de brandweerwagen rechtdoor de garage uit, om vervolgens linksaf de openbare weg (Helling) op te rijden. Eenmaal op de openbare weg schakelt de wagen de sirene in (nabij de kruising Helling/Briljantlaan).*
- *Bij het terugkeren naar de kazerne rijdt de brandweerwagen rechtsaf het erf op, om vervolgens rechtsom op het erf een bocht te maken zodat recht achteruit de garage in kan worden gestoken. Tijdens het achteruitrijden wordt gebruikgemaakt van achteruitrijdsignalering. Tijdens het terugkeren wordt geen gebruik gemaakt van de sirene.*

De deuren van de kazerne zijn doorgaans gesloten (behalve tijdens het uitrukken). Vanuit de kazerne is er geen relevante geluidemissie naar de omgeving. In de dagperiode rijden een aantal personenauto's naar de kazerne; de geluidemissie hiervan is verwaarloosbaar. Op het erf worden geen oefeningen uitgevoerd waarbij relevante geluidemissies plaatsvinden en er vindt buiten ook geen onderhoud plaats. In de kazerne is een uitlaatgasventilator aanwezig, die op bepaalde momenten (ook in de avond- en nachtperiode) aan kan slaan om uitlaatgassen naar buiten te ventileren. Dit is echter zeer kortstondig (minder dan vijf minuten), waardoor de bijdrage aan het totale geluidniveau verwaarloosbaar is. Ook zijn er geen installaties aanwezig die relevant geluid emitteren.

5.3. Geluidbronnen directe hinder

Overeenkomstig het akoestisch onderzoek van LBP|SIGHT is voor de bepaling van de directe hinder uitgegaan van de volgende geluidbronnen en geluidvermogenniveaus (L_w + $L_{w,max}$).

Tabel 5. Rekenresultaten L_{Aeq} indirecte hinder

Bron	Snelheid [km/u]	L_w [dB(A)]	$L_{w,max}$ [dB(A)]
Brandweerauto op terrein, vooruit	5	100	105
Brandweerauto op terrein, achteruit incl. signalering	5	101	106

De bronnen voor het rijden/manoeuvreren van de voertuigen zijn gemodelleerd door middel van mobiele bronnen.

De bronnen voor de bepaling van de maximale geluidniveaus zijn op enkele representatieve punten gemodelleerd door middel van puntbronnen.

5.4. Geluidbronnen indirecte hinder

Overeenkomstig het akoestisch onderzoek van LBP|SIGHT is voor de bepaling van de indirecte hinder ten gevolge van het vertrekken en arriveren van de brandweerauto's uitgegaan van de volgende geluidbronnen en geluidvermogenniveaus (L_w).

Tabel 6. Rekenresultaten L_{Aeq} indirecte hinder

Bron	Snelheid [km/u]	L_w [dB(A)]
Brandweerauto openbare weg (IH) zonder sirene	20	103
Brandweerauto openbare weg (IH) met sirene	20	125

Het rijden van de brandweerauto's op de openbare weg is gemodelleerd door middel van mobiele bronnen. De brandweerauto's zullen bij vertrek pas nabij de kruising met de Briljantlaan de sirene aanzetten. Dit is als zodanig in het rekenmodel verwerkt.

5.5. Rekenresultaten

5.5.1. Resultaten directe hinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor de maatgevende beoordelingspunten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de directe hinder veroorzaakt door Brandweerkazerne Tolsteeg. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 7. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ directe hinder

Naam	Hoogte [m]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP17_Hoog_	19,5	39	39	38	48
TP18_Laag_	13,5	39	39	38	48
TP18_Laag_	16,5	40	40	39	49
TP18_Hoog_	19,5	40	40	39	49
TP19_Laag_	7,5	40	40	39	49
TP19_Laag_	10,5	42	42	41	**51**
TP19_Laag_	13,5	43	43	42	**52**
TP19_Laag_	16,5	43	43	42	**52**
TP19_Hoog_	19,5	41	41	40	50
TP20_Laag_	10,5	41	41	40	50
TP20_Laag_	13,5	42	42	41	**51**
TP20_Laag_	16,5	42	42	41	**51**
TP20_Hoog_	19,5	39	39	38	48
TP21_Laag_	7,5	45	45	44	**54**
TP21_Laag_	10,5	45	45	44	**54**
TP21_Laag_	13,5	45	45	44	**54**
TP21_Laag_	16,5	44	44	43	**53**
TP21_Hoog_	19,5	42	42	41	**51**

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het te realiseren plan is aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde wordt aan de zuidgevel van het plan met maximaal 4 dB overschreden.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen wel aan de richtwaarden volgens stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, die 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Maximaal geluidniveau

In tabel 8 zijn de rekenresultaten voor de maatgevende beoordelingspunten weergegeven voor het maximale geluidniveau ten gevolge van de directe hinder veroorzaakt door Brandweerkazerne Tolsteeg. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het te realiseren plan is aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt respectievelijk 70 dB(A) gedurende de dag, 65 dB(A) in de avond en 60 dB in de nachtperiode. Deze waarde wordt aan de zuidgevel tot 13 dB overschreden.

De richtwaarden volgens stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering zijn gelijk aan die volgens stap 2 ($L_{Amax} \leq$ 70 dB(A)). Bij deze stap worden echter de maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer uitgesloten van de beoordeling. Daarvan uitgaande kan aan stap 3 worden voldaan.

Tabel 8. Rekenresultaten $L_{Amax,}$ directe hinder

Naam	Hoogte [m]	LAmax [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
TP19_Laag_	4,5	**71**	**71**	**71**
TP19_Laag_	7,5	**71**	**71**	**71**
TP19_Laag_	10,5	70	70	70
TP19_Laag_	13,5	70	70	70
TP19_Laag_	16,5	70	70	70
TP19_Hoog_	19,5	68	68	68
TP20_Laag_	10,5	68	68	68
TP20_Laag_	13,5	70	70	70
TP20_Laag_	16,5	70	70	70
TP21_Laag_	7,5	**73**	**73**	**73**
TP21_Laag_	10,5	**73**	**73**	**73**
TP21_Laag_	13,5	**72**	**72**	**72**
TP21_Laag_	16,5	**71**	**71**	**71**
TP21_Hoog_	19,5	69	69	69

5.5.2. *Resultaten indirecte hinder*

In tabel 9 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven voor het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van de indirecte hinder veroorzaakt door het verkeer van en naar de brandweerkazerne. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 9. Rekenresultaten $L_{Aeq,}$ indirecte hinder

Naam	Hoogte [m]	L_{Aeq} etmaal [dB(A)]
TP15_Laag_	16,5	48
TP15_Hoog_	19,5	50
TP16_Laag_	16,5	50
TP16_Hoog_	19,5	**51**
TP17_Laag_	16,5	**51**
TP17_Hoog_	19,5	**52**
TP18_Laag_	7,5	**53**
TP18_Laag_	10,5	**53**
TP18_Laag_	13,5	**53**
TP18_Laag_	16,5	**53**
TP18_Hoog_	19,5	**54**
TP19_Laag_	4,5	48
TP19_Laag_	7,5	**57**
TP19_Laag_	10,5	**57**
TP19_Laag_	13,5	**57**
TP19_Laag_	16,5	**57**
TP19_Hoog_	19,5	**55**
TP20_Laag_	4,5	48
TP20_Laag_	7,5	**58**
TP20_Laag_	10,5	**58**
TP20_Laag_	13,5	**58**
TP20_Laag_	16,5	**57**
TP20_Hoog_	19,5	**55**
TP21_Laag_	7,5	**59**
TP21_Laag_	10,5	**59**
TP21_Laag_	13,5	**58**
TP21_Laag_	16,5	**58**
TP21_Hoog_	19,5	**56**

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het te realiseren plan is aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde wordt aan de zuidgevel overschreden met maximaal 9 dB.

De equivalente geluidniveaus voldoen wel aan de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

5.5.3. Analyse

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau veroorzaakt door de directe hinder en het equivalente geluidniveau veroorzaakt door de indirecte hinder op de zuidgevel niet kunnen voldoen aan de richtwaarden volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. In alle gevallen kan wel aan de richtwaarden volgens stap 3 voldaan worden.

Een overstap naar stap 3 is alleen mogelijk als het bevoegd gezag kan motiveren waarom dit in deze specifieke situatie acceptabel wordt geacht. Hiervoor kunnen bijvoorbeeld de volgende overwegingen gebruikt worden:

- De geluidvermogens van de brandweerauto's zijn relatief laag en kunnen redelijkerwijs niet verder verlaagd worden.
- De activiteiten van de brandweer zijn van cruciaal belang voor de veiligheid.
- Door het treffen van voldoende geluidwerende voorzieningen aan de gevel van de nieuwe woonfuncties, kan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde voor langtijdgemiddelde/equivalente geluidniveaus en 55 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus gewaarborgd worden.
  Bij het treffen van geluidisolerende voorzieningen wordt daarbij geadviseerd de geluidbelasting door het maximale geluidniveau als uitgangspunt te nemen ($G_A \geq$ 28 dB) om zo een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woonfuncties aan de zuidgevel te waarborgen.
- De realisatie van woonfuncties op deze locatie is mede gewenst in verband met de grote woningvraag in Utrecht en de woningtekorten in Nederland.

6. BENODIGDE GEVELWERING

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren dient de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan de hoogste waarde van de langtijdgemiddelde geluidsbelasting (cumulatief) minus 35 dB óf 20 dB. Daarnaast moet beoordeeld worden of de gevelwering voldoende is voor de maatgevende periode van de piekgeluiden. In dit geval is dit de nacht en dient de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan de hoogste waarde van de piekgeluiden minus 45 dB óf 20 dB.

In de bijlage VII wordt een overzicht gegeven van de gevelwering zoals die nodig is voor de verschillende gevels van het beoogde appartementencomplex. De gevelwering als gevolg van de volgende geluidsbronnen is hierin beschouwd:

- Benodigde gevelwering als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai[2]
- Benodigde gevelwering als gevolg van de indirecte hinder van het poppodium
- Benodigde gevelwering als gevolg van de indirecte hinder van de brandweerkazerne
- Benodigde gevelwering als gevolg van de piekgeluiden van de brandweerkazerne

De directe hinder als gevolg van het poppodium is niet beschouwd omdat hierbij reeds aan de richtwaarden volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering wordt voldaan.

Er is vervolgens beschouwd wat voor elk toetspunt de maatgevende benodigde gevelwering is. Uit de tabel blijkt dat deze maximaal 28 dB bedraagt. Als aangetoond kan worden dat deze gevelwering wordt behaald dan kan worden gesteld dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Door het treffen van geluidsisolerende voorzieningen en daarmee het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen, wordt er tevens voor gezorgd dat het poppodium en de brandweerkazerne niet in hun bedrijfsvoering beperkt worden. Hiervoor moeten naar verwachting wel maatwerkvoorschriften gesteld worden voor de brandweerkazerne.

[2] Zie "Akoestisch onderzoek railverkeer Helling 12-14 Utrecht" van De Roever Omgevingsadvies d.d. 2 augustus 2021 met het kenmerk 20210760.Rail.v01

7. CONCLUSIE EN ADVIES

7.1. Conclusie

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen ter plaatse van het plan Helling 12-14 in Utrecht bepaald. De planlocatie ondervindt hierbij een relevante geluidbelasting door poppodium De Helling (Helling 7) en brandweerkazerne Tolsteeg (Helling 20).

Voor de toetsing is aangesloten bij de beoordelingssystematiek (stappenplan) volgens de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[3].

Voor de berekeningen is uitgegaan van diverse aannames die zijn toegelicht in hoofdstuk 4 (Poppodium De Helling) en hoofdstuk 5 (brandweerkazerne Tolsteeg).

Met betrekking tot de geluidbelasting door poppodium De Helling wordt geconcludeerd dat:

- de geluidbelasting door de directe hinder ($L_{Ar,LT}$ en L_{AMax}) bij de gehanteerde uitgangspunten voldoet aan de richtwaarden volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering,
- het equivalente geluidniveau veroorzaakt door de indirecte hinder vanwege het rijden van vrachtwagens/touringcars en het stemgeluid van bezoekers de richtwaarden volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering in beperkte mate overschrijdt,
- het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk is,
- een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd kan worden.

Met betrekking tot de geluidbelasting door brandweerkazerne wordt geconcludeerd dat met name relevante geluidbelastingen optreden op de zuidgevel van het plan veroorzaakt door de directe én de indirecte geluidbelasting. De geluidbelasting op de zuidgevel is hoger dan de verschillende richtwaarden volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Wel wordt in alle situaties voldaan aan de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag kan deze stap slechts toepassen op basis van een goed motivatie waarbij eventuele cumulatie van geluid wordt meegewogen.

Door het treffen van geluidsisolerende voorzieningen en daarmee het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen, wordt er tevens voor gezorgd dat het poppodium en de brandweerkazerne niet in hun bedrijfsvoering beperkt worden.
Er hoeven geen nieuwe maatwerkvoorschriften gesteld te worden, aangezien voor de brandweerkazerne in 2016 al maatwerkvoorschriften zijn opgesteld en de berekende niveaus binnen de vigerende maatwerkvoorschriften passen.

[3] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

7.2. Advies

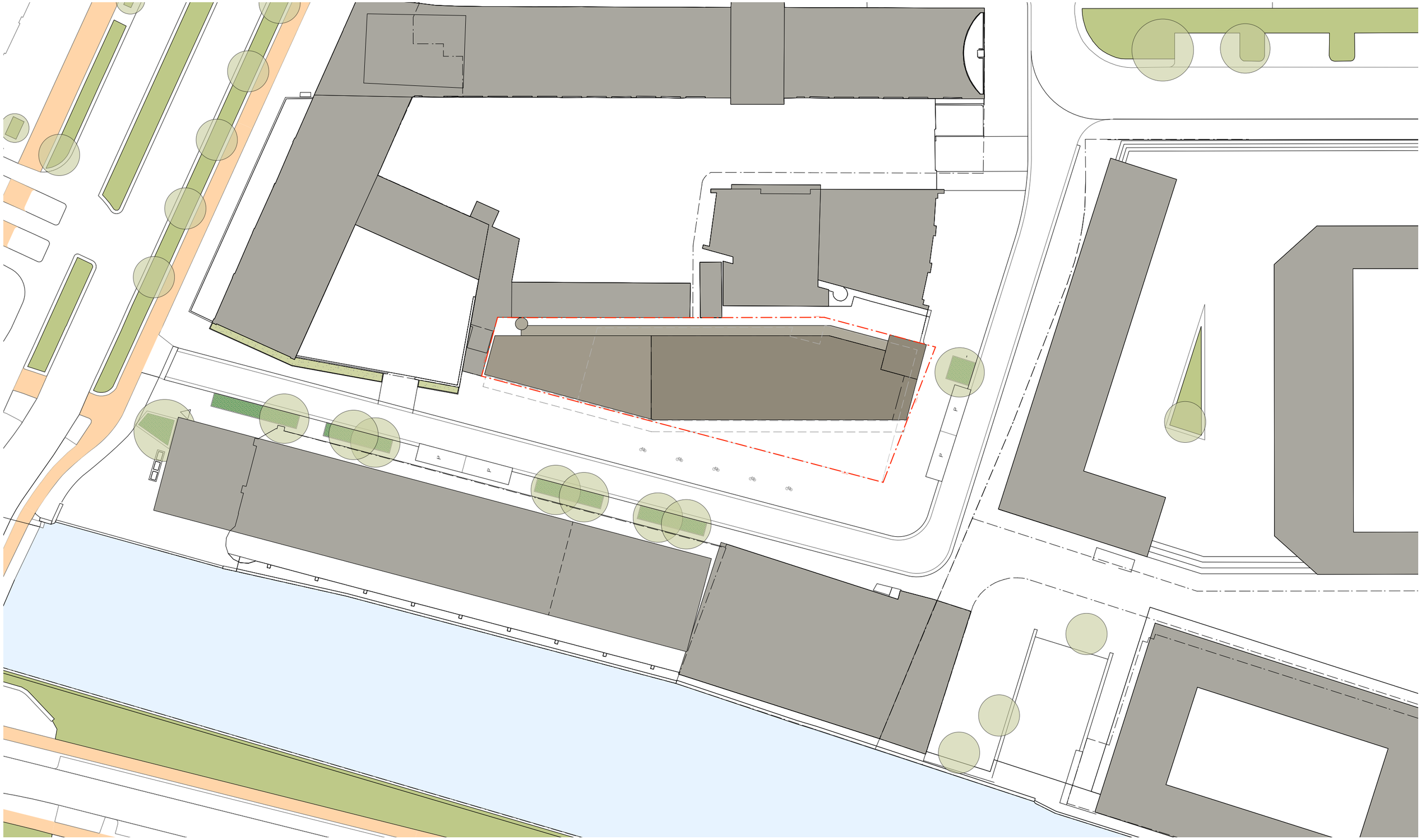
De realisatie van woonfuncties op deze locatie is mede gewenst in verband met de grote woningvraag in Utrecht en de woningtekorten in Nederland en past binnen de in gang gezette herontwikkeling van Rotsoord. Door middel van extra gevelwering kan er een acceptabel woon-en leefklimaat in de appartementen worden gecreëerd in de beoogde appartementen. Er kan worden gesteld dat industrielawaai geen belemmering vormt voor het plan.

Tot slot wordt opgemerkt dat dit onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de door de opdrachtgever en gemeente aangeleverde gegevens en akoestische gegevens die zijn ontleend aan de toelichting bij bestemmingsplan De Trip, Tolsteeg Rotsoord. De relevante onderzoeken, waaronder die voor het poppodium zijn uitgevoerd door LBP|SIGHT. De Roever Omgevingsadvies heeft echter geen inzicht in de door LBP|SIGHT uitgevoerde onderzoeken en metingen naar de geluiduitstraling van muziekgeluid en de daarbij horende meetdata. Daarmee kan De Roever geen inschatting maken van de correctheid van de uitgevoerde metingen.

BIJLAGE I. TEKENINGEN PLAN




Helling



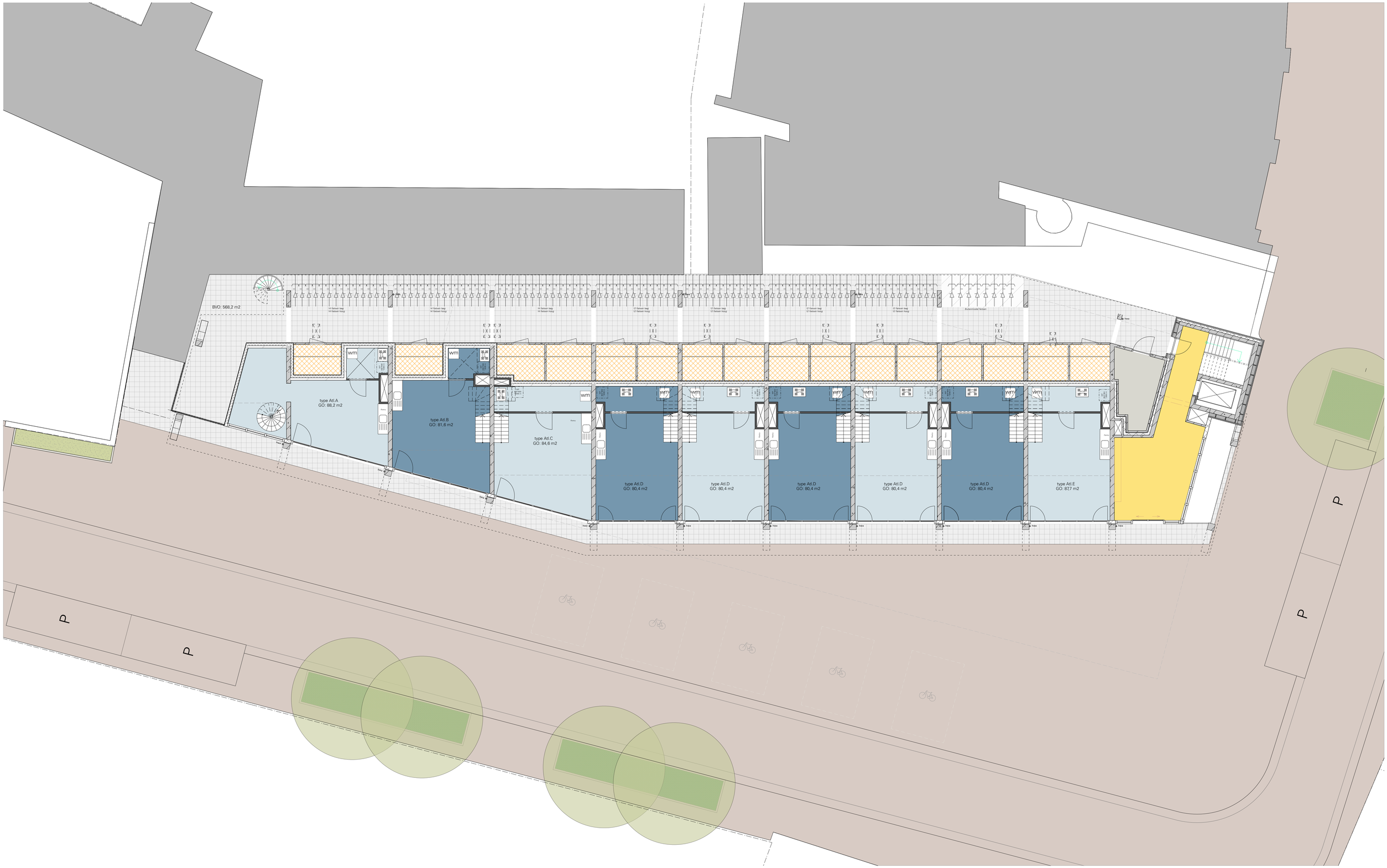
Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
29-04-2021	Situatie
Schaal	opdrachtgever
1:500	Coltavast
formaat	project
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO
SIT
01

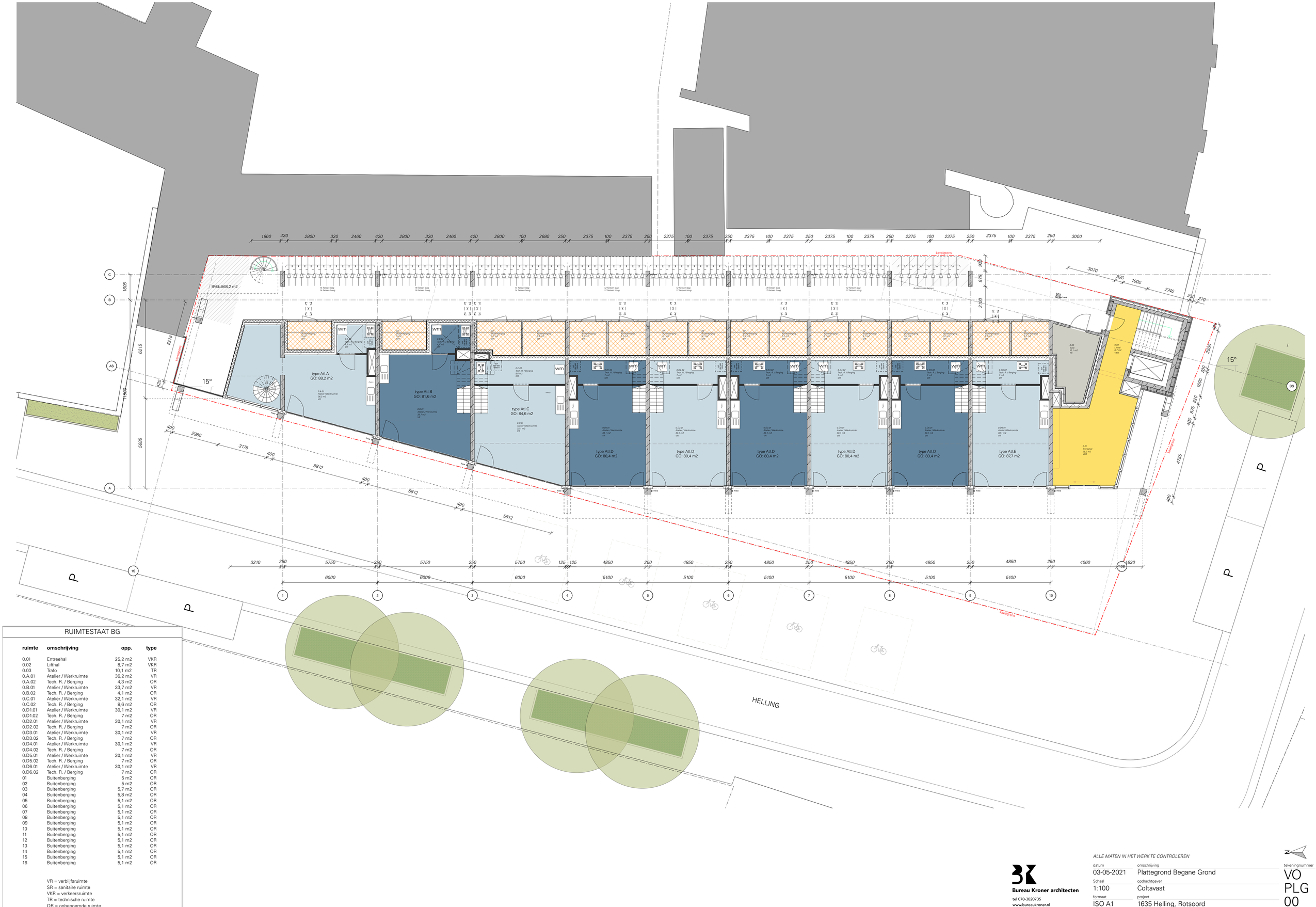


N

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Terrein
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO SIT 02



RUIMTESTAAT BG

ruimte	omschrijving	opp.	type
0.01	Entreehal	25,2 m2	VKR
0.02	Lifthal	8,7 m2	VKR
0.03	Trafo	10,1 m2	TR
0.A.01	Atelier / Werkruimte	36,2 m2	VR
0.A.02	Tech. R. / Bergingg	4,3 m2	OR
0.B.01	Atelier / Werkruimte	33,7 m2	VR
0.B.02	Tech. R. / Bergingg	4,1 m2	OR
0.C.01	Atelier / Werkruimte	32,1 m2	VR
0.C.02	Tech. R. / Bergingg	8,6 m2	OR
0.D1.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D1.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D2.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D2.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D3.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D3.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D4.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D4.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D5.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D5.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D6.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D6.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
01	Buitenberging	5 m2	OR
02	Buitenberging	5 m2	OR
03	Buitenberging	5,7 m2	OR
04	Buitenberging	5,8 m2	OR
05	Buitenberging	5,1 m2	OR
06	Buitenberging	5,1 m2	OR
07	Buitenberging	5,1 m2	OR
08	Buitenberging	5,1 m2	OR
09	Buitenberging	5,1 m2	OR
10	Buitenberging	5,1 m2	OR
11	Buitenberging	5,1 m2	OR
12	Buitenberging	5,1 m2	OR
13	Buitenberging	5,1 m2	OR
14	Buitenberging	5,1 m2	OR
15	Buitenberging	5,1 m2	OR
16	Buitenberging	5,1 m2	OR

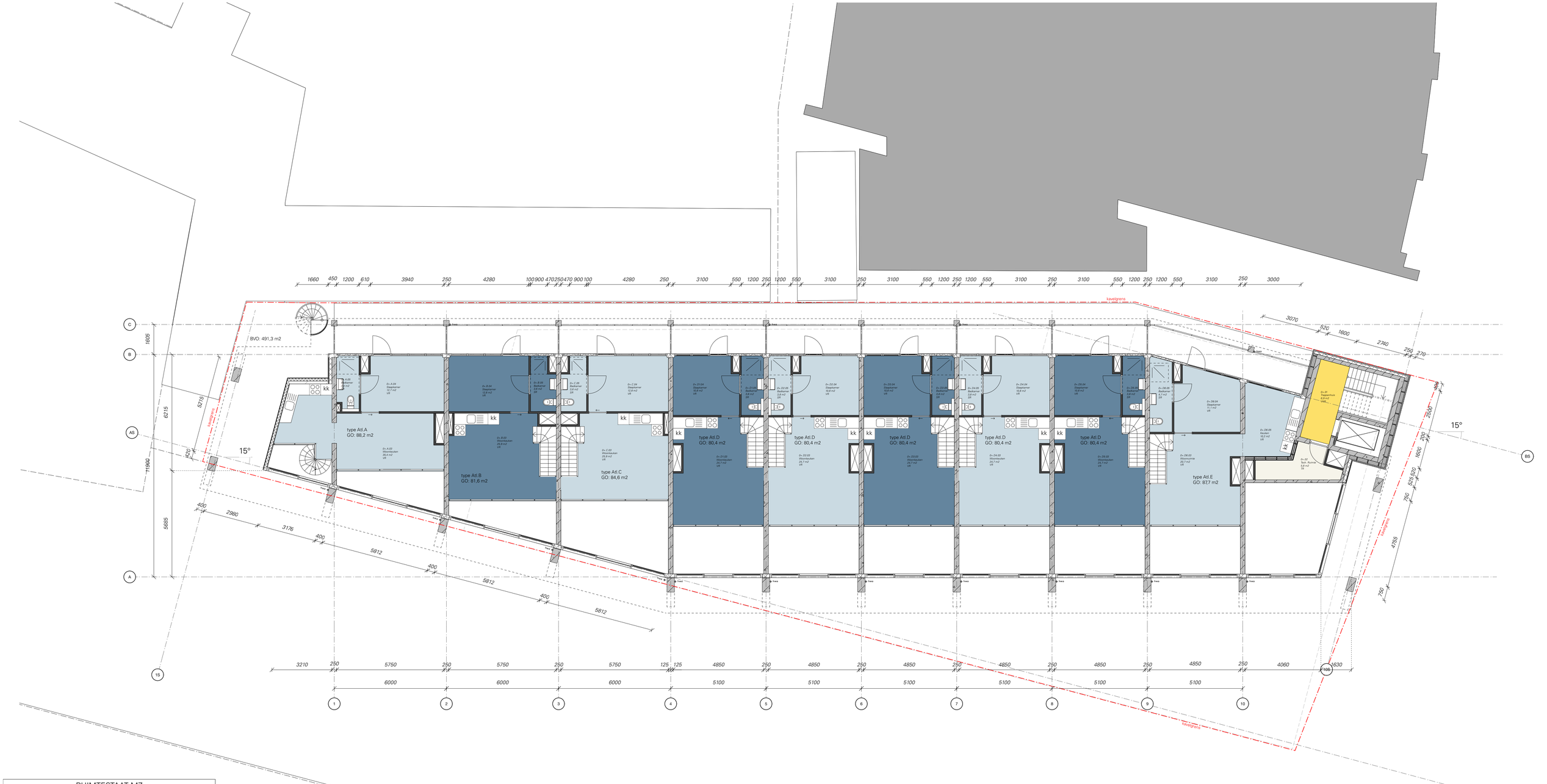
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Begane Grond
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 00



RUIMTESTAAT MZ

ruimte	omschrijving	opp.	type
0+.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
0+.02	Tech. Ruimte	5,8 m2	TR
0+.A.03	Woonkeuken	35,4 m2	VR
0+.A.04	Slaapkamer	12,7 m2	VR
0+.A.05	Badkamer	3,4 m2	SR
0+.B.03	Woonkeuken	25,9 m2	VR
0+.B.04	Slaapkamer	12,8 m2	VR
0+.B.05	Badkamer	3,6 m2	SR
0+.C.03	Woonkeuken	25,9 m2	VR
0+.C.04	Slaapkamer	12,8 m2	VR
0+.C.05	Badkamer	3,6 m2	SR
0+.D1.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D1.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D1.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D2.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D2.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D2.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D3.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D3.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D3.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D4.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D4.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D4.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D5.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D5.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D5.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D6.03	Woonruimte	20,7 m2	VR
0+.D6.04	Slaapkamer	11,1 m2	VR
0+.D6.05	Badkamer	4,7 m2	SR
0+.D6.05	Keuken	10,2 m2	VR

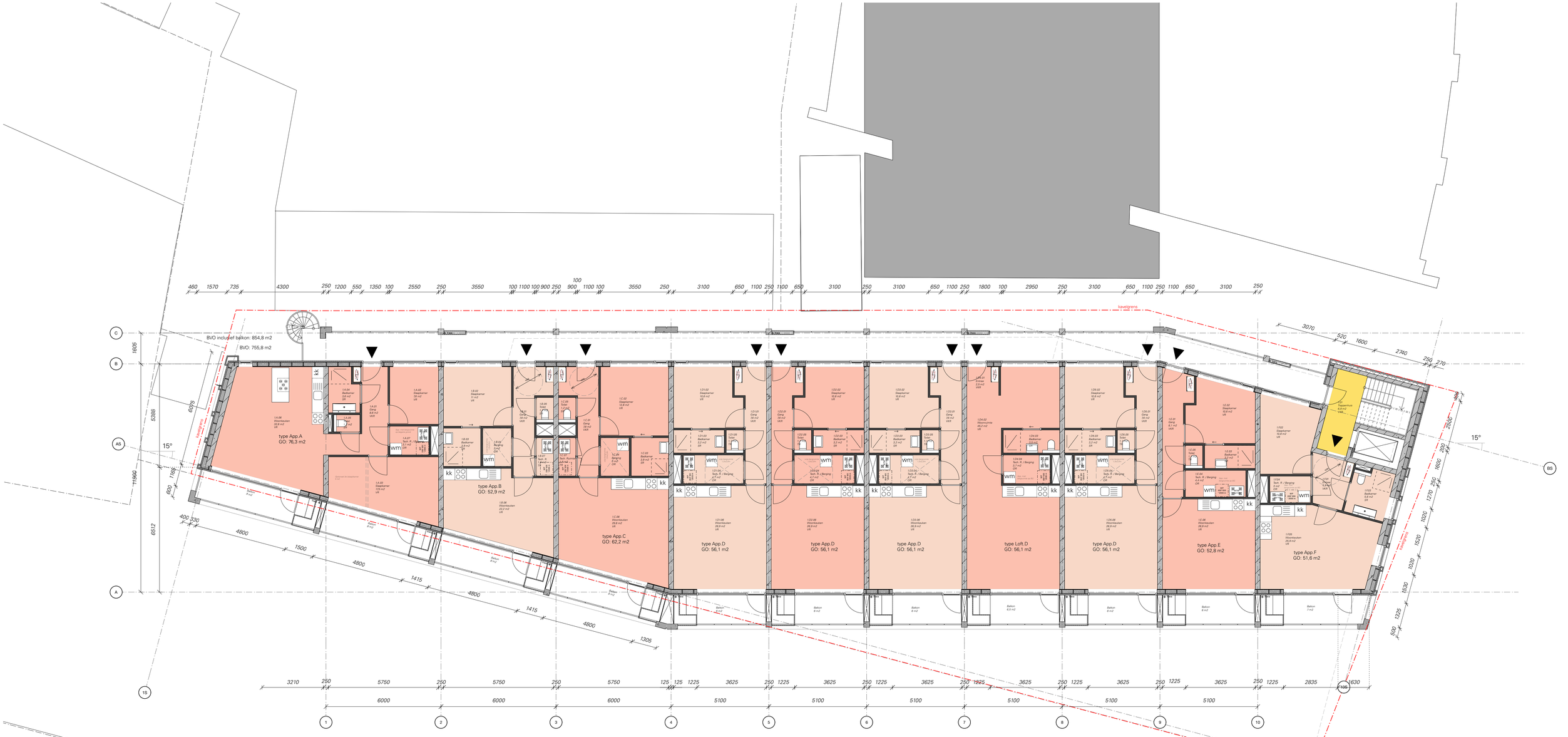
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Mezzanine
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 00+



RUIMTESTAAT 1V

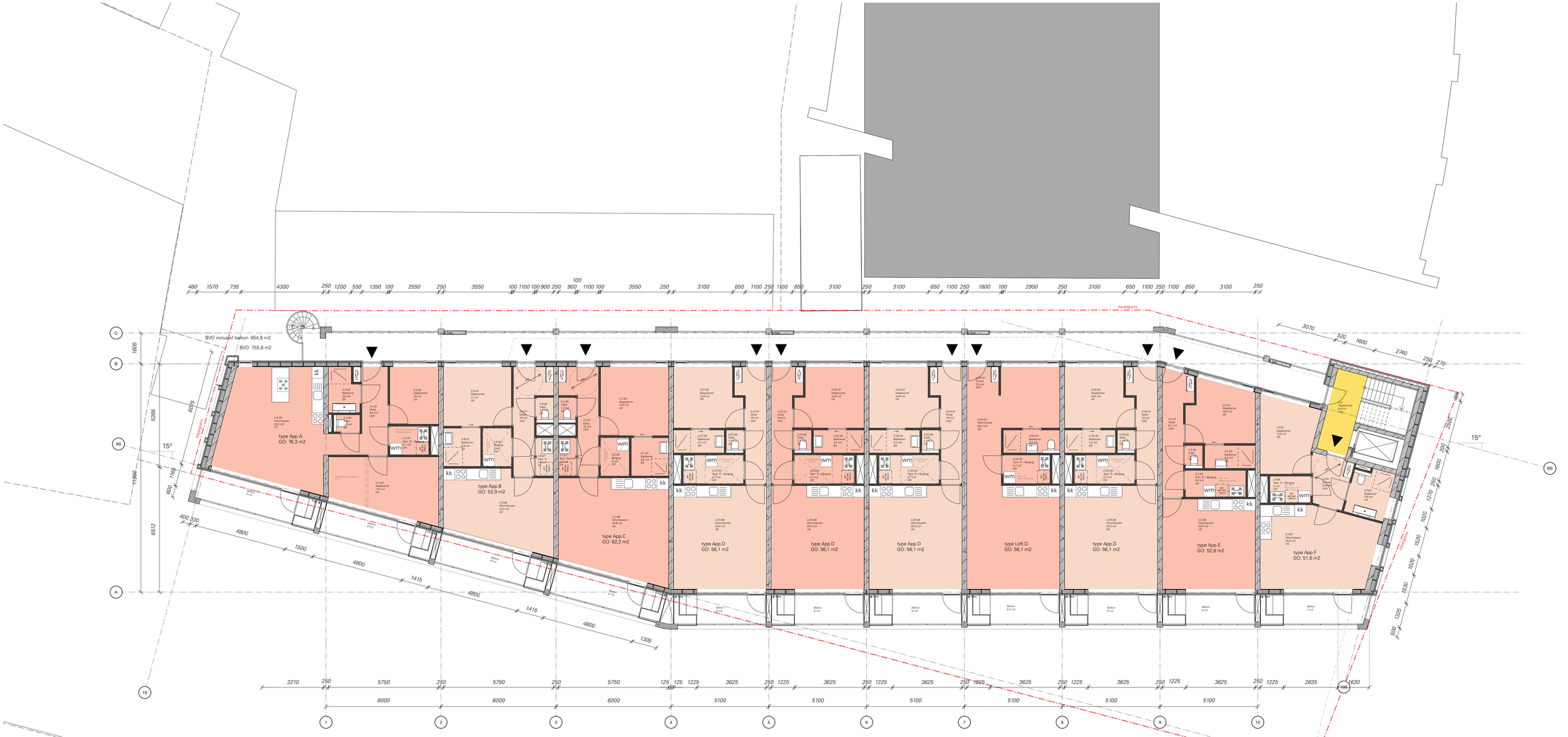
ruimte	omschrijving	opp.	type
1.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
1.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
1.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
1.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
1.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
1.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
1.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
1.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
1.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
1.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
1.B.04	Berging	3 m2	OR
1.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
1.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
1.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
1.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
1.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
1.C.04	Berging	3 m2	OR
1.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
1.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
1.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D4.01	Entree	2,5 m2	VKR
1.D4.02	Woonruimte	45,2 m2	VR
1.D4.03	Badkamer	3,5 m2	SR
1.D4.04	Tech. R. / Berging	3,7 m2	OR
1.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
1.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
1.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
1.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.F01	Entree	4,9 m2	VKR
1.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
1.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
1.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Eerste Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 01



RUIMTESTAAT 2V

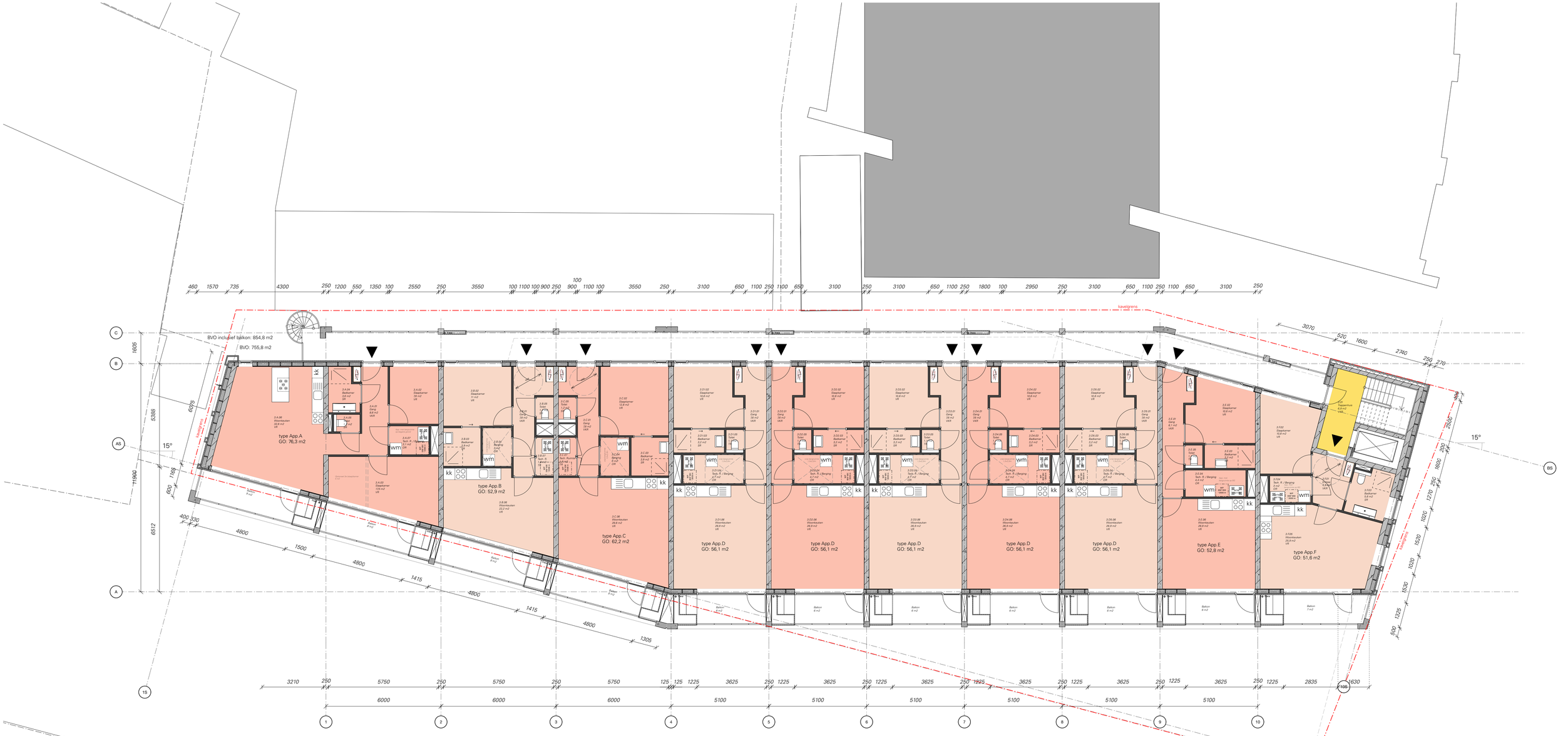
ruimte	omschrijving	opp.	type
2.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
2.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
2.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
2.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
2.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
2.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
2.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
2.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
2.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
2.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
2.B.04	Berging	3 m2	OR
2.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
2.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
2.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
2.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
2.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
2.C.04	Berging	3 m2	OR
2.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
2.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
2.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D4.01	Entree	2,5 m2	VKR
2.D4.02	Woonruimte	45,2 m2	VR
2.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
2.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
2.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
2.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
2.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
2.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
2.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Tweede Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 02



RUIMTESTAAT 3V

ruimte	omschrijving	opp.	type
3.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
3.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
3.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
3.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
3.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
3.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
3.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
3.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
3.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
3.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
3.B.04	Berging	3 m2	OR
3.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
3.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
3.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
3.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
3.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
3.C.04	Berging	3 m2	OR
3.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
3.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
3.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
3.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
3.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
3.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
3.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
3.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
3.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

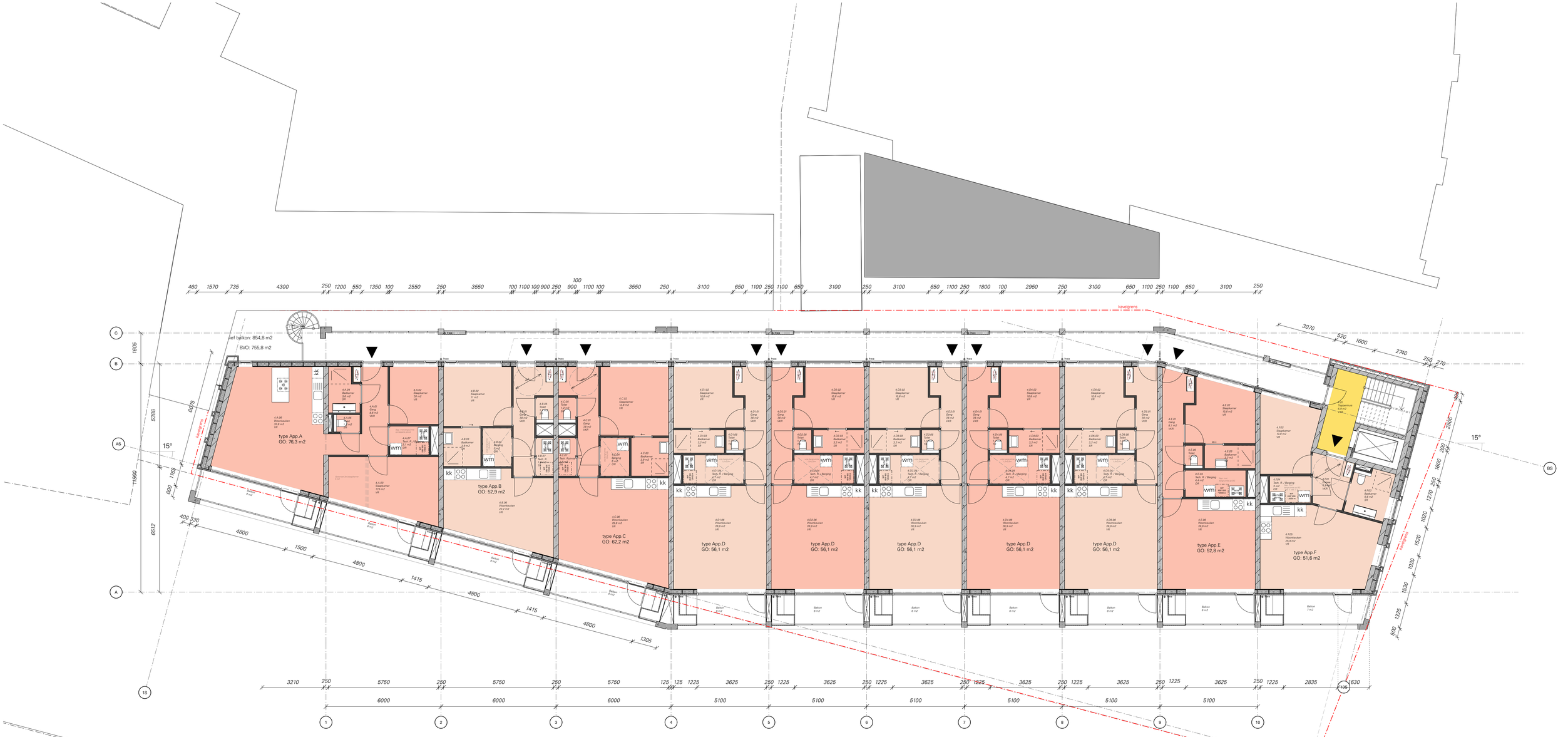
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Derde Verdieping
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 03



RUIMTESTAAT 4V

ruimte	omschrijving	opp.	type
4.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
4.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
4.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
4.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
4.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
4.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
4.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
4.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
4.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
4.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
4.B.04	Berging	3 m2	OR
4.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
4.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
4.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
4.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
4.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
4.C.04	Berging	3 m2	OR
4.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
4.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
4.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
4.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
4.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
4.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
4.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
4.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
4.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Vierde Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 04



RUIMTESTAAT 5V

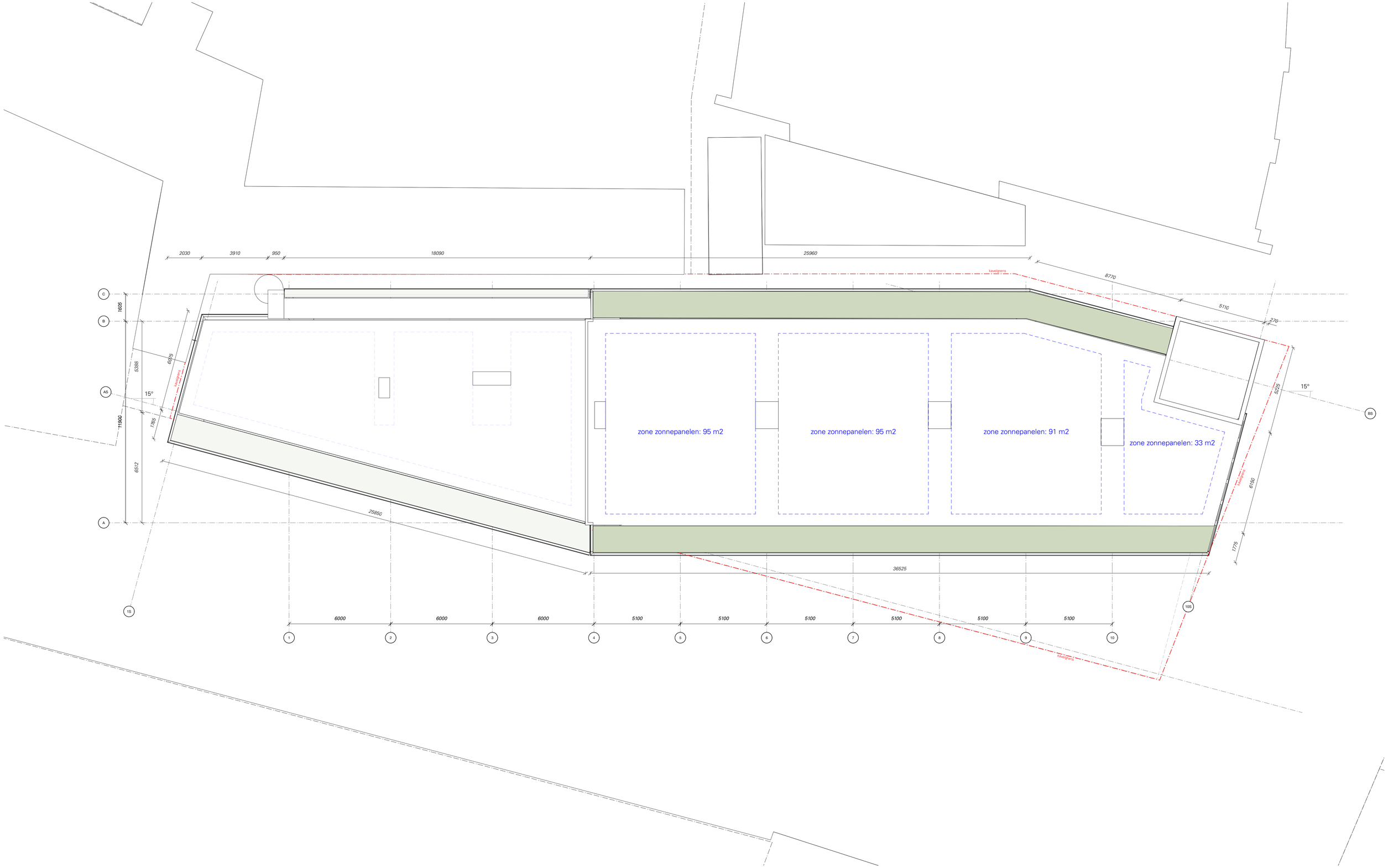
ruimte	omschrijving	opp.	type
5.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
5.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
5.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
5.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
5.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
5.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
5.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
5.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vijfde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 05



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten

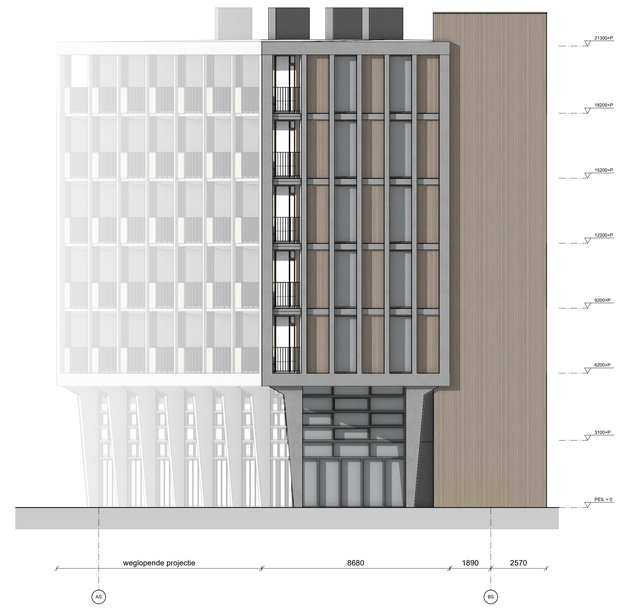
tel 070-3020735

www.bureaukroner.nl

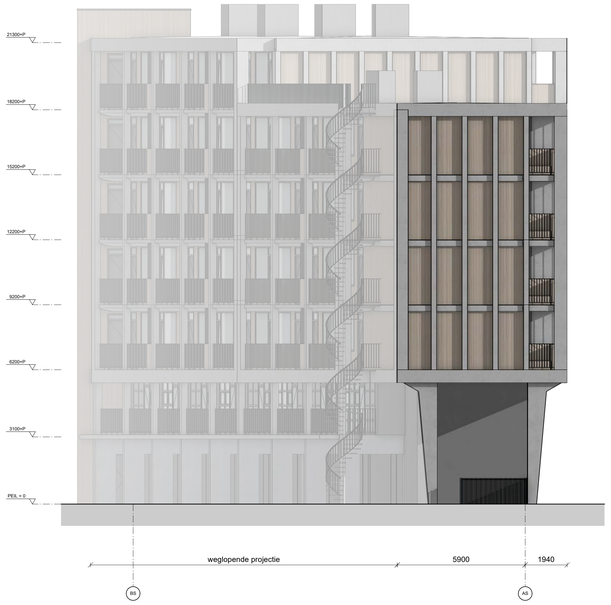
datum	03-05-2021
omschrijving	Dakaanzicht
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 06



GEVEL WEST (W1)



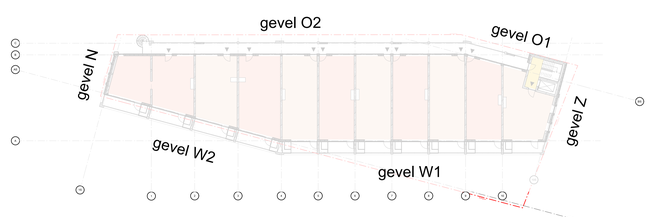
GEVEL ZUID (Z)



GEVEL NOORD (N)



GEVEL WEST (W2)



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Gevels: voor- en kopgevels
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A0	1635 Helling, Rotsoord

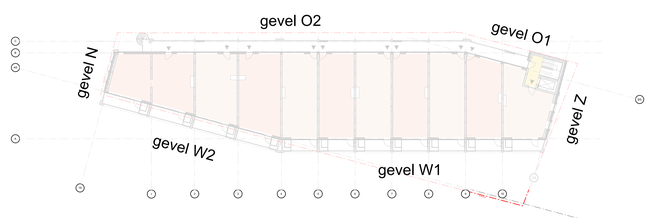
tekeningnummer
VO GVL 01



GEVEL OOST (O1)



GEVEL OOST (O2)

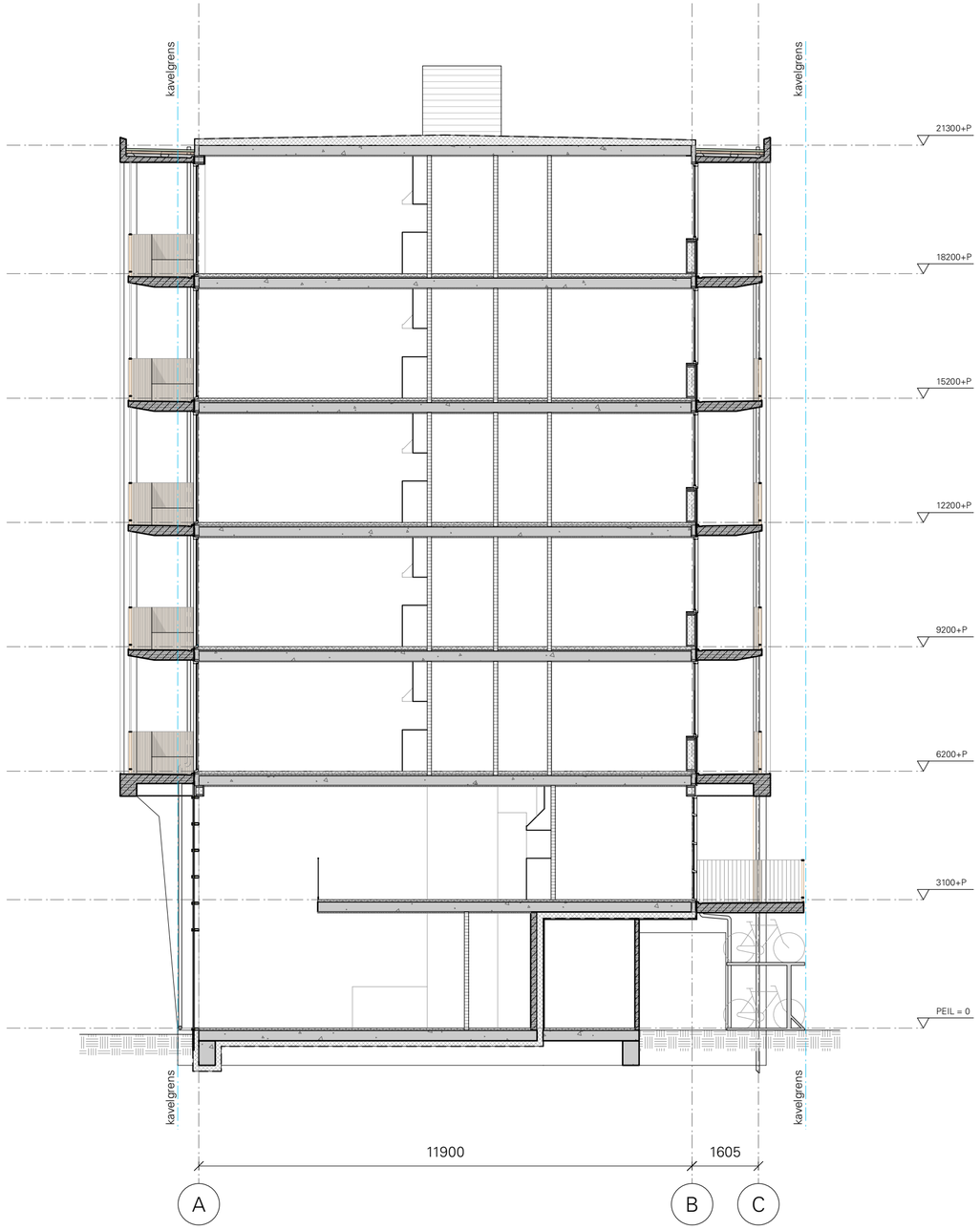


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Gevels: achtergevel
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A0	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO GVL 02

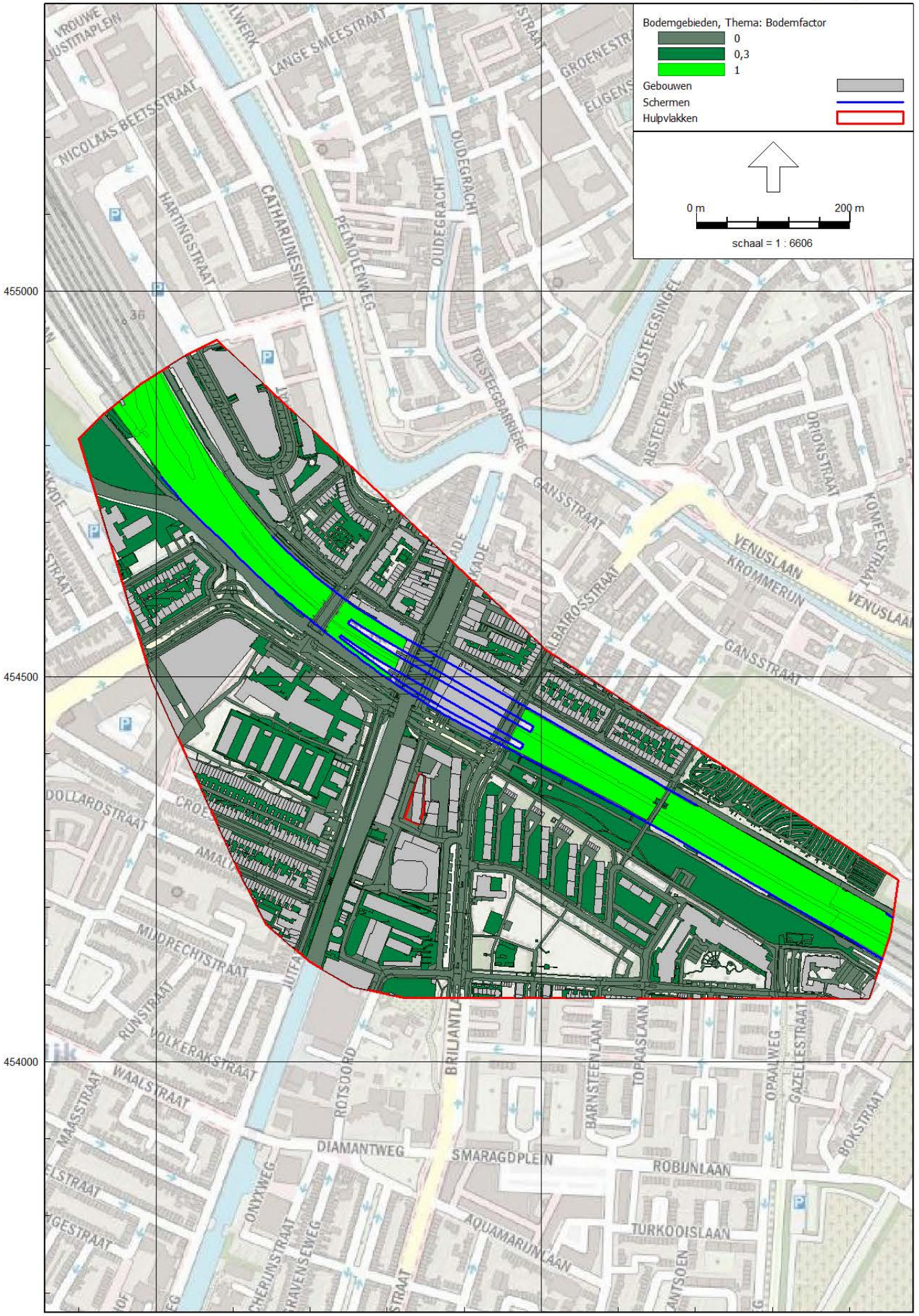


ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

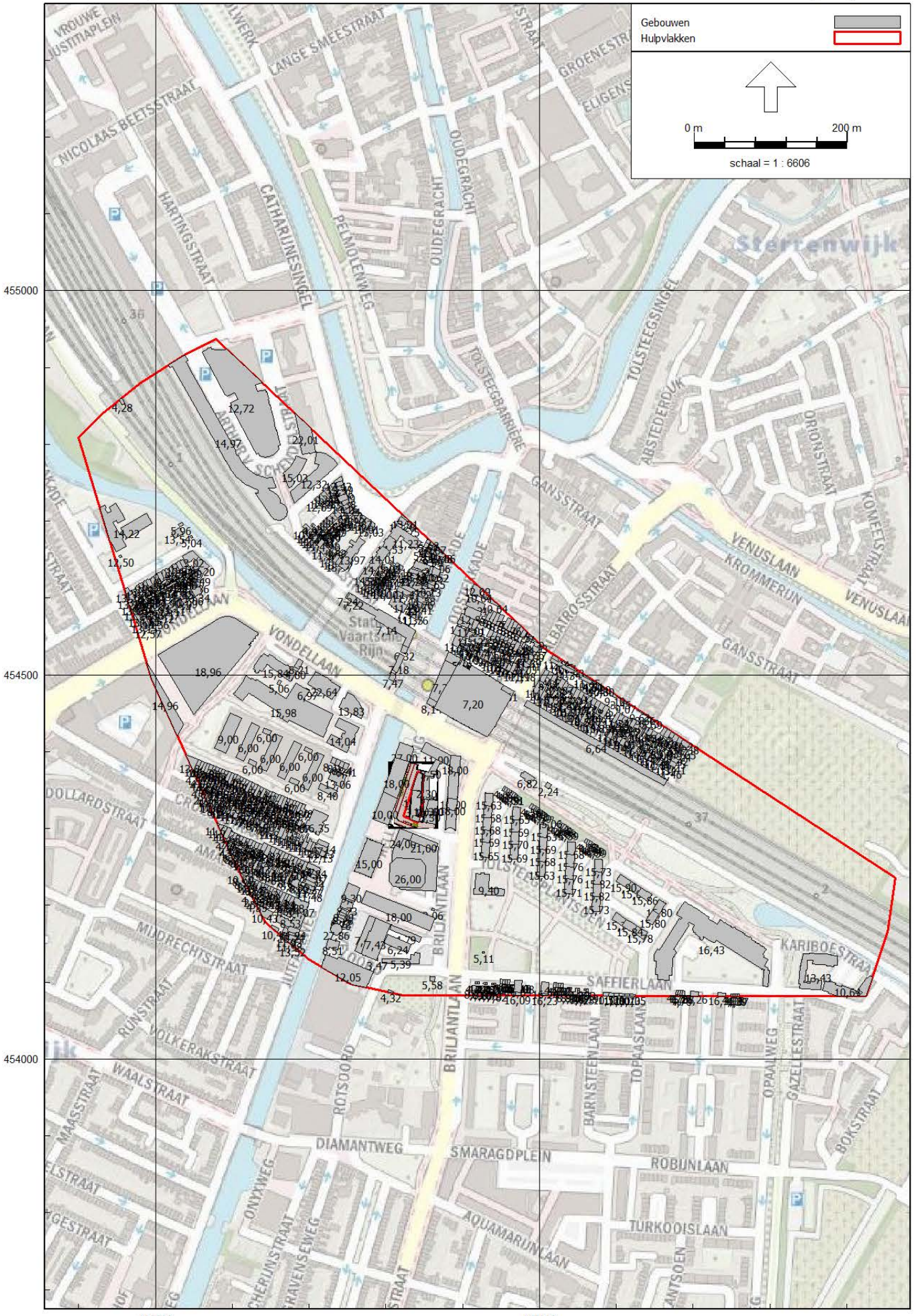
datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A2
omschrijving	doorsnede
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO DSN 01

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

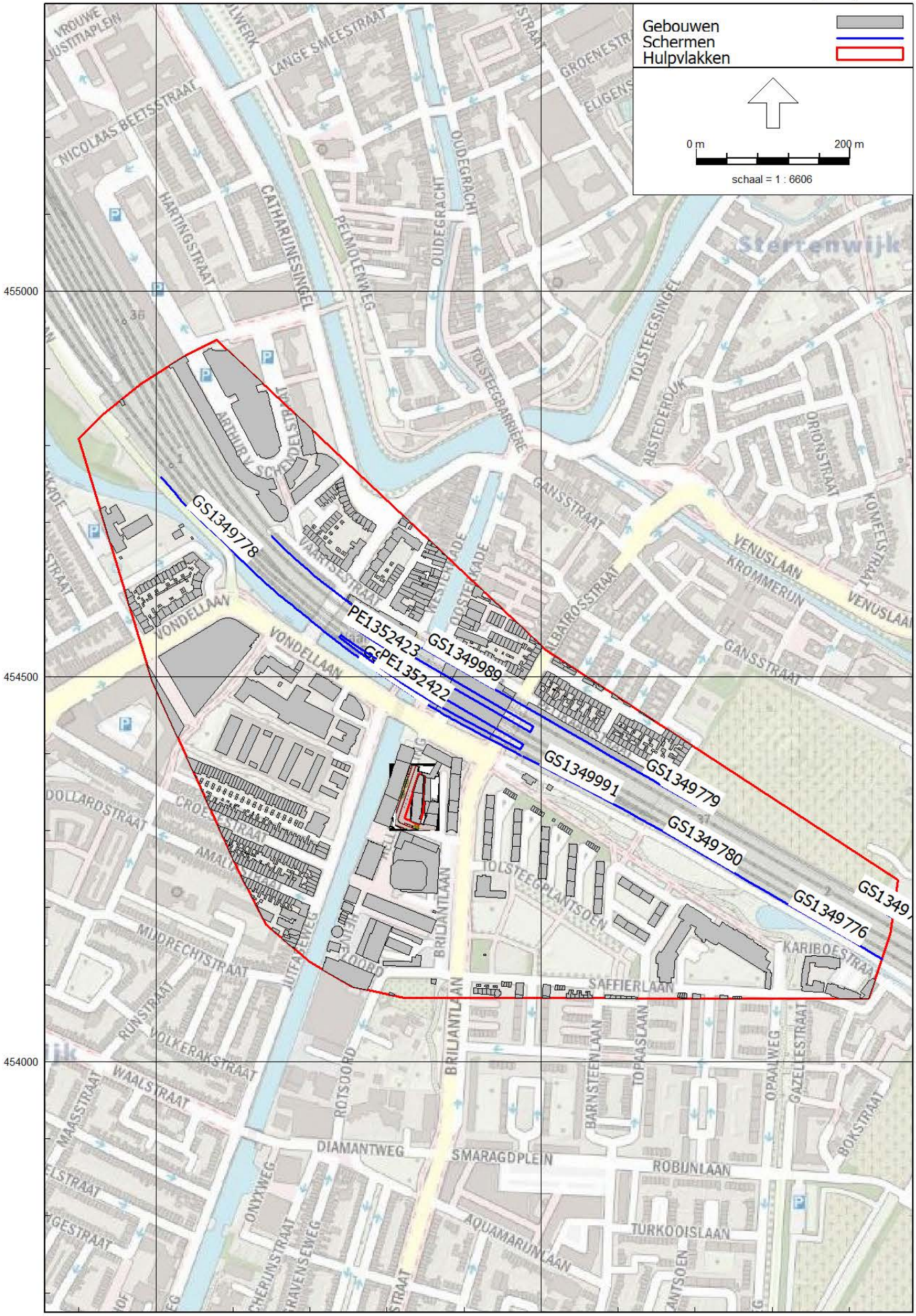

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
1
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 6606
455000
454500
454000
136500
137000
NICOLAAS BEETSSTRAAT
HARTINGSTRAAT
CATHARIJNESINGEL
PELMOLENWEG
OUDEGRACHT
TOLSTEEGBARRIERE
TOLSTEEGSINGEL
ABSTEDERDIJK
ORIONSTRAAT
KOMEETSTRAAT
GANSSTRAAT
VENUSLAAN
KROMMERIJN
ALBATROSSTRAAT
DOLLARDSTRAAT
MIJDRECHTSTRAAT
RUNSTRAAT
VOLKERAKSTRAAT
WAALSTRAAT
MAASSTRAAT
ROTSOORD
BRILJANTLAAN
DIAMANTWEG
SMARAGDPLEIN
ONYXWEG
BARNSTEENLAAN
TOPAASLAAN
OPAALWEG
GAZELLESTRAAT
BOKSTRAAT
ROBIJNLAAN
TURKOOISLAAN
AQUAMARIJNLAAN

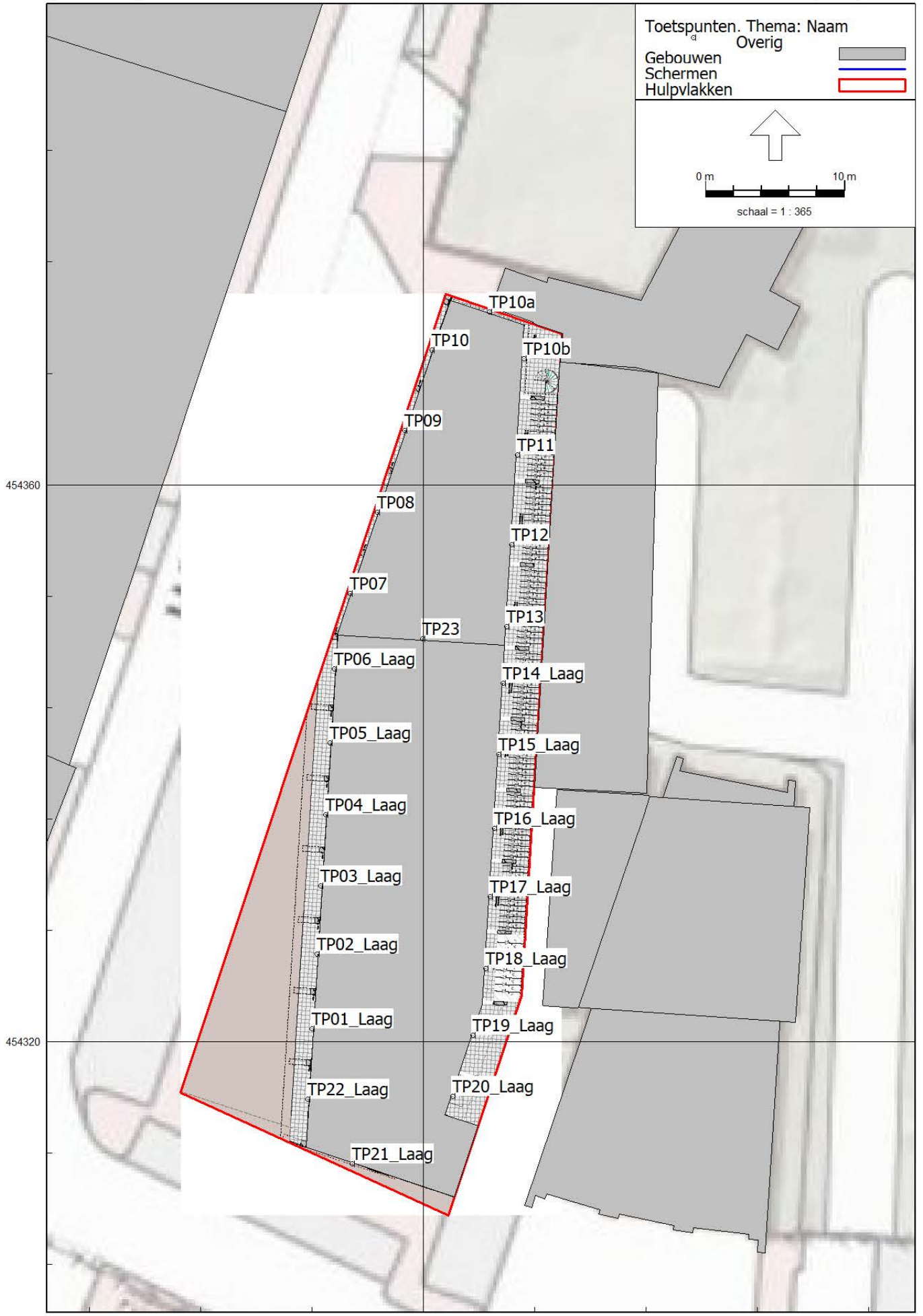
Gebouwen met hoogtes

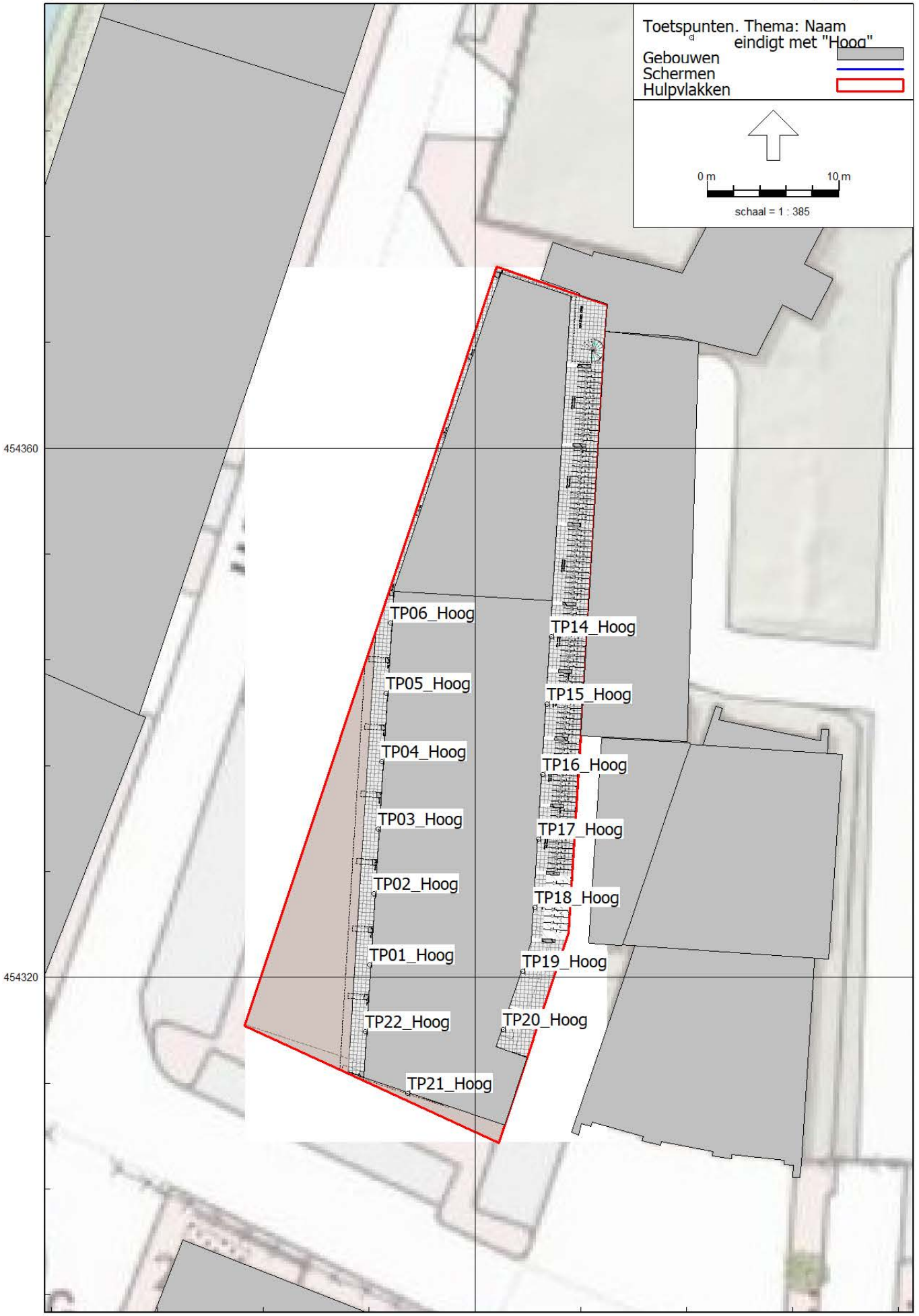
De Roever Omgevingsadvies

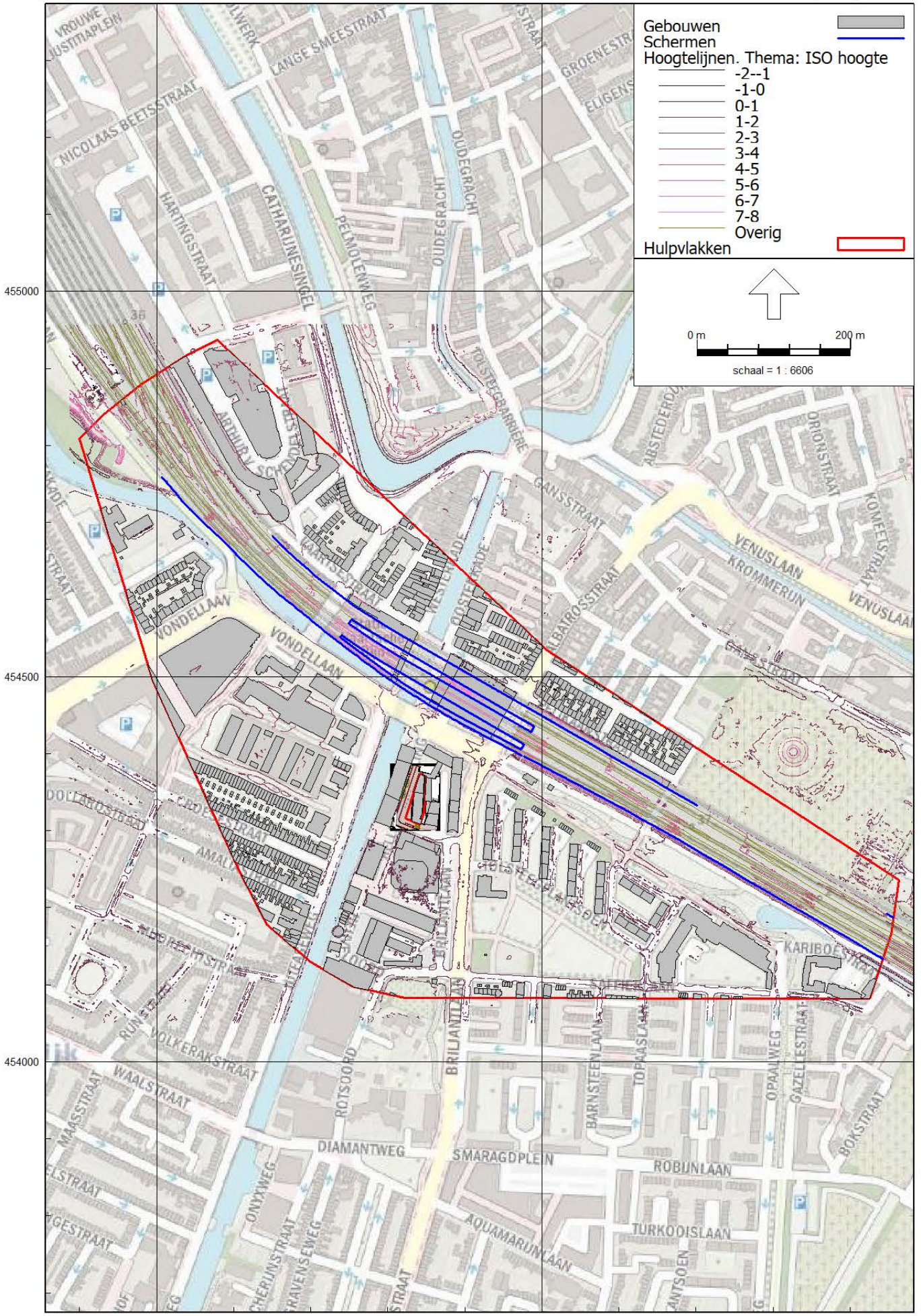


Industrielawaai - HMRI, industrie, [V01 - V01 Industrie Brandweer] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies


Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 6606
GS1349778
PE1352423
GS1349989
GS1352422
GS1349991
GS1349779
GS1349780
GS1349776
455000
454500
454000
136500
137000
VONDELLAAN
BRIJANTLAAN
SAFFIERLAAN
DIAMANTWEG
SMARAGDPLEIN
ROBIJNLAAN
TURKOOISLAAN
VENUSLAAN
GANSSTRAAT
TOLSTEEGPLANTSOEN
KARIBOESTRAAT
MIJDRECHTSTRAAT
VOLKERAKSTRAAT
WAALSTRAAT
ROTSOORD
BARNSTEENLAAN
TOPAASLAAN
OPAALWEG
GAZELLESTRAAT
BOKSTRAAT
AQUAMARIJNLAAN
ONYXWEG
HARTINGSTRAAT
CATHARIJNESINGEL
PELMOLENWEG
OUDEGRACHT
TOLSTEEGBARRIERE
TOLSTEEGSINGEL
ABSTEDERDIJK
ORIONSTRAAT
KOMEETSTRAAT
ALBATROSSTRAAT
NICOLAAS BEETSSTRAAT
LANGE SMEESTRAAT
VROUWE JUSTITIAPLEIN
ARTHUR V. SCHENDELSTRAAT
VAARTSTRAAT
WESTERKADE
OOSTERKADE
DOLLARDSTRAAT
RUNSTRAAT
MAASSTRAAT
Sterrenwijk


Toetspunten. Thema: Naam
Overig
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 365
TP10a
TP10
TP10b
TP09
TP11
TP08
TP12
TP07
TP13
TP23
TP06_Laag
TP14_Laag
TP05_Laag
TP15_Laag
TP04_Laag
TP16_Laag
TP03_Laag
TP17_Laag
TP02_Laag
TP18_Laag
TP01_Laag
TP19_Laag
TP22_Laag
TP20_Laag
TP21_Laag
454360
454320
136840


Toetspunten. Thema: Naam
eindigt met "Hoog"
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 385
454360
454320
136840
TP06_Hoog
TP14_Hoog
TP05_Hoog
TP15_Hoog
TP04_Hoog
TP16_Hoog
TP03_Hoog
TP17_Hoog
TP02_Hoog
TP18_Hoog
TP01_Hoog
TP19_Hoog
TP22_Hoog
TP20_Hoog
TP21_Hoog


Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen. Thema: ISO hoogte
-2--1
-1-0
0-1
1-2
2-3
3-4
4-5
5-6
6-7
7-8
Overig
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 6606
455000
454500
454000
136500
137000
NICOLAAS BEETSSTRAAT
HARTINGSTRAAT
CATHARIJNESINGEL
PELMOLENWEG
OUDEGRACHT
LANGE SMEESTRAAT
VONDELLAAN
VENUSLAAN
KROMMERIJN
GANSSTRAAT
ORIONSTRAAT
KOMEETSTRAAT
ALBATROSSTRAAT
KARIBOESTRAAT
BRILJANTLAAN
VOLKERAKSTRAAT
WAALSTRAAT
ROTSOORD
DIAMANTWEG
SMARAGDPLEIN
ROBIJNLAAN
TURKOOISLAAN
AQUAMARIJNLAAN
BARNSTEENLAAN
TOPAASLAAN
OPAALWEG
GAZELLESTRAAT
BOKSTRAAT
MAASSTRAAT
ONYXWEG

Puntbronnen Horeca

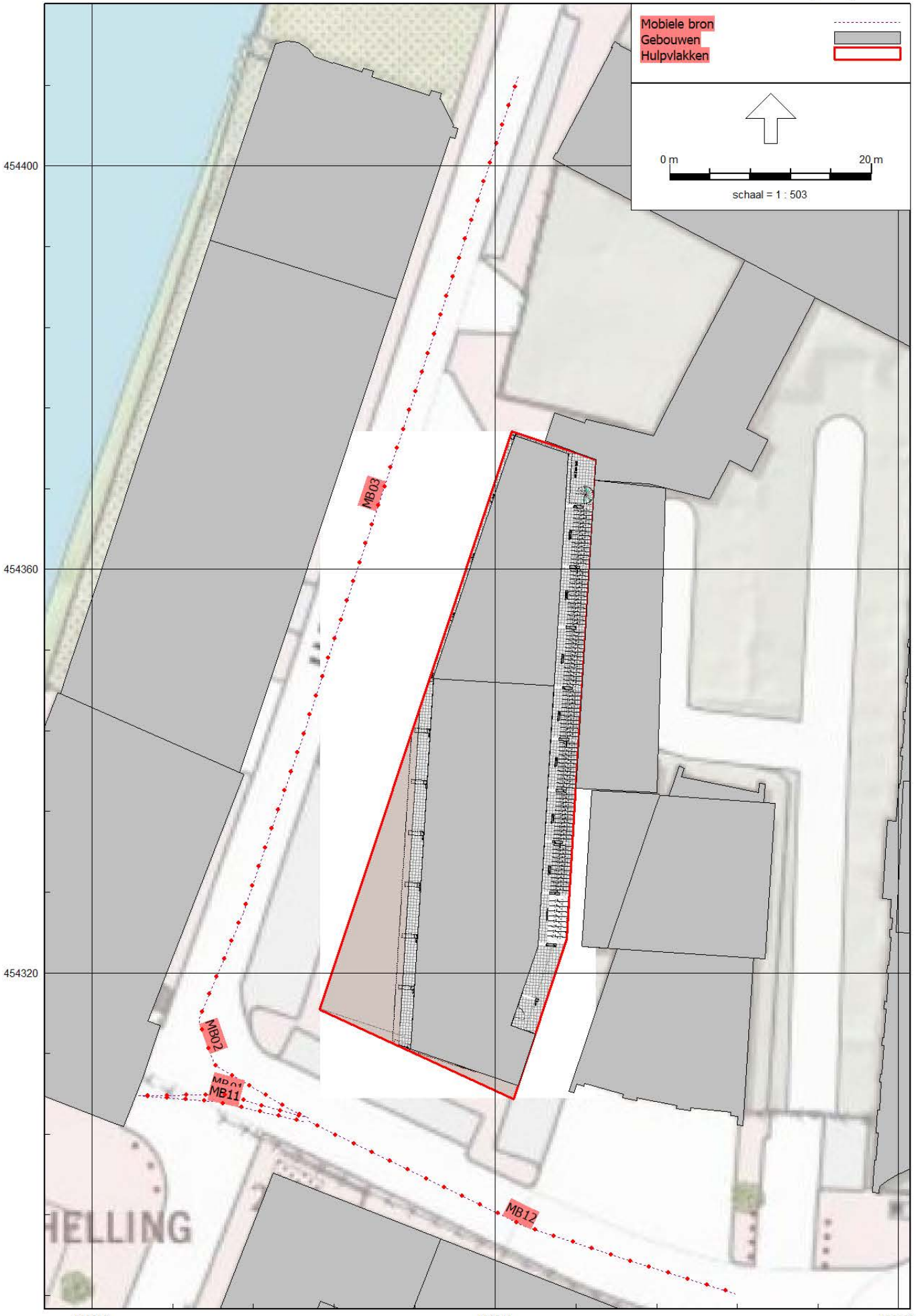
De Roever Omgevingsadvies



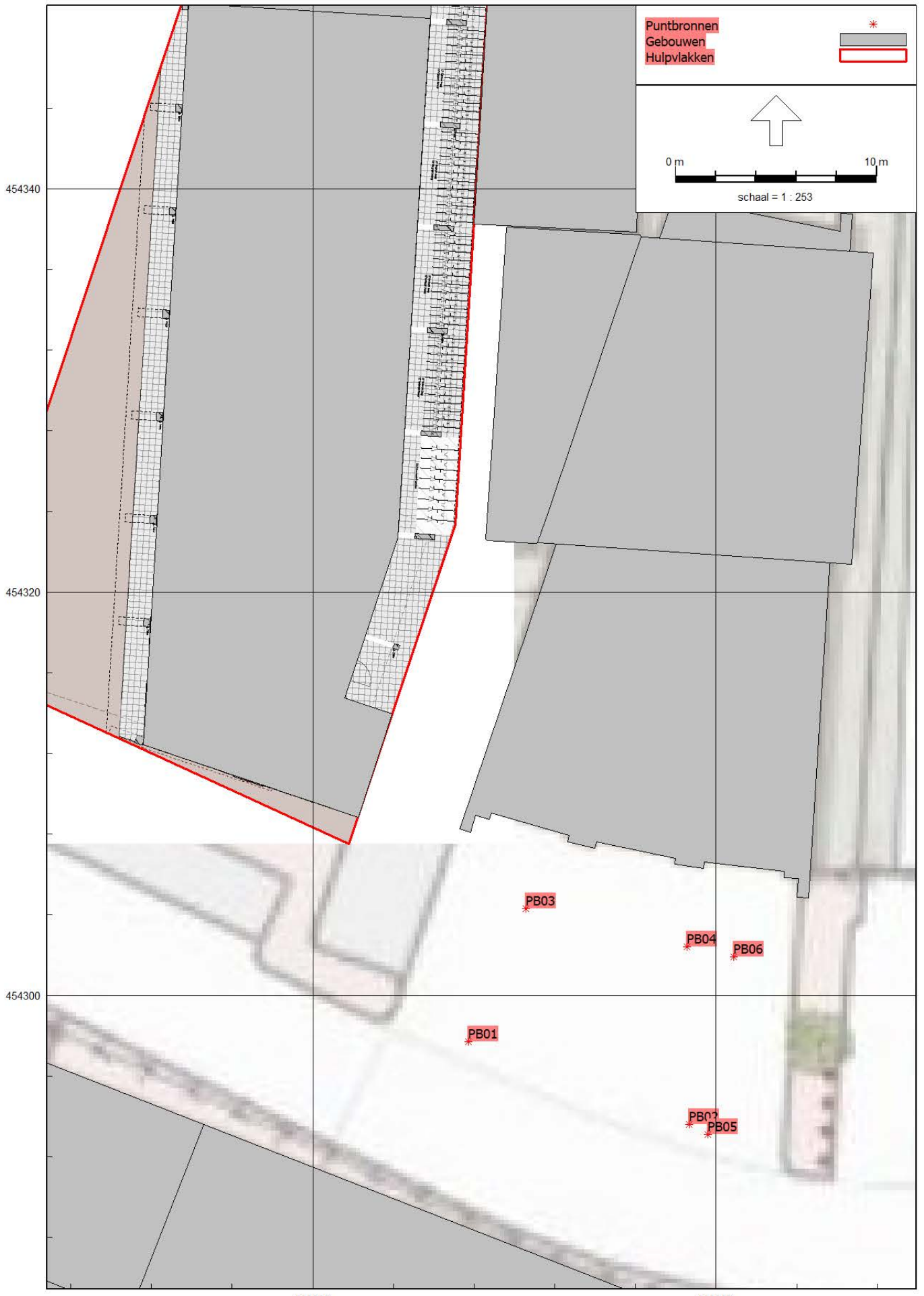
Industrielawaai - HMRI, industrie, [V01 - V01 Industrie Horeca] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Mobiele bronnen Horeca

De Roever Omgevingsadvies



Industrielawaai - HMRI, industrie, [V01 - V01 Industrie Horeca] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies


Puntbronnen
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 253
454340
454320
454300
136840
136860
PB03
PB04
PB06
PB01
PB02
PB05

Mobiele bronnen Brandweer

De Roever Omgevingsadvies



Industrielawaai - HMRI, industrie, [V01 - V01 Industrie Brandweer] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Industrie Horeca

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Industrie Horeca
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	o.jansen op 28-6-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 3-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Industrie Brandweer

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Industrie Brandweer
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	o.jansen op 28-6-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 3-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01_Laag		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP02_Laag		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP03_Laag		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP04_Laag		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP05_Laag		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP06_Laag		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP07		2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP08		2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP09		2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP10		2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP11		2,14	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP12		2,02	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP13		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP14_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP15_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP16_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP17_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP18_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP19_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP20_Laag		2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP21_Laag		2,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50
TP22_Laag		2,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50
TP01_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP02_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP03_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP04_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP05_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP06_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP14_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP15_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP16_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP17_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP18_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP19_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP20_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP21_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP22_Hoog		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP23		2,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
TP10b		2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
TP10a		2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
TP01_Laag	Ja
TP02_Laag	Ja
TP03_Laag	Ja
TP04_Laag	Ja
TP05_Laag	Ja
TP06_Laag	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja
TP11	Ja
TP12	Ja
TP13	Ja
TP14_Laag	Ja
TP15_Laag	Ja
TP16_Laag	Ja
TP17_Laag	Ja
TP18_Laag	Ja
TP19_Laag	Ja
TP20_Laag	Ja
TP21_Laag	Ja
TP22_Laag	Ja
TP01_Hoog	Ja
TP02_Hoog	Ja
TP03_Hoog	Ja
TP04_Hoog	Ja
TP05_Hoog	Ja
TP06_Hoog	Ja
TP14_Hoog	Ja
TP15_Hoog	Ja
TP16_Hoog	Ja
TP17_Hoog	Ja
TP18_Hoog	Ja
TP19_Hoog	Ja
TP20_Hoog	Ja
TP21_Hoog	Ja
TP22_Hoog	Ja
TP23	Ja
TP10b	Ja
TP10a	Ja

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
GS1349991	s531_c_36760_37120	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
GS1349780	s:531_c_36760_37120	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
GS1349779	s:531_c_36330_36985	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
GS1349788	s:547_c_37270_37335	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
GS1349989	s531_c_36330_36985	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
GS1349990	s531_c_36381_36757	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	1,00	1,00
GS1349776	s:531_b_37120_37380	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
GS1349778	s:531_c_36185_36390	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
PE1352423	p_531_c_036709_0041	0,80	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00
PE1352422	p_531_c_036647_0035	0,80	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1349991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS1349780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS1349779	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS1349788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS1349989	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS1349990	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00
GS1349776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS1349778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE1352423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE1352422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349779	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349989	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349990	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Aprtmnt1		18,20	2,00	Relatief
extra		26,00	2,00	Absoluut
7	woonfunctie	11,13	3,00	Absoluut
39	woonfunctie	11,13	3,00	Absoluut
40	woonfunctie	11,10	3,00	Absoluut
44	woonfunctie	11,84	2,90	Absoluut
95	industriefunctie,kantoorfunctie	14,22	2,00	Absoluut
102	woonfunctie	12,69	2,98	Absoluut
110	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	10,55	3,00	Absoluut
124	woonfunctie	12,81	2,87	Absoluut
143	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	13,54	2,00	Absoluut
159	woonfunctie	22,01	3,00	Absoluut
164	woonfunctie	12,32	2,63	Absoluut
176	woonfunctie	12,98	2,93	Absoluut
192	woonfunctie	12,84	2,88	Absoluut
193	woonfunctie	11,12	3,00	Absoluut
211	woonfunctie	11,14	3,00	Absoluut
241	woonfunctie	15,03	2,15	Absoluut
246	gezondheidszorgfunctie,industriefunctie,kanto	14,97	2,95	Absoluut
333	woonfunctie	11,13	3,00	Absoluut
340	woonfunctie	12,72	3,31	Absoluut
402	woonfunctie	11,12	3,26	Absoluut
425	industriefunctie,woonfunctie	12,76	2,98	Absoluut
480	woonfunctie	11,13	3,00	Absoluut
487	woonfunctie	11,14	3,00	Absoluut
550		4,91	3,00	Absoluut
551		4,91	3,00	Absoluut
621		4,91	3,00	Absoluut
622		4,91	3,00	Absoluut
627		4,92	3,00	Absoluut
628		4,92	3,00	Absoluut
629		5,96	2,00	Absoluut
640		4,91	3,24	Absoluut
660		4,28	4,00	Absoluut
679		4,89	3,00	Absoluut
680		4,90	3,00	Absoluut
689		5,04	2,00	Absoluut
71	overige gebruiksfunctie	4,37	2,00	Absoluut
72	overige gebruiksfunctie	4,39	2,00	Absoluut
270	overige gebruiksfunctie	4,38	2,00	Absoluut
299	overige gebruiksfunctie	4,38	2,00	Absoluut
703	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	16,38	2,00	Absoluut
5	woonfunctie	10,80	2,00	Absoluut
88	overige gebruiksfunctie	4,72	2,00	Absoluut
113	overige gebruiksfunctie	4,72	2,00	Absoluut
114	overige gebruiksfunctie	5,58	2,00	Absoluut
135	woonfunctie	10,73	2,00	Absoluut
136	woonfunctie	11,05	2,00	Absoluut
137	woonfunctie	9,23	2,00	Absoluut
138	woonfunctie	8,19	2,00	Absoluut
202	woonfunctie	8,58	2,00	Absoluut
209	overige gebruiksfunctie	4,71	2,00	Absoluut
269	woonfunctie	8,70	2,00	Absoluut
285	woonfunctie	11,30	2,00	Absoluut
423	woonfunctie	8,67	2,00	Absoluut
481	woonfunctie	8,90	2,00	Absoluut
521	woonfunctie	10,52	2,00	Absoluut
531	woonfunctie	11,01	2,00	Absoluut
558	woonfunctie	4,30	2,00	Absoluut
559		4,33	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
Aprtmnt1					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
extra					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
7					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
102					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
110					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
124					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
143					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
159					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
164					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
176					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
192					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
193					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
211					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
241					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
246					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
333					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
340					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
402					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
425					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
480					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
487					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
550					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
551					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
621					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
622					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
627					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
628					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
629					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
640					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
660					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
679					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
680					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
689					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
270					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
299					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
703					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
5					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
113					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
114					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
135					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
136					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
137					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
138					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
202					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
209					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
269					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
285					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
423					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
481					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
521					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
531					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
558					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
559					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Aprtmnt1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
extra	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
656		4,70	2,00	Absoluut
704	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	16,26	2,00	Absoluut
705	woonfunctie	16,23	2,00	Absoluut
706	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	16,24	2,00	Absoluut
198	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	4,79	2,00	Absoluut
226	overige gebruiksfunctie	5,58	2,00	Absoluut
524	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	6,24	2,00	Absoluut
650		4,32	2,00	Absoluut
713	overige gebruiksfunctie	2,06	2,00	Absoluut
741	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie,winkel	4,00	2,00	Absoluut
16	bijeenkomstfunctie,gezondheidszorgfunctie,woo	16,43	2,00	Absoluut
34	overige gebruiksfunctie	4,82	2,00	Absoluut
37	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,73	2,00	Absoluut
45	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,63	2,00	Absoluut
47	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,63	2,00	Absoluut
77	overige gebruiksfunctie	4,80	2,00	Absoluut
78	overige gebruiksfunctie	4,59	2,00	Absoluut
99	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,71	2,00	Absoluut
106	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,82	2,00	Absoluut
126	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,68	2,00	Absoluut
179	overige gebruiksfunctie	4,83	2,00	Absoluut
182	overige gebruiksfunctie	4,70	2,00	Absoluut
183	overige gebruiksfunctie	4,59	2,00	Absoluut
203	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,88	2,00	Absoluut
215	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,73	2,00	Absoluut
218	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,82	2,00	Absoluut
230	overige gebruiksfunctie	4,94	2,00	Absoluut
232	overige gebruiksfunctie	4,90	2,00	Absoluut
237	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,77	2,00	Absoluut
261	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,78	2,00	Absoluut
289	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,68	2,00	Absoluut
291	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,84	2,00	Absoluut
297	overige gebruiksfunctie	4,55	2,00	Absoluut
303	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,90	2,00	Absoluut
358	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie,woonfu	15,76	2,00	Absoluut
362	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,80	2,00	Absoluut
366	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,76	2,00	Absoluut
386	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,69	2,00	Absoluut
398	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,80	2,00	Absoluut
400	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,86	2,00	Absoluut
418	overige gebruiksfunctie	4,82	2,00	Absoluut
420	overige gebruiksfunctie	4,68	2,00	Absoluut
421	overige gebruiksfunctie	5,59	2,00	Absoluut
436	overige gebruiksfunctie	4,49	2,00	Absoluut
437	overige gebruiksfunctie	7,68	2,00	Absoluut
457	overige gebruiksfunctie	5,82	2,00	Absoluut
485	overige gebruiksfunctie	4,86	2,00	Absoluut
613		5,06	2,00	Absoluut
172	woonfunctie	8,75	2,18	Absoluut
11	woonfunctie	11,03	2,00	Absoluut
23	woonfunctie	5,39	2,00	Absoluut
30	woonfunctie	10,54	2,00	Absoluut
41	woonfunctie	11,35	2,50	Absoluut
42	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	11,76	2,50	Absoluut
57	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	10,64	2,74	Absoluut
58	woonfunctie	10,87	2,00	Absoluut
65	woonfunctie	8,75	2,08	Absoluut
70	woonfunctie	11,44	2,00	Absoluut
101	woonfunctie	9,90	2,07	Absoluut
104	industriefunctie,woonfunctie	11,95	3,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
656					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
704					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
705					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
706					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
198					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
226					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
524					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
650					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
713					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
741					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
106					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
126					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
179					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
182					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
183					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
203					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
215					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
218					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
230					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
232					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
237					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
261					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
289					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
291					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
297					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
303					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
358					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
362					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
366					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
386					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
398					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
400					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
418					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
420					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
421					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
436					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
437					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
457					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
485					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
613					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
172					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
101					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
104					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
140	woonfunctie	10,44	2,00	Absoluut
153	woonfunctie	11,09	2,00	Absoluut
161	woonfunctie	9,81	2,97	Absoluut
166	woonfunctie	8,76	2,00	Absoluut
165	woonfunctie	8,75	2,00	Absoluut
196	woonfunctie	11,16	2,27	Absoluut
212	woonfunctie	11,56	2,47	Absoluut
221	woonfunctie	8,75	2,00	Absoluut
236	woonfunctie	9,50	2,00	Absoluut
242	industriefunctie,woonfunctie	11,20	3,25	Absoluut
245	woonfunctie	11,03	2,00	Absoluut
251	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	7,70	3,24	Absoluut
252	woonfunctie	15,21	3,00	Absoluut
275	woonfunctie	10,14	2,00	Absoluut
276	woonfunctie	11,39	2,00	Absoluut
279	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	10,64	2,64	Absoluut
280	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	12,09	2,58	Absoluut
283	woonfunctie	11,17	3,00	Absoluut
288	woonfunctie	10,38	2,00	Absoluut
298	industriefunctie	9,13	2,55	Absoluut
309	woonfunctie	13,41	2,64	Absoluut
313	woonfunctie	8,76	1,88	Absoluut
348	woonfunctie	11,79	3,00	Absoluut
354	woonfunctie	10,88	2,00	Absoluut
364	industriefunctie,winkelfunctie,woonfunctie	10,76	3,89	Absoluut
369	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	11,58	3,58	Absoluut
370	woonfunctie	9,46	2,00	Absoluut
373	woonfunctie	9,26	2,00	Absoluut
378	woonfunctie	9,31	2,00	Absoluut
384	woonfunctie	8,77	2,32	Absoluut
393	woonfunctie	11,19	2,00	Absoluut
394	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	11,18	2,00	Absoluut
422	winkelfunctie,woonfunctie	11,47	3,00	Absoluut
429	woonfunctie	8,75	2,55	Absoluut
430	woonfunctie	8,77	2,37	Absoluut
435	woonfunctie	8,76	1,86	Absoluut
441	woonfunctie	11,41	2,00	Absoluut
450	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	12,44	2,52	Absoluut
454	woonfunctie	9,75	2,00	Absoluut
459	woonfunctie	10,99	2,00	Absoluut
465	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	12,85	2,83	Absoluut
475	woonfunctie	11,03	2,17	Absoluut
491	woonfunctie	11,42	2,00	Absoluut
493	woonfunctie	11,37	2,00	Absoluut
496	woonfunctie	10,04	2,00	Absoluut
519	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	11,12	2,00	Absoluut
529	woonfunctie	10,13	2,89	Absoluut
549		4,54	2,00	Absoluut
588		7,44	4,82	Absoluut
589		6,18	2,09	Absoluut
590		5,84	2,09	Absoluut
592		4,64	2,00	Absoluut
593		4,87	2,00	Absoluut
617		5,03	2,24	Absoluut
618		6,39	2,24	Absoluut
637		4,45	2,00	Absoluut
677		4,44	2,00	Absoluut
693	woonfunctie	6,87	2,00	Absoluut
694	woonfunctie	6,85	2,00	Absoluut
695	woonfunctie	6,87	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
140					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
153					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
161					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
166					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
165					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
196					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
212					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
221					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
236					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
242					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
245					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
251					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
252					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
275					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
276					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
279					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
280					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
283					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
288					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
298					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
309					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
313					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
348					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
354					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
364					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
369					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
370					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
373					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
378					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
384					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
393					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
394					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
422					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
429					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
430					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
435					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
441					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
450					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
454					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
459					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
465					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
475					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
491					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
493					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
496					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
519					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
529					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
549					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
588					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
589					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
590					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
592					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
593					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
617					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
618					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
637					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
677					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
693					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
694					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
695					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
696	woonfunctie	6,87	2,00	Absoluut
697	woonfunctie	6,92	2,00	Absoluut
698	woonfunctie	6,85	2,00	Absoluut
699	woonfunctie	2,37	2,00	Absoluut
700	woonfunctie	2,50	2,00	Absoluut
701	woonfunctie	7,01	2,43	Absoluut
710		6,54	1,76	Absoluut
711		6,19	2,09	Absoluut
714	woonfunctie	11,29	2,43	Absoluut
715		4,41	2,00	Absoluut
732	winkelfunctie	6,50	3,95	Absoluut
733	overige gebruiksfunctie	6,58	2,00	Absoluut
734	overige gebruiksfunctie	6,70	2,00	Absoluut
736	overige gebruiksfunctie	6,32	7,15	Absoluut
737	overige gebruiksfunctie	7,18	5,58	Absoluut
738	bijeenkomstfunctie	7,47	5,89	Absoluut
742		4,58	2,00	Absoluut
743	overige gebruiksfunctie	7,40	5,71	Absoluut
539		4,67	2,00	Absoluut
731	winkelfunctie	7,14	7,15	Absoluut
10	industriefunctie,kantoorfunctie	15,84	2,00	Absoluut
19	woonfunctie	13,06	2,00	Absoluut
116	woonfunctie	13,09	2,00	Absoluut
151	onderwijsfunctie	18,96	2,75	Absoluut
204	woonfunctie	13,14	2,00	Absoluut
257	industriefunctie,kantoorfunctie	22,64	2,51	Absoluut
277	woonfunctie	13,86	2,00	Absoluut
346	woonfunctie	13,34	2,00	Absoluut
432	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie	8,21	2,00	Absoluut
581		4,80	2,00	Absoluut
601		4,85	2,00	Absoluut
724		4,92	2,00	Absoluut
6	woonfunctie	7,90	2,21	Absoluut
9	woonfunctie	10,76	2,68	Absoluut
14	woonfunctie	8,40	2,94	Absoluut
15	woonfunctie	8,68	2,02	Absoluut
18	woonfunctie	10,80	2,70	Absoluut
20	woonfunctie	10,76	2,73	Absoluut
21	woonfunctie	10,80	2,73	Absoluut
48	woonfunctie	10,82	2,73	Absoluut
54	woonfunctie	10,78	2,72	Absoluut
60	woonfunctie	7,97	2,40	Absoluut
62	woonfunctie	7,85	2,16	Absoluut
66	woonfunctie	10,77	2,71	Absoluut
75	woonfunctie	7,90	2,22	Absoluut
80	woonfunctie	10,76	2,61	Absoluut
96	woonfunctie	8,16	2,00	Absoluut
107	woonfunctie	11,90	2,00	Absoluut
117	woonfunctie	8,71	2,05	Absoluut
120	woonfunctie	11,60	2,00	Absoluut
170	woonfunctie	8,03	2,20	Absoluut
171	woonfunctie	13,06	2,41	Absoluut
188	woonfunctie	10,79	2,73	Absoluut
213	woonfunctie	11,64	2,05	Absoluut
225	woonfunctie	10,80	2,70	Absoluut
244	woonfunctie	11,60	2,05	Absoluut
249	woonfunctie	10,79	2,94	Absoluut
255	woonfunctie	10,80	2,70	Absoluut
259	woonfunctie	8,25	2,35	Absoluut
267	woonfunctie	10,81	2,71	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
696					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
697					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
698					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
699					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
700					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
701					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
710					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
711					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
714					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
715					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
732					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
733					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
734					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
736					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
737					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
738					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
742					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
743					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
539					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
731					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
116					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
151					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
204					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
257					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
277					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
346					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
432					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
581					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
601					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
724					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
9					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
107					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
117					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
120					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
170					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
171					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
188					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
213					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
225					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
244					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
249					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
255					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
259					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
267					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
268	woonfunctie	10,81	2,73	Absoluut
271	woonfunctie	10,78	2,74	Absoluut
272	woonfunctie	10,77	2,85	Absoluut
294	woonfunctie	10,77	2,72	Absoluut
305	woonfunctie	7,93	2,20	Absoluut
318	woonfunctie	10,78	2,68	Absoluut
322	woonfunctie	10,76	2,59	Absoluut
336	woonfunctie	14,04	2,45	Absoluut
345	woonfunctie	10,78	2,75	Absoluut
349	woonfunctie	10,75	2,53	Absoluut
361	woonfunctie	16,35	2,59	Absoluut
363	woonfunctie	10,79	2,73	Absoluut
377	woonfunctie	10,80	2,60	Absoluut
380	woonfunctie	10,80	2,71	Absoluut
381	woonfunctie	11,93	2,12	Absoluut
401	woonfunctie	10,75	2,72	Absoluut
407	woonfunctie	7,73	2,22	Absoluut
414	woonfunctie	8,22	2,00	Absoluut
416	woonfunctie	11,65	2,00	Absoluut
417	woonfunctie	11,92	2,13	Absoluut
431	industriefunctie,kantoorfunctie	13,83	3,00	Absoluut
442	woonfunctie	10,79	2,66	Absoluut
448	woonfunctie	10,77	2,73	Absoluut
453	woonfunctie	7,90	2,21	Absoluut
466	woonfunctie	8,24	2,00	Absoluut
467	woonfunctie	8,41	2,00	Absoluut
484	woonfunctie	11,67	2,05	Absoluut
500	woonfunctie	10,75	2,66	Absoluut
508	woonfunctie	7,96	2,19	Absoluut
514	woonfunctie	10,80	2,70	Absoluut
520	woonfunctie	10,77	2,71	Absoluut
527	woonfunctie	11,67	2,28	Absoluut
532	kantoorfunctie,woonfunctie	15,98	3,00	Absoluut
536		4,31	2,27	Absoluut
545		4,86	2,56	Absoluut
546		4,84	2,56	Absoluut
563		5,06	2,91	Absoluut
564		4,83	2,54	Absoluut
565		4,82	2,54	Absoluut
566		6,97	2,84	Absoluut
567		4,85	2,36	Absoluut
568		4,86	2,36	Absoluut
586		4,86	2,55	Absoluut
587		4,84	2,55	Absoluut
597		4,88	2,58	Absoluut
598		4,86	2,58	Absoluut
599		4,83	2,54	Absoluut
600		4,83	2,54	Absoluut
604		4,84	2,55	Absoluut
605		4,82	2,55	Absoluut
611		5,02	2,52	Absoluut
612		4,84	2,52	Absoluut
623		4,84	2,53	Absoluut
624		4,84	2,53	Absoluut
633		4,87	2,48	Absoluut
634		4,85	2,59	Absoluut
635		4,86	2,59	Absoluut
648		5,06	2,38	Absoluut
655		4,14	2,35	Absoluut
668		4,77	2,32	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
268					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
271					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
272					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
294					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
305					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
318					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
322					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
336					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
345					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
349					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
361					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
363					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
377					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
380					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
381					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
401					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
407					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
414					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
416					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
417					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
431					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
442					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
448					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
453					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
466					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
467					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
484					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
500					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
508					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
514					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
520					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
527					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
532					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
536					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
545					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
546					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
563					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
564					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
565					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
566					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
567					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
568					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
586					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
587					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
597					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
598					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
599					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
600					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
604					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
605					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
611					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
612					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
623					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
624					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
633					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
634					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
635					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
648					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
655					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
668					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
670		4,86	2,45	Absoluut
671		4,83	2,45	Absoluut
674		4,84	2,60	Absoluut
675		4,85	2,60	Absoluut
681		4,83	2,53	Absoluut
682		4,83	2,53	Absoluut
686		4,85	2,57	Absoluut
687		4,88	2,57	Absoluut
497	industriefunctie,kantoorfunctie,onderwijsfunc	14,96	2,74	Absoluut
29	woonfunctie	4,65	2,06	Absoluut
87	woonfunctie	2,28	2,00	Absoluut
295	woonfunctie	10,75	2,60	Absoluut
317	woonfunctie	10,76	2,60	Absoluut
468	woonfunctie	13,84	2,66	Absoluut
569		4,87	2,38	Absoluut
570		4,96	2,38	Absoluut
690		4,84	2,47	Absoluut
35	woonfunctie	14,00	3,00	Absoluut
36	woonfunctie	14,00	3,00	Absoluut
168	woonfunctie	14,00	2,40	Absoluut
235	woonfunctie	14,01	2,72	Absoluut
274	woonfunctie	14,01	3,00	Absoluut
482	woonfunctie	14,01	3,00	Absoluut
744		7,22	7,08	Absoluut
745		7,24	5,02	Absoluut
50	kantoorfunctie,woonfunctie	8,53	2,00	Absoluut
63	woonfunctie	11,98	2,00	Absoluut
69	woonfunctie	8,09	1,31	Absoluut
90	woonfunctie	8,77	2,00	Absoluut
115	woonfunctie	11,80	2,00	Absoluut
134	industriefunctie,onderwijsfunctie	7,44	2,00	Absoluut
141	woonfunctie	8,77	2,00	Absoluut
144	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	7,43	2,00	Absoluut
206	industriefunctie	8,73	2,00	Absoluut
228	woonfunctie	11,91	2,00	Absoluut
240	woonfunctie	8,81	2,00	Absoluut
287	woonfunctie	11,93	2,00	Absoluut
323	woonfunctie	8,51	1,77	Absoluut
327	woonfunctie	13,52	2,00	Absoluut
342	woonfunctie	8,26	1,42	Absoluut
367	woonfunctie	8,81	2,00	Absoluut
385	woonfunctie	11,92	2,00	Absoluut
390	woonfunctie	10,44	2,00	Absoluut
395	kantoorfunctie,woonfunctie	10,24	2,00	Absoluut
428	kantoorfunctie,woonfunctie	11,94	2,00	Absoluut
451	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	11,48	2,00	Absoluut
461	woonfunctie	14,07	2,00	Absoluut
464	woonfunctie	11,84	2,00	Absoluut
477	woonfunctie	11,68	2,00	Absoluut
483	woonfunctie	8,81	2,00	Absoluut
501	woonfunctie	8,22	1,46	Absoluut
502	woonfunctie	8,26	1,46	Absoluut
512	woonfunctie	11,92	2,00	Absoluut
513	woonfunctie	10,43	2,00	Absoluut
667		4,72	2,00	Absoluut
678		5,46	2,00	Absoluut
688	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie	27,86	2,00	Absoluut
716		4,35	2,00	Absoluut
717		4,66	2,00	Absoluut
718		2,95	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
670					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
671					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
674					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
675					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
681					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
682					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
686					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
687					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
497					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
295					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
317					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
468					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
569					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
570					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
690					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
168					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
235					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
274					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
482					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
744					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
745					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
115					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
134					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
141					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
144					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
206					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
228					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
240					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
287					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
323					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
327					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
342					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
367					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
385					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
390					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
395					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
428					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
451					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
461					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
464					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
477					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
483					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
501					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
502					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
512					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
513					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
667					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
678					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
688					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
716					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
717					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
718					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
746	bijeenkomstfunctie,overige gebruiksfunctie,wo	18,00	2,00	Absoluut
747	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	9,30	1,79	Absoluut
3	woonfunctie	11,98	2,09	Absoluut
17	woonfunctie	7,30	2,00	Absoluut
22	woonfunctie	11,81	2,00	Absoluut
26	woonfunctie	8,53	2,00	Absoluut
28	woonfunctie	11,95	2,07	Absoluut
33	woonfunctie	11,77	2,00	Absoluut
38	woonfunctie	7,53	2,00	Absoluut
49	woonfunctie	8,76	2,00	Absoluut
51	woonfunctie	11,60	2,00	Absoluut
56	woonfunctie	8,49	2,00	Absoluut
79	woonfunctie	8,86	2,00	Absoluut
84	woonfunctie	7,98	2,00	Absoluut
91	kantoorfunctie,woonfunctie	11,25	2,00	Absoluut
92	woonfunctie	11,99	2,08	Absoluut
94	woonfunctie	8,78	2,00	Absoluut
105	woonfunctie	11,07	2,00	Absoluut
130	woonfunctie	11,24	2,00	Absoluut
131	woonfunctie	8,51	2,00	Absoluut
132	kantoorfunctie,woonfunctie	8,54	2,00	Absoluut
133	woonfunctie	11,75	2,00	Absoluut
147	woonfunctie	8,66	2,00	Absoluut
149	woonfunctie	7,71	2,00	Absoluut
150	woonfunctie	7,74	2,00	Absoluut
157	woonfunctie	8,80	2,00	Absoluut
169	woonfunctie	8,75	2,00	Absoluut
175	woonfunctie	8,48	2,00	Absoluut
177	woonfunctie	11,38	2,00	Absoluut
178	woonfunctie	11,94	2,08	Absoluut
180	woonfunctie	11,68	2,00	Absoluut
181	woonfunctie	12,14	2,25	Absoluut
184	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	11,84	2,00	Absoluut
186	woonfunctie	8,53	2,00	Absoluut
195	woonfunctie	8,18	2,00	Absoluut
214	woonfunctie	11,81	2,00	Absoluut
220	woonfunctie	11,94	2,11	Absoluut
233	woonfunctie	11,73	2,00	Absoluut
254	woonfunctie	11,24	2,00	Absoluut
265	woonfunctie	4,98	2,00	Absoluut
281	woonfunctie	8,75	2,00	Absoluut
284	woonfunctie	8,73	2,00	Absoluut
300	woonfunctie	11,97	2,06	Absoluut
302	woonfunctie	8,58	2,00	Absoluut
310	woonfunctie	11,91	2,00	Absoluut
319	woonfunctie	8,82	2,00	Absoluut
320	woonfunctie	8,50	2,00	Absoluut
325	woonfunctie	8,91	2,00	Absoluut
326	woonfunctie	8,87	2,00	Absoluut
330	industriefunctie,woonfunctie	11,82	2,05	Absoluut
331	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	12,13	2,04	Absoluut
371	woonfunctie	8,76	2,00	Absoluut
389	woonfunctie	12,13	2,16	Absoluut
392	woonfunctie	7,88	2,00	Absoluut
409	woonfunctie	8,65	2,00	Absoluut
419	woonfunctie	11,32	2,00	Absoluut
433	woonfunctie	8,67	2,00	Absoluut
434	woonfunctie	7,37	2,00	Absoluut
439	woonfunctie	11,97	2,05	Absoluut
440	woonfunctie	8,22	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
746					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
747					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
3					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
105					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
130					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
131					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
132					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
133					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
147					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
149					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
150					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
157					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
169					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
175					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
177					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
178					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
180					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
181					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
184					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
186					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
195					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
214					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
220					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
233					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
254					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
265					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
281					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
284					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
300					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
302					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
310					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
319					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
320					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
325					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
326					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
330					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
331					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
371					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
389					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
392					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
409					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
419					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
433					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
434					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
439					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
440					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
443	woonfunctie	11,27	2,00	Absoluut
445	woonfunctie	11,27	2,00	Absoluut
452	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	8,86	2,00	Absoluut
458	woonfunctie	11,59	2,00	Absoluut
460	woonfunctie	6,75	2,00	Absoluut
472	woonfunctie	10,60	2,00	Absoluut
476	woonfunctie	11,33	2,00	Absoluut
478	woonfunctie	8,75	2,00	Absoluut
479	woonfunctie	11,97	2,10	Absoluut
488	woonfunctie	8,47	2,00	Absoluut
490	woonfunctie	6,34	2,00	Absoluut
498	woonfunctie	11,82	2,00	Absoluut
522	woonfunctie	8,54	2,00	Absoluut
557		6,22	2,00	Absoluut
561		4,65	2,00	Absoluut
571		4,73	2,00	Absoluut
572		4,60	2,00	Absoluut
662		4,64	2,00	Absoluut
664		4,19	2,00	Absoluut
719		4,92	2,00	Absoluut
118	woonfunctie	10,78	2,59	Absoluut
163	woonfunctie	10,82	2,59	Absoluut
234	woonfunctie	10,78	2,58	Absoluut
328	woonfunctie	11,60	2,00	Absoluut
329	woonfunctie	10,80	2,58	Absoluut
438	woonfunctie	11,60	2,00	Absoluut
492	woonfunctie	4,87	2,00	Absoluut
530	woonfunctie	4,85	2,00	Absoluut
582		4,86	2,33	Absoluut
583		4,84	2,33	Absoluut
630		5,33	2,11	Absoluut
684		4,86	2,33	Absoluut
685		4,83	2,33	Absoluut
25	bijeenkomstfunctie	9,40	2,38	Absoluut
32	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,69	2,00	Absoluut
191	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,69	2,00	Absoluut
224	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,65	2,00	Absoluut
256	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,68	2,00	Absoluut
263	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,65	2,00	Absoluut
365	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,69	2,00	Absoluut
403	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,70	2,00	Absoluut
499	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,68	2,00	Absoluut
575		5,11	2,00	Absoluut
1	woonfunctie	11,43	2,00	Absoluut
2	woonfunctie	11,50	2,52	Absoluut
4	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	11,47	2,00	Absoluut
8	woonfunctie	10,96	2,68	Absoluut
12	woonfunctie	11,48	2,00	Absoluut
13	woonfunctie	10,29	2,00	Absoluut
31	woonfunctie	11,45	2,00	Absoluut
43	woonfunctie	11,43	2,00	Absoluut
46	woonfunctie	11,43	2,00	Absoluut
53	woonfunctie	10,89	2,12	Absoluut
64	woonfunctie	11,38	2,72	Absoluut
76	woonfunctie	11,41	2,00	Absoluut
83	woonfunctie	9,10	2,00	Absoluut
85	woonfunctie	9,99	2,00	Absoluut
86	woonfunctie	11,44	3,00	Absoluut
89	woonfunctie	11,21	2,00	Absoluut
93	woonfunctie	10,22	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
443					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
445					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
452					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
458					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
460					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
472					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
476					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
478					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
479					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
488					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
490					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
498					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
522					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
557					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
561					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
571					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
572					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
662					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
664					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
719					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
118					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
163					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
234					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
328					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
329					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
438					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
492					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
530					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
582					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
583					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
630					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
684					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
685					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
191					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
224					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
256					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
263					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
365					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
403					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
499					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
575					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
2					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
4					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
8					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
103	woonfunctie	11,33	2,01	Absoluut
108	woonfunctie	9,74	2,00	Absoluut
109	industriefunctie,woonfunctie	6,05	2,00	Absoluut
111	woonfunctie	11,39	5,53	Absoluut
112	woonfunctie	11,46	5,53	Absoluut
121	overige gebruiksfunctie	4,88	2,00	Absoluut
122	woonfunctie	11,04	3,95	Absoluut
127	kantoorfunctie,woonfunctie	11,49	2,00	Absoluut
128	woonfunctie	10,90	2,00	Absoluut
145	woonfunctie	9,46	2,00	Absoluut
146	woonfunctie	10,30	2,00	Absoluut
146	woonfunctie	10,30	2,00	Absoluut
148	woonfunctie	11,44	2,00	Absoluut
152	woonfunctie	10,00	2,56	Absoluut
154	woonfunctie	11,34	2,00	Absoluut
160	woonfunctie	9,62	2,05	Absoluut
162	woonfunctie	11,65	3,51	Absoluut
167	woonfunctie	11,41	2,02	Absoluut
174	overige gebruiksfunctie	4,76	2,00	Absoluut
185	woonfunctie	9,99	2,77	Absoluut
187	woonfunctie	11,42	3,00	Absoluut
189	woonfunctie	11,41	2,00	Absoluut
197	woonfunctie	11,45	2,23	Absoluut
200	woonfunctie	7,40	2,93	Absoluut
201	overige gebruiksfunctie	4,61	2,00	Absoluut
210	woonfunctie	8,66	2,15	Absoluut
219	woonfunctie	11,41	4,50	Absoluut
231	woonfunctie	10,73	2,00	Absoluut
260	woonfunctie	11,41	2,16	Absoluut
264	woonfunctie	11,45	2,00	Absoluut
266	woonfunctie	11,42	3,99	Absoluut
273	woonfunctie	11,42	3,49	Absoluut
278	woonfunctie	9,24	2,00	Absoluut
282	woonfunctie	11,31	2,00	Absoluut
286	woonfunctie	8,51	2,00	Absoluut
290	woonfunctie	11,38	3,00	Absoluut
296	woonfunctie	11,41	2,59	Absoluut
304	overige gebruiksfunctie	4,83	2,00	Absoluut
306	woonfunctie	11,45	3,49	Absoluut
307	woonfunctie	11,35	2,00	Absoluut
308	woonfunctie	11,43	2,00	Absoluut
314	woonfunctie	10,52	3,00	Absoluut
315	woonfunctie	11,41	2,00	Absoluut
316	woonfunctie	11,43	2,00	Absoluut
321	woonfunctie	11,40	2,00	Absoluut
324	woonfunctie	7,61	2,57	Absoluut
335	woonfunctie	11,11	2,00	Absoluut
341	woonfunctie	10,87	2,00	Absoluut
343	overige gebruiksfunctie	6,79	2,00	Absoluut
344	woonfunctie	11,40	2,62	Absoluut
347	woonfunctie	9,07	2,00	Absoluut
350	woonfunctie	11,50	2,00	Absoluut
352	overige gebruiksfunctie	4,56	2,00	Absoluut
368	woonfunctie	11,42	2,00	Absoluut
372	woonfunctie	11,18	2,00	Absoluut
374	woonfunctie	11,21	2,00	Absoluut
375	woonfunctie	11,39	5,02	Absoluut
376	woonfunctie	10,44	2,00	Absoluut
382	woonfunctie	10,87	2,00	Absoluut
383	woonfunctie	10,21	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
103					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
108					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
109					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
111					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
112					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
121					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
122					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
127					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
128					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
145					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
146					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
146					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
148					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
152					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
154					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
160					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
162					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
167					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
174					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
185					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
187					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
189					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
197					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
200					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
201					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
210					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
219					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
231					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
260					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
264					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
266					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
273					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
278					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
282					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
286					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
290					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
296					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
304					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
306					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
307					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
308					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
314					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
315					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
316					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
321					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
324					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
335					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
341					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
343					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
344					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
347					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
350					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
352					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
368					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
372					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
374					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
375					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
376					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
382					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
383					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
387	overige gebruiksfunctie	4,68	2,00	Absoluut
388	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	4,51	2,00	Absoluut
391	woonfunctie	11,41	2,00	Absoluut
396	woonfunctie	11,42	3,49	Absoluut
406	woonfunctie	11,43	2,01	Absoluut
410	woonfunctie	11,32	2,00	Absoluut
413	woonfunctie	11,27	2,98	Absoluut
456	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	15,63	2,00	Absoluut
469	woonfunctie	11,41	5,19	Absoluut
473	woonfunctie	11,35	2,31	Absoluut
474	woonfunctie	11,41	2,31	Absoluut
494	woonfunctie	6,13	2,21	Absoluut
495	woonfunctie	5,59	2,28	Absoluut
511	woonfunctie	10,77	2,10	Absoluut
518	woonfunctie	9,96	2,35	Absoluut
535		8,01	2,92	Absoluut
538		5,08	3,20	Absoluut
552		4,43	2,00	Absoluut
553		4,17	2,00	Absoluut
554		5,38	2,00	Absoluut
649		3,45	2,00	Absoluut
651		4,60	2,00	Absoluut
652		4,31	2,00	Absoluut
663		4,63	2,99	Absoluut
691	overige gebruiksfunctie	6,82	2,26	Absoluut
709		6,61	2,50	Absoluut
712		6,64	2,00	Absoluut
726		4,82	2,00	Absoluut
727		4,57	3,35	Absoluut
728		4,85	3,00	Absoluut
729	overige gebruiksfunctie	2,24	2,48	Absoluut
730		4,89	2,00	Absoluut
735	winkelfunctie	8,14	2,00	Absoluut
739	woonfunctie	7,26	7,38	Absoluut
748	overige gebruiksfunctie	7,20	1,69	Absoluut
750		5,03	3,00	Absoluut
455	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	12,05	2,00	Absoluut
463	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	5,39	2,00	Absoluut
725		3,47	2,00	Absoluut
247	overige gebruiksfunctie	4,82	2,00	Absoluut
248	overige gebruiksfunctie	4,82	2,00	Absoluut
351	overige gebruiksfunctie	4,83	2,00	Absoluut
405	overige gebruiksfunctie	4,84	2,00	Absoluut
641		5,02	3,00	Absoluut
642		5,01	3,00	Absoluut
27	woonfunctie	13,97	5,20	Absoluut
404	woonfunctie	11,14	4,92	Absoluut
446	kantoorfunctie,woonfunctie	14,20	2,00	Absoluut
615		4,87	4,20	Absoluut
616		4,88	4,20	Absoluut
639		4,90	3,24	Absoluut
665		4,88	4,67	Absoluut
666		4,89	4,67	Absoluut
52	woonfunctie	13,96	3,00	Absoluut
55	woonfunctie	13,38	3,00	Absoluut
67	woonfunctie	13,09	3,00	Absoluut
68	woonfunctie	13,11	3,00	Absoluut
97	woonfunctie	15,03	3,00	Absoluut
98	woonfunctie	15,01	3,00	Absoluut
125	woonfunctie	13,46	3,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
387					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
388					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
391					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
396					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
406					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
410					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
413					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
456					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
469					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
473					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
474					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
494					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
495					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
511					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
518					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
535					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
538					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
552					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
553					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
554					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
649					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
651					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
652					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
663					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
691					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
709					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
712					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
726					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
727					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
728					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
729					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
730					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
735					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
739					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
748					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
750					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
455					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
463					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
725					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
247					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
248					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
351					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
405					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
641					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
642					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
404					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
446					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
615					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
616					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
639					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
665					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
666					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
125					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
158	woonfunctie	14,00	2,56	Absoluut
207	woonfunctie	13,49	3,00	Absoluut
239	woonfunctie	13,44	3,00	Absoluut
312	woonfunctie	13,96	4,54	Absoluut
356	woonfunctie	14,53	2,95	Absoluut
397	woonfunctie	13,82	3,00	Absoluut
408	woonfunctie	11,14	3,00	Absoluut
426	woonfunctie	14,01	2,76	Absoluut
444	woonfunctie	12,43	3,00	Absoluut
489	woonfunctie	12,55	3,00	Absoluut
507	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	13,38	3,00	Absoluut
515	woonfunctie	13,97	3,65	Absoluut
516	woonfunctie	13,97	3,65	Absoluut
525	woonfunctie	14,16	3,00	Absoluut
541		5,02	2,84	Absoluut
542		5,02	2,84	Absoluut
555		5,05	3,00	Absoluut
657		4,89	3,00	Absoluut
661		4,89	3,00	Absoluut
672		4,87	3,00	Absoluut
673		4,89	3,00	Absoluut
73	woonfunctie	15,28	3,00	Absoluut
411	woonfunctie	13,91	3,00	Absoluut
537		5,75	3,00	Absoluut
24	woonfunctie	11,53	2,86	Absoluut
119	woonfunctie	11,17	3,00	Absoluut
123	industriefunctie,woonfunctie	11,55	2,85	Absoluut
139	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	11,06	2,82	Absoluut
142	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	8,59	2,82	Absoluut
205	woonfunctie	8,90	3,00	Absoluut
208	woonfunctie	11,17	3,00	Absoluut
238	industriefunctie,woonfunctie	11,21	3,00	Absoluut
253	overige gebruiksfunctie	4,93	3,00	Absoluut
262	woonfunctie	11,16	3,00	Absoluut
332	woonfunctie	12,56	2,61	Absoluut
357	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	5,68	3,00	Absoluut
379	woonfunctie	11,20	2,73	Absoluut
412	woonfunctie	11,48	2,81	Absoluut
427	woonfunctie	11,23	3,00	Absoluut
503	industriefunctie,woonfunctie	9,09	3,00	Absoluut
504	kantoorfunctie,winkelfunctie,woonfunctie	10,87	3,00	Absoluut
505	woonfunctie	8,66	2,71	Absoluut
506	kantoorfunctie,woonfunctie	10,52	2,71	Absoluut
509	woonfunctie	11,16	3,00	Absoluut
540		5,11	3,00	Absoluut
573		5,04	3,00	Absoluut
574		5,02	3,00	Absoluut
602		5,02	3,00	Absoluut
603		5,04	3,00	Absoluut
610		9,11	2,99	Absoluut
683		5,67	3,00	Absoluut
59	woonfunctie	10,51	2,00	Absoluut
74	woonfunctie	13,17	2,00	Absoluut
81	woonfunctie	12,57	2,00	Absoluut
82	woonfunctie	13,15	2,00	Absoluut
129	woonfunctie	13,37	2,00	Absoluut
173	woonfunctie	10,61	2,00	Absoluut
194	woonfunctie	10,56	2,00	Absoluut
199	woonfunctie	13,17	2,00	Absoluut
216	woonfunctie	10,78	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
158					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
207					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
239					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
312					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
356					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
397					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
408					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
426					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
444					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
489					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
507					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
515					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
516					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
525					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
541					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
542					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
555					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
657					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
661					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
672					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
673					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
411					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
537					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
119					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
123					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
139					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
142					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
205					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
208					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
238					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
253					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
262					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
332					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
357					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
379					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
412					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
427					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
503					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
504					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
505					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
506					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
509					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
540					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
573					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
574					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
602					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
603					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
610					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
683					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
129					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
173					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
194					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
199					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
216					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
217	woonfunctie	10,88	2,00	Absoluut
223	woonfunctie	9,70	2,00	Absoluut
250	woonfunctie	13,49	2,00	Absoluut
301	woonfunctie	13,14	2,00	Absoluut
311	woonfunctie	10,81	2,00	Absoluut
337	woonfunctie	13,12	2,00	Absoluut
338	woonfunctie	14,36	2,00	Absoluut
360	woonfunctie	10,67	2,00	Absoluut
399	woonfunctie	13,16	2,00	Absoluut
415	woonfunctie	13,35	2,00	Absoluut
424	woonfunctie	10,51	2,00	Absoluut
447	woonfunctie	10,34	2,00	Absoluut
449	woonfunctie	13,11	2,00	Absoluut
470	woonfunctie	10,67	2,00	Absoluut
486	woonfunctie	13,02	2,00	Absoluut
517	woonfunctie	10,51	2,00	Absoluut
526	woonfunctie	10,81	2,00	Absoluut
533		4,70	2,00	Absoluut
534		4,68	2,00	Absoluut
543		4,93	2,00	Absoluut
544		4,91	2,00	Absoluut
556		5,98	2,00	Absoluut
560		6,53	2,00	Absoluut
576		4,90	2,00	Absoluut
577		4,93	2,00	Absoluut
61	woonfunctie	9,34	2,00	Absoluut
100	overige gebruiksfunctie	4,68	2,00	Absoluut
155	overige gebruiksfunctie	4,67	2,00	Absoluut
156	overige gebruiksfunctie	4,68	2,00	Absoluut
229	overige gebruiksfunctie	15,99	2,00	Absoluut
243	overige gebruiksfunctie	16,10	2,00	Absoluut
292	woonfunctie	8,73	2,00	Absoluut
293	woonfunctie	7,82	2,00	Absoluut
353	woonfunctie	8,71	2,00	Absoluut
359	woonfunctie	9,06	2,00	Absoluut
462	overige gebruiksfunctie	4,66	2,00	Absoluut
471	overige gebruiksfunctie	16,08	2,00	Absoluut
510	woonfunctie	8,67	2,00	Absoluut
644		4,23	2,00	Absoluut
645		4,24	2,00	Absoluut
646		4,20	2,00	Absoluut
647		4,24	2,00	Absoluut
658		4,21	2,00	Absoluut
659		4,28	2,00	Absoluut
707	woonfunctie	16,09	2,00	Absoluut
708	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	16,09	2,00	Absoluut
190	woonfunctie	10,64	2,00	Absoluut
222	woonfunctie	13,43	2,05	Absoluut
578		4,95	2,00	Absoluut
579		4,62	2,00	Absoluut
580		4,59	2,00	Absoluut
584		4,90	2,00	Absoluut
585		4,90	2,00	Absoluut
591		4,61	2,00	Absoluut
594		4,89	2,00	Absoluut
595		4,70	2,00	Absoluut
596		5,13	2,00	Absoluut
606		9,80	2,00	Absoluut
608		4,61	2,00	Absoluut
609		5,14	2,00	Absoluut

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
217					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
223					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
250					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
301					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
311					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
337					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
338					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
360					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
399					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
415					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
424					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
447					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
449					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
470					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
486					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
517					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
526					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
533					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
534					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
543					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
544					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
556					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
560					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
576					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
577					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
100					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
155					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
156					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
229					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
243					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
292					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
293					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
353					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
359					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
462					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
471					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
510					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
644					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
645					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
646					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
647					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
658					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
659					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
707					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
708					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
190					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
222					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
578					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
579					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
580					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
584					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
585					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
591					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
594					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
595					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
596					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
606					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
608					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
609					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	
614		4,85	2,00	Absoluut	
619		4,90	2,00	Absoluut	
625		4,90	2,00	Absoluut	
626		4,92	2,00	Absoluut	
631		5,01	2,00	Absoluut	
632		4,94	2,00	Absoluut	
636		4,91	2,00	Absoluut	
638		9,24	2,00	Absoluut	
643		12,50	2,00	Absoluut	
653		4,61	2,00	Absoluut	
654		5,53	2,00	Absoluut	
669		7,63	2,00	Absoluut	
676		4,86	2,00	Absoluut	
720		3,63	2,00	Absoluut	
721		4,57	2,00	Absoluut	
722		4,66	2,00	Absoluut	
723		4,58	2,00	Absoluut	
Losmodel01		9,00	3,00	Relatief	
Losmodel02		6,00	2,59	Relatief	
Losmodel03		6,00	3,51	Relatief	
Losmodel04		6,00	3,04	Relatief	
Losmodel05		6,00	2,60	Relatief	
Losmodel06		6,00	2,84	Relatief	
Losmodel07		6,00	2,42	Relatief	
Losmodel08		6,00	2,60	Relatief	
Losmodel09		6,00	2,44	Relatief	
Aprtmnt2		3,10	20,20	Relatief aan onderliggend item	
GB19	Gebouw	2,30	2,26	Relatief	
GB20	Gebouw	5,30	2,00	Relatief	
GB16	Gebouw	14,00	2,00	Relatief	
GB13	Gebouw	27,00	1,84	Relatief	
GB12	Gebouw	18,00	2,21	Relatief	
GB11	Gebouw	10,00	1,98	Relatief	
GB25	Gebouw	15,00	2,00	Relatief	
GB24	Gebouw	24,00	2,00	Relatief	
GB23	Gebouw	21,00	2,00	Relatief	
GB22	Gebouw	10,00	2,00	Relatief	
GB21	Gebouw	13,30	2,00	Relatief	
GB17	Gebouw	18,00	2,00	Relatief	
GB14	Gebouw	11,00	2,48	Relatief	
GB15	Gebouw	18,00	2,34	Relatief	
GB18	Gebouw	3,50	2,59	Relatief	

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
614					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
619					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
625					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
626					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
631					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
632					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
636					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
638					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
643					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
653					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
654					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
669					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
676					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
720					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
721					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
722					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
723					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Losmodel09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Aprtmnt2					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB19	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB20	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB16	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB13	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB12	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB11	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB25	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB14	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB18	bestaand				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Losmodel09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aprtmnt2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
MB03	VW arriveren	Vrachtwagens	1,50	--	Relatief	1	1
MB02	VW arriveren, manoeuvreren vooruit	Vrachtwagens	1,50	2,00	Relatief	1	1
MB12	VW vertrek	Vrachtwagens	1,50	2,00	Relatief	1	1
MB01	VW manoeuvreren achteruit incl. sign.	Vrachtwagens	1,50	2,00	Relatief	1	1
MB11	VW vertrek manoeuvreren	Vrachtwagens	1,50	2,00	Relatief	1	1

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
MB03	1	20	2,00	--	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50	99,20
MB02	1	5	2,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	96,20	94,50
MB12	1	20	2,00	--	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50	99,20
MB01	1	5	2,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	98,20	94,50
MB11	1	5	2,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	96,20	94,50

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MB03	97,50	90,70	103,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02	87,70	74,40	100,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB12	97,50	90,70	103,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB01	87,70	74,40	101,03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MB11	87,70	74,40	100,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB03	0,00	--	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50	99,20	97,50	90,70	103,08
MB02	0,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10
MB12	0,00	--	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50	99,20	97,50	90,70	103,08
MB01	-5,00	59,50	79,10	88,00	92,90	97,50	103,20	99,50	92,70	79,40	106,03
MB11	0,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
STN01a	Stemgeluid normaal	136813,51	454332,41	1,50	2,00
STL01a	Stemgeluid luid	136813,35	454331,78	1,50	2,00
STN01b	Stemgeluid normaal	136810,79	454326,35	1,50	2,00
STL01b	Stemgeluid luid	136810,63	454325,72	1,50	2,00
LBK01	Luchtbehandelingskast cf. LBP|SIGHT -/- 15 dB	136797,61	454324,89	1,50	11,98

Itemeigenschappen Horeca

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
STN01a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18747	28,57	23,80	6,81
STL01a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18748	28,57	23,80	6,81
STN01b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18751	28,57	23,80	6,81
STL01b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18752	28,57	23,80	6,81
LBK01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	18744	0,00	0,00	0,00

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
STN01a	--	--	45,00	54,00	61,00	60,00	56,00	49,00	--	64,80	0,00
STL01a	--	--	55,00	64,00	71,00	70,00	66,00	59,00	--	74,80	0,00
STN01b	--	--	45,00	54,00	61,00	60,00	56,00	49,00	--	64,80	0,00
STL01b	--	--	55,00	64,00	71,00	70,00	66,00	59,00	--	74,80	0,00
LBK01	--	58,70	78,90	85,40	85,60	85,00	88,10	76,70	18,50	92,55	15,00

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
STN01a	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	--	--	42,00
STL01a	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	--	--	52,00
STN01b	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	--	--	42,00
STL01b	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	--	--	52,00
LBK01	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	43,70	63,90

Model: V01 Industrie Horeca
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
STN01a	51,00	58,00	57,00	53,00	46,00	--	61,80
STL01a	61,00	68,00	67,00	63,00	56,00	--	71,80
STN01b	51,00	58,00	57,00	53,00	46,00	--	61,80
STL01b	61,00	68,00	67,00	63,00	56,00	--	71,80
LBK01	70,40	70,60	70,00	73,10	61,70	3,50	77,55

Itemeigenschappen Brandweer

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
IHMB03	Terugrijden brandweerauto IH	Indirecte hinder	1,50	2,00	Relatief
IHMB01	Uitrukken brandweerauto IH zonder sirene	Indirecte hinder	1,50	2,00	Relatief
IHMB02	Uitrukken brandweerauto IH met sirene	Indirecte hinder	3,00	2,00	Relatief
MB01	Uitrukken brandweerauto op terrein	Langtijdgemiddeld	1,50	2,00	Relatief
MB02	achteruitrijden brandweerauto incl. signal.	Langtijdgemiddeld	1,50	2,00	Relatief
MB03	Terugrijden brandweerauto	Langtijdgemiddeld	1,50	2,00	Relatief

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
IHMB03	6	2	3	20	2,00	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50
IHMB01	6	2	3	20	2,00	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50
IHMB02	6	2	3	20	2,00	61,30	77,20	79,10	88,70	109,90
MB01	6	2	3	5	2,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50
MB02	6	2	3	5	2,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50
MB03	6	2	3	5	2,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
IHMB03	99,20	97,50	90,70	77,40	103,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHMB01	99,20	97,50	90,70	77,40	103,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHMB02	122,40	120,80	108,30	89,40	124,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB01	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02	98,20	94,50	87,70	74,40	101,03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MB03	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
IHMB03	0,00	0,00	0,00	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50	99,20	97,50	90,70
IHMB01	0,00	0,00	0,00	57,50	77,10	86,00	90,90	95,50	99,20	97,50	90,70
IHMB02	0,00	0,00	0,00	61,30	77,20	79,10	88,70	109,90	122,40	120,80	108,30
MB01	0,00	0,00	0,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	96,20	94,50	87,70
MB02	-5,00	-5,00	-5,00	59,50	79,10	88,00	92,90	97,50	103,20	99,50	92,70
MB03	0,00	0,00	0,00	54,50	74,10	83,00	87,90	92,50	96,20	94,50	87,70

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
IHMB03	77,40	103,10
IHMB01	77,40	103,10
IHMB02	89,40	124,92
MB01	74,40	100,10
MB02	79,40	106,03
MB03	74,40	100,10

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
PB01	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136847,72	454297,69	1,50	2,00	Relatief
PB02	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136858,65	454293,59	1,50	2,00	Relatief
PB05	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136859,59	454293,09	1,50	2,00	Relatief
PB03	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136850,56	454304,31	1,50	2,00	Relatief
PB04	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136858,54	454302,41	1,50	2,00	Relatief
PB06	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136860,88	454301,90	1,50	2,00	Relatief

Itemeigenschappen Brandweer

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PB01	Normale puntbron	0,00	360,00	18760	199,00	199,00	199,00	54,50	74,10	83,00	87,90
PB02	Normale puntbron	0,00	360,00	18761	199,00	199,00	199,00	54,50	74,10	83,00	87,90
PB05	Normale puntbron	0,00	360,00	18762	199,00	199,00	199,00	54,50	74,10	83,00	87,90
PB03	Normale puntbron	0,00	360,00	18763	199,00	199,00	199,00	54,50	74,10	83,00	87,90
PB04	Normale puntbron	0,00	360,00	18764	199,00	199,00	199,00	54,50	74,10	83,00	87,90
PB06	Normale puntbron	0,00	360,00	18765	199,00	199,00	199,00	54,50	74,10	83,00	87,90

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
PB01	92,50	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60
PB02	92,50	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60
PB05	92,50	98,20	94,50	87,70	74,40	101,03	-4,90	-4,90	-4,90	-4,90	-4,90
PB03	92,50	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60
PB04	92,50	96,20	94,50	87,70	74,40	100,10	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60
PB06	92,50	98,20	94,50	87,70	74,40	101,03	-4,90	-4,90	-4,90	-4,90	-4,90

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
PB01	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	59,10	78,70	87,60	92,50	97,10	100,80	99,10
PB02	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	59,10	78,70	87,60	92,50	97,10	100,80	99,10
PB05	-4,90	-4,90	-4,90	-4,90	59,40	79,00	87,90	92,80	97,40	103,10	99,40
PB03	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	59,10	78,70	87,60	92,50	97,10	100,80	99,10
PB04	-4,60	-4,60	-4,60	-4,60	59,10	78,70	87,60	92,50	97,10	100,80	99,10
PB06	-4,90	-4,90	-4,90	-4,90	59,40	79,00	87,90	92,80	97,40	103,10	99,40

Model: V01 Industrie Brandweer
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	92,30	79,00	104,70
PB02	92,30	79,00	104,70
PB05	92,60	79,30	105,93
PB03	92,30	79,00	104,70
PB04	92,30	79,00	104,70
PB06	92,60	79,30	105,93

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	36,37	36,37	36,37	46,37	36,37	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	39,04	39,04	39,04	49,04	39,04	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	39,11	39,11	39,11	49,11	39,11	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	39,03	39,03	39,03	49,03	39,03	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	37,62	37,62	37,62	47,62	37,62	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	31,99	31,99	31,99	41,99	31,99	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	26,59	26,59	26,59	36,59	27,26	
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	36,28	36,28	36,28	46,28	36,28	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	38,95	38,95	38,95	48,95	38,95	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	39,03	39,03	39,03	49,03	39,03	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	38,94	38,94	38,94	48,94	38,94	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	37,47	37,47	37,47	47,47	37,47	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	31,31	31,31	31,31	41,31	31,31	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	26,01	26,01	26,01	36,01	26,70	
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	36,02	36,02	36,02	46,02	36,02	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	38,68	38,68	38,68	48,68	38,68	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	38,76	38,76	38,76	48,76	38,76	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	38,67	38,67	38,67	48,67	38,67	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	37,19	37,19	37,19	47,19	37,19	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	30,56	30,56	30,56	40,56	30,56	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	25,26	25,26	25,26	35,26	26,05	
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	35,59	35,59	35,59	45,59	35,59	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	38,25	38,25	38,25	48,25	38,25	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	38,31	38,31	38,31	48,31	38,31	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	38,22	38,22	38,22	48,22	38,22	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	36,81	36,81	36,81	46,81	36,81	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	29,66	29,66	29,66	39,66	29,66	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	24,28	24,28	24,28	34,28	25,24	
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	35,02	35,02	35,02	45,02	35,02	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	35,13	35,13	35,13	45,13	35,13	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	35,19	35,19	35,19	45,19	35,19	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	35,06	35,06	35,06	45,06	35,06	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	33,77	33,77	33,77	43,77	33,77	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	26,06	26,06	26,06	36,06	26,06	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	20,57	20,57	20,57	30,57	21,75	
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	34,33	34,33	34,33	44,33	34,33	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	36,97	36,97	36,97	46,97	36,97	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	37,02	37,02	37,02	47,02	37,02	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	36,81	36,81	36,81	46,81	36,81	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	35,66	35,66	35,66	45,66	35,66	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	27,49	27,49	27,49	37,49	27,49	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	21,85	21,85	21,85	31,85	23,29	
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	23,44	23,44	23,44	33,44	25,19	
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	26,47	26,47	26,47	36,47	26,47	
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	32,81	32,81	32,81	42,81	32,81	
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	33,73	33,73	33,73	43,73	33,73	
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	33,98	33,98	33,98	43,98	33,98	
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	33,94	33,94	33,94	43,94	33,94	
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	22,74	22,74	22,74	32,74	24,81	
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	25,94	25,94	25,94	35,94	25,94	
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	32,03	32,03	32,03	42,03	32,03	
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	32,70	32,70	32,70	42,70	32,70	
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	32,94	32,94	32,94	42,94	32,94	
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	32,91	32,91	32,91	42,91	32,91	
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	21,09	21,09	21,09	31,09	23,44	
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	26,35	26,35	26,35	36,35	26,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	27,09	27,09	27,09	37,09	27,09	
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	27,20	27,20	27,20	37,20	27,20	
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	27,21	27,21	27,21	37,21	27,21	
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	27,26	27,26	27,26	37,26	27,26	
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	20,41	20,41	20,41	30,41	23,00	
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	24,59	24,59	24,59	34,59	24,75	
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	24,93	24,93	24,93	34,93	24,93	
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	24,95	24,95	24,95	34,95	24,95	
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	24,99	24,99	24,99	34,99	24,99	
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	25,10	25,10	25,10	35,10	25,10	
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	12,54	12,54	12,54	22,54	15,30	
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	14,14	14,14	14,14	24,14	14,66	
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	14,72	14,72	14,72	24,72	14,72	
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	11,70	11,70	11,70	21,70	11,70	
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	11,57	11,57	11,57	21,57	11,57	
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	11,59	11,59	11,59	21,59	11,59	
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	7,99	7,99	7,99	17,99	10,73	
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	13,94	13,94	13,94	23,94	14,42	
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	14,54	14,54	14,54	24,54	14,54	
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	10,77	10,77	10,77	20,77	10,77	
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	11,07	11,07	11,07	21,07	11,07	
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	10,91	10,91	10,91	20,91	10,91	
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	14,71	14,71	14,71	24,71	14,84	
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	14,91	14,91	14,91	24,91	14,91	
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	11,53	11,53	11,53	21,53	11,53	
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	11,46	11,46	11,46	21,46	11,46	
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	11,61	11,61	11,61	21,61	11,61	
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	15,16	15,16	15,16	25,16	15,16	
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	15,23	15,23	15,23	25,23	15,23	
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	12,23	12,23	12,23	22,23	12,23	
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	12,18	12,18	12,18	22,18	12,18	
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	12,23	12,23	12,23	22,23	12,23	
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	15,47	15,47	15,47	25,47	15,47	
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	15,52	15,52	15,52	25,52	15,52	
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	12,83	12,83	12,83	22,83	12,83	
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	12,79	12,79	12,79	22,79	12,79	
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	12,89	12,89	12,89	22,89	12,89	
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	13,13	13,13	13,13	23,13	13,13	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	14,43	14,43	14,43	24,43	14,43	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	14,38	14,38	14,38	24,38	14,38	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	15,49	15,49	15,49	25,49	15,49	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	16,87	16,87	16,87	26,87	16,87	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	16,71	16,71	16,71	26,71	16,71	
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	13,78	13,78	13,78	23,78	13,78	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	14,93	14,93	14,93	24,93	14,93	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	14,92	14,92	14,92	24,92	14,92	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	15,93	15,93	15,93	25,93	15,93	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	17,18	17,18	17,18	27,18	17,18	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	17,28	17,28	17,28	27,28	17,28	
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	14,11	14,11	14,11	24,11	14,11	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	15,24	15,24	15,24	25,24	15,24	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	15,21	15,21	15,21	25,21	15,21	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	16,58	16,58	16,58	26,58	16,58	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	17,82	17,82	17,82	27,82	17,82	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	17,75	17,75	17,75	27,75	17,75	
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	14,36	14,36	14,36	24,36	14,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	15,46	15,46	15,46	25,46	15,46	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	15,44	15,44	15,44	25,44	15,44	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	16,77	16,77	16,77	26,77	16,77	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	16,66	16,66	16,66	26,66	16,66	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	17,92	17,92	17,92	27,92	17,92	
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	14,53	14,53	14,53	24,53	14,53	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	14,66	14,66	14,66	24,66	14,66	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	14,73	14,73	14,73	24,73	14,73	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	16,92	16,92	16,92	26,92	16,92	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	16,80	16,80	16,80	26,80	16,80	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	18,02	18,02	18,02	28,02	18,02	
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	14,77	14,77	14,77	24,77	14,77	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	14,85	14,85	14,85	24,85	14,85	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	14,91	14,91	14,91	24,91	14,91	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	14,93	14,93	14,93	24,93	14,93	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	14,90	14,90	14,90	24,90	14,90	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	14,85	14,85	14,85	24,85	14,85	
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	15,03	15,03	15,03	25,03	15,03	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	15,04	15,04	15,04	25,04	15,04	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	15,10	15,10	15,10	25,10	15,10	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	15,12	15,12	15,12	25,12	15,12	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	15,09	15,09	15,09	25,09	15,09	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	15,04	15,04	15,04	25,04	15,04	
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	35,36	35,36	35,36	45,36	35,36	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	35,46	35,46	35,46	45,46	35,46	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	35,51	35,51	35,51	45,51	35,51	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	35,43	35,43	35,43	45,43	35,43	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	34,44	34,44	34,44	44,44	34,44	
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	36,26	36,26	36,26	46,26	36,26	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	38,92	38,92	38,92	48,92	38,92	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	39,00	39,00	39,00	49,00	39,00	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	38,92	38,92	38,92	48,92	38,92	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	37,64	37,64	37,64	47,64	37,64	
TP23_A		136839,98	454348,92	19,50	17,49	17,49	17,49	27,49	17,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_Laag_
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	39,11	39,11	39,11
LBK01	Luchtbehandelingskast cf. LBP|SIGHT -/- 15 dB	136797,61	454324,89	1,50	39,12	39,12	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_Laag_
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li	Cm
TP01_Laag_	49,11	39,11	
LBK01	49,12	39,12	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	37,12	41,89	39,80	49,80	84,07	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	39,48	44,25	42,14	52,14	86,37	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	39,98	44,75	42,64	52,64	86,89	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	40,41	45,18	43,07	53,07	87,31	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	40,74	45,51	43,41	53,41	87,63	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	40,96	45,73	43,62	53,62	87,85	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	40,99	45,76	43,66	53,66	87,92	
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	36,55	41,32	39,40	49,40	83,80	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	38,86	43,63	41,70	51,70	86,11	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	39,30	44,07	42,16	52,16	86,60	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	39,67	44,44	42,56	52,56	87,00	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	39,96	44,73	42,87	52,87	87,32	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	40,14	44,91	43,07	53,07	87,52	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	40,14	44,91	43,09	53,09	87,59	
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	36,13	40,90	39,07	49,07	83,76	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	38,43	43,20	41,36	51,36	86,07	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	38,85	43,62	41,81	51,81	86,57	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	39,20	43,97	42,19	52,19	86,99	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	39,47	44,24	42,49	52,49	87,33	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	39,65	44,42	42,69	52,69	87,56	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	39,57	44,34	42,65	52,65	87,64	
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	35,83	40,60	38,77	48,77	83,80	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	38,07	42,84	41,00	51,00	86,09	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	38,47	43,24	41,43	51,43	86,63	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	38,83	43,60	41,81	51,81	87,09	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	39,12	43,89	42,11	52,11	87,47	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	39,31	44,08	42,32	52,32	87,74	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	39,02	43,79	42,12	52,12	87,84	
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	35,45	40,22	38,35	48,35	83,81	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	35,99	40,76	38,89	48,89	84,39	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	36,41	41,18	39,31	49,31	84,95	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	36,77	41,54	39,67	49,67	85,44	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	37,07	41,84	39,98	49,98	85,85	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	37,29	42,06	40,19	50,19	86,15	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	36,84	41,61	39,86	49,86	86,26	
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	35,09	39,86	37,92	47,92	83,87	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	37,45	42,22	40,21	50,21	86,24	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	37,92	42,69	40,66	50,66	86,88	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	38,35	43,12	41,07	51,07	87,46	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	38,75	43,52	41,44	51,44	87,99	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	39,05	43,82	41,70	51,70	88,38	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	38,61	43,38	41,35	51,35	88,53	
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	36,59	41,36	39,12	49,12	86,79	
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	37,04	41,81	39,54	49,54	86,64	
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	36,72	41,49	39,26	49,26	86,24	
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	36,31	41,08	38,89	48,89	85,70	
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	35,86	40,63	38,48	48,48	85,12	
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	35,41	40,18	38,05	48,05	84,52	
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	36,28	41,05	38,57	48,57	86,71	
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	36,68	41,45	39,05	49,05	86,56	
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	36,35	41,12	38,75	48,75	86,15	
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	35,91	40,68	38,35	48,35	85,61	
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	35,44	40,21	37,92	47,92	85,02	
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	34,97	39,74	37,49	47,49	84,43	
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	36,07	40,84	38,21	48,21	86,64	
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	36,39	41,16	38,64	48,64	86,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	36,07	40,84	38,35	48,35	86,07	
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	35,61	40,38	37,94	47,94	85,53	
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	35,12	39,89	37,49	47,49	84,93	
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	34,63	39,40	37,03	47,03	84,32	
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	35,91	40,68	37,96	47,96	86,56	
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	36,13	40,90	38,31	48,31	86,40	
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	35,86	40,63	38,05	48,05	85,99	
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	35,38	40,15	37,62	47,62	85,44	
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	34,87	39,64	37,15	47,15	84,83	
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	34,35	39,12	36,66	46,66	84,21	
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	31,36	36,13	33,13	43,13	82,20	
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	31,41	36,18	33,30	43,30	82,19	
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	31,16	35,93	33,06	43,06	81,93	
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	30,74	35,51	32,66	42,66	81,51	
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	30,20	34,97	32,14	42,14	81,00	
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	29,56	34,33	31,35	41,35	80,35	
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	17,07	21,84	19,05	29,05	68,98	
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	22,08	26,85	24,25	34,25	72,85	
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	22,60	27,37	24,73	34,73	73,20	
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	22,55	27,32	24,69	34,69	73,15	
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	22,37	27,14	24,40	34,40	73,04	
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	21,96	26,73	23,81	33,81	72,61	
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	20,72	25,49	22,87	32,87	71,32	
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	21,20	25,97	23,31	33,31	71,69	
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	21,24	26,01	23,34	33,34	71,73	
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	21,12	25,89	23,14	33,14	71,68	
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	21,00	25,77	22,89	32,89	71,56	
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	20,54	25,31	22,64	32,64	70,93	
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	20,74	25,51	22,82	32,82	71,11	
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	20,82	25,59	22,89	32,89	71,20	
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	20,78	25,55	22,80	32,80	71,22	
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	20,65	25,42	22,58	32,58	71,09	
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	21,05	25,82	23,10	33,10	71,35	
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	21,12	25,89	23,16	33,16	71,43	
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	21,31	26,08	23,34	33,34	71,65	
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	21,22	25,99	23,21	33,21	71,60	
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	20,91	25,68	22,86	32,86	71,29	
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	21,27	26,04	23,23	33,23	71,69	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	21,18	25,95	23,15	33,15	71,55	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	21,31	26,08	23,34	33,34	71,66	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	21,45	26,22	23,50	33,50	71,77	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	21,21	25,98	23,28	33,28	71,53	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	21,11	25,88	23,19	33,19	71,41	
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	22,16	26,93	24,10	34,10	72,62	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	21,86	26,63	23,82	33,82	72,27	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	21,89	26,66	23,89	33,89	72,29	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	22,19	26,96	24,20	34,20	72,45	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	21,93	26,70	23,96	33,96	72,16	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	21,79	26,56	23,84	33,84	72,00	
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	22,88	27,65	24,80	34,80	73,38	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	22,77	27,54	24,71	34,71	73,24	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	22,71	27,48	24,68	34,68	73,16	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	23,14	27,91	25,14	35,14	73,46	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	22,65	27,42	24,69	34,69	72,90	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	22,24	27,01	24,32	34,32	72,43	
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	23,55	28,32	25,45	35,45	74,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	23,72	28,49	25,62	35,62	74,21	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	23,70	28,47	25,63	35,63	74,18	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	24,17	28,94	26,13	36,13	74,54	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	23,64	28,41	25,63	35,63	73,93	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	23,15	27,92	25,17	35,17	73,38	
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	24,37	29,14	26,24	36,24	74,89	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	24,59	29,36	26,46	36,46	75,10	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	24,79	29,56	26,68	36,68	75,31	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	25,09	29,86	27,01	37,01	75,54	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	24,86	29,63	26,79	36,79	75,28	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	24,20	28,97	26,16	36,16	74,54	
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	24,22	28,99	26,10	36,10	74,69	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	26,13	30,90	27,97	37,97	76,70	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	26,41	31,18	28,26	38,26	76,99	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	26,67	31,44	28,52	38,52	77,25	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	26,97	31,74	28,81	38,81	77,55	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	25,82	30,59	27,69	37,69	76,33	
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	18,18	22,95	20,43	30,43	67,05	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	18,44	23,21	20,69	30,69	67,26	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	18,59	23,36	20,85	30,85	67,36	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	18,88	23,65	21,13	31,13	67,66	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	19,03	23,80	21,28	31,28	67,78	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	23,12	27,89	25,08	35,08	69,98	
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	37,48	42,25	39,36	49,36	84,47	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	39,80	44,57	41,63	51,63	86,84	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	40,39	45,16	42,22	52,22	87,51	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	40,93	45,70	42,76	52,76	88,13	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	41,39	46,16	43,21	53,21	88,67	
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	37,66	42,43	40,17	50,17	84,43	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	40,08	44,85	42,54	52,54	86,75	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	40,66	45,43	43,11	53,11	87,33	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	41,18	45,95	43,61	53,61	87,83	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	41,61	46,38	44,02	54,02	88,25	
TP23_A		136839,98	454348,92	19,50	15,61	20,38	18,13	28,13	64,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP22_Laag_
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	41,61	46,38	44,02	54,02
MB01	VW manoeuvreren achteruit incl. sign.	136821,44	454305,59	1,50	38,58	43,35	40,34	50,34
MB02	VW arriveren, manoeuvreren vooruit	136814,94	454325,83	1,50	34,96	39,73	36,72	46,72
MB11	VW vertrek manoeuvreren	136804,60	454307,80	1,50	32,45	37,22	34,21	44,21
MB03	VW arriveren	136842,25	454408,81	1,50	31,21	35,98	32,97	42,97
STL01b	Stemgeluid luid	136810,63	454325,72	1,50	10,49	15,26	32,25	42,25
MB12	VW vertrek	136821,47	454305,25	1,50	30,25	35,02	32,01	42,01
STL01a	Stemgeluid luid	136813,35	454331,78	1,50	10,10	14,87	31,86	41,86
STN01b	Stemgeluid normaal	136810,79	454326,35	1,50	0,47	5,24	22,23	32,23
STN01a	Stemgeluid normaal	136813,51	454332,41	1,50	0,02	4,79	21,78	31,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Horeca
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP22_Laag_
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Li	Cm
TP22_Laag_	88,25	
MB01	83,56	0,00
MB02	79,92	0,00
MB11	77,50	0,00
MB03	82,03	0,00
STL01b	39,06	0,00
MB12	81,06	0,00
STL01a	38,67	0,00
STN01b	29,04	0,00
STN01a	28,59	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	22,27	22,27	21,02	31,02	59,41
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	22,28	22,28	21,03	31,03	59,42
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	25,44	25,44	24,19	34,19	62,57
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	28,79	28,79	27,54	37,54	65,93
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	28,87	28,87	27,62	37,62	66,00
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	28,90	28,90	27,65	37,65	66,04
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	28,25	28,25	27,00	37,00	66,05
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	20,31	20,31	19,06	29,06	57,45
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	20,45	20,45	19,20	29,20	57,59
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	21,85	21,85	20,60	30,60	58,98
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	24,80	24,80	23,55	33,55	61,94
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	25,02	25,02	23,77	33,77	62,16
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	25,06	25,06	23,81	33,81	62,20
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	24,16	24,16	22,91	32,91	62,21
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	19,29	19,29	18,04	28,04	56,43
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	19,39	19,39	18,14	28,14	56,52
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	19,55	19,55	18,30	28,30	56,69
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	21,28	21,28	20,03	30,03	58,41
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	22,04	22,04	20,79	30,79	59,18
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	22,10	22,10	20,85	30,85	59,24
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	20,87	20,87	19,62	29,62	59,27
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	18,44	18,44	17,19	27,19	55,58
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	18,55	18,55	17,30	27,30	55,69
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	18,66	18,66	17,41	27,41	55,80
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	19,08	19,08	17,83	27,83	56,22
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	20,31	20,31	19,06	29,06	57,45
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	20,39	20,39	19,14	29,14	57,53
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	18,74	18,74	17,49	27,49	57,50
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	18,07	18,07	16,82	26,82	55,21
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	17,95	17,95	16,70	26,70	55,09
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	18,01	18,01	16,76	26,76	55,15
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	18,37	18,37	17,12	27,12	55,51
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	18,34	18,34	17,09	27,09	55,49
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	18,52	18,52	17,27	27,27	55,66
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	16,70	16,70	15,45	25,45	55,76
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	18,09	18,09	16,84	26,84	55,24
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	18,11	18,11	16,86	26,86	55,25
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	18,15	18,15	16,90	26,90	55,30
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	18,04	18,04	16,79	26,79	55,18
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	18,21	18,21	16,96	26,96	55,35
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	18,25	18,25	17,00	27,00	55,40
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	16,10	16,10	14,85	24,85	55,44
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	15,19	15,19	13,94	23,94	54,75
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	17,39	17,39	16,14	26,14	54,62
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	17,32	17,32	16,07	26,07	54,46
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	17,28	17,28	16,03	26,03	54,43
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	17,25	17,25	16,00	26,00	54,40
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	17,25	17,25	16,00	26,00	54,39
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	13,87	13,87	12,62	22,62	53,63
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	16,09	16,09	14,84	24,84	53,51
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	16,18	16,18	14,93	24,93	53,32
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	16,13	16,13	14,88	24,88	53,27
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	16,11	16,11	14,86	24,86	53,25
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	16,13	16,13	14,88	24,88	53,27
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	12,87	12,87	11,62	21,62	52,80
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	14,80	14,80	13,55	23,55	52,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	15,23	15,23	13,98	23,98	52,37
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	15,02	15,02	13,77	23,77	52,16
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	15,02	15,02	13,77	23,77	52,17
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	15,08	15,08	13,83	23,83	52,22
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	11,83	11,83	10,58	20,58	51,92
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	13,64	13,64	12,39	22,39	51,67
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	14,28	14,28	13,03	23,03	51,42
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	13,95	13,95	12,70	22,70	51,09
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	13,99	13,99	12,74	22,74	51,13
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	14,38	14,38	13,13	23,13	51,52
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	11,41	11,41	10,16	20,16	51,58
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	13,17	13,17	11,92	21,92	51,33
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	14,04	14,04	12,79	22,79	51,18
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	13,90	13,90	12,65	22,65	51,04
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	11,50	11,50	10,25	20,25	48,64
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	11,99	11,99	10,74	20,74	49,13
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	24,48	24,48	23,23	33,23	64,42
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	26,66	26,66	25,41	35,41	64,42
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	27,94	27,94	26,69	36,69	65,08
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	28,59	28,59	27,34	37,34	65,74
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	28,60	28,60	27,35	37,35	65,75
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	28,77	28,77	27,52	37,52	65,92
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	27,52	27,52	26,27	36,27	64,84
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	28,55	28,55	27,30	37,30	65,70
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	29,40	29,40	28,15	38,15	66,55
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	29,43	29,43	28,18	38,18	66,57
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	29,52	29,52	28,27	38,27	66,67
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	28,47	28,47	27,22	37,22	65,64
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	29,49	29,49	28,24	38,24	66,64
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	30,45	30,45	29,20	39,20	67,60
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	30,52	30,52	29,27	39,27	67,66
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	30,58	30,58	29,33	39,33	67,73
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	29,76	29,76	28,51	38,51	66,90
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	30,72	30,72	29,47	39,47	67,87
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	31,57	31,57	30,32	40,32	68,72
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	31,69	31,69	30,44	40,44	68,84
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	32,05	32,05	30,80	40,80	69,19
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	33,50	33,50	32,25	42,25	70,65
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	33,17	33,17	31,92	41,92	70,32
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	32,58	32,58	31,33	41,33	69,73
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	32,44	32,44	31,19	41,19	69,59
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	31,72	31,72	30,47	40,47	68,87
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	30,49	30,49	29,24	39,24	67,64
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	35,02	35,02	33,77	43,77	72,17
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	34,37	34,37	33,12	43,12	71,51
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	33,56	33,56	32,31	42,31	70,70
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	33,40	33,40	32,15	42,15	70,54
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	32,99	32,99	31,74	41,74	70,14
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	31,59	31,59	30,34	40,34	68,73
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	37,41	37,41	36,16	46,16	74,55
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	35,97	35,97	34,72	44,72	73,12
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	34,88	34,88	33,63	43,63	72,02
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	34,48	34,48	33,23	43,23	71,63
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	34,16	34,16	32,91	42,91	71,30
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	32,92	32,92	31,67	41,67	70,07
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	38,77	38,77	37,52	47,52	75,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	38,57	38,57	37,32	47,32	75,71
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	37,44	37,44	36,19	46,19	74,59
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	36,28	36,28	35,03	45,03	73,42
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	35,27	35,27	34,02	44,02	72,41
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	34,27	34,27	33,02	43,02	71,41
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	40,07	40,07	38,82	48,82	77,21
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	40,01	40,01	38,76	48,76	77,15
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	39,49	39,49	38,24	48,24	76,64
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	38,50	38,50	37,25	47,25	75,65
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	37,08	37,08	35,83	45,83	74,22
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	36,00	36,00	34,75	44,75	73,13
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	41,34	41,34	40,09	50,09	78,48
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	43,37	43,37	42,12	52,12	80,51
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	43,13	43,13	41,88	51,88	80,27
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	42,41	42,41	41,16	51,16	79,55
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	40,27	40,27	39,02	49,02	77,40
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	38,61	38,61	37,36	47,36	75,73
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	39,40	39,40	38,15	48,15	76,55
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	41,82	41,82	40,57	50,57	78,96
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	41,94	41,94	40,69	50,69	79,08
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	40,99	40,99	39,74	49,74	78,13
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	37,67	37,67	36,42	46,42	74,82
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	31,72	31,72	30,47	40,47	68,87
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	42,40	42,40	41,15	51,15	79,54
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	44,24	44,24	42,99	52,99	81,37
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	44,76	44,76	43,51	53,51	81,89
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	45,10	45,10	43,85	53,85	82,24
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	45,38	45,38	44,13	54,13	82,51
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	25,08	25,08	23,83	33,83	62,22
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	25,07	25,07	23,82	33,82	62,21
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	30,12	30,12	28,87	38,87	67,26
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	30,96	30,96	29,71	39,71	68,10
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	31,02	31,02	29,77	39,77	68,16
TP23_A		136839,98	454348,92	19,50	16,08	16,08	14,83	24,83	53,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21_Laag_
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	45,38	45,38	44,13
MB02	achteruitrijden brandweerauto incl. signal.	136861,42	454306,35	1,50	41,97	41,97	40,72
MB03	Terugrijden brandweerauto	136847,45	454296,96	1,50	41,31	41,31	40,06
MB01	Uitrukken brandweerauto op terrein	136856,09	454307,18	1,50	37,17	37,17	35,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21_Laag_
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
TP21_Laag_	54,13	82,51
MB02	50,72	79,13
MB03	50,06	78,41
MB01	45,92	74,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piekgeluiden

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	50,34	50,34	50,34
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	50,41	50,41	50,41
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	57,83	57,83	57,83
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	57,90	57,90	57,90
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	57,96	57,96	57,96
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	57,99	57,99	57,99
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	58,00	58,00	58,00
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	46,55	46,55	46,55
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	46,67	46,67	46,67
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	57,76	57,76	57,76
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	57,83	57,83	57,83
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	57,88	57,88	57,88
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	57,91	57,91	57,91
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	57,54	57,54	57,54
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	45,61	45,61	45,61
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	45,75	45,75	45,75
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	45,94	45,94	45,94
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	53,35	53,35	53,35
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	53,40	53,40	53,40
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	53,43	53,43	53,43
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	52,52	52,52	52,52
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	44,77	44,77	44,77
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	44,84	44,84	44,84
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	45,01	45,01	45,01
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	48,95	48,95	48,95
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	49,01	49,01	49,01
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	49,04	49,04	49,04
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	47,68	47,68	47,68
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	43,80	43,80	43,80
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	43,92	43,92	43,92
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	44,08	44,08	44,08
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	46,36	46,36	46,36
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	46,41	46,41	46,41
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	46,44	46,44	46,44
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	44,70	44,70	44,70
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	44,96	44,96	44,96
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	45,05	45,05	45,05
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	45,13	45,13	45,13
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	45,19	45,19	45,19
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	45,23	45,23	45,23
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	45,26	45,26	45,26
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	43,21	43,21	43,21
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	41,80	41,80	41,80
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	44,02	44,02	44,02
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	44,31	44,31	44,31
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	44,30	44,30	44,30
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	44,27	44,27	44,27
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	44,27	44,27	44,27
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	40,34	40,34	40,34
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	42,79	42,79	42,79
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	42,88	42,88	42,88
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	42,86	42,86	42,86
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	42,83	42,83	42,83
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	42,78	42,78	42,78
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	39,38	39,38	39,38
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	41,63	41,63	41,63
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	42,13	42,13	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piekgeluiden

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	42,19	42,19	42,19
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	42,16	42,16	42,16
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	42,07	42,07	42,07
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	39,31	39,31	39,31
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	41,32	41,32	41,32
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	42,15	42,15	42,15
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	42,10	42,10	42,10
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	42,09	42,09	42,09
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	42,06	42,06	42,06
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	39,91	39,91	39,91
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	41,38	41,38	41,38
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	42,33	42,33	42,33
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	42,29	42,29	42,29
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	41,01	41,01	41,01
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	40,84	40,84	40,84
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	54,08	54,08	54,08
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	55,43	55,43	55,43
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	56,18	56,18	56,18
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	56,30	56,30	56,30
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	56,46	56,46	56,46
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	56,79	56,79	56,79
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	55,21	55,21	55,21
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	55,48	55,48	55,48
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	56,26	56,26	56,26
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	56,27	56,27	56,27
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	56,25	56,25	56,25
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	56,28	56,28	56,28
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	56,51	56,51	56,51
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	56,94	56,94	56,94
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	56,96	56,96	56,96
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	56,98	56,98	56,98
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	57,76	57,76	57,76
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	57,74	57,74	57,74
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	57,71	57,71	57,71
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	57,82	57,82	57,82
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	58,63	58,63	58,63
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	61,18	61,18	61,18
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	61,05	61,05	61,05
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	58,87	58,87	58,87
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	58,64	58,64	58,64
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	58,27	58,27	58,27
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	58,26	58,26	58,26
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	62,90	62,90	62,90
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	62,90	62,90	62,90
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	63,07	63,07	63,07
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	63,21	63,21	63,21
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	63,31	63,31	63,31
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	63,36	63,36	63,36
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	64,16	64,16	64,16
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	63,89	63,89	63,89
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	64,10	64,10	64,10
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	64,28	64,28	64,28
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	64,40	64,40	64,40
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	64,48	64,48	64,48
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	65,14	65,14	65,14
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	65,30	65,30	65,30
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	65,38	65,38	65,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piekgeluiden

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	65,38	65,38	65,38
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	65,55	65,55	65,55
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	65,66	65,66	65,66
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	66,83	66,83	66,83
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	67,02	67,02	67,02
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	67,20	67,20	67,20
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	66,85	66,85	66,85
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	66,93	66,93	66,93
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	67,07	67,07	67,07
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	67,87	67,87	67,87
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	69,76	69,76	69,76
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	69,83	69,83	69,83
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	70,25	70,25	70,25
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	70,58	70,58	70,58
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	70,79	70,79	70,79
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	66,72	66,72	66,72
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	69,76	69,76	69,76
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	70,12	70,12	70,12
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	67,83	67,83	67,83
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	60,78	60,78	60,78
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	57,44	57,44	57,44
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	68,95	68,95	68,95
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	71,47	71,47	71,47
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	72,20	72,20	72,20
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	72,82	72,82	72,82
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	73,34	73,34	73,34
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	52,85	52,85	52,85
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	53,02	53,02	53,02
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	58,53	58,53	58,53
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	58,63	58,63	58,63
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	58,71	58,71	58,71
TP23_A		136839,98	454348,92	19,50	42,44	42,44	42,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21_Laag_
Groep: Piekgeluiden

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	73,34	73,34	73,34
PB03	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136850,56	454304,31	1,50	73,34	73,34	73,34
PB01	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136847,72	454297,69	1,50	73,17	73,17	73,17
PB05	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136859,59	454293,09	1,50	70,72	70,72	70,72
PB04	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136858,54	454302,41	1,50	70,12	70,12	70,12
PB02	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136858,65	454293,59	1,50	69,74	69,74	69,74
PB06	Lmax vooruitrijden vrachtwagen	136860,88	454301,90	1,50	69,10	69,10	69,10
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85,01	85,01	85,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	26,87	26,87	25,62	35,62	70,07	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	26,91	26,91	25,66	35,66	70,11	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	27,78	27,78	26,53	36,53	70,96	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	29,36	29,36	28,11	38,11	72,51	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	30,98	30,98	29,73	39,73	74,15	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	31,00	31,00	29,75	39,75	74,17	
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	29,50	29,50	28,25	38,25	74,19	
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	26,38	26,38	25,13	35,13	69,58	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	26,42	26,42	25,17	35,17	69,62	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	27,00	27,00	25,75	35,75	70,19	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	28,49	28,49	27,24	37,24	71,65	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	29,23	29,23	27,98	37,98	72,39	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	29,24	29,24	27,99	37,99	72,41	
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	27,59	27,59	26,34	36,34	72,42	
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	25,60	25,60	24,35	34,35	68,80	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	25,64	25,64	24,39	34,39	68,84	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	25,95	25,95	24,70	34,70	69,15	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	26,97	26,97	25,72	35,72	70,15	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	27,70	27,70	26,45	36,45	70,87	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	27,70	27,70	26,45	36,45	70,90	
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	25,92	25,92	24,67	34,67	70,91	
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	24,74	24,74	23,49	33,49	67,94	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	24,79	24,79	23,54	33,54	67,99	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	24,90	24,90	23,65	33,65	68,10	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	25,24	25,24	23,99	33,99	68,43	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	26,21	26,21	24,96	34,96	69,40	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	26,15	26,15	24,90	34,90	69,43	
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	24,24	24,24	22,99	32,99	69,46	
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	23,78	23,78	22,53	32,53	66,98	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	24,98	24,98	23,73	33,73	68,18	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	25,07	25,07	23,82	33,82	68,27	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	25,17	25,17	23,92	33,92	68,37	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	25,25	25,25	24,00	34,00	68,45	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	25,06	25,06	23,81	33,81	68,49	
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	23,12	23,12	21,87	31,87	68,49	
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	23,21	23,21	21,96	31,96	66,40	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	24,64	24,64	23,39	33,39	67,83	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	24,66	24,66	23,41	33,41	67,86	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	24,66	24,66	23,41	33,41	67,86	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	24,70	24,70	23,45	33,45	67,90	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	24,28	24,28	23,03	33,03	67,93	
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	22,44	22,44	21,19	31,19	67,95	
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	22,04	22,04	20,79	30,79	67,65	
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	23,76	23,76	22,51	32,51	67,60	
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	24,36	24,36	23,11	33,11	67,56	
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	24,09	24,09	22,84	32,84	67,28	
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	24,06	24,06	22,81	32,81	67,26	
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	24,05	24,05	22,80	32,80	67,25	
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	20,74	20,74	19,49	29,49	66,46	
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	22,29	22,29	21,04	31,04	66,30	
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	23,05	23,05	21,80	31,80	66,25	
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	23,04	23,04	21,79	31,79	66,24	
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	22,73	22,73	21,48	31,48	65,92	
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	22,73	22,73	21,48	31,48	65,93	
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	19,25	19,25	18,00	28,00	65,07	
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	20,60	20,60	19,35	29,35	64,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	21,51	21,51	20,26	30,26	64,71	
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	21,47	21,47	20,22	30,22	64,67	
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	21,53	21,53	20,28	30,28	64,73	
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	21,67	21,67	20,42	30,42	64,87	
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	18,84	18,84	17,59	27,59	64,76	
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	20,16	20,16	18,91	28,91	64,50	
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	21,23	21,23	19,98	29,98	64,43	
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	20,76	20,76	19,51	29,51	63,95	
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	20,69	20,69	19,44	29,44	63,89	
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	21,48	21,48	20,23	30,23	64,68	
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	17,56	17,56	16,31	26,31	63,51	
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	21,22	21,22	19,97	29,97	65,70	
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	22,38	22,38	21,13	31,13	65,55	
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	21,80	21,80	20,55	30,55	64,95	
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	20,51	20,51	19,26	29,26	63,65	
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	17,58	17,58	16,33	26,33	60,77	
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	20,88	20,88	19,63	29,63	66,81	
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	25,30	25,30	24,05	34,05	69,52	
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	26,50	26,50	25,25	35,25	69,66	
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	26,96	26,96	25,71	35,71	70,12	
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	27,87	27,87	26,62	36,62	71,03	
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	29,38	29,38	28,13	38,13	72,56	
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	25,84	25,84	24,59	34,59	69,76	
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	26,76	26,76	25,51	35,51	69,92	
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	27,52	27,52	26,27	36,27	70,68	
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	28,27	28,27	27,02	37,02	71,44	
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	30,05	30,05	28,80	38,80	73,23	
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	26,29	26,29	25,04	35,04	69,88	
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	26,95	26,95	25,70	35,70	70,11	
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	28,48	28,48	27,23	37,23	71,65	
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	29,41	29,41	28,16	38,16	72,58	
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	32,04	32,04	30,79	40,79	75,22	
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	27,09	27,09	25,84	35,84	70,39	
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	27,47	27,47	26,22	36,22	70,62	
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	28,50	28,50	27,25	37,25	71,65	
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	29,85	29,85	28,60	38,60	73,01	
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	35,91	35,91	34,66	44,66	79,10	
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	37,39	37,39	36,14	46,14	80,57	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	36,88	36,88	35,63	45,63	80,07	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	30,31	30,31	29,06	39,06	73,46	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	28,97	28,97	27,72	37,72	72,12	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	28,14	28,14	26,89	36,89	71,29	
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	27,55	27,55	26,30	36,30	70,74	
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	41,21	41,21	39,96	49,96	84,41	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	39,24	39,24	37,99	47,99	82,44	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	31,60	31,60	30,35	40,35	74,75	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	29,47	29,47	28,22	38,22	72,60	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	28,69	28,69	27,44	37,44	71,83	
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	28,04	28,04	26,79	36,79	71,19	
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	42,52	42,52	41,27	51,27	85,72	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	41,23	41,23	39,98	49,98	84,42	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	33,54	33,54	32,29	42,29	76,68	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	31,59	31,59	30,34	40,34	74,71	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	29,90	29,90	28,65	38,65	73,02	
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	28,47	28,47	27,22	37,22	71,61	
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	43,22	43,22	41,97	51,97	86,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	42,25	42,25	41,00	51,00	85,43	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	35,71	35,71	34,46	44,46	78,85	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	34,53	34,53	33,28	43,28	77,65	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	32,84	32,84	31,59	41,59	75,96	
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	30,57	30,57	29,32	39,32	73,70	
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	44,80	44,80	43,55	53,55	88,00	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	44,19	44,19	42,94	52,94	87,38	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	44,23	44,23	42,98	52,98	87,43	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	44,28	44,28	43,03	53,03	87,48	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	44,06	44,06	42,81	52,81	87,26	
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	34,50	34,50	33,25	43,25	77,67	
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	46,59	46,59	45,34	55,34	89,79	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	48,39	48,39	47,14	57,14	91,59	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	48,48	48,48	47,23	57,23	91,67	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	48,55	48,55	47,30	57,30	91,75	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	48,50	48,50	47,25	57,25	91,70	
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	38,86	38,86	37,61	47,61	82,03	
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	46,01	46,01	44,76	54,76	89,22	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	48,09	48,09	46,84	56,84	91,30	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	48,77	48,77	47,52	57,52	91,98	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	48,90	48,90	47,65	57,65	92,10	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	48,92	48,92	47,67	57,67	92,13	
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	39,34	39,34	38,09	48,09	82,54	
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	47,61	47,61	46,36	56,36	90,81	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	49,39	49,39	48,14	58,14	92,59	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	49,51	49,51	48,26	58,26	92,70	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	49,85	49,85	48,60	58,60	93,05	
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	49,90	49,90	48,65	58,65	93,10	
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	28,06	28,06	26,81	36,81	71,26	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	27,81	27,81	26,56	36,56	71,00	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	28,80	28,80	27,55	37,55	71,98	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	35,97	35,97	34,72	44,72	79,16	
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	36,56	36,56	35,31	45,31	79,76	
TP23_A		136839,98	454348,92	19,50	23,30	23,30	22,05	32,05	66,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21_Laag_
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	49,90	49,90	48,65	58,65
IHMB02	Uitrukken brandweerauto IH met sirene	136883,13	454286,16	3,00	49,46	49,46	48,21	58,21
IHMB03	Terugrijden brandweerauto IH	136893,42	454287,63	1,50	37,76	37,76	36,51	46,51
IHMB01	Uitrukken brandweerauto IH zonder sirene	136854,02	454293,50	1,50	35,27	35,27	34,02	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Industrie Brandweer
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21_Laag_
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Li	Cm
TP21_Laag_	93,10	
IHMB02	92,67	0,00
IHMB03	80,84	0,00
IHMB01	78,36	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. BENODIGDE GEVELWERING PER TOETSPUNT OP BASIS VAN ALLE GELUIDSBRONNEN

Naam	Hoogte (meter)	$L_{RVL,\ CUM}$	GvlWrg WVL+RVL	IndHnd Horeca	GvlWrg Horeca	IndHnd Brdwr	GvlWrg Brdwr Ind	PiekGld Brdwr	GvlWrg Brdwr Pk	Maatgvnd GvlWrg
TP01_Hoog_	19,5	56,9	24	49,8	20	35,6	20	50,3	20	24
TP01_Laag_	16,5	56,9	24	52,1	20	35,7	20	50,4	20	24
TP01_Laag_	13,5	56,9	24	52,6	20	36,5	20	57,8	20	24
TP01_Laag_	10,5	57,1	24	53,1	20	38,1	20	57,9	20	24
TP01_Laag_	7,5	57,3	24	53,4	20	39,7	20	58,0	20	24
TP01_Laag_	4,5	57,4	24	53,6	20	39,8	20	58,0	20	24
TP01_Laag_	1,5	57,0	24	53,7	20	38,3	20	58,0	20	24
TP02_Hoog_	19,5	56,9	24	49,4	20	35,1	20	46,6	20	24
TP02_Laag_	16,5	56,9	24	51,7	20	35,2	20	46,7	20	24
TP02_Laag_	13,5	56,9	24	52,2	20	35,8	20	57,8	20	24
TP02_Laag_	10,5	57,0	24	52,6	20	37,2	20	57,8	20	24
TP02_Laag_	7,5	57,2	24	52,9	20	38,0	20	57,9	20	24
TP02_Laag_	4,5	57,3	24	53,1	20	38,0	20	57,9	20	24
TP02_Laag_	1,5	56,9	24	53,1	20	36,3	20	57,5	20	24
TP03_Hoog_	19,5	57,0	24	49,1	20	34,4	20	45,6	20	24
TP03_Laag_	16,5	56,9	24	51,4	20	34,4	20	45,8	20	24
TP03_Laag_	13,5	56,9	24	51,8	20	34,7	20	45,9	20	24
TP03_Laag_	10,5	57,1	24	52,2	20	35,7	20	53,4	20	24
TP03_Laag_	7,5	57,4	24	52,5	20	36,5	20	53,4	20	24
TP03_Laag_	4,5	57,5	25	52,7	20	36,5	20	53,4	20	25
TP03_Laag_	1,5	57,1	24	52,7	20	34,7	20	52,5	20	24
TP04_Hoog_	19,5	57,2	24	48,8	20	33,5	20	44,8	20	24
TP04_Laag_	16,5	57,2	24	51,0	20	33,5	20	44,8	20	24
TP04_Laag_	13,5	57,2	24	51,4	20	33,7	20	45,0	20	24
TP04_Laag_	10,5	57,4	24	51,8	20	34,0	20	49,0	20	24
TP04_Laag_	7,5	57,6	25	52,1	20	35,0	20	49,0	20	25
TP04_Laag_	4,5	57,8	25	52,3	20	34,9	20	49,0	20	25
TP04_Laag_	1,5	57,4	24	52,1	20	33,0	20	47,7	20	24
TP05_Hoog_	19,5	57,2	24	48,4	20	32,5	20	43,8	20	24

TP05_Laag_	16,5	57,4	24	48,9	20	33,7	20	43,9	20	24
TP05_Laag_	13,5	57,4	24	49,3	20	33,8	20	44,1	20	24
TP05_Laag_	10,5	57,6	25	49,7	20	33,9	20	46,4	20	25
TP05_Laag_	7,5	57,9	25	50,0	20	34,0	20	46,4	20	25
TP05_Laag_	4,5	58,1	25	50,2	20	33,8	20	46,4	20	25
TP05_Laag_	1,5	57,9	25	49,9	20	31,9	20	44,7	20	25
TP06_Hoog_	19,5	57,5	25	47,9	20	32,0	20	45,0	20	25
TP06_Laag_	16,5	57,7	25	50,2	20	33,4	20	45,1	20	25
TP06_Laag_	13,5	57,7	25	50,7	20	33,4	20	45,1	20	25
TP06_Laag_	10,5	58,0	25	51,1	20	33,4	20	45,2	20	25
TP06_Laag_	7,5	58,3	25	51,4	20	33,5	20	45,2	20	25
TP06_Laag_	4,5	58,6	26	51,7	20	33,0	20	45,3	20	26
TP06_Laag_	1,5	58,4	25	51,4	20	31,2	20	43,2	20	25
TP07_A	1,5	59,1	26	49,1	20	30,8	20	41,8	20	26
TP07_B	4,5	59,4	26	49,5	20	32,5	20	44,0	20	26
TP07_C	7,5	59,4	26	49,3	20	33,1	20	44,3	20	26
TP07_D	10,5	59,3	26	48,9	20	32,8	20	44,3	20	26
TP07_E	13,5	59,3	26	48,5	20	32,8	20	44,3	20	26
TP07_F	16,5	59,4	26	48,1	20	32,8	20	44,3	20	26
TP08_A	1,5	59,0	26	48,6	20	29,5	20	40,3	20	26
TP08_B	4,5	59,4	26	49,1	20	31,0	20	42,8	20	26
TP08_C	7,5	59,4	26	48,8	20	31,8	20	42,9	20	26
TP08_D	10,5	59,3	26	48,4	20	31,8	20	42,9	20	26
TP08_E	13,5	59,4	26	47,9	20	31,5	20	42,8	20	26
TP08_F	16,5	59,6	27	47,5	20	31,5	20	42,8	20	27
TP09_A	1,5	59,2	26	48,2	20	28,0	20	39,4	20	26
TP09_B	4,5	59,6	27	48,6	20	29,4	20	41,6	20	27
TP09_C	7,5	59,7	27	48,4	20	30,3	20	42,1	20	27
TP09_D	10,5	59,7	27	47,9	20	30,2	20	42,2	20	27
TP09_E	13,5	59,9	27	47,5	20	30,3	20	42,2	20	27

TP09_F	16,5	60,0	27	47,0	20	30,4	20	42,1	20	27
TP10_A	1,5	59,3	26	48,0	20	27,6	20	39,3	20	26
TP10_B	4,5	59,7	27	48,3	20	28,9	20	41,3	20	27
TP10_C	7,5	59,9	27	48,1	20	30,0	20	42,2	20	27
TP10_D	10,5	59,9	27	47,6	20	29,5	20	42,1	20	27
TP10_E	13,5	60,3	27	47,2	20	29,4	20	42,1	20	27
TP10_F	16,5	60,5	27	46,7	20	30,2	20	42,1	20	27
TP10a_A	1,5	55,6	23	43,1	20	26,3	20	39,9	20	23
TP10a_B	4,5	56,5	24	43,3	20	30,0	20	41,4	20	24
TP10a_C	7,5	57,2	24	43,1	20	31,1	20	42,3	20	24
TP10a_D	10,5	58,2	25	42,7	20	30,6	20	42,3	20	25
TP10a_E	13,5	60,3	27	42,1	20	29,3	20	41,0	20	27
TP10a_F	16,5	61,1	28	41,4	20	26,3	20	40,8	20	28
TP10b_A	1,5	43,4	20	29,1	20	29,6	20	54,1	20	20
TP10b_B	4,5	45,3	20	34,3	20	34,1	20	55,4	20	20
TP10b_C	7,5	48,5	20	34,7	20	35,3	20	56,2	20	20
TP10b_D	10,5	51,6	20	34,7	20	35,7	20	56,3	20	20
TP10b_E	13,5	56,3	23	34,4	20	36,6	20	56,5	20	23
TP10b_F	16,5	57,9	25	33,8	20	38,1	20	56,8	20	25
TP11_B	4,5	45,2	20	32,9	20	34,6	20	55,2	20	20
TP11_C	7,5	48,1	20	33,3	20	35,5	20	55,5	20	20
TP11_D	10,5	50,9	20	33,3	20	36,3	20	56,3	20	20
TP11_E	13,5	55,0	22	33,1	20	37,0	20	56,3	20	22
TP11_F	16,5	57,1	24	32,9	20	38,8	20	56,3	20	24
TP12_B	4,5	44,7	20	32,6	20	35,0	20	56,3	20	20
TP12_C	7,5	47,7	20	32,8	20	35,7	20	56,5	20	20
TP12_D	10,5	50,3	20	32,9	20	37,2	20	56,9	20	20
TP12_E	13,5	53,8	21	32,8	20	38,2	20	57,0	20	21
TP12_F	16,5	56,6	24	32,6	20	40,8	20	57,0	20	24
TP13_B	4,5	44,8	20	33,1	20	35,8	20	57,8	20	20

TP13_C	7,5	47,4	20	33,2	20	36,2	20	57,7	20	20
TP13_D	10,5	50,0	20	33,3	20	37,3	20	57,7	20	20
TP13_E	13,5	53,2	20	33,2	20	38,6	20	57,8	20	20
TP13_F	16,5	56,4	23	32,9	20	44,7	20	58,6	20	23
TP14_Hoog_	19,5	57,4	24	33,2	20	46,1	20	61,2	20	24
TP14_Laag_	16,5	56,3	23	33,2	20	45,6	20	61,1	20	23
TP14_Laag_	13,5	52,9	20	33,3	20	39,1	20	58,9	20	20
TP14_Laag_	10,5	49,7	20	33,5	20	37,7	20	58,6	20	20
TP14_Laag_	7,5	47,3	20	33,3	20	36,9	20	58,3	20	20
TP14_Laag_	4,5	44,9	20	33,2	20	36,3	20	58,3	20	20
TP15_Hoog_	19,5	57,4	24	34,1	20	50,0	20	62,9	20	24
TP15_Laag_	16,5	56,3	23	33,8	20	48,0	20	62,9	20	23
TP15_Laag_	13,5	52,6	20	33,9	20	40,4	20	63,1	20	20
TP15_Laag_	10,5	49,5	20	34,2	20	38,2	20	63,2	20	20
TP15_Laag_	7,5	47,2	20	34,0	20	37,4	20	63,3	20	20
TP15_Laag_	4,5	45,0	20	33,8	20	36,8	20	63,4	20	20
TP16_Hoog_	19,5	57,3	24	34,8	20	51,3	20	64,2	20	24
TP16_Laag_	16,5	56,2	23	34,7	20	50,0	20	63,9	20	23
TP16_Laag_	13,5	52,4	20	34,7	20	42,3	20	64,1	20	20
TP16_Laag_	10,5	49,4	20	35,1	20	40,3	20	64,3	20	20
TP16_Laag_	7,5	47,5	20	34,7	20	38,7	20	64,4	20	20
TP16_Laag_	4,5	45,8	20	34,3	20	37,2	20	64,5	20	20
TP17_Hoog_	19,5	57,2	24	35,5	20	52,0	20	65,1	20	24
TP17_Laag_	16,5	56,1	23	35,6	20	51,0	20	65,3	20	23
TP17_Laag_	13,5	52,4	20	35,6	20	44,5	20	65,4	20	20
TP17_Laag_	10,5	49,5	20	36,1	20	43,3	20	65,4	20	20
TP17_Laag_	7,5	47,4	20	35,6	20	41,6	20	65,6	21	21
TP17_Laag_	4,5	45,2	20	35,2	20	39,3	20	65,7	21	21
TP18_Hoog_	19,5	57,3	24	36,2	20	53,6	20	66,8	22	24
TP18_Laag_	16,5	56,3	23	36,5	20	52,9	20	67,0	22	23

TP18_Laag_	13,5	54,2	21	36,7	20	53,0	20	67,2	22	22
TP18_Laag_	10,5	52,5	20	37,0	20	53,0	20	66,9	22	22
TP18_Laag_	7,5	50,7	20	36,8	20	52,8	20	66,9	22	22
TP18_Laag_	4,5	46,4	20	36,2	20	43,3	20	67,1	22	22
TP19_Hoog_	19,5	56,9	24	36,1	20	55,3	20	67,9	23	24
TP19_Laag_	16,5	55,5	22	38,0	20	57,1	22	69,8	25	25
TP19_Laag_	13,5	53,8	21	38,3	20	57,2	22	69,8	25	25
TP19_Laag_	10,5	52,7	20	38,5	20	57,3	22	70,3	25	25
TP19_Laag_	7,5	51,5	20	38,8	20	57,3	22	70,6	26	26
TP19_Laag_	4,5	46,6	20	37,7	20	47,6	20	70,8	26	26
TP20_Hoog_	19,5	56,6	24	30,4	20	54,8	20	66,7	22	24
TP20_Laag_	16,5	54,1	21	30,7	20	56,8	22	69,8	25	25
TP20_Laag_	13,5	53,0	20	30,9	20	57,5	23	70,1	25	25
TP20_Laag_	10,5	51,8	20	31,1	20	57,7	23	67,8	23	23
TP20_Laag_	7,5	50,3	20	31,3	20	57,7	23	60,8	20	23
TP20_Laag_	4,5	42,6	20	35,1	20	48,1	20	57,4	20	20
TP21_Hoog_	19,5	58,0	25	49,4	20	56,4	21	69,0	24	25
TP21_Laag_	16,5	58,0	25	51,6	20	58,1	23	71,5	26	26
TP21_Laag_	13,5	58,2	25	52,2	20	58,3	23	72,2	27	27
TP21_Laag_	10,5	58,6	26	52,8	20	58,6	24	72,8	28	28
TP21_Laag_	7,5	58,9	26	53,2	20	58,7	24	73,3	28	28
TP22_Hoog_	19,5	56,8	24	50,2	20	36,8	20	52,9	20	24
TP22_Laag_	16,5	56,9	24	52,5	20	36,6	20	53,0	20	24
TP22_Laag_	13,5	57,0	24	53,1	20	37,6	20	58,5	20	24
TP22_Laag_	10,5	57,3	24	53,6	20	44,7	20	58,6	20	24
TP22_Laag_	7,5	57,5	25	54,0	20	45,3	20	58,7	20	25
TP23_Hoog_	19,5	57,3	24	28,1	20	32,1	20	42,4	20	24

Bijlage 7 Beoordeling geluid poppodium + Onderzoek geluidwering gevels

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

BEOORDELING GELUID POPPODIUM + ONDERZOEK GELUIDWERING GEVELS

HELLING 12-14 UTRECHT

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
[redacted] B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Beoordeling geluid poppodium + Onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht
Referentie:	20220741.v03
Datum:	3 mei 2023
Opdrachtgever:	Coltavast

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 5

1.1. Algemeen 5
1.2. Voortraject 6
1.3. Opzet rapport 6

2. ANALYSE RAPPORT EVENT ACOUSTICS 7

2.1. Algemeen 7
2.2. Geluidgevoelige bestemmingen/gevels huidige situatie 7
2.3. Muziekgeluid 8
2.4. Installatiegeluid 8
2.5. transportgeluid 9
2.6. Stemgeluid bezoekers poppodium 9
2.7. Stemgeluid Klein Berlijn 10

3. HERBEOORDELING TERRASSEN KLEIN BERLIJN 11

3.1. Algemeen 11
3.2. Modellering 11
3.3. Resultaten 12
3.4. Analyse 13

4. ONDERZOEK GELUIDWERING 14

4.1. Toelichting 14
4.1.1. Begrippen 14
4.1.2. Bouwbesluit 2012 14
4.1.3. Goede ruimtelijke ordening 14
4.1.4. Vereiste ventilatie 15
4.1.5. Berekeningsmethode 15
4.1.6. Ontwerp 15

4.2. Geluidbelasting 16
4.3. Bouwkundige uitgangspunten en voorzieningen 20
4.3.1. Algemeen 20
4.3.2. Basismaterialen en -opbouwen 21
4.3.3. Aanvullende voorzieningen geluidisolatie 21

4.4. Resultaten 22

5. CONCLUSIE 23

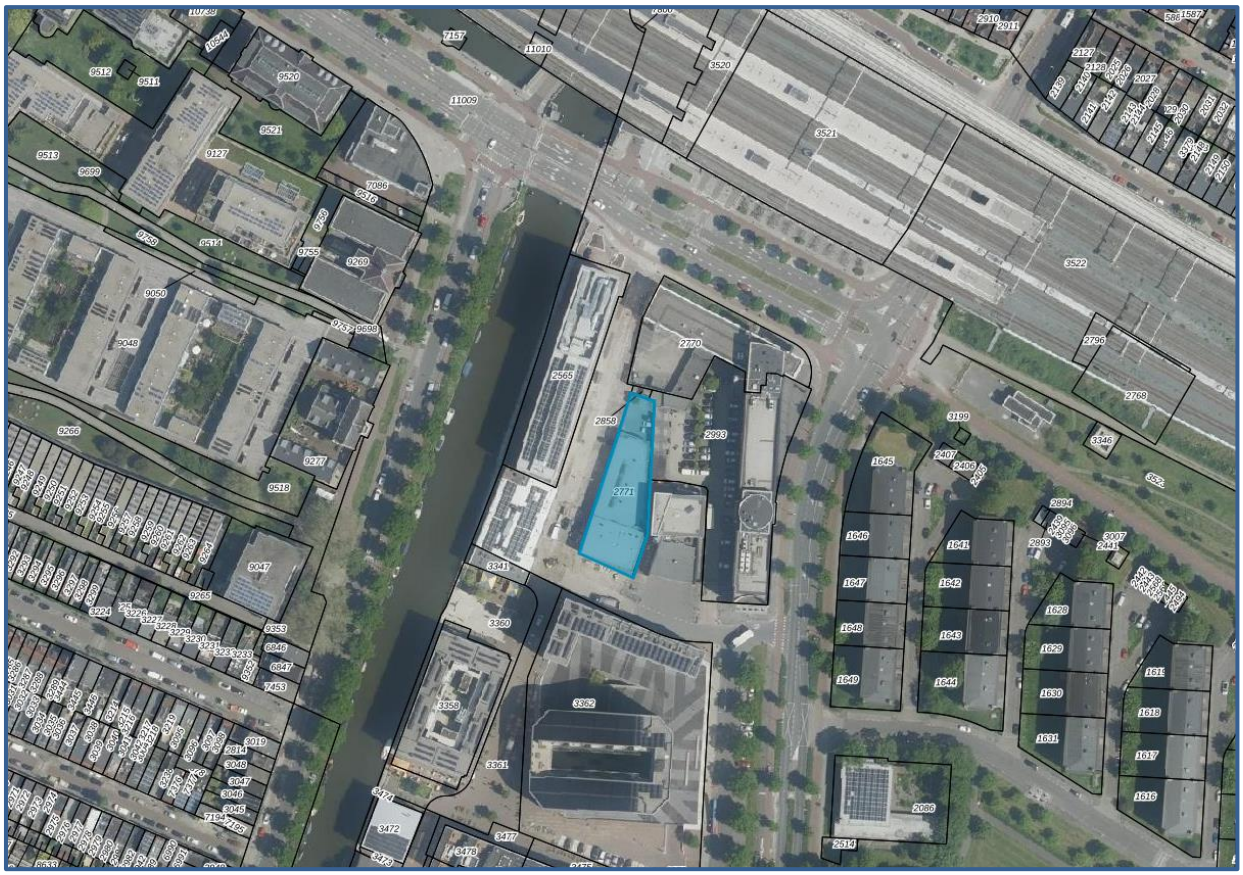
BIJLAGE I. GELUIDBELASTING TERRASSEN KLEIN BERLIJN 24
BIJLAGE II. MAXIMALE GELUIDNIVEAUS STEMGEUID POPPODIUM DE HELLING PER BOUWLAAG 25
BIJLAGE III. TEKENINGEN INCLUSIEF VOORZIENINGEN 26
BIJLAGE IV. UITDRAAI BEREKENING GELUIDWERING SPECTRUM 2 27
BIJLAGE V. UITDRAAI BEREKENING GELUIDWERING SPECTRUM STEMGELUID EVENT ACOUSTICS 28

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de gronden aan Helling 12-14 in Utrecht te herontwikkelen voor de realisatie van een appartementengebouw.

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bij een ruimtelijke ontwikkeling moet sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. In dit rapport wordt, aan de hand van eerdere en aanvullende onderzoeken naar de geluidbelasting, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering, aangetoond dat in de nieuwe woonfuncties een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd zonder bedrijven in hun bedrijfsvoering te beperken.

1.2. Voortraject

Voorafgaand aan dit onderzoek zijn door De Roever Omgevingsadvies reeds diverse onderzoeken[1] uitgevoerd. Het gaat hierbij om de onderzoeken naar het weg- en railverkeerslawaai, onderzoeken naar industrielawaai en een onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies.

Naar aanleiding van de uitgevoerde onderzoeken is door Event Acoustics, in opdracht van poppodium De Helling, een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Naar aanleiding van dat rapport heeft er op 7 februari 2023 een overleg plaatsgevonden tussen projectontwikkelaar en het poppodium. De uitgangspunten, resultaten en conclusies uit het onderzoek van Event Acoustics en het overleg zijn verwerkt in deze rapportage.

1.3. Opzet rapport

In dit rapport worden achtereenvolgens de volgende onderdelen behandeld:

- Analyse rapport Event Acoustics[2].
- Herberekening terrassen Klein Berlijn.
- Onderzoek geluidwering.

[1] 'Onderzoek industrielawaai, Helling 12-14 Utrecht - IL - v01.1' (20210759.v01.1) datum 13-12-'21
'Onderzoek wegverkeerslawaai, Helling 12-14 Utrecht - WVL - v01' (20210760.Weg.v01) datum 3-8-'21
'Onderzoek railverkeerslawaai, Helling 12-14 Utrecht - RVL - v01' (20210760.Rail.v01) datum 3-8-'21

[2] 'Poppodium De Helling – Akoestisch onderzoek geprojecteerd appartementencomplex' dd. 25-12-2022 met het kenmerk EA22-01560_R2.

2. ANALYSE RAPPORT EVENT ACOUSTICS

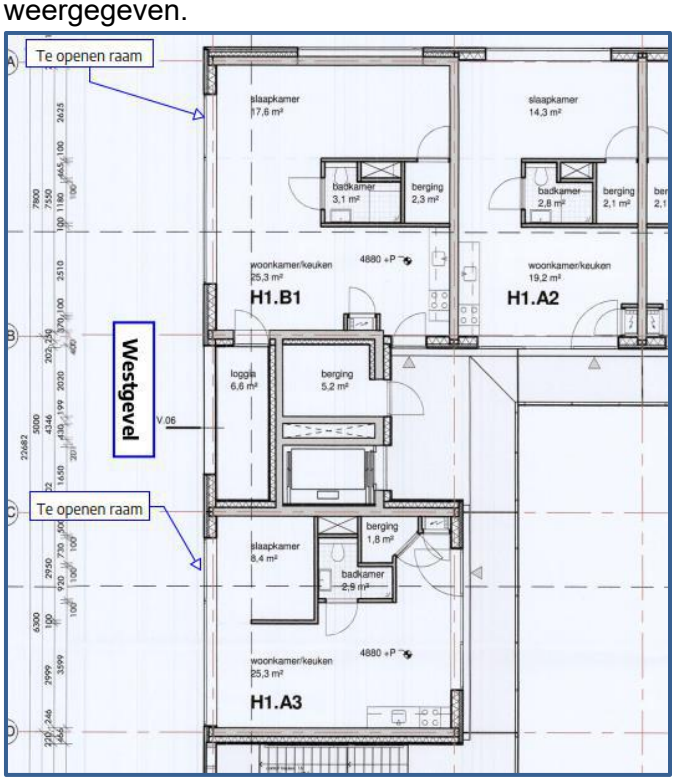
2.1. Algemeen

Naar aanleiding van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling voor de realisatie van woonfuncties, heeft poppodium De Helling door Event Acoustics (hierna EA) een onderzoek uit laten voeren naar de geluiduitstraling vanuit het poppodium. Aan de hand van het rapport van het akoestisch onderzoek[3] van EA worden de diverse beoordeelde aspecten hierna besproken.

2.2. Geluidgevoelige bestemmingen/gevels huidige situatie

In het rapport wordt aangehaald dat de noord- en westgevels van de studentenhuisvesting aan de Helling 24-148 aan te merken zijn als ‘dove’ gevel. Dit wordt geïllustreerd met figuur 4 in het rapport van EA. De noordgevel (zijde brandweer) is volledig uitgevoerd zonder te openen delen. Als zodanig kan deze gevel als ‘dove’ gevel beschouwd worden.

De westgevel is echter voorzien van te openen delen. Op basis van bouwtekeningen afkomstig uit het bouwarchief van de gemeente Utrecht, blijkt dat ter plaats van de te openen delen geluidgevoelige ruimten zijn gesitueerd. Als zodanig moet de westgevel beschouwd worden in relatie tot de geluidemissie door Poppodium de Helling. In onderstaande figuur is de tekening met de geluidgevoelige ruimten en de posities van de te openen ramen weergegeven.



Afbeelding 2. Overzicht geluidgevoelige ruimten westgevel (woonkamer/keuken/slaapkamer)

[3] ‘Poppodium De Helling – Akoestisch onderzoek geprojecteerd appartementencomplex’ dd. 25-12-2022 met het kenmerk EA22-01560_R2.

2.3. Muziekgeluid

In tabel 15 van het rapport van Event Acoustics is de geluidbelasting door muziekgeluid opgenomen. Uit deze tabel blijkt dat op de westgevel van het geplande woongebouw een geluidbelasting ($L_{Aeqi,LT}$) door muziekgeluid optreedt van 42 dB(A) in de maatgevende nachtperiode. Voor zover bekend is op deze waarde de toeslag voor muziekgeluid nog niet toegepast. Dit betekent dat het langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) veroorzaakt door het muziekgeluid de streefwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' (gemengd gebied) en de grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer met 12 dB overschrijdt.

De overschrijding is echter even groot als bij de westgevel van de bestaande studentenhuisvesting aan de Helling 24-148. Daarmee is vastgesteld dat de inrichting in de huidige situatie al niet voldoet aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door de realisatie van de nieuwe woonfuncties aan de Helling 12-14 zal de inrichting daarom niet verder in zijn bedrijfsvoering worden beperkt.

Volgens opgaaf van EA en het poppodium wordt de grotere geluiduitstraling veroorzaakt door een interne verbouwing van het poppodium.

Door EA en de directrice van stichting 'De Helling' is aangegeven dat in overleg met de pandeigenaar (gemeente Utrecht) een traject loopt voor het verbeteren van de geluidisolatie van het pand. Hierbij kan ervan uitgegaan worden dat als op de bestaande woningen aan de grenswaarden wordt voldaan, ook bij de nieuwe woonfuncties aan Helling 12-14 wordt voldaan.

2.4. Installatiegeluid

De geluidbelasting ($L_{Aeqi,LT}$) op het nieuwe plan door de technische installaties van het poppodium bedraagt 48 dB(A) in de maatgevende nachtperiode. Voor zover bekend is op deze waarde de toeslag voor muziekgeluid nog niet toegepast (de toeslag moet op alle bronnen toegepast worden als sprake is van herkenbaarheid). Dit betekent dat het langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) veroorzaakt door de installaties de streefwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' (gemengd gebied) en de grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer met 18 dB overschrijdt.

De overschrijding is echter even groot als bij de westgevel van de bestaande studentenhuisvesting aan de Helling 24-148. Daarmee is vastgesteld dat de inrichting in de huidige situatie al niet voldoet aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door de realisatie van de nieuwe woonfuncties aan de Helling 12-14 zal de inrichting daarom niet verder in zijn bedrijfsvoering worden beperkt.

In aansluiting op de benodigde aanpassingen aan de geluidisolatie van de zaal, moeten ook aan de technische installaties maatregelen getroffen worden om in de huidige situatie aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer te voldoen. Er kan vanuit worden gegaan dat na het treffen van aanpassingen aan de installaties om te voldoen bij de

studentenhuisvesting aan Helling 24-148, ook bij de nieuwe woonfuncties aan Helling 12-14 wordt voldaan.

2.5. Transportgeluid

Door EA is tevens het transportgeluid door arriverende en vertrekkende voertuigen beoordeeld. Deze beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). Het berekende equivalente geluidniveau is hierbij vergelijkbaar met de eerder door De Roever vastgestelde waarde. In de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt daarom uitgegaan van het onderzoek van De Roever.

De beoordeling van maximale geluidniveaus door het arriveren en vertrekken van voertuigen op de openbare weg wordt zowel bij beoordelingen in het ruimtelijke als in het milieuspoor buiten beschouwing gelaten. Er is voor deze situatie geen reden om hiervan af te wijken.

2.6. Stemgeluid bezoekers poppodium

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling moeten alle bronnen meegenomen worden, dus ook geluidbronnen die zijn uitgesloten bij een beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Zo ook stemgeluid van bezoekers aan inrichtingen.

In een eerdere beoordeling is het stemgeluid van arriverende en vertrekkende bezoekers bij het poppodium meegenomen (rapport ‘Onderzoek industrielawaai Helling 12-14 Utrecht, referentie 20210759.v01.1, d.d. 13 december 2021). Hierbij is uitgegaan van een onderzoek dat door LBP|Sight is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het aangrenzende bestemmingsplan ‘De Trip, Tolsteeg Rotsoord’.

Door EA is nu aangegeven dat de uitgangspunten uit dat onderzoek een onderschatting zijn van de werkelijke geluidbelastingen door rokende en komende en gaande bezoekers van het poppodium. EA heeft hiervoor berekeningen uitgevoerd ter bepaling van de langtijdgemiddelde geluidbelasting en de maximale geluidniveaus. Hierbij is uitgegaan van de geluidbelasting door het stemgeluid van bezoekers bij de ingang van het poppodium en het geluid door arriverende en vertrekkende bezoekers.

Met het rapport van EA wordt op basis van berekeningen de geluidbelasting op het plan door het stemgeluid vastgesteld. Hieruit volgt een langtijdgemiddeld geluidniveau ($L_{Aeq,LT}$) van ten hoogste 56 dB(A) in de maatgevende nachtperiode op een beoordelingshoogte van 4,5 meter nabij de ingang van het poppodium.

Naast de berekeningen zijn door EA ook geluidmetingen uitgevoerd om de geluidbelasting door het stemgeluid van de bezoekers vast te stellen. Op basis van deze geluidmetingen wordt het volgende geconcludeerd voor de nachtperiode:

- *Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de nachtperiode varieert tussen de 58-63 dB(A) als er nachtelijke programmering is.*
- *Gemiddelde geluidsniveau bij uitstroom show 68 dB L_{Aeq}.*
- *Piekgeluidsniveaus van > 75 dB L_{Amax} komen zeer regelmatig voor.*
- *Piekgeluidsniveaus van > 80 dB L_{Amax} komen geregeld voor.*

In dit onderzoek wordt niet zondermeer aangesloten bij deze conclusies om de volgende redenen:

- Het vastgestelde gemeten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) door het stemgeluid is niet controleerbaar. Naar verwachting is er sprake van enige overschatting door andere bronnen zoals treinverkeer, wegverkeer, de technische installaties, andere passanten en/of bezoekers van horecagelegenheid Klein Berlijn. Op basis van de gepresenteerde resultaten is er geen reden om af te wijken van het door EA berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voor het stemgeluid. In de verdere uitwerking van dit onderzoek wordt daarom voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) door het stemgeluid van de bezoekers van het poppodium, in afwijking op het eerdere onderzoek van De Roever, uitgegaan van de door EA berekende waarde.
- Het gemiddelde geluidniveau bij uitstroom van een show kent geen toetsingskader. Beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vindt plaats en kent alleen streefwaarden voor langtijdgemiddelde geluidniveaus en maximale geluidniveaus. Deze toetsingsgrootheden zijn voldoende toereikend voor het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het gemiddelde geluidniveau wordt daarom niet verder in deze beoordeling meegenomen.
- Aan de hand van de meetdata in de bijlage bij het rapport van EA blijkt dat regelmatig piekgeluiden (L_{Amax}) optreden tussen 75 en 80 dB(A). Een enkele keer treden in de nachtperiode pieken op tot juist boven 80 dB(A). In redelijkheid kan echter gesteld worden dat de pieken van meer dan 80 dB(A) nauwelijks optreden en als niet representatiefaangemerkt kunnen worden. Het staat daarbij ook niet vast dat het gaat om piekgeluiden afkomstig van bezoekers. Dergelijke geluidpieken treden ook op tijdens andere perioden, bijvoorbeeld in de ochtend wanneer geen sprake is van gebruik van het podium.
  In de beoordeling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en het resulterende binnenniveau wordt voor de west en zuidgevel uitgegaan van een maximaal geluidniveau (L_{Amax}) van 80 dB(A) in de nachtperiode.

De benodigde geluidwering om een aanvaardbaar binnenniveau te waarborgen ten gevolge van de piekgeluiden ($G_A \geq 35$ dB) is maatgevend ten opzichte van die voor het langtijdgemiddelde geluidniveau ($G_A \geq 31$ dB). Hierbij wordt opgemerkt dat tot een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 60 dB(A) in de nachtperiode ook in de verblijfsruimten een binnenniveau van ten hoogste 25 dB(A) is gewaarborgd. Dit valt ook binnen de reikwijdte van de door EA gepresenteerde meetwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevel.

2.7. Stemgeluid Klein Berlijn

Door EA is voor de berekening van het stemgeluid van het terras van horecagelegenheid Klein Berlijn uitgegaan van een situatie waarbij de twee terrassen meer dan volledig gevuld zijn en de helft van de personen gelijktijdig met zeer luide stem spreekt. Dit is een aanzienlijke overschatting van de situatie voor een terras bij een creatief en cultureel (eet)café. Er kan vanuit gegaan worden dat mensen hier komen voor gesprekken en een borrel. Ook blijkt niet uit het onderzoek welke bedrijfsduur is gehanteerd voor het terras.

Een herbeoordeling van het terras van Klein Berlijn is opgenomen in hoofdstuk 3.

3. HERBEOORDELING TERRASSEN KLEIN BERLIJN

3.1. Algemeen

In dit onderzoek wordt niet aangesloten bij de door EA gehanteerde beoordelingssystematiek voor de terrassen van Klein Berlijn. Daarom is de geluiduitstraling opnieuw onderzocht uitgaande van reële (worstcase) uitgangspunten voor terrassen bij (eet)cafés.

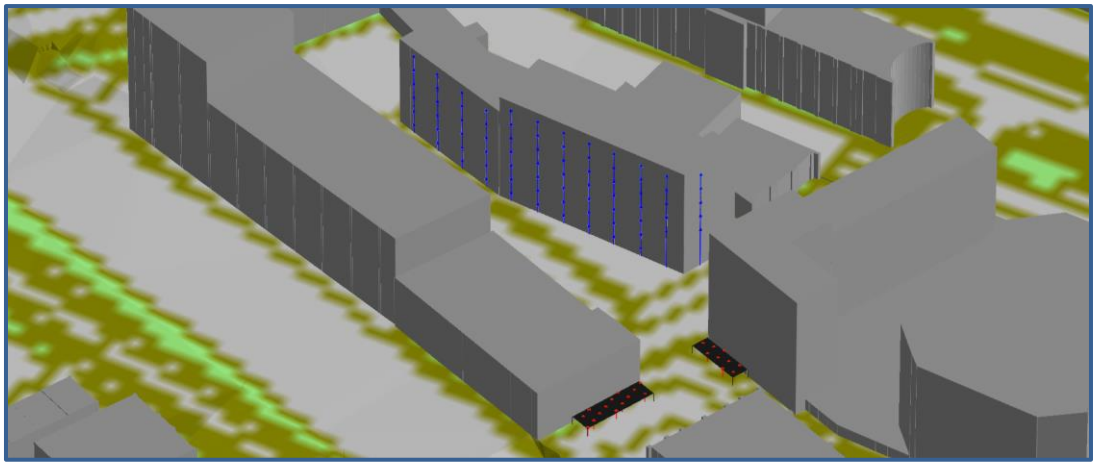
3.2. Modellering

Op basis van een voor eerdere onderzoeken opgesteld rekenmodel, is voor de terrassen van Klein Berlijn een nieuw rekenmodel opgesteld met de volgende uitgangspunten:

- Voor de gebruikstijden van het terras is uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheid volgens de horecaverordening 2021 van de gemeente Utrecht, zijnde 09.00 t/m 01.00 uur. De eindtijd sluit aan bij de sluitingstijd van 01.00 uur van de horeca-inrichting op vrijdagen en zaterdagen. De bedrijfstijd bedraagt daarmee maximaal 10 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode.
- 50 personen op het terras aan de gevel (= terras volledig bezet + staande bezoekers).
- 50 personen op het terras naast de laad-/losgarage van poppodium De Helling (= terras volledig bezet + staande bezoekers).
- 50% van de bezoekers spreekt gelijktijdig met verheven stem (Lw = 70 dB(A)), overeenkomstig VDI 3770:2012). In de praktijk zal het aantal gelijktijdig sprekende personen redelijkerwijs lager zijn omdat er ook sprake zal zijn van kleine groepen en stille momenten. Ook zal het terras redelijkerwijs niet continu volledig gevuld zijn in de aangegeven perioden.
- Geluidspectrum is gebaseerd op een gemiddelde van verheven sprekende mannen en vrouwen volgens het journaal geluid 2009-202.
- Een bronhoogte van 1,5 meter is gehanteerd als gemiddelde spreekhoogte voor zittende en staande bezoekers.
- Een beoordeling van piekgeluiden vanaf het terras van Klein Berlijn is buiten beschouwing gelaten omdat de piekgeluiden door bezoekers van poppodium De Helling hiervoor maatgevend zijn.

Een overzicht van de bronnen en de invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

In navolgende afbeelding is een 3d-weergave van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. 3d-weergave overdrachtsmodel terrassen Klein Berlijn

3.3. Resultaten

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen weergeven voor de beoordelingspunten en beoordelingshoogten waar een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage I.

Tabel 1. Maatgevende rekenresultaten $L_{Ar,LT}$, t.g.v stemgeluid terrassen Klein Berlijn

Naam	Hoogte [m]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	4,5	47	48	42	53
TP01_B	7,5	47	48	42	53
TP01_C	10,5	47	48	42	53
TP01_D	13,5	47	47	41	52
TP01_E	16,5	46	47	41	52
TP02_A	4,5	46	47	41	52
TP02_B	7,5	46	47	41	52
TP02_C	10,5	46	47	41	52
TP02_D	13,5	46	47	41	52
TP02_E	16,5	46	47	41	52
TP03_A	4,5	46	47	41	52
TP03_B	7,5	46	47	41	52
TP03_C	10,5	46	46	40	51
TP03_D	13,5	46	46	40	51
TP03_E	16,5	45	46	40	51
TP04_A	4,5	45	46	40	51
TP04_B	7,5	45	46	40	51
TP04_C	10,5	45	46	40	51
TP04_D	13,5	45	46	40	51
TP04_E	16,5	45	46	40	51
TP21_A	4,5	46	47	41	52
TP21_B	7,5	46	47	40	52
TP21_C	10,5	45	46	40	51
TP21_D	13,5	45	46	40	51
TP21_E	16,5	48	48	42	53
TP22_A	4,5	47	48	42	53
TP22_B	7,5	47	48	42	53
TP22_C	10,5	47	47	41	52

3.4. Analyse

De berekende geluidbelasting is substantieel lager (≥ 8 dB) dan de door EA vastgestelde geluidbelasting.

De streefwaarde volgens stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[4] wordt overschreden. Aan de streefwaarden volgens stap 3 wordt wel voldaan. In deze situatie wordt de overschrijding van de richtwaarden volgens stap 2 acceptabel geacht omdat er redelijkerwijs geen maatregelen aan de bron en in de overdracht getroffen kunnen worden zonder de inrichtinghouder in zijn bedrijfsvoering te beperken.

Bij appartementen kan gesteld worden dat met een minimale geluidwering van 20 dB in de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

[4] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

4. ONDERZOEK GELUIDWERING

4.1. Toelichting

4.1.1. Begrippen

In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van gebouwen met een geluidsgevoelige bestemming. Voor de geluidwering (G_A/$G_{A;k}$) van gevels zijn de volgende begrippen van belang:

- verblijfsgebied: gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen;
- verblijfsruimte: in een verblijfsgebied gelegen ruimte voor het verblijven van personen.

4.1.2. Bouwbesluit 2012

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.3) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB. De uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht moet tenminste gelijk zijn aan de waarde zoals hierboven beschreven, verminderd met 2 dB.

4.1.3. Goede ruimtelijke ordening

Naast de eis conform het Bouwbesluit 2012 kan het ook nodig zijn om de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aanvullend te beoordelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Dit is nodig als er sprake is van andere geluidbronnen dan bronnen waarvoor op basis van het Bouwbesluit 2012 eisen gelden, of voor situaties waarbij sprake is van een relevante gecumuleerde geluidbelasting.

Bij een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is het doel om er voor zorg te dragen dat in de verblijfsruimten van woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

In redelijkheid kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de volgende geluidniveaus niet worden overschreden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en/of equivalente geluidniveau (L_{Aeq}):
    - 35 dB(A) in de dagperiode (07.00-19.00 uur),
    - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
    - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
    - 55 dB(A) in de dagperiode (07.00-19.00 uur),
    - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
    - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Deze waarden komen overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voor in- en aanpandige woningen.

4.1.4. Vereiste ventilatie

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.29) heeft een verblijfsgebied een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 0,9 dm^3/s per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm^3/s.

Een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 0,7 dm^3/s per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm^3/s.
Een verblijfsruimte, met een opstelplaats voor een kooktoestel heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 21 dm^3/s.

Er worden geen ventilatieroosters in de gevels toegepast. Ventilatie vindt mechanisch plaats via een WTW-installatie op het dak. Als zodanig heeft de ventilatie geen relevante invloed op de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

4.1.5. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma 'Geluidwering gevels' (DGMR, meest recente versie) in overeenstemming met de NEN 5077 en de rekenmethode NPR 5272. Voor het bronspectrum is voor het weg- en railverkeer uitgegaan van spectrum 2 (stedelijk wegverkeer en railverkeer bij lage snelheden) gezien de ligging dicht bij het treinstation.

Voor het spectrum voor stemgeluid van de bezoekers aan poppodium De Helling is uitgegaan van het gemiddelde spectrum zoals gemeten en verstrekt door EA. In onderstaande tabel is het relatieve spectrum omgerekend naar 1/1e octaafbanden weergegeven.

Tabel 2. Relatief spectrum stemgeluid bezoekers poppodium De Helling

	Weegfactor Ci [dB] per octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				
Spectrum	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**
Stemgeluid cf. EA*	-24,0	-15,2	-6,1	-3,8	-5,3

**op de correctiewaarden van EA is een toeslag van 0,4 dB toegepast om binnen de voor de berekeningen gehanteerde spectrumbreedte op een gecumuleerde waarde van 0 dB te komen.*

4.1.6. Ontwerp

De appartementen worden ontwikkeld naar ontwerp van Bureau Kroner architecten. In het onderzoek is gebruik gemaakt van de tekeningen met laatste wijzigingsdatum 30 september 2022. De gebruikte tekeningen zijn, met daarop de voorzieningen aangegeven, opgenomen in bijlage III.

4.2. Geluidbelasting

Bij de beoordeling van de geluidwering om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen, is voor de gecumuleerde geluidbelasting uitgegaan van de bronnen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB etmaalwaarde (weg- en railverkeer, L_{den}) en 55 dB(A) (industrielawaai/horeca direct/indirect, $L_{Ar,LT}$/L_{Aeq}) en piekgeluiden in de nachtperiode hoger dan 65 dB(A). Het gaat daarbij om de volgende bronnen:

- Geluidbelasting (L_{den} / $L_{Ar,LT}$ / L_{Aeq}):
    - Weg- en railverkeer (gecumuleerd) (L_{den}).
    - Brandweer indirecte hinder.
- Piekgeluiden (L_{Amax}) brandweer.
- Piekgeluiden (L_{Amax}) stemgeluid bezoekers poppodium De Helling volgens onderzoek EA.

De op basis van het onderzoek van EA vastgestelde maximale geluidniveaus zijn gemeten op een hoogte van ca. 5 meter. Deze geluidbelastingen zullen afnemen op de hogere verdiepingen. Daarom is een indicatief rekenmodel opgesteld om het verloop over de hoogten vast te stellen. Dit is gedaan door nabij een toetspunt (TP03) in het rekenmodel van De Roever een puntbron te plaatsen waarmee op 4,5 meter hoogte een maximaal geluidniveau (L_{Amax}) van 80 dB(A) optreedt. De resulterende geluidbelastingen op de bovenliggende verdiepingen zijn met behulp van het rekenmodel berekend. Een overzicht, de invoergegevens van de puntbron en de resultaten zijn opgenomen in bijlage II. Op de verschillende bouwlagen zijn de volgende geluidbelastingen berekend:

- Mezzanine, beoordelingshoogte 4,5 meter; L_{Amax} = 80,0 dB(A)
- 1^{e} verdieping, beoordelingshoogte 7,5 meter; L_{Amax} = 78,7 dB(A)
- 2^{e} verdieping, beoordelingshoogte 10,5 meter; L_{Amax} = 77,1 dB(A)
- 3^{e} verdieping, beoordelingshoogte 13,5 meter; L_{Amax} = 75,6 dB(A)
- 4^{e} verdieping, beoordelingshoogte 16,5 meter; L_{Amax} = 74,3 dB(A)
- 5^{e} verdieping, beoordelingshoogte 19,5 meter; L_{Amax} = 70,9 dB(A)

Op afbeelding 2 en 3 zijn de toetspunten weergegeven gevolgd door een tabel met de cumulatieve geluidwering voor bronnen met spectrum 2 én de optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} veroorzaakt door het stemgeluid van bezoekers van poppodium de Helling, uitgaande van het door EA opgegeven geluidspectrum.

De kolommen in tabel 3 houden het volgende in:

LRL cum:	cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai
GvlWrg VL+RL (sp2):	benodigde geluidwering ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai uitgaande van spectrum 2,
IndHnd Brdwr:	indirecte hinder brandweer, indirecte hinder is maatgevend, langtijdgemiddeld niet relevant,
GvlWrg Brdwr Ind (sp2):	benodigde geluidwering ten aanzien van de brandweer indirecte hinder uitgaande van spectrum 2,

GvlWrg Cum (sp2)	gecumuleerde gevelwering ($G_{A,k}$) voor weg- en railverkeerslawaai en brandweer indirecte hinder voor toetspunten met vereiste geluidwering > 20 dB voor elk van de bronnen,
PiekGld Brdwr:	maximaal geluidniveau brandweer
GvlWrg Brdwr Pk (Sp2):	benodigde geluidwering ten aanzien van de brandweer maximaal geluidniveau uitgaande van spectrum 2,
GvlWrg Maatgvnd (sp2)	maatgevende geluidwering voor spectrum 2,
PiekGld PDHs (spEA)	maximaal geluidniveau poppodium De Helling, stemgeluid bezoekers, uitgaande van spectrum stemgeluid volgens EA.



Afbeelding 4. Toetspunten gevels

Tabel 3. Benodigde geluidwering voor spectrum 2 (ISO 717-1) en spectrum EA

Naam	Hoogte (meter)	$L_{RL,cum}$	GvlWrg RL+VL (sp2)	IndHnd Brdwr	GvlWrg Brdwr Ind (sp2)	GvlWrg Cum (Sp2)	PiekGld Brdwr	GvlWrg Brdwr Pk (sp2)	GvlWrg Maatgvnd (sp2)	PiekGld PDHs (spEA)
TP01_A	4,5	57,4	24	39,8	20	24	58	20	***24***	80
TP01_B	7,5	57,3	24	39,7	20	24	58	20	***24***	79
TP01_C	10,5	57,1	24	38,1	20	24	58	20	***24***	77
TP01_D	13,5	56,9	24	36,5	20	24	58	20	***24***	76
TP01_E	16,5	56,9	24	35,7	20	24	50	20	***24***	74
TP01_F	19,5	56,9	24	35,6	20	24	50	20	***24***	71
TP02_A	4,5	57,3	24	38,0	20	24	58	20	***24***	80
TP02_B	7,5	57,2	24	38,0	20	24	58	20	***24***	79
TP02_C	10,5	57,0	24	37,2	20	24	58	20	***24***	77
TP02_D	13,5	56,9	24	35,8	20	24	58	20	***24***	76
TP02_E	16,5	56,9	24	35,2	20	24	47	20	***24***	74
TP02_F	19,5	56,9	24	35,1	20	24	47	20	***24***	71
TP03_A	4,5	57,5	25	36,5	20	25	53	20	***25***	80
TP03_B	7,5	57,4	24	36,5	20	24	53	20	***24***	79
TP03_C	10,5	57,1	24	35,7	20	24	53	20	***24***	77
TP03_D	13,5	56,9	24	34,7	20	24	46	20	***24***	76
TP03_E	16,5	56,9	24	34,4	20	24	46	20	***24***	74
TP03_F	19,5	57,0	24	34,4	20	24	46	20	***24***	71
TP04_A	4,5	57,8	25	34,9	20	25	49	20	***25***	80
TP04_B	7,5	57,6	25	35,0	20	25	49	20	***25***	79
TP04_C	10,5	57,4	24	34,0	20	24	49	20	***24***	77
TP04_D	13,5	57,2	24	33,7	20	24	45	20	***24***	76
TP04_E	16,5	57,2	24	33,5	20	24	45	20	***24***	74
TP04_F	19,5	57,2	24	33,5	20	24	45	20	***24***	71
TP05_A	4,5	58,1	25	33,8	20	25	46	20	***25***	80
TP05_B	7,5	57,9	25	34,0	20	25	46	20	***25***	79
TP05_C	10,5	57,6	25	33,9	20	25	46	20	***25***	77
TP05_D	13,5	57,4	24	33,8	20	24	44	20	***24***	76
TP05_E	16,5	57,4	24	33,7	20	24	44	20	***24***	74
TP05_F	19,5	57,2	24	32,5	20	24	44	20	***24***	71
TP06_A	4,5	58,6	26	33,0	20	26	45	20	***26***	80
TP06_B	7,5	58,3	25	33,5	20	25	45	20	***25***	79
TP06_C	10,5	58,0	25	33,4	20	25	45	20	***25***	77
TP06_D	13,5	57,7	25	33,4	20	25	45	20	***25***	76
TP06_E	16,5	57,7	25	33,4	20	25	45	20	***25***	74
TP06_F	19,5	57,5	25	32,0	20	25	45	20	***25***	71
TP07_B	4,5	59,4	26	32,5	20	26	44	20	***26***	80
TP07_C	7,5	59,4	26	33,1	20	26	44	20	***26***	79
TP07_D	10,5	59,3	26	32,8	20	26	44	20	***26***	77
TP07_E	13,5	59,3	26	32,8	20	26	44	20	***26***	76
TP07_F	16,5	59,4	26	32,8	20	26	44	20	***26***	74
TP08_B	4,5	59,4	26	31,0	20	26	43	20	***26***	80
TP08_C	7,5	59,4	26	31,8	20	26	43	20	***26***	79
TP08_D	10,5	59,3	26	31,8	20	26	43	20	***26***	77
TP08_E	13,5	59,4	26	31,5	20	26	43	20	***26***	76
TP08_F	16,5	59,6	27	31,5	20	27	43	20	***27***	74
TP09_B	4,5	59,6	27	29,4	20	27	42	20	***27***	80
TP09_C	7,5	59,7	27	30,3	20	27	42	20	***27***	79
TP09_D	10,5	59,7	27	30,2	20	27	42	20	***27***	77
TP09_E	13,5	59,9	27	30,3	20	27	42	20	***27***	76

Naam	Hoogte (meter)	$L_{RL,cum}$	GvlWrg RL+VL (sp2)	IndHnd Brdwr	GvlWrg Brdwr Ind (sp2)	GvlWrg Cum (Sp2)	PiekGld Brdwr	GvlWrg Brdwr Pk (sp2)	GvlWrg Maatgvnd (sp2)	PiekGld PDHs (spEA)
TP09_F	16,5	60,0	27	30,4	20	27	42	20	***27***	74
TP10_B	4,5	59,7	27	28,9	20	27	41	20	***27***	80
TP10_C	7,5	59,9	27	30,0	20	27	42	20	***27***	79
TP10_D	10,5	59,9	27	29,5	20	27	42	20	***27***	77
TP10_E	13,5	60,3	27	29,4	20	27	42	20	***27***	76
TP10_F	16,5	60,5	27	30,2	20	27	42	20	***27***	74
TP10a_B	4,5	56,5	24	30,0	20	24	41	20	***24***	--
TP10a_C	7,5	57,2	24	31,1	20	24	42	20	***24***	--
TP10a_D	10,5	58,2	25	30,6	20	25	42	20	***25***	--
TP10a_E	13,5	60,3	27	29,3	20	27	41	20	***27***	--
TP10a_F	16,5	61,1	28	26,3	20	28	41	20	***28***	--
TP10b_B	4,5	45,3	20	34,1	20	20	55	20	***20***	--
TP10b_C	7,5	48,5	20	35,3	20	20	56	20	***20***	--
TP10b_D	10,5	51,6	20	35,7	20	20	56	20	***20***	--
TP10b_E	13,5	56,3	23	36,6	20	23	56	20	***23***	--
TP10b_F	16,5	57,9	25	38,1	20	25	57	20	***25***	--
TP11_B	4,5	45,2	20	34,6	20	20	55	20	***20***	--
TP11_C	7,5	48,1	20	35,5	20	20	55	20	***20***	--
TP11_D	10,5	50,9	20	36,3	20	20	56	20	***20***	--
TP11_E	13,5	55,0	22	37,0	20	22	56	20	***22***	--
TP11_F	16,5	57,1	24	38,8	20	24	56	20	***24***	--
TP12_B	4,5	44,7	20	35,0	20	20	56	20	***20***	--
TP12_C	7,5	47,7	20	35,7	20	20	57	20	***20***	--
TP12_D	10,5	50,3	20	37,2	20	20	57	20	***20***	--
TP12_E	13,5	53,8	21	38,2	20	21	57	20	***21***	--
TP12_F	16,5	56,6	24	40,8	20	24	57	20	***24***	--
TP13_B	4,5	44,8	20	35,8	20	20	58	20	***20***	--
TP13_C	7,5	47,4	20	36,2	20	20	58	20	***20***	--
TP13_D	10,5	50,0	20	37,3	20	20	58	20	***20***	--
TP13_E	13,5	53,2	20	38,6	20	20	58	20	***20***	--
TP13_F	16,5	56,4	23	44,7	20	23	59	20	***23***	--
TP14_A	4,5	44,9	20	36,3	20	20	58	20	***20***	--
TP14_B	7,5	47,3	20	36,9	20	20	58	20	***20***	--
TP14_C	10,5	49,7	20	37,7	20	20	59	20	***20***	--
TP14_D	13,5	52,9	20	39,1	20	20	59	20	***20***	--
TP14_E	16,5	56,3	23	45,6	20	23	61	20	***23***	--
TP14_F	19,5	57,4	24	46,1	20	24	61	20	***24***	--
TP15_A	4,5	45,0	20	36,8	20	20	63	20	***20***	--
TP15_B	7,5	47,2	20	37,4	20	20	63	20	***20***	--
TP15_C	10,5	49,5	20	38,2	20	20	63	20	***20***	--
TP15_D	13,5	52,6	20	40,4	20	20	63	20	***20***	--
TP15_E	16,5	56,3	23	48,0	20	23	63	20	***23***	--
TP15_F	19,5	57,4	24	50,0	20	24	63	20	***24***	--
TP16_A	4,5	45,8	20	37,2	20	20	64	20	***20***	--
TP16_B	7,5	47,5	20	38,7	20	20	64	20	***20***	--
TP16_C	10,5	49,4	20	40,3	20	20	64	20	***20***	--
TP16_D	13,5	52,4	20	42,3	20	20	64	20	***20***	--
TP16_E	16,5	56,2	23	50,0	20	23	64	20	***23***	--
TP16_F	19,5	57,3	24	51,3	20	24	64	20	***24***	--
TP17_A	4,5	45,2	20	39,3	20	20	66	21	***21***	--
TP17_B	7,5	47,4	20	41,6	20	20	66	21	***21***	--
TP17_C	10,5	49,5	20	43,3	20	20	65	20	***20***	--
TP17_D	13,5	52,4	20	44,5	20	20	65	20	***20***	--

Naam	Hoogte (meter)	$L_{RL,cum}$	GvlWrg RL+VL (sp2)	IndHnd Brdwr	GvlWrg Brdwr Ind (sp2)	GvlWrg Cum (Sp2)	PiekGld Brdwr	GvlWrg Brdwr Pk (sp2)	GvlWrg Maatgvnd (sp2)	PiekGld PDHs (spEA)
TP17_E	16,5	56,1	23	51,0	20	23	65	20	***23***	--
TP17_F	19,5	57,2	24	52,0	20	24	65	20	***24***	--
TP18_A	4,5	46,4	20	43,3	20	20	67	22	***22***	--
TP18_B	7,5	50,7	20	52,8	20	20	67	22	***22***	--
TP18_C	10,5	52,5	20	53,0	20	20	67	22	***22***	--
TP18_D	13,5	54,2	21	53,0	20	21	67	22	***22***	--
TP18_E	16,5	56,3	23	52,9	20	23	67	22	***23***	--
TP18_F	19,5	57,3	24	53,6	20	24	67	22	***24***	--
TP19_A	4,5	46,6	20	47,6	20	20	71	26	***26***	--
TP19_B	7,5	51,5	20	57,3	22	22	71	26	***26***	--
TP19_C	10,5	52,7	20	57,3	22	22	70	25	***25***	--
TP19_D	13,5	53,8	21	57,2	22	24	70	25	***25***	--
TP19_E	16,5	55,5	22	57,1	22	25	70	25	***25***	--
TP19_F	19,5	56,9	24	55,3	20	24	68	23	***24***	--
TP20_A	4,5	42,6	20	48,1	20	20	57	20	***20***	--
TP20_B	7,5	50,3	20	57,7	23	23	61	20	***23***	--
TP20_C	10,5	51,8	20	57,7	23	23	68	23	***23***	--
TP20_D	13,5	53,0	20	57,5	23	25	70	25	***25***	--
TP20_E	16,5	54,1	21	56,8	22	25	70	25	***25***	--
TP20_F	19,5	56,6	24	54,8	20	24	67	22	***24***	--
TP21_B	7,5	58,9	26	58,7	24	28	73	28	***28***	79
TP21_C	10,5	58,6	26	58,6	24	28	73	28	***28***	77
TP21_D	13,5	58,2	25	58,3	23	27	72	27	***27***	76
TP21_E	16,5	58,0	25	58,1	23	27	71	26	***27***	74
TP21_F	19,5	58,0	25	56,4	21	26	69	24	***26***	71
TP22_B	19,5	56,8	24	36,8	20	24	53	20	***24***	79
TP22_C	7,5	57,5	25	45,3	20	25	59	20	***25***	77
TP22_D	10,5	57,3	24	44,7	20	24	59	20	***24***	76
TP22_E	13,5	57,0	24	37,6	20	24	59	20	***24***	74
TP22_F	16,5	56,9	24	36,6	20	24	53	20	***24***	71
TP23_A	19,5	57,3	24	32,1	20	24	42	20	***24***	--

4.3. Bouwkundige uitgangspunten en voorzieningen

4.3.1. Algemeen

Wanneer in de berekeningen uit is gegaan van laboratoriumwaarden voor de geluidisolatie, aangeleverd door leveranciers, dan is een veiligheidsmarge (C_{veilig}) van 1,5 dB in de berekeningen verwerkt. De in dit onderzoek gepresenteerde waarden voor de A-gewogen luchtgeluidisolatie van een bouwelement of constructie, rekening houdend met spectrum 2 (verkeersgeluid, $R_{A,tr}$) volgens NPR 5079, zijn praktijkwaarden. Bij toepassing van andere materialen of opbouwen dient, voor de beoordeling van de gelijkwaardigheid, de veiligheidsmarge van 1,5 dB toegepast te worden op de door de leverancier aangeleverde gegevens over de geluidisolatie.

Vanwege mogelijke verwarring door verschillende indices (R_w/R_A/$R_{A,tr}$ e.d.), of afwijkende constructieopbouwen, wordt geadviseerd om alternatieven op gelijkwaardigheid te laten controleren door een akoestisch adviseur.

4.3.2. Basismaterialen en -opbouwen

In de berekeningen zijn de bouwkundige constructies volgens tabel 4 als uitgangspunt gehanteerd.

Tabel 4. Materialen en voorzieningen

Onderdeel	Omschrijving	Geluidisolatie $R_{A,tr}$ dB
Gevel	HSB spouwconstructie met minerale wol en zware beplating 170-210mm	39,7
Gevel	Betonwand 240mm	52,4
Beglazing	Drievoudig; Thermobel 6-15-4-15-4 o.g.	26,3*
Kozijnen	Dikke kozijnen en ramen van diverse materialen	36,8
Naad kozijn/steen	Kozijn-steen: band met afdeklat	49,8
Kierdichting**	Bij ramen enkele of dubbele aanslag rondom, diverse profielen	40,0
Kierdichting***	Bij ramen dubbele dichting	45,0

**Praktijkwaarde; bij selectie beglazing rekening houden met 1,5 dB veiligheidscorrectie (C_{veilig})*
***Ramen en deuren in houten kozijnen.*
****Ramen en (vouw)deuren in aluminium kozijnen westgevels begane grond en mezzanine.*

Bij de opgegeven materialen en opbouwen wordt nog opgemerkt dat bijzondere aandacht besteed moet worden aan de geluidwering van de aluminium vouwpuien op de begane grond. De aangegeven vouwpui volgens het Reynaers CF77-systeem dient minimaal uitgevoerd te worden met een level 3 classificatie (L3, onderaansluiting).
Indien bij de verdere uitwerking van het ontwerp uit technische en/of kostenoverwegingen gekozen wordt voor het aanpassen/vereenvoudigen van de (vouw)pui op de begane grond, dan zal dat een gunstig effect hebben op de geluidwering door een lagere bijdrage van de kierdichtingen. De materialen en voorzieningen volgens tabel 4 (kierdichting en geluidisolerend glas) moeten hierbij als uitgangspunt gehanteerd worden.

4.3.3. Aanvullende voorzieningen geluidisolatie

Uit het onderzoek blijkt dat met het in tabel 4 aangegeven glastype de benodigd geluidwering niet in alle gevallen gerealiseerd wordt.

In tabel 5 is per gevel en bouwlaag de minimaal benodigde geluidisolatiewaarde ($R_{A,tr}$) van het glas aangegeven voor de relevante geveldelen aan de westzijde. De beglazingstypen zijn tevens opgenomen weergegeven op de geveltekening in bijlage III.

Tabel 5. Overzicht beglazingstypen per geveldeel westzijde

Bouwlaag	$R_{A,tr}$* beglazing	
	West (W1)	West (W2)
Begane grond Mezzanine	≥ 37,0 dB	≥ 37,0 dB
1e verdieping	≥ 30,8 dB	≥ 30,8 dB
2e verdieping	≥ 26,3 dB	≥ 30,8 dB
3e verdieping	≥ 26,3 dB	≥ 30,8 dB
4e verdieping	≥ 26,3 dB	≥ 30,8 dB
5e verdieping	≥ 26,3 dB	--

**Praktijkwaarde*

De benodigde geluidisolatiewaarden volgens tabel 5 kunnen met de volgende beglazingstypen gerealiseerd worden:

- $R_{A,tr} \geq$ 26,3 dB (praktijkwaarde); Thermobel TG 6-15-4-15-4 o.g., basisbeglazing.
- $R_{A,tr} \geq$ 30,8 dB (praktijkwaarde); Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2st o.g..
- $R_{A,tr} \geq$ 37,0 dB (praktijkwaarde); Thermobel TG Stratophone 66.2-16-6-16-44.2 o.g..

Bij de selectie van de beglazing dient een veiligheidscorrectie van 1,5 dB toegepast te worden op de door leveranciers aangeleverde geluidisolatiewaarden ($R_{A,tr}$).

4.4. Resultaten

In tabel 6 zijn de resultaten opgenomen voor de volgende berekeningen:

- Karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten gevolge van bronnen ($L_{Aeq}/L_{Ar,LT}/L_{Amax}$) met spectrum 2 volgens NPR 5079.
  Een uitgebreide uitdraai van de berekeningen en de resultaten is opgenomen in bijlage IV.
- Het maximale geluidniveau in de verblijfsruimten van de appartementen ($L_{bi,max}$) uitgaande van het spectrum voor stemgeluid zoals door EA aangeleverd.
  Een uitgebreide uitdraai van de berekeningen en de resultaten is opgenomen in bijlage V.

Tabel 6. Resultaten geluidwering $G_{A,k}$ t.g.v. bronnen spectrum 2 en $L_{bi,max}$ t.g.v stemgeluid personen De Helling

			$L_{Aeq}/L_{Ar,LT}/L_{Amax}$ $G_{A,k}$ spectrum 2 [dB]		Piekgeluiden $L_{bi,max}$ [dB(A)] spectrum EA	
Woning	**Verdieping**	**Gevel maatgevend**	**Eis maatgevend**	**berekend**	**Eis**	**berekend**
Atelier A						
Keuken	Bg-Mezz.	West (W2)	≥ 27	32	≤ 45	45
Woonkamer	Bg-Mezz.	West (W2)	≥ 27	32	≤ 45	45
Atelier D						
Woonkamer	Bg-Mezz.	West (W1)	≥ 25	32	≤ 45	42
Appartement A						
A.08 Woonkeuken	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≥ 27	31	≤ 45	42
A.04 Studeerkamer	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≥ 27	29	≤ 45	44
A.03 Slaapkamer 1	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≥ 27	30	≤ 45	44
A.02 Slaapkamer 2	1e t/m 4e verd.	Oost (O2)	≥ 25	26	≤ 45	n.r.
Appartement B						
B.02 Woonkeuken	1e verd.	West (W2)	≥ 27	30	≤ 45	43
Appartement D/E						
E.06 Woonkeuken	1e verd.	West (W1)	≥ 25	31	≤ 45	42
Appartement F						
F.05 Woonkeuken	1e verd.	West (W1)/Zuid	≥ 28	31	≤ 45	44
	2e t/m 5e verd.	West (W1)/Zuid	≥ 28	29	≤ 45	44

Uit de resultaten blijkt dat met de in dit hoofdstuk beschreven bouwkundige materialen, constructies en aanvullende geluidisolerende een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd in de verblijfsruimten van de woonfuncties in het appartementencomplex.

5. CONCLUSIE

Met dit onderzoek is beoordeeld of de ontwikkeling van een appartementengebouw aan Helling 12-14 verenigbaar mogelijk is uitgaande van een goede ruimtelijke ordening. Bij deze beoordeling zijn eerdere onderzoeken van De Roever Omgevingsadvies meegenomen alsmede een door Event Acoustics (EA) in opdracht van poppodium De Helling uitgevoerd onderzoek.

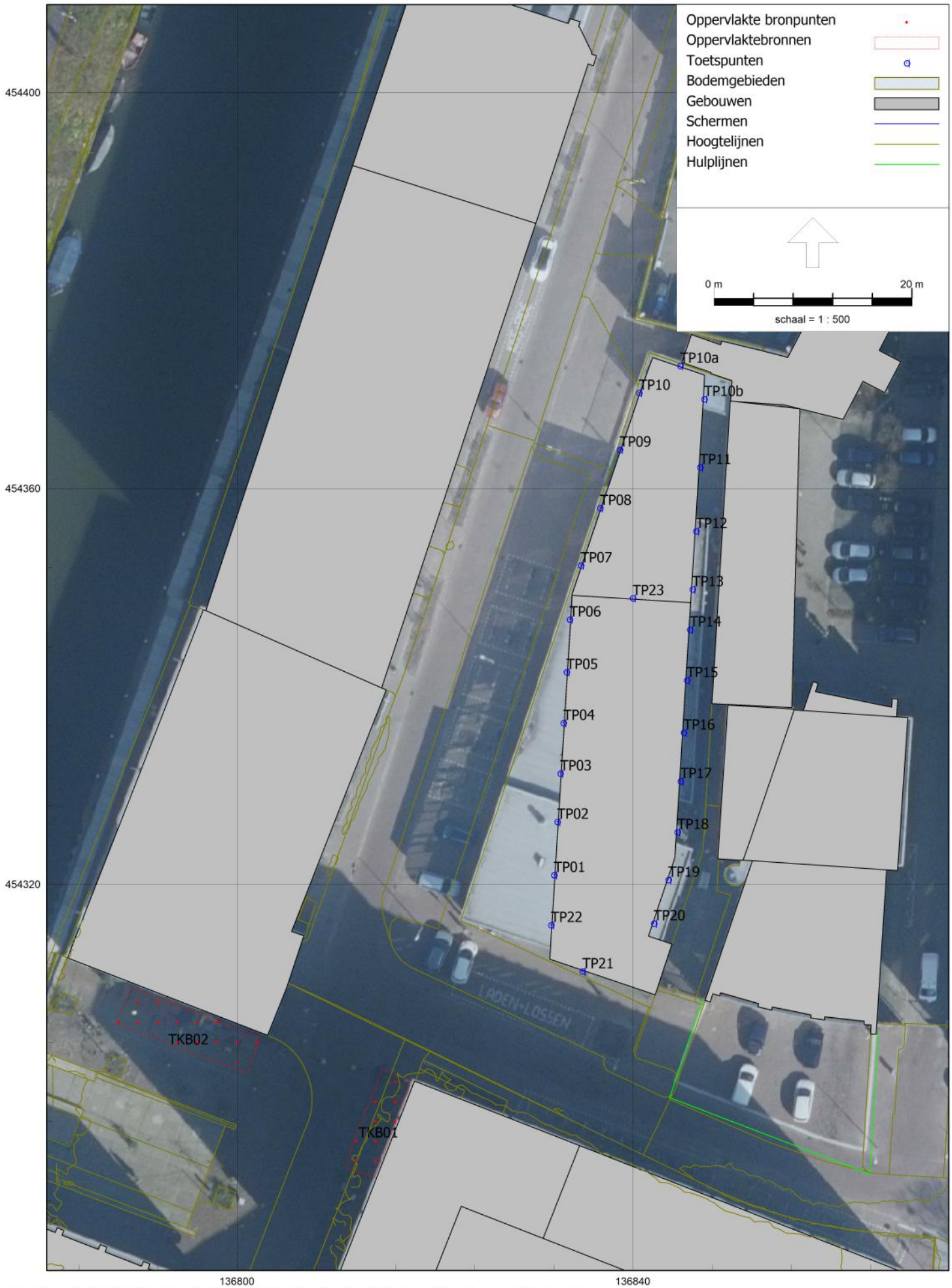
Het onderzoek van EA is geanalyseerd. Op basis daarvan is geconcludeerd dat het stemgeluid van bezoekers van poppodium De Helling aanvullend beschouwd moet worden in relatie tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woonfuncties.

In het onderzoek van EA is eveneens een beoordeling van het stemgeluid vanaf de terrassen van horeca-inrichting Klein Berlijn (Helling 22) opgenomen. Er wordt in dit rapport echter geconcludeerd dat de door EA gehanteerde uitgangspunten redelijkerwijs een overschatting van de situatie is. Daarom is de geluidbelasting ten gevolge van het stemgeluid op de terrassen van Klein Berlijn aanvullend onderzocht. Op basis van het aanvullende onderzoek is geconcludeerd dat ten gevolge van het geluid van de terrassen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

Aan de hand van de eerdere onderzoeken, aangevuld met de door EA bepaalde geluidbelasting door het stemgeluid van de bezoekers aan poppodium De Helling, is de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie opnieuw beoordeeld. Op basis van de beoordeling en bijbehorende berekening wordt geconcludeerd dat, met de bouwkundige uitgangspunten zoals beschreven in onderdeel 4.3.2 en de aanvullende geluidwerende voorzieningen (beglazing) volgens onderdeel 4.3.3, in de verblijfsruimten van de nieuwe woonfuncties een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd wordt.

BIJLAGE I. GELUIDBELASTING TERRASSEN KLEIN BERLIJN

Overzicht toetspunten en oppervlaktebronnen



Invoergegevens oppervlaktebronnen

Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
TKB01	Terras Klein Berlijn	--	136814,65	454301,30	1,50	1,50	2,00	Relatief	34,09	True	A	10,0042	4,0000	2,0003
TKB02	Terras Klein Berlijn	--	136802,38	454304,52	1,50	1,50	2,00	Relatief	55,18	True	A	10,0042	4,0000	2,0003

Invoergegevens oppervlaktebronnen

Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
TKB01	83,368	100,000	25,003	0,79	0,00	6,02	2,0	2,0	5	7	Ja	--	--	38,57	47,07	51,57	47,97
TKB02	83,368	100,000	25,003	0,79	0,00	6,02	2,0	2,0	9	6	Ja	--	--	36,48	44,98	49,48	45,88

Invoergegevens oppervlaktebronnen

Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
TKB01	43,67	37,97	--	54,68	--	--	53,90	62,40	66,90	63,30	59,00	53,30	--	70,01	0,00	0,00	-14,00	-14,00	-14,00
TKB02	41,58	35,88	--	52,59	--	--	53,90	62,40	66,90	63,30	59,00	53,30	--	70,01	0,00	0,00	-14,00	-14,00	-14,00

Invoergegevens oppervlaktebronnen

Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
TKB01	-14,00	-14,00	-14,00	0,00	--	--	52,57	61,07	65,57	61,97	57,67	51,97	--	68,68	--	--	67,90
TKB02	-14,00	-14,00	-14,00	0,00	--	--	50,48	58,98	63,48	59,88	55,58	49,88	--	66,59	--	--	67,90

Invoergegevens oppervlaktebronnen

Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TKB01	76,40	80,90	77,30	73,00	67,30	--	84,01
TKB02	76,40	80,90	77,30	73,00	67,30	--	84,01

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	136832,03	454320,94	4,50	47,1	47,9	41,8	52,9
TP01_B	136832,03	454320,94	7,50	47,0	47,8	41,7	52,8
TP01_C	136832,03	454320,94	10,50	46,8	47,6	41,6	52,6
TP01_D	136832,03	454320,94	13,50	46,6	47,3	41,3	52,3
TP01_E	136832,03	454320,94	16,50	46,3	47,1	41,0	52,1
TP01_F	136832,03	454320,94	19,50	44,0	44,7	38,7	49,7
TP02_A	136832,36	454326,32	4,50	46,4	47,2	41,2	52,2
TP02_B	136832,36	454326,32	7,50	46,3	47,1	41,1	52,1
TP02_C	136832,36	454326,32	10,50	46,2	47,0	41,0	52,0
TP02_D	136832,36	454326,32	13,50	46,0	46,8	40,8	51,8
TP02_E	136832,36	454326,32	16,50	45,8	46,6	40,6	51,6
TP02_F	136832,36	454326,32	19,50	43,7	44,5	38,5	49,5
TP03_A	136832,66	454331,21	4,50	45,8	46,6	40,6	51,6
TP03_B	136832,66	454331,21	7,50	45,8	46,5	40,5	51,5
TP03_C	136832,66	454331,21	10,50	45,7	46,4	40,4	51,4
TP03_D	136832,66	454331,21	13,50	45,5	46,3	40,3	51,3
TP03_E	136832,66	454331,21	16,50	45,3	46,1	40,1	51,1
TP03_F	136832,66	454331,21	19,50	43,3	44,1	38,1	49,1
TP04_A	136832,97	454336,31	4,50	45,2	46,0	39,9	51,0
TP04_B	136832,97	454336,31	7,50	45,1	45,9	39,9	50,9
TP04_C	136832,97	454336,31	10,50	45,0	45,8	39,8	50,8
TP04_D	136832,97	454336,31	13,50	44,9	45,7	39,7	50,7
TP04_E	136832,97	454336,31	16,50	44,8	45,6	39,5	50,6
TP04_F	136832,97	454336,31	19,50	42,5	43,2	37,2	48,2
TP05_A	136833,29	454341,46	4,50	42,6	43,4	37,4	48,4
TP05_B	136833,29	454341,46	7,50	42,6	43,4	37,3	48,4
TP05_C	136833,29	454341,46	10,50	42,5	43,3	37,3	48,3
TP05_D	136833,29	454341,46	13,50	42,4	43,2	37,2	48,2
TP05_E	136833,29	454341,46	16,50	42,3	43,1	37,1	48,1
TP05_F	136833,29	454341,46	19,50	43,1	43,9	37,9	48,9
TP06_A	136833,61	454346,77	4,50	43,6	44,4	38,4	49,4
TP06_B	136833,61	454346,77	7,50	43,5	44,3	38,3	49,3
TP06_C	136833,61	454346,77	10,50	43,5	44,3	38,3	49,3
TP06_D	136833,61	454346,77	13,50	43,4	44,2	38,2	49,2
TP06_E	136833,61	454346,77	16,50	43,3	44,1	38,1	49,1
TP06_F	136833,61	454346,77	19,50	39,9	40,7	34,6	45,7
TP07_B	136834,73	454352,22	4,50	41,1	41,9	35,9	46,9
TP07_C	136834,73	454352,22	7,50	41,2	42,0	36,0	47,0
TP07_D	136834,73	454352,22	10,50	41,1	41,9	35,9	46,9
TP07_E	136834,73	454352,22	13,50	41,1	41,9	35,9	46,9
TP07_F	136834,73	454352,22	16,50	41,0	41,8	35,8	46,8
TP08_B	136836,69	454358,03	4,50	39,9	40,7	34,7	45,7
TP08_C	136836,69	454358,03	7,50	40,3	41,1	35,1	46,1
TP08_D	136836,69	454358,03	10,50	40,3	41,1	35,1	46,1
TP08_E	136836,69	454358,03	13,50	40,3	41,1	35,0	46,1
TP08_F	136836,69	454358,03	16,50	40,2	41,0	35,0	46,0
TP09_B	136838,68	454363,92	4,50	38,8	39,6	33,5	44,6
TP09_C	136838,68	454363,92	7,50	39,6	40,4	34,3	45,4
TP09_D	136838,68	454363,92	10,50	39,5	40,3	34,3	45,3
TP09_E	136838,68	454363,92	13,50	39,5	40,3	34,3	45,3
TP09_F	136838,68	454363,92	16,50	39,3	40,1	34,1	45,1
TP10_B	136840,61	454369,66	4,50	36,2	37,0	31,0	42,0
TP10_C	136840,61	454369,66	7,50	37,3	38,1	32,1	43,1
TP10_D	136840,61	454369,66	10,50	37,3	38,1	32,1	43,1
TP10_E	136840,61	454369,66	13,50	37,3	38,1	32,1	43,1
TP10_F	136840,61	454369,66	16,50	37,3	38,1	32,1	43,1
TP10a_B	136844,77	454372,40	4,50	19,7	20,5	14,5	25,5
TP10a_C	136844,77	454372,40	7,50	21,1	21,9	15,9	26,9
TP10a_D	136844,77	454372,40	10,50	21,2	22,0	16,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP10a_E	136844,77	454372,40	13,50	19,3	20,1	14,1	25,1
TP10a_F	136844,77	454372,40	16,50	19,7	20,5	14,5	25,5
TP10b_B	136847,21	454369,04	4,50	19,5	20,3	14,3	25,3
TP10b_C	136847,21	454369,04	7,50	20,8	21,6	15,6	26,6
TP10b_D	136847,21	454369,04	10,50	20,9	21,7	15,6	26,7
TP10b_E	136847,21	454369,04	13,50	19,2	20,0	13,9	25,0
TP10b_F	136847,21	454369,04	16,50	19,5	20,3	14,3	25,3
TP11_B	136846,78	454362,16	4,50	20,4	21,2	15,2	26,2
TP11_C	136846,78	454362,16	7,50	21,4	22,2	16,1	27,2
TP11_D	136846,78	454362,16	10,50	21,4	22,2	16,2	27,2
TP11_E	136846,78	454362,16	13,50	20,3	21,1	15,0	26,1
TP11_F	136846,78	454362,16	16,50	20,4	21,2	15,2	26,2
TP12_B	136846,38	454355,69	4,50	22,1	22,9	16,9	27,9
TP12_C	136846,38	454355,69	7,50	22,8	23,5	17,5	28,5
TP12_D	136846,38	454355,69	10,50	23,0	23,7	17,7	28,7
TP12_E	136846,38	454355,69	13,50	22,4	23,2	17,2	28,2
TP12_F	136846,38	454355,69	16,50	22,5	23,3	17,3	28,3
TP13_B	136846,02	454349,81	4,50	22,8	23,6	17,5	28,6
TP13_C	136846,02	454349,81	7,50	23,0	23,8	17,8	28,8
TP13_D	136846,02	454349,81	10,50	23,0	23,8	17,8	28,8
TP13_E	136846,02	454349,81	13,50	22,8	23,6	17,6	28,6
TP13_F	136846,02	454349,81	16,50	22,8	23,6	17,5	28,6
TP14_A	136845,76	454345,75	4,50	22,7	23,5	17,5	28,5
TP14_B	136845,76	454345,75	7,50	22,8	23,6	17,6	28,6
TP14_C	136845,76	454345,75	10,50	22,9	23,7	17,6	28,7
TP14_D	136845,76	454345,75	13,50	22,4	23,2	17,2	28,2
TP14_E	136845,76	454345,75	16,50	22,0	22,8	16,8	27,8
TP14_F	136845,76	454345,75	19,50	22,6	23,4	17,4	28,4
TP15_A	136845,44	454340,62	4,50	23,8	24,6	18,5	29,6
TP15_B	136845,44	454340,62	7,50	23,8	24,6	18,6	29,6
TP15_C	136845,44	454340,62	10,50	24,0	24,8	18,8	29,8
TP15_D	136845,44	454340,62	13,50	22,1	22,9	16,8	27,9
TP15_E	136845,44	454340,62	16,50	21,9	22,7	16,7	27,7
TP15_F	136845,44	454340,62	19,50	21,9	22,7	16,6	27,7
TP16_A	136845,12	454335,34	4,50	24,2	25,0	19,0	30,0
TP16_B	136845,12	454335,34	7,50	24,2	25,0	19,0	30,0
TP16_C	136845,12	454335,34	10,50	24,2	25,0	18,9	30,0
TP16_D	136845,12	454335,34	13,50	22,1	22,9	16,9	27,9
TP16_E	136845,12	454335,34	16,50	21,9	22,6	16,6	27,6
TP16_F	136845,12	454335,34	19,50	21,9	22,7	16,7	27,7
TP17_A	136844,81	454330,42	4,50	24,5	25,3	19,3	30,3
TP17_B	136844,81	454330,42	7,50	24,3	25,1	19,1	30,1
TP17_C	136844,81	454330,42	10,50	24,3	25,1	19,1	30,1
TP17_D	136844,81	454330,42	13,50	21,9	22,7	16,7	27,7
TP17_E	136844,81	454330,42	16,50	21,9	22,7	16,7	27,7
TP17_F	136844,81	454330,42	19,50	21,7	22,4	16,4	27,4
TP18_A	136844,49	454325,28	4,50	24,2	24,9	18,9	29,9
TP18_B	136844,49	454325,28	7,50	22,7	23,5	17,5	28,5
TP18_C	136844,49	454325,28	10,50	22,6	23,4	17,4	28,4
TP18_D	136844,49	454325,28	13,50	22,0	22,8	16,7	27,8
TP18_E	136844,49	454325,28	16,50	22,1	22,9	16,8	27,9
TP18_F	136844,49	454325,28	19,50	21,6	22,4	16,4	27,4
TP19_A	136843,59	454320,46	4,50	27,5	28,3	22,3	33,3
TP19_B	136843,59	454320,46	7,50	21,4	22,2	16,2	27,2
TP19_C	136843,59	454320,46	10,50	21,3	22,1	16,1	27,1
TP19_D	136843,59	454320,46	13,50	21,1	21,9	15,9	26,9
TP19_E	136843,59	454320,46	16,50	21,2	22,0	16,0	27,0
TP19_F	136843,59	454320,46	19,50	21,1	21,9	15,9	26,9
TP20_A	136842,11	454316,06	4,50	28,8	29,6	23,5	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)

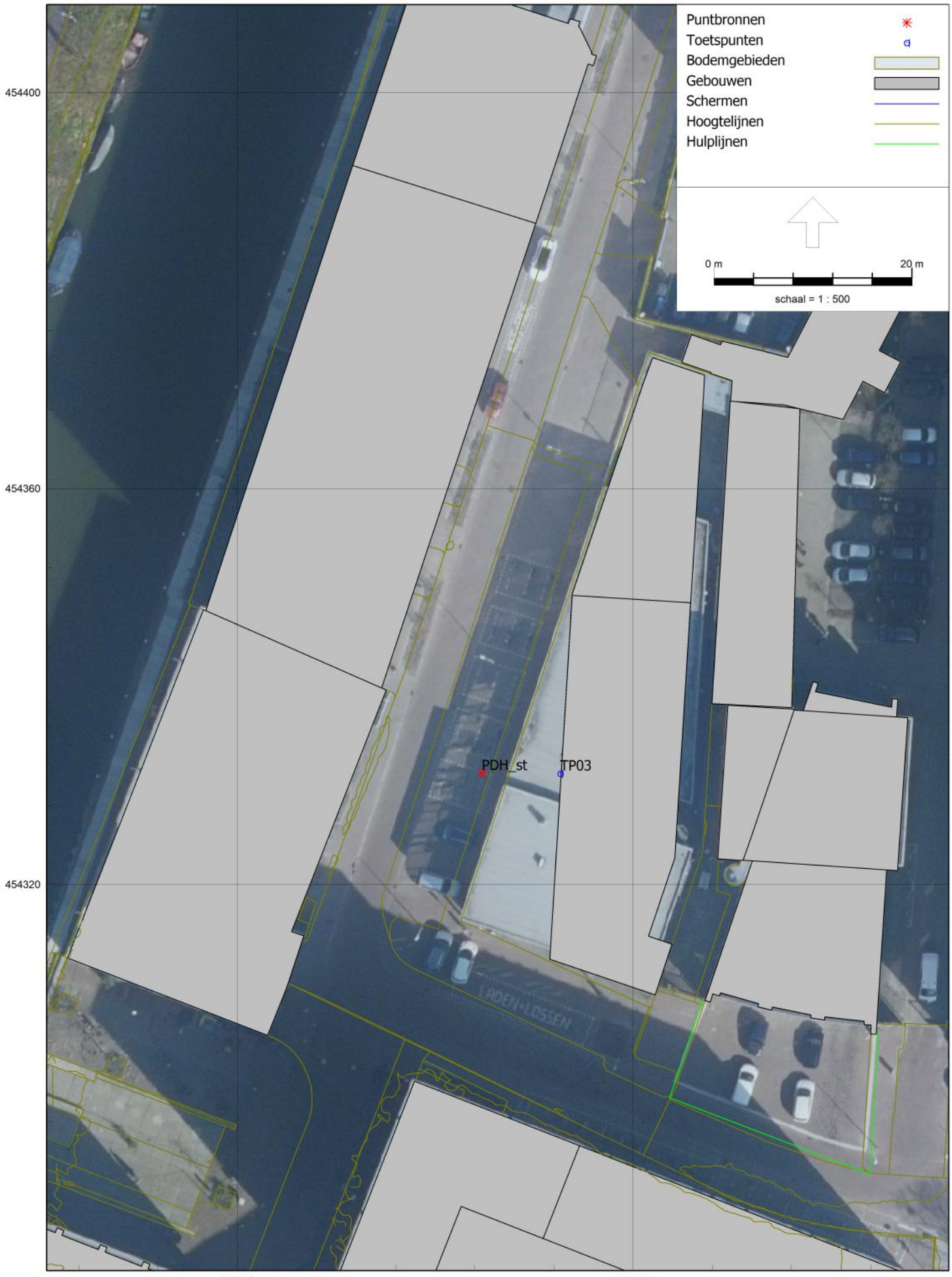
Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Industrie Horeca Klein Berlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP20_B	136842,11	454316,06	7,50	22,1	22,9	16,9	27,9
TP20_C	136842,11	454316,06	10,50	22,0	22,8	16,7	27,8
TP20_D	136842,11	454316,06	13,50	21,8	22,6	16,6	27,6
TP20_E	136842,11	454316,06	16,50	21,9	22,7	16,7	27,7
TP20_F	136842,11	454316,06	19,50	22,1	22,9	16,9	27,9
TP21_B	136834,91	454311,21	7,50	45,9	46,7	40,7	51,7
TP21_C	136834,91	454311,21	10,50	45,7	46,5	40,4	51,5
TP21_D	136834,91	454311,21	13,50	45,4	46,2	40,1	51,2
TP21_E	136834,91	454311,21	16,50	45,0	45,8	39,8	50,8
TP21_F	136834,91	454311,21	19,50	42,8	43,6	37,6	48,6
TP22_B	136831,72	454315,89	7,50	47,5	48,3	42,3	53,3
TP22_C	136831,72	454315,89	10,50	47,3	48,1	42,1	53,1
TP22_D	136831,72	454315,89	13,50	47,0	47,8	41,8	52,8
TP22_E	136831,72	454315,89	16,50	46,6	47,4	41,4	52,4
TP22_F	136831,72	454315,89	19,50	44,2	45,0	39,0	50,0
TP23_A	136839,98	454348,92	19,50	20,4	21,2	15,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE II. MAXIMALE GELUIDNIVEAUS STEMGEUID POPPODIUM DE HELLING PER BOUWLAAG

Overzicht toetspunt en puntbron



Invoergegevens puntbrond

Model: V02 Industrie Stem bezoekers De Helling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
PDH_st	Piek stemgeluid De Helling	--	136824,75	454331,24	1,50	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000

Invoergegevens puntbrond

Model: V02 Industrie Stem bezoekers De Helling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Weging	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
PDH_st	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	A	--	--	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	--	--

Invoergegevens puntbrond

Model: V02 Industrie Stem bezoekers De Helling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
PDH_st	111,99	0,00	0,00	24,00	15,20	6,10	3,80	5,30	0,00	0,00	--	--	81,00	89,80	98,90	101,20	99,70	--	--

Invoergegevens puntbrond

Model: V02 Industrie Stem bezoekers De Helling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
PDH_st	104,96

Resultaten maximale geuidniveaus (LAmax) per bouwlaag

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Industrie Stem bezoekers De Helling
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP03_A	136832,66	454331,21	4,50	80,0	80,0	80,0
TP03_B	136832,66	454331,21	7,50	78,7	78,7	78,7
TP03_C	136832,66	454331,21	10,50	77,1	77,1	77,1
TP03_D	136832,66	454331,21	13,50	75,6	75,6	75,6
TP03_E	136832,66	454331,21	16,50	74,3	74,3	74,3
TP03_F	136832,66	454331,21	19,50	70,9	70,9	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III. TEKENINGEN INCLUSIEF VOORZIENINGEN

BOUWBESLUIT

Algemeen
- Constructie conform opgave Pieters Bouwtechniek
- W&E installaties conform opgave Smits Installatie Engineering
- Ventilatie berekeningen conform opgave Smits Installatie Engineering
- Brandveiligheid conform rapportage Buro Brandpreventie
- Maatregelen geluid van buiten conform rapportage De Roever Omgevingadvies

Brandveiligheid
- integrale brandveiligheid met brandscheidingen, brandtechnische voorzieningen, doorvoeringen in brandscheidingen en constructieve brandveiligheid conform rapport Buro Brandpreventie
- dakbedekking dient niet-brandgevaarlijk te worden uitgevoerd (conform NEN 6063)
- materialen toegepast aan de binnenzijde van schachten, kokers en kanalen met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m2 en grenzend aan meer dan één (sub)brandcompartiment moeten voldoen aan euroklasse A2 volgens NEN-EN 13501-1 (enkel de schachtomhulling)
- volgens de NEN- EN 13501-1 moet al het materiaal op de vluchtroute (vluchttrappenhuizen en galerijen) voldoen aan brandklasse C

Sanitair
- sainitaire ruimten voorzien van wand- en vloer tegelwerk:
wandtegels tot 120cm hoogte, tpv douche tot onderkant plafond;
wering van vocht en wateropname vlgs BB. afdeling 3.5 en NEN 2778
- alle sanitaire ruimten voldoen aan de minimale afmeting van 0,9 x 1,2 meter conform bouwbesluit

Afscheidingen, trappen en hellingbanen
- afscheidingen (zoals hekwerken en balustrades) vlgs BB afdeling 2.3
bij een vloerhoogte ≤13 meter min. 1 meter hoog en >13m min. 1,2m tov afgewerkte vloer
- afscheidingen al dan niet beweegbaar raam (gevels) tenminste 0,85 meter hoog tov afgewerkte vloer vlgs.BB. artikel 2.18
- openingen en overklauterbaarheid van afscheidingen voldoen aan BB. artikel 2.19 en 2.20
- glas (doorloopveilig-, doorvalveilig-, veiligheidsglas) volgens NEN 3569 en NEN 2608
- trappen vlgs BB. afdeling 2.5
- trapleuningen tussen 0,6 en 1 meter hoog tov bk voorzijde tredevlak, minimaal aan de buitenzijde van de trap tenzij anders aangegeven
- hellingbaan vlgs BB.afdeling 2.6 lager dan 0,25 meter hoogte verschil maximale hellingshoek 1:12

Deuren
- vrije breedte tpv deuren ten minste 0,85m
- vrije doorganghoogte binnendeuren 2,3m +bk. afwerk vloer
- binnendeuren drempelloos uitvoeren, tenzij anders aangegeven op tekening
- (voordeuren) maximale drempel van 0,02 meter, tenzij anders aangegeven op tekening

Akoestiek en geluid
- akoestiek en geluid eisen, zoals geluidisolatie (van scheidingsconstructies) tussen ruimten conform rapport de Roever
- bescherming tegen geluid van installaties
  conform rapport adviseur
- bescherming tegen geluid van buiten
  conform rapport de Roever

Overig
- inbraakwerendheid vlgs BB. afdeling 2.15 en NEN 5087 en NEN 5096
- dak veiligheid conform EN 795:2012
- veiligheidsvoorzieningen voor onderhoud gebouwen vlgs BB. afdeling 6.1
- noodoverlaten vlgs opgave constructeur
- beoordeling milieuprestatie, zie rapport Smits Installatie Engineering
- alle algemene ruimte en lift(en) in het woongebouw liggen in de toegankelijkheidssector
- bel, spreekinstallatie en installatie waarmee de deur kan worden geopend vanuit de woningen zoals aangegeven op de installatietekeningen Smits Installatie Engineering

RENVOOI

Brandweeringang

Opstelplaats eerste blusvoertuig

Sleutelkluis

Rookmelder NEN 2555

Noodverlichting elektrisch

30min brandscheiding

60min brandscheiding

30 30min WBDBO, zelfsluitend

60 60min WBDBO, zelfsluitend

deur te openen zonder sleutel

zelfsluitend

\# doorvalveilig glas

Peil = 0 = 0,15m boven straatwerk

kalkzandsteen wand

gasbeton wand

betonnen wand in het werk gestort

prefab betonwand / element

samengestelde wand Rc > 4,7
Scheiding atelierwoning en buitenberging

Voorzetwand
Geluid- en warmteisolerende voorzetwand ter plaatste van de atelierwonoingen
- enkelvoudige profielen, waartussen 100mm vlas isolatie, lambda < 0,038 W/m.K
- 2 x 12,5mm gipsplaten, buitenste laag stootvast

woningscheidende wand
metalstud scheidingswanden tussen atelier E en werkkast
Brandwerendheid (NEN 6069-11) klasse 60
Luchtgeluidreductie-index Rw 56dB
Inbraakwerendheid WK2 (bij wand naar gemeenschappelijke ruimte: staalplaat 0,5 mm)
Gyproc type GF 205/2.75.75.2.AA WK2 (dubbele, gescheiden profielen niet gekoppeld)

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	infoblad	DO INF 01
Schaal	opdrachtgever	
nvt	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



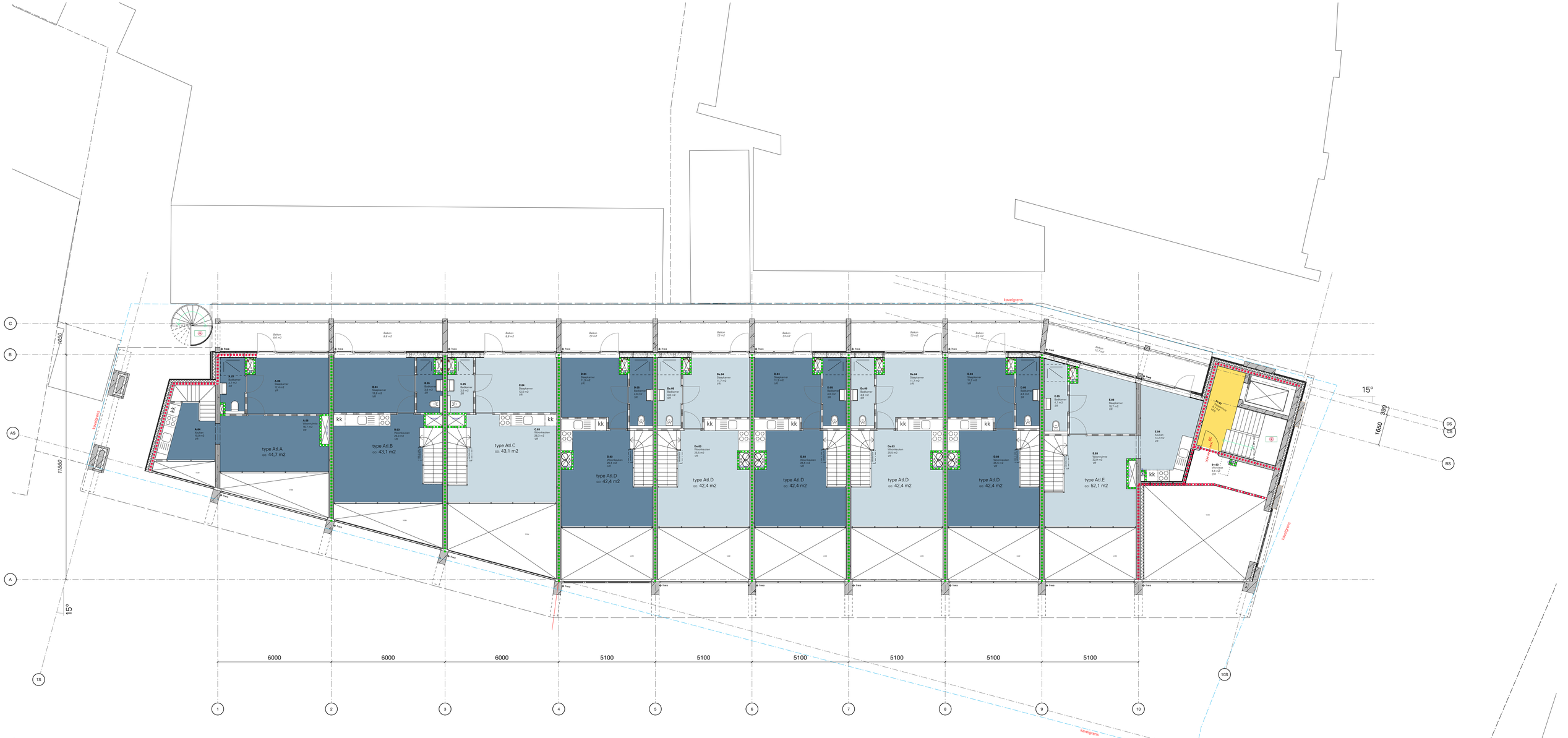
RUIMTESTAAT BG

ruimte	omschrijving	opp.	type
0.01	Entreehal	29,7 m2	VKR
0.02	Op maat	3,9 m2	TR
0.03	Lifthal	21,4 m2	VKR
0.04	Meterruimte	6,9 m2	TR
01	Buitenberging	5 m2	OR
02	Buitenberging	5 m2	OR
03	Buitenberging	5,1 m2	OR
05	Buitenberging	6 m2	OR
06	Buitenberging	6 m2	OR
07	Buitenberging	5,2 m2	OR
08	Buitenberging	5,2 m2	OR
09	Buitenberging	5,1 m2	OR
10	Buitenberging	5,2 m2	OR
11	Buitenberging	5,2 m2	OR
12	Buitenberging	5,2 m2	OR
13	Buitenberging	5,2 m2	OR
14	Buitenberging	5,2 m2	OR
15	Buitenberging	5,2 m2	OR
16	Buitenberging	5,2 m2	OR
17	Buitenberging	5,2 m2	OR
18	Buitenberging	5,2 m2	OR
19	Buitenberging	5,5 m2	OR
A.01	Atelier / Werkruimte	37,8 m2	VR
A.02	Tech. R. / Berging	5 m2	OR
A.03	Toilet	1,3 m2	SR
B.01	Atelier / Werkruimte	33 m2	VR
B.02	Tech. R. / Berging	5,1 m2	OR
B.03	Toilet	1,1 m2	SR
C.01	Atelier / Werkruimte	32,3 m2	VR
C.02	Tech. R. / Berging	7 m2	OR
C.03	Toilet	1,4 m2	SR
D.01	Atelier / Werkruimte	31,1 m2	VR
D.02	Tech. R. / Berging	6,9 m2	OR
D.03	Toilet	1,9 m2	SR
Ds.01	Atelier / Werkruimte	31,1 m2	VR
Ds.02	Tech. R. / Berging	6,9 m2	OR
Ds.03	Toilet	1,3 m2	SR
E.01	Atelier / Werkruimte	31,5 m2	VR
E.02	Tech. R. / Berging	5,6 m2	OR
E.03	Toilet	1,5 m2	SR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 00



RUIMTESTAAT MZ

ruimte	omschrijving	opp.	type
0+.01	Trappenhuis	6,7 m2	VKR
0+.03	Werkkast	6,6 m2	OR
A.04	Keuken	10,9 m2	VR
A.05	Woonruimte	16,7 m2	VR
A.06	Slaapkamer	12,4 m2	VR
A.07	Badkamer	3,7 m2	SR
B.03	Woonkeuken	26,3 m2	VR
B.04	Slaapkamer	12,6 m2	VR
B.05	Badkamer	3,6 m2	SR
C.03	Woonkeuken	26,3 m2	VR
C.04	Slaapkamer	12,5 m2	VR
C.05	Badkamer	3,6 m2	SR
D.03	Woonkeuken	25,5 m2	VR
D.04	Slaapkamer	11,3 m2	VR
D.05	Badkamer	4,6 m2	SR
Ds.03	Woonkeuken	25,5 m2	VR
Ds.04	Slaapkamer	11,7 m2	VR
Ds.05	Badkamer	4,6 m2	SR
E.03	Woonruimte	22,9 m2	VR
E.04	Keuken	13,2 m2	VR
E.05	Badkamer	4,7 m2	SR
E.06	Slaapkamer	10,7 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

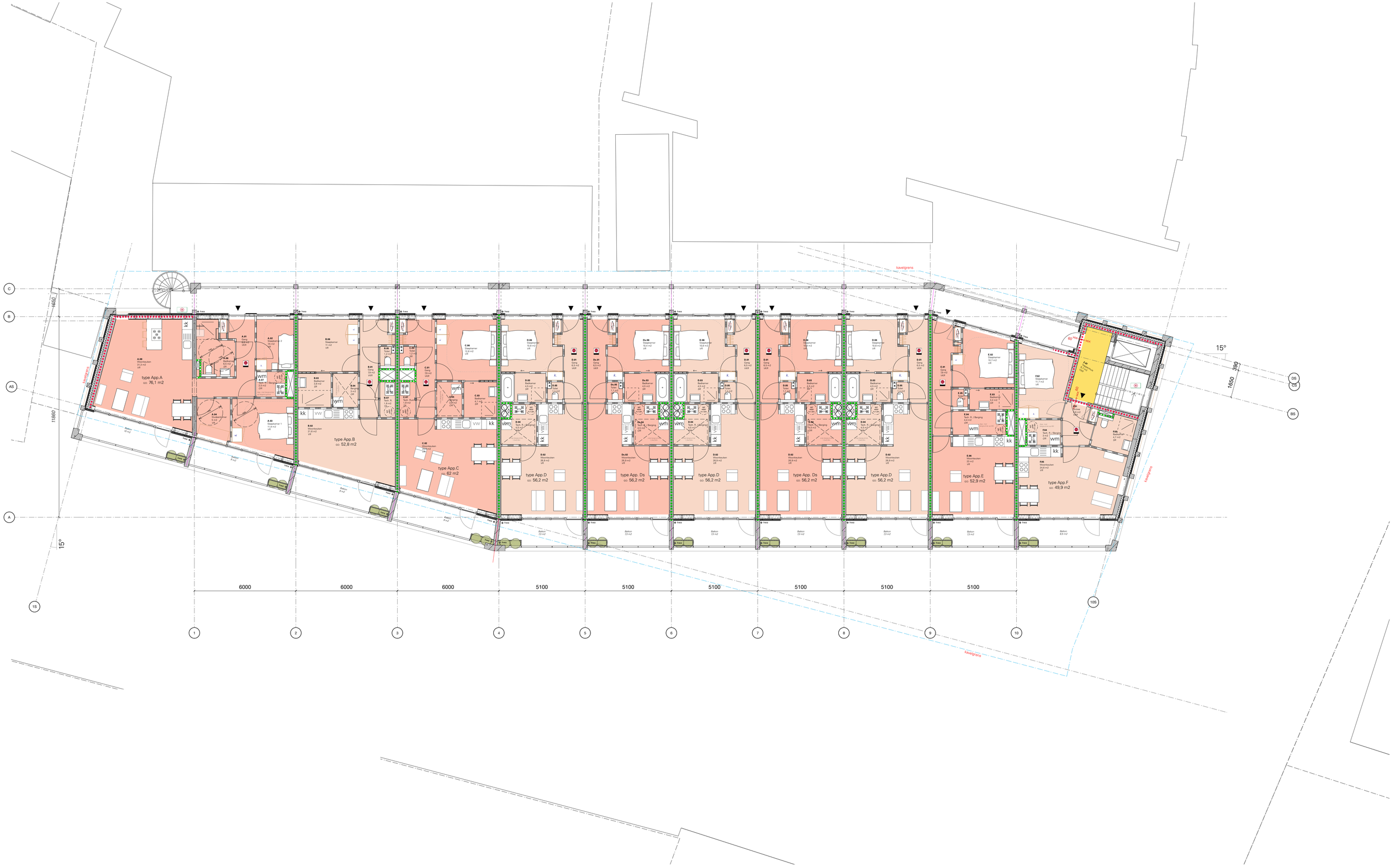
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Mezzanine
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 00+



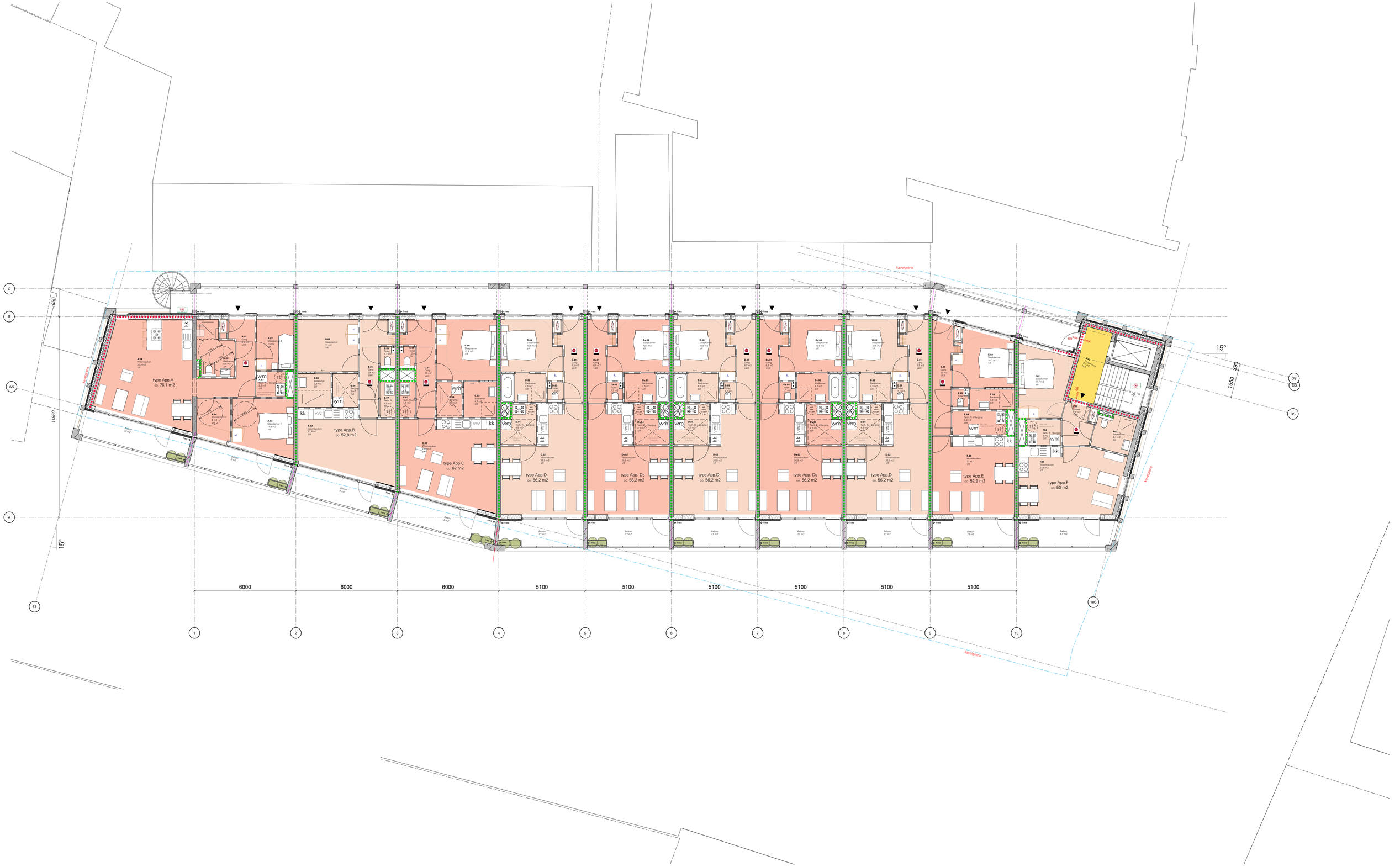
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Eerste Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 01



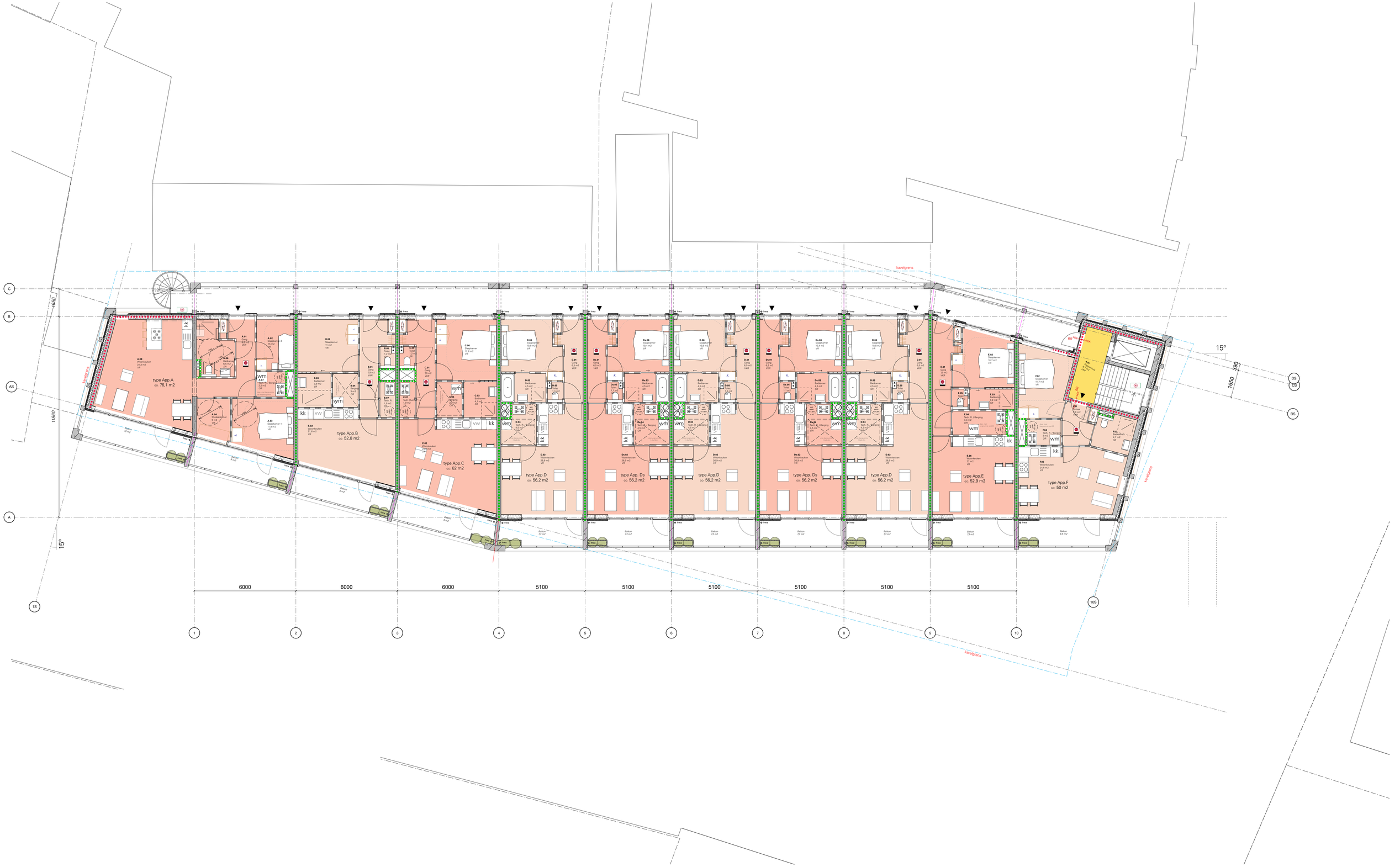
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Tweede Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 02



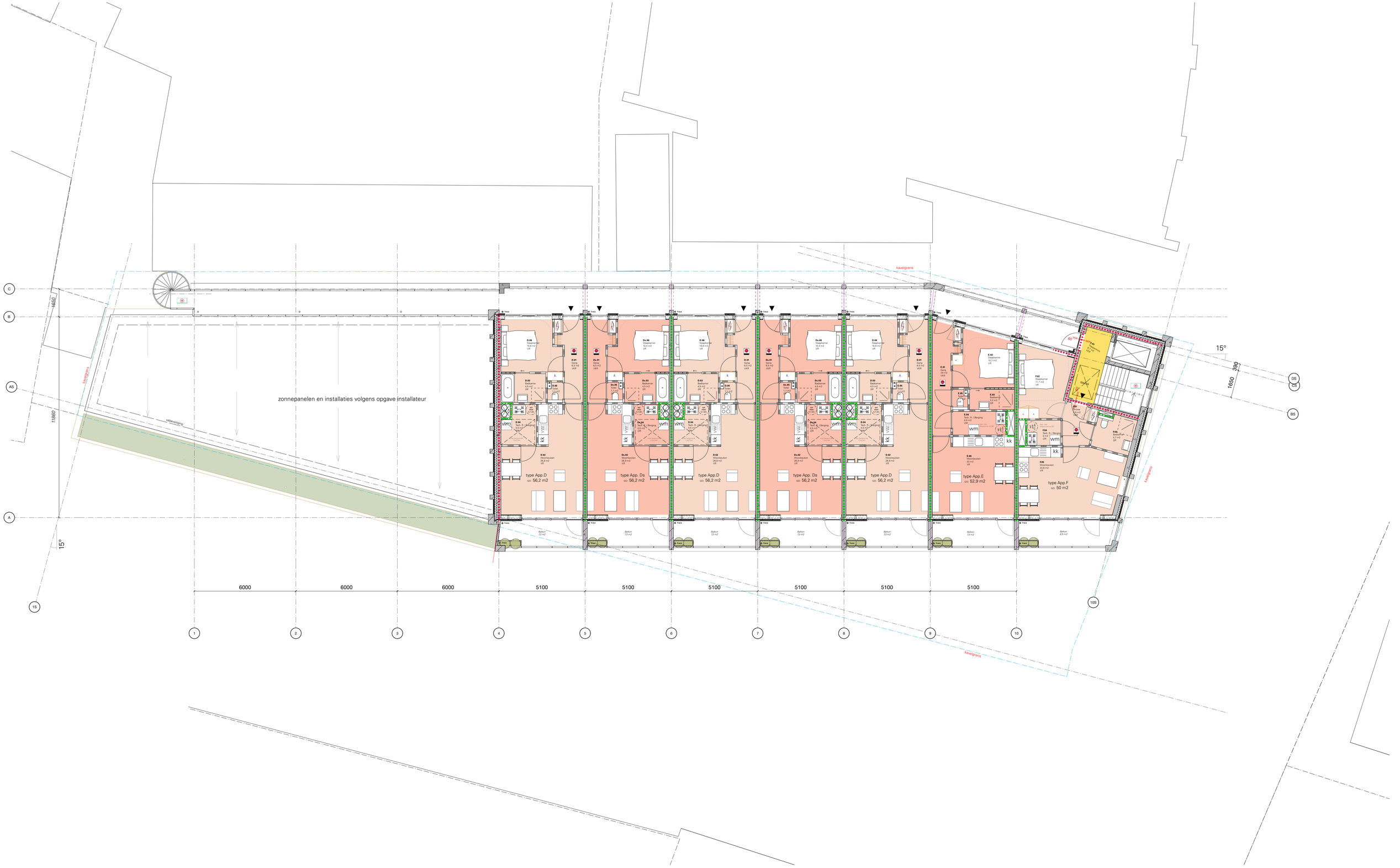
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Derde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 03



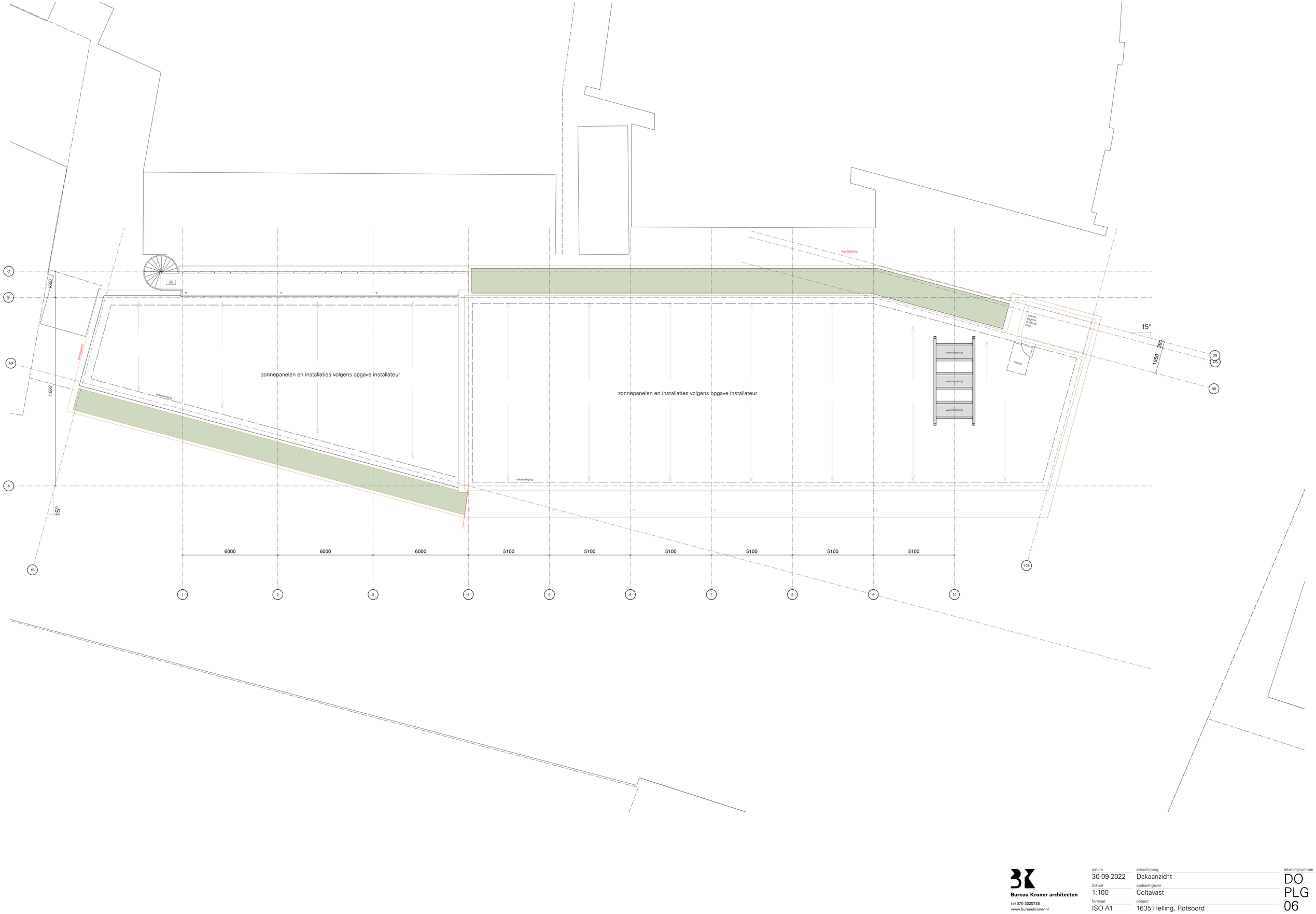
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vierde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 04



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vijfde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 05



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

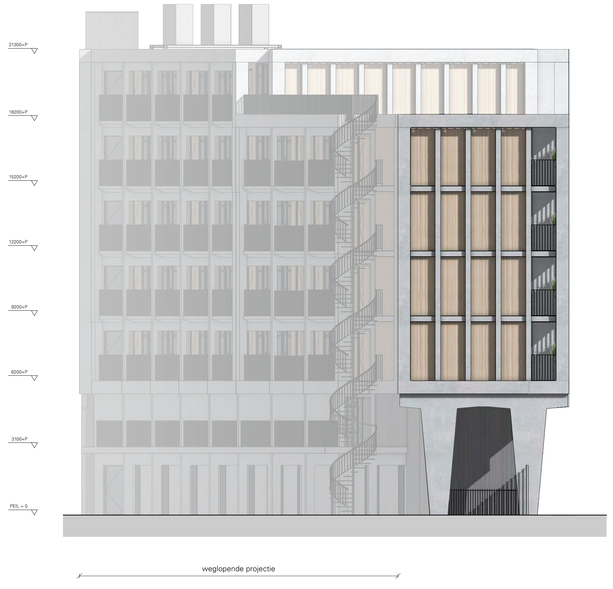
datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Dakaanzicht
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 06



GEVEL WEST (W1)



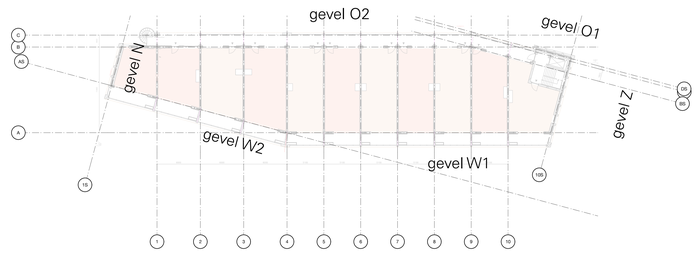
GEVEL ZUID (Z)



GEVEL NOORD (N)



GEVEL WEST (W2)



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

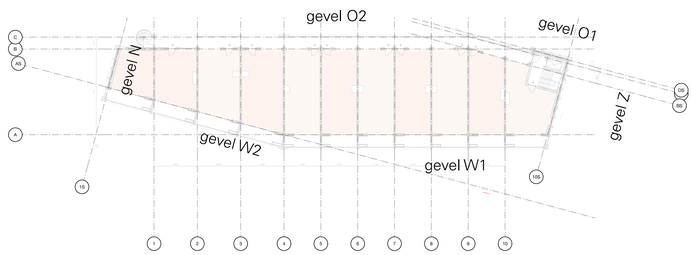
datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A0
omschrijving	Gevels: voor- en kopgevels
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO GVL 01



GEVEL OOST (O1)

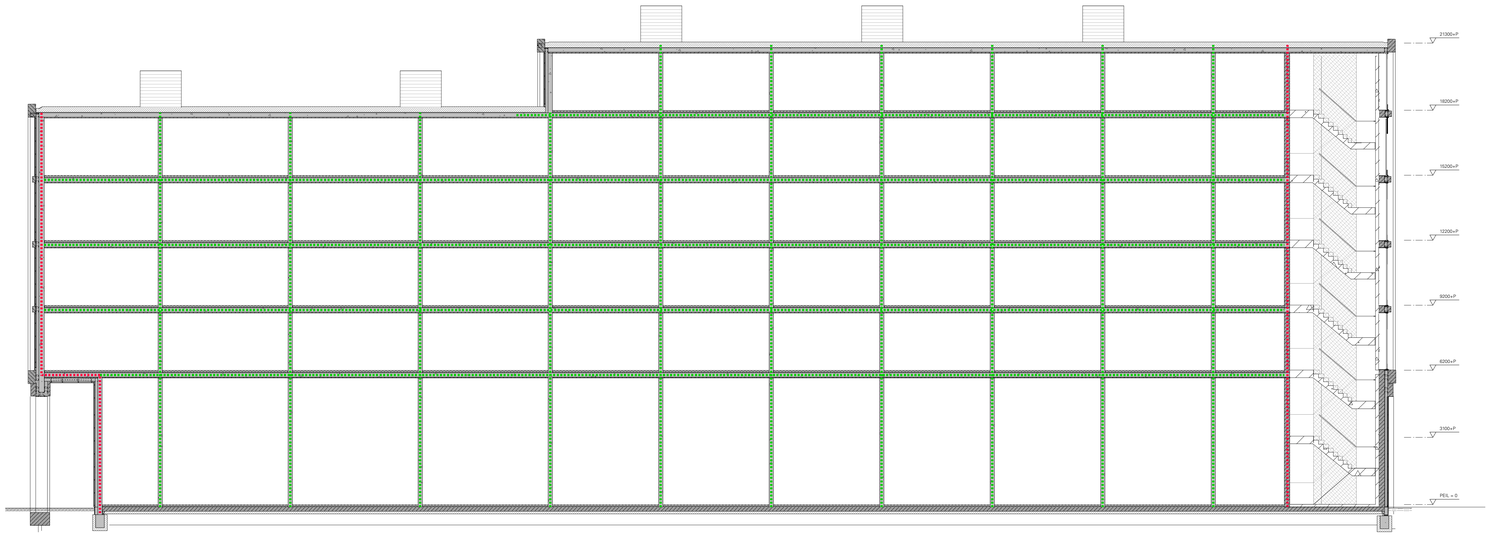


GEVEL OOST (O2)

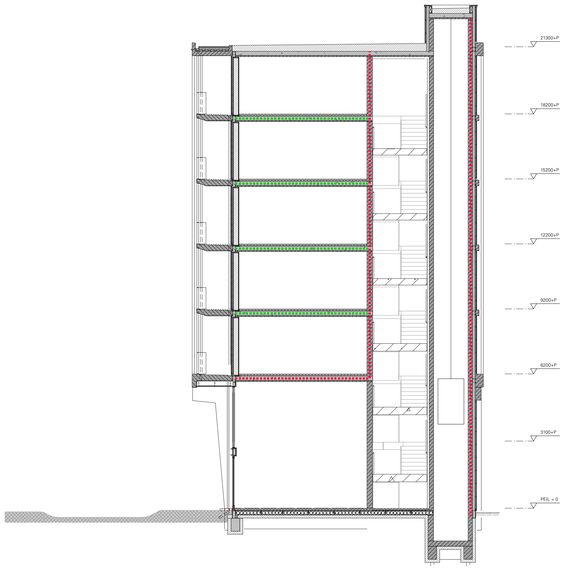


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

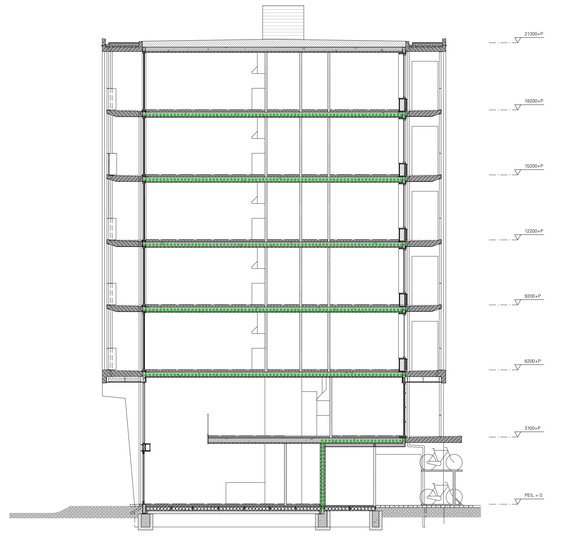
datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A0
omschrijving	Gevels: achtergevel
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO GVL 02



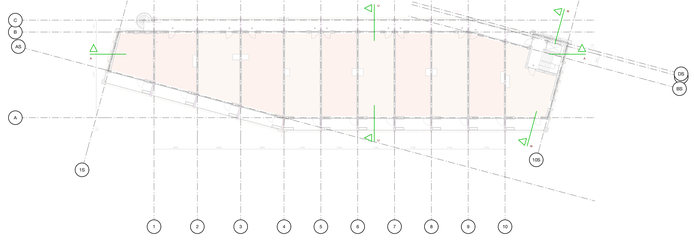
DOORSNEDE AA



DOORSNEDE BB

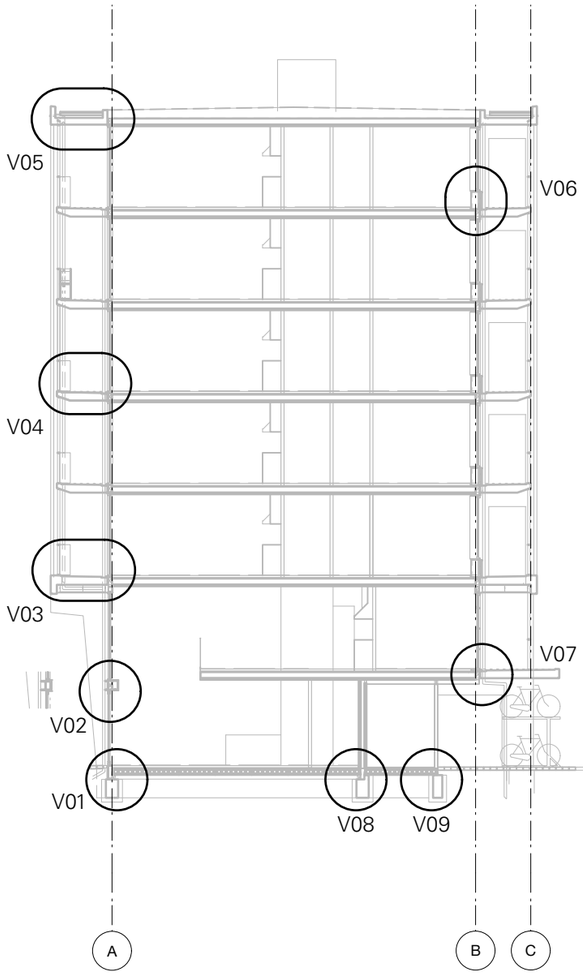


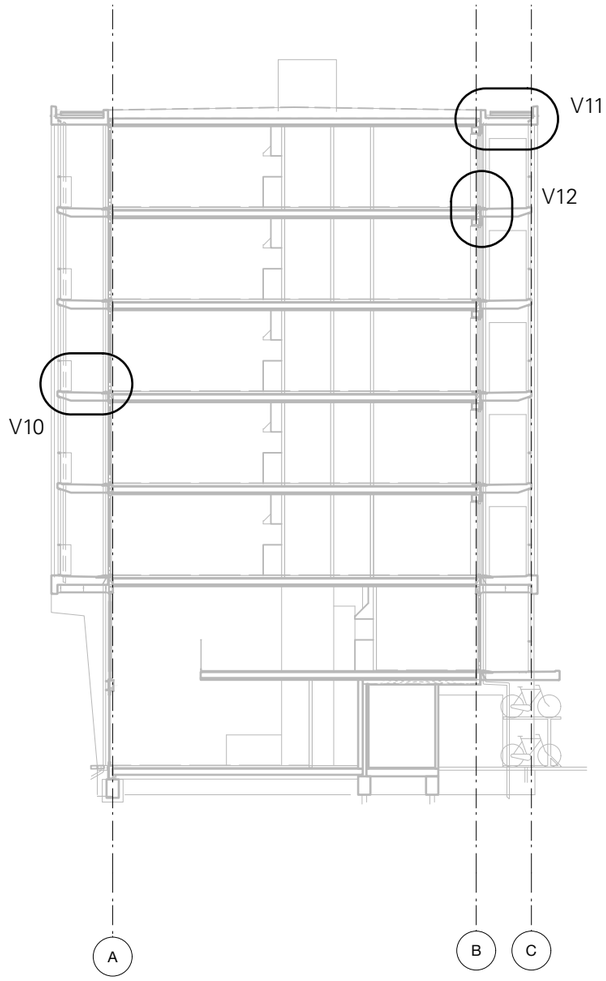
DOORSNEDE CC

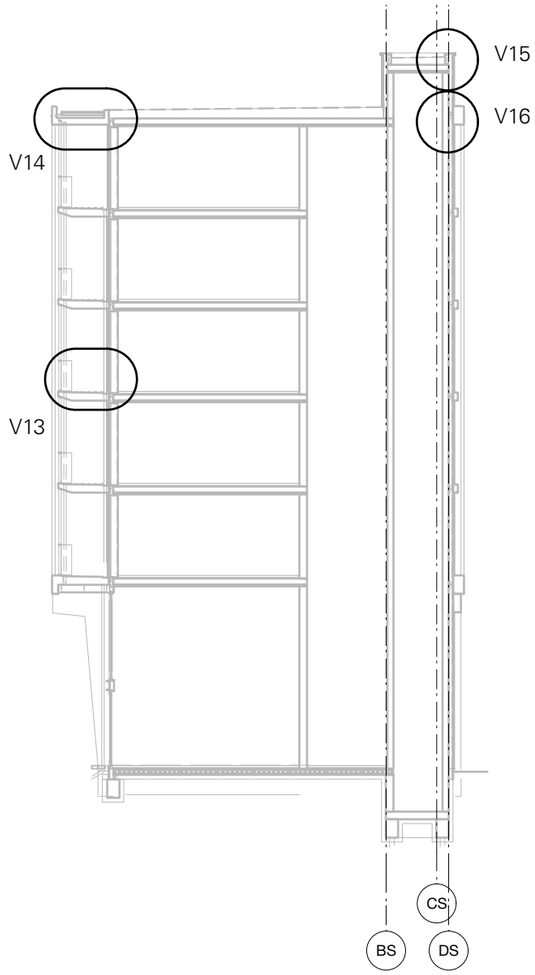


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A0
omschrijving	Doorsneden
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO DSN 01



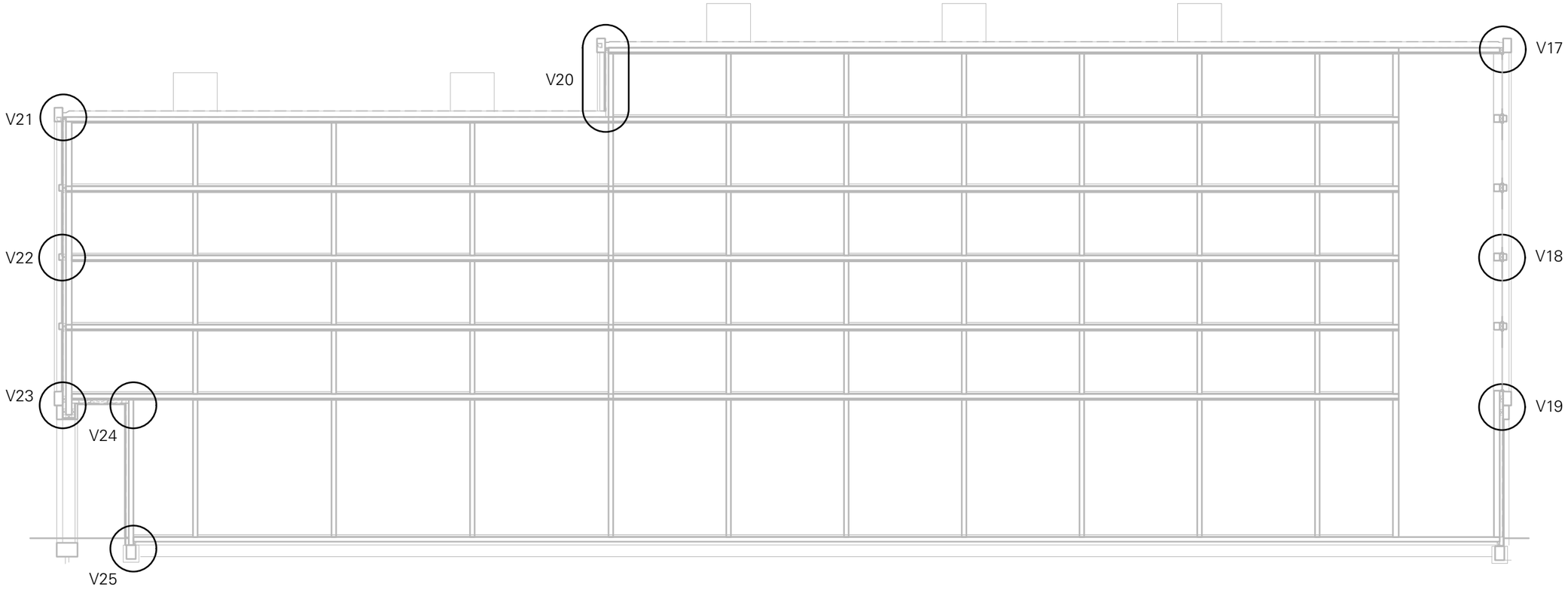




Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	overzicht A verticale details	DO DET V0A
Schaal	opdrachtgever	
	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

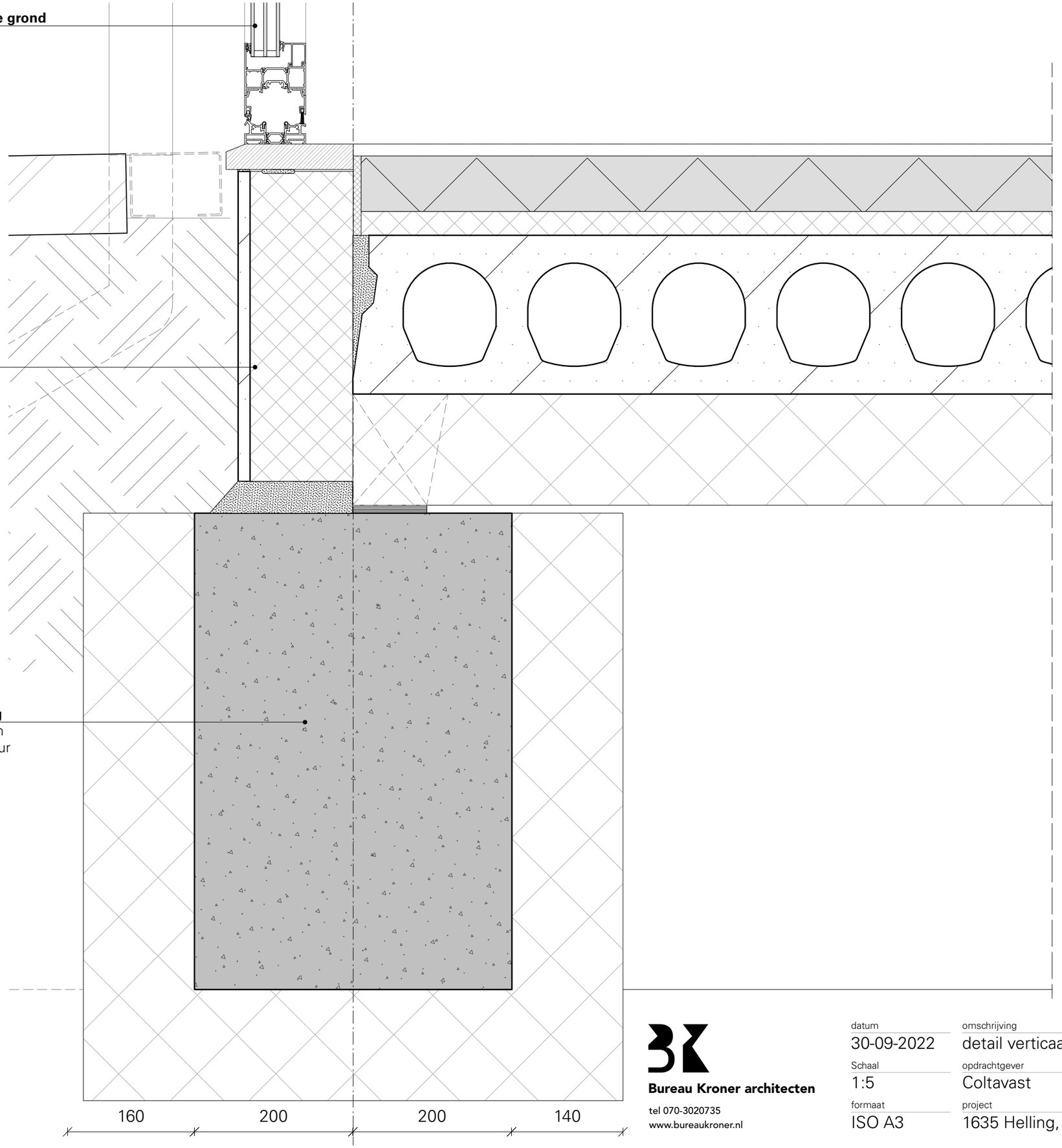
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	overzicht B verticale details	DO DET V0B
Schaal	opdrachtgever	
	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

aluminium vouwwand begane grond
(Ur-waarde: ≤ 1,0W/m2K)
- Reynaers CF77 aluminium pui
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

15+P
o.k. kozijn

prefab kantplank
STYROCK HR kantplank met
XPS isolatie en betonplaat
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

in het werk gestorte fundering
- 400x600mm geisoleerde beton
fundering, vlgs. opg. constructeur



PEIL = 0
b.k. dekvloer

100-P
b.k. betonvloer

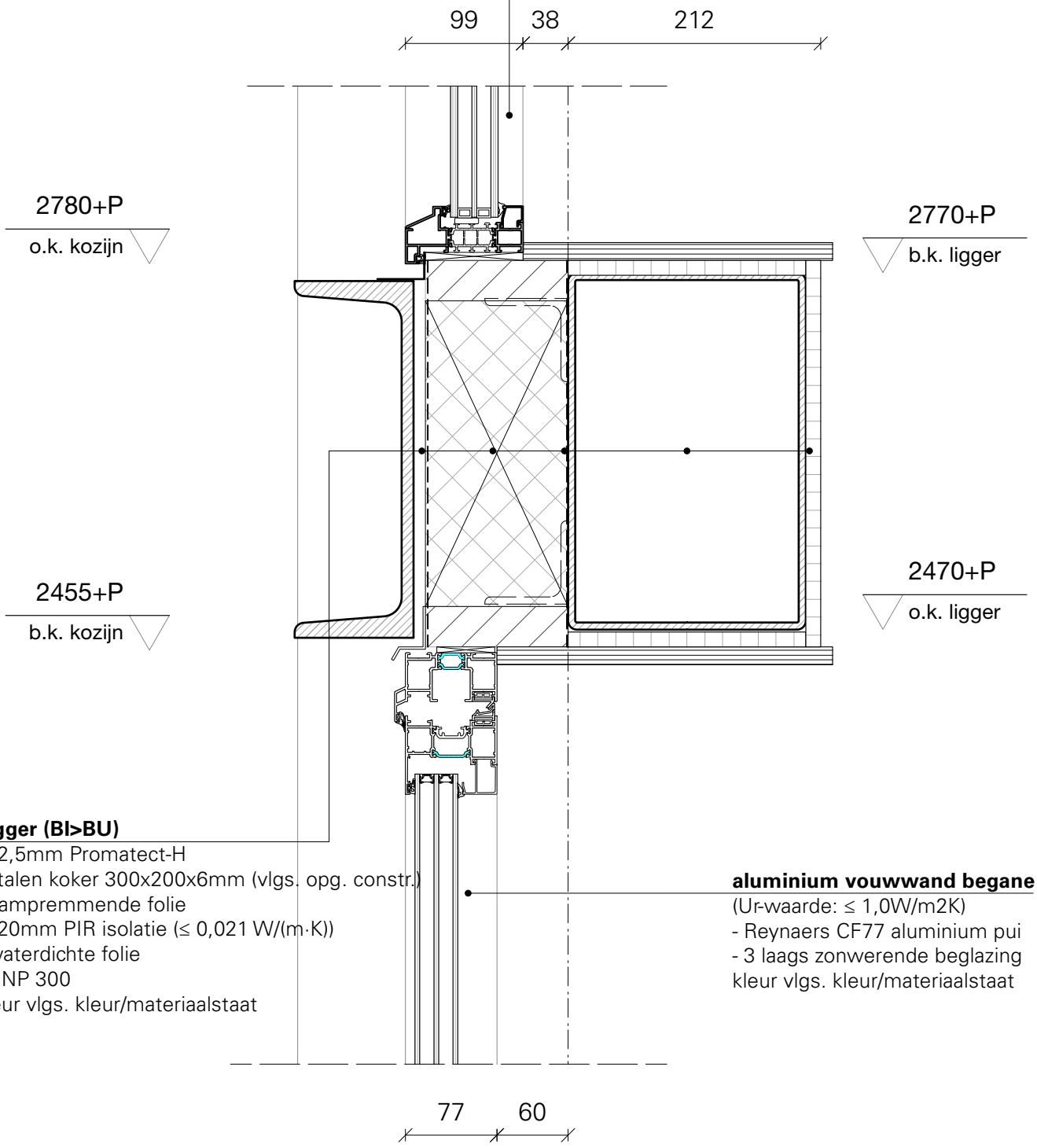
440-P
o.k. betonvloer

1050-P
o.k. fundering

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
omschrijving	detail verticaal 01
Schaal	1:5
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A3
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO DET V01

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat



Ligger (BI>BU)
- 12,5mm Promatect-H
- stalen koker 300x200x6mm (vlgs. opg. constr.)
- dampremmende folie
- 120mm PIR isolatie (≤ 0,021 W/(m·K))
- waterdichte folie
- UNP 300
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

aluminium vouwwand begane grond
(Ur-waarde: ≤ 1,0W/m2K)
- Reynaers CF77 aluminium pui
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 02	DO DET V02
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A4	1635 Helling, Rotsoord	

7200+P
b.k. balustrade

stalen balustrade, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

100 120 80

6200+P
b.k. balkon

250mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

5600+P
o.k. balk

o.k. plafond
5630+P

houten verlaagd plafond, type n.t.b.
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

200

A

114 38

raamkozijn
(U-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

6173+P
o.k. kozijn

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

6200+P
b.k. dekvloer

6100+P
b.k. vloer

kopse kant vloeren (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

5850+P
o.k. vloer

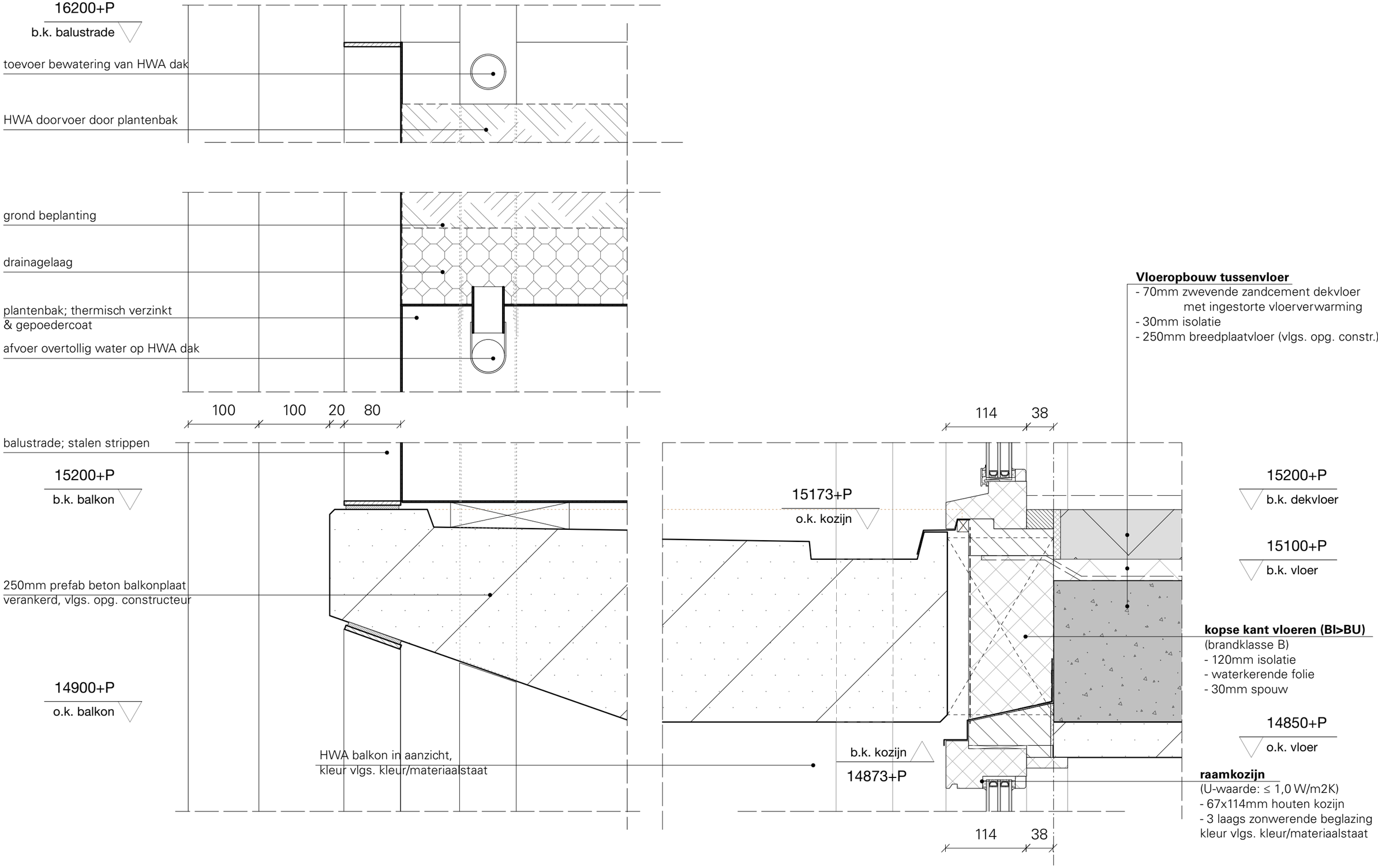
3660+P
b.k. kozijn

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

68 69

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

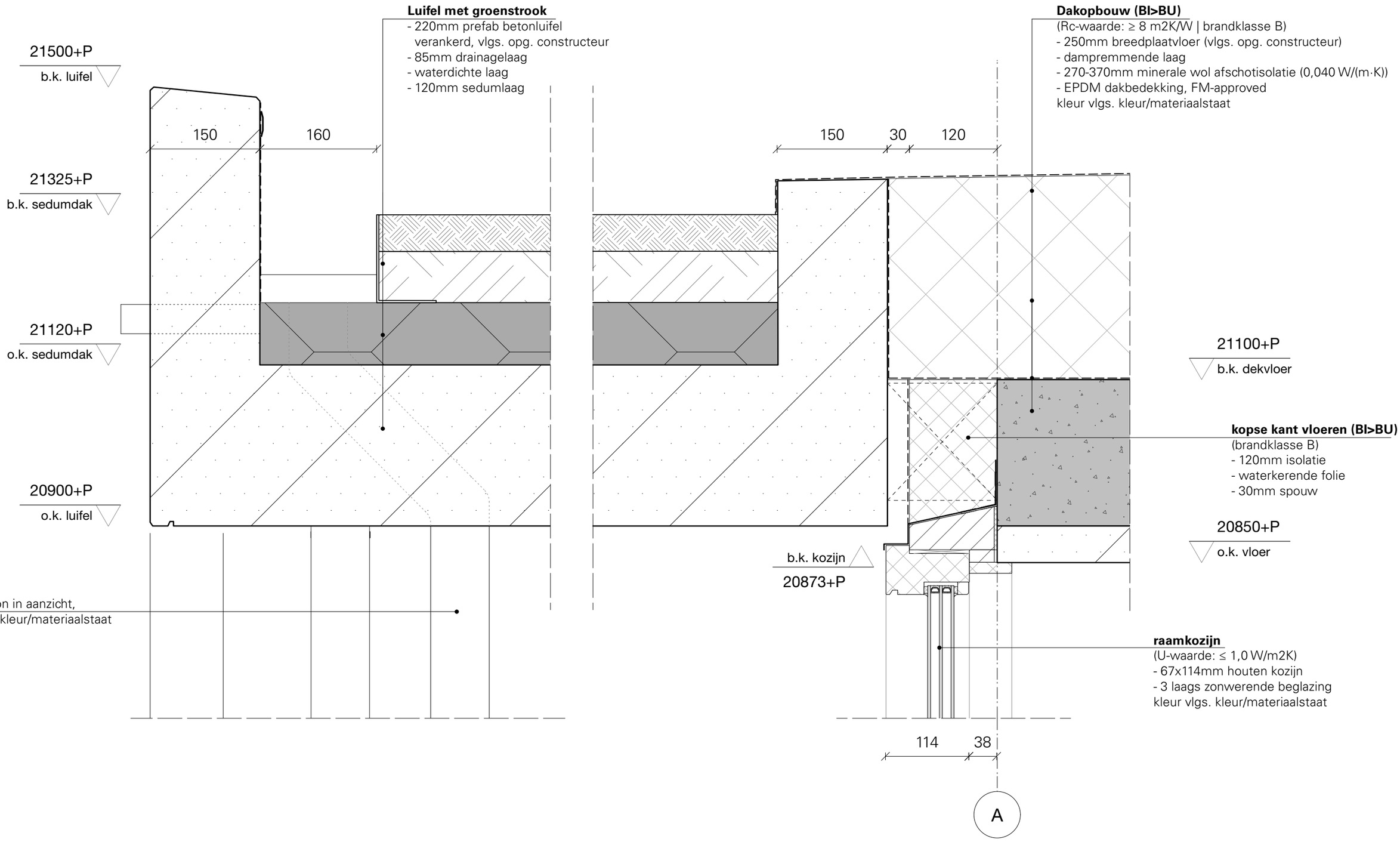
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 03	DO DET V03
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

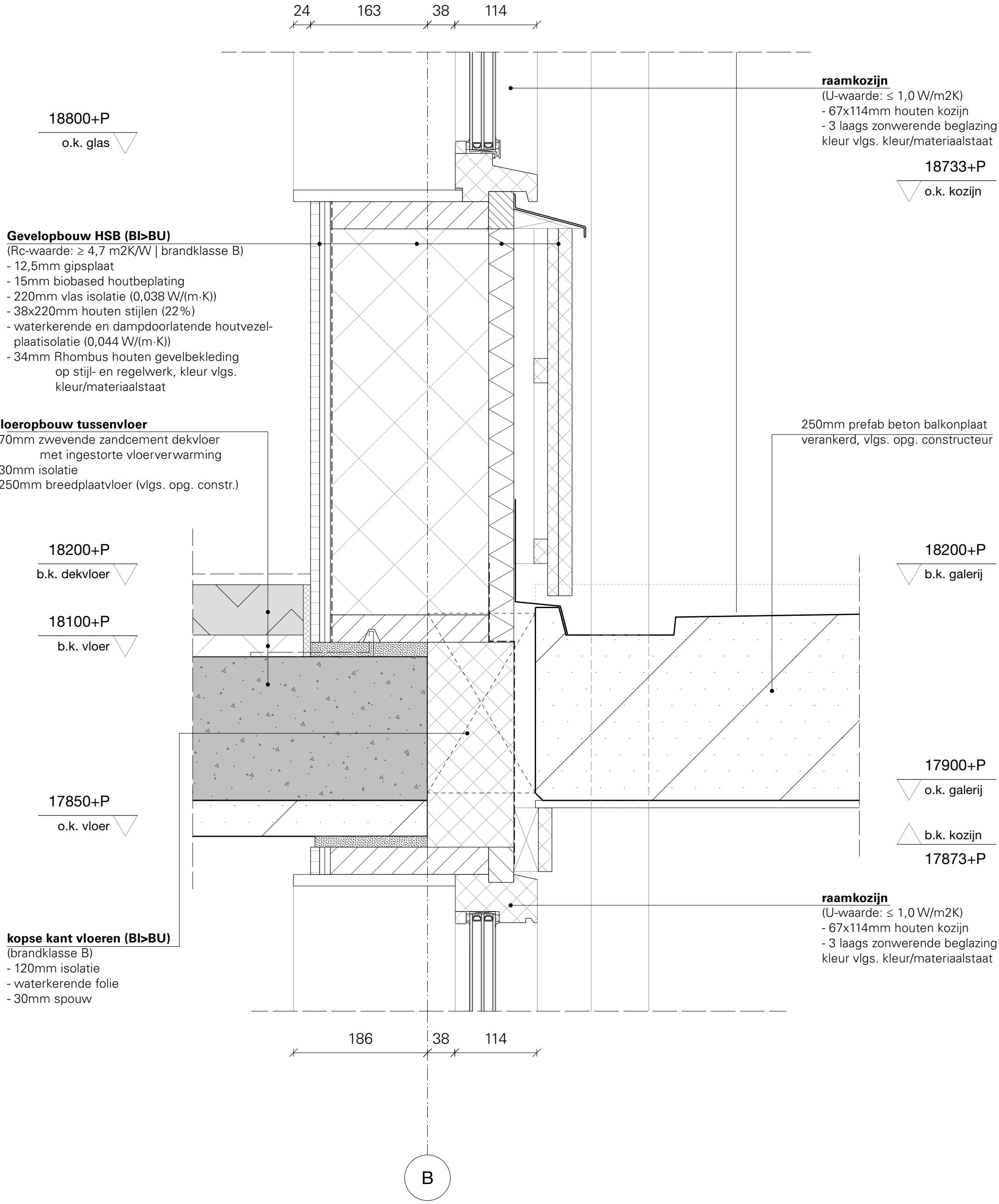
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 04	DO DET V04
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

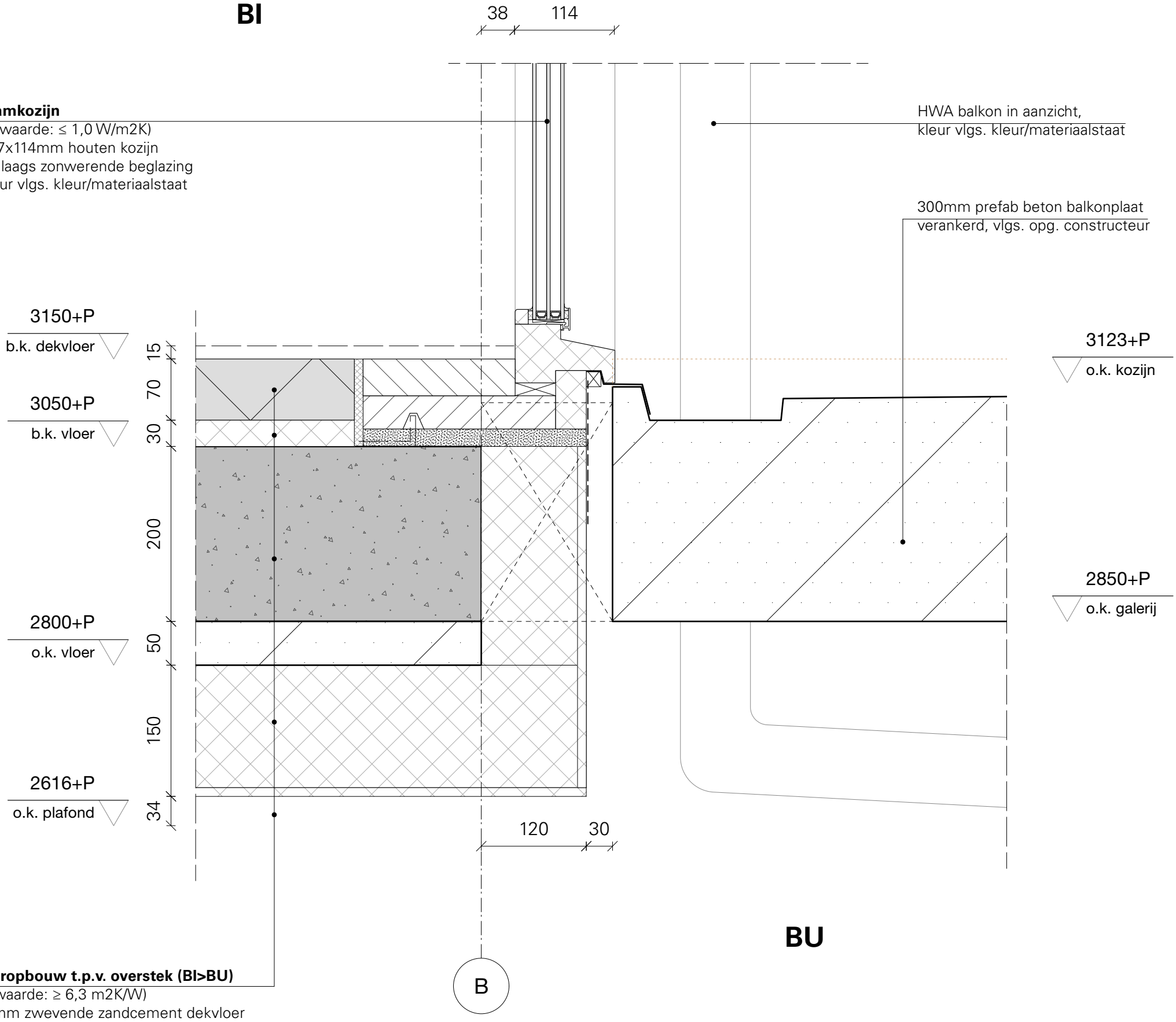
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 05	DO DET V05
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 06	DO DET V06
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

BI



raamkozijn
(U-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

300mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

Vloeropbouw t.p.v. overstek (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 6,3 m2K/W)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 150mm Herafoam

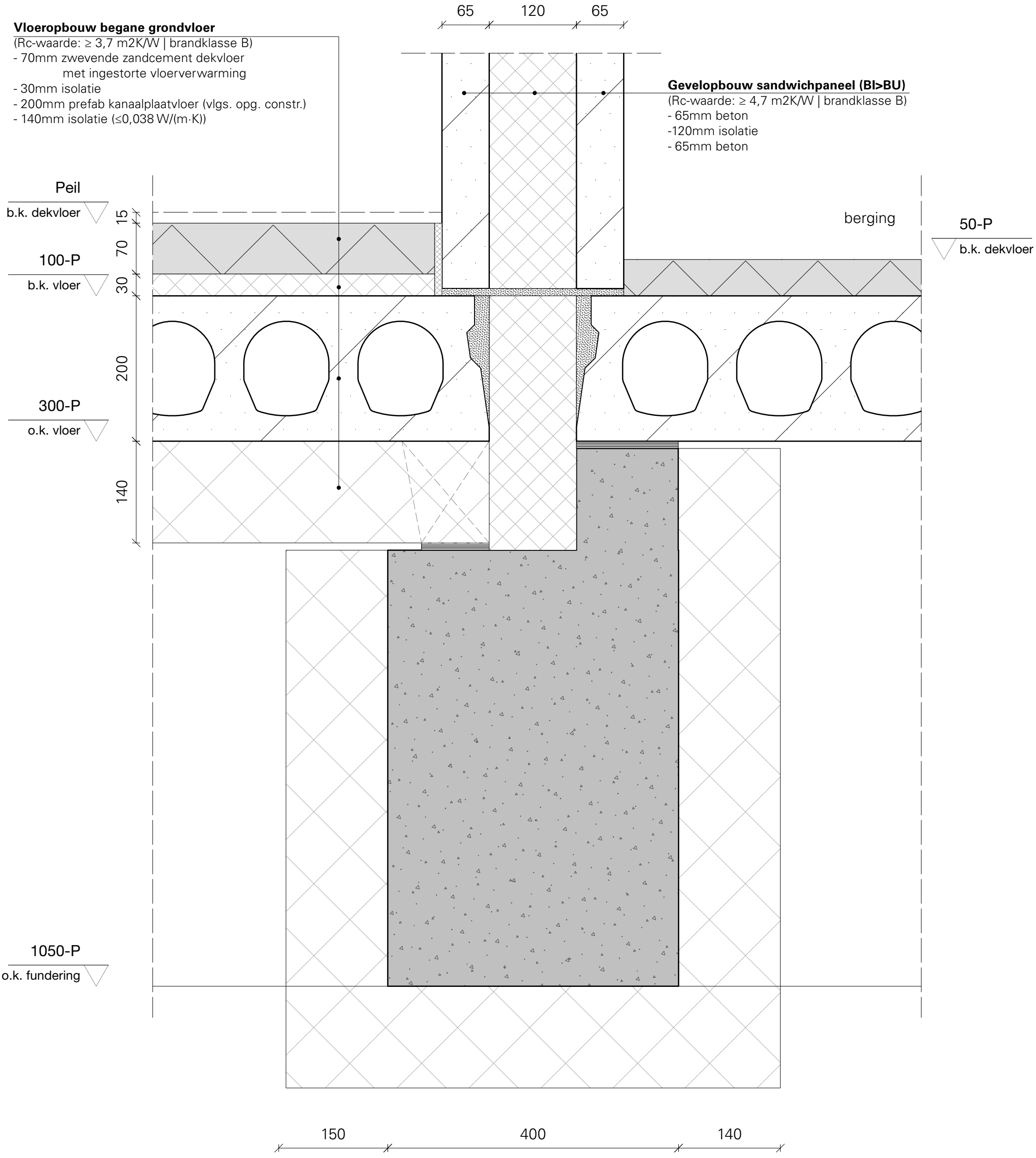
BU

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 07	DO DET V07
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Vloeropbouw begane grondvloer
(Rc-waarde: ≥ 3,7 m2K/W | brandklasse B)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 200mm prefab kanaalplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 140mm isolatie (≤0,038 W/(m·K))

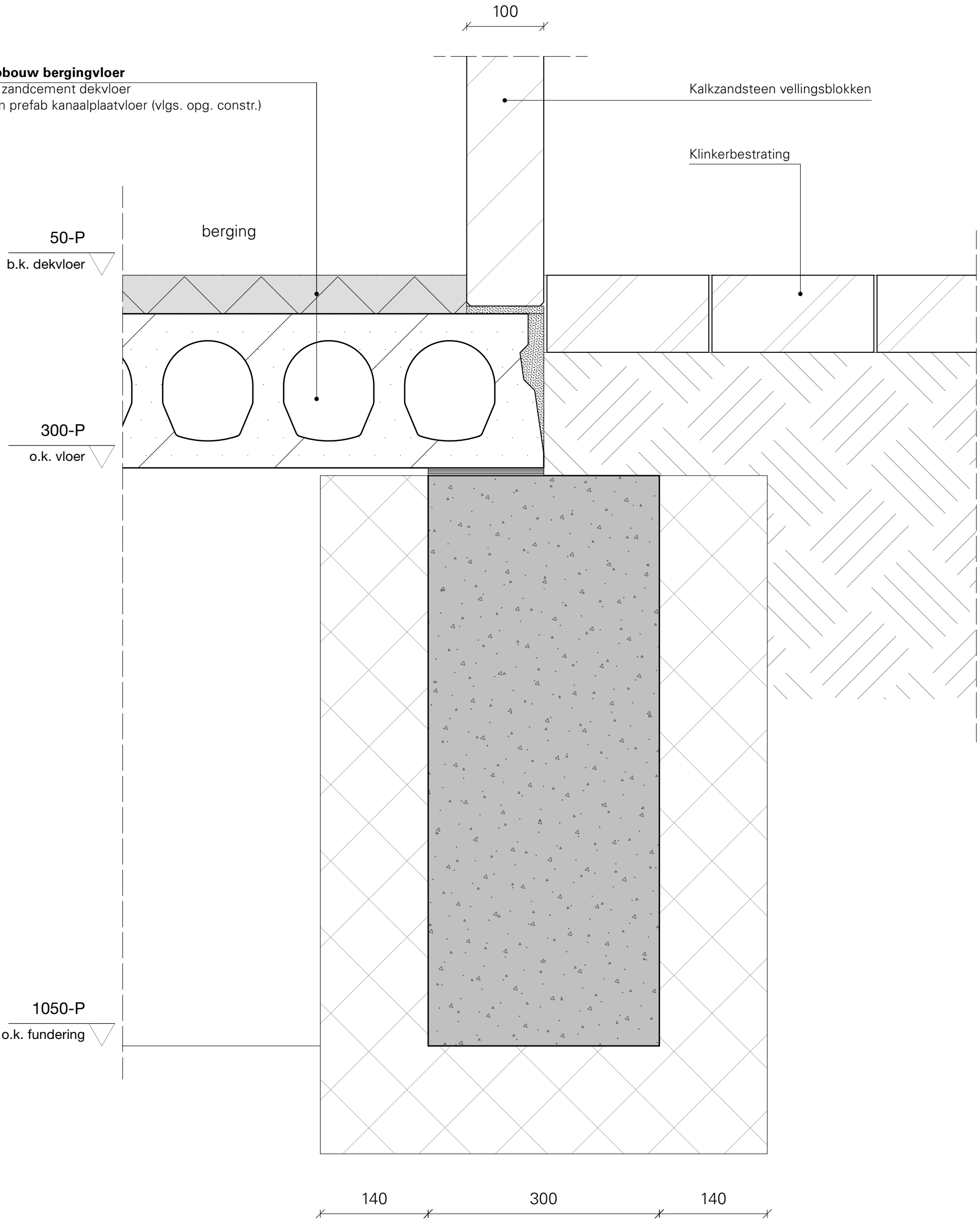
Gevelopbouw sandwichpaneel (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 65mm beton
-120mm isolatie
- 65mm beton



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 08	DO DET V08
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Vloeropbouw bergingvloer
- 50mm zandcement dekvloer
- 200mm prefab kanaalplaatvloer (vlgs. opg. constr.)



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 09	DO DET V09
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

13200+P
b.k. balustrade

stalen balustrade, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

100 100 20 80

12200+P
b.k. balkon

250mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

11900+P
o.k. balkon

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

114 38

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

12200+P
b.k. dekvloer

12100+P
b.k. vloer

kopse kant vloeren (BI>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

11850+P
o.k. vloer

b.k. kozijn
11873+P

balkondeur
(U-waarde: ≤ 1,0W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 67x114mm kunststenen onderdorpel
- 78mm houten beglaasde achterdeur,
  type n.t.b. kleur vlgs. kleur/materiaalst.

114 39

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 10	DO DET V10
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Dakopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Luifel met groenstrook
- 220mm prefab betonluifel verankerd, vlgs. opg. constructeur
- 85mm drainagelaag
- waterdichte laag
- 120mm sedumlaag

B

120 30 150 160

150

21500+P
b.k. luifel

21325+P
b.k. sedumdak

21120+P
o.k. sedumdak

20900+P
o.k. luifel

21100+P
b.k. dekvloer

kopse kant vloeren (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

20850+P
o.k. vloer

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw HSB (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

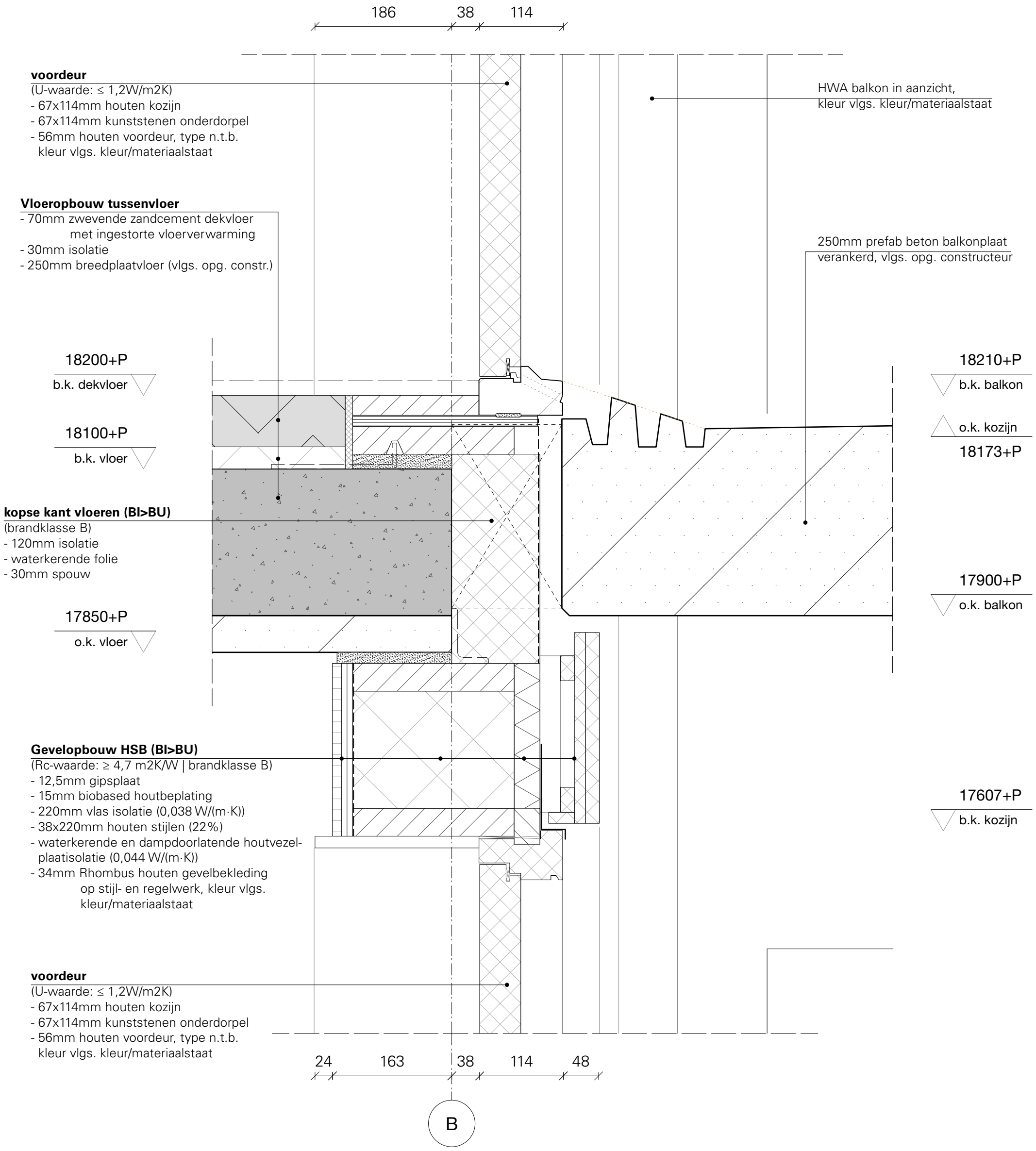
voordeur
(U-waarde: ≤ 1,2W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 67x114mm kunststenen onderdorpel
- 56mm houten voordeur, type n.t.b.
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

163 38 114 48

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 11	DO DET V11
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

BI **BU**



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 12	DO DET V12
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

13200+P
b.k. balustrade

stalen balustrade, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

100 100 20 80

12200+P
b.k. balkon

250mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

11900+P
o.k. balkon

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw HSB (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

A

200 163

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

12200+P
b.k. dekvloer

12100+P
b.k. vloer

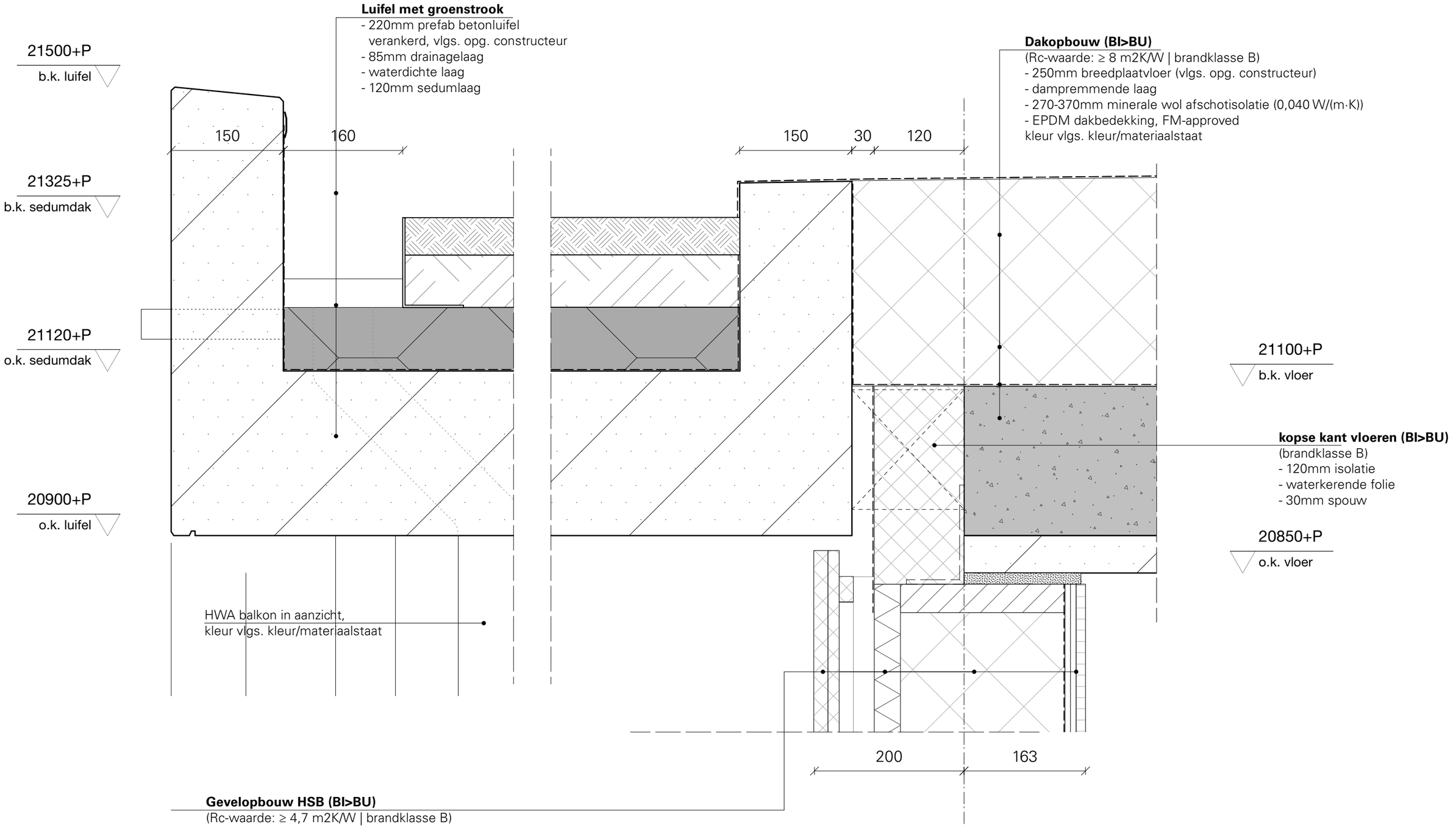
11850+P
o.k. vloer

kopse kant vloeren (BI>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

80 35 220 27,5

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

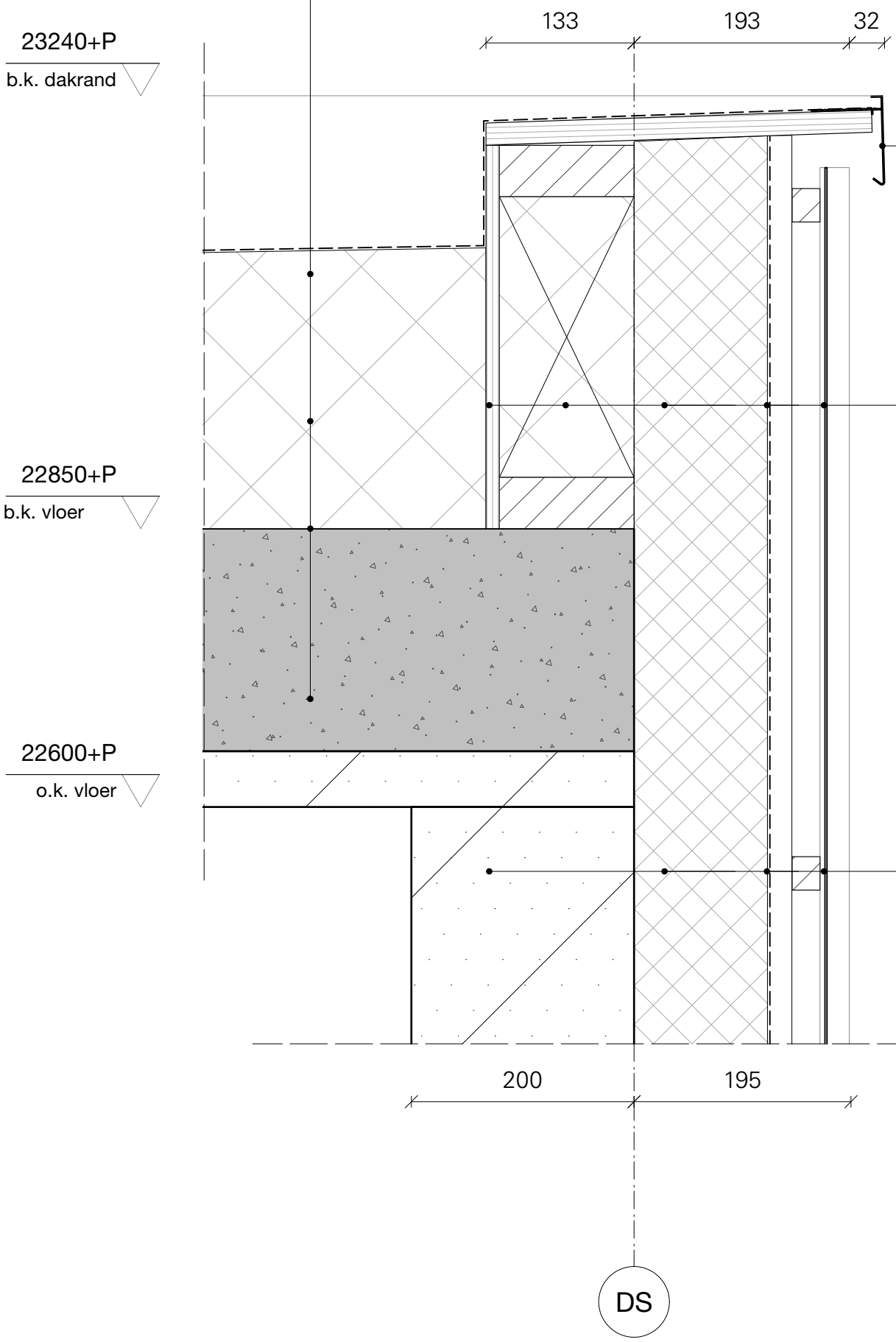
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 13	DO DET V13
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 14	DO DET V14
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Dakopbouw lift/trappenhuis (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 6 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm prefab kanaalplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- 220-260mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat



Roval aluminium daktrim, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

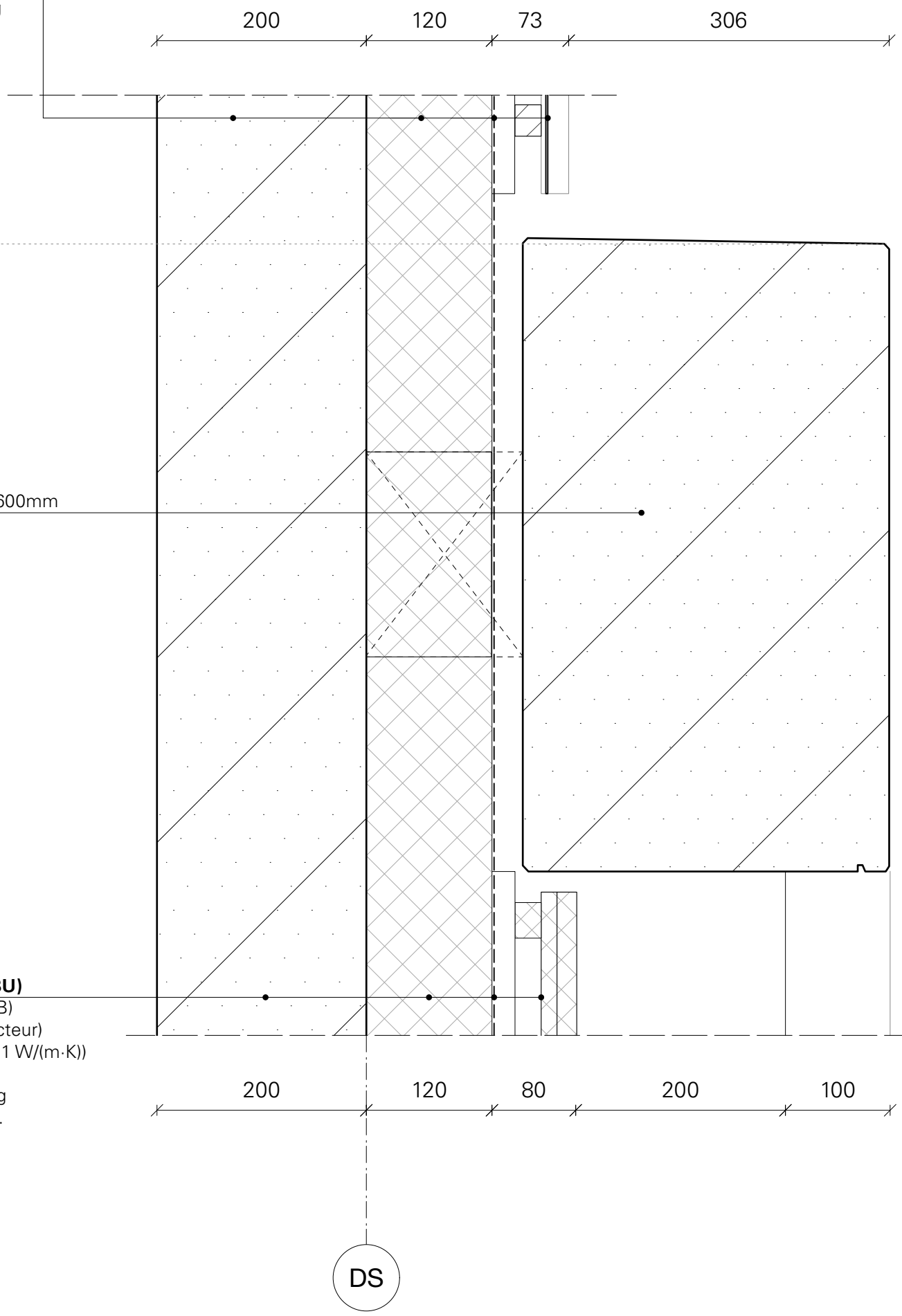
Gevelopbouw dakopstand lift/trappenhuis (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12mm multiplex
- 46x121mm rekwerk
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 73mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 15	DO DET V15
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

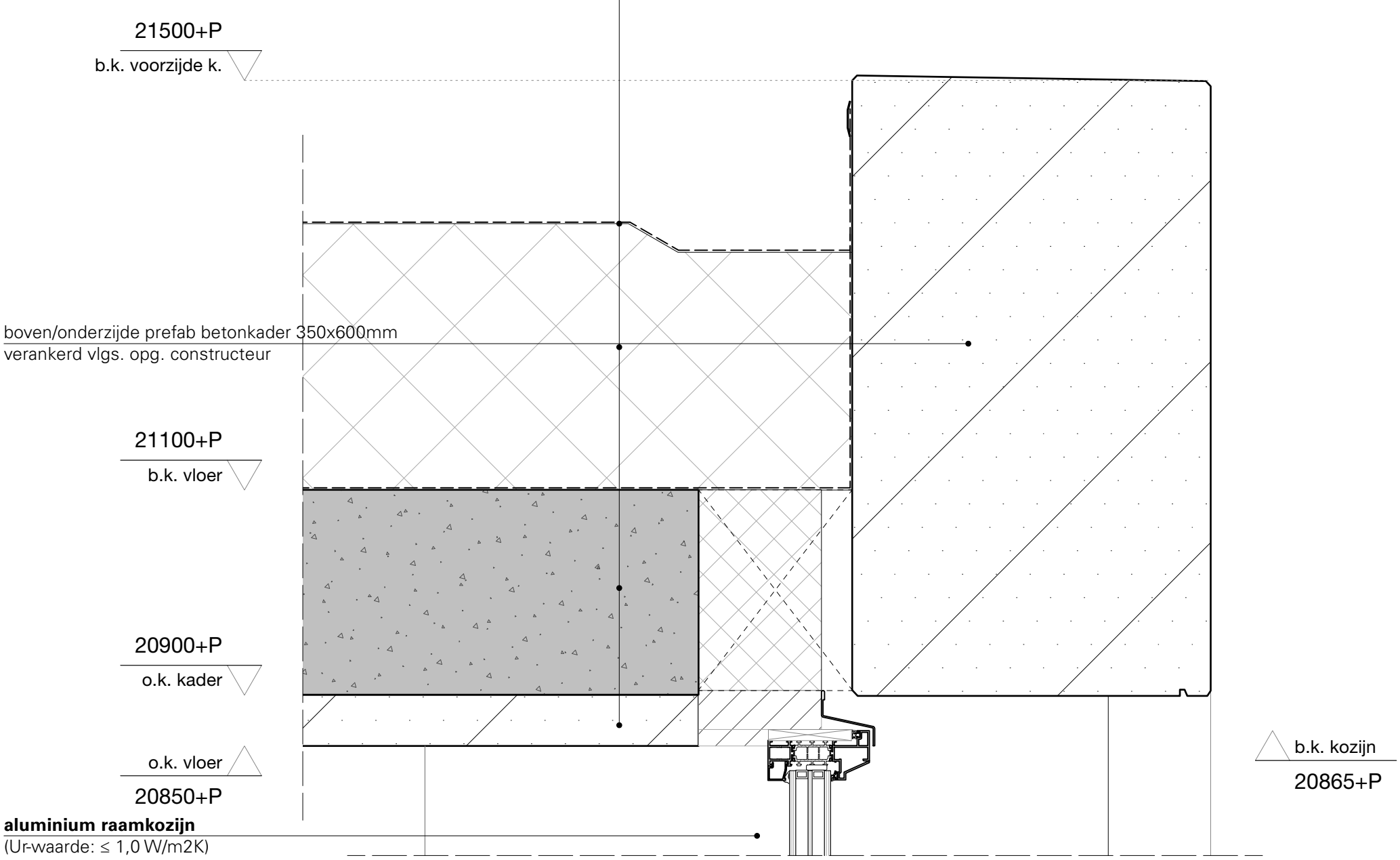


Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

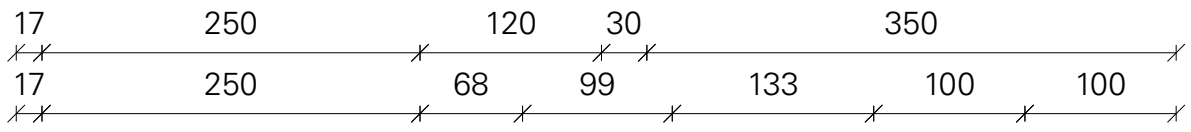
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 16	DO DET V16
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Dakopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

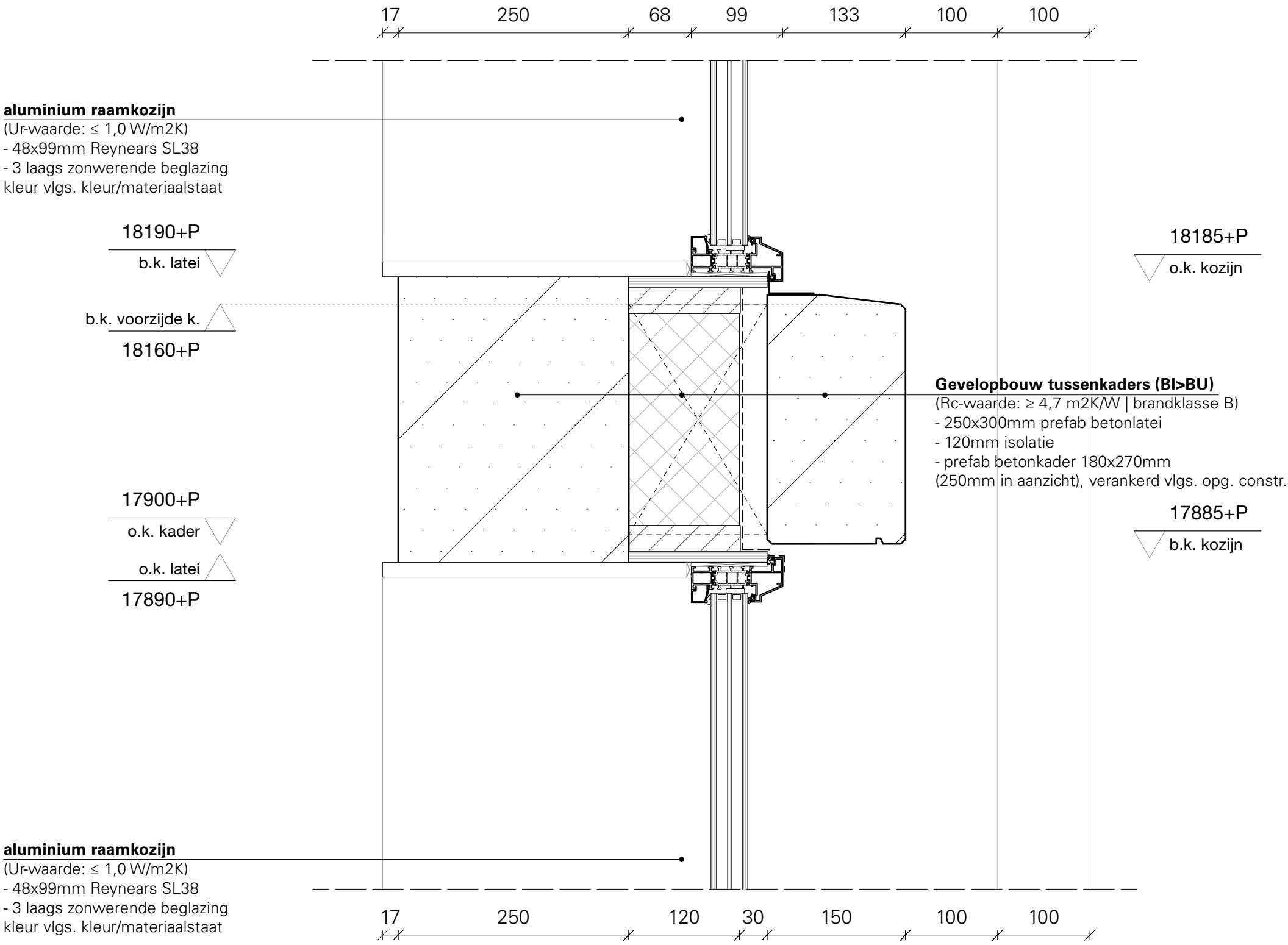


aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

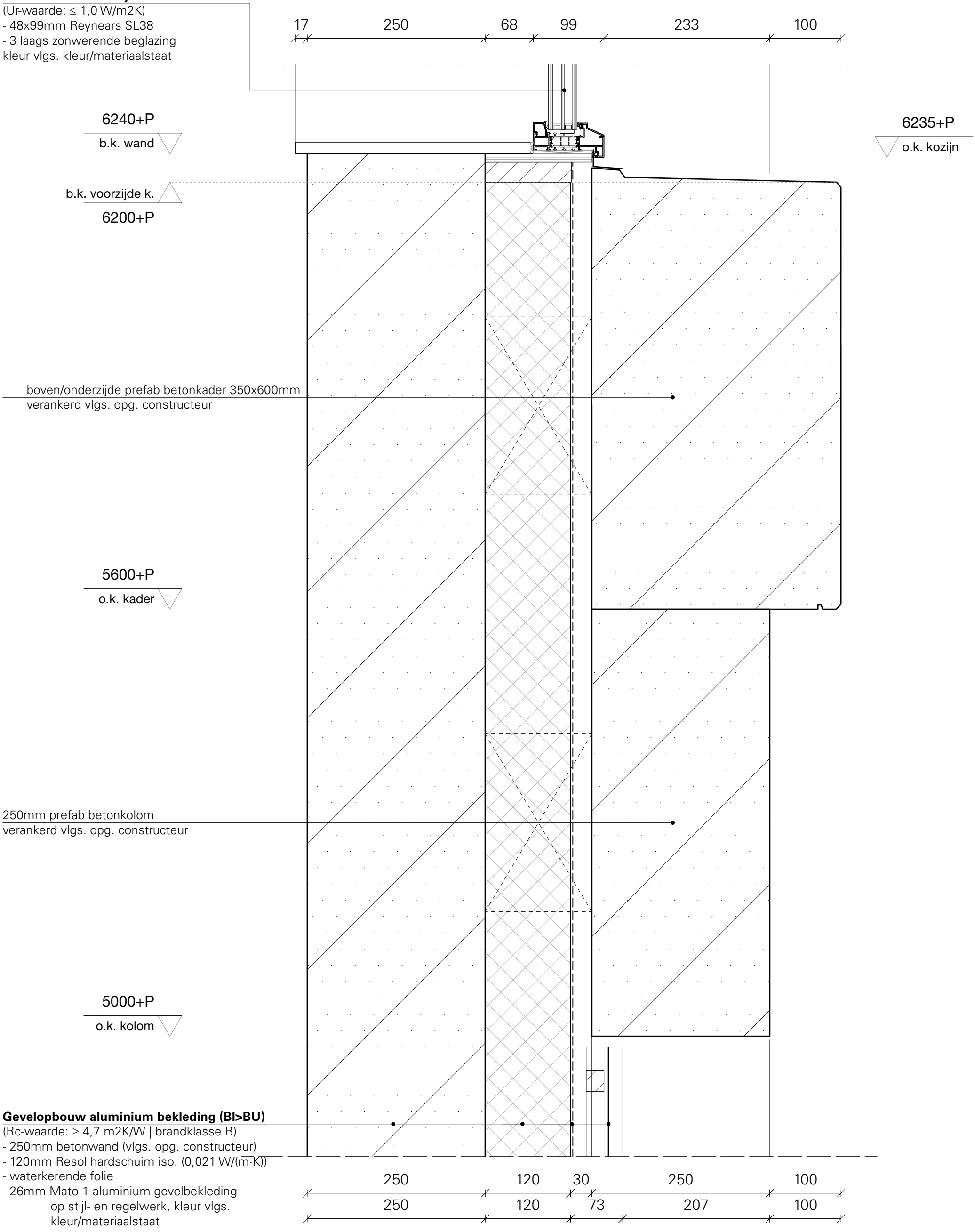
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 17	DO DET V17
Schaal	opdrachtgever	
1:200	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 18	DO DET V18
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat



Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 19	DO DET V19
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

21500+P
b.k. voorzijde k.

Dakopbouw (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

4

prefab nstkasten
opnemen in beton

21100+P
b.k. vloer

o.k. kader
20900+P

boven/onderzijde prefab betonkader 350x600mm
verankerd vlgs. opg. constructeur

o.k. vloer
20850+P

100 200 80 120 100 100

Gevelopbouw houten bekleding (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

18200+P
b.k. dekvloer

18100+P
b.k. vloer

17850+P
o.k. vloer

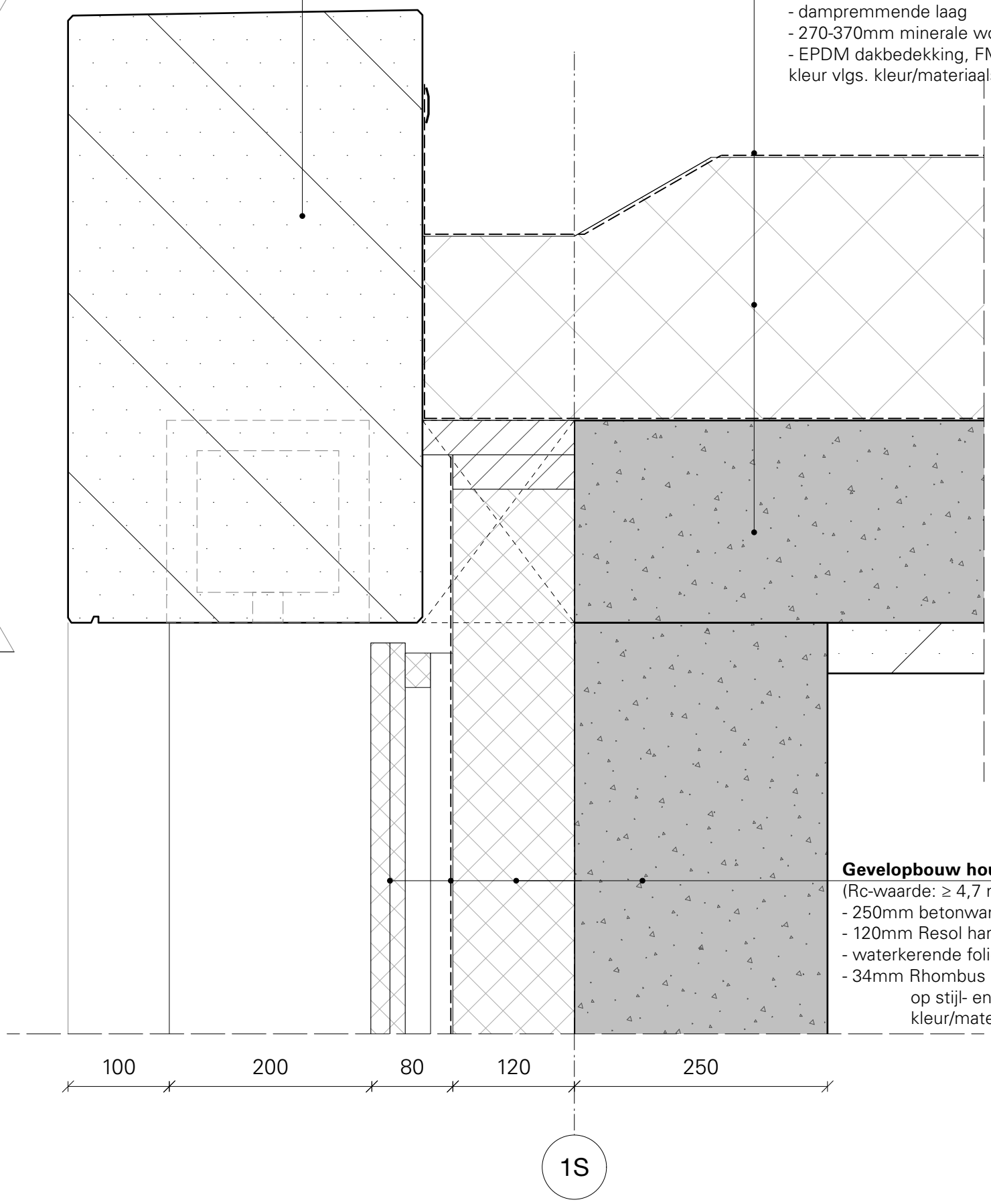
Dakopbouw (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 20	DO DET V20
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

boven/onderzijde prefab betonkader 350x600mm
verankerd vlgs. opg. constructeur

18500+P
b.k. voorzijde k.



Dakopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

18100+P
b.k. vloer

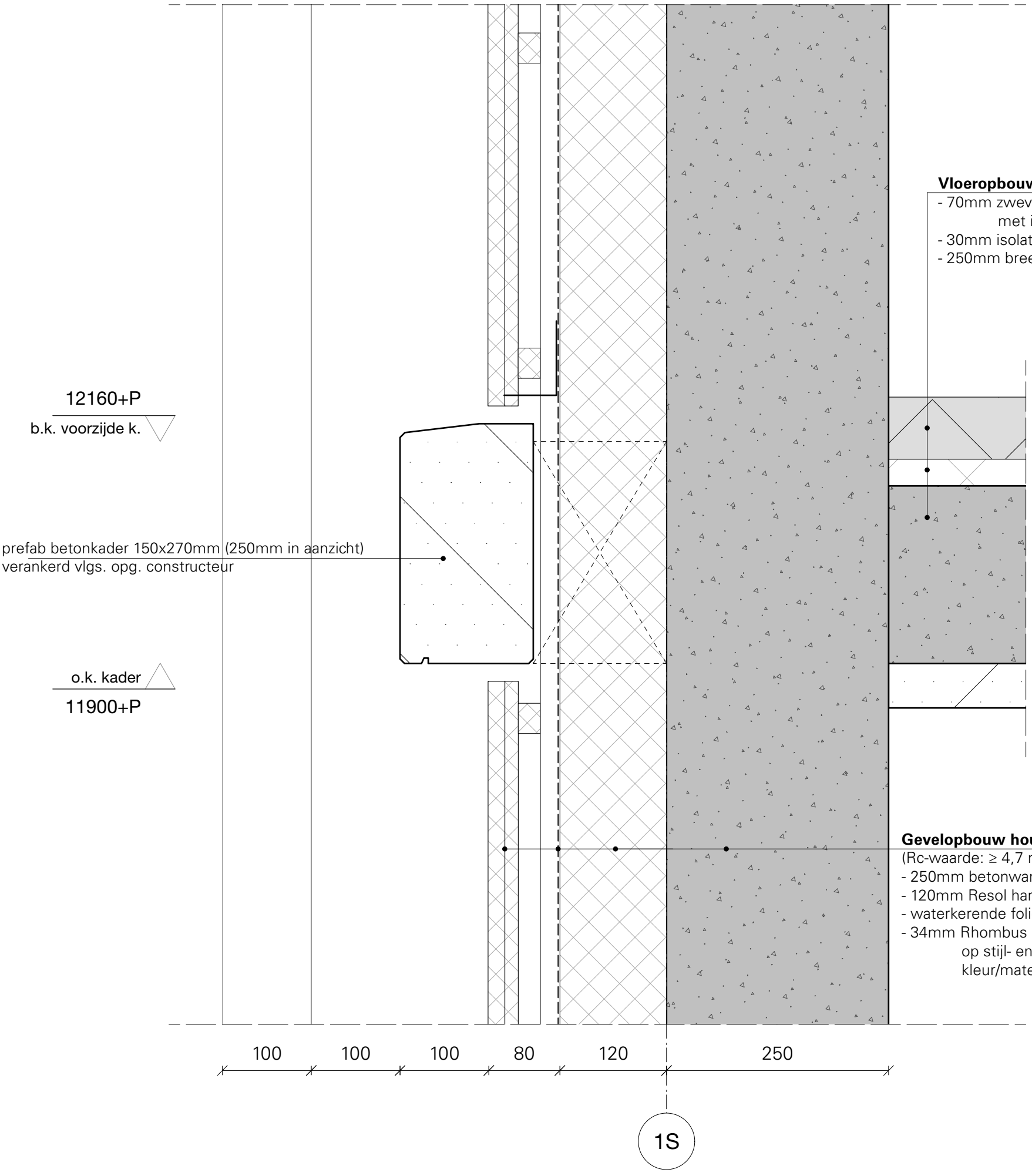
o.k. kader
17900+P

o.k. vloer
17850+P

Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 21	DO DET V21
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Vloeropbouw tussenvloer

- 70mm zwevende zandcement dekvloer met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

Gevelopbouw houten bekleding (BI>BU)

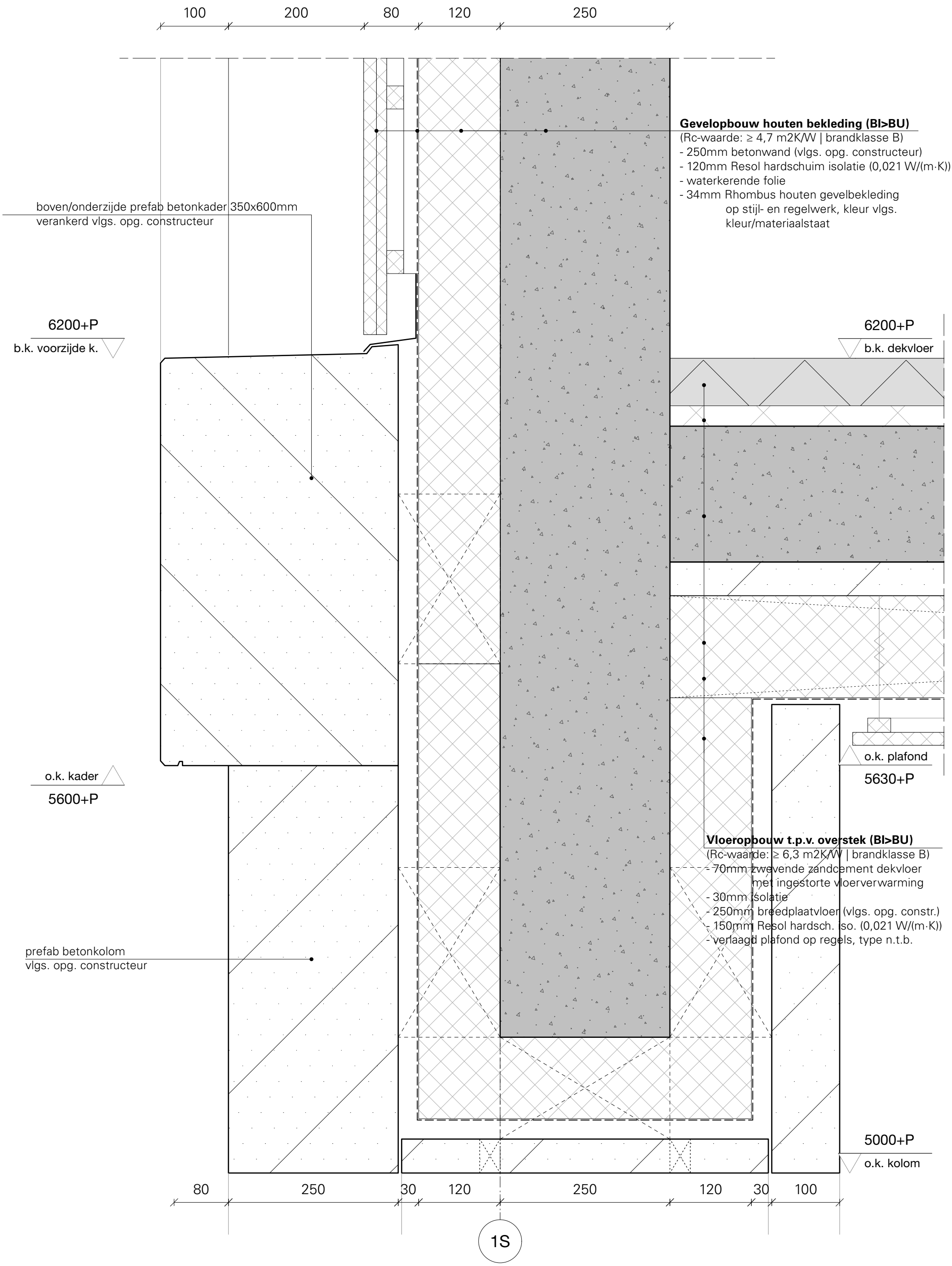
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)

- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 22	DO DET V22
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

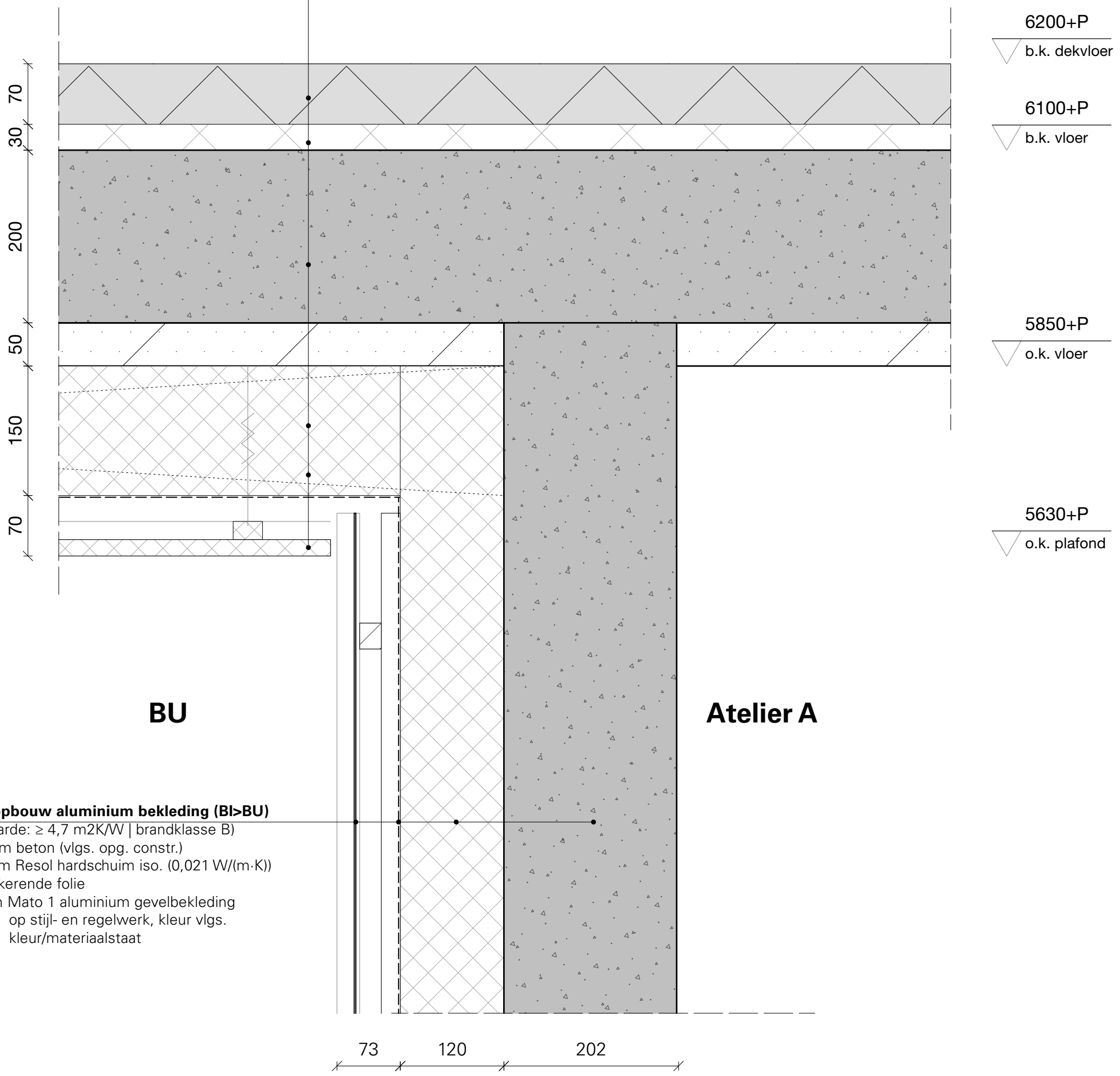
Vloeropbouw t.p.v. overstek (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 6,3 m2K/W | brandklasse B)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 150mm Resol hardsch. iso. (0,021 W/(m·K))
- verlaagd plafond op regels, type n.t.b.

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 23	DO DET V23
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

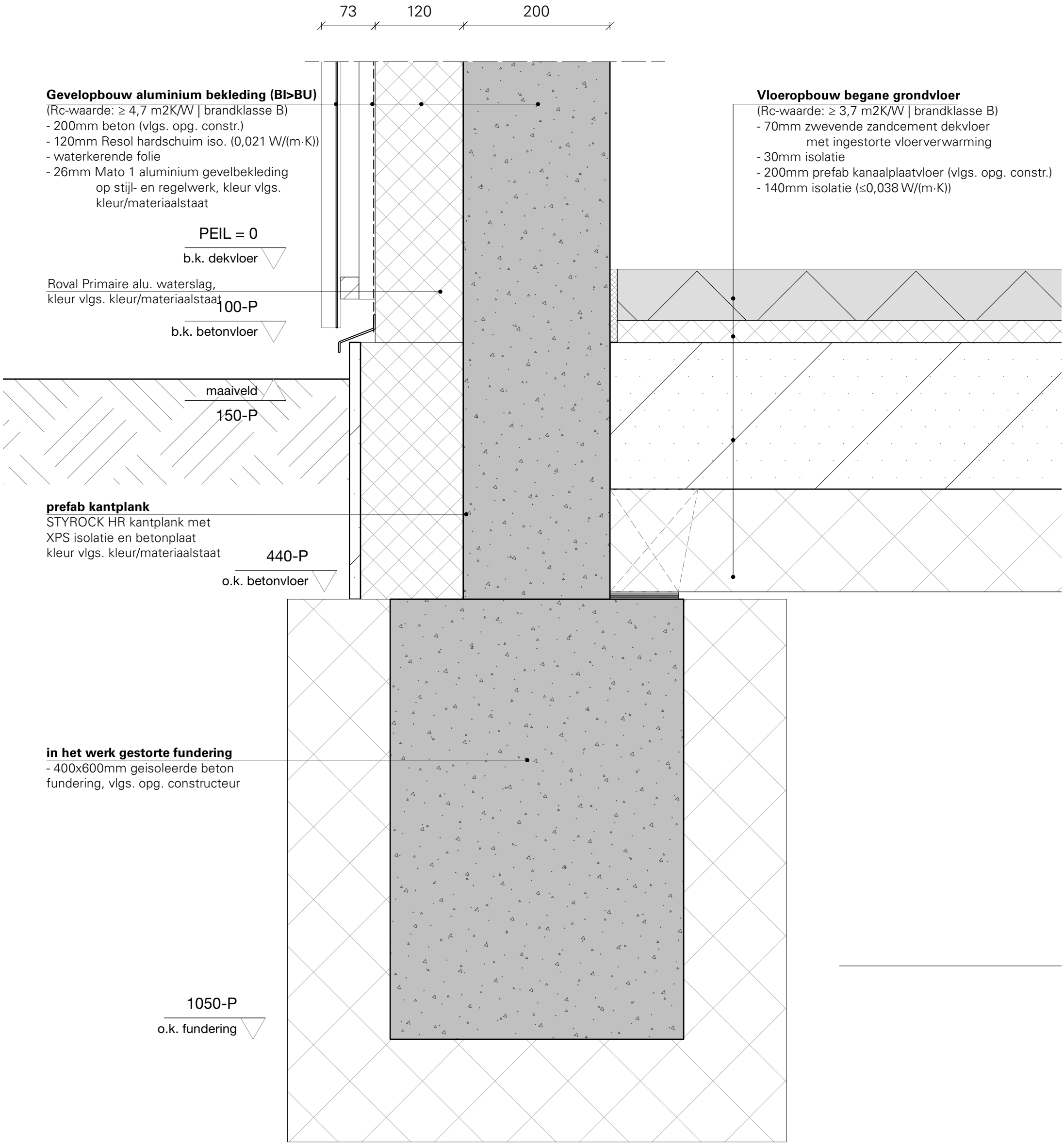
Vloeropbouw t.p.v. overstek (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 6,3 m2K/W | brandklasse B)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 150mm Resol hardsch. iso. (0,021 W/(m·K))
- verlaagd plafond op regels, type n.t.b.

Gevelopbouw aluminium bekleding (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm beton (vlgs. opg. constr.)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat



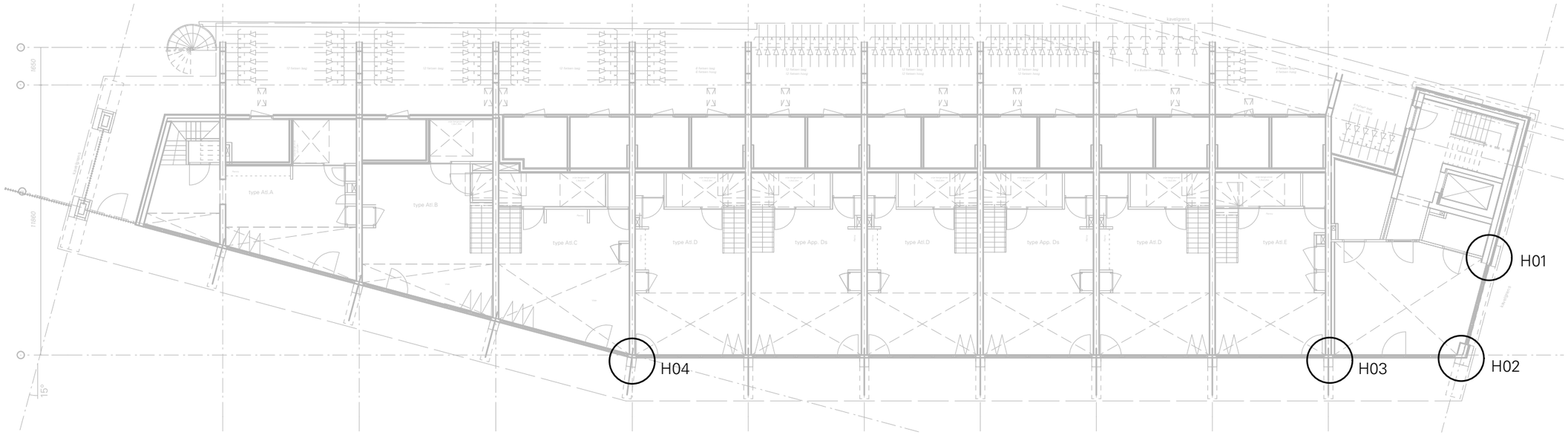
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 24	DO DET V24
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 25	DO DET V25
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum
30-09-2022

Schaal

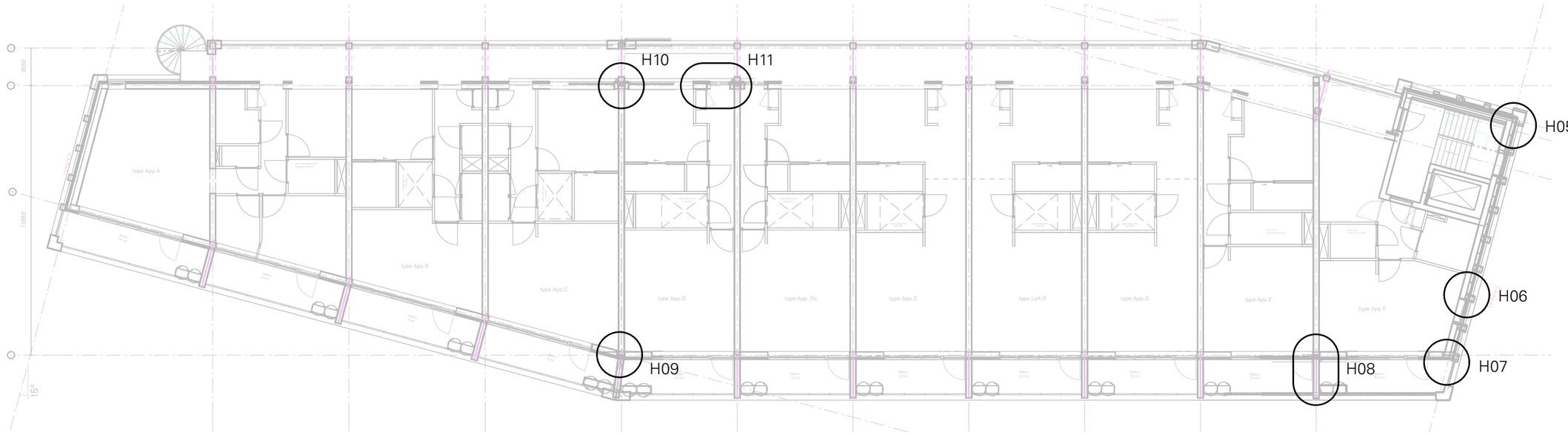
formaat
ISO A3

omschrijving
overzicht A horizontale details

opdrachtgever
Coltavast

project
1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
DO
DET
H0A



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum
30-09-2022

Schaal

formaat
ISO A3

omschrijving
overzicht B horizontale details

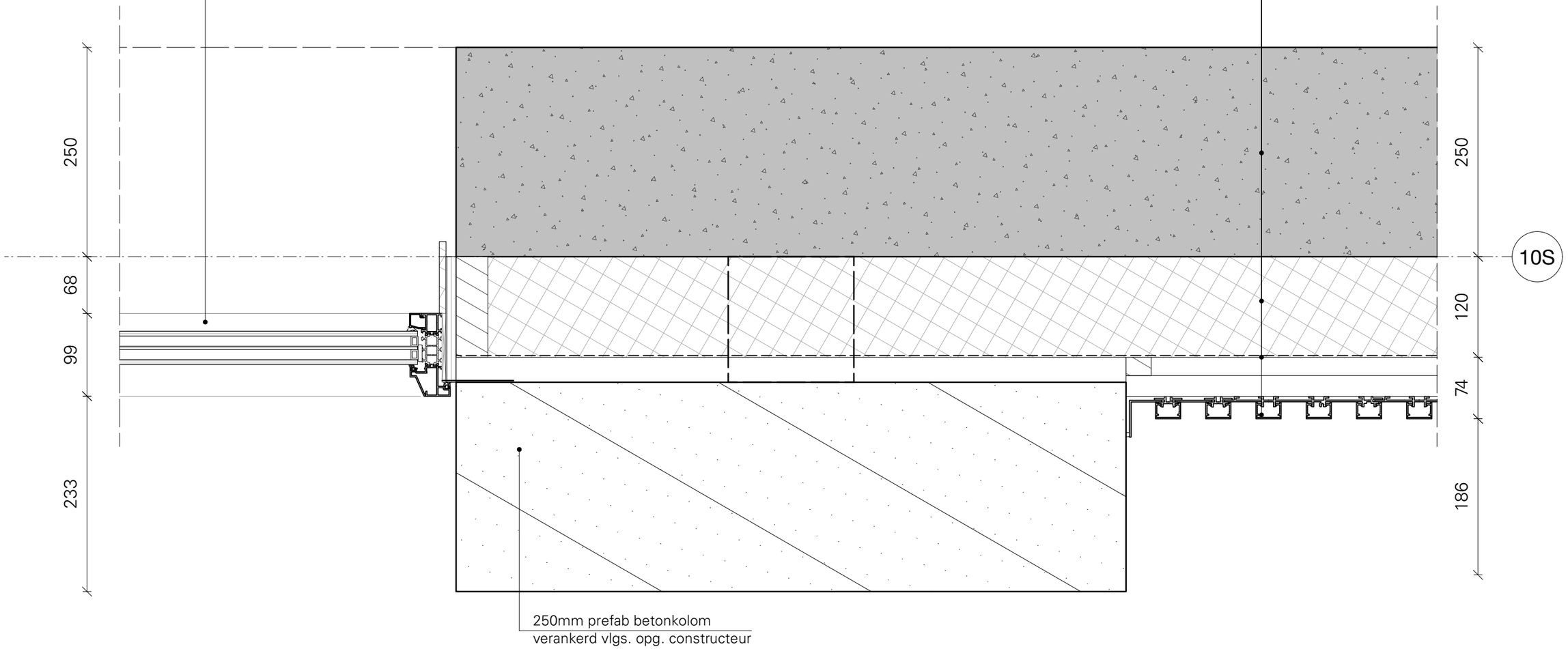
opdrachtgever
Coltavast

project
1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
DO
DET
H0B

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

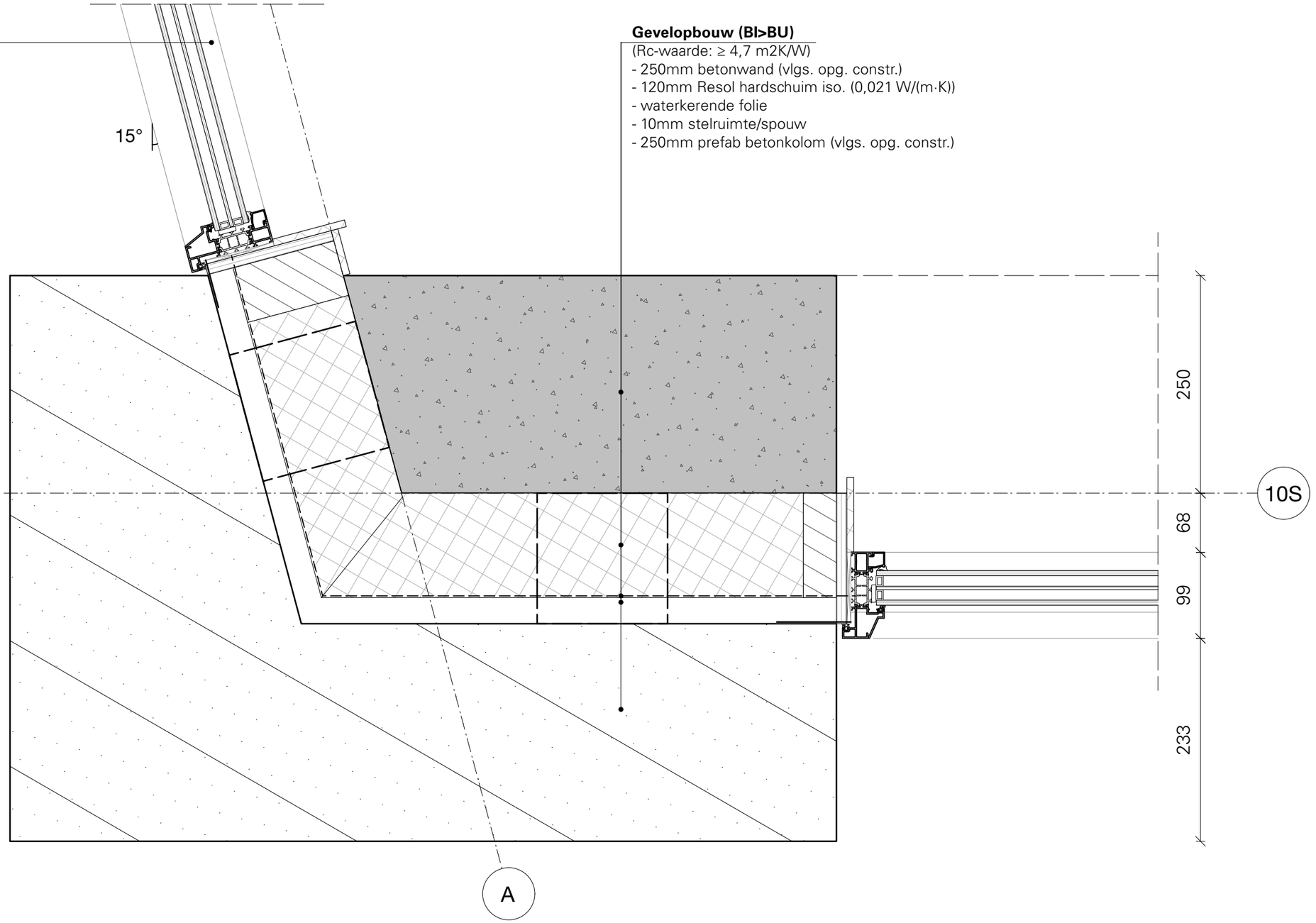


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 01	DO DET H01
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

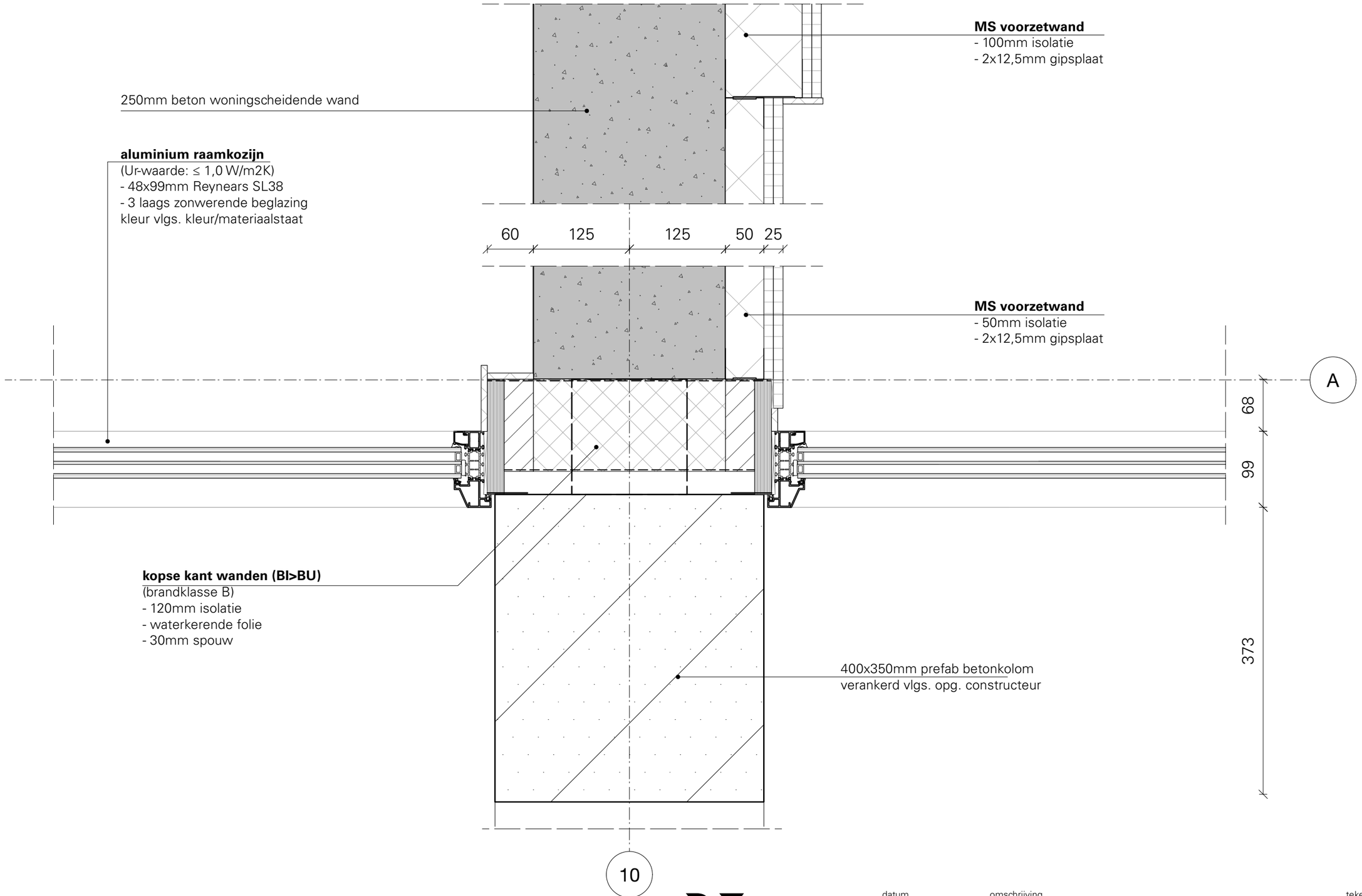
aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constr.)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 10mm stelruimte/spouw
- 250mm prefab betonkolom (vlgs. opg. constr.)



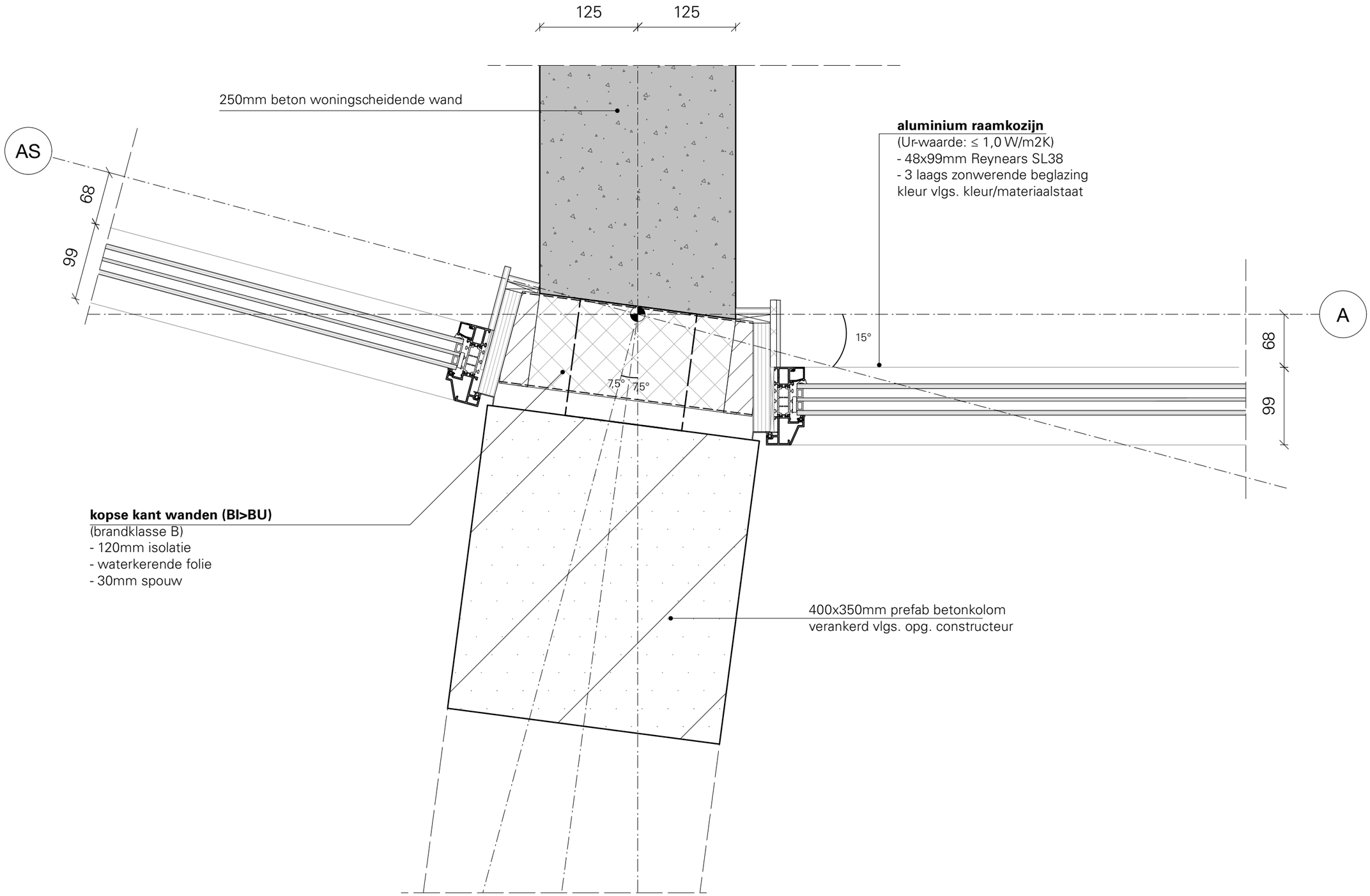
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 02	DO DET H02
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 03	DO DET H03
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 04	DO DET H04
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

prefab betonkader 600x600mm
vlgs. opg. constructeur

Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

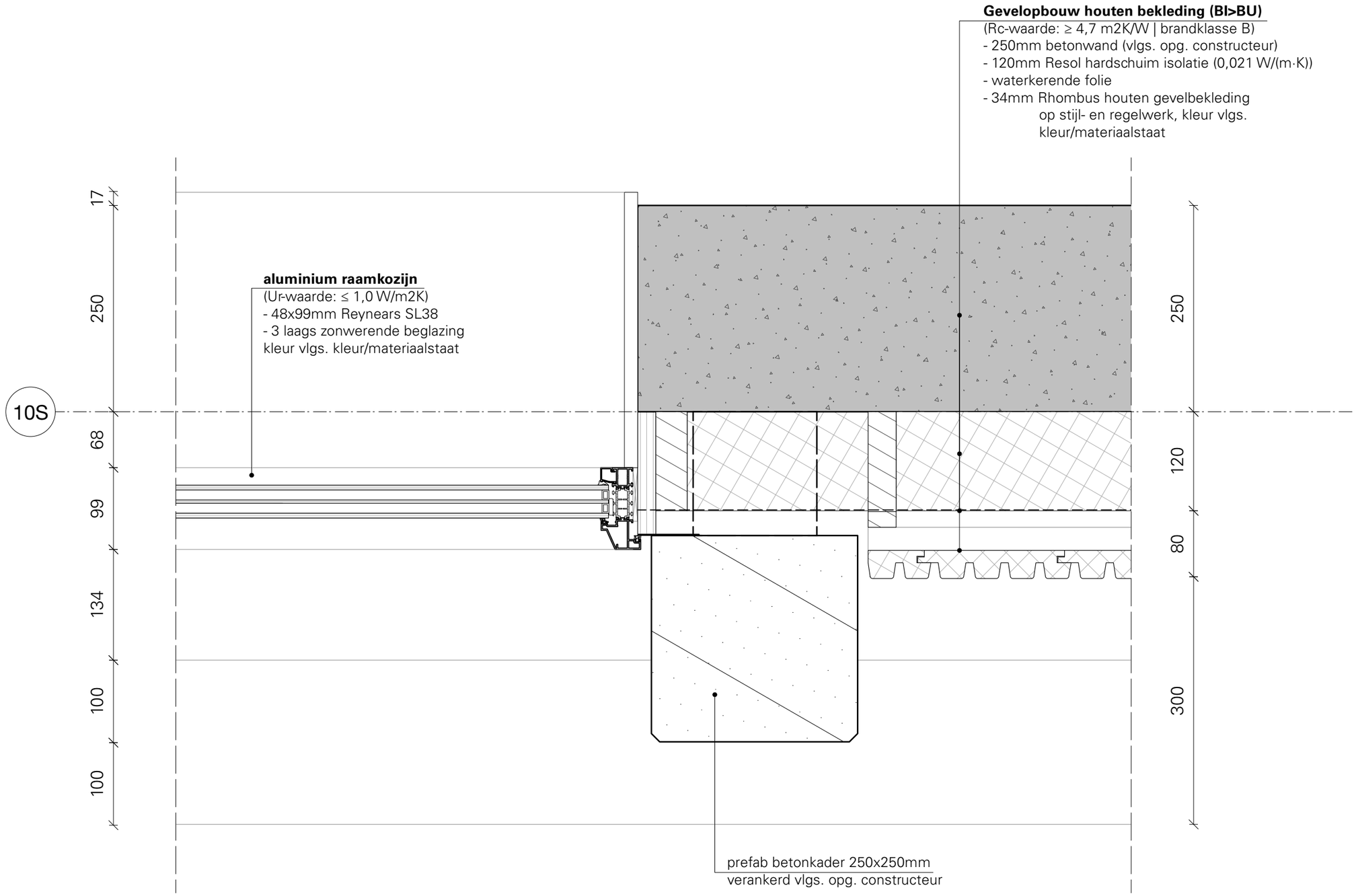
DS
CS
10S

300
80
120
200
280

250
120
80
300

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 05	DO DET H05
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

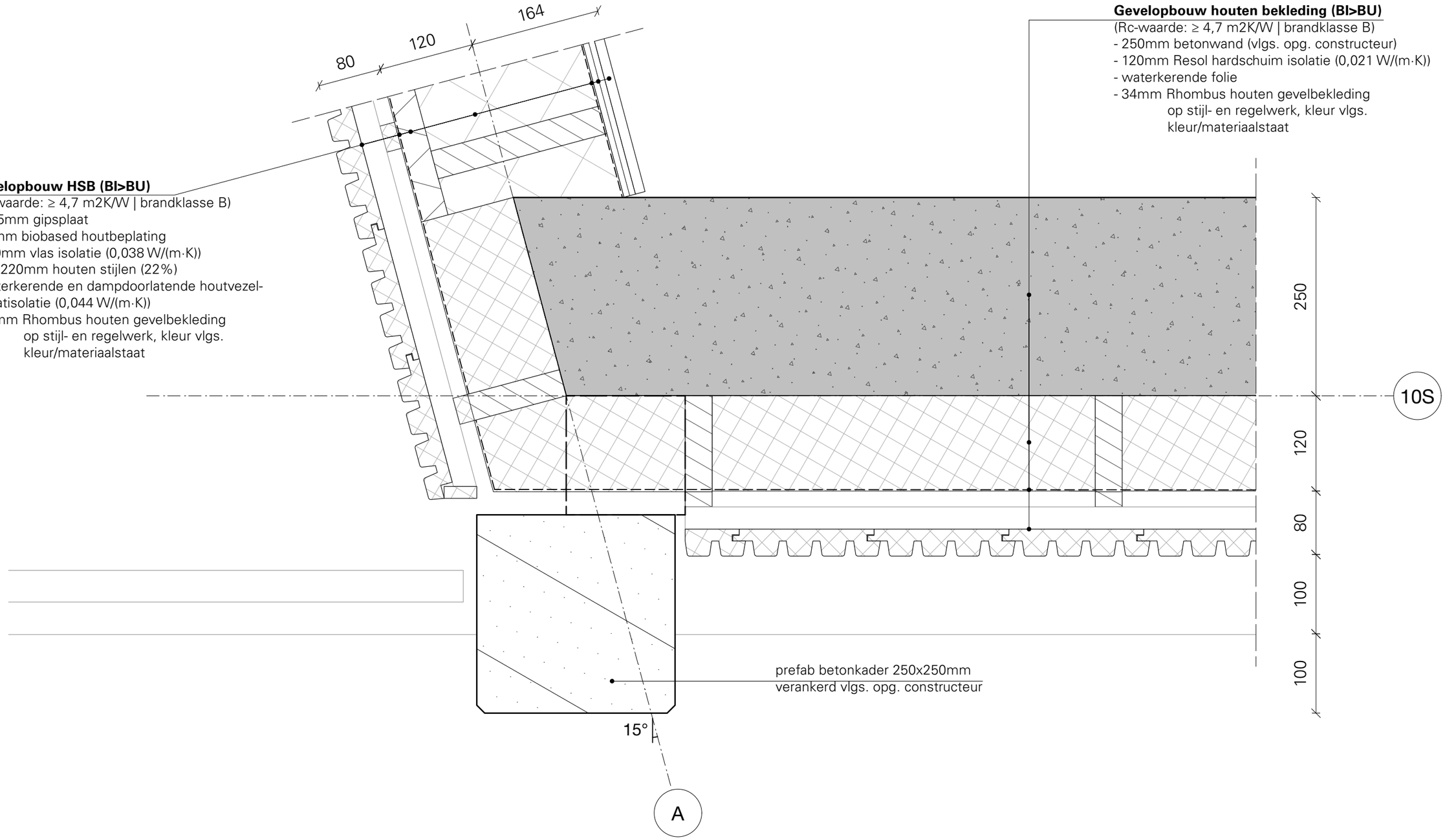


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 06	DO DET H06
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

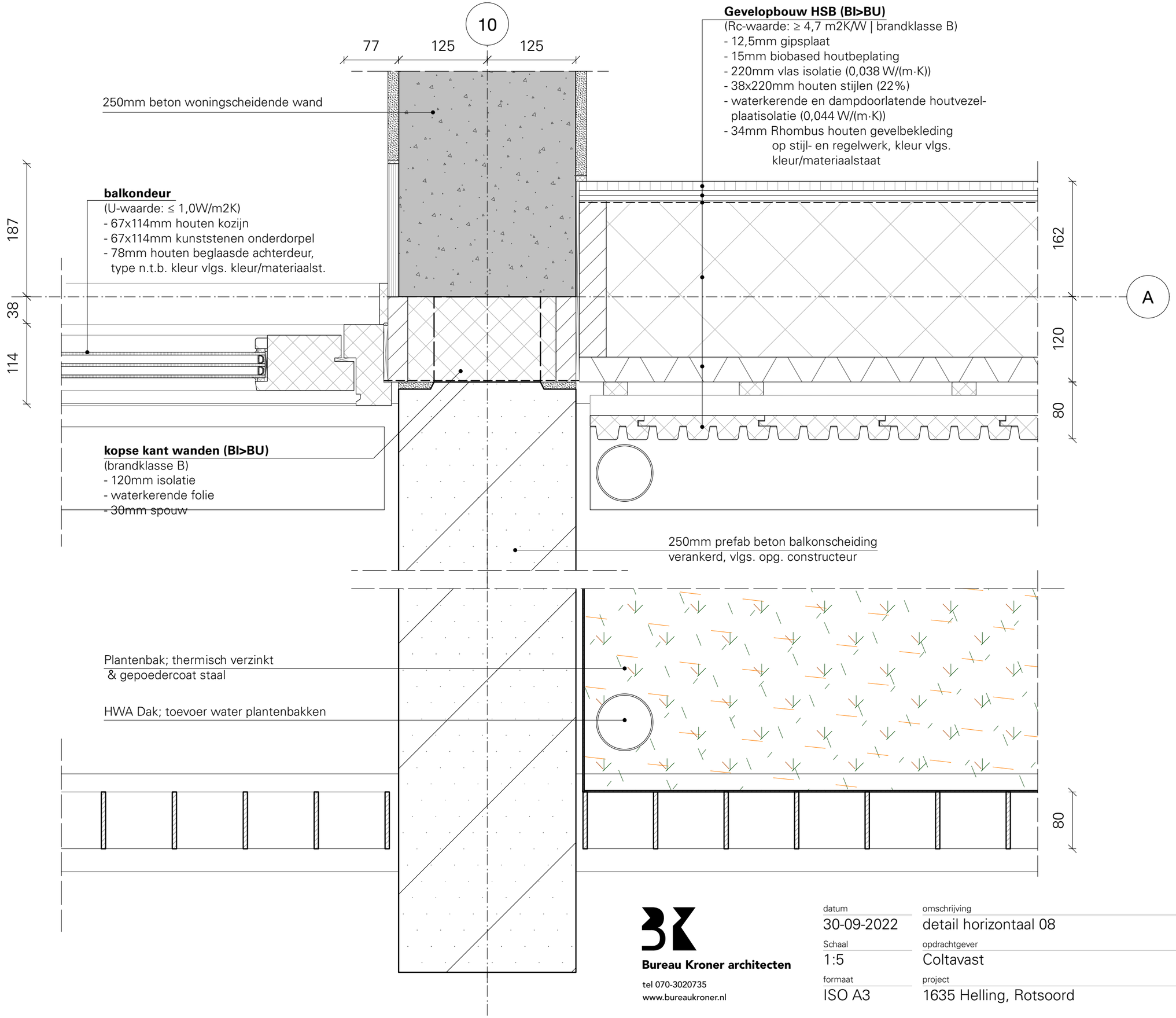
Gevelopbouw HSB (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat



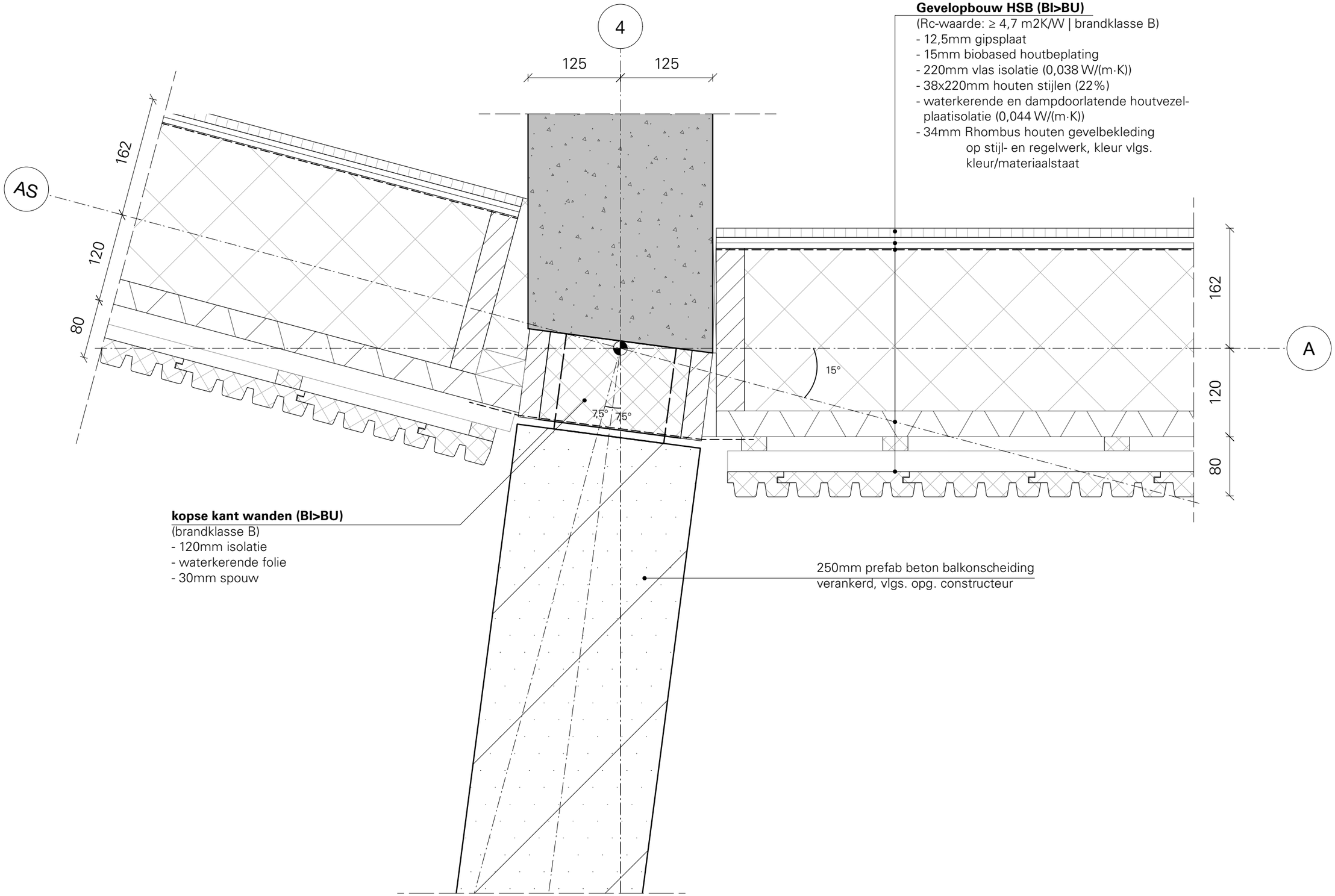
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 07	DO DET H07
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 08	DO DET H08
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



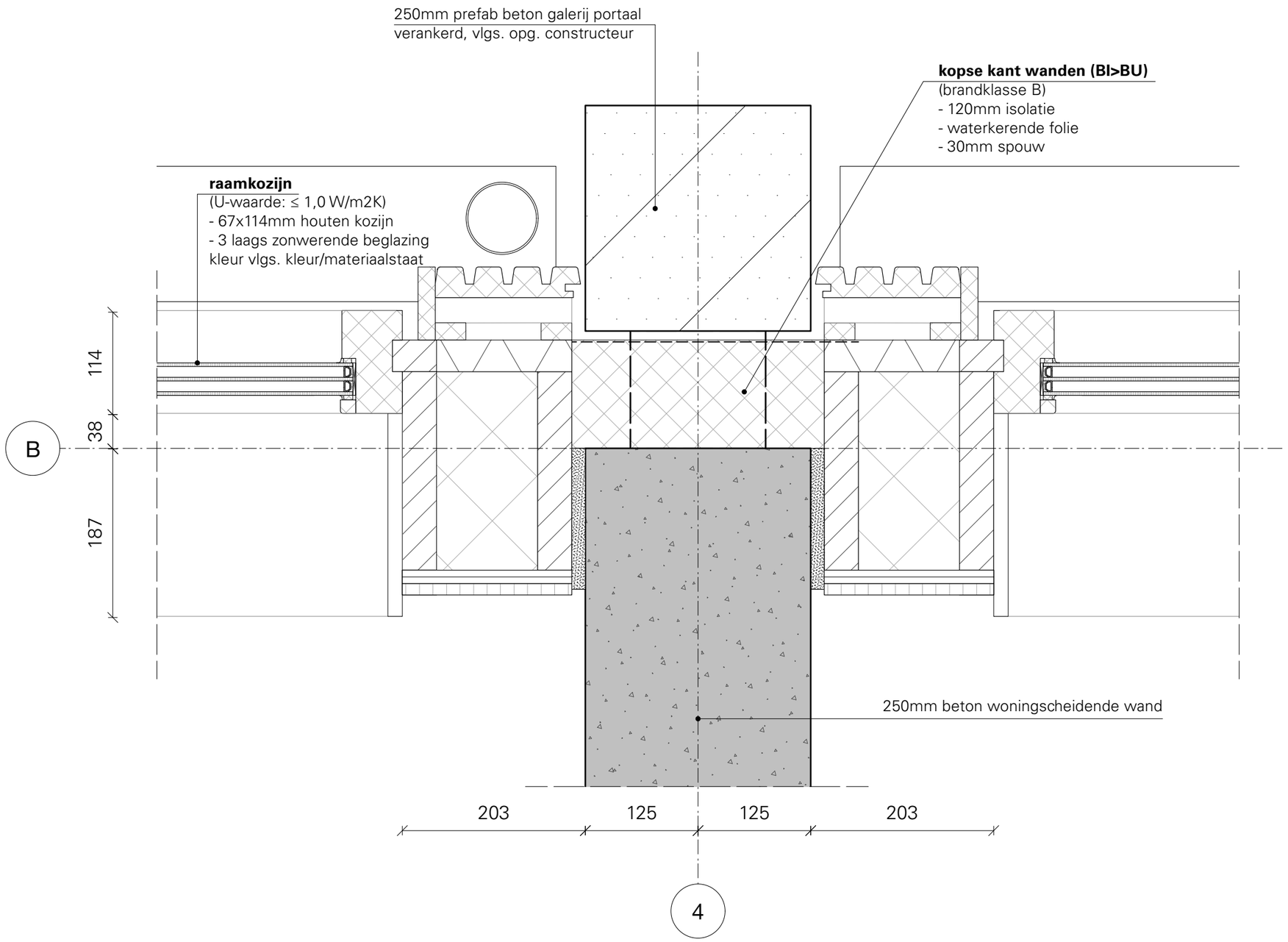
Gevelopbouw HSB (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

kopse kant wanden (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

250mm prefab beton balkonscheiding verankerd, vlgs. opg. constructeur

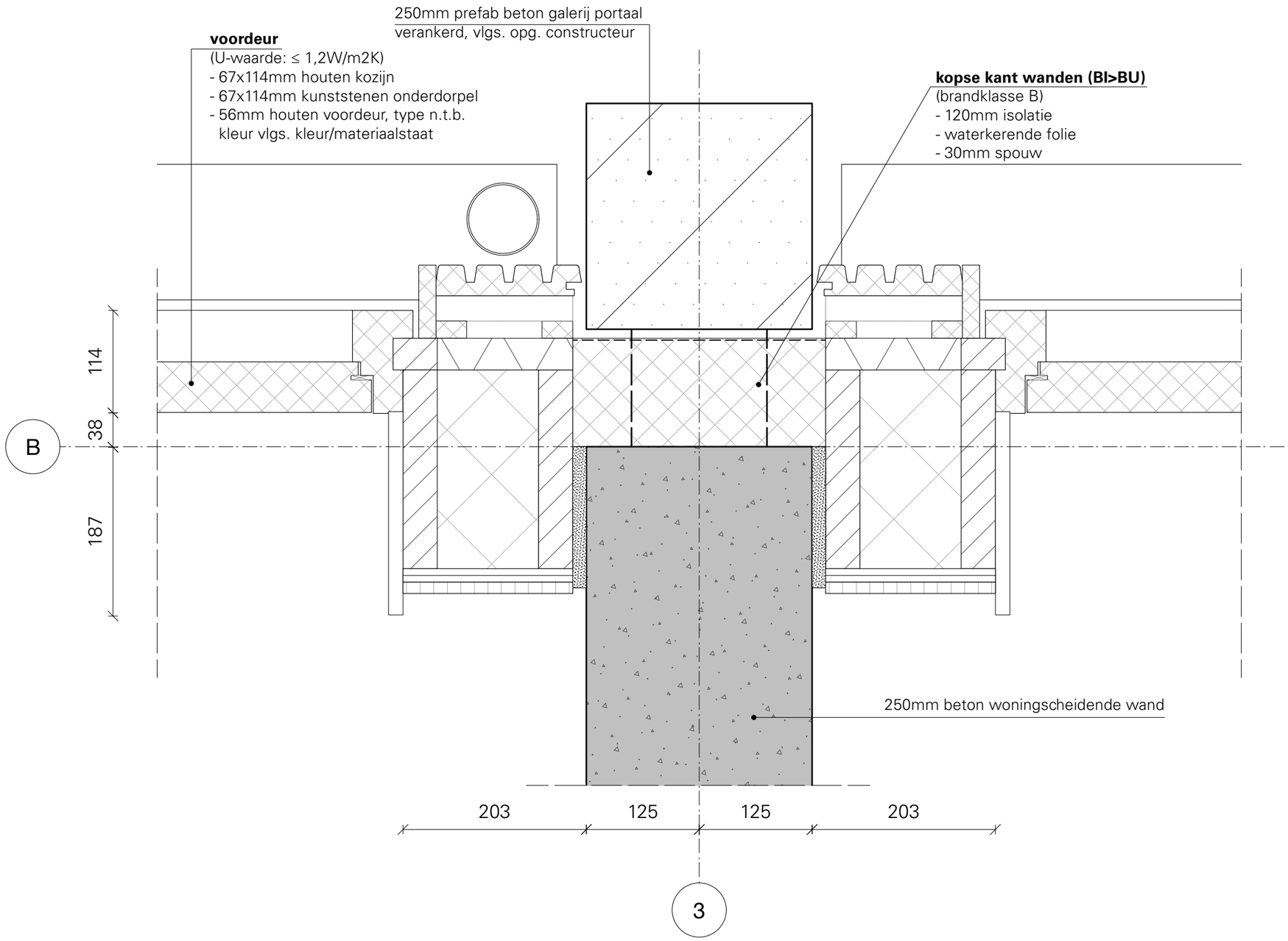
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 09	DO DET H09
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 10	DO DET H10
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 11	DO DET H11
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

BIJLAGE IV. UITDRAAI BEREKENING GELUIDWERING SPECTRUM 2

Project

Omschrijving:	Helling 12-14 Utrecht
Werknummer:	
Rekenmethode:	NPR 5272
Status:	Nieuwbouw
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai
Bestand:	D:_VDM-23\230108_HL-RO_De Roever_Helling 12-14 Utrecht\4_werkbestanden_01 Rapport GL\GL\H...
Aangemaakt op:	1-3-2023 door: Arjan
Gewijzigd op:	15-3-2023 door: Arjan

Variant	Gebruiksfunctie
type Atl. A, atelierwoning	Woonfunctie
type Atl. D, atelierwoning	Woonfunctie
type App. A 1e verdiepin...	Woonfunctie
type App. B 1e verdiepin...	Woonfunctie
type App. D/E 1e verdie...	Woonfunctie
type App. F 1e verdiepin...	Woonfunctie
type App. A 2e t/m 4e ve...	Woonfunctie
type App. F 2e t/m 5e ve...	Woonfunctie

VARIANT: type Atl. A, atelierwoning

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Atelier (links) begane grond+vide+keuken mezzanine

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Atelier (links) begane grond+vide...	0,00	32,9	-32,9	32,1	Ja
Totaal verblijfsgebied	0,00			32,1	Ja

Verblijfsruimte: Atelier (links) begane grond+vide+keuken mezzanine

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 32,9	dB
Volume	:... 67,40	m³	Binnenniveau Lbi	:...-32,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 32,1	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... -1,0 dB	4. Geveltype 2, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	7,80		38,5	0,0	30,2	36,7	45,4	45,0	48,1	40,8
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		36,8	0,0	41,0	44,0	44,0	49,0	54,0	46,8
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		12,50	50,0	0,0	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,9
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		19,80	45,0	0,0	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,9
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	6,60		38,5	0,0	30,9	37,4	46,1	45,7	48,8	41,6
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,70		36,8	0,0	41,5	44,5	44,5	49,5	54,5	47,2
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		11,70	50,0	0,0	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,2
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		39,7	0,0	39,8	50,8	57,8	62,8	62,8	52,4
Totaal		19,00		R'	0,0	26,8	32,8	37,5	38,9	40,8	36,1
				GA	0,0	23,6	29,5	34,3	35,6	37,6	32,9

Verblijfsgebied: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Atelier begane grond+vide+woon...	0,00	32,9	-32,9	31,8	Ja
Totaal verblijfsgebied	0,00			31,8	Ja

Verblijfsruimte: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 32,9	dB
Volume	:...126,90	m³	Binnenniveau Lbi	:...-32,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 31,8	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL :... 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg :... -1,0 dB 4. Geveltype 2, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	11,40		38,5	0,0	30,9	37,4	46,1	45,7	48,8	41,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,90		36,8	0,0	41,5	44,5	44,5	49,5	54,5	47,3
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		16,50	50,0	0,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		27,60	45,0	0,0	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,8
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	13,40		38,5	0,0	30,2	36,7	45,4	45,0	48,1	40,9
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	3,30		36,8	0,0	41,0	44,0	44,0	49,0	54,0	46,7
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		17,40	50,0	0,0	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	52,8
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		33,00	45,0	0,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,70		39,7	0,0	39,8	50,8	57,8	62,8	62,8	52,5
Totaal		32,70		R'	0,0	26,8	32,6	37,0	38,2	39,8	35,8
				GA	0,0	23,9	29,7	34,1	35,3	36,9	32,9

VARIANT: type Atl. D, atelierwoning

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Atelier begane grond+vide+woon...	0,00	35,6	-35,6	31,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	0,00			31,7	Ja

Verblijfsruimte: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 35,6	dB
Volume	:...192,80	m³	Binnenniveau Lbi	:...-35,6	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 31,7	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West W1

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... -1,0	dB	4. Geveltype 2, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	9,20		38,5	0,0	30,9	37,4	46,1	45,7	48,8	41,5
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,30		36,8	0,0	41,6	44,6	44,6	49,6	54,6	47,3
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,30	50,0	0,0	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,7
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		23,10	45,0	0,0	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	10,80		38,5	0,0	30,2	36,7	45,4	45,0	48,1	40,8
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,70		36,8	0,0	40,9	43,9	43,9	48,9	53,9	46,6
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		15,10	50,0	0,0	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,5
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		28,00	45,0	0,0	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,8
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,30		39,7	0,0	40,1	51,1	58,1	63,1	63,1	52,7
Totaal		26,30		R'	0,0	26,8	32,6	36,9	38,1	39,6	35,7
				GA	0,0	26,6	32,4	36,8	37,9	39,5	35,6

VARIANT: type App. A 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.08 Woonkeuken	31,30	32,2	-32,2	30,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	31,30			30,6	Ja

Verblijfsruimte: A.08 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 31,30	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 32,2	dB
Volume	:... 82,94	m³	Binnenniveau Lbi	:...-32,2	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 30,6	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		32,3	0,0	20,6	31,4	39,8	48,4	47,1	33,5
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		36,8	0,0	39,7	42,7	42,7	47,7	52,7	45,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,2
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,9
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	6,40		39,7	0,0	31,8	42,8	49,8	54,8	54,8	44,4
Totaal		19,20		R'	0,0	20,3	30,6	36,8	41,2	41,6	32,6
				GA	0,0	19,8	30,2	36,4	40,8	41,2	32,2

Verblijfsgebied: Studeerkamer

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.04 Studeerkamer	5,00	28,7	-28,7	28,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	5,00			28,7	Ja

Verblijfsruimte: A.04 Studeerkamer

Vloeroppervlak	:... 5,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 28,7	dB
Volume	:... 13,25	m³	Binnenniveau Lbi	:...-28,7	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 28,7	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	4,00		32,3	0,0	19,7	30,5	38,9	47,5	46,2	32,5
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,00		36,8	0,0	38,8	41,8	41,8	46,8	51,8	44,5
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		9,50	50,0	0,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,1
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		39,7	0,0	34,8	45,8	52,8	57,8	57,8	47,4
Totaal		6,00		R'	0,0	19,5	30,0	36,6	42,5	43,2	32,0
				GA	0,0	16,1	26,6	33,3	39,2	39,8	28,7

Verblijfsgebied: Slaapkamer 1

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.03 Slaapkamer 1	11,90	29,9	-29,9	29,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	11,90			29,9	Ja

Verblijfsruimte: A.03 Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	:... 11,90	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 29,9	dB
Volume	:... 31,54	m³	Binnenniveau Lbi	:...-29,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 29,9	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	6,20		32,3	0,0	21,0	31,8	40,2	48,8	47,5	33,8
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,50		36,8	0,0	40,2	43,2	43,2	48,2	53,2	46,0
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		11,10	50,0	0,0	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,1
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4,90		39,7	0,0	31,1	42,1	49,1	54,1	54,1	43,8
Totaal		12,60		R'	0,0	20,5	30,8	36,7	40,4	40,7	32,7
				GA	0,0	17,7	28,0	33,9	37,6	37,9	29,9

VARIANT: type App. B 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
B.02 Woonkeuken	22,70	30,8	-30,8	30,5	Ja
Totaal verblijfsgebied	22,70			30,5	Ja

Verblijfsruimte: B.02 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 22,70	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 30,8	dB
Volume	:... 60,15	m³	Binnenniveau Lbi	:...-30,8	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 30,5	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		32,3	0,0	20,5	31,3	39,7	48,3	47,0	33,4
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		36,8	0,0	39,5	42,5	42,5	47,5	52,5	45,3
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,8
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	5,80		39,7	0,0	32,1	43,1	50,1	55,1	55,1	44,7
Totaal		18,60		R'	0,0	20,1	30,5	36,7	41,1	41,5	32,5
				GA	0,0	18,5	28,8	35,0	39,4	39,8	30,8

VARIANT: type App. D/E 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
E.06 Woonkeuken	23,00	32,0	-32,0	30,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	23,00			30,7	Ja

Verblijfsruimte: E.06 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 23,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 32,0	dB
Volume	:... 60,95	m³	Binnenniveau Lbi	:...-32,0	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 30,7	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	7,60		32,3	0,0	20,9	31,7	40,1	48,7	47,4	33,8
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		36,8	0,0	40,1	43,1	43,1	48,1	53,1	45,8
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,2
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	5,80		39,7	0,0	31,2	42,2	49,2	54,2	54,2	43,9
Totaal		15,30		R'	0,0	20,5	30,8	36,8	40,8	41,1	32,7
				GA	0,0	19,7	30,0	36,0	40,0	40,3	32,0

VARIANT: type App. F 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
F.05 Woonkeuken	24,60	30,6	-30,6	30,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	24,60			30,6	Ja

Verblijfsruimte: F.05 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 24,60	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 30,6	dB
Volume	:... 65,19	m³	Binnenniveau Lbi	:...-30,6	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 30,6	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 3,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	7,60		32,3	0,0	21,5	32,3	40,7	49,3	48,0	34,4
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		36,8	0,0	40,6	43,6	43,6	48,6	53,6	46,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,5
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	7,90		39,7	0,0	30,4	41,4	48,4	53,4	53,4	43,1
Totaal		17,40		R'	0,0	20,9	31,3	37,3	41,3	41,6	33,2
				GA	0,0	19,9	30,2	36,2	40,2	40,5	32,1

Vlak 2 :..Gevel Zuid

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	2,50		27,7	0,0	20,0	30,2	38,0	48,5	47,2	32,7
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,60		36,8	0,0	43,7	46,7	46,7	51,7	56,7	49,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		7,70	50,0	0,0	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig [2]	8,00		52,4	0,0	41,4	50,4	58,4	66,4	73,4	53,8
Totaal		11,10		R'	0,0	19,9	30,0	37,2	45,5	45,5	32,5
				GA	0,0	19,8	29,9	37,1	45,4	45,4	32,4

VARIANT: type App. A 2e t/m 4e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.08 Woonkeuken	31,30	30,9	-30,9	30,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	31,30			30,9	Ja

Verblijfsruimte: A.08 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 31,30	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 30,9	dB
Volume	:... 82,94	m³	Binnenniveau Lbi	:...-30,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 30,9	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		32,3	0,0	20,6	31,4	39,8	48,4	47,1	33,5
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		36,8	0,0	39,7	42,7	42,7	47,7	52,7	45,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,2
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,9
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	6,40		39,7	0,0	31,8	42,8	49,8	54,8	54,8	44,4
Totaal		19,20		R'	0,0	20,3	30,6	36,8	41,2	41,6	32,6
				GA	0,0	19,8	30,2	36,4	40,8	41,2	32,2

Vlak 2 :..Gevel Oost

Geluidniveaucorrectie CL	:... 2,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	1,60		27,7	0,0	23,0	33,2	41,0	51,5	50,2	35,7
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,40		36,8	0,0	46,5	49,5	49,5	54,5	59,5	52,2
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		6,90	50,0	0,0	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,2
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,40	40,0	0,0	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,5
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	12,10		39,7	0,0	27,7	38,7	45,7	50,7	50,7	40,3
Totaal		14,10		R'	0,0	21,6	31,7	37,7	41,6	41,6	33,8
				GA	0,0	22,6	32,6	38,6	42,5	42,5	34,7

Verblijfsgebied: Studeerkamer

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.04 Studeerkamer	5,00	28,7	-28,7	28,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	5,00			28,7	Ja

Verblijfsruimte: A.04 Studeerkamer

Vloeroppervlak	:... 5,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 28,7	dB
Volume	:... 13,25	m³	Binnenniveau Lbi	:...-28,7	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 28,7	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	4,00		32,3	0,0	19,7	30,5	38,9	47,5	47,7	32,5
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,00		36,8	0,0	38,8	41,8	41,8	46,8	51,8	44,5
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		9,50	50,0	0,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,1
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		39,7	0,0	34,8	45,8	52,8	57,8	57,8	47,4
Totaal		6,00		R'	0,0	19,5	30,0	36,6	42,5	43,8	32,0
				GA	0,0	16,1	26,6	33,3	39,2	40,5	28,7

Verblijfsgebied: Slaapkamer 1

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.03 Slaapkamer 1	11,90	29,9	-29,9	29,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	11,90			29,9	Ja

Verblijfsruimte: A.03 Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	:... 11,90	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 29,9	dB
Volume	:... 31,54	m³	Binnenniveau Lbi	:...-29,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 29,9	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	6,20		32,3	0,0	21,0	31,8	40,2	48,8	47,5	33,8
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,50		36,8	0,0	40,2	43,2	43,2	48,2	53,2	46,0
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		11,10	50,0	0,0	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,1
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4,90		39,7	0,0	31,1	42,1	49,1	54,1	54,1	43,8
Totaal		12,60		R'	0,0	20,5	30,8	36,7	40,4	40,7	32,7
				GA	0,0	17,7	28,0	33,9	37,6	37,9	29,9

Verblijfsgebied: Slaapkamer 2

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.02 Slaapkamer 2	7,50	25,5	-25,5	25,5	Ja
Totaal verblijfsgebied	7,50			25,5	Ja

Verblijfsruimte: A.02 Slaapkamer 2

Vloeroppervlak	:... 7,50	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 25,5	dB
Volume	:... 19,88	m³	Binnenniveau Lbi	:...-25,5	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 25,5	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel Oost

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	6,20		27,7	0,0	15,6	25,8	33,6	44,1	42,8	28,4
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,50		36,8	0,0	37,8	40,8	40,8	45,8	50,8	43,6
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		8,20	50,0	0,0	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,5
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		4,40	40,0	0,0	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,2
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4,90		39,7	0,0	28,7	39,7	46,7	51,7	51,7	41,3
Totaal		12,60		R'	0,0	15,4	25,4	32,2	38,4	38,6	27,8
				GA	0,0	13,0	23,1	29,8	36,1	36,2	25,5

VARIANT: type App. F 2e t/m 5e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0	0,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
F.05 Woonkeuken	24,60	28,8	-28,8	28,8	Ja
Totaal verblijfsgebied	24,60			28,8	Ja

Verblijfsruimte: F.05 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 24,60	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 0,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 28,8	dB
Volume	:... 65,19	m³	Binnenniveau Lbi	:...-28,8	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 28,8	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 3,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	7,60		27,7	0,0	17,1	27,3	35,1	45,6	44,3	29,8
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		36,8	0,0	40,6	43,6	43,6	48,6	53,6	46,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,5
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	7,90		39,7	0,0	30,4	41,4	48,4	53,4	53,4	43,1
Totaal		17,40		R'	0,0	16,9	26,9	33,9	40,4	40,4	29,4
				GA	0,0	15,8	25,9	32,8	39,4	39,4	28,3

Vlak 2 :..Gevel Zuid

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	2,50		27,7	0,0	20,0	30,2	38,0	48,5	47,2	32,7
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,60		36,8	0,0	43,7	46,7	46,7	51,7	56,7	49,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		7,70	50,0	0,0	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig [2]	8,00		52,4	0,0	41,4	50,4	58,4	66,4	73,4	53,8
Totaal		11,10		R'	0,0	19,9	30,0	37,2	45,5	45,5	32,5
				GA	0,0	19,8	29,9	37,1	45,4	45,4	32,4

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*63*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 1...	16,0	27,0	38,0	45,0	50,0	50,0	39,7	Verkeerslawaai en woningen '84
D00699	Betonwand 240 mm enke...	30,0	40,0	49,0	57,0	65,0	72,0	52,4	Geluidwering in woningbouw '92
D01792	K3: dikke kozijnen en ram...	28,0	31,0	34,0	34,0	39,0	44,0	36,8	Geluidwering Gevels Herzien '89
D02413	kozijn-steen: schuimband...	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02425	ramen: dubbele dichting [3]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02430	ramen: enkele dichting do...	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-...	4,8	15,0	25,2	33,0	43,5	42,2	27,7	AGC Pocket
D03327	Thermobel TG Stratobel ...	20,2	27,8	34,3	43,0	42,6	45,7	38,5	AGC Pocket
D03331	Thermobel TG Stratopho...	8,6	19,4	30,2	38,6	47,2	45,9	32,3	AGC Pocket

BIJLAGE V. UITDRAAI BEREKENING GELUIDWERING SPECTRUM STEMGELUID EVENT ACOUSTICS

Project

Omschrijving:	Helling 12-14 Utrecht
Werknummer:	
Rekenmethode:	NPR 5272
Status:	Nieuwbouw
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai
Bestand:	D:_VDM-23\230108_HL-RO_De Roever_Helling 12-14 Utrecht\4_werkbestanden_01 Rapport GL\GL\H...
Aangemaakt op:	1-3-2023 door: Arjan
Gewijzigd op:	15-3-2023 door: Arjan

Variant	Gebruiksfunctie
type Atl. A, atelierwoning	Woonfunctie
type Atl. D, atelierwoning	Woonfunctie
type App. A 1e verdiepin...	Woonfunctie
type App. B 1e verdiepin...	Woonfunctie
type App. D/E 1e verdie...	Woonfunctie
type App. F 1e verdiepin...	Woonfunctie
type App. A 2e t/m 4e ve...	Woonfunctie
type App. F 2e t/m 5e ve...	Woonfunctie

VARIANT: type Atl. A, atelierwoning

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	56,0	64,8	73,9	76,2	74,7	80,0

Verblijfsgebied: Atelier (links) begane grond+vide+keuken mezzanine

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 47 dB
verblijfsruimte >= 45 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Atelier (links) begane grond+vide...	0,00	35,1	44,9	34,4	Nee
Totaal verblijfsgebied	0,00			34,4	Nee

Verblijfsruimte: Atelier (links) begane grond+vide+keuken mezzanine

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 80,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 35,1	dB
Volume	:... 67,40	m³	Binnenniveau Lbi	:... 44,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 34,4	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... -1,0	dB	4. Geveltype 2, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	7,80		42,1	0,0	30,2	36,7	45,4	45,0	48,1	44,5
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		37,5	0,0	41,0	44,0	44,0	49,0	54,0	47,5
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		12,50	50,0	0,0	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,9
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		19,80	45,0	0,0	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,9
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	6,60		42,1	0,0	30,9	37,4	46,1	45,7	48,8	45,2
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,70		37,5	0,0	41,5	44,5	44,5	49,5	54,5	48,0
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		11,70	50,0	0,0	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		45,6	0,0	39,8	50,8	57,8	62,8	62,8	58,4
Totaal		19,00		R'	0,0	26,8	32,8	37,5	38,9	40,8	38,4
				GA	0,0	23,6	29,5	34,3	35,6	37,6	35,1

Verblijfsgebied: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 47 dB
verblijfsruimte >= 45 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Atelier begane grond+vide+woon...	0,00	34,8	45,2	33,7	Nee
Totaal verblijfsgebied	0,00			33,7	Nee

Verblijfsruimte: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 80,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 34,8	dB
Volume	:...126,90	m³	Binnenniveau Lbi	:... 45,2	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 33,7	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL :... 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg :... -1,0 dB 4. Geveltype 2, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	11,40		42,1	0,0	30,9	37,4	46,1	45,7	48,8	45,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,90		37,5	0,0	41,5	44,5	44,5	49,5	54,5	48,0
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		16,50	50,0	0,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		27,60	45,0	0,0	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,8
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	13,40		42,1	0,0	30,2	36,7	45,4	45,0	48,1	44,5
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	3,30		37,5	0,0	41,0	44,0	44,0	49,0	54,0	47,5
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		17,40	50,0	0,0	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	52,8
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		33,00	45,0	0,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,70		45,6	0,0	39,8	50,8	57,8	62,8	62,8	58,4
Totaal		32,70		R'	0,0	26,8	32,6	37,0	38,2	39,8	37,7
				GA	0,0	23,9	29,7	34,1	35,3	36,9	34,8

VARIANT: type Atl. D, atelierwoning

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	56,0	64,8	73,9	76,2	74,7	80,0

Verblijfsgebied: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 47 dB
verblijfsruimte >= 45 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Atelier begane grond+vide+woon...	0,00	37,5	42,5	33,6	Nee
Totaal verblijfsgebied	0,00			33,6	Nee

Verblijfsruimte: Atelier begane grond+vide+woonkamer mezzanine

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 80,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 37,5	dB
Volume	:...192,80	m³	Binnenniveau Lbi	:... 42,5	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 33,6	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West W1

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... -1,0	dB	4. Geveltype 2, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	9,20		42,1	0,0	30,9	37,4	46,1	45,7	48,8	45,2
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,30		37,5	0,0	41,6	44,6	44,6	49,6	54,6	48,1
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,30	50,0	0,0	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,7
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		23,10	45,0	0,0	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6
D03327	Thermobel TG Stratobel 66.2-16-6-16-44.2...	10,80		42,1	0,0	30,2	36,7	45,4	45,0	48,1	44,5
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,70		37,5	0,0	40,9	43,9	43,9	48,9	53,9	47,4
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		15,10	50,0	0,0	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4
D02425	ramen: dubbele dichting [3]		28,00	45,0	0,0	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,8
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,30		45,6	0,0	40,1	51,1	58,1	63,1	63,1	58,6
Totaal		26,30		R'	0,0	26,8	32,6	36,9	38,1	39,6	37,6
				GA	0,0	26,6	32,4	36,8	37,9	39,5	37,5

VARIANT: type App. A 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	55,0	63,8	72,9	75,2	73,7	79,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 46 dB
verblijfsruimte >= 44 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.08 Woonkeuken	31,30	37,4	41,6	35,8	Nee
Totaal verblijfsgebied	31,30			35,8	Nee

Verblijfsruimte: A.08 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 31,30	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 79,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 37,4	dB
Volume	:... 82,94	m³	Binnenniveau Lbi	:... 41,6	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 35,8	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		39,1	0,0	20,6	31,4	39,8	48,4	47,1	40,3
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		37,5	0,0	39,7	42,7	42,7	47,7	52,7	46,2
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,9
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	6,40		45,6	0,0	31,8	42,8	49,8	54,8	54,8	50,4
Totaal		19,20		R'	0,0	20,3	30,6	36,8	41,2	41,6	37,8
				GA	0,0	19,8	30,2	36,4	40,8	41,2	37,4

Verblijfsgebied: Studeerkamer

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 46 dB
verblijfsruimte >= 44 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.04 Studeerkamer	5,00	34,5	44,5	34,5	Nee
Totaal verblijfsgebied	5,00			34,5	Nee

Verblijfsruimte: A.04 Studeerkamer

Vloeroppervlak	:... 5,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 79,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 34,5	dB
Volume	:... 13,25	m³	Binnenniveau Lbi	:... 44,5	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 34,5	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	4,00		39,1	0,0	19,7	30,5	38,9	47,5	46,2	39,3
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,00		37,5	0,0	38,8	41,8	41,8	46,8	51,8	45,3
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		9,50	50,0	0,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		45,6	0,0	34,8	45,8	52,8	57,8	57,8	53,4
Totaal		6,00		R'	0,0	19,5	30,0	36,6	42,5	43,2	37,8
				GA	0,0	16,1	26,6	33,3	39,2	39,8	34,5

Verblijfsgebied: Slaapkamer 1

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 46 dB
verblijfsruimte >= 44 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.03 Slaapkamer 1	11,90	34,8	44,2	34,8	Nee
Totaal verblijfsgebied	11,90			34,8	Nee

Verblijfsruimte: A.03 Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	:... 11,90	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 79,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 34,8	dB
Volume	:... 31,54	m³	Binnenniveau Lbi	:... 44,2	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 34,8	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	6,20		39,1	0,0	21,0	31,8	40,2	48,8	47,5	40,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,50		37,5	0,0	40,2	43,2	43,2	48,2	53,2	46,8
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		11,10	50,0	0,0	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4,90		45,6	0,0	31,1	42,1	49,1	54,1	54,1	49,7
Totaal		12,60		R'	0,0	20,5	30,8	36,7	40,4	40,7	37,5
				GA	0,0	17,7	28,0	33,9	37,6	37,9	34,8

VARIANT: type App. B 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	55,0	63,8	72,9	75,2	73,7	79,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 46 dB
verblijfsruimte >= 44 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
B.02 Woonkeuken	22,70	36,0	43,0	35,7	Nee
Totaal verblijfsgebied	22,70			35,7	Nee

Verblijfsruimte: B.02 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 22,70	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 79,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 36,0	dB
Volume	:... 60,15	m³	Binnenniveau Lbi	:... 43,0	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 35,7	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		39,1	0,0	20,5	31,3	39,7	48,3	47,0	40,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		37,5	0,0	39,5	42,5	42,5	47,5	52,5	46,1
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	5,80		45,6	0,0	32,1	43,1	50,1	55,1	55,1	50,6
Totaal		18,60		R'	0,0	20,1	30,5	36,7	41,1	41,5	37,7
				GA	0,0	18,5	28,8	35,0	39,4	39,8	36,0

VARIANT: type App. D/E 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	55,0	63,8	72,9	75,2	73,7	79,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 46 dB
verblijfsruimte >= 44 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
E.06 Woonkeuken	23,00	36,9	42,1	35,7	Nee
Totaal verblijfsgebied	23,00			35,7	Nee

Verblijfsruimte: E.06 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 23,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 79,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 36,9	dB
Volume	:... 60,95	m³	Binnenniveau Lbi	:... 42,1	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 35,7	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	7,60		39,1	0,0	20,9	31,7	40,1	48,7	47,4	40,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		37,5	0,0	40,1	43,1	43,1	48,1	53,1	46,6
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,2
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	5,80		45,6	0,0	31,2	42,2	49,2	54,2	54,2	49,8
Totaal		15,30		R'	0,0	20,5	30,8	36,8	40,8	41,1	37,7
				GA	0,0	19,7	30,0	36,0	40,0	40,3	36,9

VARIANT: type App. F 1e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	55,0	63,8	72,9	75,2	73,7	79,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 46 dB
verblijfsruimte >= 44 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
F.05 Woonkeuken	24,60	35,2	43,8	35,2	Nee
Totaal verblijfsgebied	24,60			35,2	Nee

Verblijfsruimte: F.05 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 24,60	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 79,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 35,2	dB
Volume	:... 65,19	m³	Binnenniveau Lbi	:... 43,8	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 35,2	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	7,60		39,1	0,0	21,5	32,3	40,7	49,3	48,0	41,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		37,5	0,0	40,6	43,6	43,6	48,6	53,6	47,1
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	7,90		45,6	0,0	30,4	41,4	48,4	53,4	53,4	49,0
Totaal		17,40		R'	0,0	20,9	31,3	37,3	41,3	41,6	38,2
				GA	0,0	19,9	30,2	36,2	40,2	40,5	37,1

Vlak 2 :..Gevel Zuid

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	2,50		34,2	0,0	20,0	30,2	38,0	48,5	47,2	39,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,60		37,5	0,0	43,7	46,7	46,7	51,7	56,7	50,2
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		7,70	50,0	0,0	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig [2]	8,00		58,5	0,0	41,4	50,4	58,4	66,4	73,4	59,9
Totaal		11,10		R'	0,0	19,9	30,0	37,2	45,5	45,5	38,6
				GA	0,0	20,8	30,9	38,1	46,4	46,4	39,5

VARIANT: type App. A 2e t/m 4e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	53,0	61,8	70,9	73,2	71,7	77,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 44 dB
verblijfsruimte >= 42 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.08 Woonkeuken	31,30	37,4	39,6	35,8	Nee
Totaal verblijfsgebied	31,30			35,8	Nee

Verblijfsruimte: A.08 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 31,30	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 77,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 37,4	dB
Volume	:... 82,94	m³	Binnenniveau Lbi	:... 39,6	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 35,8	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		39,1	0,0	20,6	31,4	39,8	48,4	47,1	40,3
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		37,5	0,0	39,7	42,7	42,7	47,7	52,7	46,2
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,9
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	6,40		45,6	0,0	31,8	42,8	49,8	54,8	54,8	50,4
Totaal		19,20		R'	0,0	20,3	30,6	36,8	41,2	41,6	37,8
				GA	0,0	19,8	30,2	36,4	40,8	41,2	37,4

Verblijfsgebied: Studeerkamer

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 44 dB
verblijfsruimte >= 42 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.04 Studeerkamer	5,00	34,5	42,5	34,5	Nee
Totaal verblijfsgebied	5,00			34,5	Nee

Verblijfsruimte: A.04 Studeerkamer

Vloeroppervlak	:... 5,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 77,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 34,5	dB
Volume	:... 13,25	m³	Binnenniveau Lbi	:... 42,5	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 34,5	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	4,00		39,1	0,0	19,7	30,5	38,9	47,5	47,7	39,4
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,00		37,5	0,0	38,8	41,8	41,8	46,8	51,8	45,3
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		9,50	50,0	0,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		45,6	0,0	34,8	45,8	52,8	57,8	57,8	53,4
Totaal		6,00		R'	0,0	19,5	30,0	36,6	42,5	43,8	37,8
				GA	0,0	16,1	26,6	33,3	39,2	40,5	34,5

Verblijfsgebied: Slaapkamer 1

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 44 dB
verblijfsruimte >= 42 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
A.03 Slaapkamer 1	11,90	34,8	42,2	34,8	Nee
Totaal verblijfsgebied	11,90			34,8	Nee

Verblijfsruimte: A.03 Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	:... 11,90	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 77,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 34,8	dB
Volume	:... 31,54	m³	Binnenniveau Lbi	:... 42,2	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 34,8	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	6,20		39,1	0,0	21,0	31,8	40,2	48,8	47,5	40,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,50		37,5	0,0	40,2	43,2	43,2	48,2	53,2	46,8
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		11,10	50,0	0,0	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6	50,6
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4,90		45,6	0,0	31,1	42,1	49,1	54,1	54,1	49,7
Totaal		12,60		R'	0,0	20,5	30,8	36,7	40,4	40,7	37,5
				GA	0,0	17,7	28,0	33,9	37,6	37,9	34,8

VARIANT: type App. F 2e t/m 5e verdieping, appartement

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
(eigen waarde)	0,0	53,0	61,8	70,9	73,2	71,7	77,0

Verblijfsgebied: Woonkeuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 44 dB
verblijfsruimte >= 42 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
F.05 Woonkeuken	24,60	33,0	44,0	33,0	Nee
Totaal verblijfsgebied	24,60			33,0	Nee

Verblijfsruimte: F.05 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 24,60	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 77,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 33,0	dB
Volume	:... 65,19	m³	Binnenniveau Lbi	:... 44,0	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 33,0	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	7,60		34,2	0,0	17,1	27,3	35,1	45,6	44,3	36,3
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		37,5	0,0	40,6	43,6	43,6	48,6	53,6	47,1
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		14,90	50,0	0,0	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
D02430	ramen: enkele dichting door lipprofiel met ...		6,30	40,0	0,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	7,90		45,6	0,0	30,4	41,4	48,4	53,4	53,4	49,0
Totaal		17,40		R'	0,0	16,9	26,9	33,9	40,4	40,4	35,1
				GA	0,0	15,8	25,9	32,8	39,4	39,4	34,1

Vlak 2 :..Gevel Zuid

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-4 [1]	2,50		34,2	0,0	20,0	30,2	38,0	48,5	47,2	39,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,60		37,5	0,0	43,7	46,7	46,7	51,7	56,7	50,2
D02413	kozijn-steen: schuimband met afdeklat [3]		7,70	50,0	0,0	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig [2]	8,00		58,5	0,0	41,4	50,4	58,4	66,4	73,4	59,9
Totaal		11,10		R'	0,0	19,9	30,0	37,2	45,5	45,5	38,6
				GA	0,0	20,8	30,9	38,1	46,4	46,4	39,5

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*63*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 1...	16,0	27,0	38,0	45,0	50,0	50,0	45,6	Verkeerslawaai en woningen '84
D00699	Betonwand 240 mm enke...	30,0	40,0	49,0	57,0	65,0	72,0	58,5	Geluidwering in woningbouw '92
D01792	K3: dikke kozijnen en ram...	28,0	31,0	34,0	34,0	39,0	44,0	37,5	Geluidwering Gevels Herzien '89
D02413	kozijn-steen: schuimband...	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02425	ramen: dubbele dichting [3]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02430	ramen: enkele dichting do...	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D03320	Thermobel TG 6-15-4-15-...	4,8	15,0	25,2	33,0	43,5	42,2	34,2	AGC Pocket
D03327	Thermobel TG Stratobel ...	20,2	27,8	34,3	43,0	42,6	45,7	42,1	AGC Pocket
D03331	Thermobel TG Stratopho...	8,6	19,4	30,2	38,6	47,2	45,9	39,1	AGC Pocket

Bijlage 8 Akoestisch onderzoek voor railverkeerslawaai

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

DE HELLING 12-14 UTRECHT

REALISATIE APPARTEMENTENGEBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
[redacted] B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai, Helling 12-14 Utrecht
Referentie:	20210760.Rail.v01
Datum:	3 augustus 2021
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 6
2.3. Gegevensbronnen 6
2.4. Rekenmethode 6
2.5. Model en uitgangspunten 7

3. REKENRESULTATEN 9

3.1. Algemeen 9
3.2. Rekenresultaten spoorlijnen Utrecht – Boxtel en Amsterdam – Elten 9
3.3. Hogere-waardebeleid 10
3.4. Cumulatie met wegverkeerslawaai 14
3.5. Bouwbesluit 14
3.6. Woon- en verblijfsklimaat 15

4. CONCLUSIE 16
BIJLAGE I. BEOOGD PLAN 17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN 20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de gronden aan Helling 12-14 in Utrecht te herontwikkelingen voor de realisatie van een appartementencomplex met commerciële ruimten op de begane grond.

In het kader van deze ontwikkeling zal onderzoek plaatsvinden naar wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai (zowel het geluid gegenereerd door poppodium De Helling (Helling 7) en Brandweerkazerne Tolsteeg (Helling 20)). In deze rapportage wordt het geluid afkomstig van railverkeer onderzocht.

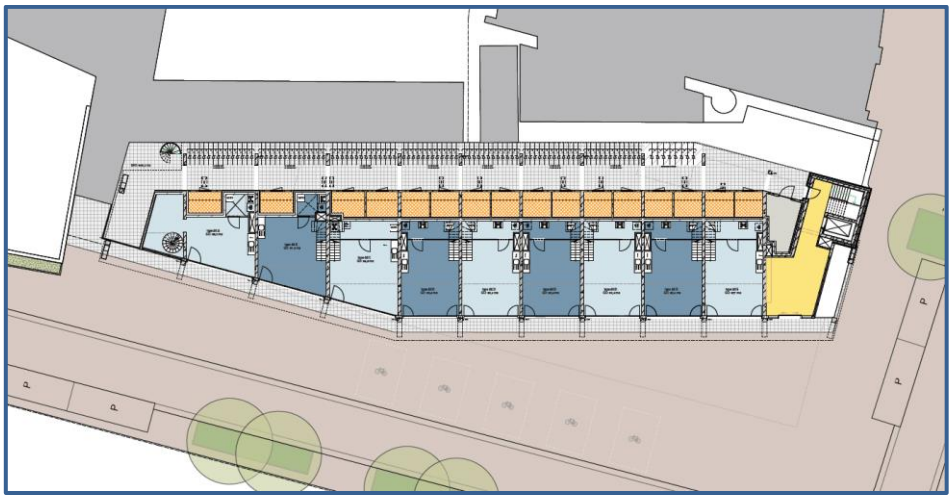
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde inpassing van het appartementencomplex in de omgeving weergegeven. Op afbeelding 3 is een zijaanzicht weergegeven van het beoogde appartementencomplex. Beide afbeeldingen zijn afkomstig uit de tekeningen en impressies van het plan opgesteld door Bureau Kroner architecten (03-05-2021) en aangeleverd door de opdrachtgever. Deze afbeeldingen zijn samen met aanvullende tekeningen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Inpassing appartementencomplex



Afbeelding 3. Zijaanzicht appartementencomplex

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer in de omgeving op de gewenste appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste appartementen. Het plangebied ligt op een afstand van circa 85 meter van de spoorlijnen Utrecht – Boxtel en Amsterdam – Elten. Deze spoorlijnen zijn opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 67 dB) is de geluidzone 600 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. Voor een woning geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB.

2.3. Gegevensbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen.

De hoogtes van de gebouwen, de hoogtelijnen van het maaiveld en overige omgevingskenmerken zijn nauwkeurig ingetekend op basis van het AHN. De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

2.4. Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2020.2, module RMR 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een deels absorberende bodem (factor 0,30).

Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

2.5. Model en uitgangspunten

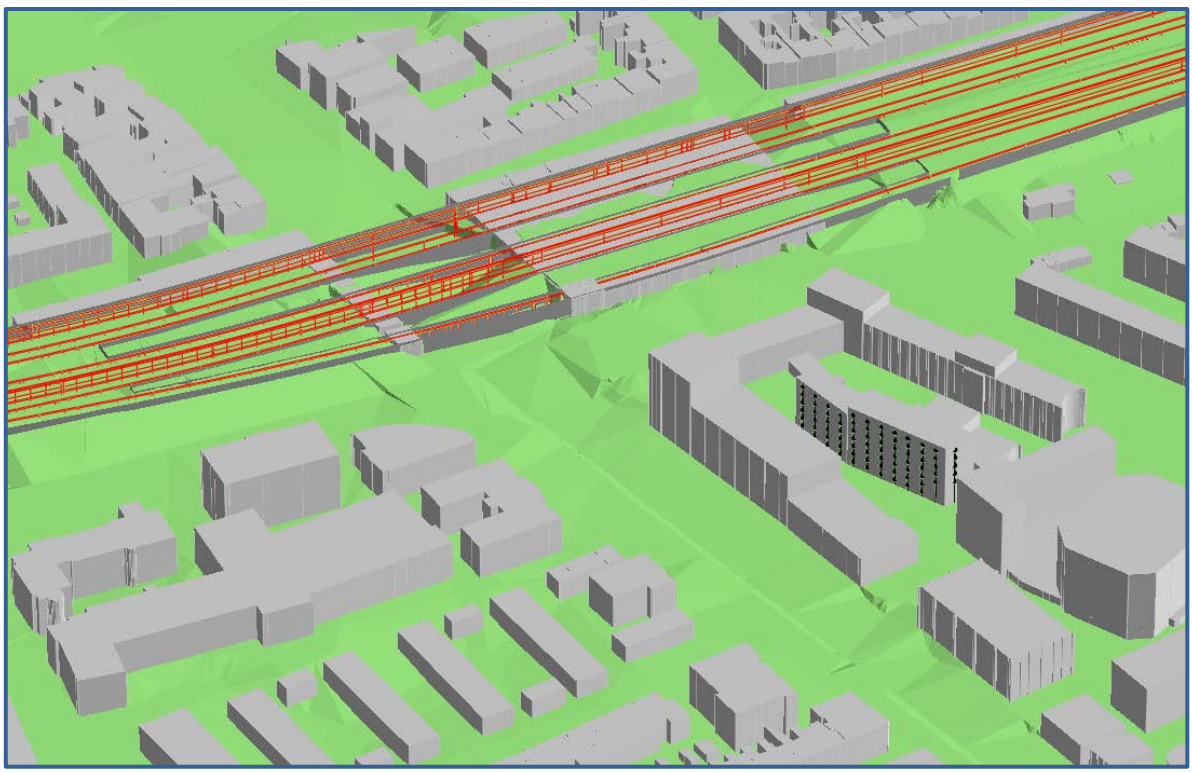
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van alle toekomstige appartementen en logeerkamers. De toegepaste rekenhoogtes zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Rekenhoogtes

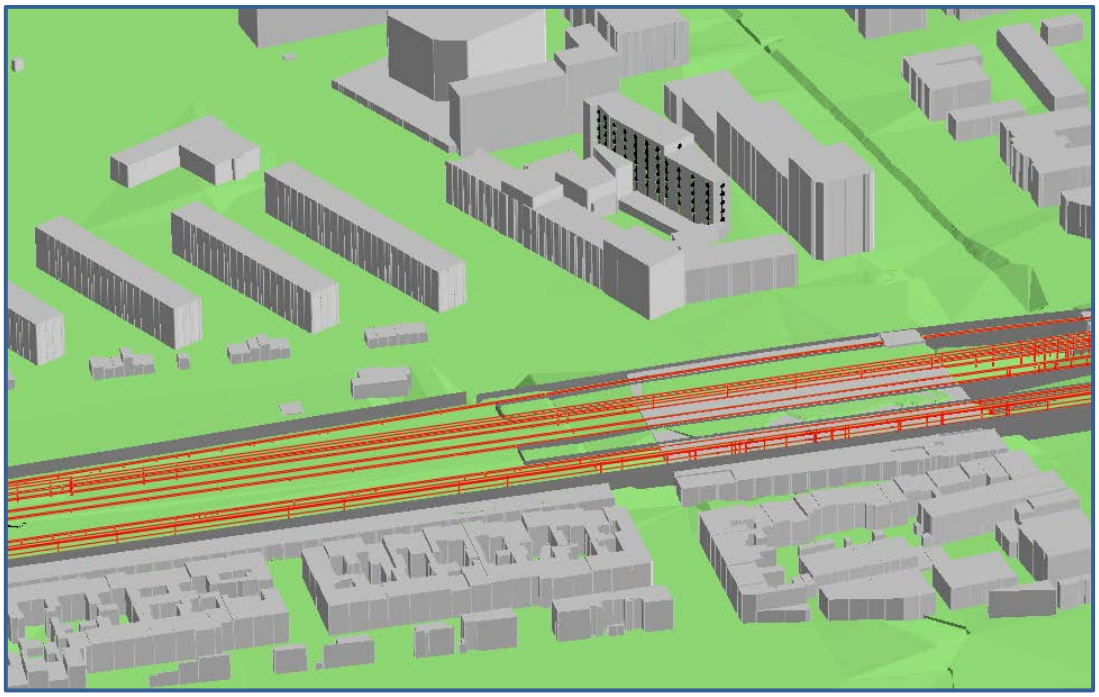
Verdieping	Rekenhoogte (meter) ten opzichte van maaiveld
Begane grond	1,50
1e verdieping	4,50
2e verdieping	7,50
3e verdieping	10,50
4e verdieping	13,50
5e verdieping	16,50
6e verdieping	19,50

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

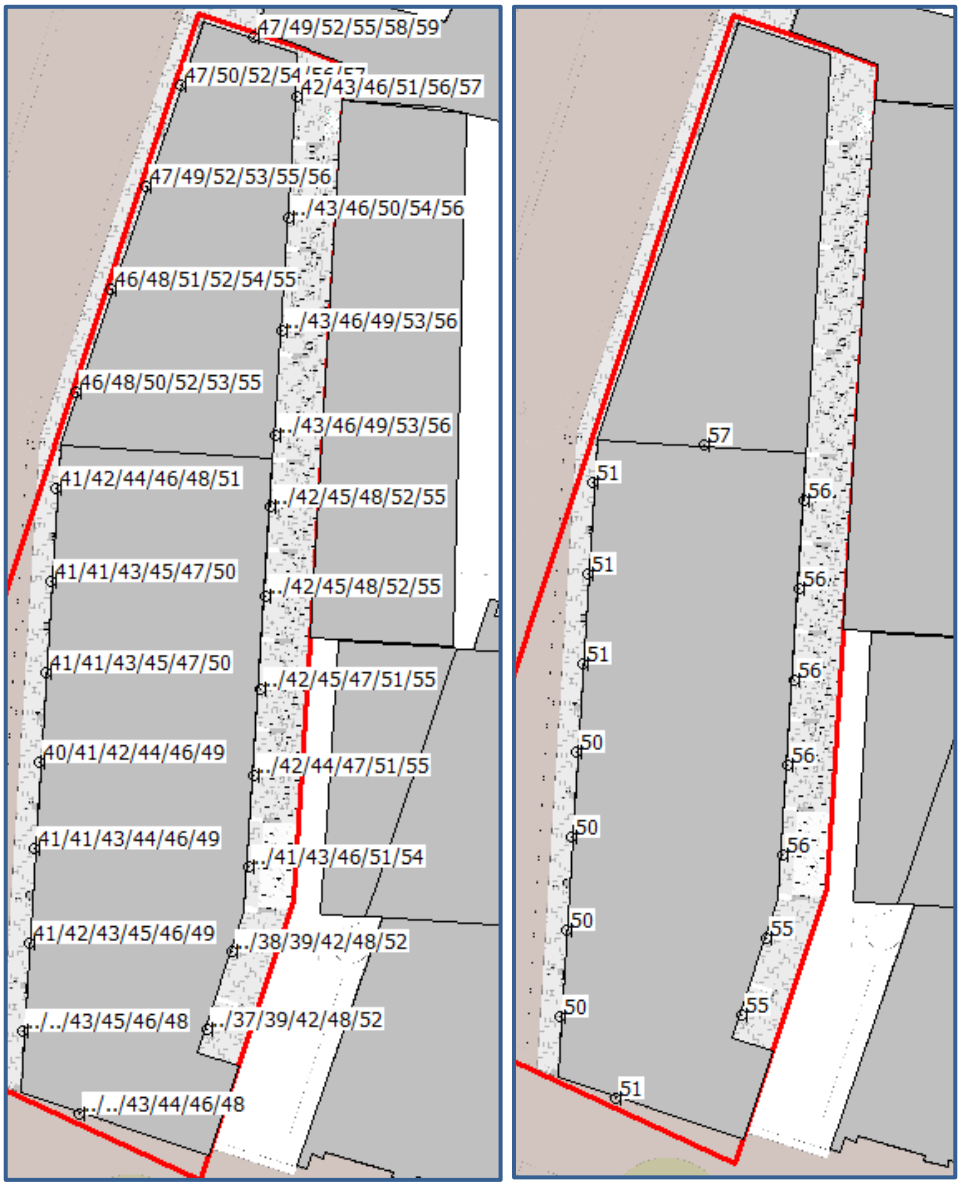
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Rekenresultaten spoorlijnen Utrecht – Boxtel en Amsterdam – Elten

Op afbeelding 6 zijn de geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijnen Utrecht – Boxtel en Amsterdam – Elten
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter (links) en 19,5 meter (rechts)

Toetsing
De geluidbelasting afkomstig van de Baden Powellweg bedraagt op zijn hoogst 59 dB ter plaatse van de noordgevel van het appartement op de noordelijke kop van het complex op de 5e verdieping. Echter zal deze gevel bij het appartementencomplex doof worden uitgevoerd. In dit geval is het niet nodig om de geluidsbelastingen op deze gevel te toetsen aan de wet geluidhinder.

De hoogste geluidbelasting op een niet-dove gevel bedraagt 57 dB ter plaatse van de west- en oostgevels van hetzelfde appartement op de noordelijke kop van het complex op de 5e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op twaalf beoordelingspunten op het appartementencomplex overschreden (meerdere hoogtes, negen appartementen).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden. Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere-waardebeleid

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en er een hogere waarde kan worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeer/vervoerskundige en financiële aspecten. Alleen als blijkt dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel in conflict zijn met één of meerdere van de genoemde ontheffingsgronden, kan worden overgegaan tot het verlenen van een hogere waarde. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Naast het gangbaar ontheffingenbeleid zal rekening gehouden moeten worden met het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Utrecht. Het geldende geluidbeleid is terug te vinden in het document “Geluidnota Utrecht” uit februari 2014, met nadere details over de toepassing vastgelegd in de notitie “Geluidsaspecten bij planontwikkeling in de gemeente Utrecht” versie 8.1 uit augustus 2020. Het gemeentelijk beleid geeft aanvullende voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde en stelt dat een project onder één van de ontheffingscriteria moet vallen.

Bronmaatregelen
Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Het is echter niet duidelijk of in de bestaande situatie al sprake is van raildempers. Gezien het kleine aantal appartementen waarbij een overschrijding wordt berekend en de grote afstand spoor waarbij deze zouden moeten worden toegepast is dit financieel echter niet reëel. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder (Prorail) dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot het spoor kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Om de geluidbelasting vanwege de spoorlijnen te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde dient een zeer hoge afscherming te worden gerealiseerd. De overschrijdingen worden immers berekend op hoogten van 13,5 t/m 19,5 meter boven het maaiveld.

Bij het huidige spoorviaduct lijkt een dergelijk scherm ook slecht inpasbaar. Het huidige viaduct is naar verwachting niet berekend op deze constructie en mede door de aanwezigheid van het station Vaartsche Rijn lijkt het ook niet haalbaar een scherm direct naast het viaduct te plaatsen. Bovendien is, gezien het aantal appartementen (negen) waarbij overschrijdingen worden berekend en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden berekend op 85 meter afstand van de spoorlijn. Een kleine vergroting van de afstand tussen de appartementen en het spoor zal niet leiden tot leiden tot een situatie waarin de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Aangezien het plan ook uitgaat van een vrijwel volledige benutting van het beschikbare perceel zal het vergroten van de afstand tussen de appartementen en het spoor niet mogelijk zijn.

Maatregelen bij de ontvanger
In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de benodigde gevelwering om een acceptabel woon- en verblijfsklimaat te bereiken. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering en/of voorzieningen van de desbetreffende geveldelen. De gemeente zal bepalen welke voorzieningen/voorwaarden nodig zijn om de benodigde hogere waarden te verlenen.

Criteria verlening hogere waarde
De gemeente Utrecht geeft in de geluidnota de volgende ontheffingscriteria waar een project onder moet vallen om een hogere waarde te verlenen:

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie voor andere woningen of geluidsgevoelige objecten (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
5. de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte;
6. de woningen hebben vanwege alle geluidsbronnen op ten minste één uitwendige scheidingsconstructie een geluidsbelasting die lager is dan of gelijk is aan de

voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbronnen (geluidsluwe gevel t.g.v. bronnen volgens de Wet geluidhinder of de luchtvaartwet);

7. de woningen zijn gesitueerd in een door het rijk aangewezen ontwikkelingslocatie (o.a. Vinex);

Het plan valt binnen de criteria 3 en 5.

Voorwaarden gemeentelijk beleid
De gemeente Utrecht stelt drie aanvullende voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde. De exacte voorwaarden zijn afhankelijk van omgeving. De omgeving van het plangebied kan worden geclassificeerd als het gebiedstype “Overige gebieden”. Onderstaande voorwaarden zijn kenmerkend voor het gebiedstype “Overige gebieden”.

- **Geluidsluwe gevel**
  De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen (of, in sommige gebieden de hogere waarde minus 10 dB; zie tabel 4.1). De voorkeursgrenswaarden zijn: wegverkeer 48 dB, railverkeer 55 dB en industrie 50 dB(A);
- **Woningindeling**
  De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied. Deze voorwaarde wordt in tabel 4.1 aangehaald als de "30-procent-eis";
- **Buitenruimte**
  Het geluidsniveau bij de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van alle appartementen waarbij hogere waarden nodig zijn. Aangezien het hier de geluidsbelasting van spoorverkeer betreft worden gevels en buitenruimtes als geluidluw beschouwd tot en met een maximale geluidsbelasting van respectievelijk 55 dB en 60 dB. Appartementen zijn gekenmerkt overeenkomstig met de bijgevoegde tekeningen (zie bijlage I).

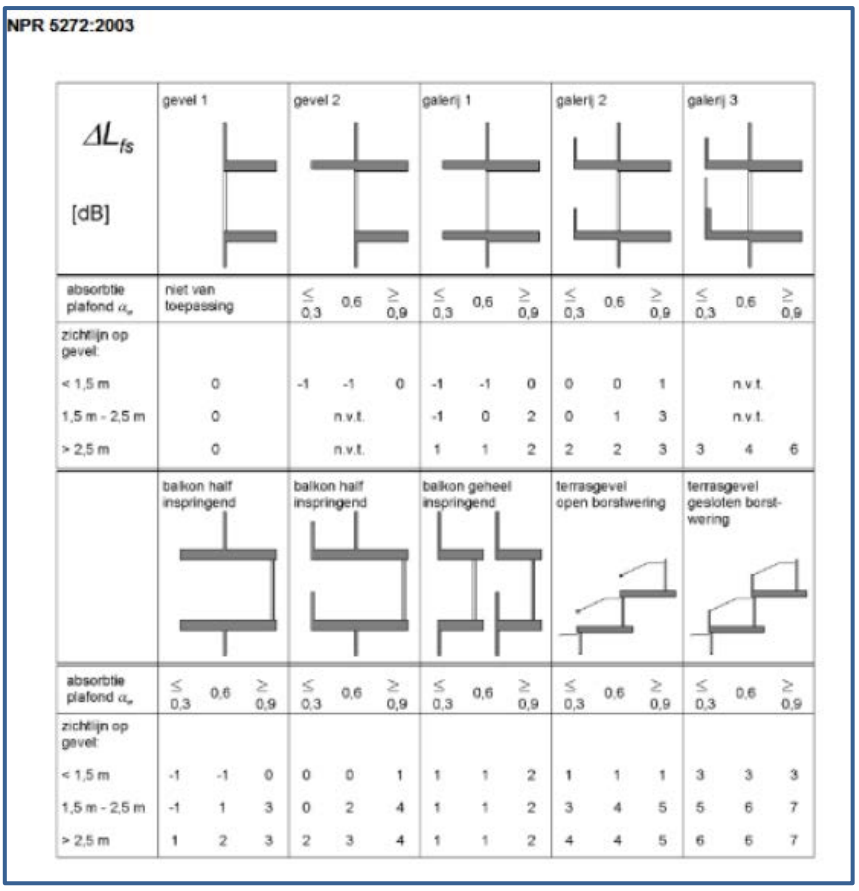
*toelichting - De geluidsbelasting op de gevel bij ruimte 4.A.03 bedraagt volgens het rekenmodel 56 dB, wat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is en normaliter dus niet als geluidluw kan worden aangemerkt. Echter is er in dit model gerekend met een volledig platte gevel, terwijl er in werkelijkheid sprake is van een loggia aan deze gevel waardoor de gevel meer beschut is. De NPR5272:2003 biedt een overzicht van de correcties qua geluidbelasting die als gevolg van een dergelijke gevelstructuur te verwachten zijn, zie ook afbeelding 7.

De gevelstructuur ter hoogte van gevel 4.A.03 kan worden gekenmerkt als een type “balkon geheel inspringend”. Volgens de tabel kan dan ongeacht zichtlijn en plafondabsorptie een correctie van 1 dB worden aangehouden. Hiermee komt de geluidsbelasting op deze gevel

uit op 55 dB, waardoor deze als geluidsluw kan worden aangemerkt. De buitenruimte die aan deze gevel grenst voldoet ook aan de eis uit het gemeentelijk beleid, ook wanneer deze correctie hiervoor niet wordt toegepast.

Tabel 3. Appartementen met benodigde hogere waardes en checklist extra voorwaarden gemeentelijk beleid

Appartement	Eis geluidluwe gevel	Eis woningindeling	Eis buitenruimte
3.A	Ja, bij ruimte 3.A.03	Ruimte 3.A.03 voldoet	Ja, bij ruimte 3.A.03
4.A	Ja, bij ruimte 4.A.03, zie toelichting*	Ruimte 4.A.03 voldoet	Ja, bij ruimte 4.A.03, zie toelichting*
4.B	Ja, bij ruimte 4.B.06	Ruimte 4.B.06 voldoet	Ja, bij ruimte 4.B.06
4.C	Ja, bij ruimte 4.C.06	Ruimte 4.C.06 voldoet	Ja, bij ruimte 4.C.06
5.D1	Ja, bij ruimte 5.D1.06	Ruimte 5.D1.06 voldoet	Ja, bij ruimte 5.D1.06
5.D2	Ja, bij ruimte 5.D2.06	Ruimte 5.D2.06 voldoet	Ja, bij ruimte 5.D2.06
5.D3	Ja, bij ruimte 5.D3.06	Ruimte 5.D3.06 voldoet	Ja, bij ruimte 5.D3.06
5.D4	Ja, bij ruimte 5.D4.06	Ruimte 5.D4.06 voldoet	Ja, bij ruimte 5.D4.06
5.D5	Ja, bij ruimte 5.D5.06	Ruimte 5.D5.06 voldoet	Ja, bij ruimte 5.D5.06



Afbeelding 6 Gevelstructuurcorrectie in dB volgens de NPR 5272:2003

Ook aan de nadere randvoorwaarden uit de notitie met betrekking tot breedte, hoogte en te openen delen in de geluidluwe gevel wordt voldaan. Er kan gesteld worden dat er aan de eisen voor hogere waardes uit het gemeentelijk beleid wordt voldaan.

3.4. Cumulatie met wegverkeerslawaai

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Omdat in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai niet wordt overschreden[1], is er formeel geen nader onderzoek nodig naar cumulatie in het kader van de Wgh.

Voor de volledigheid is voor het bepalen van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat toch onderzoek gedaan naar de effecten van cumulatie. Deze aspecten zijn in dir rapport beschouwd volgens het toetsingskader voor railverkeerslawaai. Dit is gedaan omdat spoorweglawaai als maatgevend wordt gezien, aangezien alleen bij deze geluidsbronsoort de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

met:

- $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$ (railverkeer)
- $L^*_{LL} = 0{,}98\ LL_L + 7{,}03$ (luchtverkeer)
- $L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$ (industrie)
- $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$ (wegverkeer)
-

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. Met behulp van de formule $L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$ is deze cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} vervolgens weer omgerekend naar $L_{RL,CUM}$, de gecumuleerde waarde voor de bronsoort railverkeer. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting op een niet-dove gevel bedraagt 61 dB. De volledige rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage IV.

3.5. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

[1] Zie "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Helling 12-14 Utrecht" van De Roever Omgevingsadvies d.d. 3 augustus 2021 met het kenmerk 20210760.Weg.v01

Toetsing
De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer op een niet-dove gevel bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van de westelijke gevel van het appartement op de noordelijke kop van het complex op de 5e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 33 = 28 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is. Er wordt opgemerkt dat er als gevolg van industrielawaai ook een bepaalde gevelwering vereist wordt die op sommige locaties hoger uitvalt.

3.6. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in bijlage I. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in $L_{den)}$ weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 43 tot 61 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.
- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte.
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai berekend voor de gewenste appartementen op de Helling 12-14 in Utrecht.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de spoorlijnen Utrecht – Boxtel en Amsterdam – Elten. De hoogst berekende geluidbelasting op een niet-dove gevel bedraagt 57 dB ter plaatse van de west- en oostgevels van het appartement op de noordelijke kop van het complex op de 5e verdieping. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Cumulatie

Aangezien railverkeerslawaai de enige gezoneerde geluidsbron is waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is cumulatie op basis van de wet Wgh niet nader onderzocht. Wel is in het kader van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gecumuleerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. Voor de geveldelen van de gewenste appartementen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal 61 - 33 = 28 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

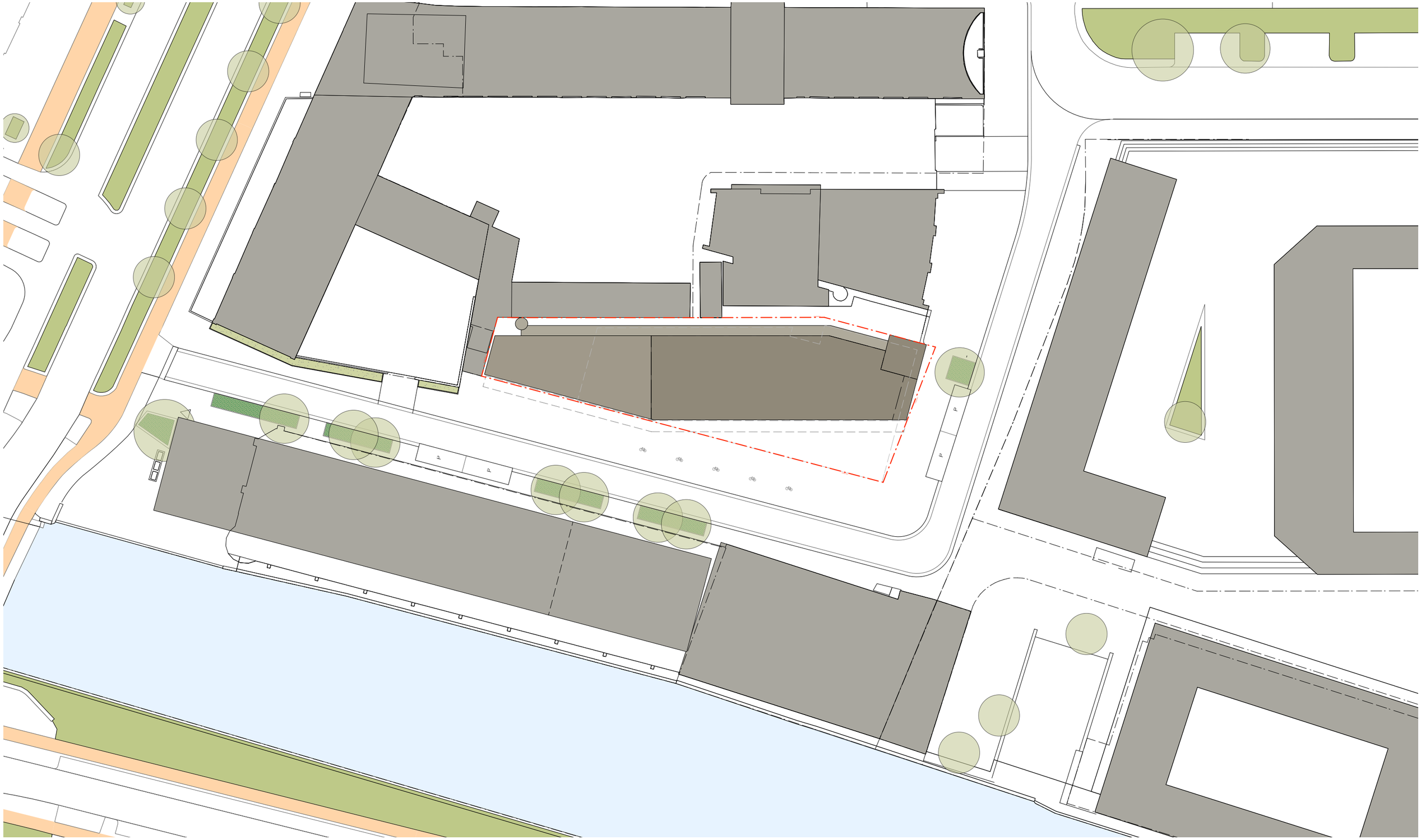
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de appartementen wordt geclassificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Slecht’. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. BEOOGD PLAN




Helling



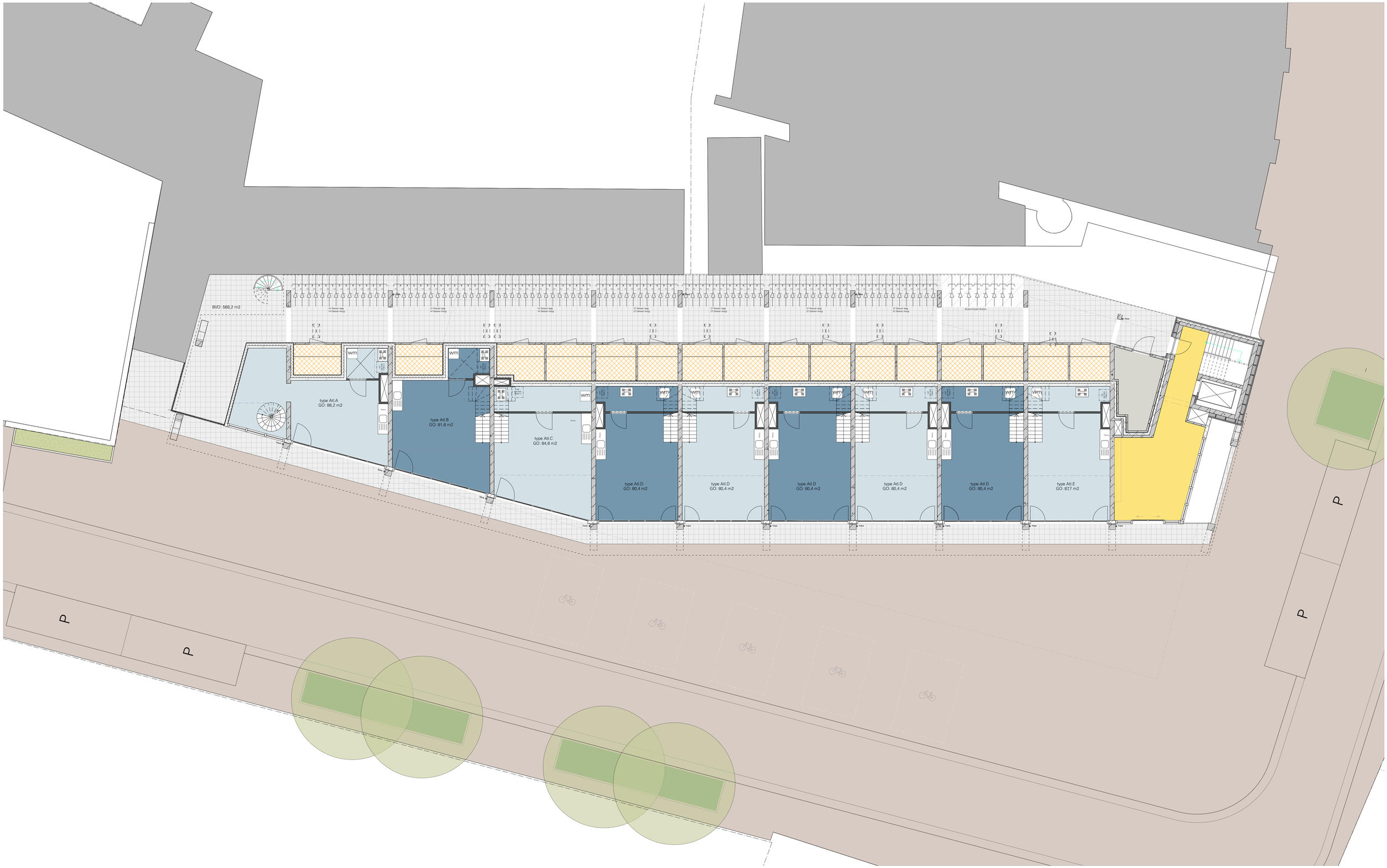
Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
29-04-2021	Situatie
Schaal	opdrachtgever
1:500	Coltavast
formaat	project
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO
SIT
01

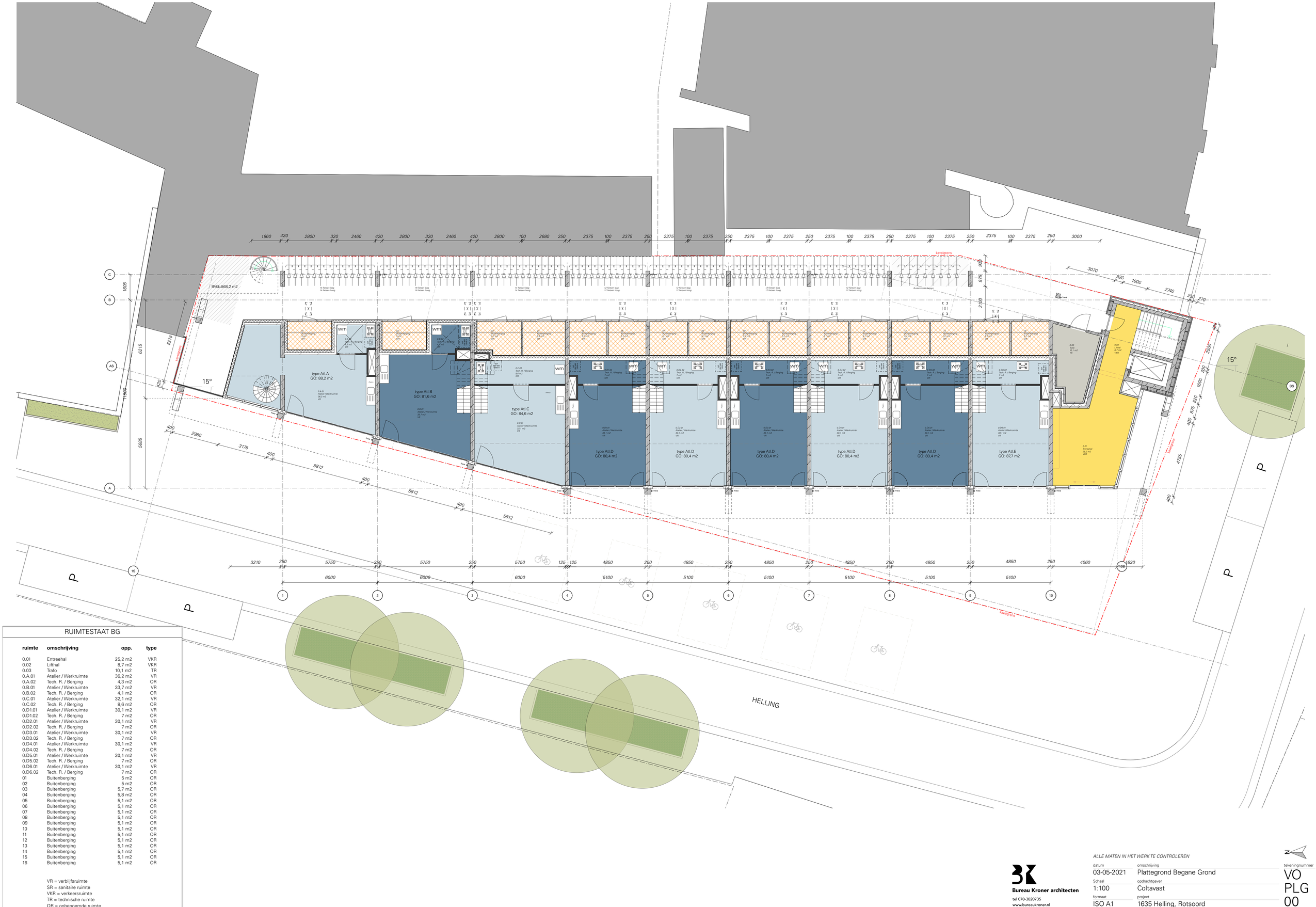


N

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Terrein
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO SIT 02



RUIMTESTAAT BG

ruimte	omschrijving	opp.	type
0.01	Entreehal	25,2 m2	VKR
0.02	Lifthal	8,7 m2	VKR
0.03	Trafo	10,1 m2	TR
0.A.01	Atelier / Werkruimte	36,2 m2	VR
0.A.02	Tech. R. / Bergingg	4,3 m2	OR
0.B.01	Atelier / Werkruimte	33,7 m2	VR
0.B.02	Tech. R. / Bergingg	4,1 m2	OR
0.C.01	Atelier / Werkruimte	32,1 m2	VR
0.C.02	Tech. R. / Bergingg	8,6 m2	OR
0.D1.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D1.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D2.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D2.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D3.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D3.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D4.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D4.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D5.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D5.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
0.D6.01	Atelier / Werkruimte	30,1 m2	VR
0.D6.02	Tech. R. / Bergingg	7 m2	OR
01	Buitenberging	5 m2	OR
02	Buitenberging	5 m2	OR
03	Buitenberging	5,7 m2	OR
04	Buitenberging	5,8 m2	OR
05	Buitenberging	5,1 m2	OR
06	Buitenberging	5,1 m2	OR
07	Buitenberging	5,1 m2	OR
08	Buitenberging	5,1 m2	OR
09	Buitenberging	5,1 m2	OR
10	Buitenberging	5,1 m2	OR
11	Buitenberging	5,1 m2	OR
12	Buitenberging	5,1 m2	OR
13	Buitenberging	5,1 m2	OR
14	Buitenberging	5,1 m2	OR
15	Buitenberging	5,1 m2	OR
16	Buitenberging	5,1 m2	OR

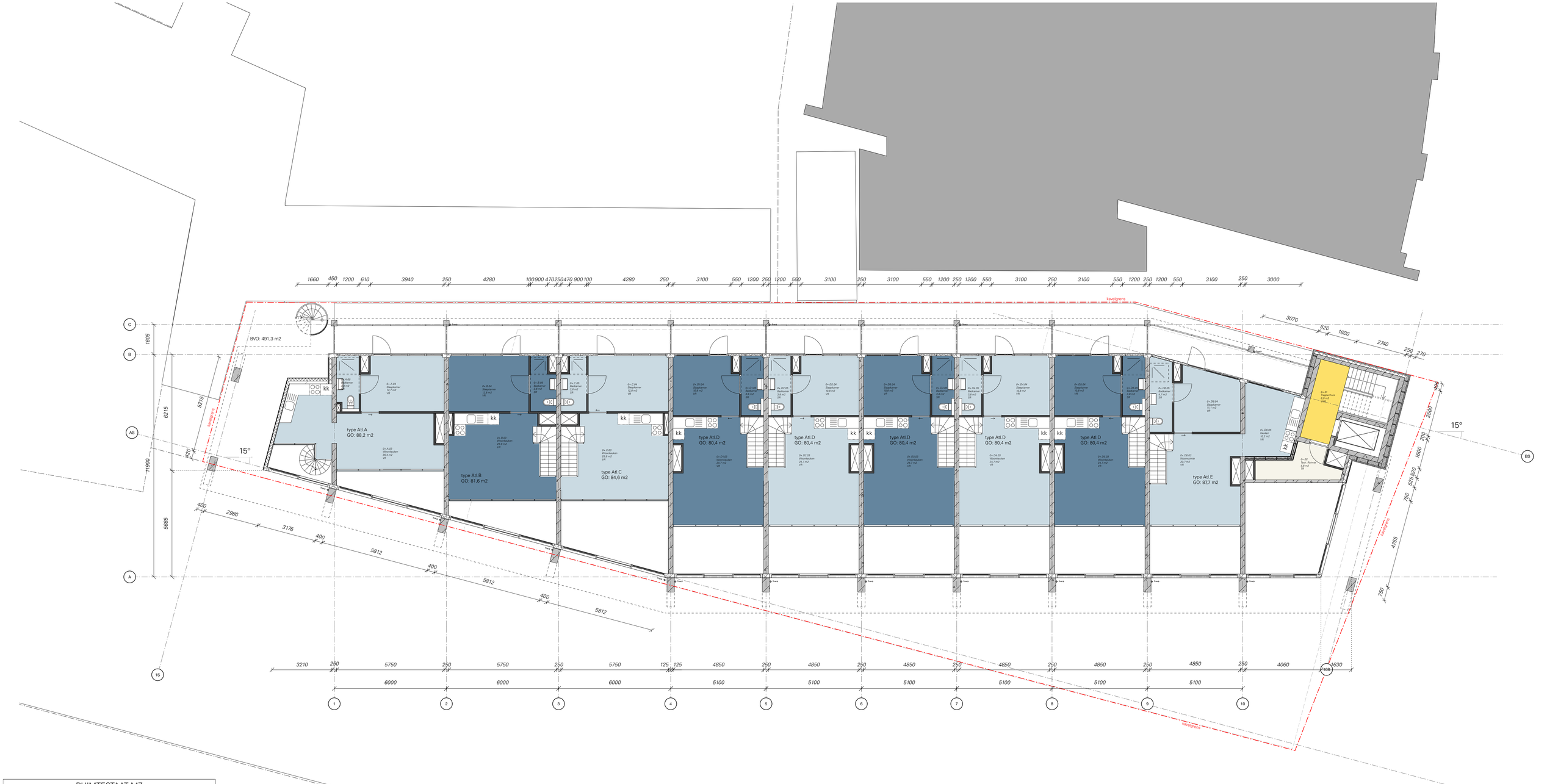
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Begane Grond
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 00



RUIMTESTAAT MZ

ruimte	omschrijving	opp.	type
0+.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
0+.02	Tech. Ruimte	5,8 m2	TR
0+.A.03	Woonkeuken	35,4 m2	VR
0+.A.04	Slaapkamer	12,7 m2	VR
0+.A.05	Badkamer	3,4 m2	SR
0+.B.03	Woonkeuken	25,9 m2	VR
0+.B.04	Slaapkamer	12,8 m2	VR
0+.B.05	Badkamer	3,6 m2	SR
0+.C.03	Woonkeuken	25,9 m2	VR
0+.C.04	Slaapkamer	12,8 m2	VR
0+.C.05	Badkamer	3,6 m2	SR
0+.D1.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D1.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D1.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D2.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D2.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D2.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D3.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D3.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D3.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D4.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D4.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D4.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D5.03	Woonkeuken	24,7 m2	VR
0+.D5.04	Slaapkamer	10,8 m2	VR
0+.D5.05	Badkamer	3,8 m2	SR
0+.D6.03	Woonruimte	20,7 m2	VR
0+.D6.04	Slaapkamer	11,1 m2	VR
0+.D6.05	Badkamer	4,7 m2	SR
0+.D6.05	Keuken	10,2 m2	VR

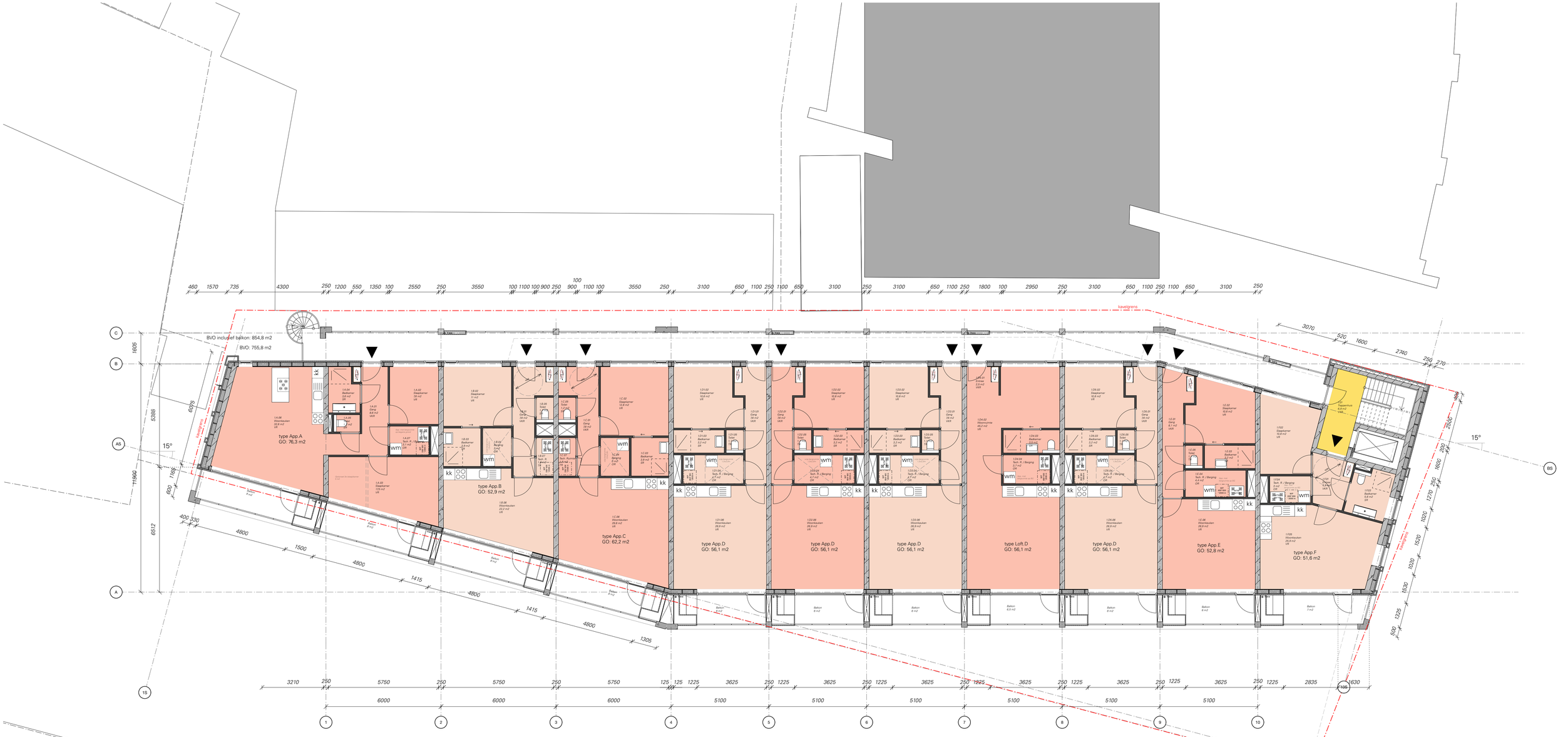
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Mezzanine
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 00+



RUIMTESTAAT 1V

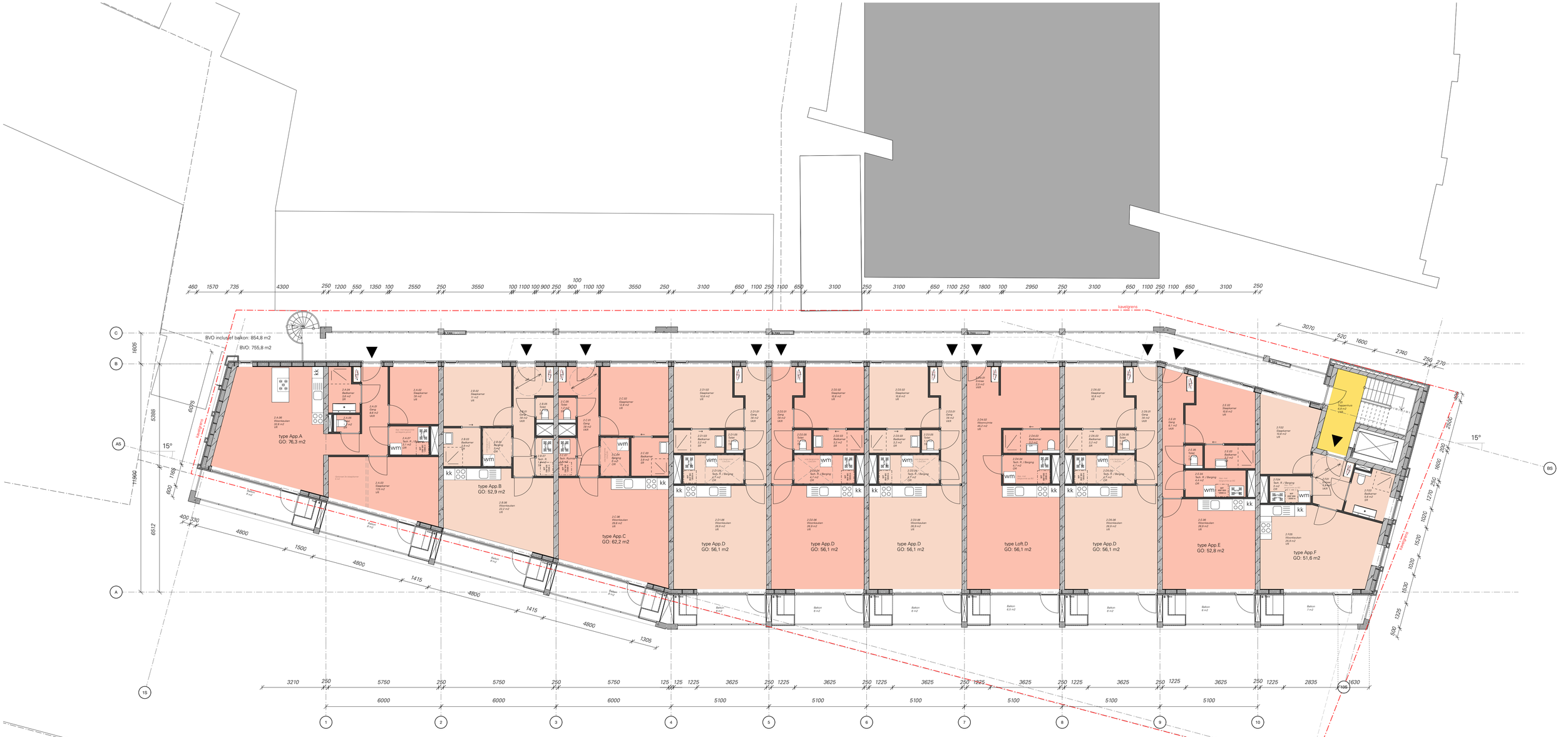
ruimte	omschrijving	opp.	type
1.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
1.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
1.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
1.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
1.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
1.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
1.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
1.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
1.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
1.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
1.B.04	Berging	3 m2	OR
1.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
1.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
1.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
1.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
1.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
1.C.04	Berging	3 m2	OR
1.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
1.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
1.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
1.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.D4.01	Entree	2,5 m2	VKR
1.D4.02	Woonruimte	45,2 m2	VR
1.D4.03	Badkamer	3,5 m2	SR
1.D4.04	Tech. R. / Berging	3,7 m2	OR
1.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
1.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
1.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
1.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
1.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
1.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
1.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
1.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
1.F01	Entree	4,9 m2	VKR
1.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
1.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
1.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
1.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Eerste Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 01



RUIMTESTAAT 2V

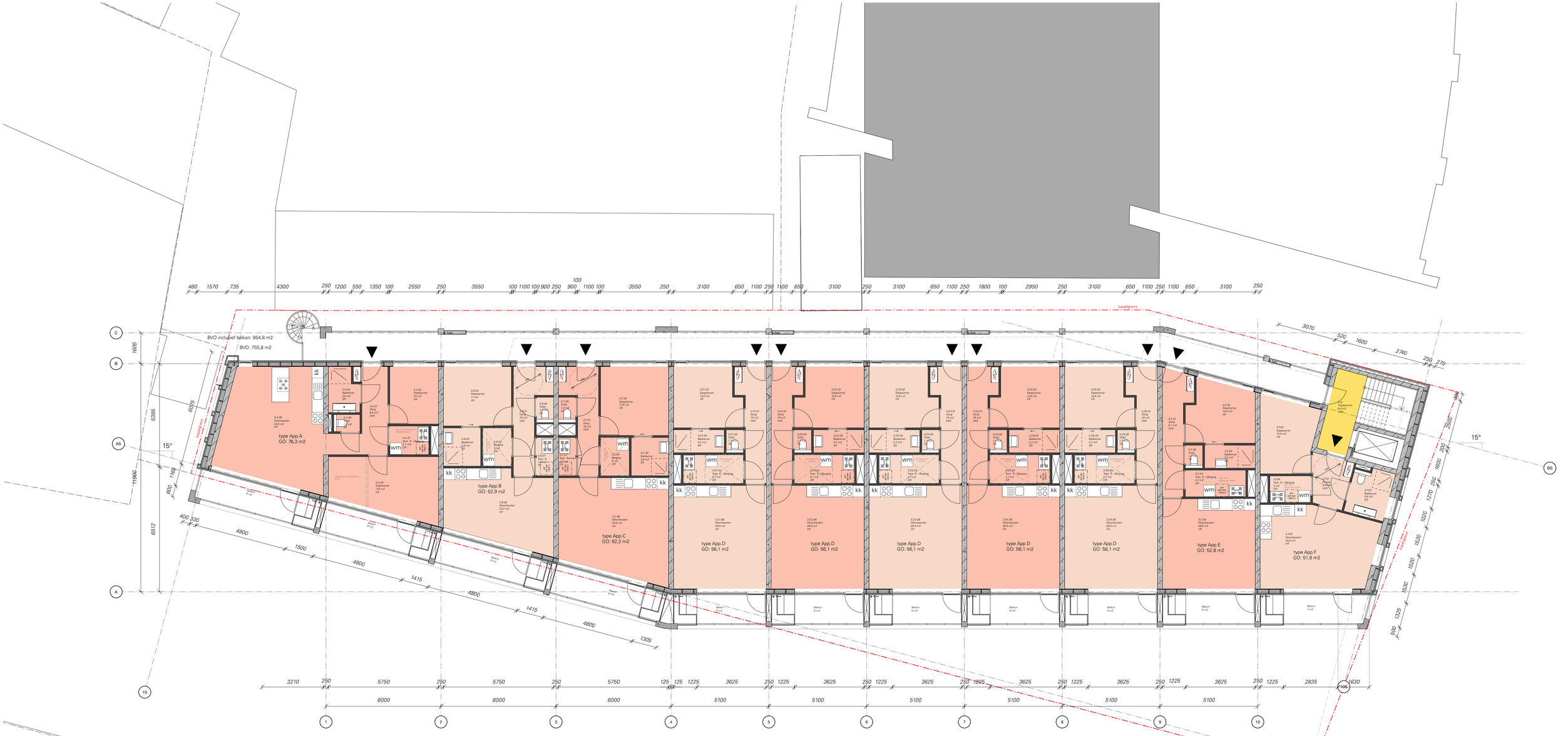
ruimte	omschrijving	opp.	type
2.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
2.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
2.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
2.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
2.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
2.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
2.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
2.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
2.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
2.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
2.B.04	Berging	3 m2	OR
2.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
2.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
2.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
2.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
2.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
2.C.04	Berging	3 m2	OR
2.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
2.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
2.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
2.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.D4.01	Entree	2,5 m2	VKR
2.D4.02	Woonruimte	45,2 m2	VR
2.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
2.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
2.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
2.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
2.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
2.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
2.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
2.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
2.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
2.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
2.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
2.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
2.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Tweede Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 02



RUIMTESTAAT 3V

ruimte	omschrijving	opp.	type
3.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
3.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
3.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
3.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
3.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
3.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
3.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
3.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
3.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
3.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
3.B.04	Berging	3 m2	OR
3.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
3.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
3.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
3.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
3.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
3.C.04	Berging	3 m2	OR
3.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
3.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
3.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
3.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
3.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
3.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
3.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
3.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
3.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
3.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
3.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
3.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
3.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
3.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
3.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
3.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

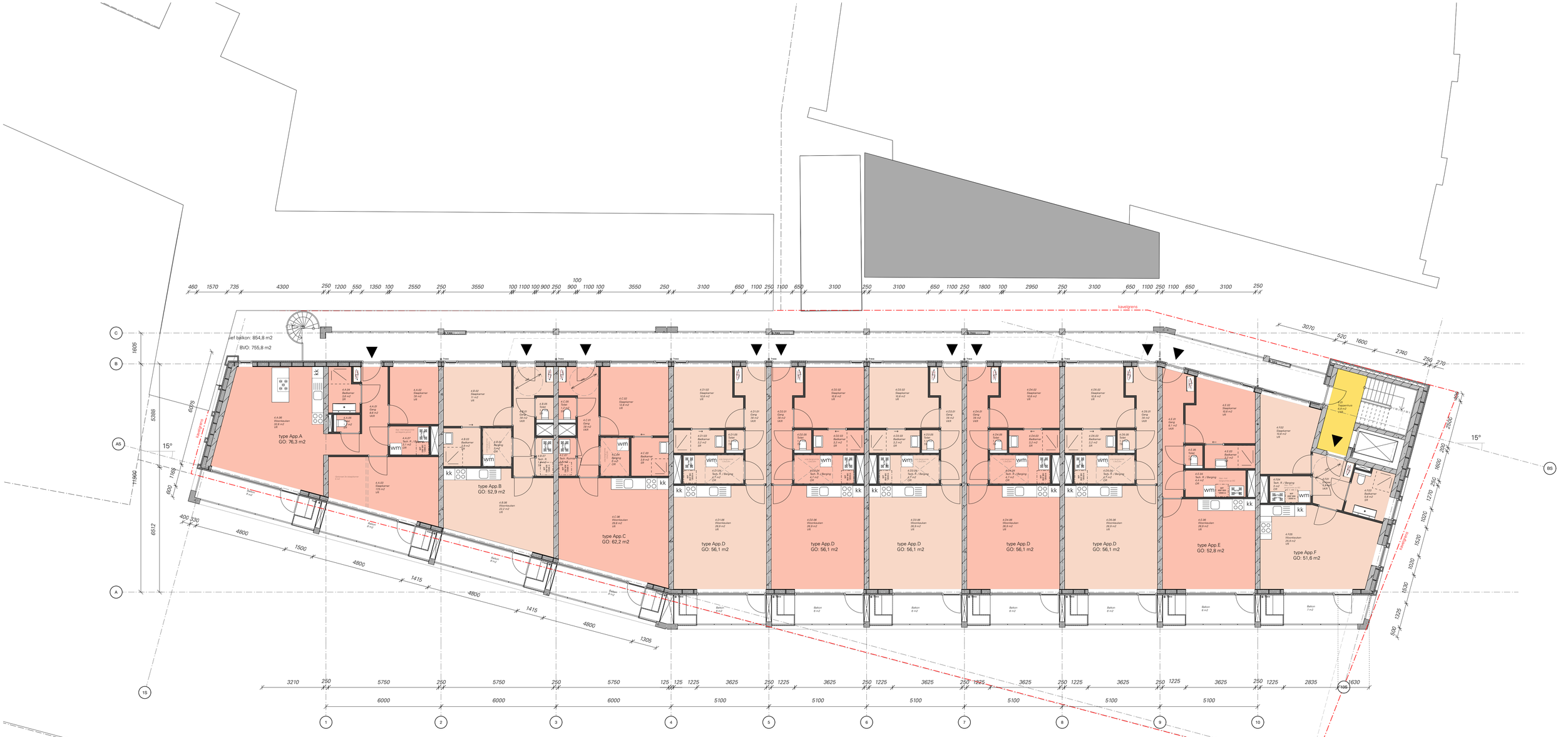
VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving
03-05-2021	Plattegrond Derde Verdieping
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A1	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO PLG 03



RUIMTESTAAT 4V

ruimte	omschrijving	opp.	type
4.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
4.A.01	Gang	8,6 m2	VKR
4.A.02	Slaapkamer	7,6 m2	VR
4.A.03	Slaapkamer	17,5 m2	VR
4.A.04	Badkamer	3,6 m2	SR
4.A.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.A.06	Woonkeuken	32,6 m2	VR
4.A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
4.B.01	Gang	7,8 m2	VKR
4.B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
4.B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
4.B.04	Berging	3 m2	OR
4.B.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.B.06	Woonkeuken	22,2 m2	VR
4.B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
4.C.01	Gang	7,8 m2	VKR
4.C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
4.C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
4.C.04	Berging	3 m2	OR
4.C.05	Toilet	1,2 m2	SR
4.C.06	Woonkeuken	29,6 m2	VR
4.C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
4.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
4.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
4.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
4.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
4.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
4.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
4.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
4.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
4.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
4.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
4.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
4.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
4.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
omschrijving	Plattegrond Vierde Verdieping
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 04



RUIMTESTAAT 5V

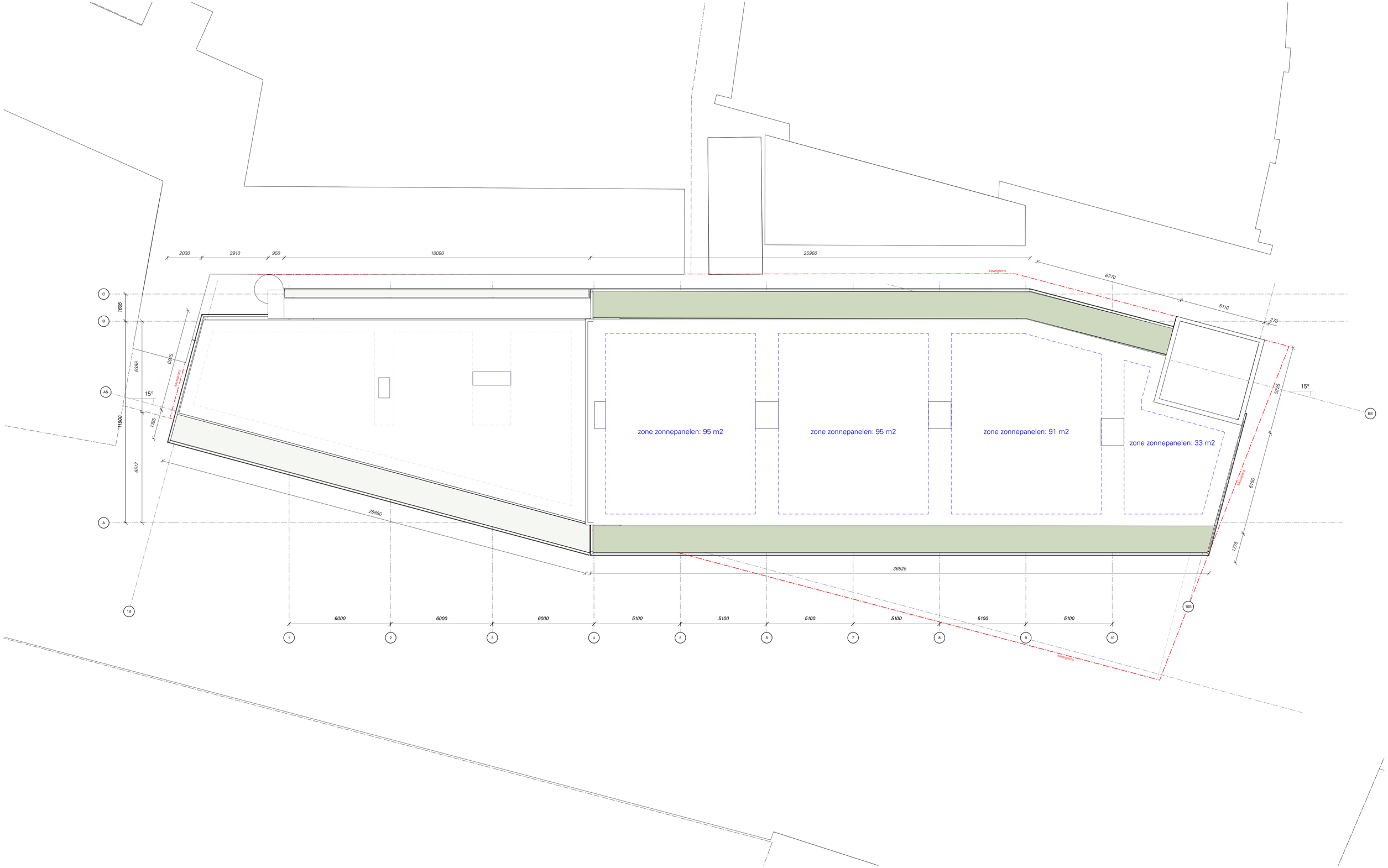
ruimte	omschrijving	opp.	type
5.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
5.D1.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D1.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D1.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D1.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D1.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D1.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D2.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D2.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D2.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D2.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D2.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D2.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D3.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D3.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D3.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D3.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D3.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D3.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D4.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D4.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D4.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D4.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D4.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D4.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.D5.01	Gang	7,6 m2	VKR
5.D5.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.D5.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.D5.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
5.D5.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.D5.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.E.01	Gang	8,1 m2	VKR
5.E.02	Slaapkamer	10,6 m2	VR
5.E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
5.E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
5.E.05	Toilet	1,1 m2	TR
5.E.06	Woonkeuken	26,9 m2	VR
5.F.01	Entree	4,9 m2	VKR
5.F.02	Slaapkamer	10,8 m2	VR
5.F.03	Badkamer	5,6 m2	SR
5.F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
5.F.05	Woonkeuken	25,9 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	03-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vijfde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 05



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bureau Kroner architecten

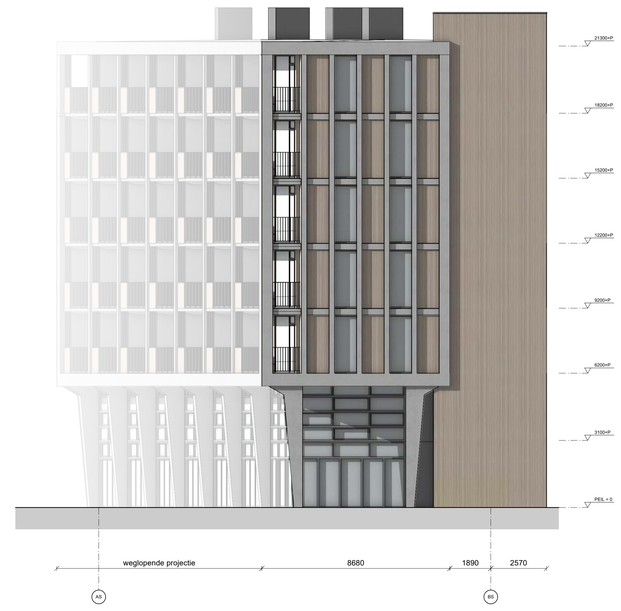
tel 070-3020735

www.bureaukroner.nl

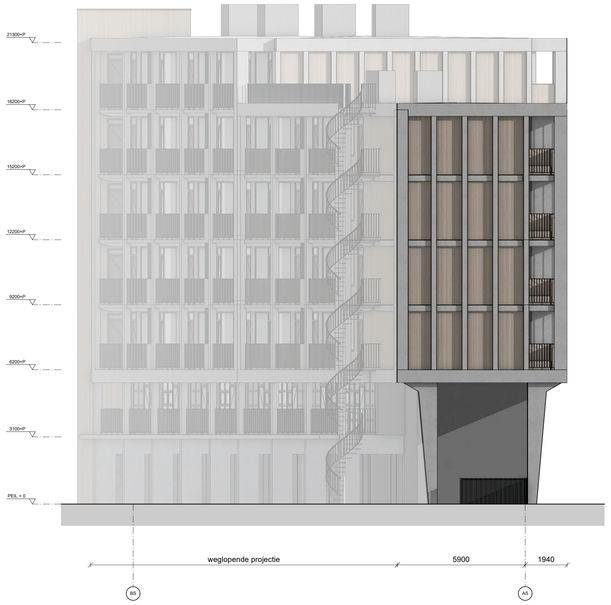
datum	03-05-2021
omschrijving	Dakaanzicht
Schaal	1:100
opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A1
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO PLG 06



GEVEL WEST (W1)



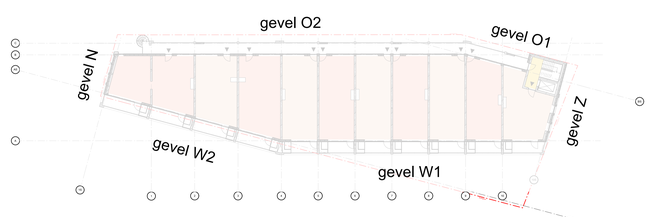
GEVEL ZUID (Z)



GEVEL NOORD (N)



GEVEL WEST (W2)



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Gevels: voor- en kopgevels
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A0	1635 Helling, Rotsoord

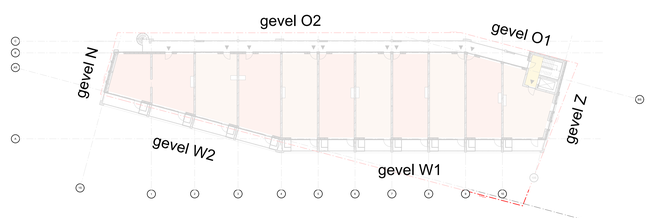
tekeningnummer
VO GVL 01



GEVEL OOST (O1)



GEVEL OOST (O2)

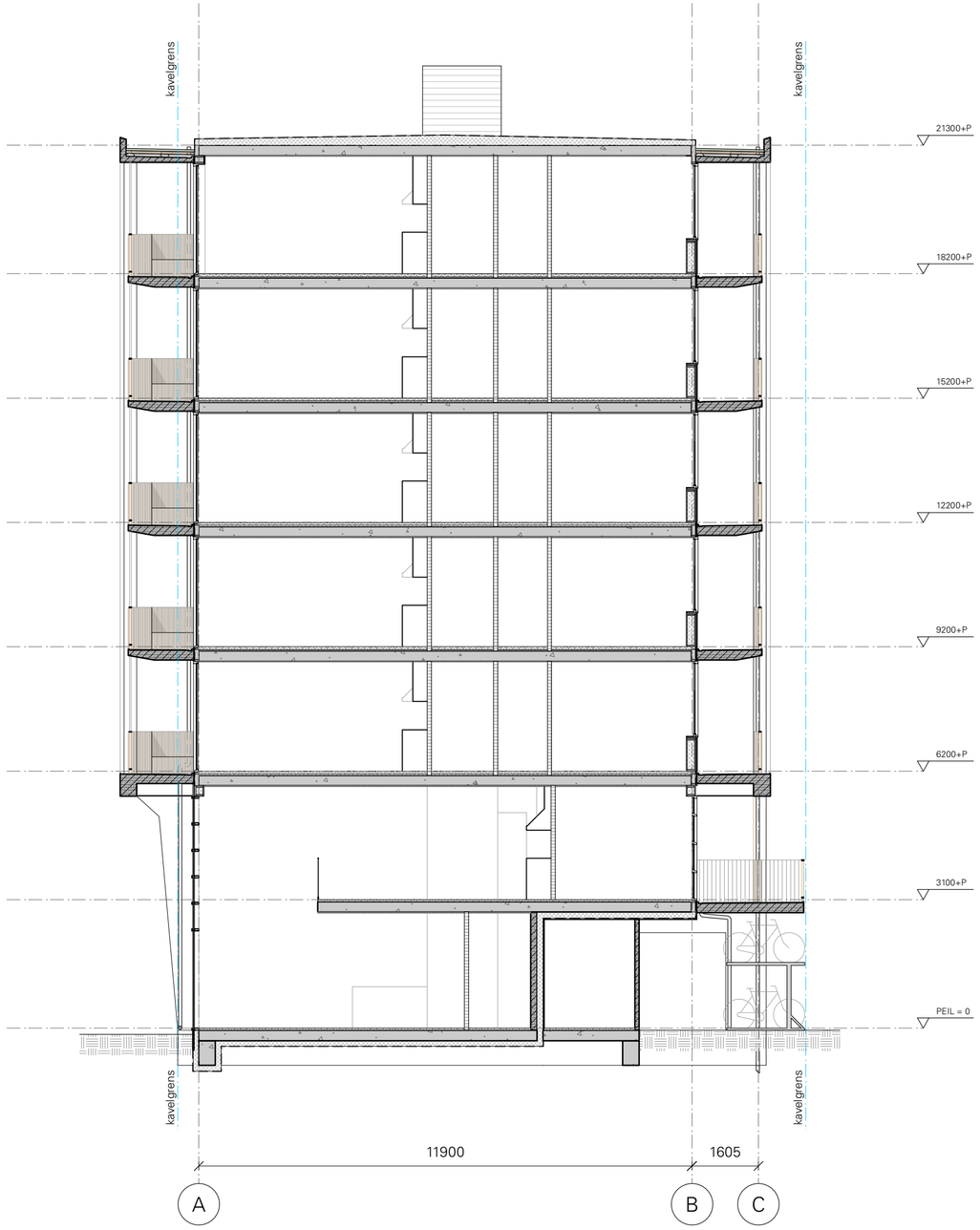


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
03-05-2021	Gevels: achtergevel
Schaal	opdrachtgever
1:100	Coltavast
formaat	project
ISO A0	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO GVL 02



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

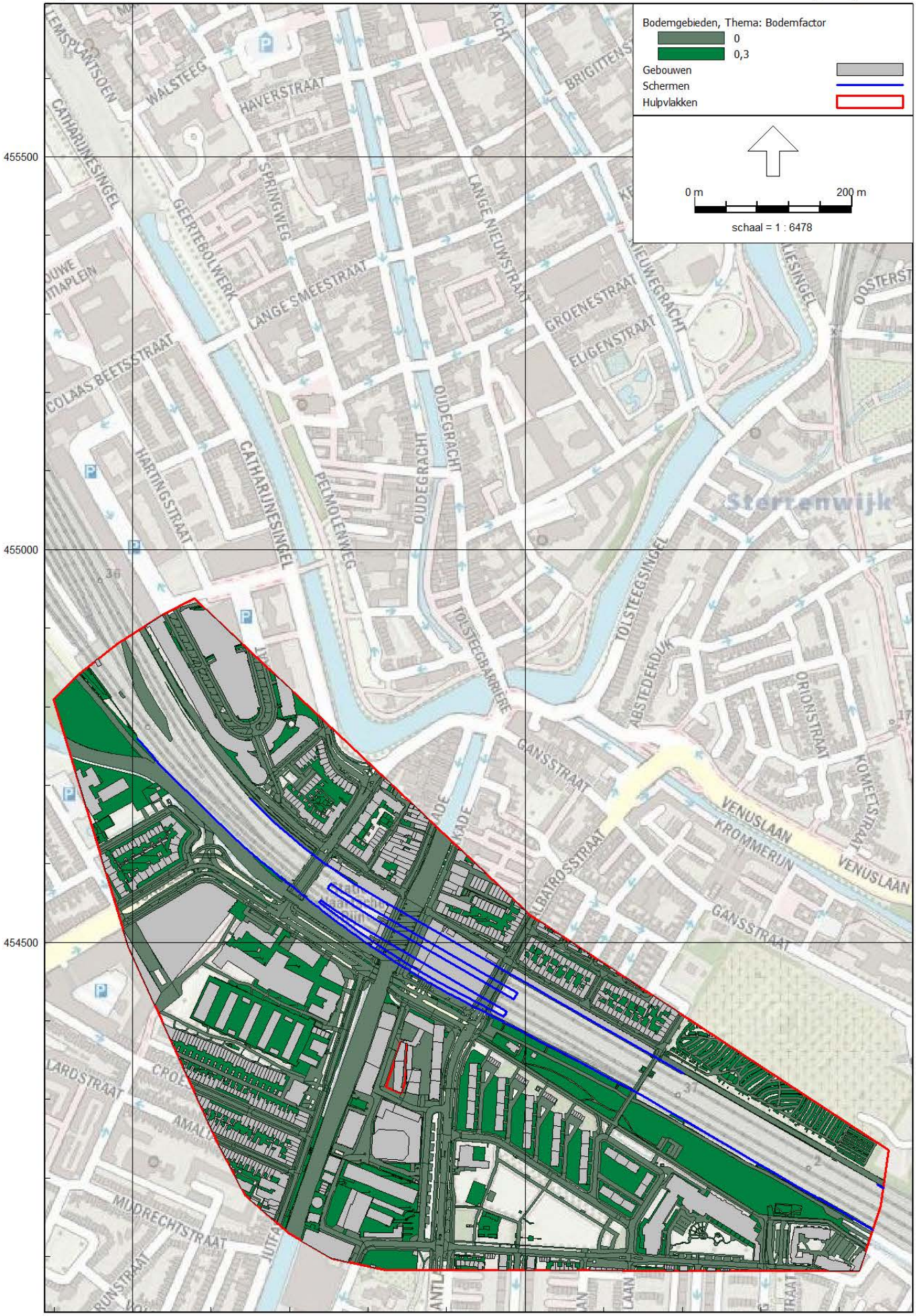
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A2
omschrijving	doorsnede
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO DSN 01

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Bodemgebieden

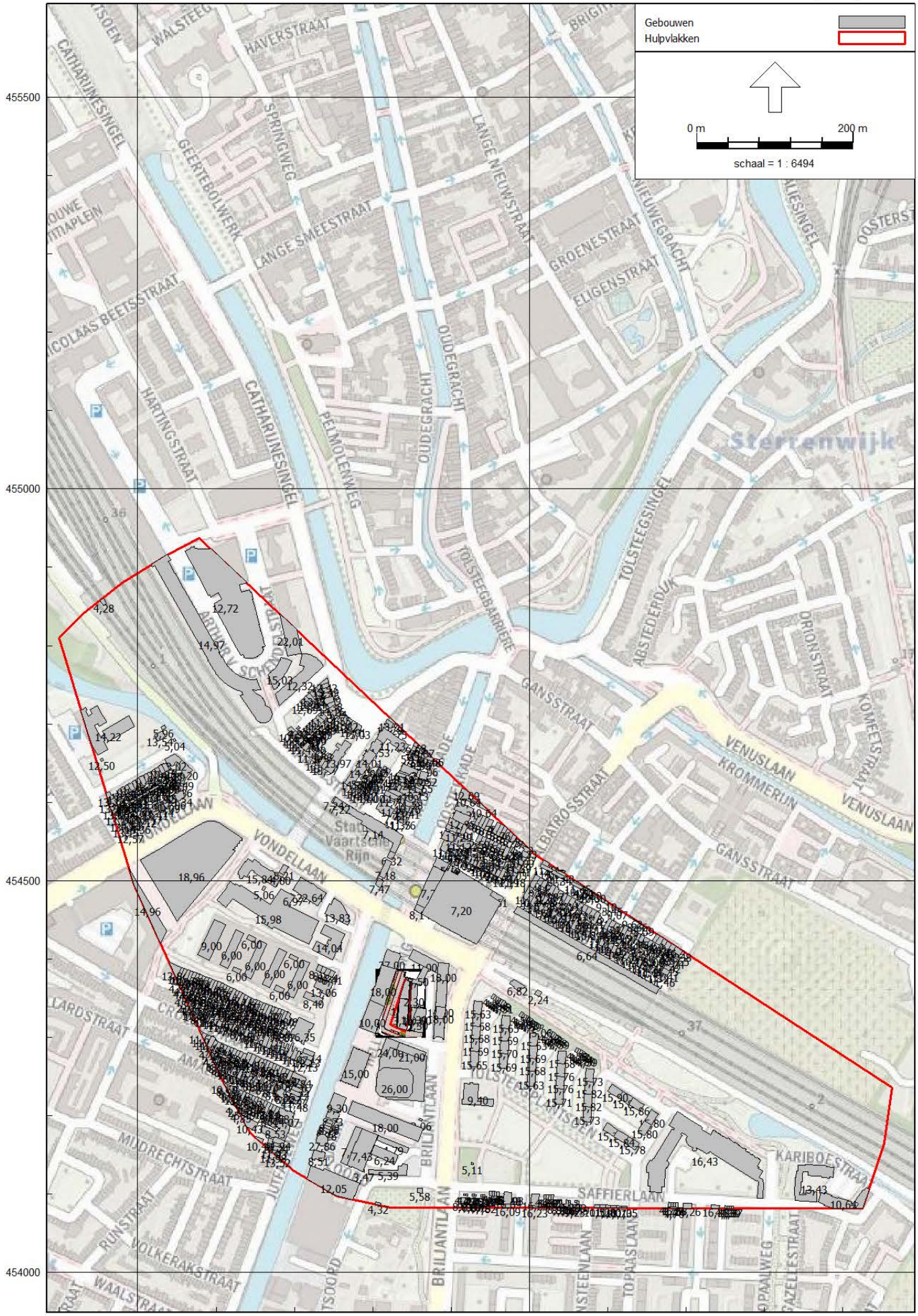
De Roever Omgevingsadvies



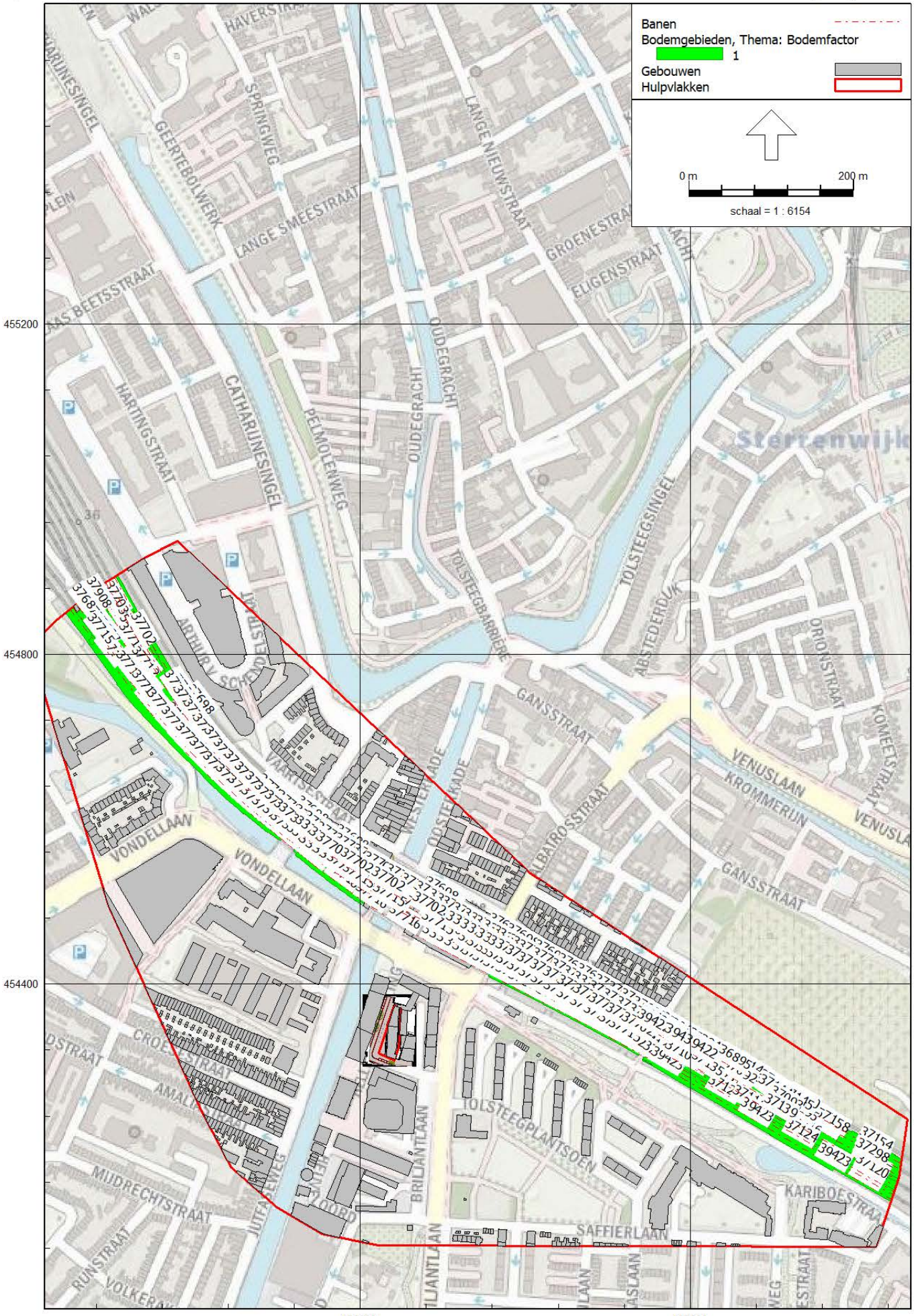
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [V01 - V01 Spoor] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Gebouwen met hoogtes

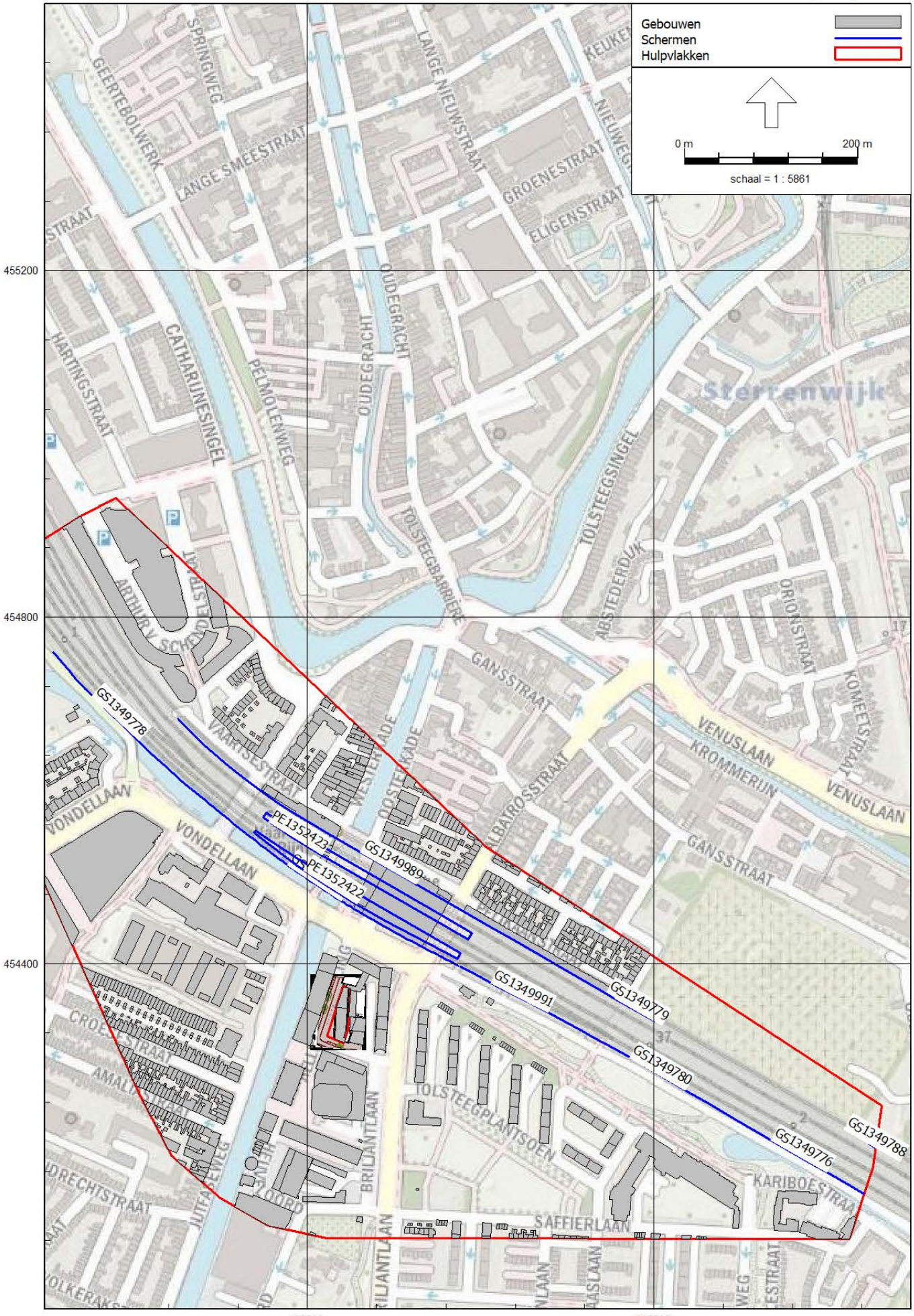
De Roever Omgevingsadvies



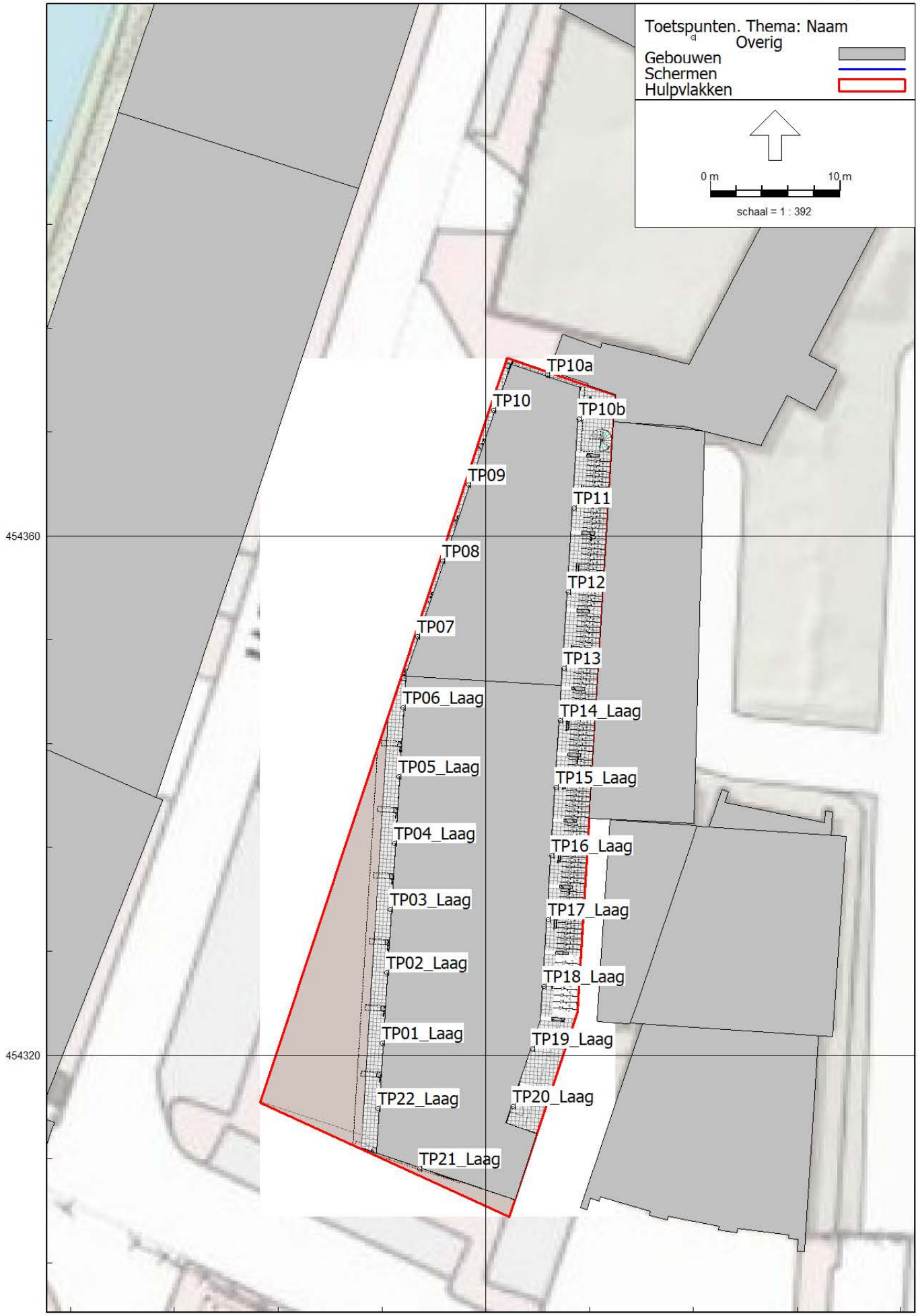
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [V01 - V01 Spoor] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [V01 - V01 Spoor] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

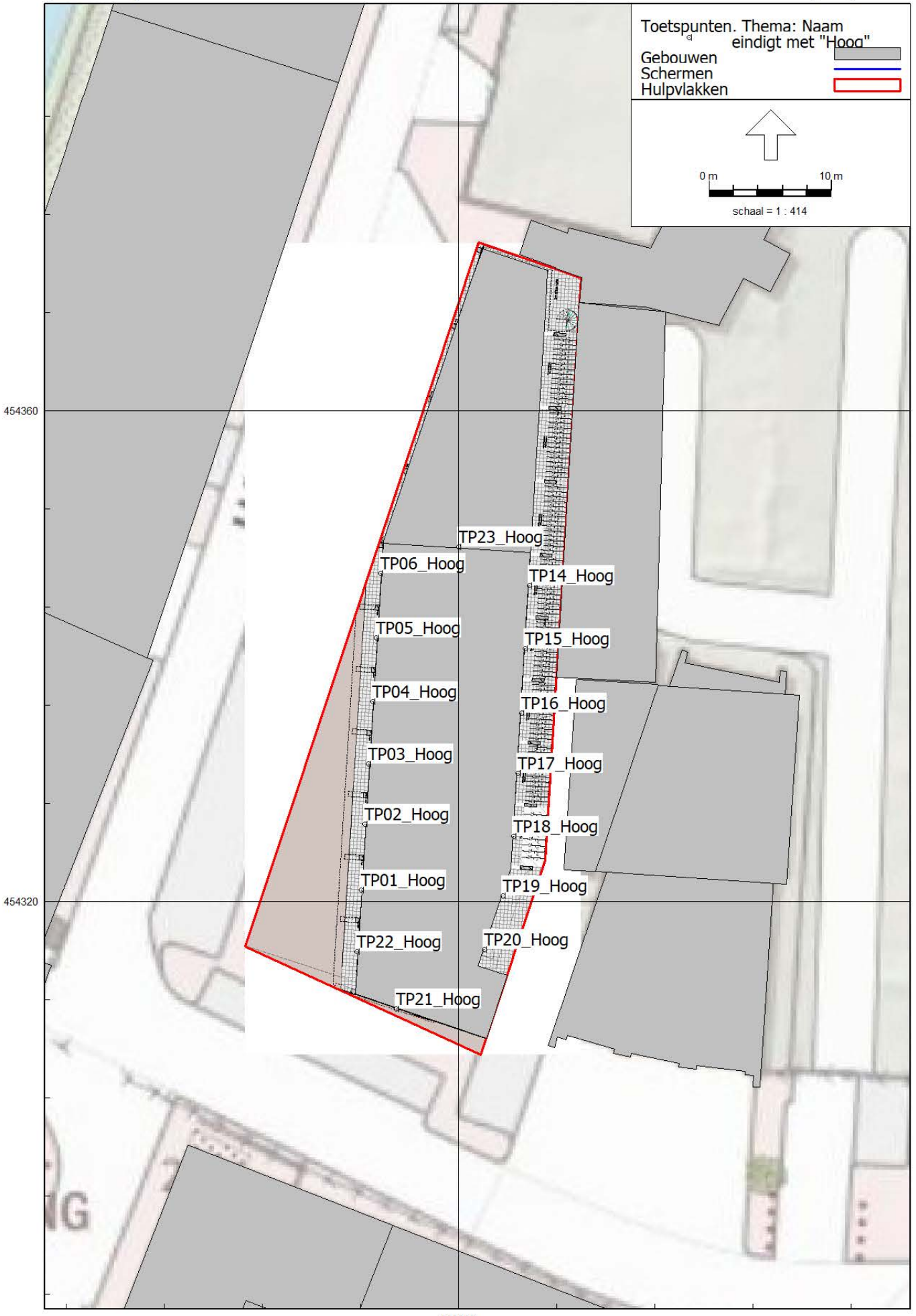


Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [V01 - V01 Spoor] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

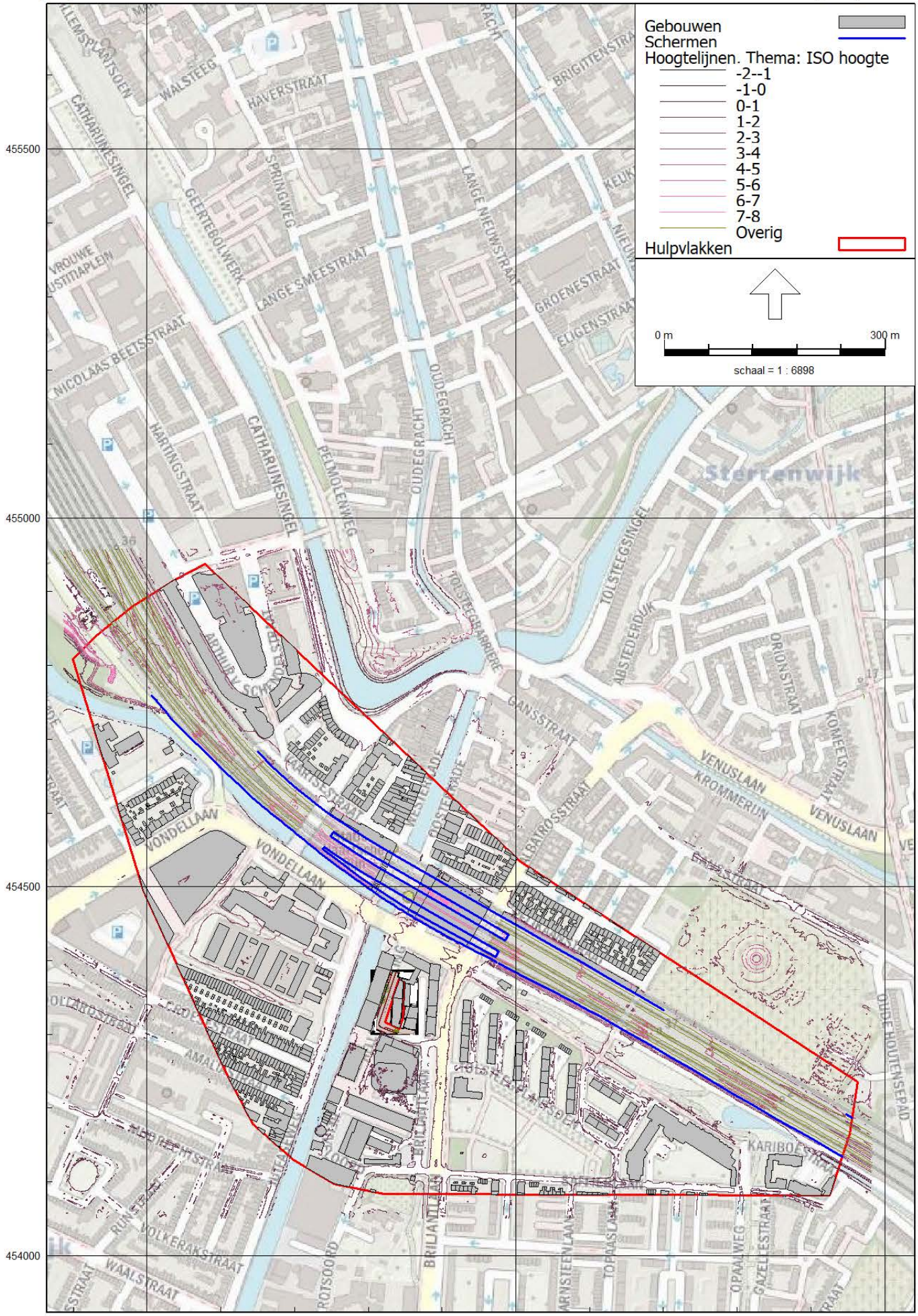

Toetspunten. Thema: Naam
Overig
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 392
TP10a
TP10
TP10b
TP09
TP11
TP08
TP12
TP07
TP13
TP06_Laag
TP14_Laag
TP05_Laag
TP15_Laag
TP04_Laag
TP16_Laag
TP03_Laag
TP17_Laag
TP02_Laag
TP18_Laag
TP01_Laag
TP19_Laag
TP22_Laag
TP20_Laag
TP21_Laag
454360
454320
136840

Toetspunten Hoog

De Roever Omgevingsadvies



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [V01 - V01 Spoor] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [V01 - V01 Spoor] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Spoor

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Spoor
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 28-6-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 30-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

28-06-2021 14:40: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
37545	36164452 - 36164455	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37109	1756641 - 1763000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37109	1756641 - 1763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37109	1756641 - 1763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37348	2188579 - 2189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37143	37060000 - 37084000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37141	37391994 - 37397000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37146	37060000 - 37084000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37296	37197555 - 37200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37138	1811000 - 1825000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37158	37189924 - 37200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37137	1788642 - 1789482 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37137	1788642 - 1789482	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37137	1788642 - 1789482	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37137	1789482 - 1797000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37157	37144000 - 37168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39425	36988556 - 36996062 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39425	36988556 - 36996062	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39425	36988556 - 36996062	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39425	37018341 - 37027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37216	1875639 - 1882372	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37216	1995172 - 1999999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37295	37133000 - 37157000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37700	36557339 - 36931827 - brug	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37700	36557339 - 36931827	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37700	36557339 - 36931827 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37700	36557339 - 36931827	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37700	36557339 - 36931827	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37150	37194370 - 37199998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37088	37036000 - 37060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37124	1777676 - 1786765 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37124	1777676 - 1786765	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37124	1777676 - 1786765	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37124	1877175 - 1885635	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37124	1996574 - 2000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37148	37109000 - 37133000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37215	1777000 - 1791000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37217	2094691 - 2105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37129	2795450 - 2802853	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37703	36111775 - 36111777	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36555314 - 36710935 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36555314 - 36710935	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36555314 - 36710935 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36555314 - 36710935	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36710935 - 36760026 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36710935 - 36760026	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36760026 - 36809800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36809800 - 36826662	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36826662 - 36860945	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36860945 - 36878424	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36878424 - 36896150	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36896150 - 36914166	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37698	36914166 - 36931818	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37160	37489810 - 37500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37154	37499791 - 37500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37130	1777000 - 1791000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37711	36204528 - 36214029	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37114	1995439 - 1999994 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37114	1995439 - 1999994	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37114	1995439 - 1999994	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
37545	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37109	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37109	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37109	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37348	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37143	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37146	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37296	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37138	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
37158	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
39425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37216	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37216	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37700	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37700	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37700	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37700	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37150	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37088	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37148	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
37217	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37129	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37703	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37698	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37160	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37154	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37130	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
37711	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37114	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37114	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37114	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
37545	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37109	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37109	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37109	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37348	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
37143	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37141	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37146	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37296	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37138	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37158	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37137	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37137	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37137	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37137	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37157	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
39425	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
39425	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
39425	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
39425	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37216	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37216	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37295	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37700	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICMm-R	Doorgaand
37700	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICMm-R	Doorgaand
37700	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICMm-R	Doorgaand
37700	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICMm-R	Doorgaand
37700	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICMm-R	Doorgaand
37150	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37088	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37124	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
37124	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
37124	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
37124	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37124	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
37148	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37215	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37217	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37129	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
37703	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37698	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37160	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37154	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37130	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37711	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37114	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37114	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37114	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
37545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	20,900	22,800	14,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-R
37109	20,900	22,800	14,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-R
37109	20,900	22,800	14,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-R
37348	22,400	20,000	7,100	0,000	80	80	80	0	0
37143	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37141	26,300	24,000	8,600	0,000	70	70	70	0	0
37146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37296	26,300	24,000	8,600	0,000	80	80	80	0	0
37138	26,300	24,000	8,600	0,000	60	60	60	0	0
37158	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37137	26,300	24,000	8,600	0,000	50	50	50	0	0
37137	26,300	24,000	8,600	0,000	50	50	50	0	0
37137	26,300	24,000	8,600	0,000	50	50	50	0	0
37137	26,300	24,000	8,600	0,000	60	60	60	0	0
37157	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
39425	17,490	15,990	5,700	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-R
39425	17,490	15,990	5,700	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-R
39425	17,490	15,990	5,700	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-R
39425	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37216	20,900	22,800	14,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-R
37216	20,900	22,800	14,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-R
37295	26,300	24,000	8,600	0,000	80	80	80	0	0
37700	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37700	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37700	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37700	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37700	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37150	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37088	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37124	22,400	20,000	7,100	0,000	-70	-70	-70	0	0
37124	22,400	20,000	7,100	0,000	-70	-70	-70	0	0
37124	22,400	20,000	7,100	0,000	-70	-70	-70	0	0
37124	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37124	22,400	20,000	7,100	0,000	80	80	80	0	0
37148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37215	20,900	22,800	14,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-R
37217	20,900	22,800	14,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-R
37129	22,400	20,000	7,100	0,000	80	80	80	0	0
37703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	GOEDEREN
37698	0,060	0,060	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN
37160	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37154	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37114	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37114	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
37545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37109	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37109	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37143	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37158	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37157	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
39425	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	-80	-80	-80	0
39425	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	-80	-80	-80	0
39425	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	-80	-80	-80	0
39425	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37216	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37216	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37150	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37088	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37215	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37217	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	60	60	60	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	60	60	60	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	60	60	60	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	60	60	60	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-60	-60	-60	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-60	-60	-60	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-61	-61	-61	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-62	-62	-62	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-63	-63	-63	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-64	-64	-64	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-65	-65	-65	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-66	-66	-66	0
37698	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	-67	-67	-67	0
37160	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37154	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37114	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37114	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
37545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	-80	-80	-80
39425	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	-80	-80	-80
39425	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	-80	-80	-80
39425	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37150	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	60	60	60
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	60	60	60
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	60	60	60
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	60	60	60
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-60	-60	-60
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-60	-60	-60
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-61	-61	-61
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-62	-62	-62
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-63	-63	-63
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-64	-64	-64
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-65	-65	-65
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-66	-66	-66
37698	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-67	-67	-67
37160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37154	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37114	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37114	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
37545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37296	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37698	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
37545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37296	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37698	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
37545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37146	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37296	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37138	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37150	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37088	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37148	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37129	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	60
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	60
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	60
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	60
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-60
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-60
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-61
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-62
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-63
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-64
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-65
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-66
37698	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	-67
37160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
37545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37296	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
37545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37296	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
37545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37296	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
37545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37296	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
37545	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37146	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37296	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37138	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37129	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37130	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
37545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37296	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
37545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37296	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37138	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37150	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37129	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
37545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
37545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
37545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
37545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
37545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37296	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
37545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37146	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37296	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37138	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37150	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37088	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37148	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37129	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
37545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37296	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
37545	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37146	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37296	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37138	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37129	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37130	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
37545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37296	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
37545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37296	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37138	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37150	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37129	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
37545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
37545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
37545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
37545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
37545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37296	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
37545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37146	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37296	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37138	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37150	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37088	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37148	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37129	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
37545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37296	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
37545	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37146	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37296	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37138	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37129	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37130	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
37545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37296	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
37545	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	76,16	89,32
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	76,16	89,32
37109	0,000	0,000	0	0	0	0	76,16	89,32
37348	0,000	0,000	0	0	0	0	68,66	82,73
37143	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37141	0,000	0,000	0	0	0	0	71,88	84,43
37146	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37296	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
37138	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	84,09
37158	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	69,68	83,69
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	69,68	83,69
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	69,68	83,69
37137	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	84,09
37157	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
39425	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37216	0,000	0,000	0	0	0	0	76,16	89,32
37216	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,32
37295	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37700	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37150	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37088	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	67,56	82,26
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	67,56	82,26
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	67,56	82,26
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37124	0,000	0,000	0	0	0	0	68,66	82,73
37148	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37215	0,000	0,000	0	0	0	0	76,16	89,32
37217	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,32
37129	0,000	0,000	0	0	0	0	68,66	82,73
37703	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,99
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,99
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	87,00
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	87,01
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	87,01
37698	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	87,02
37160	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37154	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37130	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37711	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37114	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	105,33	109,59	108,41	105,55	100,81	89,11	71,19
37109	105,33	109,59	108,41	105,55	100,81	89,11	71,19
37109	105,33	109,59	108,41	105,55	100,81	89,11	71,19
37348	98,50	104,21	107,98	106,40	100,08	87,18	62,66
37143	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37141	100,20	105,27	103,26	99,86	94,64	83,26	65,88
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,75
37138	100,20	104,87	101,98	97,99	93,10	81,98	64,87
37158	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37137	100,20	104,39	100,48	95,77	91,28	80,48	63,68
37137	100,20	104,39	100,48	95,77	91,28	80,48	63,68
37137	100,20	104,39	100,48	95,77	91,28	80,48	63,68
37137	100,20	104,87	101,98	97,99	93,10	81,98	64,87
37157	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
39425	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,41
39425	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,41
39425	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,41
39425	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37216	105,33	109,59	108,41	105,55	100,81	89,11	71,19
37216	105,33	109,80	108,91	106,20	101,43	89,47	71,56
37295	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,75
37700	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37700	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37700	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37700	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37700	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37150	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37088	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37124	98,50	104,04	106,48	104,55	98,63	85,78	61,77
37124	98,50	104,04	106,48	104,55	98,63	85,78	61,77
37124	98,50	104,04	106,48	104,55	98,63	85,78	61,77
37124	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37124	98,50	104,21	107,98	106,40	100,08	87,18	62,66
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	105,33	109,59	108,41	105,55	100,81	89,11	71,19
37217	105,33	109,80	108,91	106,20	101,43	89,47	71,56
37129	98,50	104,21	107,98	106,40	100,08	87,18	62,66
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37698	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37698	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37698	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37698	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37698	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37698	102,15	107,50	106,56	103,98	98,70	89,61	69,11
37698	102,15	107,50	106,56	103,98	98,71	89,62	69,12
37698	102,15	107,50	106,57	103,99	98,71	89,62	69,12
37698	102,16	107,50	106,57	104,00	98,72	89,63	69,12
37698	102,16	107,50	106,58	104,01	98,73	89,64	69,12
37698	102,16	107,50	106,58	104,01	98,74	89,65	69,12
37698	102,17	107,51	106,58	104,02	98,75	89,66	69,12
37160	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37154	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37114	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37114	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	86,15	102,66	105,62	104,54	101,70	97,88	86,08
37109	86,15	102,66	105,62	104,54	101,70	97,88	86,08
37109	86,15	102,66	105,62	104,54	101,70	97,88	86,08
37348	76,73	92,50	98,21	101,98	100,40	94,08	81,18
37143	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37141	78,43	94,20	99,27	97,26	93,86	88,64	77,26
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	78,72	94,20	99,62	98,36	95,49	89,97	78,36
37138	78,09	94,20	98,87	95,98	91,99	87,10	75,98
37158	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37137	77,69	94,20	98,39	94,48	89,77	85,28	74,48
37137	77,69	94,20	98,39	94,48	89,77	85,28	74,48
37137	77,69	94,20	98,39	94,48	89,77	85,28	74,48
37137	78,09	94,20	98,87	95,98	91,99	87,10	75,98
37157	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
39425	85,60	99,69	111,17	110,43	108,74	105,15	94,32
39425	85,60	99,69	111,17	110,43	108,74	105,15	94,32
39425	85,60	99,69	111,17	110,43	108,74	105,15	94,32
39425	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37216	86,15	102,66	105,62	104,54	101,70	97,88	86,08
37216	86,15	102,66	106,12	105,67	103,15	99,01	86,79
37295	78,72	94,20	99,62	98,36	95,49	89,97	78,36
37700	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37700	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37700	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37700	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37700	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37150	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37088	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37124	76,48	92,71	104,23	109,99	108,96	107,77	95,89
37124	76,48	92,71	104,23	109,99	108,96	107,77	95,89
37124	76,48	92,71	104,23	109,99	108,96	107,77	95,89
37124	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37124	76,73	92,50	98,21	101,98	100,40	94,08	81,18
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	86,15	102,66	105,62	104,54	101,70	97,88	86,08
37217	86,15	102,66	106,12	105,67	103,15	99,01	86,79
37129	76,73	92,50	98,21	101,98	100,40	94,08	81,18
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	81,83	96,88	101,95	101,16	98,98	93,64	85,16
37698	81,83	96,88	101,95	101,16	98,98	93,64	85,16
37698	81,83	96,88	101,95	101,16	98,98	93,64	85,16
37698	81,83	96,88	101,95	101,16	98,98	93,64	85,16
37698	81,85	96,89	102,11	101,62	99,55	95,83	86,41
37698	81,85	96,89	102,11	101,62	99,55	95,83	86,41
37698	81,87	96,90	102,12	101,65	99,60	95,90	86,44
37698	81,88	96,91	102,12	101,69	99,64	95,97	86,48
37698	81,90	96,93	102,13	101,72	99,69	96,04	86,52
37698	81,93	96,94	102,14	101,75	99,74	96,12	86,57
37698	81,95	96,95	102,15	101,78	99,79	96,19	86,61
37698	81,97	96,96	102,16	101,82	99,84	96,26	86,65
37698	81,99	96,98	102,17	101,85	99,89	96,34	86,69
37160	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37154	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37114	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37114	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
39425	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
39425	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
39425	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37698	55,50	69,53	79,34	84,18	84,14	83,22	82,28
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37114	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37114	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
39425	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
39425	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
39425	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37698	78,22	52,50	66,53	76,34	81,18	81,14	80,22
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37114	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37114	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
39425	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
39425	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
39425	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37698	79,28	75,22	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37114	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37114	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
37545	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
39425	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
39425	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
39425	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
39425	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37150	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37698	67,15	67,15	62,15	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--	--
37154	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--	--
37114	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37114	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37114	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
37545	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	75,84	89,18	105,25	109,36	108,18
37109	--	--	--	75,84	89,18	105,25	109,36	108,18
37109	--	--	--	75,84	89,18	105,25	109,36	108,18
37348	--	--	--	68,17	82,24	98,01	103,72	107,49
37143	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37141	--	--	--	71,48	84,03	99,80	104,87	102,86
37146	--	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
37138	--	--	--	70,47	83,69	99,80	104,47	101,59
37158	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37137	--	--	--	69,29	83,30	99,80	104,00	100,08
37137	--	--	--	69,29	83,30	99,80	104,00	100,08
37137	--	--	--	69,29	83,30	99,80	104,00	100,08
37137	--	--	--	70,47	83,69	99,80	104,47	101,59
37157	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
39425	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
39425	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
39425	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
39425	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37216	--	--	--	75,84	89,18	105,25	109,36	108,18
37216	--	--	--	75,98	89,18	105,25	109,60	108,76
37295	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
37700	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37700	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37700	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37700	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37700	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37150	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37088	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37124	--	--	--	67,07	81,77	98,01	103,55	105,98
37124	--	--	--	67,07	81,77	98,01	103,55	105,98
37124	--	--	--	67,07	81,77	98,01	103,55	105,98
37124	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37124	--	--	--	68,17	82,24	98,01	103,72	107,49
37148	--	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	75,84	89,18	105,25	109,36	108,18
37217	--	--	--	75,98	89,18	105,25	109,60	108,76
37129	--	--	--	68,17	82,24	98,01	103,72	107,49
37703	--	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37698	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37698	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37698	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37698	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37698	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37698	--	--	--	74,06	86,49	101,61	106,94	106,05
37698	--	--	--	74,06	86,50	101,62	106,94	106,05
37698	--	--	--	74,06	86,50	101,62	106,95	106,06
37698	--	--	--	74,06	86,51	101,63	106,95	106,06
37698	--	--	--	74,06	86,52	101,63	106,95	106,07
37698	--	--	--	74,06	86,53	101,63	106,95	106,07
37698	--	--	--	74,06	86,53	101,64	106,95	106,08
37160	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37154	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37130	--	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37114	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37114	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	105,33	100,70	88,98	71,03	86,26	102,83	105,62
37109	105,33	100,70	88,98	71,03	86,26	102,83	105,62
37109	105,33	100,70	88,98	71,03	86,26	102,83	105,62
37348	105,91	99,59	86,68	62,17	76,24	92,01	97,72
37143	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37141	99,46	94,24	82,86	65,48	78,03	93,80	98,87
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	101,09	95,57	83,96	66,35	78,32	93,80	99,22
37138	97,59	92,70	81,59	64,47	77,69	93,80	98,47
37158	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37137	95,37	90,88	80,08	63,29	77,30	93,80	98,00
37137	95,37	90,88	80,08	63,29	77,30	93,80	98,00
37137	95,37	90,88	80,08	63,29	77,30	93,80	98,00
37137	97,59	92,70	81,59	64,47	77,69	93,80	98,47
37157	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
39425	107,44	102,29	94,78	70,97	85,17	99,27	110,77
39425	107,44	102,29	94,78	70,97	85,17	99,27	110,77
39425	107,44	102,29	94,78	70,97	85,17	99,27	110,77
39425	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37216	105,33	100,70	88,98	71,03	86,26	102,83	105,62
37216	106,07	101,38	89,39	71,44	86,26	102,83	106,17
37295	101,09	95,57	83,96	66,35	78,32	93,80	99,22
37700	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37700	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37700	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37700	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37700	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37150	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37088	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37124	104,05	98,14	85,29	61,28	75,98	92,22	103,74
37124	104,05	98,14	85,29	61,28	75,98	92,22	103,74
37124	104,05	98,14	85,29	61,28	75,98	92,22	103,74
37124	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37124	105,91	99,59	86,68	62,17	76,24	92,01	97,72
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	105,33	100,70	88,98	71,03	86,26	102,83	105,62
37217	106,07	101,38	89,39	71,44	86,26	102,83	106,17
37129	105,91	99,59	86,68	62,17	76,24	92,01	97,72
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	103,51	98,25	89,36	68,64	81,48	96,48	101,47
37698	103,51	98,25	89,36	68,64	81,48	96,48	101,47
37698	103,51	98,25	89,36	68,64	81,48	96,48	101,47
37698	103,51	98,25	89,36	68,64	81,48	96,48	101,47
37698	103,51	98,25	89,36	68,64	81,49	96,50	101,67
37698	103,51	98,25	89,36	68,64	81,49	96,50	101,67
37698	103,52	98,26	89,37	68,64	81,52	96,51	101,68
37698	103,53	98,27	89,38	68,65	81,54	96,52	101,69
37698	103,53	98,28	89,39	68,65	81,56	96,54	101,70
37698	103,54	98,29	89,40	68,65	81,59	96,55	101,71
37698	103,55	98,30	89,41	68,65	81,61	96,57	101,72
37698	103,56	98,31	89,42	68,65	81,63	96,58	101,73
37698	103,57	98,32	89,43	68,65	81,66	96,60	101,74
37160	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37154	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37114	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37114	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	104,56	101,72	98,02	86,21	--	--	--
37109	104,56	101,72	98,02	86,21	--	--	--
37109	104,56	101,72	98,02	86,21	--	--	--
37348	101,49	99,91	93,59	80,68	--	--	--
37143	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37141	96,86	93,46	88,24	76,86	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	97,96	95,09	89,57	77,96	--	--	--
37138	95,59	91,59	86,70	75,59	--	--	--
37158	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37137	94,08	89,37	84,88	74,08	--	--	--
37137	94,08	89,37	84,88	74,08	--	--	--
37137	94,08	89,37	84,88	74,08	--	--	--
37137	95,59	91,59	86,70	75,59	--	--	--
37157	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
39425	110,02	108,34	104,75	93,89	62,49	76,52	86,33
39425	110,02	108,34	104,75	93,89	62,49	76,52	86,33
39425	110,02	108,34	104,75	93,89	62,49	76,52	86,33
39425	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37216	104,56	101,72	98,02	86,21	--	--	--
37216	105,78	103,27	99,21	86,96	--	--	--
37295	97,96	95,09	89,57	77,96	--	--	--
37700	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37700	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37700	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37700	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37700	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37150	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37088	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37124	109,50	108,47	107,27	95,40	--	--	--
37124	109,50	108,47	107,27	95,40	--	--	--
37124	109,50	108,47	107,27	95,40	--	--	--
37124	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37124	101,49	99,91	93,59	80,68	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	104,56	101,72	98,02	86,21	--	--	--
37217	105,78	103,27	99,21	86,96	--	--	--
37129	101,49	99,91	93,59	80,68	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	100,74	98,67	93,32	85,03	55,50	69,53	79,34
37698	100,74	98,67	93,32	85,03	55,50	69,53	79,34
37698	100,74	98,67	93,32	85,03	55,50	69,53	79,34
37698	100,74	98,67	93,32	85,03	55,50	69,53	79,34
37698	101,30	99,34	95,81	86,41	55,50	69,53	79,34
37698	101,30	99,34	95,81	86,41	55,50	69,53	79,34
37698	101,33	99,39	95,89	86,45	55,50	69,53	79,34
37698	101,37	99,44	95,97	86,50	55,50	69,53	79,34
37698	101,41	99,50	96,05	86,54	55,50	69,53	79,34
37698	101,44	99,55	96,13	86,59	55,50	69,53	79,34
37698	101,48	99,61	96,21	86,63	55,50	69,53	79,34
37698	101,52	99,67	96,28	86,67	55,50	69,53	79,34
37698	101,56	99,73	96,36	86,72	55,50	69,53	79,34
37160	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37154	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37114	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37114	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
39425	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
39425	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
39425	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37698	84,18	84,14	83,22	82,28	78,22	52,50	66,53
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37114	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37114	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
39425	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
39425	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
39425	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37698	76,34	81,18	81,14	80,22	79,28	75,22	47,15
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37114	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37114	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
37545	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
39425	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
39425	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
39425	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
39425	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37216	--	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37150	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37088	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37698	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15	67,15	62,15	--
37160	--	--	--	--	--	--	--	--
37154	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37130	--	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--	--
37114	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37114	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37114	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
37545	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	71,69
37109	--	--	--	--	--	--	--	71,69
37109	--	--	--	--	--	--	--	71,69
37348	--	--	--	--	--	--	--	63,67
37143	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37141	--	--	--	--	--	--	--	67,02
37146	--	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--	67,89
37138	--	--	--	--	--	--	--	66,02
37158	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37137	--	--	--	--	--	--	--	64,83
37137	--	--	--	--	--	--	--	64,83
37137	--	--	--	--	--	--	--	64,83
37137	--	--	--	--	--	--	--	66,02
37157	--	--	--	--	--	--	--	72,39
39425	--	--	--	--	--	--	--	71,39
39425	--	--	--	--	--	--	--	71,39
39425	--	--	--	--	--	--	--	71,39
39425	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37216	--	--	--	--	--	--	--	71,69
37216	--	--	--	--	--	--	--	71,92
37295	--	--	--	--	--	--	--	67,89
37700	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37700	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37700	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37700	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37700	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37150	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37088	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37124	--	--	--	--	--	--	--	62,57
37124	--	--	--	--	--	--	--	62,57
37124	--	--	--	--	--	--	--	62,57
37124	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37124	--	--	--	--	--	--	--	63,67
37148	--	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--	71,69
37217	--	--	--	--	--	--	--	71,92
37129	--	--	--	--	--	--	--	63,67
37703	--	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37698	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37160	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37154	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37130	--	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37114	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37114	--	--	--	--	--	--	--	71,39

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	85,70	101,98	105,57	104,43	101,58	97,32	85,56
37109	85,70	101,98	105,57	104,43	101,58	97,32	85,56
37109	85,70	101,98	105,57	104,43	101,58	97,32	85,56
37348	77,74	93,51	99,22	102,99	101,41	95,09	82,19
37143	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37141	79,57	95,34	100,42	98,40	95,01	89,78	78,40
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
37138	79,24	95,34	100,01	97,13	93,13	88,24	77,13
37158	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37137	78,84	95,34	99,54	95,63	90,92	86,42	75,63
37137	78,84	95,34	99,54	95,63	90,92	86,42	75,63
37137	78,84	95,34	99,54	95,63	90,92	86,42	75,63
37137	79,24	95,34	100,01	97,13	93,13	88,24	77,13
37157	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
39425	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
39425	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
39425	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
39425	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37216	85,70	101,98	105,57	104,43	101,58	97,32	85,56
37216	85,70	101,98	105,92	105,25	102,64	98,22	86,11
37295	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
37700	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37700	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37700	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37700	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37700	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37150	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37088	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37124	77,27	93,51	99,05	101,49	99,56	93,64	80,79
37124	77,27	93,51	99,05	101,49	99,56	93,64	80,79
37124	77,27	93,51	99,05	101,49	99,56	93,64	80,79
37124	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37124	77,74	93,51	99,22	102,99	101,41	95,09	82,19
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	85,70	101,98	105,57	104,43	101,58	97,32	85,56
37217	85,70	101,98	105,92	105,25	102,64	98,22	86,11
37129	77,74	93,51	99,22	102,99	101,41	95,09	82,19
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37698	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37698	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37698	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37698	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37698	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37698	81,76	96,90	102,11	101,22	98,84	93,50	84,61
37698	81,78	96,91	102,11	101,23	98,85	93,52	84,63
37698	81,79	96,92	102,11	101,24	98,87	93,54	84,64
37698	81,80	96,92	102,12	101,25	98,88	93,56	84,66
37698	81,82	96,93	102,12	101,26	98,90	93,57	84,68
37698	81,83	96,94	102,13	101,27	98,92	93,59	84,70
37698	81,84	96,95	102,13	101,28	98,93	93,61	84,72
37160	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37154	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37114	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37114	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	67,47	83,56	100,28	102,62	101,60	98,77	95,40
37109	67,47	83,56	100,28	102,62	101,60	98,77	95,40
37109	67,47	83,56	100,28	102,62	101,60	98,77	95,40
37348	57,67	71,74	87,51	93,22	96,99	95,41	89,09
37143	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37141	61,02	73,57	89,34	94,42	92,40	89,01	83,78
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	61,89	73,86	89,34	94,76	93,50	90,63	85,12
37138	60,02	73,24	89,34	94,01	91,13	87,13	82,24
37158	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37137	58,83	72,84	89,34	93,54	89,63	84,92	80,42
37137	58,83	72,84	89,34	93,54	89,63	84,92	80,42
37137	58,83	72,84	89,34	93,54	89,63	84,92	80,42
37137	60,02	73,24	89,34	94,01	91,13	87,13	82,24
37157	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
39425	66,51	80,71	94,80	106,30	105,55	103,87	100,27
39425	66,51	80,71	94,80	106,30	105,55	103,87	100,27
39425	66,51	80,71	94,80	106,30	105,55	103,87	100,27
39425	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37216	67,47	83,56	100,28	102,62	101,60	98,77	95,40
37216	68,05	83,56	100,28	103,28	103,06	100,61	96,73
37295	61,89	73,86	89,34	94,76	93,50	90,63	85,12
37700	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37700	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37700	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37700	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37700	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37150	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37088	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37124	56,78	71,49	87,72	99,24	105,00	103,97	102,78
37124	56,78	71,49	87,72	99,24	105,00	103,97	102,78
37124	56,78	71,49	87,72	99,24	105,00	103,97	102,78
37124	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37124	57,67	71,74	87,51	93,22	96,99	95,41	89,09
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	67,47	83,56	100,28	102,62	101,60	98,77	95,40
37217	68,05	83,56	100,28	103,28	103,06	100,61	96,73
37129	57,67	71,74	87,51	93,22	96,99	95,41	89,09
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	64,01	77,17	92,23	96,87	96,14	94,47	88,90
37698	64,01	77,17	92,23	96,87	96,14	94,47	88,90
37698	64,01	77,17	92,23	96,87	96,14	94,47	88,90
37698	64,01	77,17	92,23	96,87	96,14	94,47	88,90
37698	64,02	77,19	92,25	97,21	97,08	95,49	92,52
37698	64,02	77,19	92,25	97,21	97,08	95,49	92,52
37698	64,03	77,23	92,28	97,22	97,14	95,57	92,62
37698	64,03	77,26	92,30	97,24	97,20	95,65	92,73
37698	64,03	77,30	92,32	97,26	97,25	95,73	92,83
37698	64,03	77,34	92,35	97,28	97,31	95,81	92,93
37698	64,04	77,38	92,37	97,29	97,37	95,89	93,03
37698	64,04	77,42	92,40	97,31	97,44	95,97	93,13
37698	64,04	77,46	92,42	97,33	97,50	96,05	93,23
37160	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37154	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37114	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37114	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	83,56	--	--	--	--	--	--
37109	83,56	--	--	--	--	--	--
37109	83,56	--	--	--	--	--	--
37348	76,19	--	--	--	--	--	--
37143	85,80	--	--	--	--	--	--
37141	72,40	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	73,50	--	--	--	--	--	--
37138	71,13	--	--	--	--	--	--
37158	85,80	--	--	--	--	--	--
37137	69,63	--	--	--	--	--	--
37137	69,63	--	--	--	--	--	--
37137	69,63	--	--	--	--	--	--
37137	71,13	--	--	--	--	--	--
37157	85,80	--	--	--	--	--	--
39425	89,43	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
39425	89,43	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
39425	89,43	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
39425	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37216	83,56	--	--	--	--	--	--
37216	84,40	--	--	--	--	--	--
37295	73,50	--	--	--	--	--	--
37700	75,34	--	--	--	--	--	--
37700	75,34	--	--	--	--	--	--
37700	75,34	--	--	--	--	--	--
37700	75,34	--	--	--	--	--	--
37700	75,34	--	--	--	--	--	--
37150	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37088	85,80	--	--	--	--	--	--
37124	90,90	--	--	--	--	--	--
37124	90,90	--	--	--	--	--	--
37124	90,90	--	--	--	--	--	--
37124	85,80	--	--	--	--	--	--
37124	76,19	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	83,56	--	--	--	--	--	--
37217	84,40	--	--	--	--	--	--
37129	76,19	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	80,52	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	80,52	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	80,52	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	80,52	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,68	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,68	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,74	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,80	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,87	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,93	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	82,99	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	83,05	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37698	83,12	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37160	85,80	--	--	--	--	--	--
37154	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37114	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37114	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
39425	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
39425	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
39425	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37698	77,33	73,27	47,55	61,58	71,40	76,23	76,19
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37114	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37114	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
39425	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
39425	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
39425	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37698	75,27	74,33	70,27	42,21	52,21	60,21	62,21
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37114	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37114	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
37545	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--	--
39425	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
39425	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
39425	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
39425	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--	--
37150	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37698	61,21	62,21	62,21	57,21	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--	--
37154	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--	--
37114	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37114	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37114	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
37545	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37109	--	--	--	--	--	--	--
37348	--	--	--	--	--	--	--
37143	--	--	--	--	--	--	--
37141	--	--	--	--	--	--	--
37146	--	--	--	--	--	--	--
37296	--	--	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	--	--
37158	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37137	--	--	--	--	--	--	--
37157	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
39425	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37216	--	--	--	--	--	--	--
37295	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37700	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37088	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37124	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37215	--	--	--	--	--	--	--
37217	--	--	--	--	--	--	--
37129	--	--	--	--	--	--	--
37703	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37698	--	--	--	--	--	--	--
37160	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--	--	--
37711	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
37545	--	--	--
37109	--	--	--
37109	--	--	--
37109	--	--	--
37348	--	--	--
37143	--	--	--
37141	--	--	--
37146	--	--	--
37296	--	--	--
37138	--	--	--
37158	--	--	--
37137	--	--	--
37137	--	--	--
37137	--	--	--
37137	--	--	--
37157	--	--	--
39425	--	--	--
39425	--	--	--
39425	--	--	--
39425	--	--	--
37216	--	--	--
37216	--	--	--
37295	--	--	--
37700	--	--	--
37700	--	--	--
37700	--	--	--
37700	--	--	--
37700	--	--	--
37150	--	--	--
37088	--	--	--
37124	--	--	--
37124	--	--	--
37124	--	--	--
37124	--	--	--
37124	--	--	--
37148	--	--	--
37215	--	--	--
37217	--	--	--
37129	--	--	--
37703	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37698	--	--	--
37160	--	--	--
37154	--	--	--
37130	--	--	--
37711	--	--	--
37114	--	--	--
37114	--	--	--
37114	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
37120	2280580 - 2282559	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37298	37683402 - 37691999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37151	37051000 - 37075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37149	37051000 - 37075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37153	37120000 - 37144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36204650 - 36205959	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36222488 - 36226842	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36246984 - 36247614	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36266709 - 36268177	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36287381 - 36288390	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36305775 - 36308046	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36325372 - 36326928	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36344969 - 36345162	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36359667 - 36362745	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36379263 - 36379686	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36393962 - 36395989	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36410635 - 36411595	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36423358 - 36426461	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36431968 - 36440589	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36440589 - 36454006 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36440589 - 36454006	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36462552 - 36466696 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36462552 - 36466696	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36472350 - 36478674	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36489191 - 36489934	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36575233 - 36576878 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36575233 - 36576878	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36658523 - 36660770 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36668322 - 36669653 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36678120 - 36679526 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36687919 - 36689398 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36697717 - 36700269 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36707515 - 36712255 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36721374 - 36726258 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36726258 - 36740260 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36740260 - 36755269	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36755269 - 36772283	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36772283 - 36790290	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36790290 - 36809299	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36829158 - 36830334	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36848756 - 36852399	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36868353 - 36875459	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36897749 - 36900570	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37716	36907548 - 36916180	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37152	37075000 - 37120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39423	1779636 - 1785859 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39423	1779636 - 1785859	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39423	1779636 - 1785859	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39423	1978691 - 1985680	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39423	1998597 - 1999999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37691	36593561 - 36924525 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37691	36593561 - 36924525	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37691	36593561 - 36924525 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37691	36593561 - 36924525	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37691	36593561 - 36924525	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37147	37084000 - 37109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37712	36207197 - 36268143	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37131	1791000 - 1797000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37908	36064301 - 36078606	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37132	1797000 - 1811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
37120	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37298	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37151	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37149	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37153	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
37716	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
37120	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37298	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
37151	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37149	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37153	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
37716	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
37120	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37298	26,300	24,000	8,600	0,000	80	80	80	0	0
37151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37149	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	80	80	80	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-80	-80	-80	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-79	-79	-79	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-78	-78	-78	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-77	-77	-77	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-75	-75	-75	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-72	-72	-72	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-69	-69	-69	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-67	-67	-67	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-64	-64	-64	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-61	-61	-61	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-59	-59	-59	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-56	-56	-56	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-53	-53	-53	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-51	-51	-51	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-51	-51	-51	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-48	-48	-48	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-48	-48	-48	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-45	-45	-45	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-43	-43	-43	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	40	40	40	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	41	41	41	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	43	43	43	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	45	45	45	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	47	47	47	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	49	49	49	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	51	51	51	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	53	53	53	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	55	55	55	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	57	57	57	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	59	59	59	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	61	61	61	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	63	63	63	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	65	65	65	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	67	67	67	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	69	69	69	0	0
37716	36,140	31,200	10,040	0,000	71	71	71	0	0
37152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39423	22,400	20,000	7,100	0,000	60	60	60	0	0
39423	22,400	20,000	7,100	0,000	60	60	60	0	0
39423	22,400	20,000	7,100	0,000	60	60	60	0	0
39423	22,400	20,000	7,100	0,000	70	70	70	0	0
39423	22,400	20,000	7,100	0,000	80	80	80	0	0
37691	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37691	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37691	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37691	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37691	47,280	40,800	13,120	0,000	80	80	80	0	0
37147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
37120	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37298	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37149	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
37120	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37298	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37149	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
37120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37298	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
37120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37298	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
37120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37298	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37149	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37716

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
37120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37716

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
37120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
37120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
37120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37716

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
37120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37298	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37149	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
37120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37298	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
37120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37298	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
37120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37298	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
37120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37298	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
37120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37298	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
37120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37298	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
37120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37298	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
37120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37298	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37149	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
37120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
37120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37298	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37149	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
37120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37298	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
37120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37298	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
37120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37298	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
37120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37298	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
37120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37298	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
37120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37298	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
37120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37298	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
37120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37298	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37149	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
37120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
37120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37298	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37149	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
37120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37298	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
37120	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37298	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
37151	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37149	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37153	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	74,13	86,10
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	74,13	86,10
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	86,07
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,96	86,04
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88	86,01
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	85,96
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,44	85,87
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,16	85,77
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97	85,71
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	85,61
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,36	85,51
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	85,43
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	85,32
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,44	85,20
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,80	84,99
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,80	84,99
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,38	84,85
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	84,75
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,59
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,59
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,59
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	69,77	84,64
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	84,75
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,38	84,85
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,94
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	70,93	85,03
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,44	85,20
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	85,28
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	85,36
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	85,43
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,36	85,51
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	85,58
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,77	85,64
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97	85,71
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,16	85,77
37716	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	85,84
37152	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
39423	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	81,73
39423	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	81,73
39423	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	81,73
39423	0,000	0,000	0	0	0	0	67,56	82,26
39423	0,000	0,000	0	0	0	0	68,66	82,73
37691	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37691	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37691	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37691	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37691	0,000	0,000	0	0	0	0	75,29	87,26
37147	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37712	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37131	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37908	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
37132	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
37120	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37298	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,75
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	101,58	107,00	105,74	102,87	97,35	85,74	68,13
37716	101,58	107,00	105,74	102,87	97,35	85,74	68,34
37716	101,58	106,97	105,63	102,71	97,23	85,63	68,26
37716	101,58	106,93	105,53	102,56	97,10	85,53	68,17
37716	101,58	106,90	105,42	102,40	96,97	85,42	68,09
37716	101,58	106,83	105,21	102,08	96,71	85,21	67,92
37716	101,58	106,72	104,87	101,59	96,30	84,87	67,65
37716	101,58	106,61	104,52	101,07	95,87	84,52	67,38
37716	101,58	106,54	104,28	100,71	95,58	84,28	67,18
37716	101,58	106,42	103,90	100,15	95,12	83,90	66,88
37716	101,58	106,29	103,50	99,57	94,64	83,50	66,57
37716	101,58	106,20	103,23	99,16	94,31	83,23	66,36
37716	101,58	106,07	102,80	98,53	93,79	82,80	66,02
37716	101,58	105,93	102,34	97,86	93,24	82,34	65,66
37716	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,41
37716	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,41
37716	101,58	105,67	101,52	96,65	92,25	81,52	65,01
37716	101,58	105,67	101,52	96,65	92,25	81,52	65,01
37716	101,58	105,50	100,99	95,87	91,60	80,99	64,59
37716	101,58	105,38	100,62	95,32	91,15	80,62	64,29
37716	101,58	105,19	100,02	94,44	90,43	80,02	63,82
37716	101,58	105,19	100,02	94,44	90,43	80,02	63,82
37716	101,58	105,19	100,02	94,44	90,43	80,02	63,61
37716	101,58	105,26	100,22	94,74	90,67	80,22	63,77
37716	101,58	105,38	100,62	95,32	91,15	80,62	64,08
37716	101,58	105,50	100,99	95,87	91,60	80,99	64,38
37716	101,58	105,61	101,35	96,40	92,04	81,35	64,66
37716	101,58	105,72	101,69	96,91	92,45	81,69	64,93
37716	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,19
37716	101,58	105,93	102,34	97,86	93,24	82,34	65,44
37716	101,58	106,02	102,65	98,31	93,61	82,65	65,69
37716	101,58	106,12	102,94	98,74	93,97	82,94	65,92
37716	101,58	106,20	103,23	99,16	94,31	83,23	66,14
37716	101,58	106,29	103,50	99,57	94,64	83,50	66,36
37716	101,58	106,38	103,77	99,96	94,96	83,77	66,57
37716	101,58	106,46	104,03	100,34	95,28	84,03	66,77
37716	101,58	106,54	104,28	100,71	95,58	84,28	66,97
37716	101,58	106,61	104,52	101,07	95,87	84,52	67,16
37716	101,58	106,69	104,75	101,42	96,16	84,75	67,35
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	98,50	103,84	104,73	102,40	96,96	84,18	60,29
39423	98,50	103,84	104,73	102,40	96,96	84,18	60,29
39423	98,50	103,84	104,73	102,40	96,96	84,18	60,29
39423	98,50	104,04	106,48	104,55	98,63	85,78	61,56
39423	98,50	104,21	107,98	106,40	100,08	87,18	62,66
37691	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37691	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37691	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37691	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37691	102,75	108,17	106,91	104,03	98,52	86,91	69,29
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
37120	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37298	78,72	94,20	99,62	98,36	95,49	89,97	78,36
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	80,10	95,58	101,00	99,74	96,87	91,35	79,74
37716	80,31	95,79	101,21	99,95	97,08	91,56	79,95
37716	80,28	95,79	101,18	99,85	96,93	91,44	79,85
37716	80,25	95,79	101,14	99,74	96,77	91,31	79,74
37716	80,22	95,79	101,11	99,64	96,61	91,18	79,64
37716	80,17	95,79	101,04	99,42	96,29	90,92	79,42
37716	80,08	95,79	100,94	99,08	95,80	90,51	79,08
37716	79,99	95,79	100,83	98,73	95,28	90,09	78,73
37716	79,92	95,79	100,75	98,49	94,92	89,79	78,49
37716	79,82	95,79	100,63	98,11	94,37	89,33	78,11
37716	79,72	95,79	100,50	97,71	93,78	88,85	77,71
37716	79,65	95,79	100,42	97,44	93,38	88,52	77,44
37716	79,53	95,79	100,28	97,01	92,74	88,00	77,01
37716	79,41	95,79	100,14	96,55	92,07	87,45	76,55
37716	79,33	95,79	100,04	96,24	91,60	87,07	76,24
37716	79,33	95,79	100,04	96,24	91,60	87,07	76,24
37716	79,20	95,79	99,88	95,74	90,87	86,46	75,74
37716	79,20	95,79	99,88	95,74	90,87	86,46	75,74
37716	79,06	95,79	99,71	95,20	90,08	85,82	75,20
37716	78,96	95,79	99,59	94,83	89,53	85,36	74,83
37716	78,80	95,79	99,40	94,23	88,65	84,64	74,23
37716	78,80	95,79	99,40	94,23	88,65	84,64	74,23
37716	78,59	95,58	99,19	94,02	88,44	84,43	74,02
37716	78,64	95,58	99,26	94,22	88,74	84,67	74,22
37716	78,75	95,58	99,38	94,62	89,32	85,15	74,62
37716	78,85	95,58	99,50	94,99	89,87	85,60	74,99
37716	78,94	95,58	99,61	95,35	90,40	86,04	75,35
37716	79,03	95,58	99,72	95,69	90,91	86,45	75,69
37716	79,12	95,58	99,83	96,02	91,39	86,85	76,02
37716	79,20	95,58	99,93	96,34	91,86	87,24	76,34
37716	79,28	95,58	100,02	96,65	92,31	87,61	76,65
37716	79,36	95,58	100,12	96,94	92,74	87,97	76,94
37716	79,43	95,58	100,20	97,23	93,16	88,31	77,23
37716	79,51	95,58	100,29	97,50	93,57	88,64	77,50
37716	79,58	95,58	100,38	97,77	93,96	88,96	77,77
37716	79,64	95,58	100,46	98,03	94,34	89,28	78,03
37716	79,71	95,58	100,54	98,28	94,71	89,58	78,28
37716	79,77	95,58	100,61	98,52	95,07	89,87	78,52
37716	79,84	95,58	100,69	98,75	95,42	90,16	78,75
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	75,73	92,50	97,84	98,73	96,40	90,96	78,18
39423	75,73	92,50	97,84	98,73	96,40	90,96	78,18
39423	75,73	92,50	97,84	98,73	96,40	90,96	78,18
39423	76,26	92,50	98,04	100,48	98,55	92,63	79,78
39423	76,73	92,50	98,21	101,98	100,40	94,08	81,18
37691	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37691	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37691	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37691	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37691	81,26	96,75	102,17	100,91	98,03	92,52	80,91
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
37120	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
37120	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
37120	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
37120	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--	--
37149	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
37120	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37298	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
37151	--	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37153	--	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	73,49	85,46	100,94	106,36	105,10
37716	--	--	--	73,49	85,46	100,94	106,36	105,10
37716	--	--	--	73,41	85,43	100,94	106,33	105,00
37716	--	--	--	73,32	85,40	100,94	106,29	104,89
37716	--	--	--	73,24	85,37	100,94	106,26	104,78
37716	--	--	--	73,07	85,32	100,94	106,19	104,57
37716	--	--	--	72,80	85,23	100,94	106,09	104,23
37716	--	--	--	72,52	85,14	100,94	105,97	103,88
37716	--	--	--	72,33	85,07	100,94	105,90	103,64
37716	--	--	--	72,03	84,97	100,94	105,78	103,26
37716	--	--	--	71,72	84,87	100,94	105,65	102,86
37716	--	--	--	71,50	84,80	100,94	105,57	102,59
37716	--	--	--	71,16	84,68	100,94	105,43	102,16
37716	--	--	--	70,81	84,56	100,94	105,29	101,70
37716	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37716	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37716	--	--	--	70,16	84,35	100,94	105,03	100,89
37716	--	--	--	70,16	84,35	100,94	105,03	100,89
37716	--	--	--	69,74	84,21	100,94	104,86	100,35
37716	--	--	--	69,44	84,11	100,94	104,74	99,98
37716	--	--	--	68,97	83,95	100,94	104,55	99,38
37716	--	--	--	68,97	83,95	100,94	104,55	99,38
37716	--	--	--	68,97	83,95	100,94	104,55	99,38
37716	--	--	--	69,13	84,01	100,94	104,62	99,58
37716	--	--	--	69,44	84,11	100,94	104,74	99,98
37716	--	--	--	69,74	84,21	100,94	104,86	100,35
37716	--	--	--	70,02	84,30	100,94	104,97	100,71
37716	--	--	--	70,29	84,39	100,94	105,08	101,06
37716	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37716	--	--	--	70,81	84,56	100,94	105,29	101,70
37716	--	--	--	71,05	84,64	100,94	105,38	102,01
37716	--	--	--	71,28	84,72	100,94	105,48	102,30
37716	--	--	--	71,50	84,80	100,94	105,57	102,59
37716	--	--	--	71,72	84,87	100,94	105,65	102,86
37716	--	--	--	71,93	84,94	100,94	105,74	103,13
37716	--	--	--	72,14	85,01	100,94	105,82	103,39
37716	--	--	--	72,33	85,07	100,94	105,90	103,64
37716	--	--	--	72,52	85,14	100,94	105,97	103,88
37716	--	--	--	72,71	85,20	100,94	106,05	104,12
37152	--	--	--	--	--	--	--	--
39423	--	--	--	65,80	81,24	98,01	103,34	104,24
39423	--	--	--	65,80	81,24	98,01	103,34	104,24
39423	--	--	--	65,80	81,24	98,01	103,34	104,24
39423	--	--	--	67,07	81,77	98,01	103,55	105,98
39423	--	--	--	68,17	82,24	98,01	103,72	107,49
37691	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37691	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37691	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37691	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37691	--	--	--	74,65	86,62	102,11	107,53	106,27
37147	--	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
37120	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37298	101,09	95,57	83,96	66,35	78,32	93,80	99,22
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	102,23	96,71	85,10	67,49	79,46	94,94	100,36
37716	102,23	96,71	85,10	67,70	79,67	95,15	100,57
37716	102,08	96,59	85,00	67,62	79,64	95,15	100,54
37716	101,92	96,46	84,89	67,54	79,61	95,15	100,51
37716	101,76	96,33	84,78	67,45	79,59	95,15	100,47
37716	101,44	96,07	84,57	67,28	79,53	95,15	100,40
37716	100,95	95,66	84,23	67,01	79,44	95,15	100,30
37716	100,43	95,24	83,88	66,74	79,35	95,15	100,19
37716	100,07	94,94	83,64	66,55	79,28	95,15	100,11
37716	99,51	94,48	83,26	66,25	79,18	95,15	99,99
37716	98,93	94,00	82,86	65,93	79,08	95,15	99,87
37716	98,53	93,67	82,59	65,72	79,01	95,15	99,78
37716	97,89	93,15	82,16	65,38	78,89	95,15	99,64
37716	97,22	92,60	81,70	65,02	78,78	95,15	99,50
37716	96,75	92,22	81,39	64,77	78,69	95,15	99,40
37716	96,75	92,22	81,39	64,77	78,69	95,15	99,40
37716	96,02	91,61	80,89	64,37	78,56	95,15	99,24
37716	96,02	91,61	80,89	64,37	78,56	95,15	99,24
37716	95,23	90,97	80,35	63,95	78,42	95,15	99,07
37716	94,68	90,51	79,98	63,66	78,32	95,15	98,95
37716	93,80	89,79	79,38	63,18	78,16	95,15	98,77
37716	93,80	89,79	79,38	63,18	78,16	95,15	98,77
37716	93,80	89,79	79,38	62,97	77,95	94,94	98,55
37716	94,10	90,04	79,58	63,13	78,01	94,94	98,62
37716	94,68	90,51	79,98	63,44	78,11	94,94	98,74
37716	95,23	90,97	80,35	63,74	78,21	94,94	98,86
37716	95,76	91,40	80,71	64,02	78,30	94,94	98,97
37716	96,27	91,82	81,06	64,29	78,39	94,94	99,08
37716	96,75	92,22	81,39	64,56	78,48	94,94	99,19
37716	97,22	92,60	81,70	64,81	78,56	94,94	99,29
37716	97,67	92,97	82,01	65,05	78,64	94,94	99,38
37716	98,11	93,33	82,30	65,28	78,72	94,94	99,48
37716	98,53	93,67	82,59	65,50	78,80	94,94	99,57
37716	98,93	94,00	82,86	65,72	78,87	94,94	99,65
37716	99,32	94,33	83,13	65,93	78,94	94,94	99,74
37716	99,70	94,64	83,39	66,14	79,01	94,94	99,82
37716	100,07	94,94	83,64	66,33	79,07	94,94	99,90
37716	100,43	95,24	83,88	66,52	79,14	94,94	99,97
37716	100,78	95,52	84,12	66,71	79,20	94,94	100,05
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	101,91	96,46	83,69	59,80	75,24	92,01	97,34
39423	101,91	96,46	83,69	59,80	75,24	92,01	97,34
39423	101,91	96,46	83,69	59,80	75,24	92,01	97,34
39423	104,05	98,14	85,29	61,07	75,77	92,01	97,55
39423	105,91	99,59	86,68	62,17	76,24	92,01	97,72
37691	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37691	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37691	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37691	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37691	103,39	97,88	86,27	68,65	80,62	96,11	101,53
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
37120	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37298	97,96	95,09	89,57	77,96	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	99,10	96,23	90,71	79,10	--	--	--
37716	99,31	96,44	90,92	79,31	--	--	--
37716	99,21	96,29	90,80	79,21	--	--	--
37716	99,10	96,13	90,67	79,10	--	--	--
37716	99,00	95,98	90,54	79,00	--	--	--
37716	98,78	95,66	90,28	78,78	--	--	--
37716	98,44	95,16	89,87	78,44	--	--	--
37716	98,09	94,64	89,45	78,09	--	--	--
37716	97,85	94,28	89,15	77,85	--	--	--
37716	97,47	93,73	88,70	77,47	--	--	--
37716	97,08	93,14	88,22	77,08	--	--	--
37716	96,80	92,74	87,88	76,80	--	--	--
37716	96,37	92,10	87,36	76,37	--	--	--
37716	95,92	91,43	86,81	75,92	--	--	--
37716	95,60	90,97	86,43	75,60	--	--	--
37716	95,60	90,97	86,43	75,60	--	--	--
37716	95,10	90,23	85,82	75,10	--	--	--
37716	95,10	90,23	85,82	75,10	--	--	--
37716	94,56	89,44	85,18	74,56	--	--	--
37716	94,19	88,89	84,72	74,19	--	--	--
37716	93,59	88,01	84,00	73,59	--	--	--
37716	93,59	88,01	84,00	73,59	--	--	--
37716	93,38	87,80	83,79	73,38	--	--	--
37716	93,58	88,10	84,04	73,58	--	--	--
37716	93,98	88,68	84,51	73,98	--	--	--
37716	94,35	89,23	84,97	74,35	--	--	--
37716	94,71	89,76	85,40	74,71	--	--	--
37716	95,06	90,27	85,82	75,06	--	--	--
37716	95,39	90,75	86,22	75,39	--	--	--
37716	95,70	91,22	86,60	75,70	--	--	--
37716	96,01	91,67	86,97	76,01	--	--	--
37716	96,30	92,11	87,33	76,30	--	--	--
37716	96,59	92,53	87,67	76,59	--	--	--
37716	96,86	92,93	88,00	76,86	--	--	--
37716	97,13	93,32	88,33	77,13	--	--	--
37716	97,39	93,70	88,64	77,39	--	--	--
37716	97,64	94,07	88,94	77,64	--	--	--
37716	97,88	94,43	89,24	77,88	--	--	--
37716	98,12	94,78	89,52	78,12	--	--	--
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	98,24	95,91	90,46	77,69	--	--	--
39423	98,24	95,91	90,46	77,69	--	--	--
39423	98,24	95,91	90,46	77,69	--	--	--
39423	99,98	98,05	92,14	79,29	--	--	--
39423	101,49	99,91	93,59	80,68	--	--	--
37691	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37691	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37691	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37691	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37691	100,27	97,39	91,88	80,27	--	--	--
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
37120	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
37120	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
37120	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37298	--	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--	--
37149	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37153	--	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
37120	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37298	--	--	--	--	--	--	--	67,89
37151	--	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37153	--	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--	68,56
37716	--	--	--	--	--	--	--	68,56
37716	--	--	--	--	--	--	--	68,48
37716	--	--	--	--	--	--	--	68,40
37716	--	--	--	--	--	--	--	68,31
37716	--	--	--	--	--	--	--	68,14
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,88
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,60
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,41
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,11
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,80
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,58
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,24
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,88
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,24
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,24
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,82
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,52
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,05
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,05
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,05
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,21
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,52
37716	--	--	--	--	--	--	--	64,82
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,10
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,37
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37716	--	--	--	--	--	--	--	65,88
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,12
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,36
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,58
37716	--	--	--	--	--	--	--	66,80
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,01
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,21
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,41
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,60
37716	--	--	--	--	--	--	--	67,79
37152	--	--	--	--	--	--	--	--
39423	--	--	--	--	--	--	--	61,30
39423	--	--	--	--	--	--	--	61,30
39423	--	--	--	--	--	--	--	61,30
39423	--	--	--	--	--	--	--	62,57
39423	--	--	--	--	--	--	--	63,67
37691	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37691	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37691	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37691	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37691	--	--	--	--	--	--	--	69,73
37147	--	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
37120	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37298	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	80,53	96,02	101,44	100,18	97,30	91,79	80,18
37716	80,53	96,02	101,44	100,18	97,30	91,79	80,18
37716	80,51	96,02	101,40	100,07	97,15	91,66	80,07
37716	80,48	96,02	101,37	99,97	97,00	91,54	79,97
37716	80,45	96,02	101,34	99,86	96,84	91,41	79,86
37716	80,39	96,02	101,27	99,64	96,52	91,14	79,64
37716	80,30	96,02	101,16	99,31	96,02	90,74	79,31
37716	80,21	96,02	101,05	98,96	95,51	90,31	78,96
37716	80,15	96,02	100,97	98,71	95,15	90,02	78,71
37716	80,05	96,02	100,85	98,33	94,59	89,56	78,33
37716	79,94	96,02	100,73	97,94	94,01	89,08	77,94
37716	79,87	96,02	100,64	97,66	93,60	88,75	77,66
37716	79,76	96,02	100,51	97,23	92,97	88,23	77,23
37716	79,64	96,02	100,36	96,78	92,30	87,68	76,78
37716	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37716	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37716	79,42	96,02	100,10	95,96	91,09	86,69	75,96
37716	79,42	96,02	100,10	95,96	91,09	86,69	75,96
37716	79,28	96,02	99,94	95,43	90,31	86,04	75,43
37716	79,18	96,02	99,82	95,05	89,75	85,59	75,05
37716	79,03	96,02	99,63	94,46	88,88	84,86	74,46
37716	79,03	96,02	99,63	94,46	88,88	84,86	74,46
37716	79,03	96,02	99,63	94,46	88,88	84,86	74,46
37716	79,08	96,02	99,69	94,66	89,18	85,11	74,66
37716	79,18	96,02	99,82	95,05	89,75	85,59	75,05
37716	79,28	96,02	99,94	95,43	90,31	86,04	75,43
37716	79,38	96,02	100,05	95,79	90,84	86,48	75,79
37716	79,47	96,02	100,16	96,13	91,34	86,89	76,13
37716	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37716	79,64	96,02	100,36	96,78	92,30	87,68	76,78
37716	79,72	96,02	100,46	97,08	92,75	88,05	77,08
37716	79,80	96,02	100,55	97,38	93,18	88,40	77,38
37716	79,87	96,02	100,64	97,66	93,60	88,75	77,66
37716	79,94	96,02	100,73	97,94	94,01	89,08	77,94
37716	80,01	96,02	100,81	98,20	94,40	89,40	78,20
37716	80,08	96,02	100,89	98,46	94,78	89,71	78,46
37716	80,15	96,02	100,97	98,71	95,15	90,02	78,71
37716	80,21	96,02	101,05	98,96	95,51	90,31	78,96
37716	80,27	96,02	101,12	99,19	95,85	90,60	79,19
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	76,74	93,51	98,85	99,74	97,41	91,97	79,19
39423	76,74	93,51	98,85	99,74	97,41	91,97	79,19
39423	76,74	93,51	98,85	99,74	97,41	91,97	79,19
39423	77,27	93,51	99,05	101,49	99,56	93,64	80,79
39423	77,74	93,51	99,22	102,99	101,41	95,09	82,19
37691	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37691	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37691	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37691	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37691	81,69	97,18	102,60	101,34	98,47	92,95	81,34
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
37120	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37298	61,89	73,86	89,34	94,76	93,50	90,63	85,12
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	62,56	74,53	90,02	95,44	94,18	91,30	85,79
37716	62,78	74,75	90,23	95,65	94,39	91,52	86,00
37716	62,69	74,72	90,23	95,62	94,28	91,36	85,88
37716	62,61	74,69	90,23	95,58	94,18	91,21	85,75
37716	62,53	74,66	90,23	95,55	94,07	91,05	85,62
37716	62,36	74,61	90,23	95,48	93,86	90,73	85,36
37716	62,09	74,52	90,23	95,37	93,52	90,24	84,95
37716	61,81	74,42	90,23	95,26	93,17	89,72	84,52
37716	61,62	74,36	90,23	95,19	92,93	89,36	84,23
37716	61,32	74,26	90,23	95,07	92,55	88,80	83,77
37716	61,01	74,16	90,23	94,94	92,15	88,22	83,29
37716	60,79	74,08	90,23	94,85	91,88	87,81	82,96
37716	60,45	73,97	90,23	94,72	91,45	87,18	82,44
37716	60,09	73,85	90,23	94,58	90,99	86,51	81,89
37716	59,84	73,77	90,23	94,48	90,67	86,04	81,50
37716	59,84	73,77	90,23	94,48	90,67	86,04	81,50
37716	59,45	73,64	90,23	94,32	90,17	85,30	80,90
37716	59,45	73,64	90,23	94,32	90,17	85,30	80,90
37716	59,03	73,50	90,23	94,15	89,64	84,52	80,25
37716	58,73	73,40	90,23	94,03	89,27	83,97	79,80
37716	58,26	73,24	90,23	93,84	88,67	83,09	79,08
37716	58,26	73,24	90,23	93,84	88,67	83,09	79,08
37716	58,05	73,03	90,02	93,63	88,46	82,88	78,86
37716	58,21	73,08	90,02	93,69	88,66	83,18	79,11
37716	58,52	73,18	90,02	93,82	89,05	83,75	79,59
37716	58,82	73,28	90,02	93,94	89,43	84,31	80,04
37716	59,10	73,38	90,02	94,05	89,79	84,84	80,48
37716	59,37	73,47	90,02	94,16	90,13	85,34	80,89
37716	59,63	73,56	90,02	94,26	90,46	85,83	81,29
37716	59,88	73,64	90,02	94,36	90,78	86,30	81,68
37716	60,12	73,72	90,02	94,46	91,08	86,75	82,05
37716	60,36	73,80	90,02	94,55	91,38	87,18	82,40
37716	60,58	73,87	90,02	94,64	91,66	87,60	82,75
37716	60,80	73,94	90,02	94,73	91,94	88,01	83,08
37716	61,01	74,01	90,02	94,81	92,20	88,40	83,40
37716	61,21	74,08	90,02	94,89	92,46	88,78	83,71
37716	61,41	74,15	90,02	94,97	92,71	89,15	84,02
37716	61,60	74,21	90,02	95,05	92,96	89,51	84,31
37716	61,79	74,27	90,02	95,12	93,19	89,85	84,60
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	55,30	70,74	87,51	92,85	93,74	91,41	85,97
39423	55,30	70,74	87,51	92,85	93,74	91,41	85,97
39423	55,30	70,74	87,51	92,85	93,74	91,41	85,97
39423	56,57	71,27	87,51	93,05	95,49	93,56	87,64
39423	57,67	71,74	87,51	93,22	96,99	95,41	89,09
37691	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37691	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37691	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37691	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37691	63,73	75,69	91,18	96,60	95,34	92,47	86,95
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
37120	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37298	73,50	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	74,18	--	--	--	--	--	--
37716	74,39	--	--	--	--	--	--
37716	74,28	--	--	--	--	--	--
37716	74,18	--	--	--	--	--	--
37716	74,07	--	--	--	--	--	--
37716	73,86	--	--	--	--	--	--
37716	73,52	--	--	--	--	--	--
37716	73,17	--	--	--	--	--	--
37716	72,93	--	--	--	--	--	--
37716	72,55	--	--	--	--	--	--
37716	72,15	--	--	--	--	--	--
37716	71,88	--	--	--	--	--	--
37716	71,45	--	--	--	--	--	--
37716	70,99	--	--	--	--	--	--
37716	70,67	--	--	--	--	--	--
37716	70,67	--	--	--	--	--	--
37716	70,17	--	--	--	--	--	--
37716	70,17	--	--	--	--	--	--
37716	69,64	--	--	--	--	--	--
37716	69,27	--	--	--	--	--	--
37716	68,67	--	--	--	--	--	--
37716	68,67	--	--	--	--	--	--
37716	68,46	--	--	--	--	--	--
37716	68,66	--	--	--	--	--	--
37716	69,05	--	--	--	--	--	--
37716	69,43	--	--	--	--	--	--
37716	69,79	--	--	--	--	--	--
37716	70,13	--	--	--	--	--	--
37716	70,46	--	--	--	--	--	--
37716	70,78	--	--	--	--	--	--
37716	71,08	--	--	--	--	--	--
37716	71,38	--	--	--	--	--	--
37716	71,66	--	--	--	--	--	--
37716	71,94	--	--	--	--	--	--
37716	72,20	--	--	--	--	--	--
37716	72,46	--	--	--	--	--	--
37716	72,71	--	--	--	--	--	--
37716	72,96	--	--	--	--	--	--
37716	73,19	--	--	--	--	--	--
37152	--	--	--	--	--	--	--
39423	73,19	--	--	--	--	--	--
39423	73,19	--	--	--	--	--	--
39423	73,19	--	--	--	--	--	--
39423	74,79	--	--	--	--	--	--
39423	76,19	--	--	--	--	--	--
37691	75,34	--	--	--	--	--	--
37691	75,34	--	--	--	--	--	--
37691	75,34	--	--	--	--	--	--
37691	75,34	--	--	--	--	--	--
37691	75,34	--	--	--	--	--	--
37147	--	--	--	--	--	--	--
37712	--	--	--	--	--	--	--
37131	--	--	--	--	--	--	--
37908	--	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
37120	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
37120	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
37120	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--	--
37149	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
37120	--	--	--	--	--	--	--
37298	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37153	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716	--	--	--	--	--	--	--
37716

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
37120	--	--	--
37298	--	--	--
37151	--	--	--
37149	--	--	--
37153	--	--	--
37716	--	--	--
37716	--	--	--
37716

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
37116	36909644 - 36912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37092	37097173 - 37108999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39421	36987896 - 36996955 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39421	36987896 - 36996955	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39421	36987896 - 36996955	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39421	37028219 - 37035999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36376443 - 36377457	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36407176 - 36409592	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36441445 - 36441688 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36441445 - 36441688	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36466446 - 36470748 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36466446 - 36470748	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36496448 - 36498881	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36521448 - 36525109	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36546449 - 36550289	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36556433 - 36573325 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36556433 - 36573325	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36573325 - 36595303 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36595303 - 36616292 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36616292 - 36635276 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36635276 - 36653266 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36653266 - 36655594 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36655594 - 36670253 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36670253 - 36685244 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36685244 - 36699232 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36699232 - 36704721 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36704721 - 36713217 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36713217 - 36725212 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36725212 - 36736199 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36725212 - 36736199	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36736199 - 36746194	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36746194 - 36754537	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36754537 - 36756184	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36756184 - 36765184	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36765184 - 36771414	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36771414 - 36805728	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36805728 - 36823217	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36823217 - 36840960	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36840960 - 36850114	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36850114 - 36858984	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36858984 - 36877314	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36877314 - 36895975	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36895975 - 36914993	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37701	36914993 - 36932059	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37145	37120000 - 37144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37108	1763000 - 1777000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36046293 - 36074166	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36074166 - 36152878	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36230891 - 36232368	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36319722 - 36320885	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36418193 - 36419233	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36511846 - 36512242 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36511846 - 36512242	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36511846 - 36512242	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36597061 - 36624651 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36597061 - 36624651	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36624651 - 36739064 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36624651 - 36739064	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36739064 - 36863734	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37687	36863734 - 36885671	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
37116	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37092	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
37116	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Doorgaand
37092	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
39421	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
39421	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
39421	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
39421	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37701	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
37116	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37092	26,300	24,000	8,600	0,000	80	80	80	0	0
39421	20,900	22,800	14,200	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-R
39421	20,900	22,800	14,200	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-R
39421	20,900	22,800	14,200	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-R
39421	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-66	-66	-66	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-66	-66	-66	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN
37701	0,720	0,790	0,490	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN
37145	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37108	20,900	22,800	14,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-R
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	55	55	55	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
37687	0,060	0,060	0,040	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
37116	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	-80	-80	-80	0
39421	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	-80	-80	-80	0
39421	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	-80	-80	-80	0
39421	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	60	60	60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-60	-60	-60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-60	-60	-60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-60	-60	-60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-60	-60	-60	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-61	-61	-61	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-61	-61	-61	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-61	-61	-61	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-61	-61	-61	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-61	-61	-61	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-62	-62	-62	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-62	-62	-62	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-62	-62	-62	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-63	-63	-63	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-64	-64	-64	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-65	-65	-65	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-66	-66	-66	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-66	-66	-66	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-67	-67	-67	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-69	-69	-69	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-70	-70	-70	0
37701	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	-71	-71	-71	0
37145	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37108	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	52	52	52	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	53	53	53	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	54	54	54	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	55	55	55	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	56	56	56	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	57	57	57	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	57	57	57	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	57	57	57	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	58	58	58	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	58	58	58	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	59	59	59	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	59	59	59	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	60	60	60	0
37687	Doorgaand	0,420	0,460	0,280	0,000	61	61	61	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
37116	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	60	60	60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-60	-60	-60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-60	-60	-60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-60	-60	-60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-60	-60	-60
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-61	-61	-61
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-61	-61	-61
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-61	-61	-61
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-61	-61	-61
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-61	-61	-61
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-62	-62	-62
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-62	-62	-62
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-62	-62	-62
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-63	-63	-63
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-64	-64	-64
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-65	-65	-65
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-66	-66	-66
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-66	-66	-66
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-67	-67	-67
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-69	-69	-69
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-70	-70	-70
37701	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	-71	-71	-71
37145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	52	52	52
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	53	53	53
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	54	54	54
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	55	55	55
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	56	56	56
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	57	57	57
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	57	57	57
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	57	57	57
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	58	58	58
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	58	58	58
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	59	59	59
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	59	59	59
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	60	60	60
37687	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	61	61	61

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
37116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	80	80	80
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	79	79	79
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	77	77	77
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	77	77	77
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	75	75	75
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	75	75	75
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	73	73	73
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	71	71	71
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	69	69	69
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	67	67	67
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	67	67	67
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	65	65	65
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	63	63	63
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	61	61	61
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	59	59	59
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	57	57	57
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	57	57	57
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	55	55	55
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	53	53	53
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	51	51	51
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	51	51	51
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	49	49	49
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	47	47	47
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	47	47	47
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	45	45	45
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	43	43	43
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	43	43	43
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	41	41	41
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	40	40	40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	40	40	40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	40	40	40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	40	40	40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40
37701	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40
37145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80
37687	0	ICMm-R	Doorgaand	36,140	31,200	10,030	0,000	80	80	80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
37116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	60	60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-60	-60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-60	-60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-60	-60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-60	-60
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-61	-61
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-61	-61
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-61	-61
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-61	-61
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-61	-61
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-61	-61
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-62	-62
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-62	-62
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-62	-62
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-63	-63
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-64	-64
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-65	-65
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-66	-66
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-66	-66
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-67	-67
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-69	-69
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-70	-70
37701	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	-71	-71
37145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80
37687	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	80	80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
37116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37092	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37145	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37108	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	52
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	53
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	54
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	55
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	56
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	57
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	57
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	57
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	58
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	58
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	59
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	59
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	60
37687	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,680	1,840	1,120	0,000	61

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
37116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
37116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
37116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
37116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
37116	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37092	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
37116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
37116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
37116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
37116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
37116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
37116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
37116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
37116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37092	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
37116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
37116	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37092	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
37116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
37116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
37116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
37116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
37116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
37116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
37116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
37116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37092	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
37116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
37116	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37092	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
37116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
37116	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37092	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
39421	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,00
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,80	87,98
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	87,94
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	87,94
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,53	87,91
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,53	87,91
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,39	87,87
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,25	87,84
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	74,11	87,80
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,96	87,76
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,96	87,76
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,82	87,72
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,69
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,51	87,64
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	87,60
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20	87,56
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,20	87,56
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	73,03	87,52
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,87	87,47
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	87,42
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	87,48
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,53	87,43
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,36	87,39
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,36	87,39
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,18	87,33
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99	87,28
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00	87,34
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	87,29
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	87,26
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,73	87,33
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	87,39
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	87,46
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,76	87,52
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,76	87,52
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77	87,59
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,79	87,72
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	87,78
37701	0,000	0,000	0	0	0	0	71,81	87,85
37145	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37108	0,000	0,000	0	0	0	0	76,16	89,32
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	86,94
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	86,94
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	86,95
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	86,95
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,95
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,96
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,96
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,96
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,97
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,97
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,97
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,97
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98
37687	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	86,98

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
37116	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37092	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,75
39421	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,45
39421	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,45
39421	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,45
39421	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37701	103,47	107,80	106,71	105,27	99,19	88,76	70,93
37701	103,47	107,77	106,63	105,19	99,12	88,71	70,89
37701	103,47	107,72	106,47	105,03	98,96	88,61	70,81
37701	103,47	107,72	106,47	105,03	98,96	88,61	70,81
37701	103,47	107,67	106,31	104,86	98,81	88,52	70,73
37701	103,47	107,67	106,31	104,86	98,81	88,52	70,73
37701	103,47	107,61	106,15	104,70	98,65	88,42	70,65
37701	103,47	107,56	105,98	104,54	98,50	88,32	70,56
37701	103,47	107,50	105,82	104,39	98,34	88,22	70,48
37701	103,47	107,44	105,65	104,23	98,18	88,13	70,40
37701	103,47	107,44	105,65	104,23	98,18	88,13	70,40
37701	103,47	107,38	105,47	104,08	98,03	88,03	70,31
37701	103,47	107,32	105,30	103,93	97,88	87,94	70,23
37701	103,47	107,25	105,13	103,79	97,72	87,84	70,15
37701	103,47	107,19	104,95	103,65	97,57	87,75	70,06
37701	103,47	107,12	104,77	103,51	97,42	87,66	69,98
37701	103,47	107,12	104,77	103,51	97,42	87,66	70,03
37701	103,47	107,05	104,59	103,38	97,27	87,56	69,94
37701	103,47	106,98	104,41	103,25	97,12	87,47	69,86
37701	103,47	106,90	104,22	103,12	96,98	87,38	69,78
37701	103,50	106,92	104,30	103,22	97,11	87,53	69,79
37701	103,50	106,85	104,12	103,10	96,97	87,44	69,70
37701	103,50	106,77	103,93	102,99	96,83	87,36	69,62
37701	103,50	106,77	103,93	102,99	96,83	87,36	69,62
37701	103,50	106,69	103,75	102,89	96,70	87,28	69,54
37701	103,50	106,60	103,56	102,79	96,57	87,20	69,45
37701	103,53	106,62	103,65	102,89	96,72	87,36	69,47
37701	103,53	106,54	103,47	102,80	96,60	87,28	69,38
37701	103,53	106,49	103,38	102,76	96,54	87,24	69,34
37701	103,55	106,51	103,48	102,87	96,69	87,40	69,35
37701	103,58	106,54	103,58	102,97	96,84	87,57	69,37
37701	103,61	106,56	103,67	103,08	96,99	87,73	69,38
37701	103,64	106,58	103,77	103,18	97,14	87,89	69,40
37701	103,64	106,58	103,77	103,18	97,14	87,89	69,45
37701	103,67	106,60	103,87	103,29	97,28	88,04	69,46
37701	103,73	106,65	104,06	103,49	97,58	88,36	69,49
37701	103,76	106,67	104,15	103,59	97,72	88,52	69,50
37701	103,79	106,69	104,25	103,69	97,87	88,67	69,52
37145	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37108	105,33	109,59	108,41	105,55	100,81	89,11	71,19
37687	102,12	107,48	106,53	103,92	98,64	89,55	69,10
37687	102,12	107,48	106,53	103,93	98,64	89,55	69,10
37687	102,12	107,49	106,53	103,93	98,65	89,56	69,10
37687	102,13	107,49	106,54	103,94	98,66	89,57	69,10
37687	102,13	107,49	106,54	103,94	98,66	89,57	69,10
37687	102,13	107,49	106,54	103,95	98,67	89,58	69,10
37687	102,13	107,49	106,54	103,95	98,67	89,58	69,10
37687	102,13	107,49	106,54	103,95	98,67	89,58	69,10
37687	102,14	107,49	106,55	103,96	98,68	89,59	69,11
37687	102,14	107,49	106,55	103,96	98,68	89,59	69,11
37687	102,14	107,49	106,55	103,96	98,68	89,59	69,11
37687	102,14	107,49	106,55	103,97	98,69	89,60	69,11
37687	102,15	107,50	106,56	103,98	98,70	89,61	69,11

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
37116	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37092	78,72	94,20	99,62	98,36	95,49	89,97	78,36
39421	86,28	102,78	109,60	113,28	112,36	111,66	99,28
39421	86,28	102,78	109,60	113,28	112,36	111,66	99,28
39421	86,28	102,78	109,60	113,28	112,36	111,66	99,28
39421	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37701	85,41	100,86	103,95	103,04	103,09	96,49	86,79
37701	85,41	100,86	103,94	102,99	103,05	96,45	86,77
37701	85,39	100,86	103,90	102,90	102,99	96,38	86,73
37701	85,39	100,86	103,90	102,90	102,99	96,38	86,73
37701	85,37	100,86	103,87	102,81	102,92	96,31	86,69
37701	85,37	100,86	103,87	102,81	102,92	96,31	86,69
37701	85,36	100,86	103,84	102,72	102,86	96,24	86,66
37701	85,34	100,86	103,81	102,63	102,80	96,17	86,62
37701	85,33	100,86	103,77	102,54	102,74	96,11	86,58
37701	85,31	100,86	103,74	102,45	102,68	96,04	86,55
37701	85,31	100,86	103,74	102,45	102,68	96,04	86,55
37701	85,29	100,86	103,70	102,36	102,63	95,98	86,51
37701	85,27	100,86	103,66	102,27	102,58	95,92	86,48
37701	85,26	100,86	103,63	102,18	102,53	95,86	86,45
37701	85,24	100,86	103,59	102,09	102,48	95,80	86,42
37701	85,22	100,86	103,55	102,01	102,44	95,74	86,38
37701	85,28	100,92	104,68	105,18	104,81	103,26	92,27
37701	85,26	100,92	104,65	105,14	104,78	103,25	92,26
37701	85,25	100,92	104,62	105,10	104,76	103,24	92,26
37701	85,23	100,92	104,59	105,06	104,74	103,23	92,25
37701	85,33	100,98	104,64	105,22	104,90	103,38	92,37
37701	85,31	100,98	104,61	105,18	104,88	103,37	92,36
37701	85,29	100,98	104,58	105,15	104,86	103,36	92,35
37701	85,29	100,98	104,58	105,15	104,86	103,36	92,35
37701	85,27	100,98	104,54	105,11	104,84	103,36	92,35
37701	85,24	100,98	104,51	105,08	104,83	103,35	92,34
37701	85,35	101,03	104,56	105,24	104,99	103,50	92,46
37701	85,33	101,03	104,53	105,21	104,98	103,49	92,45
37701	85,32	101,03	104,51	105,19	104,97	103,49	92,45
37701	85,42	101,09	104,57	105,35	105,13	103,64	92,56
37701	85,52	101,14	104,62	105,51	105,29	103,78	92,68
37701	85,62	101,20	104,68	105,67	105,45	103,92	92,79
37701	85,73	101,25	104,73	105,82	105,60	104,06	92,90
37701	85,76	101,31	104,79	105,84	105,60	104,06	92,91
37701	85,87	101,36	104,84	105,99	105,76	104,20	93,02
37701	86,07	101,47	104,95	106,28	106,06	104,47	93,24
37701	86,17	101,52	105,00	106,43	106,21	104,61	93,35
37701	86,27	101,57	105,05	106,58	106,36	104,74	93,46
37145	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37108	86,15	102,66	105,62	104,54	101,70	97,88	86,08
37687	81,70	96,79	101,90	101,06	98,82	93,47	85,01
37687	81,72	96,80	101,91	101,07	98,84	93,49	85,03
37687	81,73	96,81	101,91	101,08	98,86	93,51	85,05
37687	81,75	96,82	101,92	101,09	98,88	93,53	85,06
37687	81,77	96,83	101,93	101,10	98,90	93,55	85,08
37687	81,78	96,84	101,93	101,12	98,92	93,57	85,10
37687	81,78	96,84	101,93	101,12	98,92	93,57	85,10
37687	81,78	96,84	101,93	101,12	98,92	93,57	85,10
37687	81,80	96,85	101,94	101,13	98,94	93,59	85,12
37687	81,80	96,85	101,94	101,13	98,94	93,59	85,12
37687	81,82	96,86	101,94	101,14	98,96	93,62	85,14
37687	81,82	96,86	101,94	101,14	98,96	93,62	85,14
37687	81,83	96,88	101,95	101,16	98,98	93,64	85,16
37687	81,85	96,89	101,95	101,17	99,00	93,66	85,18

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
37116	62,98	77,01	86,83	91,66	91,62	90,70	89,76
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
37116	85,70	59,98	74,01	83,83	88,66	88,62	87,70
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
37116	86,76	82,70	54,64	64,64	72,64	74,64	73,64
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
37116	74,64	74,64	69,64	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
37116	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37092	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
39421	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
39421	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
39421	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
39421	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37701	--	--	--	74,63	87,91	103,38	107,57	106,51
37701	--	--	--	74,56	87,90	103,38	107,55	106,43
37701	--	--	--	74,44	87,87	103,38	107,50	106,28
37701	--	--	--	74,44	87,87	103,38	107,50	106,28
37701	--	--	--	74,31	87,83	103,38	107,45	106,13
37701	--	--	--	74,31	87,83	103,38	107,45	106,13
37701	--	--	--	74,18	87,80	103,38	107,40	105,97
37701	--	--	--	74,04	87,77	103,38	107,34	105,82
37701	--	--	--	73,91	87,73	103,38	107,29	105,66
37701	--	--	--	73,77	87,70	103,38	107,23	105,50
37701	--	--	--	73,77	87,70	103,38	107,23	105,50
37701	--	--	--	73,63	87,66	103,38	107,17	105,34
37701	--	--	--	73,48	87,63	103,38	107,11	105,18
37701	--	--	--	73,34	87,59	103,38	107,05	105,01
37701	--	--	--	73,19	87,55	103,38	106,99	104,85
37701	--	--	--	73,04	87,51	103,38	106,92	104,68
37701	--	--	--	73,04	87,51	103,38	106,92	104,68
37701	--	--	--	72,88	87,47	103,38	106,86	104,51
37701	--	--	--	72,73	87,43	103,38	106,79	104,34
37701	--	--	--	72,57	87,38	103,38	106,72	104,17
37701	--	--	--	72,58	87,45	103,42	106,74	104,25
37701	--	--	--	72,41	87,40	103,42	106,67	104,09
37701	--	--	--	72,25	87,36	103,42	106,59	103,92
37701	--	--	--	72,25	87,36	103,42	106,59	103,92
37701	--	--	--	72,08	87,31	103,42	106,52	103,75
37701	--	--	--	71,91	87,27	103,42	106,44	103,58
37701	--	--	--	71,92	87,33	103,45	106,46	103,68
37701	--	--	--	71,75	87,28	103,45	106,38	103,52
37701	--	--	--	71,66	87,26	103,45	106,33	103,44
37701	--	--	--	71,67	87,33	103,48	106,36	103,54
37701	--	--	--	71,68	87,40	103,51	106,39	103,65
37701	--	--	--	71,69	87,47	103,54	106,41	103,75
37701	--	--	--	71,70	87,54	103,58	106,44	103,85
37701	--	--	--	71,70	87,54	103,58	106,44	103,85
37701	--	--	--	71,71	87,61	103,61	106,46	103,95
37701	--	--	--	71,73	87,75	103,67	106,51	104,16
37701	--	--	--	71,74	87,82	103,70	106,53	104,26
37701	--	--	--	71,75	87,90	103,74	106,56	104,36
37145	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37108	--	--	--	75,84	89,18	105,25	109,36	108,18
37687	--	--	--	74,06	86,43	101,58	106,92	106,01
37687	--	--	--	74,06	86,44	101,58	106,93	106,01
37687	--	--	--	74,06	86,44	101,58	106,93	106,02
37687	--	--	--	74,06	86,45	101,59	106,93	106,02
37687	--	--	--	74,06	86,46	101,59	106,93	106,02
37687	--	--	--	74,06	86,46	101,60	106,93	106,03
37687	--	--	--	74,06	86,46	101,60	106,93	106,03
37687	--	--	--	74,06	86,46	101,60	106,93	106,03
37687	--	--	--	74,06	86,47	101,60	106,94	106,03
37687	--	--	--	74,06	86,47	101,60	106,94	106,03
37687	--	--	--	74,06	86,47	101,60	106,94	106,04
37687	--	--	--	74,06	86,47	101,60	106,94	106,04
37687	--	--	--	74,06	86,48	101,61	106,94	106,04
37687	--	--	--	74,06	86,49	101,61	106,94	106,05

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
37116	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37092	101,09	95,57	83,96	66,35	78,32	93,80	99,22
39421	107,91	102,74	90,16	72,41	86,39	102,95	109,83
39421	107,91	102,74	90,16	72,41	86,39	102,95	109,83
39421	107,91	102,74	90,16	72,41	86,39	102,95	109,83
39421	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37701	105,24	99,11	88,79	70,94	85,59	101,04	103,97
37701	105,17	99,03	88,74	70,90	85,58	101,04	103,96
37701	105,02	98,89	88,65	70,83	85,57	101,04	103,93
37701	105,02	98,89	88,65	70,83	85,57	101,04	103,93
37701	104,87	98,75	88,57	70,76	85,55	101,04	103,90
37701	104,87	98,75	88,57	70,76	85,55	101,04	103,90
37701	104,72	98,60	88,48	70,68	85,54	101,04	103,87
37701	104,58	98,46	88,39	70,61	85,53	101,04	103,84
37701	104,44	98,32	88,30	70,53	85,51	101,04	103,81
37701	104,30	98,17	88,22	70,46	85,50	101,04	103,78
37701	104,30	98,17	88,22	70,46	85,50	101,04	103,78
37701	104,16	98,03	88,13	70,38	85,48	101,04	103,75
37701	104,03	97,89	88,05	70,31	85,47	101,04	103,71
37701	103,90	97,75	87,96	70,23	85,45	101,04	103,68
37701	103,78	97,62	87,88	70,16	85,44	101,04	103,65
37701	103,66	97,48	87,80	70,08	85,42	101,04	103,61
37701	103,66	97,48	87,80	70,14	85,49	101,10	104,81
37701	103,54	97,35	87,72	70,06	85,47	101,10	104,79
37701	103,43	97,22	87,64	69,99	85,45	101,10	104,76
37701	103,32	97,09	87,56	69,91	85,44	101,10	104,73
37701	103,42	97,22	87,71	69,92	85,54	101,16	104,79
37701	103,32	97,10	87,64	69,85	85,52	101,16	104,76
37701	103,22	96,98	87,57	69,78	85,51	101,16	104,73
37701	103,22	96,98	87,57	69,78	85,51	101,16	104,73
37701	103,13	96,87	87,49	69,70	85,49	101,16	104,70
37701	103,05	96,75	87,42	69,63	85,47	101,16	104,67
37701	103,15	96,90	87,59	69,64	85,58	101,22	104,73
37701	103,08	96,80	87,52	69,57	85,56	101,22	104,70
37701	103,04	96,75	87,49	69,53	85,55	101,22	104,68
37701	103,15	96,90	87,66	69,55	85,65	101,27	104,74
37701	103,26	97,06	87,82	69,56	85,76	101,33	104,80
37701	103,36	97,21	87,99	69,58	85,87	101,39	104,86
37701	103,47	97,37	88,15	69,59	85,97	101,44	104,92
37701	103,47	97,37	88,15	69,64	86,01	101,49	104,97
37701	103,58	97,52	88,32	69,65	86,11	101,55	105,02
37701	103,78	97,82	88,64	69,68	86,32	101,66	105,13
37701	103,89	97,97	88,80	69,70	86,42	101,72	105,19
37701	103,99	98,12	88,96	69,71	86,52	101,77	105,24
37145	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37108	105,33	100,70	88,98	71,03	86,26	102,83	105,62
37687	103,45	98,18	89,30	68,63	81,32	96,37	101,42
37687	103,45	98,19	89,31	68,63	81,34	96,39	101,43
37687	103,46	98,20	89,32	68,63	81,36	96,40	101,43
37687	103,47	98,21	89,32	68,63	81,38	96,41	101,44
37687	103,48	98,21	89,33	68,63	81,40	96,42	101,45
37687	103,48	98,22	89,34	68,63	81,42	96,44	101,46
37687	103,48	98,22	89,34	68,63	81,42	96,44	101,46
37687	103,48	98,22	89,34	68,63	81,42	96,44	101,46
37687	103,49	98,23	89,35	68,63	81,44	96,45	101,46
37687	103,49	98,23	89,35	68,63	81,44	96,45	101,46
37687	103,50	98,24	89,36	68,63	81,46	96,46	101,47
37687	103,50	98,24	89,36	68,63	81,46	96,46	101,47
37687	103,51	98,25	89,36	68,64	81,48	96,48	101,47
37687	103,52	98,26	89,37	68,64	81,50	96,49	101,48

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
37116	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37092	97,96	95,09	89,57	77,96	--	--	--
39421	113,61	112,71	112,03	99,65	--	--	--
39421	113,61	112,71	112,03	99,65	--	--	--
39421	113,61	112,71	112,03	99,65	--	--	--
39421	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37701	103,08	103,30	96,65	87,03	--	--	--
37701	103,04	103,27	96,62	87,01	--	--	--
37701	102,96	103,21	96,56	86,98	--	--	--
37701	102,96	103,21	96,56	86,98	--	--	--
37701	102,88	103,16	96,50	86,95	--	--	--
37701	102,88	103,16	96,50	86,95	--	--	--
37701	102,80	103,10	96,44	86,92	--	--	--
37701	102,72	103,05	96,38	86,89	--	--	--
37701	102,64	103,00	96,32	86,86	--	--	--
37701	102,56	102,95	96,26	86,83	--	--	--
37701	102,56	102,95	96,26	86,83	--	--	--
37701	102,48	102,91	96,21	86,80	--	--	--
37701	102,40	102,86	96,16	86,77	--	--	--
37701	102,32	102,82	96,11	86,74	--	--	--
37701	102,25	102,78	96,06	86,71	--	--	--
37701	102,17	102,74	96,01	86,68	--	--	--
37701	105,45	105,14	103,62	92,63	--	--	--
37701	105,42	105,12	103,61	92,62	--	--	--
37701	105,39	105,10	103,60	92,62	--	--	--
37701	105,35	105,09	103,59	92,61	--	--	--
37701	105,51	105,25	103,74	92,73	--	--	--
37701	105,48	105,23	103,74	92,72	--	--	--
37701	105,45	105,22	103,73	92,72	--	--	--
37701	105,45	105,22	103,73	92,72	--	--	--
37701	105,42	105,20	103,72	92,71	--	--	--
37701	105,40	105,19	103,72	92,71	--	--	--
37701	105,56	105,35	103,87	92,82	--	--	--
37701	105,53	105,34	103,86	92,82	--	--	--
37701	105,52	105,33	103,86	92,82	--	--	--
37701	105,68	105,49	104,01	92,93	--	--	--
37701	105,84	105,65	104,15	93,05	--	--	--
37701	106,00	105,81	104,29	93,16	--	--	--
37701	106,16	105,97	104,43	93,27	--	--	--
37701	106,17	105,97	104,44	93,28	--	--	--
37701	106,32	106,12	104,57	93,39	--	--	--
37701	106,62	106,43	104,85	93,61	--	--	--
37701	106,77	106,58	104,98	93,72	--	--	--
37701	106,91	106,73	105,11	93,83	--	--	--
37145	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37108	104,56	101,72	98,02	86,21	--	--	--
37687	100,62	98,48	93,12	84,86	55,50	69,53	79,34
37687	100,64	98,51	93,15	84,88	55,50	69,53	79,34
37687	100,65	98,53	93,17	84,90	55,50	69,53	79,34
37687	100,66	98,55	93,19	84,92	55,50	69,53	79,34
37687	100,68	98,58	93,22	84,94	55,50	69,53	79,34
37687	100,69	98,60	93,24	84,96	55,50	69,53	79,34
37687	100,69	98,60	93,24	84,96	55,50	69,53	79,34
37687	100,69	98,60	93,24	84,96	55,50	69,53	79,34
37687	100,71	98,63	93,27	84,98	55,50	69,53	79,34
37687	100,71	98,63	93,27	84,98	55,50	69,53	79,34
37687	100,72	98,65	93,30	85,01	55,50	69,53	79,34
37687	100,72	98,65	93,30	85,01	55,50	69,53	79,34
37687	100,74	98,67	93,32	85,03	55,50	69,53	79,34
37687	100,75	98,70	93,35	85,05	55,50	69,53	79,34

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
37116	91,17	91,13	90,21	89,26	85,21	59,49	73,52
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
37116	83,33	88,17	88,13	87,21	86,26	82,21	54,14
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
37116	64,14	72,14	74,14	73,14	74,14	74,14	69,14	--
37092	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
37116	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37092	--	--	--	--	--	--	--	67,89
39421	--	--	--	--	--	--	--	72,39
39421	--	--	--	--	--	--	--	72,39
39421	--	--	--	--	--	--	--	72,39
39421	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,56
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,51
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,40
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,40
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,30
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,30
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,19
37701	--	--	--	--	--	--	--	70,08
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,97
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,86
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,86
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,75
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,64
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,53
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,41
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,30
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,30
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,18
37701	--	--	--	--	--	--	--	69,06
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,95
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,96
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,84
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,72
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,72
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,60
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,48
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,49
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,37
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,31
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,32
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,33
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,35
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,36
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,36
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,37
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,40
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,42
37701	--	--	--	--	--	--	--	68,43
37145	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37108	--	--	--	--	--	--	--	71,69
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,21
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,21
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,21
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,21
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22
37687	--	--	--	--	--	--	--	69,22

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
37116	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37092	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
39421	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
39421	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
39421	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
39421	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37701	84,47	99,94	103,55	102,59	102,00	95,64	85,73
37701	84,46	99,94	103,53	102,53	101,94	95,59	85,70
37701	84,44	99,94	103,49	102,41	101,84	95,49	85,65
37701	84,44	99,94	103,49	102,41	101,84	95,49	85,65
37701	84,41	99,94	103,45	102,29	101,75	95,38	85,59
37701	84,41	99,94	103,45	102,29	101,75	95,38	85,59
37701	84,39	99,94	103,40	102,17	101,65	95,28	85,54
37701	84,37	99,94	103,36	102,05	101,56	95,19	85,48
37701	84,34	99,94	103,32	101,93	101,47	95,09	85,43
37701	84,32	99,94	103,27	101,81	101,38	94,99	85,37
37701	84,32	99,94	103,27	101,81	101,38	94,99	85,37
37701	84,29	99,94	103,22	101,69	101,29	94,90	85,32
37701	84,27	99,94	103,18	101,57	101,21	94,81	85,27
37701	84,24	99,94	103,13	101,45	101,13	94,72	85,22
37701	84,22	99,94	103,08	101,33	101,06	94,63	85,17
37701	84,19	99,94	103,03	101,21	100,98	94,54	85,12
37701	84,19	99,94	103,03	101,21	100,98	94,54	85,12
37701	84,16	99,94	102,97	101,09	100,91	94,46	85,07
37701	84,13	99,94	102,92	100,97	100,85	94,38	85,02
37701	84,10	99,94	102,87	100,85	100,79	94,30	84,98
37701	84,19	99,98	102,90	100,96	100,90	94,46	85,15
37701	84,16	99,98	102,84	100,85	100,84	94,38	85,11
37701	84,13	99,98	102,79	100,73	100,79	94,31	85,07
37701	84,13	99,98	102,79	100,73	100,79	94,31	85,07
37701	84,10	99,98	102,73	100,62	100,73	94,24	85,02
37701	84,06	99,98	102,66	100,51	100,69	94,18	84,99
37701	84,15	100,02	102,70	100,63	100,80	94,35	85,17
37701	84,12	100,02	102,64	100,53	100,76	94,29	85,13
37701	84,10	100,02	102,60	100,48	100,74	94,26	85,11
37701	84,19	100,07	102,64	100,61	100,85	94,43	85,29
37701	84,28	100,11	102,68	100,73	100,97	94,60	85,47
37701	84,37	100,16	102,72	100,86	101,08	94,77	85,65
37701	84,46	100,20	102,75	100,98	101,20	94,94	85,82
37701	84,46	100,20	102,75	100,98	101,20	94,94	85,82
37701	84,55	100,24	102,79	101,11	101,31	95,11	86,00
37701	84,73	100,33	102,86	101,35	101,53	95,44	86,34
37701	84,82	100,37	102,90	101,47	101,63	95,60	86,51
37701	84,91	100,42	102,93	101,60	101,74	95,76	86,68
37145	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37108	85,70	101,98	105,57	104,43	101,58	97,32	85,56
37687	81,66	96,83	102,08	101,15	98,71	93,37	84,48
37687	81,67	96,84	102,08	101,16	98,72	93,38	84,49
37687	81,68	96,85	102,08	101,16	98,74	93,40	84,51
37687	81,69	96,86	102,09	101,17	98,75	93,41	84,52
37687	81,70	96,86	102,09	101,18	98,76	93,42	84,53
37687	81,71	96,87	102,09	101,19	98,78	93,44	84,55
37687	81,71	96,87	102,09	101,19	98,78	93,44	84,55
37687	81,71	96,87	102,09	101,19	98,78	93,44	84,55
37687	81,72	96,88	102,10	101,20	98,79	93,45	84,56
37687	81,72	96,88	102,10	101,20	98,79	93,45	84,56
37687	81,74	96,89	102,10	101,20	98,81	93,47	84,58
37687	81,74	96,89	102,10	101,20	98,81	93,47	84,58
37687	81,75	96,89	102,10	101,21	98,82	93,49	84,59
37687	81,76	96,90	102,11	101,22	98,84	93,50	84,61

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
37116	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37092	61,89	73,86	89,34	94,76	93,50	90,63	85,12
39421	69,25	83,68	100,39	107,42	111,44	110,58	109,95
39421	69,25	83,68	100,39	107,42	111,44	110,58	109,95
39421	69,25	83,68	100,39	107,42	111,44	110,58	109,95
39421	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37701	67,83	83,00	98,44	100,90	100,11	100,82	94,04
37701	67,80	83,00	98,44	100,89	100,08	100,81	94,02
37701	67,75	82,99	98,44	100,87	100,03	100,78	93,98
37701	67,75	82,99	98,44	100,87	100,03	100,78	93,98
37701	67,71	82,98	98,44	100,85	99,98	100,74	93,95
37701	67,71	82,98	98,44	100,85	99,98	100,74	93,95
37701	67,66	82,97	98,44	100,83	99,93	100,71	93,91
37701	67,61	82,96	98,44	100,81	99,88	100,68	93,88
37701	67,56	82,96	98,44	100,79	99,83	100,66	93,85
37701	67,51	82,95	98,44	100,77	99,78	100,63	93,81
37701	67,51	82,95	98,44	100,77	99,78	100,63	93,81
37701	67,47	82,94	98,44	100,75	99,73	100,61	93,78
37701	67,42	82,93	98,44	100,73	99,68	100,58	93,75
37701	67,37	82,92	98,44	100,71	99,64	100,56	93,72
37701	67,32	82,91	98,44	100,69	99,59	100,54	93,70
37701	67,28	82,90	98,44	100,67	99,55	100,52	93,67
37701	67,34	82,98	98,52	102,11	103,15	103,00	101,52
37701	67,30	82,97	98,52	102,09	103,13	102,98	101,52
37701	67,25	82,96	98,52	102,07	103,11	102,97	101,51
37701	67,21	82,95	98,52	102,06	103,09	102,96	101,51
37701	67,22	83,06	98,58	102,12	103,26	103,13	101,66
37701	67,18	83,05	98,58	102,11	103,24	103,12	101,66
37701	67,14	83,04	98,58	102,09	103,23	103,11	101,65
37701	67,14	83,04	98,58	102,09	103,23	103,11	101,65
37701	67,09	83,03	98,58	102,07	103,21	103,10	101,65
37701	67,05	83,02	98,58	102,05	103,20	103,10	101,65
37701	67,06	83,14	98,65	102,12	103,36	103,26	101,80
37701	67,02	83,13	98,65	102,10	103,35	103,26	101,79
37701	67,00	83,12	98,65	102,09	103,34	103,25	101,79
37701	67,02	83,24	98,71	102,16	103,51	103,41	101,94
37701	67,03	83,35	98,78	102,23	103,68	103,57	102,09
37701	67,05	83,47	98,84	102,29	103,84	103,73	102,23
37701	67,07	83,58	98,90	102,36	104,00	103,89	102,37
37701	67,09	83,60	98,93	102,39	104,00	103,89	102,37
37701	67,11	83,72	98,99	102,45	104,16	104,05	102,51
37701	67,14	83,94	99,12	102,57	104,47	104,35	102,78
37701	67,16	84,05	99,18	102,63	104,62	104,50	102,92
37701	67,17	84,16	99,24	102,69	104,77	104,65	103,05
37145	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37108	67,47	83,56	100,28	102,62	101,60	98,77	95,40
37687	63,99	76,91	92,05	96,78	95,94	94,16	88,56
37687	64,00	76,94	92,07	96,79	95,96	94,20	88,60
37687	64,00	76,97	92,09	96,80	95,98	94,24	88,64
37687	64,00	77,00	92,11	96,81	96,01	94,28	88,68
37687	64,00	77,03	92,14	96,83	96,03	94,32	88,72
37687	64,01	77,06	92,16	96,84	96,06	94,36	88,77
37687	64,01	77,06	92,16	96,84	96,06	94,36	88,77
37687	64,01	77,06	92,16	96,84	96,06	94,36	88,77
37687	64,01	77,09	92,18	96,85	96,09	94,40	88,81
37687	64,01	77,09	92,18	96,85	96,09	94,40	88,81
37687	64,01	77,13	92,20	96,86	96,11	94,44	88,86
37687	64,01	77,13	92,20	96,86	96,11	94,44	88,86
37687	64,01	77,17	92,23	96,87	96,14	94,47	88,90
37687	64,01	77,20	92,25	96,88	96,17	94,51	88,95

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
37116	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37092	73,50	--	--	--	--	--	--
39421	97,56	--	--	--	--	--	--
39421	97,56	--	--	--	--	--	--
39421	97,56	--	--	--	--	--	--
39421	85,80	--	--	--	--	--	--
37701	84,64	--	--	--	--	--	--
37701	84,63	--	--	--	--	--	--
37701	84,61	--	--	--	--	--	--
37701	84,61	--	--	--	--	--	--
37701	84,59	--	--	--	--	--	--
37701	84,59	--	--	--	--	--	--
37701	84,57	--	--	--	--	--	--
37701	84,56	--	--	--	--	--	--
37701	84,54	--	--	--	--	--	--
37701	84,52	--	--	--	--	--	--
37701	84,52	--	--	--	--	--	--
37701	84,51	--	--	--	--	--	--
37701	84,49	--	--	--	--	--	--
37701	84,48	--	--	--	--	--	--
37701	84,46	--	--	--	--	--	--
37701	84,45	--	--	--	--	--	--
37701	90,54	--	--	--	--	--	--
37701	90,53	--	--	--	--	--	--
37701	90,53	--	--	--	--	--	--
37701	90,53	--	--	--	--	--	--
37701	90,64	--	--	--	--	--	--
37701	90,64	--	--	--	--	--	--
37701	90,64	--	--	--	--	--	--
37701	90,64	--	--	--	--	--	--
37701	90,63	--	--	--	--	--	--
37701	90,75	--	--	--	--	--	--
37701	90,75	--	--	--	--	--	--
37701	90,75	--	--	--	--	--	--
37701	90,86	--	--	--	--	--	--
37701	90,98	--	--	--	--	--	--
37701	91,09	--	--	--	--	--	--
37701	91,21	--	--	--	--	--	--
37701	91,21	--	--	--	--	--	--
37701	91,32	--	--	--	--	--	--
37701	91,54	--	--	--	--	--	--
37701	91,65	--	--	--	--	--	--
37701	91,76	--	--	--	--	--	--
37145	85,80	--	--	--	--	--	--
37108	83,56	--	--	--	--	--	--
37687	80,23	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,26	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,30	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,33	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,37	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,40	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,40	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,40	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,44	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,44	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,48	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,48	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,52	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27
37687	80,56	50,55	64,58	74,40	79,23	79,19	78,27

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
37116	84,83	80,77	55,05	69,09	78,90	83,73	83,69
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
37116	82,77	81,83	77,77	49,71	59,71	67,71	69,71
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
37116	68,71	69,71	69,71	64,71	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
37116	--	--	--	--	--	--	--
37092	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
39421	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--	--	--
37701

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
37116	--	--	--
37092	--	--	--
39421	--	--	--
39421	--	--	--
39421	--	--	--
39421	--	--	--
37701	--	--	--
37701	--	--	--
37701

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
37144	37108678 - 37120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36058952 - 36152262	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36175503 - 36183069	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36209900 - 36213768	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36239383 - 36241519	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36263951 - 36268393	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36293434 - 36293472	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36313088 - 36317486	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36337658 - 36339598	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36357313 - 36360804	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36376968 - 36381134	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36396623 - 36399624	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36416278 - 36417126	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36431020 - 36433627	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36445761 - 36448178 - brug	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36445761 - 36448178	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36460501 - 36461759 - brug	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36475243 - 36475351 - brug	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36475243 - 36475351	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36485070 - 36487007	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36494897 - 36497702	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36504725 - 36507621	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36514552 - 36517580	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36524380 - 36526551	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36600359 - 36611135 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36600359 - 36611135	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36611135 - 36699106 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36699106 - 36710804 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36710804 - 36723235 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36723235 - 36736389 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36736389 - 36750280 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36736389 - 36750280	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36750280 - 36764895	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36764895 - 36780247	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36780247 - 36796336	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36796336 - 36813148	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36813148 - 36830693	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36830693 - 36848971	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36848971 - 36867981	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36867981 - 36887723	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36887723 - 36908167	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37715	36908167 - 36915943	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37093	37109000 - 37133000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37139	1985956 - 1985998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37135	1797000 - 1811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36895	37027000 - 37051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36206128 - 36207333	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36226070 - 36229050	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36246011 - 36250615	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36270937 - 36271900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36290878 - 36292803	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36310819 - 36313030	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36330759 - 36332496	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36350700 - 36351269	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36365656 - 36369352	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36385597 - 36386772	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36400553 - 36403520	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36415508 - 36419506	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36430479 - 36434740	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36445420 - 36449236 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
37144	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
37144	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
37715	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
37144	20,900	22,800	14,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	80	80	80	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	79	79	79	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	77	77	77	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	75	75	75	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	73	73	73	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	71	71	71	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	69	69	69	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	67	67	67	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	65	65	65	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	63	63	63	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	61	61	61	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	59	59	59	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	57	57	57	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	55	55	55	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	55	55	55	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	53	53	53	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	51	51	51	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	51	51	51	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	49	49	49	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	47	47	47	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	45	45	45	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	43	43	43	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	41	41	41	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	40	40	40	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	40	40	40	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-43	-43	-43	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-45	-45	-45	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-48	-48	-48	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-51	-51	-51	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-51	-51	-51	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-53	-53	-53	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-56	-56	-56	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-59	-59	-59	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-61	-61	-61	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-64	-64	-64	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-67	-67	-67	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-69	-69	-69	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-72	-72	-72	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-75	-75	-75	0	0
37715	36,140	31,200	10,040	0,000	-77	-77	-77	0	0
37093	26,300	24,000	8,600	0,000	80	80	80	0	0
37139	26,300	24,000	8,600	0,000	60	60	60	0	0
37135	26,300	24,000	8,600	0,000	60	60	60	0	0
36895	17,490	15,990	5,700	0,000	80	80	80	0	VIRM-R
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
37144	Doorgaand	52,600	48,000	17,100	0,000	80	80	80	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36895	Doorgaand	17,500	16,000	5,700	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
37144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37139	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36895	ICE-3	Doorgaand	5,600	5,000	1,800	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
37144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37093	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	80	80	80
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-80	-80	-80
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-79	-79	-79
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-78	-78	-78
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-77	-77	-77
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-75	-75	-75
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-72	-72	-72
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-69	-69	-69
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-67	-67	-67
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-64	-64	-64
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-61	-61	-61
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-59	-59	-59
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-56	-56	-56
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-53	-53	-53

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
37144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
37144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
37144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
37144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37715

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
37144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37715

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
37144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37715

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
37144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
37144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
37144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
37144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
37144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
37144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
37144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
37144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
37144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
37144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
37144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
37144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
37144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
37144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
37144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
37144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
37144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
37144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
37144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
37144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
37144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
37144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
37144	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	89,32
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	74,13	86,10
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	86,07
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88	86,01
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	85,96
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,53	85,90
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	85,84
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,16	85,77
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97	85,71
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,77	85,64
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	85,58
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,36	85,51
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	85,43
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	85,36
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	85,28
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	85,28
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,44	85,20
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,93	85,03
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,94
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,38	84,85
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	84,75
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	69,77	84,64
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,59
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,59
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,59
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	84,75
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,38	84,85
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	70,80	84,99
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,12
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,44	85,20
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	85,32
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	85,43
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,36	85,51
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	85,61
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97	85,71
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,16	85,77
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,44	85,87
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	85,96
37715	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88	86,01
37093	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
37139	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	84,09
37135	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87	84,09
36895	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	90,58
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	89,11
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	89,11
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	89,10
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,83	89,09
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,76	89,07
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63	89,05
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,43	89,00
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	88,96
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,08	88,93
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	88,89
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64	88,84
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	88,81
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,25	88,76
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,01	88,71

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
37144	105,33	110,20	110,09	107,87	102,68	90,17	72,29
37715	101,58	107,00	105,74	102,87	97,35	85,74	68,13
37715	101,58	106,97	105,63	102,71	97,23	85,63	68,04
37715	101,58	106,90	105,42	102,40	96,97	85,42	67,88
37715	101,58	106,83	105,21	102,08	96,71	85,21	67,71
37715	101,58	106,76	104,98	101,75	96,44	84,98	67,53
37715	101,58	106,69	104,75	101,42	96,16	84,75	67,35
37715	101,58	106,61	104,52	101,07	95,87	84,52	67,16
37715	101,58	106,54	104,28	100,71	95,58	84,28	66,97
37715	101,58	106,46	104,03	100,34	95,28	84,03	66,77
37715	101,58	106,38	103,77	99,96	94,96	83,77	66,57
37715	101,58	106,29	103,50	99,57	94,64	83,50	66,36
37715	101,58	106,20	103,23	99,16	94,31	83,23	66,14
37715	101,58	106,12	102,94	98,74	93,97	82,94	65,92
37715	101,58	106,02	102,65	98,31	93,61	82,65	65,69
37715	101,58	106,02	102,65	98,31	93,61	82,65	65,69
37715	101,58	105,93	102,34	97,86	93,24	82,34	65,44
37715	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,19
37715	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,19
37715	101,58	105,72	101,69	96,91	92,45	81,69	64,93
37715	101,58	105,61	101,35	96,40	92,04	81,35	64,66
37715	101,58	105,50	100,99	95,87	91,60	80,99	64,38
37715	101,58	105,38	100,62	95,32	91,15	80,62	64,08
37715	101,58	105,26	100,22	94,74	90,67	80,22	63,77
37715	101,58	105,19	100,02	94,44	90,43	80,02	63,61
37715	101,58	105,19	100,02	94,44	90,43	80,02	63,61
37715	101,58	105,19	100,02	94,44	90,43	80,02	63,82
37715	101,58	105,38	100,62	95,32	91,15	80,62	64,29
37715	101,58	105,50	100,99	95,87	91,60	80,99	64,59
37715	101,58	105,67	101,52	96,65	92,25	81,52	65,01
37715	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,41
37715	101,58	105,83	102,02	97,39	92,85	82,02	65,41
37715	101,58	105,93	102,34	97,86	93,24	82,34	65,66
37715	101,58	106,07	102,80	98,53	93,79	82,80	66,02
37715	101,58	106,20	103,23	99,16	94,31	83,23	66,36
37715	101,58	106,29	103,50	99,57	94,64	83,50	66,57
37715	101,58	106,42	103,90	100,15	95,12	83,90	66,88
37715	101,58	106,54	104,28	100,71	95,58	84,28	67,18
37715	101,58	106,61	104,52	101,07	95,87	84,52	67,38
37715	101,58	106,72	104,87	101,59	96,30	84,87	67,65
37715	101,58	106,83	105,21	102,08	96,71	85,21	67,92
37715	101,58	106,90	105,42	102,40	96,97	85,42	68,09
37093	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,75
37139	100,20	104,87	101,98	97,99	93,10	81,98	64,87
37135	100,20	104,87	101,98	97,99	93,10	81,98	64,87
36895	104,97	111,04	110,22	107,87	102,73	95,25	71,23
37702	104,05	108,12	107,66	106,47	100,90	91,02	71,13
37702	104,05	108,12	107,66	106,47	100,90	91,02	71,23
37702	104,05	108,10	107,60	106,40	100,85	90,99	71,19
37702	104,05	108,08	107,54	106,34	100,80	90,96	71,15
37702	104,05	108,05	107,47	106,28	100,75	90,93	71,11
37702	104,05	108,00	107,35	106,16	100,64	90,88	71,03
37702	104,05	107,93	107,15	105,98	100,49	90,79	70,91
37702	104,05	107,85	106,96	105,81	100,34	90,71	70,79
37702	104,05	107,79	106,83	105,70	100,25	90,66	70,70
37702	104,05	107,71	106,64	105,54	100,10	90,58	70,58
37702	104,05	107,62	106,44	105,39	99,97	90,50	70,46
37702	104,05	107,56	106,31	105,29	99,88	90,45	70,37
37702	104,05	107,47	106,12	105,15	99,74	90,37	70,25
37702	104,05	107,37	105,92	105,02	99,62	90,30	70,13

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
37144	86,15	102,66	107,01	107,88	106,04	101,01	88,00
37715	80,10	95,58	101,00	99,74	96,87	91,35	79,74
37715	80,07	95,58	100,97	99,63	96,71	91,23	79,63
37715	80,01	95,58	100,90	99,42	96,40	90,97	79,42
37715	79,96	95,58	100,83	99,21	96,08	90,71	79,21
37715	79,90	95,58	100,76	98,98	95,75	90,44	78,98
37715	79,84	95,58	100,69	98,75	95,42	90,16	78,75
37715	79,77	95,58	100,61	98,52	95,07	89,87	78,52
37715	79,71	95,58	100,54	98,28	94,71	89,58	78,28
37715	79,64	95,58	100,46	98,03	94,34	89,28	78,03
37715	79,58	95,58	100,38	97,77	93,96	88,96	77,77
37715	79,51	95,58	100,29	97,50	93,57	88,64	77,50
37715	79,43	95,58	100,20	97,23	93,16	88,31	77,23
37715	79,36	95,58	100,12	96,94	92,74	87,97	76,94
37715	79,28	95,58	100,02	96,65	92,31	87,61	76,65
37715	79,28	95,58	100,02	96,65	92,31	87,61	76,65
37715	79,20	95,58	99,93	96,34	91,86	87,24	76,34
37715	79,12	95,58	99,83	96,02	91,39	86,85	76,02
37715	79,12	95,58	99,83	96,02	91,39	86,85	76,02
37715	79,03	95,58	99,72	95,69	90,91	86,45	75,69
37715	78,94	95,58	99,61	95,35	90,40	86,04	75,35
37715	78,85	95,58	99,50	94,99	89,87	85,60	74,99
37715	78,75	95,58	99,38	94,62	89,32	85,15	74,62
37715	78,64	95,58	99,26	94,22	88,74	84,67	74,22
37715	78,59	95,58	99,19	94,02	88,44	84,43	74,02
37715	78,59	95,58	99,19	94,02	88,44	84,43	74,02
37715	78,80	95,79	99,40	94,23	88,65	84,64	74,23
37715	78,96	95,79	99,59	94,83	89,53	85,36	74,83
37715	79,06	95,79	99,71	95,20	90,08	85,82	75,20
37715	79,20	95,79	99,88	95,74	90,87	86,46	75,74
37715	79,33	95,79	100,04	96,24	91,60	87,07	76,24
37715	79,33	95,79	100,04	96,24	91,60	87,07	76,24
37715	79,41	95,79	100,14	96,55	92,07	87,45	76,55
37715	79,53	95,79	100,28	97,01	92,74	88,00	77,01
37715	79,65	95,79	100,42	97,44	93,38	88,52	77,44
37715	79,72	95,79	100,50	97,71	93,78	88,85	77,71
37715	79,82	95,79	100,63	98,11	94,37	89,33	78,11
37715	79,92	95,79	100,75	98,49	94,92	89,79	78,49
37715	79,99	95,79	100,83	98,73	95,28	90,09	78,73
37715	80,08	95,79	100,94	99,08	95,80	90,51	79,08
37715	80,17	95,79	101,04	99,42	96,29	90,92	79,42
37715	80,22	95,79	101,11	99,64	96,61	91,18	79,64
37093	78,72	94,20	99,62	98,36	95,49	89,97	78,36
37139	78,09	94,20	98,87	95,98	91,99	87,10	75,98
37135	78,09	94,20	98,87	95,98	91,99	87,10	75,98
36895	85,42	99,50	105,55	105,02	102,74	97,85	90,99
37702	87,29	101,93	104,71	105,00	104,92	99,29	89,93
37702	87,32	101,98	104,79	105,06	104,95	99,33	89,95
37702	87,32	101,98	104,78	105,03	104,93	99,31	89,94
37702	87,31	101,98	104,77	105,00	104,91	99,29	89,93
37702	87,31	101,98	104,75	104,97	104,88	99,27	89,92
37702	87,30	101,98	104,73	104,92	104,84	99,23	89,90
37702	87,28	101,98	104,68	104,83	104,78	99,18	89,87
37702	87,27	101,98	104,64	104,74	104,72	99,12	89,84
37702	87,25	101,98	104,61	104,69	104,68	99,09	89,83
37702	87,24	101,98	104,56	104,60	104,63	99,04	89,80
37702	87,22	101,98	104,51	104,52	104,58	99,00	89,78
37702	87,21	101,98	104,48	104,47	104,55	98,97	89,76
37702	87,19	101,98	104,43	104,39	104,51	98,92	89,74
37702	87,17	101,98	104,38	104,32	104,47	98,88	89,72

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
37144	--	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
37144	--	--	--	76,29	89,18	105,25	110,06	110,08
37715	--	--	--	73,49	85,46	100,94	106,36	105,10
37715	--	--	--	73,41	85,43	100,94	106,33	105,00
37715	--	--	--	73,24	85,37	100,94	106,26	104,78
37715	--	--	--	73,07	85,32	100,94	106,19	104,57
37715	--	--	--	72,89	85,26	100,94	106,12	104,34
37715	--	--	--	72,71	85,20	100,94	106,05	104,12
37715	--	--	--	72,52	85,14	100,94	105,97	103,88
37715	--	--	--	72,33	85,07	100,94	105,90	103,64
37715	--	--	--	72,14	85,01	100,94	105,82	103,39
37715	--	--	--	71,93	84,94	100,94	105,74	103,13
37715	--	--	--	71,72	84,87	100,94	105,65	102,86
37715	--	--	--	71,50	84,80	100,94	105,57	102,59
37715	--	--	--	71,28	84,72	100,94	105,48	102,30
37715	--	--	--	71,05	84,64	100,94	105,38	102,01
37715	--	--	--	71,05	84,64	100,94	105,38	102,01
37715	--	--	--	70,81	84,56	100,94	105,29	101,70
37715	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37715	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37715	--	--	--	70,29	84,39	100,94	105,08	101,06
37715	--	--	--	70,02	84,30	100,94	104,97	100,71
37715	--	--	--	69,74	84,21	100,94	104,86	100,35
37715	--	--	--	69,44	84,11	100,94	104,74	99,98
37715	--	--	--	69,13	84,01	100,94	104,62	99,58
37715	--	--	--	68,97	83,95	100,94	104,55	99,38
37715	--	--	--	68,97	83,95	100,94	104,55	99,38
37715	--	--	--	68,97	83,95	100,94	104,55	99,38
37715	--	--	--	69,44	84,11	100,94	104,74	99,98
37715	--	--	--	69,74	84,21	100,94	104,86	100,35
37715	--	--	--	70,16	84,35	100,94	105,03	100,89
37715	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37715	--	--	--	70,56	84,48	100,94	105,19	101,39
37715	--	--	--	70,81	84,56	100,94	105,29	101,70
37715	--	--	--	71,16	84,68	100,94	105,43	102,16
37715	--	--	--	71,50	84,80	100,94	105,57	102,59
37715	--	--	--	71,72	84,87	100,94	105,65	102,86
37715	--	--	--	72,03	84,97	100,94	105,78	103,26
37715	--	--	--	72,33	85,07	100,94	105,90	103,64
37715	--	--	--	72,52	85,14	100,94	105,97	103,88
37715	--	--	--	72,80	85,23	100,94	106,09	104,23
37715	--	--	--	73,07	85,32	100,94	106,19	104,57
37715	--	--	--	73,24	85,37	100,94	106,26	104,78
37093	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
37139	--	--	--	70,47	83,69	99,80	104,47	101,59
37135	--	--	--	70,47	83,69	99,80	104,47	101,59
36895	--	--	--	75,86	90,16	104,56	110,63	109,79
37702	--	--	--	74,73	89,14	104,03	107,95	107,58
37702	--	--	--	74,73	89,14	104,03	107,95	107,58
37702	--	--	--	74,67	89,13	104,03	107,92	107,52
37702	--	--	--	74,61	89,11	104,03	107,90	107,47
37702	--	--	--	74,55	89,10	104,03	107,88	107,41
37702	--	--	--	74,42	89,08	104,03	107,83	107,29
37702	--	--	--	74,23	89,04	104,03	107,76	107,11
37702	--	--	--	74,03	89,00	104,03	107,68	106,94
37702	--	--	--	73,90	88,98	104,03	107,63	106,82
37702	--	--	--	73,69	88,94	104,03	107,55	106,64
37702	--	--	--	73,48	88,89	104,03	107,47	106,46
37702	--	--	--	73,34	88,87	104,03	107,41	106,34
37702	--	--	--	73,12	88,82	104,03	107,32	106,17
37702	--	--	--	72,89	88,78	104,03	107,23	105,99

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
37144	107,91	102,74	90,16	72,25	86,26	102,83	107,12
37715	102,23	96,71	85,10	67,49	79,46	94,94	100,36
37715	102,08	96,59	85,00	67,41	79,43	94,94	100,33
37715	101,76	96,33	84,78	67,24	79,37	94,94	100,26
37715	101,44	96,07	84,57	67,07	79,32	94,94	100,19
37715	101,11	95,80	84,34	66,89	79,26	94,94	100,12
37715	100,78	95,52	84,12	66,71	79,20	94,94	100,05
37715	100,43	95,24	83,88	66,52	79,14	94,94	99,97
37715	100,07	94,94	83,64	66,33	79,07	94,94	99,90
37715	99,70	94,64	83,39	66,14	79,01	94,94	99,82
37715	99,32	94,33	83,13	65,93	78,94	94,94	99,74
37715	98,93	94,00	82,86	65,72	78,87	94,94	99,65
37715	98,53	93,67	82,59	65,50	78,80	94,94	99,57
37715	98,11	93,33	82,30	65,28	78,72	94,94	99,48
37715	97,67	92,97	82,01	65,05	78,64	94,94	99,38
37715	97,67	92,97	82,01	65,05	78,64	94,94	99,38
37715	97,22	92,60	81,70	64,81	78,56	94,94	99,29
37715	96,75	92,22	81,39	64,56	78,48	94,94	99,19
37715	96,75	92,22	81,39	64,56	78,48	94,94	99,19
37715	96,27	91,82	81,06	64,29	78,39	94,94	99,08
37715	95,76	91,40	80,71	64,02	78,30	94,94	98,97
37715	95,23	90,97	80,35	63,74	78,21	94,94	98,86
37715	94,68	90,51	79,98	63,44	78,11	94,94	98,74
37715	94,10	90,04	79,58	63,13	78,01	94,94	98,62
37715	93,80	89,79	79,38	62,97	77,95	94,94	98,55
37715	93,80	89,79	79,38	62,97	77,95	94,94	98,55
37715	93,80	89,79	79,38	63,18	78,16	95,15	98,77
37715	94,68	90,51	79,98	63,66	78,32	95,15	98,95
37715	95,23	90,97	80,35	63,95	78,42	95,15	99,07
37715	96,02	91,61	80,89	64,37	78,56	95,15	99,24
37715	96,75	92,22	81,39	64,77	78,69	95,15	99,40
37715	96,75	92,22	81,39	64,77	78,69	95,15	99,40
37715	97,22	92,60	81,70	65,02	78,78	95,15	99,50
37715	97,89	93,15	82,16	65,38	78,89	95,15	99,64
37715	98,53	93,67	82,59	65,72	79,01	95,15	99,78
37715	98,93	94,00	82,86	65,93	79,08	95,15	99,87
37715	99,51	94,48	83,26	66,25	79,18	95,15	99,99
37715	100,07	94,94	83,64	66,55	79,28	95,15	100,11
37715	100,43	95,24	83,88	66,74	79,35	95,15	100,19
37715	100,95	95,66	84,23	67,01	79,44	95,15	100,30
37715	101,44	96,07	84,57	67,28	79,53	95,15	100,40
37715	101,76	96,33	84,78	67,45	79,59	95,15	100,47
37093	101,09	95,57	83,96	66,35	78,32	93,80	99,22
37139	97,59	92,70	81,59	64,47	77,69	93,80	98,47
37135	97,59	92,70	81,59	64,47	77,69	93,80	98,47
36895	107,44	102,29	94,78	70,79	84,98	99,08	105,13
37702	106,54	100,97	91,19	71,15	87,53	102,15	104,79
37702	106,54	100,97	91,19	71,24	87,57	102,19	104,87
37702	106,48	100,92	91,17	71,21	87,56	102,19	104,85
37702	106,43	100,88	91,14	71,17	87,56	102,19	104,84
37702	106,37	100,83	91,12	71,14	87,55	102,19	104,83
37702	106,26	100,74	91,07	71,06	87,54	102,19	104,80
37702	106,11	100,61	90,99	70,95	87,53	102,19	104,77
37702	105,95	100,47	90,92	70,84	87,52	102,19	104,73
37702	105,86	100,39	90,88	70,77	87,51	102,19	104,70
37702	105,72	100,26	90,81	70,66	87,49	102,19	104,66
37702	105,58	100,14	90,74	70,55	87,48	102,19	104,62
37702	105,50	100,06	90,70	70,48	87,47	102,19	104,59
37702	105,38	99,95	90,63	70,37	87,45	102,19	104,54
37702	105,27	99,84	90,57	70,25	87,43	102,19	104,50

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
37144	108,09	106,29	101,27	88,23	--	--	--
37715	99,10	96,23	90,71	79,10	--	--	--
37715	99,00	96,08	90,59	79,00	--	--	--
37715	98,78	95,76	90,33	78,78	--	--	--
37715	98,57	95,44	90,07	78,57	--	--	--
37715	98,34	95,11	89,80	78,34	--	--	--
37715	98,12	94,78	89,52	78,12	--	--	--
37715	97,88	94,43	89,24	77,88	--	--	--
37715	97,64	94,07	88,94	77,64	--	--	--
37715	97,39	93,70	88,64	77,39	--	--	--
37715	97,13	93,32	88,33	77,13	--	--	--
37715	96,86	92,93	88,00	76,86	--	--	--
37715	96,59	92,53	87,67	76,59	--	--	--
37715	96,30	92,11	87,33	76,30	--	--	--
37715	96,01	91,67	86,97	76,01	--	--	--
37715	96,01	91,67	86,97	76,01	--	--	--
37715	95,70	91,22	86,60	75,70	--	--	--
37715	95,39	90,75	86,22	75,39	--	--	--
37715	95,39	90,75	86,22	75,39	--	--	--
37715	95,06	90,27	85,82	75,06	--	--	--
37715	94,71	89,76	85,40	74,71	--	--	--
37715	94,35	89,23	84,97	74,35	--	--	--
37715	93,98	88,68	84,51	73,98	--	--	--
37715	93,58	88,10	84,04	73,58	--	--	--
37715	93,38	87,80	83,79	73,38	--	--	--
37715	93,38	87,80	83,79	73,38	--	--	--
37715	93,59	88,01	84,00	73,59	--	--	--
37715	94,19	88,89	84,72	74,19	--	--	--
37715	94,56	89,44	85,18	74,56	--	--	--
37715	95,10	90,23	85,82	75,10	--	--	--
37715	95,60	90,97	86,43	75,60	--	--	--
37715	95,60	90,97	86,43	75,60	--	--	--
37715	95,92	91,43	86,81	75,92	--	--	--
37715	96,37	92,10	87,36	76,37	--	--	--
37715	96,80	92,74	87,88	76,80	--	--	--
37715	97,08	93,14	88,22	77,08	--	--	--
37715	97,47	93,73	88,70	77,47	--	--	--
37715	97,85	94,28	89,15	77,85	--	--	--
37715	98,09	94,64	89,45	78,09	--	--	--
37715	98,44	95,16	89,87	78,44	--	--	--
37715	98,78	95,66	90,28	78,78	--	--	--
37715	99,00	95,98	90,54	79,00	--	--	--
37093	97,96	95,09	89,57	77,96	--	--	--
37139	95,59	91,59	86,70	75,59	--	--	--
37135	95,59	91,59	86,70	75,59	--	--	--
36895	104,58	102,30	97,40	90,51	62,49	76,52	86,33
37702	105,18	105,19	99,56	90,24	--	--	--
37702	105,23	105,22	99,59	90,26	--	--	--
37702	105,20	105,20	99,57	90,25	--	--	--
37702	105,18	105,18	99,56	90,24	--	--	--
37702	105,15	105,16	99,54	90,23	--	--	--
37702	105,10	105,12	99,51	90,22	--	--	--
37702	105,02	105,07	99,46	90,19	--	--	--
37702	104,95	105,02	99,42	90,17	--	--	--
37702	104,90	104,99	99,39	90,16	--	--	--
37702	104,83	104,94	99,35	90,13	--	--	--
37702	104,76	104,90	99,31	90,11	--	--	--
37702	104,71	104,88	99,28	90,10	--	--	--
37702	104,64	104,84	99,25	90,08	--	--	--
37702	104,58	104,81	99,21	90,06	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
37144	--	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
37144	--	--	--	--	--	--	--	72,39
37715	--	--	--	--	--	--	--	68,56
37715	--	--	--	--	--	--	--	68,48
37715	--	--	--	--	--	--	--	68,31
37715	--	--	--	--	--	--	--	68,14
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,97
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,79
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,60
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,41
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,21
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,01
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,80
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,58
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,36
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,12
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,12
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,88
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,37
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,10
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,82
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,52
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,21
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,05
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,05
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,05
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,52
37715	--	--	--	--	--	--	--	64,82
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,24
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,63
37715	--	--	--	--	--	--	--	65,88
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,24
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,58
37715	--	--	--	--	--	--	--	66,80
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,11
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,41
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,60
37715	--	--	--	--	--	--	--	67,88
37715	--	--	--	--	--	--	--	68,14
37715	--	--	--	--	--	--	--	68,31
37093	--	--	--	--	--	--	--	67,89
37139	--	--	--	--	--	--	--	66,02
37135	--	--	--	--	--	--	--	66,02
36895	--	--	--	--	--	--	--	71,39
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,73
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,73
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,68
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,63
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,58
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,48
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,32
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,17
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,06
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,90
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,74
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,63
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,47
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,30

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
37144	85,70	101,98	106,57	107,00	105,00	99,91	87,10
37715	80,53	96,02	101,44	100,18	97,30	91,79	80,18
37715	80,51	96,02	101,40	100,07	97,15	91,66	80,07
37715	80,45	96,02	101,34	99,86	96,84	91,41	79,86
37715	80,39	96,02	101,27	99,64	96,52	91,14	79,64
37715	80,33	96,02	101,20	99,42	96,19	90,87	79,42
37715	80,27	96,02	101,12	99,19	95,85	90,60	79,19
37715	80,21	96,02	101,05	98,96	95,51	90,31	78,96
37715	80,15	96,02	100,97	98,71	95,15	90,02	78,71
37715	80,08	96,02	100,89	98,46	94,78	89,71	78,46
37715	80,01	96,02	100,81	98,20	94,40	89,40	78,20
37715	79,94	96,02	100,73	97,94	94,01	89,08	77,94
37715	79,87	96,02	100,64	97,66	93,60	88,75	77,66
37715	79,80	96,02	100,55	97,38	93,18	88,40	77,38
37715	79,72	96,02	100,46	97,08	92,75	88,05	77,08
37715	79,72	96,02	100,46	97,08	92,75	88,05	77,08
37715	79,64	96,02	100,36	96,78	92,30	87,68	76,78
37715	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37715	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37715	79,47	96,02	100,16	96,13	91,34	86,89	76,13
37715	79,38	96,02	100,05	95,79	90,84	86,48	75,79
37715	79,28	96,02	99,94	95,43	90,31	86,04	75,43
37715	79,18	96,02	99,82	95,05	89,75	85,59	75,05
37715	79,08	96,02	99,69	94,66	89,18	85,11	74,66
37715	79,03	96,02	99,63	94,46	88,88	84,86	74,46
37715	79,03	96,02	99,63	94,46	88,88	84,86	74,46
37715	79,03	96,02	99,63	94,46	88,88	84,86	74,46
37715	79,18	96,02	99,82	95,05	89,75	85,59	75,05
37715	79,28	96,02	99,94	95,43	90,31	86,04	75,43
37715	79,42	96,02	100,10	95,96	91,09	86,69	75,96
37715	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37715	79,56	96,02	100,26	96,46	91,83	87,29	76,46
37715	79,64	96,02	100,36	96,78	92,30	87,68	76,78
37715	79,76	96,02	100,51	97,23	92,97	88,23	77,23
37715	79,87	96,02	100,64	97,66	93,60	88,75	77,66
37715	79,94	96,02	100,73	97,94	94,01	89,08	77,94
37715	80,05	96,02	100,85	98,33	94,59	89,56	78,33
37715	80,15	96,02	100,97	98,71	95,15	90,02	78,71
37715	80,21	96,02	101,05	98,96	95,51	90,31	78,96
37715	80,30	96,02	101,16	99,31	96,02	90,74	79,31
37715	80,39	96,02	101,27	99,64	96,52	91,14	79,64
37715	80,45	96,02	101,34	99,86	96,84	91,41	79,86
37093	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
37139	79,24	95,34	100,01	97,13	93,13	88,24	77,13
37135	79,24	95,34	100,01	97,13	93,13	88,24	77,13
36895	85,69	100,09	106,16	105,33	102,97	97,83	90,33
37702	86,08	100,81	104,12	104,15	103,64	98,06	88,60
37702	86,08	100,81	104,12	104,15	103,64	98,06	88,60
37702	86,08	100,81	104,10	104,11	103,60	98,03	88,58
37702	86,07	100,81	104,09	104,07	103,57	98,00	88,57
37702	86,06	100,81	104,07	104,03	103,53	97,97	88,56
37702	86,05	100,81	104,03	103,94	103,47	97,91	88,53
37702	86,02	100,81	103,97	103,82	103,37	97,83	88,48
37702	86,00	100,81	103,92	103,70	103,28	97,75	88,44
37702	85,98	100,81	103,88	103,62	103,22	97,70	88,42
37702	85,95	100,81	103,82	103,50	103,14	97,62	88,38
37702	85,93	100,81	103,75	103,39	103,06	97,55	88,34
37702	85,91	100,81	103,71	103,31	103,01	97,51	88,32
37702	85,88	100,81	103,64	103,20	102,94	97,44	88,28
37702	85,85	100,81	103,58	103,08	102,88	97,38	88,25

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
37144	69,12	83,56	100,28	104,41	105,66	103,94	98,96
37715	62,56	74,53	90,02	95,44	94,18	91,30	85,79
37715	62,48	74,51	90,02	95,40	94,07	91,15	85,66
37715	62,31	74,45	90,02	95,34	93,86	90,84	85,41
37715	62,14	74,39	90,02	95,27	93,64	90,52	85,14
37715	61,97	74,33	90,02	95,20	93,42	90,19	84,87
37715	61,79	74,27	90,02	95,12	93,19	89,85	84,60
37715	61,60	74,21	90,02	95,05	92,96	89,51	84,31
37715	61,41	74,15	90,02	94,97	92,71	89,15	84,02
37715	61,21	74,08	90,02	94,89	92,46	88,78	83,71
37715	61,01	74,01	90,02	94,81	92,20	88,40	83,40
37715	60,80	73,94	90,02	94,73	91,94	88,01	83,08
37715	60,58	73,87	90,02	94,64	91,66	87,60	82,75
37715	60,36	73,80	90,02	94,55	91,38	87,18	82,40
37715	60,12	73,72	90,02	94,46	91,08	86,75	82,05
37715	60,12	73,72	90,02	94,46	91,08	86,75	82,05
37715	59,88	73,64	90,02	94,36	90,78	86,30	81,68
37715	59,63	73,56	90,02	94,26	90,46	85,83	81,29
37715	59,63	73,56	90,02	94,26	90,46	85,83	81,29
37715	59,37	73,47	90,02	94,16	90,13	85,34	80,89
37715	59,10	73,38	90,02	94,05	89,79	84,84	80,48
37715	58,82	73,28	90,02	93,94	89,43	84,31	80,04
37715	58,52	73,18	90,02	93,82	89,05	83,75	79,59
37715	58,21	73,08	90,02	93,69	88,66	83,18	79,11
37715	58,05	73,03	90,02	93,63	88,46	82,88	78,86
37715	58,05	73,03	90,02	93,63	88,46	82,88	78,86
37715	58,26	73,24	90,23	93,84	88,67	83,09	79,08
37715	58,73	73,40	90,23	94,03	89,27	83,97	79,80
37715	59,03	73,50	90,23	94,15	89,64	84,52	80,25
37715	59,45	73,64	90,23	94,32	90,17	85,30	80,90
37715	59,84	73,77	90,23	94,48	90,67	86,04	81,50
37715	59,84	73,77	90,23	94,48	90,67	86,04	81,50
37715	60,09	73,85	90,23	94,58	90,99	86,51	81,89
37715	60,45	73,97	90,23	94,72	91,45	87,18	82,44
37715	60,79	74,08	90,23	94,85	91,88	87,81	82,96
37715	61,01	74,16	90,23	94,94	92,15	88,22	83,29
37715	61,32	74,26	90,23	95,07	92,55	88,80	83,77
37715	61,62	74,36	90,23	95,19	92,93	89,36	84,23
37715	61,81	74,42	90,23	95,26	93,17	89,72	84,52
37715	62,09	74,52	90,23	95,37	93,52	90,24	84,95
37715	62,36	74,61	90,23	95,48	93,86	90,73	85,36
37715	62,53	74,66	90,23	95,55	94,07	91,05	85,62
37093	61,89	73,86	89,34	94,76	93,50	90,63	85,12
37139	60,02	73,24	89,34	94,01	91,13	87,13	82,24
37135	60,02	73,24	89,34	94,01	91,13	87,13	82,24
36895	66,33	80,52	94,61	100,66	100,12	97,84	92,94
37702	68,09	85,15	99,69	101,91	102,58	102,87	97,24
37702	68,15	85,17	99,71	101,96	102,61	102,89	97,25
37702	68,13	85,17	99,71	101,95	102,60	102,88	97,24
37702	68,11	85,16	99,71	101,94	102,58	102,87	97,23
37702	68,08	85,16	99,71	101,94	102,56	102,86	97,23
37702	68,04	85,16	99,71	101,92	102,53	102,84	97,21
37702	67,97	85,15	99,71	101,90	102,49	102,81	97,18
37702	67,90	85,14	99,71	101,87	102,45	102,78	97,16
37702	67,85	85,14	99,71	101,85	102,42	102,76	97,14
37702	67,78	85,13	99,71	101,83	102,38	102,74	97,12
37702	67,71	85,12	99,71	101,80	102,34	102,72	97,10
37702	67,67	85,11	99,71	101,79	102,31	102,70	97,09
37702	67,60	85,10	99,71	101,76	102,28	102,68	97,07
37702	67,53	85,10	99,71	101,73	102,24	102,67	97,05

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
37144	85,80	--	--	--	--	--	--
37715	74,18	--	--	--	--	--	--
37715	74,07	--	--	--	--	--	--
37715	73,86	--	--	--	--	--	--
37715	73,64	--	--	--	--	--	--
37715	73,42	--	--	--	--	--	--
37715	73,19	--	--	--	--	--	--
37715	72,96	--	--	--	--	--	--
37715	72,71	--	--	--	--	--	--
37715	72,46	--	--	--	--	--	--
37715	72,20	--	--	--	--	--	--
37715	71,94	--	--	--	--	--	--
37715	71,66	--	--	--	--	--	--
37715	71,38	--	--	--	--	--	--
37715	71,08	--	--	--	--	--	--
37715	71,08	--	--	--	--	--	--
37715	70,78	--	--	--	--	--	--
37715	70,46	--	--	--	--	--	--
37715	70,46	--	--	--	--	--	--
37715	70,13	--	--	--	--	--	--
37715	69,79	--	--	--	--	--	--
37715	69,43	--	--	--	--	--	--
37715	69,05	--	--	--	--	--	--
37715	68,66	--	--	--	--	--	--
37715	68,46	--	--	--	--	--	--
37715	68,46	--	--	--	--	--	--
37715	68,67	--	--	--	--	--	--
37715	69,27	--	--	--	--	--	--
37715	69,64	--	--	--	--	--	--
37715	70,17	--	--	--	--	--	--
37715	70,67	--	--	--	--	--	--
37715	70,67	--	--	--	--	--	--
37715	70,99	--	--	--	--	--	--
37715	71,45	--	--	--	--	--	--
37715	71,88	--	--	--	--	--	--
37715	72,15	--	--	--	--	--	--
37715	72,55	--	--	--	--	--	--
37715	72,93	--	--	--	--	--	--
37715	73,17	--	--	--	--	--	--
37715	73,52	--	--	--	--	--	--
37715	73,86	--	--	--	--	--	--
37715	74,07	--	--	--	--	--	--
37093	73,50	--	--	--	--	--	--
37139	71,13	--	--	--	--	--	--
37135	71,13	--	--	--	--	--	--
36895	86,07	58,05	72,09	81,90	86,73	86,69	85,77
37702	88,03	--	--	--	--	--	--
37702	88,04	--	--	--	--	--	--
37702	88,04	--	--	--	--	--	--
37702	88,03	--	--	--	--	--	--
37702	88,03	--	--	--	--	--	--
37702	88,02	--	--	--	--	--	--
37702	88,01	--	--	--	--	--	--
37702	88,00	--	--	--	--	--	--
37702	87,99	--	--	--	--	--	--
37702	87,98	--	--	--	--	--	--
37702	87,97	--	--	--	--	--	--
37702	87,96	--	--	--	--	--	--
37702	87,95	--	--	--	--	--	--
37702	87,94	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
37144	--	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
37144	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715	--	--	--	--	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
37144	--	--	--
37715	--	--	--
37715	--	--	--
37715

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
37702	36445420 - 36449236	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36460376 - 36463005 - brug	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36460376 - 36463005	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36474642 - 36476052	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36485301 - 36488393	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36494889 - 36500024	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36586007 - 36588421 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36586007 - 36588421	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36588421 - 36673353 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36673353 - 36682346 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36682346 - 36692337 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36692337 - 36702328 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36702328 - 36713326 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36713326 - 36725309 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36725309 - 36739302 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36725309 - 36739302	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36739302 - 36753290	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36753290 - 36768280	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36768280 - 36785268	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36785268 - 36803258	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36803258 - 36822246	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36822246 - 36843226	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36843226 - 36865208	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36865208 - 36888190	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36888190 - 36913171	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
37702	36913171 - 36932337	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39422	1782151 - 1783675 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39422	1782151 - 1783675	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39422	1782151 - 1783675	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39422	1783675 - 1789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
37702	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39422	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39422	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39422	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
39422	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
37702	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
39422	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
39422	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
39422	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend
39422	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SLT-R	Stoppend

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
37702	0,720	0,790	0,490	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
39422	26,300	24,000	8,600	0,000	-80	-80	-80	0	0
39422	26,300	24,000	8,600	0,000	-80	-80	-80	0	0
39422	26,300	24,000	8,600	0,000	-80	-80	-80	0	0
39422	26,300	24,000	8,600	0,000	80	80	80	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
37702	Doorgaand	4,830	5,270	3,290	0,000	80	80	80	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
37702	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,140	0,090	0,000	80	80	80
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-53	-53	-53
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-51	-51	-51
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-51	-51	-51
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-48	-48	-48
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-45	-45	-45
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-43	-43	-43
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	-40	-40	-40
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	40	40	40
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	41	41	41
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	43	43	43
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	45	45	45
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	47	47	47
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	49	49	49
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	51	51	51
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	51	51	51
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	53	53	53
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	55	55	55
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	57	57	57
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	59	59	59
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	61	61	61
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	63	63	63
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	65	65	65
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	67	67	67
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	69	69	69
37702	0	SLT-R	Stoppend	34,240	31,200	10,040	0,000	71	71	71
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
37702	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,320	21,080	13,180	0,000	80	80
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
37702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,01	88,71
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,85	88,68
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,85	88,68
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60	88,62
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,34	88,56
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	88,52
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	71,89	88,46
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	71,89	88,46
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	71,89	88,46
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	71,98	88,48
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	88,52
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,34	88,56
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,51	88,60
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,68	88,64
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,85	88,68
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	72,85	88,68
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,01	88,71
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17	88,75
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,33	88,78
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	88,81
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64	88,84
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,79	88,87
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	73,93	88,90
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,08	88,93
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	88,96
37702	0,000	0,000	0	0	0	0	74,36	88,99
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72
39422	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	84,72

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
37702	104,05	107,37	105,92	105,02	99,62	90,30	70,13
37702	104,05	107,30	105,79	104,94	99,54	90,25	70,04
37702	104,05	107,30	105,79	104,94	99,54	90,25	70,04
37702	104,05	107,19	105,60	104,82	99,42	90,19	69,92
37702	104,05	107,08	105,41	104,72	99,31	90,12	69,79
37702	104,05	107,00	105,29	104,66	99,24	90,08	69,71
37702	104,05	106,88	105,10	104,57	99,14	90,02	69,59
37702	104,05	106,88	105,10	104,57	99,14	90,02	69,59
37702	104,05	106,88	105,10	104,57	99,14	90,02	69,53
37702	104,05	106,92	105,16	104,60	99,17	90,04	69,57
37702	104,05	107,00	105,29	104,66	99,24	90,08	69,65
37702	104,05	107,08	105,41	104,72	99,31	90,12	69,73
37702	104,05	107,16	105,54	104,79	99,38	90,16	69,81
37702	104,05	107,23	105,66	104,86	99,46	90,21	69,89
37702	104,05	107,30	105,79	104,94	99,54	90,25	69,97
37702	104,05	107,30	105,79	104,94	99,54	90,25	69,97
37702	104,05	107,37	105,92	105,02	99,62	90,30	70,05
37702	104,05	107,43	106,05	105,11	99,70	90,35	70,13
37702	104,05	107,50	106,18	105,20	99,79	90,40	70,22
37702	104,05	107,56	106,31	105,29	99,88	90,45	70,30
37702	104,05	107,62	106,44	105,39	99,97	90,50	70,38
37702	104,05	107,68	106,57	105,49	100,06	90,55	70,46
37702	104,05	107,74	106,70	105,59	100,15	90,60	70,54
37702	104,05	107,79	106,83	105,70	100,25	90,66	70,62
37702	104,05	107,85	106,96	105,81	100,34	90,71	70,70
37702	104,05	107,90	107,09	105,92	100,44	90,76	70,77
39422	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,96
39422	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,96
39422	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,96
39422	100,20	105,62	104,36	101,49	95,97	84,36	66,75

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
37702	87,17	101,98	104,38	104,32	104,47	98,88	89,72
37702	87,16	101,98	104,35	104,27	104,44	98,86	89,70
37702	87,16	101,98	104,35	104,27	104,44	98,86	89,70
37702	87,14	101,98	104,29	104,20	104,41	98,82	89,68
37702	87,12	101,98	104,23	104,13	104,38	98,79	89,66
37702	87,10	101,98	104,19	104,08	104,36	98,77	89,65
37702	87,08	101,98	104,13	104,02	104,33	98,74	89,63
37702	87,08	101,98	104,13	104,02	104,33	98,74	89,63
37702	87,05	101,93	104,07	104,00	104,33	98,73	89,63
37702	87,06	101,93	104,09	104,02	104,34	98,74	89,63
37702	87,07	101,93	104,13	104,06	104,35	98,76	89,65
37702	87,08	101,93	104,16	104,10	104,37	98,78	89,66
37702	87,10	101,93	104,20	104,15	104,39	98,80	89,67
37702	87,11	101,93	104,24	104,19	104,41	98,82	89,68
37702	87,12	101,93	104,27	104,24	104,43	98,85	89,69
37702	87,12	101,93	104,27	104,24	104,43	98,85	89,69
37702	87,14	101,93	104,31	104,28	104,45	98,87	89,71
37702	87,15	101,93	104,34	104,33	104,48	98,90	89,72
37702	87,16	101,93	104,37	104,38	104,51	98,92	89,74
37702	87,17	101,93	104,40	104,43	104,53	98,95	89,75
37702	87,18	101,93	104,44	104,48	104,56	98,98	89,77
37702	87,20	101,93	104,47	104,53	104,59	99,01	89,78
37702	87,21	101,93	104,50	104,59	104,63	99,04	89,80
37702	87,22	101,93	104,53	104,64	104,66	99,07	89,81
37702	87,23	101,93	104,56	104,69	104,70	99,10	89,83
37702	87,24	101,93	104,58	104,75	104,73	99,13	89,85
39422	78,93	94,41	99,83	98,57	95,70	90,18	78,57
39422	78,93	94,41	99,83	98,57	95,70	90,18	78,57
39422	78,93	94,41	99,83	98,57	95,70	90,18	78,57
39422	78,72	94,20	99,62	98,36	95,49	89,97	78,36

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
37702	--	--	--	72,89	88,78	104,03	107,23	105,99
37702	--	--	--	72,74	88,74	104,03	107,17	105,88
37702	--	--	--	72,74	88,74	104,03	107,17	105,88
37702	--	--	--	72,50	88,70	104,03	107,07	105,71
37702	--	--	--	72,26	88,65	104,03	106,96	105,54
37702	--	--	--	72,10	88,61	104,03	106,89	105,43
37702	--	--	--	71,85	88,55	104,03	106,78	105,27
37702	--	--	--	71,85	88,55	104,03	106,78	105,27
37702	--	--	--	71,85	88,55	104,03	106,78	105,27
37702	--	--	--	71,93	88,57	104,03	106,81	105,32
37702	--	--	--	72,10	88,61	104,03	106,89	105,43
37702	--	--	--	72,26	88,65	104,03	106,96	105,54
37702	--	--	--	72,42	88,68	104,03	107,03	105,65
37702	--	--	--	72,58	88,71	104,03	107,10	105,76
37702	--	--	--	72,74	88,74	104,03	107,17	105,88
37702	--	--	--	72,74	88,74	104,03	107,17	105,88
37702	--	--	--	72,89	88,78	104,03	107,23	105,99
37702	--	--	--	73,04	88,81	104,03	107,29	106,11
37702	--	--	--	73,19	88,84	104,03	107,35	106,23
37702	--	--	--	73,34	88,87	104,03	107,41	106,34
37702	--	--	--	73,48	88,89	104,03	107,47	106,46
37702	--	--	--	73,62	88,92	104,03	107,52	106,58
37702	--	--	--	73,76	88,95	104,03	107,58	106,70
37702	--	--	--	73,90	88,98	104,03	107,63	106,82
37702	--	--	--	74,03	89,00	104,03	107,68	106,94
37702	--	--	--	74,16	89,03	104,03	107,73	107,05
39422	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
39422	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
39422	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96
39422	--	--	--	72,35	84,32	99,80	105,22	103,96

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
37702	105,27	99,84	90,57	70,25	87,43	102,19	104,50
37702	105,20	99,77	90,53	70,18	87,42	102,19	104,46
37702	105,20	99,77	90,53	70,18	87,42	102,19	104,46
37702	105,10	99,67	90,47	70,07	87,40	102,19	104,42
37702	105,01	99,57	90,42	69,96	87,39	102,19	104,37
37702	104,95	99,51	90,38	69,89	87,37	102,19	104,33
37702	104,88	99,43	90,33	69,78	87,36	102,19	104,28
37702	104,88	99,43	90,33	69,78	87,36	102,19	104,28
37702	104,88	99,43	90,33	69,74	87,33	102,15	104,22
37702	104,90	99,46	90,35	69,77	87,34	102,15	104,24
37702	104,95	99,51	90,38	69,84	87,35	102,15	104,27
37702	105,01	99,57	90,42	69,91	87,36	102,15	104,30
37702	105,07	99,64	90,45	69,98	87,37	102,15	104,34
37702	105,13	99,70	90,49	70,05	87,38	102,15	104,37
37702	105,20	99,77	90,53	70,12	87,39	102,15	104,40
37702	105,20	99,77	90,53	70,12	87,39	102,15	104,40
37702	105,27	99,84	90,57	70,19	87,41	102,15	104,43
37702	105,34	99,91	90,61	70,26	87,42	102,15	104,46
37702	105,42	99,99	90,65	70,33	87,43	102,15	104,49
37702	105,50	100,06	90,70	70,41	87,44	102,15	104,52
37702	105,58	100,14	90,74	70,48	87,45	102,15	104,55
37702	105,67	100,22	90,78	70,55	87,46	102,15	104,57
37702	105,76	100,30	90,83	70,62	87,47	102,15	104,60
37702	105,86	100,39	90,88	70,69	87,48	102,15	104,63
37702	105,95	100,47	90,92	70,76	87,48	102,15	104,65
37702	106,05	100,56	90,97	70,83	87,49	102,15	104,68
39422	101,09	95,57	83,96	66,56	78,53	94,01	99,43
39422	101,09	95,57	83,96	66,56	78,53	94,01	99,43
39422	101,09	95,57	83,96	66,56	78,53	94,01	99,43
39422	101,09	95,57	83,96	66,35	78,32	93,80	99,22

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
37702	104,58	104,81	99,21	90,06	--	--	--
37702	104,54	104,79	99,19	90,05	--	--	--
37702	104,54	104,79	99,19	90,05	--	--	--
37702	104,48	104,76	99,16	90,03	--	--	--
37702	104,42	104,73	99,14	90,02	--	--	--
37702	104,38	104,72	99,12	90,01	--	--	--
37702	104,33	104,70	99,09	89,99	--	--	--
37702	104,33	104,70	99,09	89,99	--	--	--
37702	104,31	104,69	99,09	89,99	--	--	--
37702	104,33	104,70	99,09	89,99	--	--	--
37702	104,36	104,71	99,11	90,00	--	--	--
37702	104,40	104,73	99,13	90,01	--	--	--
37702	104,43	104,74	99,14	90,02	--	--	--
37702	104,47	104,76	99,16	90,03	--	--	--
37702	104,51	104,78	99,18	90,04	--	--	--
37702	104,51	104,78	99,18	90,04	--	--	--
37702	104,55	104,80	99,20	90,06	--	--	--
37702	104,59	104,82	99,22	90,07	--	--	--
37702	104,63	104,84	99,25	90,08	--	--	--
37702	104,68	104,86	99,27	90,09	--	--	--
37702	104,72	104,89	99,29	90,10	--	--	--
37702	104,77	104,91	99,32	90,12	--	--	--
37702	104,81	104,94	99,34	90,13	--	--	--
37702	104,86	104,97	99,37	90,14	--	--	--
37702	104,90	105,00	99,40	90,16	--	--	--
37702	104,95	105,03	99,43	90,17	--	--	--
39422	98,17	95,30	89,79	78,17	--	--	--
39422	98,17	95,30	89,79	78,17	--	--	--
39422	98,17	95,30	89,79	78,17	--	--	--
39422	97,96	95,09	89,57	77,96	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,30
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,19
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,19
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,02
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,85
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,73
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,56
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,56
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,56
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,62
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,73
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,85
37702	--	--	--	--	--	--	--	68,96
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,07
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,19
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,19
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,30
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,41
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,52
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,63
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,74
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,85
37702	--	--	--	--	--	--	--	69,96
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,06
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,17
37702	--	--	--	--	--	--	--	70,27
39422	--	--	--	--	--	--	--	67,89
39422	--	--	--	--	--	--	--	67,89
39422	--	--	--	--	--	--	--	67,89
39422	--	--	--	--	--	--	--	67,89

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
37702	85,85	100,81	103,58	103,08	102,88	97,38	88,25
37702	85,83	100,81	103,53	103,01	102,84	97,34	88,22
37702	85,83	100,81	103,53	103,01	102,84	97,34	88,22
37702	85,80	100,81	103,45	102,91	102,79	97,28	88,19
37702	85,77	100,81	103,38	102,80	102,74	97,23	88,16
37702	85,75	100,81	103,32	102,74	102,71	97,20	88,14
37702	85,71	100,81	103,24	102,64	102,67	97,15	88,12
37702	85,71	100,81	103,24	102,64	102,67	97,15	88,12
37702	85,71	100,81	103,24	102,64	102,67	97,15	88,12
37702	85,73	100,81	103,27	102,67	102,68	97,17	88,13
37702	85,75	100,81	103,32	102,74	102,71	97,20	88,14
37702	85,77	100,81	103,38	102,80	102,74	97,23	88,16
37702	85,79	100,81	103,43	102,87	102,77	97,27	88,18
37702	85,81	100,81	103,48	102,94	102,81	97,30	88,20
37702	85,83	100,81	103,53	103,01	102,84	97,34	88,22
37702	85,83	100,81	103,53	103,01	102,84	97,34	88,22
37702	85,85	100,81	103,58	103,08	102,88	97,38	88,25
37702	85,87	100,81	103,62	103,16	102,92	97,42	88,27
37702	85,89	100,81	103,67	103,23	102,97	97,46	88,29
37702	85,91	100,81	103,71	103,31	103,01	97,51	88,32
37702	85,93	100,81	103,75	103,39	103,06	97,55	88,34
37702	85,95	100,81	103,80	103,46	103,11	97,60	88,37
37702	85,96	100,81	103,84	103,54	103,17	97,65	88,39
37702	85,98	100,81	103,88	103,62	103,22	97,70	88,42
37702	86,00	100,81	103,92	103,70	103,28	97,75	88,44
37702	86,01	100,81	103,96	103,78	103,34	97,80	88,47
39422	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
39422	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
39422	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50
39422	79,86	95,34	100,76	99,50	96,63	91,12	79,50

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
37702	67,53	85,10	99,71	101,73	102,24	102,67	97,05
37702	67,49	85,09	99,71	101,71	102,22	102,66	97,04
37702	67,49	85,09	99,71	101,71	102,22	102,66	97,04
37702	67,42	85,08	99,71	101,68	102,18	102,64	97,02
37702	67,36	85,07	99,71	101,65	102,15	102,63	97,01
37702	67,32	85,06	99,71	101,63	102,13	102,62	97,00
37702	67,25	85,05	99,71	101,60	102,10	102,61	96,99
37702	67,25	85,05	99,71	101,60	102,10	102,61	96,99
37702	67,23	85,04	99,69	101,56	102,09	102,61	96,98
37702	67,25	85,04	99,69	101,57	102,10	102,61	96,99
37702	67,29	85,05	99,69	101,59	102,12	102,62	96,99
37702	67,33	85,06	99,69	101,61	102,14	102,62	97,00
37702	67,37	85,06	99,69	101,63	102,16	102,63	97,01
37702	67,41	85,07	99,69	101,65	102,18	102,64	97,02
37702	67,45	85,07	99,69	101,67	102,20	102,65	97,03
37702	67,45	85,07	99,69	101,67	102,20	102,65	97,03
37702	67,49	85,08	99,69	101,69	102,22	102,66	97,04
37702	67,54	85,09	99,69	101,71	102,25	102,67	97,05
37702	67,58	85,09	99,69	101,73	102,27	102,68	97,07
37702	67,62	85,10	99,69	101,74	102,29	102,70	97,08
37702	67,67	85,10	99,69	101,76	102,32	102,71	97,09
37702	67,71	85,11	99,69	101,78	102,34	102,72	97,10
37702	67,76	85,11	99,69	101,79	102,37	102,74	97,12
37702	67,80	85,12	99,69	101,81	102,40	102,75	97,13
37702	67,84	85,12	99,69	101,83	102,42	102,77	97,15
37702	67,89	85,13	99,69	101,84	102,45	102,79	97,16
39422	62,10	74,07	89,56	94,98	93,72	90,84	85,33
39422	62,10	74,07	89,56	94,98	93,72	90,84	85,33
39422	62,10	74,07	89,56	94,98	93,72	90,84	85,33
39422	61,89	73,86	89,34	94,76	93,50	90,63	85,12

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
37702	87,94	--	--	--	--	--	--
37702	87,93	--	--	--	--	--	--
37702	87,93	--	--	--	--	--	--
37702	87,93	--	--	--	--	--	--
37702	87,92	--	--	--	--	--	--
37702	87,91	--	--	--	--	--	--
37702	87,90	--	--	--	--	--	--
37702	87,90	--	--	--	--	--	--
37702	87,90	--	--	--	--	--	--
37702	87,90	--	--	--	--	--	--
37702	87,91	--	--	--	--	--	--
37702	87,91	--	--	--	--	--	--
37702	87,92	--	--	--	--	--	--
37702	87,92	--	--	--	--	--	--
37702	87,93	--	--	--	--	--	--
37702	87,93	--	--	--	--	--	--
37702	87,94	--	--	--	--	--	--
37702	87,94	--	--	--	--	--	--
37702	87,95	--	--	--	--	--	--
37702	87,96	--	--	--	--	--	--
37702	87,96	--	--	--	--	--	--
37702	87,97	--	--	--	--	--	--
37702	87,98	--	--	--	--	--	--
37702	87,98	--	--	--	--	--	--
37702	87,99	--	--	--	--	--	--
37702	88,00	--	--	--	--	--	--
39422	73,72	--	--	--	--	--	--
39422	73,72	--	--	--	--	--	--
39422	73,72	--	--	--	--	--	--
39422	73,50	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
37702	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--
39422	--	--	--	--	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
37702	--	--	--
39422	--	--	--
39422	--	--	--
39422	--	--	--
39422	--	--	--

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
TP01_Laag		136832,03	454320,94	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP02_Laag		136832,36	454326,32	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP03_Laag		136832,66	454331,21	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP04_Laag		136832,97	454336,31	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP05_Laag		136833,29	454341,46	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP06_Laag		136833,61	454346,77	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP07		136834,73	454352,22	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP08		136836,69	454358,03	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP09		136838,68	454363,92	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP10		136840,61	454369,66	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP11		136846,78	454362,16	2,14	Relatief	--	4,50	7,50
TP12		136846,38	454355,69	2,02	Relatief	--	4,50	7,50
TP13		136846,02	454349,81	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP14_Laag		136845,76	454345,75	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP15_Laag		136845,44	454340,62	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP16_Laag		136845,12	454335,34	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP17_Laag		136844,81	454330,42	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP18_Laag		136844,49	454325,28	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP19_Laag		136843,59	454320,46	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP20_Laag		136842,11	454316,06	2,00	Relatief	--	4,50	7,50
TP21_Laag		136834,91	454311,21	2,00	Relatief	--	--	7,50
TP22_Laag		136831,72	454315,89	2,00	Relatief	--	--	7,50
TP01_Hoog		136832,03	454320,94	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP02_Hoog		136832,36	454326,32	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP03_Hoog		136832,66	454331,21	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP04_Hoog		136832,97	454336,31	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP05_Hoog		136833,29	454341,46	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP06_Hoog		136833,61	454346,77	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP14_Hoog		136845,76	454345,75	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP15_Hoog		136845,44	454340,62	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP16_Hoog		136845,12	454335,34	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP17_Hoog		136844,81	454330,42	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP18_Hoog		136844,49	454325,28	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP19_Hoog		136843,59	454320,46	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP20_Hoog		136842,11	454316,06	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP21_Hoog		136834,91	454311,21	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP22_Hoog		136831,72	454315,89	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP23_Hoog		136839,98	454348,92	2,00	Relatief	19,50	--	--
TP10b		136847,21	454369,04	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP10a		136844,77	454372,40	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP02_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP03_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP04_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP05_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP06_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP07	10,50	13,50	16,50	Ja
TP08	10,50	13,50	16,50	Ja
TP09	10,50	13,50	16,50	Ja
TP10	10,50	13,50	16,50	Ja
TP11	10,50	13,50	16,50	Ja
TP12	10,50	13,50	16,50	Ja
TP13	10,50	13,50	16,50	Ja
TP14_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP15_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP16_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP17_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP18_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP19_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP20_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP21_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP22_Laag	10,50	13,50	16,50	Ja
TP01_Hoog	--	--	--	Ja
TP02_Hoog	--	--	--	Ja
TP03_Hoog	--	--	--	Ja
TP04_Hoog	--	--	--	Ja
TP05_Hoog	--	--	--	Ja
TP06_Hoog	--	--	--	Ja
TP14_Hoog	--	--	--	Ja
TP15_Hoog	--	--	--	Ja
TP16_Hoog	--	--	--	Ja
TP17_Hoog	--	--	--	Ja
TP18_Hoog	--	--	--	Ja
TP19_Hoog	--	--	--	Ja
TP20_Hoog	--	--	--	Ja
TP21_Hoog	--	--	--	Ja
TP22_Hoog	--	--	--	Ja
TP23_Hoog	--	--	--	Ja
TP10b	10,50	13,50	16,50	Ja
TP10a	10,50	13,50	16,50	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
GS1349991	s531_c_36760_37120	137114,50	454323,56	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349780	s:531_c_36760_37120	137293,36	454220,19	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349779	s:531_c_36330_36985	137200,99	454333,19	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349788	s:547_c_37270_37335	137456,02	454186,96	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349989	s531_c_36330_36985	137153,88	454360,26	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349990	s531_c_36381_36757	136656,02	454609,65	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349776	s:531_b_37120_37380	137293,36	454220,19	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS1349778	s:531_c_36185_36390	136655,98	454609,63	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE1352423	p_531_c_036709_0041	136952,16	454457,19	0,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE1352422	p_531_c_036647_0035	136884,99	454465,05	0,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
GS1349991	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349780	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349779	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349788	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349989	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349990	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349776	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349778	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352423	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352422	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
Aprtmnt1		136842,24	454308,84	18,20	2,00
extra		136804,20	454231,23	26,00	2,00
7	woonfunctie	136698,45	454680,13	11,13	3,00
39	woonfunctie	136716,15	454696,57	11,13	3,00
40	woonfunctie	136716,15	454696,57	11,10	3,00
44	woonfunctie	136732,02	454741,52	11,84	2,90
95	industriefunctie,kantoorfunctie	136440,51	454674,56	14,22	2,00
102	woonfunctie	136717,90	454724,46	12,69	2,98
110	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136694,74	454683,67	10,55	3,00
124	woonfunctie	136730,15	454735,34	12,81	2,87
143	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136525,52	454678,09	13,54	2,00
159	woonfunctie	136681,15	454840,57	22,01	3,00
164	woonfunctie	136680,02	454725,56	12,32	2,63
176	woonfunctie	136721,94	454728,10	12,98	2,93
192	woonfunctie	136726,06	454731,72	12,84	2,88
193	woonfunctie	136702,15	454676,58	11,12	3,00
211	woonfunctie	136719,64	454700,23	11,14	3,00
241	woonfunctie	136673,48	454743,43	15,03	2,15
246	gezondheidszorgfunctie,industriefunctie,kanto	136517,19	454903,14	14,97	2,95
333	woonfunctie	136705,86	454673,05	11,13	3,00
340	woonfunctie	136592,89	454923,78	12,72	3,31
402	woonfunctie	136709,58	454669,51	11,12	3,26
425	industriefunctie,woonfunctie	136733,60	454731,44	12,76	2,98
480	woonfunctie	136726,71	454707,66	11,13	3,00
487	woonfunctie	136723,11	454703,90	11,14	3,00
550		136718,49	454679,11	4,91	3,00
551		136718,49	454679,11	4,91	3,00
621		136709,64	454687,52	4,91	3,00
622		136711,10	454686,14	4,91	3,00
627		136703,69	454693,17	4,92	3,00
628		136703,69	454693,17	4,92	3,00
629		136531,59	454692,39	5,96	2,00
640		136724,43	454673,47	4,91	3,24
660		136452,25	454857,63	4,28	4,00
679		136725,79	454687,56	4,89	3,00
680		136725,79	454687,56	4,90	3,00
689		136547,33	454681,74	5,04	2,00
71	overige gebruiksfunctie	137260,01	454082,06	4,37	2,00
72	overige gebruiksfunctie	137257,31	454082,06	4,39	2,00
270	overige gebruiksfunctie	137254,60	454082,07	4,38	2,00
299	overige gebruiksfunctie	137251,89	454082,08	4,38	2,00
703	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137242,47	454082,10	16,38	2,00
5	woonfunctie	137103,66	454082,43	10,80	2,00
88	overige gebruiksfunctie	137179,88	454083,62	4,72	2,00
113	overige gebruiksfunctie	137185,99	454083,24	4,72	2,00
114	overige gebruiksfunctie	137185,99	454083,24	5,58	2,00
135	woonfunctie	137117,38	454082,40	10,73	2,00
136	woonfunctie	137124,52	454082,38	11,05	2,00
137	woonfunctie	137060,36	454082,53	9,23	2,00
138	woonfunctie	137065,96	454082,52	8,19	2,00
202	woonfunctie	137049,30	454082,56	8,58	2,00
209	overige gebruiksfunctie	137183,20	454083,42	4,71	2,00
269	woonfunctie	137043,64	454082,57	8,70	2,00
285	woonfunctie	137096,80	454082,45	11,30	2,00
423	woonfunctie	137054,68	454082,55	8,67	2,00
481	woonfunctie	137038,12	454082,59	8,90	2,00
521	woonfunctie	137089,94	454082,46	10,52	2,00
531	woonfunctie	137110,63	454082,41	11,01	2,00
558	woonfunctie	137049,94	454092,32	4,30	2,00
559		137060,79	454089,08	4,33	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Aprtmnt1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
extra	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
480	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
487	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
550	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
551	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
621	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
622	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
627	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
628	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
629	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
640	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
660	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
679	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
680	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
689	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
703	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
423	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
481	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
521	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
531	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
558	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
559	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
656		137189,13	454082,23	4,70	2,00
704	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137206,84	454082,18	16,26	2,00
705	woonfunctie	137011,52	454082,65	16,23	2,00
706	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137001,67	454085,53	16,24	2,00
198	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	136829,60	454158,84	4,79	2,00
226	overige gebruiksfunctie	136857,43	454107,57	5,58	2,00
524	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,woon	136802,45	454162,26	6,24	2,00
650		136809,21	454085,80	4,32	2,00
713	overige gebruiksfunctie	136858,97	454194,29	2,06	2,00
741	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie,winkel	136841,58	454219,87	4,00	2,00
16	bijeenkomstfunctie,gezondheidszorgfunctie,woo	137290,92	454094,72	16,43	2,00
34	overige gebruiksfunctie	136991,48	454323,97	4,82	2,00
37	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137079,44	454211,24	15,73	2,00
45	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136997,80	454257,16	15,63	2,00
47	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136999,82	454289,17	15,63	2,00
77	overige gebruiksfunctie	137070,26	454273,90	4,80	2,00
78	overige gebruiksfunctie	137070,26	454273,90	4,59	2,00
99	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137043,80	454233,97	15,71	2,00
106	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137070,12	454227,92	15,82	2,00
126	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137035,47	454266,58	15,68	2,00
179	overige gebruiksfunctie	137026,70	454301,62	4,83	2,00
182	overige gebruiksfunctie	136998,76	454319,35	4,70	2,00
183	overige gebruiksfunctie	136998,76	454319,35	4,59	2,00
203	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137118,98	454231,48	15,88	2,00
215	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137071,12	454243,92	15,73	2,00
218	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137070,12	454227,92	15,82	2,00
230	overige gebruiksfunctie	137067,63	454275,58	4,94	2,00
232	overige gebruiksfunctie	137065,16	454277,15	4,90	2,00
237	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137107,70	454173,41	15,77	2,00
261	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137126,78	454173,50	15,78	2,00
289	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136997,80	454257,16	15,68	2,00
291	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137126,78	454173,50	15,84	2,00
297	overige gebruiksfunctie	137060,20	454280,30	4,55	2,00
303	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137118,98	454231,48	15,90	2,00
358	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie,woonfu	137044,79	454249,86	15,76	2,00
362	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137147,12	454193,93	15,80	2,00
366	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137044,79	454249,86	15,76	2,00
386	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136998,82	454273,20	15,69	2,00
398	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137147,12	454193,93	15,80	2,00
400	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	137132,44	454222,93	15,86	2,00
418	overige gebruiksfunctie	137062,55	454278,80	4,82	2,00
420	overige gebruiksfunctie	137034,39	454296,73	4,68	2,00
421	overige gebruiksfunctie	137034,39	454296,73	5,59	2,00
436	overige gebruiksfunctie	137024,07	454303,29	4,49	2,00
437	overige gebruiksfunctie	137029,26	454299,99	7,68	2,00
457	overige gebruiksfunctie	136996,55	454320,76	5,82	2,00
485	overige gebruiksfunctie	137031,69	454298,45	4,86	2,00
613		137016,43	454311,38	5,06	2,00
172	woonfunctie	136933,70	454569,52	8,75	2,18
11	woonfunctie	136971,51	454515,60	11,03	2,00
23	woonfunctie	136988,50	454550,82	5,39	2,00
30	woonfunctie	136951,38	454509,06	10,54	2,00
41	woonfunctie	136833,07	454575,51	11,35	2,50
42	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	136833,07	454575,51	11,76	2,50
57	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136935,53	454600,75	10,64	2,74
58	woonfunctie	136946,68	454511,26	10,87	2,00
65	woonfunctie	136938,24	454567,42	8,75	2,08
70	woonfunctie	137018,19	454526,27	11,44	2,00
101	woonfunctie	136908,57	454529,09	9,90	2,07
104	industriefunctie,woonfunctie	136819,34	454619,18	11,95	3,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
656	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
704	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
705	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
706	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
524	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
650	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
713	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
741	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
436	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
437	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
457	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
485	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
613	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
140	woonfunctie	136942,05	454513,43	10,44	2,00
153	woonfunctie	137028,18	454509,75	11,09	2,00
161	woonfunctie	136841,95	454623,92	9,81	2,97
166	woonfunctie	136942,78	454565,32	8,76	2,00
165	woonfunctie	136942,78	454565,32	8,75	2,00
196	woonfunctie	136899,17	454533,48	11,16	2,27
212	woonfunctie	136899,98	454549,18	11,56	2,47
221	woonfunctie	136956,93	454558,82	8,75	2,00
236	woonfunctie	136918,18	454524,59	9,50	2,00
242	industriefunctie,woonfunctie	136832,76	454586,49	11,20	3,25
245	woonfunctie	136998,96	454540,96	11,03	2,00
251	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	136829,12	454614,99	7,70	3,24
252	woonfunctie	136906,83	454589,37	15,21	3,00
275	woonfunctie	136913,45	454526,80	10,14	2,00
276	woonfunctie	136978,34	454525,20	11,39	2,00
279	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136919,75	454615,64	10,64	2,64
280	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136918,40	454616,91	12,09	2,58
283	woonfunctie	136800,75	454624,49	11,17	3,00
288	woonfunctie	136922,96	454522,36	10,38	2,00
298	industriefunctie	136908,48	454566,32	9,13	2,55
309	woonfunctie	136847,51	454586,30	13,41	2,64
313	woonfunctie	136967,81	454570,32	8,76	1,88
348	woonfunctie	136813,81	454609,75	11,79	3,00
354	woonfunctie	137028,95	454495,52	10,88	2,00
364	industriefunctie,winkelfunctie,woonfunctie	136834,77	454606,45	10,76	3,89
369	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,winkelfun	136835,77	454605,96	11,58	3,58
370	woonfunctie	136927,62	454520,18	9,46	2,00
373	woonfunctie	136956,19	454506,81	9,26	2,00
378	woonfunctie	136932,43	454517,93	9,31	2,00
384	woonfunctie	136971,64	454566,71	8,77	2,32
393	woonfunctie	136970,46	454500,13	11,19	2,00
394	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136970,46	454500,13	11,18	2,00
422	winkelfunctie,woonfunctie	136816,85	454615,06	11,47	3,00
429	woonfunctie	136975,47	454563,10	8,75	2,55
430	woonfunctie	136979,31	454559,49	8,77	2,37
435	woonfunctie	136967,56	454570,56	8,76	1,86
441	woonfunctie	136980,18	454517,26	11,41	2,00
450	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136906,35	454561,32	12,44	2,52
454	woonfunctie	136937,28	454515,66	9,75	2,00
459	woonfunctie	136986,34	454528,06	10,99	2,00
465	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	136902,24	454578,43	12,85	2,83
475	woonfunctie	136903,91	454531,26	11,03	2,17
491	woonfunctie	137018,76	454501,32	11,42	2,00
493	woonfunctie	136983,09	454536,15	11,37	2,00
496	woonfunctie	136960,94	454504,59	10,04	2,00
519	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136921,94	454540,64	11,12	2,00
529	woonfunctie	136861,64	454610,97	10,13	2,89
549		136940,85	454536,62	4,54	2,00
588		136826,97	454585,56	7,44	4,82
589		136976,55	454536,66	6,18	2,09
590		136976,55	454536,66	5,84	2,09
592		136958,80	454525,51	4,64	2,00
593		136958,80	454525,51	4,87	2,00
617		136909,18	454543,02	5,03	2,24
618		136909,18	454543,02	6,39	2,24
637		137030,45	454518,27	4,45	2,00
677		136930,98	454540,24	4,44	2,00
693	woonfunctie	136965,09	454532,20	6,87	2,00
694	woonfunctie	136960,18	454534,45	6,85	2,00
695	woonfunctie	136950,36	454538,95	6,87	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
429	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
430	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
435	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
441	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
450	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
454	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
459	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
465	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
475	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
491	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
493	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
496	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
519	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
529	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
549	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
588	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
589	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
590	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
592	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
593	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
617	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
618	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
637	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
677	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
693	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
694	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
695	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
696	woonfunctie	136965,09	454532,20	6,87	2,00
697	woonfunctie	136950,36	454538,95	6,92	2,00
698	woonfunctie	136940,55	454543,45	6,85	2,00
699	woonfunctie	136940,80	454556,94	2,37	2,00
700	woonfunctie	136940,80	454556,94	2,50	2,00
701	woonfunctie	136911,10	454560,52	7,01	2,43
710		136910,36	454513,14	6,54	1,76
711		136893,74	454514,36	6,19	2,09
714	woonfunctie	136911,10	454560,52	11,29	2,43
715		136950,35	454532,11	4,41	2,00
732	winkelfunctie	136876,88	454519,01	6,50	3,95
733	overige gebruiksfunctie	136897,65	454521,22	6,58	2,00
734	overige gebruiksfunctie	136896,22	454518,76	6,70	2,00
736	overige gebruiksfunctie	136822,34	454538,70	6,32	7,15
737	overige gebruiksfunctie	136808,62	454506,04	7,18	5,58
738	bijeenkomstfunctie	136803,68	454494,86	7,47	5,89
742		136931,21	454545,02	4,58	2,00
743	overige gebruiksfunctie	136820,19	454568,64	7,40	5,71
539		137032,40	454517,00	4,67	2,00
731	winkelfunctie	136822,34	454538,70	7,14	7,15
10	industriefunctie,kantoorfunctie	136676,01	454509,70	15,84	2,00
19	woonfunctie	136538,02	454607,78	13,06	2,00
116	woonfunctie	136530,88	454601,15	13,09	2,00
151	onderwijsfunctie	136514,22	454508,14	18,96	2,75
204	woonfunctie	136522,29	454598,14	13,14	2,00
257	industriefunctie,kantoorfunctie	136722,64	454496,57	22,64	2,51
277	woonfunctie	136549,10	454614,02	13,86	2,00
346	woonfunctie	136545,96	454610,32	13,34	2,00
432	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie	136692,71	454517,46	8,21	2,00
581		136684,27	454504,36	4,80	2,00
601		136534,87	454611,86	4,85	2,00
724		136533,37	454614,31	4,92	2,00
6	woonfunctie	136627,40	454306,56	7,90	2,21
9	woonfunctie	136601,02	454355,94	10,76	2,68
14	woonfunctie	136711,48	454351,44	8,40	2,94
15	woonfunctie	136580,27	454324,14	8,68	2,02
18	woonfunctie	136646,40	454333,65	10,80	2,70
20	woonfunctie	136613,32	454352,80	10,76	2,73
21	woonfunctie	136617,07	454350,91	10,80	2,73
48	woonfunctie	136624,58	454347,14	10,82	2,73
54	woonfunctie	136643,40	454337,68	10,78	2,72
60	woonfunctie	136647,31	454312,34	7,97	2,40
62	woonfunctie	136615,14	454311,95	7,85	2,16
66	woonfunctie	136658,21	454329,13	10,77	2,71
75	woonfunctie	136619,33	454310,11	7,90	2,22
80	woonfunctie	136590,04	454363,08	10,76	2,61
96	woonfunctie	136732,94	454383,44	8,16	2,00
107	woonfunctie	136587,46	454290,90	11,90	2,00
117	woonfunctie	136584,73	454322,18	8,71	2,05
120	woonfunctie	136585,13	454296,02	11,60	2,00
170	woonfunctie	136631,62	454304,71	8,03	2,20
171	woonfunctie	136741,44	454353,81	13,06	2,41
188	woonfunctie	136609,55	454354,69	10,79	2,73
213	woonfunctie	136595,05	454317,63	11,64	2,05
225	woonfunctie	136677,84	454321,59	10,80	2,70
244	woonfunctie	136600,48	454315,24	11,60	2,05
249	woonfunctie	136656,25	454345,86	10,79	2,94
255	woonfunctie	136673,92	454323,10	10,80	2,70
259	woonfunctie	136649,94	454308,28	8,25	2,35
267	woonfunctie	136669,98	454324,61	10,81	2,71

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
696	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
697	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
698	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
699	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
700	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
701	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
710	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
711	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
714	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
715	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
732	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
733	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
734	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
736	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
737	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
738	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
742	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
743	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
539	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
731	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
432	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
581	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
601	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
724	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
268	woonfunctie	136635,86	454341,47	10,81	2,73
271	woonfunctie	136686,64	454321,08	10,78	2,74
272	woonfunctie	136691,61	454332,29	10,77	2,85
294	woonfunctie	136628,34	454345,25	10,77	2,72
305	woonfunctie	136635,70	454302,93	7,93	2,20
318	woonfunctie	136604,54	454354,13	10,78	2,68
322	woonfunctie	136578,33	454367,57	10,76	2,59
336	woonfunctie	136764,85	454431,29	14,04	2,45
345	woonfunctie	136655,22	454333,14	10,78	2,75
349	woonfunctie	136585,23	454362,05	10,75	2,53
361	woonfunctie	136717,22	454320,39	16,35	2,59
363	woonfunctie	136617,07	454350,91	10,79	2,73
377	woonfunctie	136582,20	454366,08	10,80	2,60
380	woonfunctie	136662,13	454327,62	10,80	2,71
381	woonfunctie	136657,74	454290,06	11,93	2,12
401	woonfunctie	136632,09	454343,36	10,75	2,72
407	woonfunctie	136609,36	454321,57	7,73	2,22
414	woonfunctie	136738,22	454381,12	8,22	2,00
416	woonfunctie	136582,12	454302,67	11,65	2,00
417	woonfunctie	136652,29	454292,54	11,92	2,13
431	industriefunctie,kantoorfunctie	136768,13	454443,25	13,83	3,00
442	woonfunctie	136594,03	454361,55	10,79	2,66
448	woonfunctie	136639,61	454339,58	10,77	2,73
453	woonfunctie	136623,27	454308,38	7,90	2,21
466	woonfunctie	136743,51	454378,80	8,24	2,00
467	woonfunctie	136743,51	454378,80	8,41	2,00
484	woonfunctie	136590,03	454319,84	11,67	2,05
500	woonfunctie	136596,93	454357,51	10,75	2,66
508	woonfunctie	136639,73	454301,16	7,96	2,19
514	woonfunctie	136677,84	454321,59	10,80	2,70
520	woonfunctie	136666,06	454326,11	10,77	2,71
527	woonfunctie	136606,04	454326,88	11,67	2,28
532	kantoorfunctie,woonfunctie	136619,32	454497,60	15,98	3,00
536		136585,68	454339,08	4,31	2,27
545		136672,77	454313,93	4,86	2,56
546		136672,77	454313,93	4,84	2,56
563		136660,93	454486,92	5,06	2,91
564		136626,57	454334,33	4,83	2,54
565		136626,57	454334,33	4,82	2,54
566		136700,33	454479,71	6,97	2,84
567		136580,41	454354,72	4,85	2,36
568		136580,41	454354,72	4,86	2,36
586		136680,45	454310,55	4,86	2,55
587		136680,45	454310,55	4,84	2,55
597		136657,40	454320,72	4,88	2,58
598		136657,40	454320,72	4,86	2,58
599		136618,88	454337,72	4,83	2,54
600		136618,88	454337,72	4,83	2,54
604		136634,26	454330,93	4,84	2,55
605		136634,26	454330,93	4,82	2,55
611		136595,79	454347,92	5,02	2,52
612		136595,79	454347,92	4,84	2,52
623		136603,52	454344,51	4,84	2,53
624		136603,52	454344,51	4,84	2,53
633		136684,14	454305,06	4,87	2,48
634		136649,71	454324,12	4,85	2,59
635		136649,71	454324,12	4,86	2,59
648		136604,57	454334,18	5,06	2,38
655		136591,82	454338,24	4,14	2,35
668		136617,53	454324,25	4,77	2,32

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
414	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
431	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
442	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
448	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
453	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
466	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
467	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
484	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
500	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
508	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
514	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
520	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
527	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
532	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
536	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
545	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
546	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
563	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
564	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
565	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
566	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
567	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
568	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
586	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
587	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
597	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
598	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
599	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
600	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
604	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
605	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
611	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
612	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
623	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
624	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
633	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
634	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
635	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
648	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
655	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
668	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
670		136588,09	454351,34	4,86	2,45
671		136588,09	454351,34	4,83	2,45
674		136642,02	454327,51	4,84	2,60
675		136642,02	454327,51	4,85	2,60
681		136611,21	454341,12	4,83	2,53
682		136611,21	454341,12	4,83	2,53
686		136665,09	454317,34	4,85	2,57
687		136665,09	454317,34	4,88	2,57
497	industriefunctie,kantoorfunctie,onderwijsfunc	136528,67	454420,52	14,96	2,74
29	woonfunctie	136560,34	454350,70	4,65	2,06
87	woonfunctie	136563,15	454344,49	2,28	2,00
295	woonfunctie	136558,67	454375,11	10,75	2,60
317	woonfunctie	136553,87	454374,18	10,76	2,60
468	woonfunctie	136548,77	454376,20	13,84	2,66
569		136557,36	454364,92	4,87	2,38
570		136557,36	454364,92	4,96	2,38
690		136552,55	454367,87	4,84	2,47
35	woonfunctie	136788,81	454607,33	14,00	3,00
36	woonfunctie	136788,81	454607,33	14,00	3,00
168	woonfunctie	136772,54	454618,64	14,00	2,40
235	woonfunctie	136776,58	454615,82	14,01	2,72
274	woonfunctie	136780,66	454612,99	14,01	3,00
482	woonfunctie	136784,73	454610,16	14,01	3,00
744		136762,07	454590,54	7,22	7,08
745		136748,59	454599,28	7,24	5,02
50	kantoorfunctie,woonfunctie	136694,91	454187,31	8,53	2,00
63	woonfunctie	136676,42	454149,25	11,98	2,00
69	woonfunctie	136739,50	454192,24	8,09	1,31
90	woonfunctie	136655,73	454204,36	8,77	2,00
115	woonfunctie	136670,33	454206,40	11,80	2,00
134	industriefunctie,onderwijsfunctie	136767,52	454137,10	7,44	2,00
141	woonfunctie	136654,92	454213,20	8,77	2,00
144	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	136767,52	454137,10	7,43	2,00
206	industriefunctie	136753,94	454192,22	8,73	2,00
228	woonfunctie	136647,85	454207,77	11,91	2,00
240	woonfunctie	136639,49	454220,06	8,81	2,00
287	woonfunctie	136664,72	454159,45	11,93	2,00
323	woonfunctie	136725,56	454142,86	8,51	1,77
327	woonfunctie	136679,96	454146,16	13,52	2,00
342	woonfunctie	136739,11	454188,28	8,26	1,42
367	woonfunctie	136662,76	454209,75	8,81	2,00
385	woonfunctie	136641,99	454215,60	11,92	2,00
390	woonfunctie	136658,53	454164,85	10,44	2,00
395	kantoorfunctie,woonfunctie	136665,61	454165,24	10,24	2,00
428	kantoorfunctie,woonfunctie	136668,62	454173,72	11,94	2,00
451	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136694,96	454217,91	11,48	2,00
461	woonfunctie	136694,91	454187,31	14,07	2,00
464	woonfunctie	136663,55	454200,82	11,84	2,00
477	woonfunctie	136675,37	454195,91	11,68	2,00
483	woonfunctie	136664,02	454200,60	8,81	2,00
501	woonfunctie	136736,95	454185,59	8,22	1,46
502	woonfunctie	136736,95	454185,59	8,26	1,46
512	woonfunctie	136647,30	454216,61	11,92	2,00
513	woonfunctie	136639,37	454185,59	10,43	2,00
667		136625,83	454211,59	4,72	2,00
678		136637,60	454205,92	5,46	2,00
688	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie	136735,31	454161,50	27,86	2,00
716		136630,14	454203,32	4,35	2,00
717		136666,08	454202,21	4,66	2,00
718		136625,94	454211,57	2,95	2,00

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
670	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
671	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
674	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
675	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
681	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
682	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
686	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
687	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
497	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
468	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
569	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
570	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
690	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
482	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
744	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
745	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
385	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
428	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
451	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
461	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
464	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
477	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
483	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
501	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
502	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
512	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
513	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
667	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
678	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
688	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
716	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
717	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
718	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
746	bijeenkomstfunctie,overige gebruiksfunctie,wo	136857,67	454167,27	18,00	2,00
747	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	136759,08	454204,85	9,30	1,79
3	woonfunctie	136673,66	454283,08	11,98	2,09
17	woonfunctie	136613,46	454274,76	7,30	2,00
22	woonfunctie	136653,50	454265,40	11,81	2,00
26	woonfunctie	136654,83	454235,58	8,53	2,00
28	woonfunctie	136689,80	454275,87	11,95	2,07
33	woonfunctie	136625,72	454220,95	11,77	2,00
38	woonfunctie	136628,04	454275,23	7,53	2,00
49	woonfunctie	136654,58	454256,74	8,76	2,00
51	woonfunctie	136626,17	454248,23	11,60	2,00
56	woonfunctie	136601,82	454259,23	8,49	2,00
79	woonfunctie	136675,82	454226,33	8,86	2,00
84	woonfunctie	136596,16	454280,86	7,98	2,00
91	kantoorfunctie,woonfunctie	136710,07	454233,11	11,25	2,00
92	woonfunctie	136684,53	454278,20	11,99	2,08
94	woonfunctie	136672,72	454253,68	8,78	2,00
105	woonfunctie	136711,61	454237,78	11,07	2,00
130	woonfunctie	136639,02	454255,42	11,24	2,00
131	woonfunctie	136611,64	454270,67	8,51	2,00
132	kantoorfunctie,woonfunctie	136667,18	454230,13	8,54	2,00
133	woonfunctie	136685,36	454248,77	11,75	2,00
147	woonfunctie	136686,70	454240,52	8,66	2,00
149	woonfunctie	136611,50	454282,54	7,71	2,00
150	woonfunctie	136606,22	454281,32	7,74	2,00
157	woonfunctie	136664,45	454257,14	8,80	2,00
169	woonfunctie	136631,50	454223,52	8,75	2,00
175	woonfunctie	136613,83	454253,68	8,48	2,00
177	woonfunctie	136634,40	454244,60	11,38	2,00
178	woonfunctie	136678,97	454280,73	11,94	2,08
180	woonfunctie	136598,24	454296,67	11,68	2,00
181	woonfunctie	136710,69	454280,89	12,14	2,25
184	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,woonfunct	136698,43	454255,68	11,84	2,00
186	woonfunctie	136642,94	454240,82	8,53	2,00
195	woonfunctie	136631,00	454270,46	8,18	2,00
214	woonfunctie	136642,32	454270,09	11,81	2,00
220	woonfunctie	136663,29	454287,60	11,94	2,11
233	woonfunctie	136619,06	454224,59	11,73	2,00
254	woonfunctie	136696,05	454233,71	11,24	2,00
265	woonfunctie	136596,99	454269,87	4,98	2,00
281	woonfunctie	136677,54	454264,93	8,75	2,00
284	woonfunctie	136631,50	454223,52	8,73	2,00
300	woonfunctie	136695,21	454273,48	11,97	2,06
302	woonfunctie	136646,49	454248,77	8,58	2,00
310	woonfunctie	136664,45	454257,14	11,91	2,00
319	woonfunctie	136671,77	454228,12	8,82	2,00
320	woonfunctie	136601,96	454258,92	8,50	2,00
325	woonfunctie	136613,34	454235,56	8,91	2,00
326	woonfunctie	136615,77	454230,90	8,87	2,00
330	industriefunctie,woonfunctie	136700,51	454271,21	11,82	2,05
331	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136705,09	454269,13	12,13	2,04
371	woonfunctie	136618,41	454225,83	8,76	2,00
389	woonfunctie	136707,84	454275,66	12,13	2,16
392	woonfunctie	136596,16	454280,86	7,88	2,00
409	woonfunctie	136681,10	454250,31	8,65	2,00
419	woonfunctie	136622,06	454250,04	11,32	2,00
433	woonfunctie	136688,58	454244,74	8,67	2,00
434	woonfunctie	136594,67	454274,99	7,37	2,00
439	woonfunctie	136700,51	454271,21	11,97	2,05
440	woonfunctie	136620,59	454269,20	8,22	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
746	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
747	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
433	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
434	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
439	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
440	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
443	woonfunctie	136696,56	454222,48	11,27	2,00
445	woonfunctie	136696,00	454228,36	11,27	2,00
452	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136679,48	454235,14	8,86	2,00
458	woonfunctie	136619,84	454266,76	11,59	2,00
460	woonfunctie	136612,03	454276,57	6,75	2,00
472	woonfunctie	136610,94	454240,18	10,60	2,00
476	woonfunctie	136630,23	454246,44	11,33	2,00
478	woonfunctie	136655,43	454264,54	8,75	2,00
479	woonfunctie	136668,46	454285,30	11,97	2,10
488	woonfunctie	136636,78	454272,56	8,47	2,00
490	woonfunctie	136599,46	454264,43	6,34	2,00
498	woonfunctie	136640,86	454266,89	11,82	2,00
522	woonfunctie	136650,84	454237,34	8,54	2,00
557		136688,27	454226,37	6,22	2,00
561		136612,38	454272,92	4,65	2,00
571		136674,40	454246,04	4,73	2,00
572		136674,40	454246,04	4,60	2,00
662		136604,72	454276,18	4,64	2,00
664		136591,30	454282,42	4,19	2,00
719		136626,97	454266,40	4,92	2,00
118	woonfunctie	136570,48	454370,58	10,78	2,59
163	woonfunctie	136574,36	454369,09	10,82	2,59
234	woonfunctie	136562,64	454373,59	10,78	2,58
328	woonfunctie	136570,41	454328,50	11,60	2,00
329	woonfunctie	136566,51	454372,10	10,80	2,58
438	woonfunctie	136575,95	454326,05	11,60	2,00
492	woonfunctie	136566,14	454337,91	4,87	2,00
530	woonfunctie	136568,43	454332,86	4,85	2,00
582		136565,04	454361,52	4,86	2,33
583		136565,04	454361,52	4,84	2,33
630		136569,60	454347,35	5,33	2,11
684		136572,73	454358,12	4,86	2,33
685		136572,73	454358,12	4,83	2,33
25	bijeenkomstfunctie	136922,43	454214,22	9,40	2,38
32	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136963,29	454295,77	15,69	2,00
191	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136935,56	454281,50	15,69	2,00
224	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136964,23	454311,67	15,65	2,00
256	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136937,58	454313,84	15,68	2,00
263	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136935,56	454281,50	15,65	2,00
365	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136972,67	454279,26	15,69	2,00
403	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136963,29	454295,77	15,70	2,00
499	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136937,58	454313,84	15,68	2,00
575		136925,41	454138,58	5,11	2,00
1	woonfunctie	137087,93	454419,39	11,43	2,00
2	woonfunctie	137162,46	454432,07	11,50	2,52
4	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	136999,14	454492,73	11,47	2,00
8	woonfunctie	137149,17	454417,27	10,96	2,68
12	woonfunctie	137067,72	454430,86	11,48	2,00
13	woonfunctie	137067,72	454430,86	10,29	2,00
31	woonfunctie	137056,81	454501,06	11,45	2,00
43	woonfunctie	137038,71	454512,88	11,43	2,00
46	woonfunctie	137023,72	454498,49	11,43	2,00
53	woonfunctie	137112,55	454426,19	10,89	2,12
64	woonfunctie	137171,52	454426,16	11,38	2,72
76	woonfunctie	137032,48	454473,08	11,41	2,00
83	woonfunctie	137092,04	454478,05	9,10	2,00
85	woonfunctie	137026,11	454454,49	9,99	2,00
86	woonfunctie	137135,02	454392,63	11,44	3,00
89	woonfunctie	137010,34	454463,51	11,21	2,00
93	woonfunctie	137047,32	454442,46	10,22	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
443	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
445	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
452	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
458	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
460	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
472	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
476	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
478	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
479	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
488	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
490	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
498	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
522	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
557	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
561	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
571	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
572	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
662	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
664	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
719	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
438	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
492	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
530	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
582	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
583	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
630	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
684	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
685	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
499	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
575	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
103	woonfunctie	137093,26	454416,37	11,33	2,01
108	woonfunctie	136965,57	454502,42	9,74	2,00
109	industriefunctie,woonfunctie	137098,38	454437,05	6,05	2,00
111	woonfunctie	137161,01	454377,85	11,39	5,53
112	woonfunctie	137161,01	454377,85	11,46	5,53
121	overige gebruiksfunctie	136958,32	454345,12	4,88	2,00
122	woonfunctie	137178,14	454398,78	11,04	3,95
127	kantoorfunctie,woonfunctie	136996,37	454474,62	11,49	2,00
128	woonfunctie	137066,22	454493,39	10,90	2,00
145	woonfunctie	137078,61	454486,82	9,46	2,00
146	woonfunctie	137072,33	454490,92	10,30	2,00
146	woonfunctie	137079,38	454486,32	10,30	2,00
148	woonfunctie	137005,90	454467,04	11,44	2,00
152	woonfunctie	137114,09	454404,53	10,00	2,56
154	woonfunctie	137028,18	454509,75	11,34	2,00
160	woonfunctie	137127,31	454455,02	9,62	2,05
162	woonfunctie	137181,51	454404,04	11,65	3,51
167	woonfunctie	137115,65	454443,86	11,41	2,02
174	overige gebruiksfunctie	136960,84	454343,52	4,76	2,00
185	woonfunctie	137119,45	454401,48	9,99	2,77
187	woonfunctie	137181,74	454419,48	11,42	3,00
189	woonfunctie	137062,87	454433,61	11,41	2,00
197	woonfunctie	137127,82	454429,34	11,45	2,23
200	woonfunctie	137176,45	454422,93	7,40	2,93
201	overige gebruiksfunctie	136953,10	454348,43	4,61	2,00
210	woonfunctie	137135,07	454449,96	8,66	2,15
219	woonfunctie	137150,45	454383,86	11,41	4,50
231	woonfunctie	137052,35	454439,60	10,73	2,00
260	woonfunctie	137103,78	454410,38	11,41	2,16
264	woonfunctie	137041,78	454445,61	11,45	2,00
266	woonfunctie	137145,28	454386,79	11,42	3,99
273	woonfunctie	137166,48	454399,01	11,42	3,49
278	woonfunctie	137020,98	454457,40	9,24	2,00
282	woonfunctie	137053,17	454461,46	11,31	2,00
286	woonfunctie	137057,75	454436,53	8,51	2,00
290	woonfunctie	137186,91	454416,11	11,38	3,00
296	woonfunctie	137141,29	454416,00	11,41	2,59
304	overige gebruiksfunctie	136955,79	454346,72	4,83	2,00
306	woonfunctie	137166,48	454399,01	11,45	3,49
307	woonfunctie	137030,54	454474,22	11,35	2,00
308	woonfunctie	137110,54	454446,79	11,43	2,00
314	woonfunctie	137129,54	454395,74	10,52	3,00
315	woonfunctie	137062,10	454456,49	11,41	2,00
316	woonfunctie	137062,10	454456,49	11,43	2,00
321	woonfunctie	137040,87	454468,32	11,40	2,00
324	woonfunctie	137166,58	454429,38	7,61	2,57
335	woonfunctie	137050,00	454471,42	11,11	2,00
341	woonfunctie	137029,10	454483,24	10,87	2,00
343	overige gebruiksfunctie	136994,01	454322,36	6,79	2,00
344	woonfunctie	137140,70	454414,94	11,40	2,62
347	woonfunctie	137108,63	454467,22	9,07	2,00
350	woonfunctie	137015,80	454460,34	11,50	2,00
352	overige gebruiksfunctie	136988,95	454325,58	4,56	2,00
368	woonfunctie	137072,62	454450,30	11,42	2,00
372	woonfunctie	137072,72	454450,68	11,18	2,00
374	woonfunctie	137031,35	454451,52	11,21	2,00
375	woonfunctie	137155,84	454380,79	11,39	5,02
376	woonfunctie	137009,60	454486,20	10,44	2,00
382	woonfunctie	137037,04	454448,29	10,87	2,00
383	woonfunctie	137051,49	454462,38	10,21	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
387	overige gebruiksfunctie	136963,48	454341,84	4,68	2,00
388	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136963,48	454341,84	4,51	2,00
391	woonfunctie	137077,42	454447,57	11,41	2,00
396	woonfunctie	137140,13	454389,72	11,42	3,49
406	woonfunctie	137093,26	454416,37	11,43	2,01
410	woonfunctie	137094,30	454439,58	11,32	2,00
413	woonfunctie	137124,55	454398,58	11,27	2,98
456	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136928,22	454330,24	15,63	2,00
469	woonfunctie	137168,15	454383,51	11,41	5,19
473	woonfunctie	137128,54	454417,44	11,35	2,31
474	woonfunctie	137128,54	454417,44	11,41	2,31
494	woonfunctie	137139,88	454446,81	6,13	2,21
495	woonfunctie	137145,12	454443,40	5,59	2,28
511	woonfunctie	137117,01	454433,77	10,77	2,10
518	woonfunctie	137108,72	454407,58	9,96	2,35
535		137144,05	454408,75	8,01	2,92
538		137159,28	454399,17	5,08	3,20
552		137103,01	454437,08	4,43	2,00
553		137103,01	454437,08	4,17	2,00
554		137015,65	454472,65	5,38	2,00
649		137104,81	454469,71	3,45	2,00
651		137068,03	454490,19	4,60	2,00
652		137069,45	454492,80	4,31	2,00
663		137165,15	454416,39	4,63	2,99
691	overige gebruiksfunctie	136986,62	454359,04	6,82	2,26
709		136961,40	454473,90	6,61	2,50
712		137046,93	454431,19	6,64	2,00
726		137034,16	454468,60	4,82	2,00
727		137179,95	454405,03	4,57	3,35
728		137146,93	454401,55	4,85	3,00
729	overige gebruiksfunctie	137011,77	454351,89	2,24	2,48
730		137071,35	454444,98	4,89	2,00
735	winkelfunctie	136862,39	454457,21	8,14	2,00
739	woonfunctie	136856,03	454470,48	7,26	7,38
748	overige gebruiksfunctie	136896,03	454513,08	7,20	1,69
750		137168,33	454404,46	5,03	3,00
455	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	136774,35	454093,22	12,05	2,00
463	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	136807,67	454130,59	5,39	2,00
725		136787,02	454128,96	3,47	2,00
247	overige gebruiksfunctie	137027,41	454093,06	4,82	2,00
248	overige gebruiksfunctie	137027,41	454093,06	4,82	2,00
351	overige gebruiksfunctie	137024,31	454093,25	4,83	2,00
405	overige gebruiksfunctie	137021,21	454093,44	4,84	2,00
641		136793,53	454622,68	5,02	3,00
642		136793,53	454622,68	5,01	3,00
27	woonfunctie	136730,13	454648,07	13,97	5,20
404	woonfunctie	136726,13	454650,87	11,14	4,92
446	kantoorfunctie,woonfunctie	136554,80	454635,72	14,20	2,00
615		136735,65	454663,12	4,87	4,20
616		136735,65	454663,12	4,88	4,20
639		136724,43	454673,47	4,90	3,24
665		136742,38	454658,38	4,88	4,67
666		136742,38	454658,38	4,89	4,67
52	woonfunctie	136769,42	454694,70	13,96	3,00
55	woonfunctie	136750,30	454709,91	13,38	3,00
67	woonfunctie	136737,47	454739,48	13,09	3,00
68	woonfunctie	136760,41	454703,24	13,11	3,00
97	woonfunctie	136775,34	454690,81	15,03	3,00
98	woonfunctie	136775,34	454690,81	15,01	3,00
125	woonfunctie	136746,31	454741,89	13,46	3,00

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
387	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
456	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
469	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
473	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
474	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
494	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
495	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
511	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
518	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
535	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
538	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
552	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
553	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
554	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
649	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
651	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
652	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
663	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
691	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
709	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
712	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
726	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
727	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
728	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
729	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
730	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
735	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
739	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
748	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
750	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
455	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
463	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
725	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
641	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
642	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
446	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
615	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
616	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
639	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
665	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
666	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
158	woonfunctie	136777,02	454641,33	14,00	2,56
207	woonfunctie	136744,95	454747,42	13,49	3,00
239	woonfunctie	136745,50	454713,30	13,44	3,00
312	woonfunctie	136734,14	454645,28	13,96	4,54
356	woonfunctie	136795,40	454667,85	14,53	2,95
397	woonfunctie	136765,06	454700,19	13,82	3,00
408	woonfunctie	136730,10	454711,21	11,14	3,00
426	woonfunctie	136786,13	454654,49	14,01	2,76
444	woonfunctie	136743,79	454752,83	12,43	3,00
489	woonfunctie	136753,57	454707,51	12,55	3,00
507	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	136739,75	454724,30	13,38	3,00
515	woonfunctie	136738,34	454642,35	13,97	3,65
516	woonfunctie	136738,34	454642,35	13,97	3,65
525	woonfunctie	136743,76	454718,77	14,16	3,00
541		136785,55	454628,32	5,02	2,84
542		136785,55	454628,32	5,02	2,84
555		136795,65	454628,06	5,05	3,00
657		136740,14	454702,04	4,89	3,00
661		136740,14	454702,04	4,89	3,00
672		136733,00	454694,77	4,87	3,00
673		136733,00	454694,77	4,89	3,00
73	woonfunctie	136827,74	454699,84	15,28	3,00
411	woonfunctie	136820,94	454708,79	13,91	3,00
537		136830,05	454690,68	5,75	3,00
24	woonfunctie	136865,35	454666,92	11,53	2,86
119	woonfunctie	136803,05	454629,24	11,17	3,00
123	industriefunctie,woonfunctie	136852,49	454625,16	11,55	2,85
139	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136859,87	454651,66	11,06	2,82
142	industriefunctie,kantoorfunctie,woonfunctie	136859,87	454651,66	8,59	2,82
205	woonfunctie	136853,48	454659,89	8,90	3,00
208	woonfunctie	136808,95	454637,74	11,17	3,00
238	industriefunctie,woonfunctie	136841,99	454630,34	11,21	3,00
253	overige gebruiksfunctie	136850,22	454655,14	4,93	3,00
262	woonfunctie	136811,89	454641,99	11,16	3,00
332	woonfunctie	136871,81	454660,83	12,56	2,61
357	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	136854,01	454677,61	5,68	3,00
379	woonfunctie	136856,13	454635,26	11,20	2,73
412	woonfunctie	136866,50	454665,84	11,48	2,81
427	woonfunctie	136804,67	454681,22	11,23	3,00
503	industriefunctie,woonfunctie	136829,71	454634,32	9,09	3,00
504	kantoorfunctie,winkelfunctie,woonfunctie	136858,95	454672,95	10,87	3,00
505	woonfunctie	136858,78	454631,22	8,66	2,71
506	kantoorfunctie,woonfunctie	136858,78	454631,22	10,52	2,71
509	woonfunctie	136806,00	454633,49	11,16	3,00
540		136850,03	454661,05	5,11	3,00
573		136804,16	454647,32	5,04	3,00
574		136804,16	454647,32	5,02	3,00
602		136798,34	454638,94	5,02	3,00
603		136798,34	454638,94	5,04	3,00
610		136845,88	454633,61	9,11	2,99
683		136856,60	454675,17	5,67	3,00
59	woonfunctie	136521,52	454641,81	10,51	2,00
74	woonfunctie	136478,55	454569,15	13,17	2,00
81	woonfunctie	136483,16	454561,18	12,57	2,00
82	woonfunctie	136483,16	454561,18	13,15	2,00
129	woonfunctie	136462,62	454601,54	13,37	2,00
173	woonfunctie	136497,22	454627,75	10,61	2,00
194	woonfunctie	136507,10	454633,66	10,56	2,00
199	woonfunctie	136506,86	454588,75	13,17	2,00
216	woonfunctie	136477,84	454617,31	10,78	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
426	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
444	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
489	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
507	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
515	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
516	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
525	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
541	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
542	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
555	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
657	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
661	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
672	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
673	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
537	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
427	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
503	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
504	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
505	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
506	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
509	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
540	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
573	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
574	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
602	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
603	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
610	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
683	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
217	woonfunctie	136477,84	454617,31	10,88	2,00
223	woonfunctie	136511,99	454636,31	9,70	2,00
250	woonfunctie	136547,71	454626,06	13,49	2,00
301	woonfunctie	136473,63	454577,65	13,14	2,00
311	woonfunctie	136482,50	454620,11	10,81	2,00
337	woonfunctie	136500,36	454582,46	13,12	2,00
338	woonfunctie	136500,36	454582,46	14,36	2,00
360	woonfunctie	136516,70	454639,03	10,67	2,00
399	woonfunctie	136465,73	454591,28	13,16	2,00
415	woonfunctie	136465,10	454593,34	13,35	2,00
424	woonfunctie	136492,39	454624,99	10,51	2,00
447	woonfunctie	136501,74	454630,60	10,34	2,00
449	woonfunctie	136515,44	454591,76	13,11	2,00
470	woonfunctie	136487,61	454622,18	10,67	2,00
486	woonfunctie	136552,35	454649,12	13,02	2,00
517	woonfunctie	136530,68	454647,91	10,51	2,00
526	woonfunctie	136525,96	454645,18	10,81	2,00
533		136533,66	454631,89	4,70	2,00
534		136533,66	454631,89	4,68	2,00
543		136504,09	454593,04	4,93	2,00
544		136504,09	454593,04	4,91	2,00
556		136538,00	454625,96	5,98	2,00
560		136526,56	454622,46	6,53	2,00
576		136499,81	454612,25	4,90	2,00
577		136499,81	454612,25	4,93	2,00
61	woonfunctie	136923,36	454087,81	9,34	2,00
100	overige gebruiksfunctie	136951,98	454097,75	4,68	2,00
155	overige gebruiksfunctie	136957,95	454097,40	4,67	2,00
156	overige gebruiksfunctie	136957,95	454097,40	4,68	2,00
229	overige gebruiksfunctie	136967,35	454096,60	15,99	2,00
243	overige gebruiksfunctie	136971,06	454102,63	16,10	2,00
292	woonfunctie	136939,86	454086,77	8,73	2,00
293	woonfunctie	136939,94	454086,77	7,82	2,00
353	woonfunctie	136917,79	454088,17	8,71	2,00
359	woonfunctie	136934,31	454087,09	9,06	2,00
462	overige gebruiksfunctie	136954,92	454097,58	4,66	2,00
471	overige gebruiksfunctie	136974,21	454102,42	16,08	2,00
510	woonfunctie	136928,86	454087,45	8,67	2,00
644		136918,50	454097,89	4,23	2,00
645		136918,50	454097,89	4,24	2,00
646		136940,44	454096,54	4,20	2,00
647		136940,44	454096,54	4,24	2,00
658		136929,51	454097,28	4,21	2,00
659		136929,51	454097,28	4,28	2,00
707	woonfunctie	136976,10	454082,73	16,09	2,00
708	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	136967,56	454100,02	16,09	2,00
190	woonfunctie	137433,47	454105,88	10,64	2,00
222	woonfunctie	137359,62	454090,53	13,43	2,05
578		136481,37	454600,00	4,95	2,00
579		136482,42	454592,60	4,62	2,00
580		136482,42	454592,60	4,59	2,00
584		136519,50	454602,44	4,90	2,00
585		136519,50	454602,44	4,90	2,00
591		136472,70	454608,19	4,61	2,00
594		136545,17	454639,32	4,89	2,00
595		136490,25	454606,82	4,70	2,00
596		136490,25	454606,82	5,13	2,00
606		136539,82	454622,77	9,80	2,00
608		136491,24	454577,19	4,61	2,00
609		136491,24	454577,19	5,14	2,00

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
447	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
449	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
470	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
486	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
517	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
526	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
533	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
534	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
543	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
544	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
556	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
560	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
576	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
577	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
462	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
471	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
510	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
644	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
645	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
646	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
647	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
658	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
659	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
707	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
708	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
578	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
579	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
580	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
584	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
585	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
591	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
594	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
595	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
596	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
606	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
608	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
609	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
614		136541,90	454641,84	4,85	2,00
619		136530,21	454624,57	4,90	2,00
625		136524,25	454626,36	4,90	2,00
626		136524,25	454626,36	4,92	2,00
631		136514,39	454620,64	5,01	2,00
632		136514,39	454620,64	4,94	2,00
636		136542,77	454632,71	4,91	2,00
638		136514,60	454615,57	9,24	2,00
643		136452,02	454654,90	12,50	2,00
653		136501,67	454608,12	4,61	2,00
654		136501,67	454608,12	5,53	2,00
669		136510,98	454613,46	7,63	2,00
676		136497,26	454586,96	4,86	2,00
720		136477,16	454600,43	3,63	2,00
721		136484,89	454598,44	4,57	2,00
722		136488,81	454597,84	4,66	2,00
723		136491,52	454599,31	4,58	2,00
Losmodel01		136597,46	454450,41	9,00	3,00
Losmodel02		136625,22	454437,77	6,00	2,59
Losmodel03		136655,28	454423,63	6,00	3,51
Losmodel04		136680,42	454413,53	6,00	3,04
Losmodel05		136709,59	454399,40	6,00	2,60
Losmodel06		136641,28	454430,86	6,00	2,84
Losmodel07		136622,83	454390,27	6,00	2,42
Losmodel08		136695,19	454406,46	6,00	2,60
Losmodel09		136676,54	454366,49	6,00	2,44
Aprtmnt2		136833,86	454349,19	3,10	20,20
GB19	Gebouw	136849,83	454368,84	2,30	2,26
GB20	Gebouw	136864,02	454304,88	5,30	2,00
GB16	Gebouw	136890,56	454297,37	14,00	2,00
GB13	Gebouw	136818,17	454412,07	27,00	1,84
GB12	Gebouw	136830,18	454386,78	18,00	2,21
GB11	Gebouw	136815,07	454339,64	10,00	1,98
GB25	Gebouw	136782,50	454285,02	15,00	2,00
GB24	Gebouw	136817,93	454300,12	24,00	2,00
GB23	Gebouw	136834,60	454293,60	21,00	2,00
GB22	Gebouw	136866,73	454321,39	10,00	2,00
GB21	Gebouw	136851,66	454323,95	13,30	2,00
GB17	Gebouw	136892,61	454338,40	18,00	2,00
GB14	Gebouw	136882,77	454381,27	11,00	2,48
GB15	Gebouw	136882,26	454373,73	18,00	2,34
GB18	Gebouw	136871,72	454386,96	3,50	2,59

Itemeigenschappen

Model: V01 Spoor
V01 - De Helling Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
614	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
619	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
625	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
626	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
631	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
632	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
636	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
638	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
643	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
653	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
654	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
669	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
676	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
720	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
721	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
722	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
723	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Losmodel01	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel02	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel03	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel04	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel05	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel06	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel08	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Losmodel09	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Aprtmnt2	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
GB19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
GB18	Relatief	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_Hoog_		136832,03	454320,94	19,50	46,53	46,23	42,42	50,12
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	16,50	45,19	44,91	41,13	48,81
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	13,50	42,95	42,63	38,71	46,46
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	10,50	41,43	41,12	37,26	44,98
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	7,50	39,85	39,53	35,60	43,36
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	4,50	38,59	38,26	34,31	42,08
TP01_Laag_		136832,03	454320,94	1,50	37,82	37,45	33,40	41,22
TP02_Hoog_		136832,36	454326,32	19,50	46,29	46,00	42,18	49,88
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	16,50	45,03	44,74	40,97	48,65
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	13,50	42,52	42,18	38,19	45,98
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	10,50	40,78	40,45	36,51	44,27
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	7,50	39,11	38,75	34,73	42,54
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	4,50	37,86	37,49	33,42	41,25
TP02_Laag_		136832,36	454326,32	1,50	37,19	36,81	32,70	40,55
TP03_Hoog_		136832,66	454331,21	19,50	46,44	46,15	42,36	50,05
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	16,50	45,10	44,83	41,11	48,76
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	13,50	42,40	42,05	38,07	45,86
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	10,50	40,49	40,16	36,23	43,99
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	7,50	38,86	38,52	34,56	42,33
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	4,50	37,47	37,11	33,07	40,89
TP03_Laag_		136832,66	454331,21	1,50	36,80	36,44	32,39	40,21
TP04_Hoog_		136832,97	454336,31	19,50	46,89	46,62	42,88	50,54
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	16,50	45,85	45,60	41,93	49,56
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	13,50	43,22	42,89	38,95	46,71
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	10,50	41,37	41,05	37,15	44,89
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	7,50	39,58	39,24	35,26	43,04
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	4,50	38,00	37,63	33,58	41,40
TP04_Laag_		136832,97	454336,31	1,50	37,22	36,85	32,78	40,61
TP05_Hoog_		136833,29	454341,46	19,50	47,10	46,83	43,08	50,75
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	16,50	46,21	45,95	42,24	49,89
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	13,50	43,54	43,20	39,23	47,01
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	10,50	41,51	41,18	37,27	45,02
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	7,50	39,78	39,44	35,47	43,25
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	4,50	38,07	37,70	33,63	41,46
TP05_Laag_		136833,29	454341,46	1,50	37,29	36,91	32,83	40,67
TP06_Hoog_		136833,61	454346,77	19,50	47,79	47,54	43,84	51,48
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	16,50	47,10	46,85	43,20	50,82
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	13,50	44,41	44,08	40,17	47,92
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	10,50	42,23	41,92	38,05	45,78
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	7,50	40,35	40,02	36,09	43,85
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	4,50	38,47	38,10	34,04	41,87
TP06_Laag_		136833,61	454346,77	1,50	37,62	37,25	33,16	41,00
TP07_A		136834,73	454352,22	1,50	42,87	42,50	38,40	46,24
TP07_B		136834,73	454352,22	4,50	44,54	44,22	40,27	48,04
TP07_C		136834,73	454352,22	7,50	46,42	46,12	42,27	49,99
TP07_D		136834,73	454352,22	10,50	48,19	47,89	44,05	51,76
TP07_E		136834,73	454352,22	13,50	49,82	49,50	45,62	53,36
TP07_F		136834,73	454352,22	16,50	51,30	51,02	47,27	54,94
TP08_A		136836,69	454358,03	1,50	43,07	42,70	38,59	46,44
TP08_B		136836,69	454358,03	4,50	44,98	44,66	40,71	48,48
TP08_C		136836,69	454358,03	7,50	46,97	46,67	42,83	50,54
TP08_D		136836,69	454358,03	10,50	48,80	48,50	44,63	52,36
TP08_E		136836,69	454358,03	13,50	50,55	50,24	46,39	54,11
TP08_F		136836,69	454358,03	16,50	51,84	51,56	47,79	55,47
TP09_A		136838,68	454363,92	1,50	43,79	43,41	39,32	47,16
TP09_B		136838,68	454363,92	4,50	45,84	45,52	41,60	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C		136838,68	454363,92	7,50	47,93	47,64	43,84	51,53
TP09_D		136838,68	454363,92	10,50	49,82	49,52	45,67	53,39
TP09_E		136838,68	454363,92	13,50	51,57	51,28	47,47	55,17
TP09_F		136838,68	454363,92	16,50	52,55	52,26	48,48	56,17
TP10_A		136840,61	454369,66	1,50	44,06	43,68	39,59	47,43
TP10_B		136840,61	454369,66	4,50	46,25	45,92	42,00	49,75
TP10_C		136840,61	454369,66	7,50	48,39	48,10	44,29	51,99
TP10_D		136840,61	454369,66	10,50	50,33	50,02	46,14	53,87
TP10_E		136840,61	454369,66	13,50	52,45	52,17	48,40	56,08
TP10_F		136840,61	454369,66	16,50	53,28	53,01	49,26	56,93
TP10a_A		136844,77	454372,40	1,50	43,93	43,55	39,43	47,29
TP10a_B		136844,77	454372,40	4,50	45,77	45,42	41,44	49,23
TP10a_C		136844,77	454372,40	7,50	48,25	47,93	44,00	51,76
TP10a_D		136844,77	454372,40	10,50	51,15	50,80	46,81	54,60
TP10a_E		136844,77	454372,40	13,50	54,77	54,49	50,75	58,42
TP10a_F		136844,77	454372,40	16,50	55,67	55,41	51,68	59,34
TP10b_A		136847,21	454369,04	1,50	38,19	37,81	33,71	41,56
TP10b_B		136847,21	454369,04	4,50	39,69	39,30	35,17	43,03
TP10b_C		136847,21	454369,04	7,50	43,03	42,65	38,54	46,39
TP10b_D		136847,21	454369,04	10,50	47,16	46,79	42,70	50,54
TP10b_E		136847,21	454369,04	13,50	52,10	51,82	48,07	55,74
TP10b_F		136847,21	454369,04	16,50	53,22	52,96	49,29	56,92
TP11_B		136846,78	454362,16	4,50	39,68	39,28	35,14	43,01
TP11_C		136846,78	454362,16	7,50	42,82	42,44	38,32	46,18
TP11_D		136846,78	454362,16	10,50	46,44	46,06	41,97	49,81
TP11_E		136846,78	454362,16	13,50	50,84	50,55	46,76	54,45
TP11_F		136846,78	454362,16	16,50	52,52	52,27	48,59	56,22
TP12_B		136846,38	454355,69	4,50	39,51	39,11	34,98	42,84
TP12_C		136846,38	454355,69	7,50	42,53	42,15	38,03	45,89
TP12_D		136846,38	454355,69	10,50	45,85	45,47	41,38	49,22
TP12_E		136846,38	454355,69	13,50	49,69	49,37	45,46	53,21
TP12_F		136846,38	454355,69	16,50	52,12	51,87	48,23	55,85
TP13_B		136846,02	454349,81	4,50	39,33	38,94	34,81	42,67
TP13_C		136846,02	454349,81	7,50	42,28	41,89	37,77	45,63
TP13_D		136846,02	454349,81	10,50	45,45	45,07	40,97	48,82
TP13_E		136846,02	454349,81	13,50	49,09	48,75	44,77	52,55
TP13_F		136846,02	454349,81	16,50	51,88	51,64	48,00	55,61
TP14_Hoog_		136845,76	454345,75	19,50	52,68	52,44	48,80	56,41
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	16,50	51,72	51,48	47,84	55,45
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	13,50	48,71	48,37	44,37	52,16
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	10,50	45,01	44,63	40,53	48,38
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	7,50	41,97	41,58	37,45	45,31
TP14_Laag_		136845,76	454345,75	4,50	39,08	38,69	34,56	42,42
TP15_Hoog_		136845,44	454340,62	19,50	52,64	52,39	48,76	56,37
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	16,50	51,55	51,31	47,66	55,28
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	13,50	48,34	47,99	43,98	51,78
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	10,50	44,67	44,29	40,20	48,04
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	7,50	41,73	41,35	37,25	45,10
TP15_Laag_		136845,44	454340,62	4,50	38,89	38,50	34,38	42,24
TP16_Hoog_		136845,12	454335,34	19,50	52,45	52,22	48,59	56,20
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	16,50	51,20	50,94	47,27	54,90
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	13,50	47,88	47,52	43,48	51,30
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	10,50	44,12	43,75	39,65	47,49
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	7,50	41,27	40,89	36,77	44,63
TP16_Laag_		136845,12	454335,34	4,50	38,56	38,17	34,05	41,91
TP17_Hoog_		136844,81	454330,42	19,50	52,24	52,01	48,37	55,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	16,50	50,82	50,57	46,87	54,51
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	13,50	47,49	47,13	43,08	50,90
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	10,50	43,59	43,21	39,12	46,96
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	7,50	40,79	40,42	36,32	44,16
TP17_Laag_		136844,81	454330,42	4,50	38,17	37,79	33,69	41,54
TP18_Hoog_		136844,49	454325,28	19,50	52,10	51,86	48,22	55,83
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	16,50	50,52	50,26	46,54	54,19
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	13,50	47,20	46,83	42,75	50,59
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	10,50	42,77	42,39	38,27	46,13
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	7,50	40,10	39,72	35,62	43,47
TP18_Laag_		136844,49	454325,28	4,50	37,76	37,39	33,29	41,13
TP19_Hoog_		136843,59	454320,46	19,50	51,19	50,95	47,34	54,94
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	16,50	48,48	48,22	44,54	52,18
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	13,50	44,72	44,37	40,35	48,15
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	10,50	39,08	38,70	34,62	42,46
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	7,50	35,99	35,62	31,55	39,38
TP19_Laag_		136843,59	454320,46	4,50	34,37	34,01	29,98	37,79
TP20_Hoog_		136842,11	454316,06	19,50	51,55	51,30	47,66	55,28
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	16,50	47,89	47,64	43,97	51,60
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	13,50	44,41	44,07	40,09	47,87
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	10,50	38,82	38,45	34,36	42,20
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	7,50	35,65	35,28	31,23	39,05
TP20_Laag_		136842,11	454316,06	4,50	33,86	33,51	29,51	37,30
TP21_Hoog_		136834,91	454311,21	19,50	46,93	46,69	43,00	50,64
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	16,50	44,86	44,58	40,80	48,48
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	13,50	42,30	41,97	38,04	45,80
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	10,50	40,59	40,27	36,35	44,10
TP21_Laag_		136834,91	454311,21	7,50	39,06	38,73	34,77	42,54
TP22_Hoog_		136831,72	454315,89	19,50	46,17	45,87	42,04	49,75
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	16,50	44,80	44,51	40,71	48,40
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	13,50	42,81	42,49	38,57	46,32
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	10,50	41,30	41,00	37,14	44,86
TP22_Laag_		136831,72	454315,89	7,50	39,76	39,43	35,52	43,27
TP23_Hoog_		136839,98	454348,92	19,50	53,36	53,06	49,22	56,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tabel 3: Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Hoogte (meter)	L_D (dB) WVL	L_D (dB) RVL	L* VL	L* RL	$L_{WVL, CUM}$	$L_{RVL, CUM}$
TP01_Hoog_	19,5	50,12	51,69	46,2	51,7	52,8	56,9
TP01_Laag_	16,5	48,81	52,02	45,0	52,0	52,8	56,9
TP01_Laag_	13,5	46,46	52,34	42,7	52,3	52,8	56,9
TP01_Laag_	10,5	44,98	52,66	41,3	52,7	53,0	57,1
TP01_Laag_	7,5	43,36	52,92	39,8	52,9	53,1	57,3
TP01_Laag_	4,5	42,08	53,07	38,6	53,1	53,2	57,4
TP01_Laag_	1,5	41,22	52,72	37,8	52,7	52,9	57,0
TP02_Hoog_	19,5	49,88	51,73	46,0	51,7	52,8	56,9
TP02_Laag_	16,5	48,65	52,02	44,8	52,0	52,8	56,9
TP02_Laag_	13,5	45,98	52,35	42,3	52,4	52,8	56,9
TP02_Laag_	10,5	44,27	52,63	40,7	52,6	52,9	57,0
TP02_Laag_	7,5	42,54	52,9	39,0	52,9	53,1	57,2
TP02_Laag_	4,5	41,25	53,06	37,8	53,1	53,2	57,3
TP02_Laag_	1,5	40,55	52,66	37,1	52,7	52,8	56,9
TP03_Hoog_	19,5	50,05	51,82	46,1	51,8	52,9	57,0
TP03_Laag_	16,5	48,76	52,07	44,9	52,1	52,8	56,9
TP03_Laag_	13,5	45,86	52,44	42,2	52,4	52,8	56,9
TP03_Laag_	10,5	43,99	52,77	40,4	52,8	53,0	57,1
TP03_Laag_	7,5	42,33	53,06	38,8	53,1	53,2	57,4
TP03_Laag_	4,5	40,89	53,25	37,4	53,3	53,4	57,5
TP03_Laag_	1,5	40,21	52,86	36,8	52,9	53,0	57,1
TP04_Hoog_	19,5	50,54	51,95	46,6	52,0	53,1	57,2
TP04_Laag_	16,5	49,56	52,23	45,7	52,2	53,1	57,2
TP04_Laag_	13,5	46,71	52,65	43,0	52,7	53,1	57,2
TP04_Laag_	10,5	44,89	52,99	41,2	53,0	53,3	57,4
TP04_Laag_	7,5	43,04	53,31	39,5	53,3	53,5	57,6
TP04_Laag_	4,5	41,4	53,54	37,9	53,5	53,7	57,8
TP04_Laag_	1,5	40,61	53,2	37,2	53,2	53,3	57,4
TP05_Hoog_	19,5	50,75	51,96	46,8	52,0	53,1	57,2
TP05_Laag_	16,5	49,89	52,32	46,0	52,3	53,2	57,4
TP05_Laag_	13,5	47,01	52,8	43,3	52,8	53,3	57,4
TP05_Laag_	10,5	45,02	53,22	41,4	53,2	53,5	57,6
TP05_Laag_	7,5	43,25	53,61	39,7	53,6	53,8	57,9
TP05_Laag_	4,5	41,46	53,87	38,0	53,9	54,0	58,1
TP05_Laag_	1,5	40,67	53,61	37,2	53,6	53,7	57,9
TP06_Hoog_	19,5	51,48	52,09	47,5	52,1	53,4	57,5
TP06_Laag_	16,5	50,82	52,51	46,9	52,5	53,6	57,7
TP06_Laag_	13,5	47,92	53,03	44,1	53,0	53,6	57,7
TP06_Laag_	10,5	45,78	53,52	42,1	53,5	53,8	58,0
TP06_Laag_	7,5	43,85	53,96	40,3	54,0	54,1	58,3
TP06_Laag_	4,5	41,87	54,27	38,4	54,3	54,4	58,6
TP06_Laag_	1,5	41	54,08	37,6	54,1	54,2	58,4

TP07_A	1,5	46,24	54,59	42,5	54,6	54,9	59,1
TP07_B	4,5	48,04	54,79	44,2	54,8	55,2	59,4
TP07_C	7,5	49,99	54,57	46,1	54,6	55,1	59,4
TP07_D	10,5	51,76	54,15	47,8	54,2	55,0	59,3
TP07_E	13,5	53,36	53,7	49,3	53,7	55,0	59,3
TP07_F	16,5	54,94	53,24	50,8	53,2	55,2	59,4
TP08_A	1,5	46,44	54,55	42,7	54,6	54,8	59,0
TP08_B	4,5	48,48	54,76	44,7	54,8	55,2	59,4
TP08_C	7,5	50,54	54,53	46,6	54,5	55,2	59,4
TP08_D	10,5	52,36	54,09	48,3	54,1	55,1	59,3
TP08_E	13,5	54,11	53,63	50,0	53,6	55,2	59,4
TP08_F	16,5	55,47	53,19	51,3	53,2	55,4	59,6
TP09_A	1,5	47,16	54,67	43,4	54,7	55,0	59,2
TP09_B	4,5	49,35	54,92	45,5	54,9	55,4	59,6
TP09_C	7,5	51,53	54,73	47,6	54,7	55,5	59,7
TP09_D	10,5	53,39	54,3	49,3	54,3	55,5	59,7
TP09_E	13,5	55,17	53,86	51,0	53,9	55,7	59,9
TP09_F	16,5	56,17	53,45	52,0	53,5	55,8	60,0
TP10_A	1,5	47,43	54,71	43,7	54,7	55,0	59,3
TP10_B	4,5	49,75	54,99	45,9	55,0	55,5	59,7
TP10_C	7,5	51,99	54,8	48,0	54,8	55,6	59,9
TP10_D	10,5	53,87	54,38	49,8	54,4	55,7	59,9
TP10_E	13,5	56,08	53,94	51,9	53,9	56,0	60,3
TP10_F	16,5	56,93	53,64	52,7	53,6	56,2	60,5
TP10a_A	1,5	47,29	50,84	43,5	50,8	51,6	55,6
TP10a_B	4,5	49,23	51,51	45,4	51,5	52,5	56,5
TP10a_C	7,5	51,76	51,62	47,8	51,6	53,1	57,2
TP10a_D	10,5	54,6	51,47	50,5	51,5	54,0	58,2
TP10a_E	13,5	58,42	51,51	54,1	51,5	56,0	60,3
TP10a_F	16,5	59,34	52,09	55,0	52,1	56,8	61,1
TP10b_A	1,5	41,56	35,39	38,1	35,4	40,0	43,4
TP10b_B	4,5	43,03	37,94	39,5	37,9	41,8	45,3
TP10b_C	7,5	46,39	40,61	42,7	40,6	44,8	48,5
TP10b_D	10,5	50,54	41,54	46,6	41,5	47,8	51,6
TP10b_E	13,5	55,74	43,72	51,6	43,7	52,2	56,3
TP10b_F	16,5	56,92	47,29	52,7	47,3	53,8	57,9
TP11_B	4,5	43,01	37,53	39,5	37,5	41,6	45,2
TP11_C	7,5	46,18	39,99	42,5	40,0	44,4	48,1
TP11_D	10,5	49,81	40,93	45,9	40,9	47,1	50,9
TP11_E	13,5	54,45	42,73	50,3	42,7	51,0	55,0
TP11_F	16,5	56,22	45,98	52,0	46,0	53,0	57,1
TP12_B	4,5	42,84	36,69	39,3	36,7	41,2	44,7
TP12_C	7,5	45,89	39,28	42,2	39,3	44,0	47,7
TP12_D	10,5	49,22	40,3	45,4	40,3	46,5	50,3
TP12_E	13,5	53,21	41,74	49,1	41,7	49,9	53,8

TP12_F	16,5	55,85	45,12	51,7	45,1	52,5	56,6
TP13_B	4,5	42,67	37,19	39,1	37,2	41,3	44,8
TP13_C	7,5	45,63	39,16	41,9	39,2	43,8	47,4
TP13_D	10,5	48,82	40,2	45,0	40,2	46,2	50,0
TP13_E	13,5	52,55	41,38	48,5	41,4	49,3	53,2
TP13_F	16,5	55,61	44,98	51,4	45,0	52,3	56,4
TP14_Hoog_	19,5	56,41	46,49	52,2	46,5	53,2	57,4
TP14_Laag_	16,5	55,45	44,93	51,3	44,9	52,2	56,3
TP14_Laag_	13,5	52,16	41,24	48,2	41,2	49,0	52,9
TP14_Laag_	10,5	48,38	40,19	44,6	40,2	45,9	49,7
TP14_Laag_	7,5	45,31	39,22	41,6	39,2	43,6	47,3
TP14_Laag_	4,5	42,42	37,8	38,9	37,8	41,4	44,9
TP15_Hoog_	19,5	56,37	46,68	52,2	46,7	53,2	57,4
TP15_Laag_	16,5	55,28	45,76	51,1	45,8	52,2	56,3
TP15_Laag_	13,5	51,78	41,39	47,8	41,4	48,7	52,6
TP15_Laag_	10,5	48,04	40,33	44,2	40,3	45,7	49,5
TP15_Laag_	7,5	45,1	39,29	41,4	39,3	43,5	47,2
TP15_Laag_	4,5	42,24	38,2	38,7	38,2	41,5	45,0
TP16_Hoog_	19,5	56,2	46,99	52,0	47,0	53,2	57,3
TP16_Laag_	16,5	54,9	46,56	50,8	46,6	52,2	56,2
TP16_Laag_	13,5	51,3	42,43	47,3	42,4	48,6	52,4
TP16_Laag_	10,5	47,49	41,27	43,7	41,3	45,7	49,4
TP16_Laag_	7,5	44,63	40,58	41,0	40,6	43,8	47,5
TP16_Laag_	4,5	41,91	39,85	38,4	39,9	42,2	45,8
TP17_Hoog_	19,5	55,98	47,31	51,8	47,3	53,1	57,2
TP17_Laag_	16,5	54,51	47,16	50,4	47,2	52,1	56,1
TP17_Laag_	13,5	50,9	43,33	47,0	43,3	48,5	52,4
TP17_Laag_	10,5	46,96	42,12	43,2	42,1	45,7	49,5
TP17_Laag_	7,5	44,16	40,88	40,6	40,9	43,7	47,4
TP17_Laag_	4,5	41,54	39,22	38,1	39,2	41,7	45,2
TP18_Hoog_	19,5	55,83	48,01	51,6	48,0	53,2	57,3
TP18_Laag_	16,5	54,19	48,06	50,1	48,1	52,2	56,3
TP18_Laag_	13,5	50,59	47,78	46,7	47,8	50,3	54,2
TP18_Laag_	10,5	46,13	47,46	42,4	47,5	48,6	52,5
TP18_Laag_	7,5	43,47	45,93	39,9	45,9	46,9	50,7
TP18_Laag_	4,5	41,13	41,19	37,7	41,2	42,8	46,4
TP19_Hoog_	19,5	54,94	48,46	50,8	48,5	52,8	56,9
TP19_Laag_	16,5	52,18	48,67	48,2	48,7	51,4	55,5
TP19_Laag_	13,5	48,15	48,44	44,3	48,4	49,9	53,8
TP19_Laag_	10,5	42,46	48,34	38,9	48,3	48,8	52,7
TP19_Laag_	7,5	39,38	47,34	36,0	47,3	47,6	51,5
TP19_Laag_	4,5	37,79	42,36	34,5	42,4	43,0	46,6
TP20_Hoog_	19,5	55,28	46,84	51,1	46,8	52,5	56,6
TP20_Laag_	16,5	51,6	46,62	47,6	46,6	50,2	54,1
TP20_Laag_	13,5	47,87	47,47	44,1	47,5	49,1	53,0

TP20_Laag_	10,5	42,2	47,37	38,7	47,4	47,9	51,8
TP20_Laag_	7,5	39,05	46,16	35,7	46,2	46,5	50,3
TP20_Laag_	4,5	37,3	37,61	34,0	37,6	39,2	42,6
TP21_Hoog_	19,5	50,64	52,89	46,7	52,9	53,8	58,0
TP21_Laag_	16,5	48,48	53,27	44,7	53,3	53,8	58,0
TP21_Laag_	13,5	45,8	53,7	42,1	53,7	54,0	58,2
TP21_Laag_	10,5	44,1	54,18	40,5	54,2	54,4	58,6
TP21_Laag_	7,5	42,54	54,57	39,0	54,6	54,7	58,9
TP22_Hoog_	19,5	49,75	51,71	45,9	51,7	52,7	56,8
TP22_Laag_	16,5	48,4	52,09	44,6	52,1	52,8	56,9
TP22_Laag_	13,5	46,32	52,44	42,6	52,4	52,9	57,0
TP22_Laag_	10,5	44,86	52,88	41,2	52,9	53,2	57,3
TP22_Laag_	7,5	43,27	53,19	39,7	53,2	53,4	57,5
TP23_Hoog_	19,5	56,93	43,62	52,7	43,6	53,2	57,3

Bijlage 9 Onderzoek geluidwering gevels Helling 12-14, Utrecht

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

ONDERZOEK GELUIDWERING GEVELS

HELLING 12-14 UTRECHT

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
[redacted] B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht
Referentie:	20220741.v01
Datum:	20 juni 2022
Opdrachtgever:	Coltavast

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Geluidbelastingen en binnenniveau 5

2. TOELICHTING 11

2.1. Begrippen 11
2.2. Vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$) 11
2.3. Vereiste ventilatie 11
2.4. Berekeningsmethode 11

3. BEREKENING GELUIDWERING GEVELS 12

3.1. Materialen en voorzieningen 12

4. CONCLUSIE 13

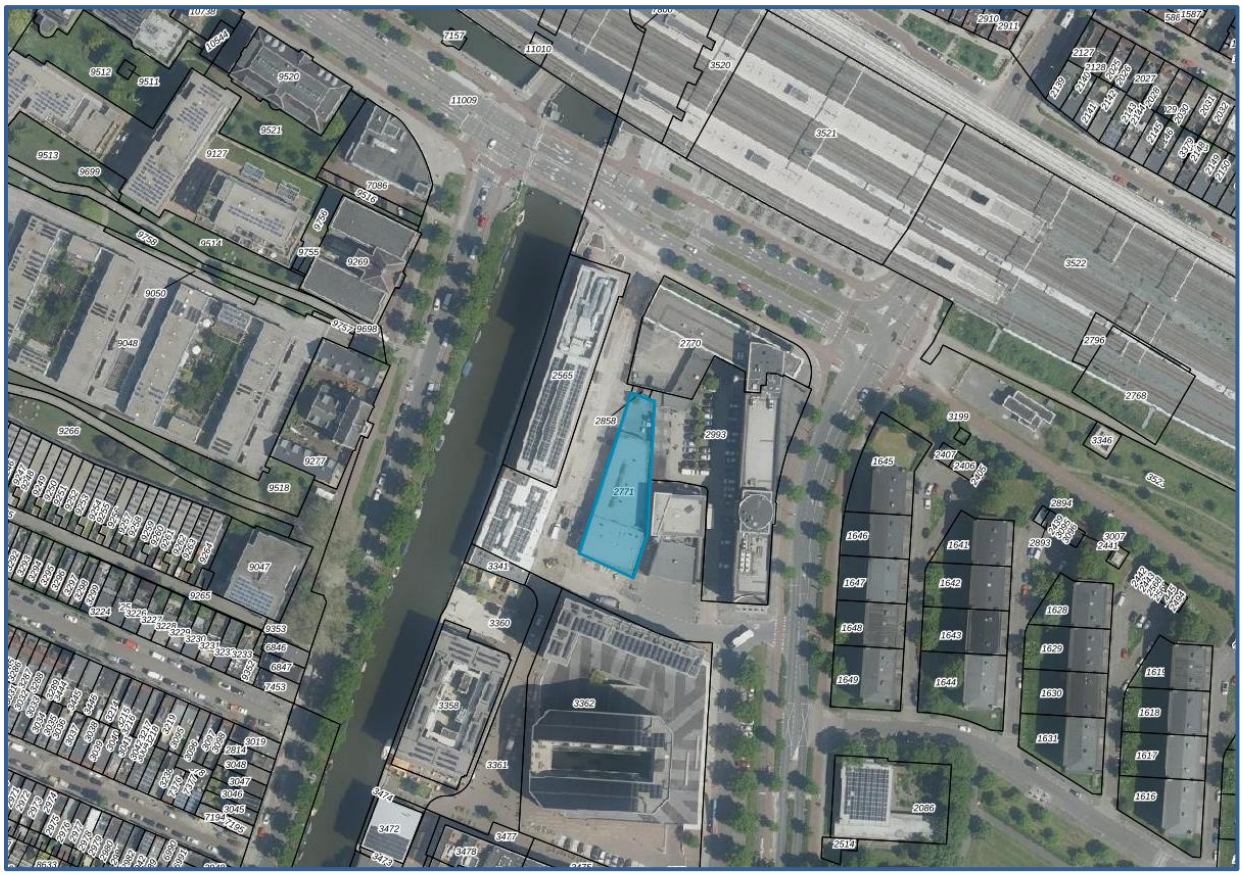
BIJLAGE I. INVOERGEGEVENS 14
BIJLAGE II. TEKENINGEN 15

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de gronden aan Helling 12-14 in Utrecht te herontwikkelingen voor de realisatie van een appartementencomplex.

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



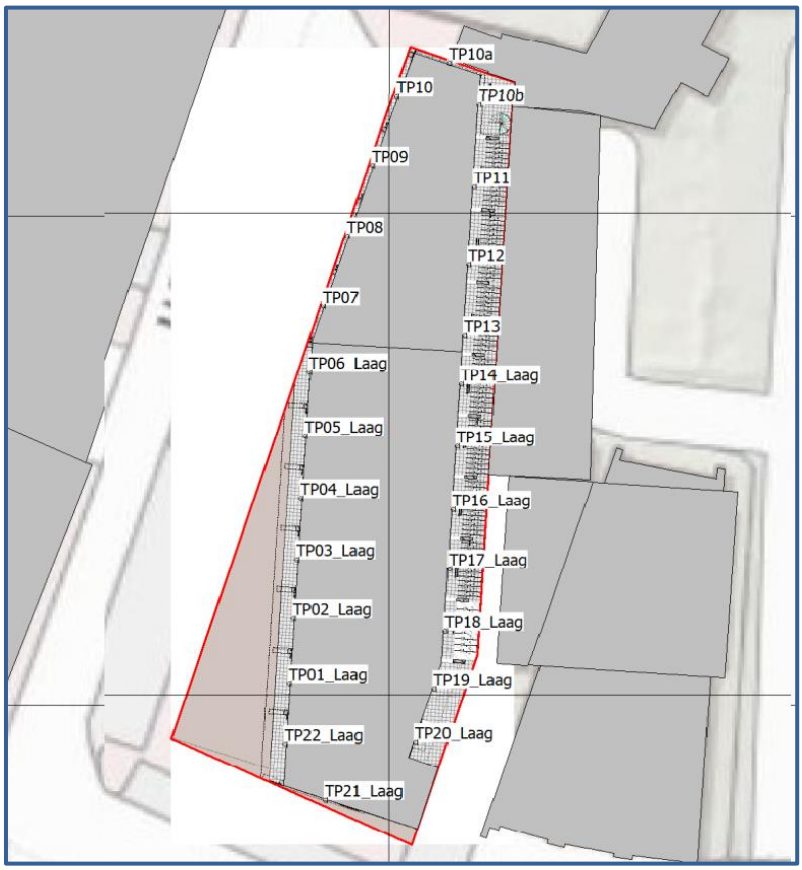
Afbeelding 1. Locatie plangebied

1.2. Geluidbelastingen en binnenniveau

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet het geluidniveau in een woonruimte aanvaardbaar zijn. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de gecumuleerde geluidbelasting verkeers- en industrielawaai in de woonruimte niet hoger is dan 33 dB.

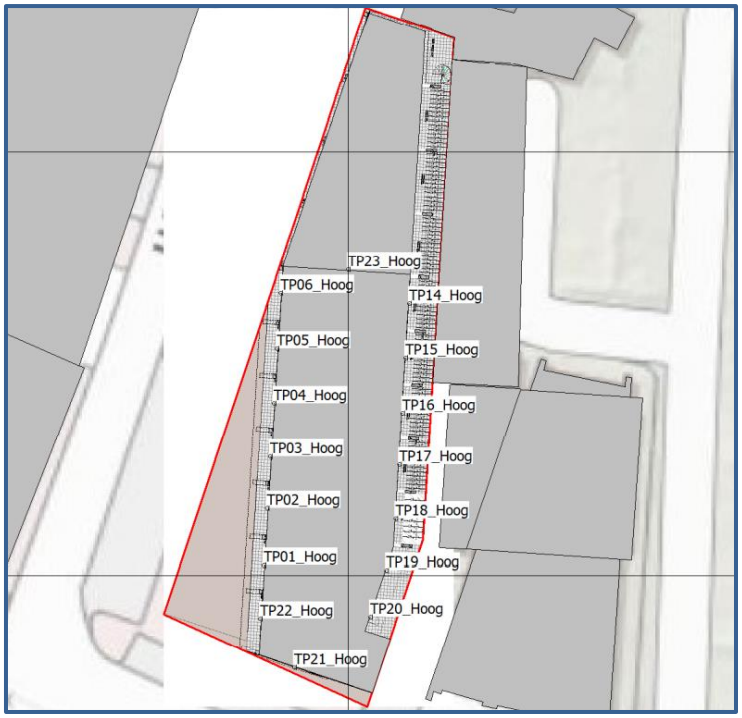
Om de geluidbelastingen te bepalen zijn eerder akoestische onderzoeken uitgevoerd[1]. Op afbeelding 2 en 3 zijn de toetspunten weergegeven met de daarbij behorende cumulatieve geluidbelastingen uit tabel 1.

De gecumuleerde geluidbelastingen van railverkeer (Lrvl,cum) in de derde kolom zijn maatgevend. Met deze waardes is gerekend in het onderzoek.



Afbeelding 2. Toetspunten gevels

[1] 'Onderzoek industrielawaai, Helling 12-14 Utrecht - IL - v01.1' (20210759.v01.1) datum 13-12-'21
'Onderzoek wegverkeerslawaai, Helling 12-14 Utrecht - WVL - v01' (20210760.Weg.v01) datum 3-8-'21
'Onderzoek railverkeerslawaai, Helling 12-14 Utrecht - RVL - v01' (20210760.Rail.v01) datum 3-8-'21



Afbeelding 2. Toetspunten gevel

Tabel 1: Gecumuleerde geluidsbelastingen gevels

Naam	Hoogte (meter)	$L_{RVL, CUM}$	GvlWrg WVL+RVL	IndHnd Horeca	GvlWrg Horeca	IndHnd Brdwr	GvlWrg Brdwr Ind	PiekGld Brdwr	GvlWrg Brdwr Pk	Maatgvnd GvlWrg
TP01_Hoog_	19,5	56,9	24	49,8	20	35,6	20	50,3	20	24
TP01_Laag_	16,5	56,9	24	52,1	20	35,7	20	50,4	20	24
TP01_Laag_	13,5	56,9	24	52,6	20	36,5	20	57,8	20	24
TP01_Laag_	10,5	57,1	24	53,1	20	38,1	20	57,9	20	24
TP01_Laag_	7,5	57,3	24	53,4	20	39,7	20	58,0	20	24
TP01_Laag_	4,5	57,4	24	53,6	20	39,8	20	58,0	20	24
TP01_Laag_	1,5	57,0	24	53,7	20	38,3	20	58,0	20	24
TP02_Hoog_	19,5	56,9	24	49,4	20	35,1	20	46,6	20	24
TP02_Laag_	16,5	56,9	24	51,7	20	35,2	20	46,7	20	24
TP02_Laag_	13,5	56,9	24	52,2	20	35,8	20	57,8	20	24
TP02_Laag_	10,5	57,0	24	52,6	20	37,2	20	57,8	20	24
TP02_Laag_	7,5	57,2	24	52,9	20	38,0	20	57,9	20	24
TP02_Laag_	4,5	57,3	24	53,1	20	38,0	20	57,9	20	24
TP02_Laag_	1,5	56,9	24	53,1	20	36,3	20	57,5	20	24
TP03_Hoog_	19,5	57,0	24	49,1	20	34,4	20	45,6	20	24
TP03_Laag_	16,5	56,9	24	51,4	20	34,4	20	45,8	20	24
TP03_Laag_	13,5	56,9	24	51,8	20	34,7	20	45,9	20	24
TP03_Laag_	10,5	57,1	24	52,2	20	35,7	20	53,4	20	24
TP03_Laag_	7,5	57,4	24	52,5	20	36,5	20	53,4	20	24
TP03_Laag_	4,5	57,5	25	52,7	20	36,5	20	53,4	20	25
TP03_Laag_	1,5	57,1	24	52,7	20	34,7	20	52,5	20	24
TP04_Hoog_	19,5	57,2	24	48,8	20	33,5	20	44,8	20	24
TP04_Laag_	16,5	57,2	24	51,0	20	33,5	20	44,8	20	24
TP04_Laag_	13,5	57,2	24	51,4	20	33,7	20	45,0	20	24
TP04_Laag_	10,5	57,4	24	51,8	20	34,0	20	49,0	20	24
TP04_Laag_	7,5	57,6	25	52,1	20	35,0	20	49,0	20	25
TP04_Laag_	4,5	57,8	25	52,3	20	34,9	20	49,0	20	25
TP04_Laag_	1,5	57,4	24	52,1	20	33,0	20	47,7	20	24
TP05_Hoog_	19,5	57,2	24	48,4	20	32,5	20	43,8	20	24

TP05_Laag_	16,5	57,4	24	48,9	20	33,7	20	43,9	20	24
TP05_Laag_	13,5	57,4	24	49,3	20	33,8	20	44,1	20	24
TP05_Laag_	10,5	57,6	25	49,7	20	33,9	20	46,4	20	25
TP05_Laag_	7,5	57,9	25	50,0	20	34,0	20	46,4	20	25
TP05_Laag_	4,5	58,1	25	50,2	20	33,8	20	46,4	20	25
TP05_Laag_	1,5	57,9	25	49,9	20	31,9	20	44,7	20	25
TP06_Hoog_	19,5	57,5	25	47,9	20	32,0	20	45,0	20	25
TP06_Laag_	16,5	57,7	25	50,2	20	33,4	20	45,1	20	25
TP06_Laag_	13,5	57,7	25	50,7	20	33,4	20	45,1	20	25
TP06_Laag_	10,5	58,0	25	51,1	20	33,4	20	45,2	20	25
TP06_Laag_	7,5	58,3	25	51,4	20	33,5	20	45,2	20	25
TP06_Laag_	4,5	58,6	26	51,7	20	33,0	20	45,3	20	26
TP06_Laag_	1,5	58,4	25	51,4	20	31,2	20	43,2	20	25
TP07_A	1,5	59,1	26	49,1	20	30,8	20	41,8	20	26
TP07_B	4,5	59,4	26	49,5	20	32,5	20	44,0	20	26
TP07_C	7,5	59,4	26	49,3	20	33,1	20	44,3	20	26
TP07_D	10,5	59,3	26	48,9	20	32,8	20	44,3	20	26
TP07_E	13,5	59,3	26	48,5	20	32,8	20	44,3	20	26
TP07_F	16,5	59,4	26	48,1	20	32,8	20	44,3	20	26
TP08_A	1,5	59,0	26	48,6	20	29,5	20	40,3	20	26
TP08_B	4,5	59,4	26	49,1	20	31,0	20	42,8	20	26
TP08_C	7,5	59,4	26	48,8	20	31,8	20	42,9	20	26
TP08_D	10,5	59,3	26	48,4	20	31,8	20	42,9	20	26
TP08_E	13,5	59,4	26	47,9	20	31,5	20	42,8	20	26
TP08_F	16,5	59,6	27	47,5	20	31,5	20	42,8	20	27
TP09_A	1,5	59,2	26	48,2	20	28,0	20	39,4	20	26
TP09_B	4,5	59,6	27	48,6	20	29,4	20	41,6	20	27
TP09_C	7,5	59,7	27	48,4	20	30,3	20	42,1	20	27
TP09_D	10,5	59,7	27	47,9	20	30,2	20	42,2	20	27
TP09_E	13,5	59,9	27	47,5	20	30,3	20	42,2	20	27
TP09_F	16,5	60,0	27	47,0	20	30,4	20	42,1	20	27
TP10_A	1,5	59,3	26	48,0	20	27,6	20	39,3	20	26
TP10_B	4,5	59,7	27	48,3	20	28,9	20	41,3	20	27
TP10_C	7,5	59,9	27	48,1	20	30,0	20	42,2	20	27
TP10_D	10,5	59,9	27	47,6	20	29,5	20	42,1	20	27
TP10_E	13,5	60,3	27	47,2	20	29,4	20	42,1	20	27
TP10_F	16,5	60,5	27	46,7	20	30,2	20	42,1	20	27
TP10a_A	1,5	55,6	23	43,1	20	26,3	20	39,9	20	23
TP10a_B	4,5	56,5	24	43,3	20	30,0	20	41,4	20	24
TP10a_C	7,5	57,2	24	43,1	20	31,1	20	42,3	20	24
TP10a_D	10,5	58,2	25	42,7	20	30,6	20	42,3	20	25
TP10a_E	13,5	60,3	27	42,1	20	29,3	20	41,0	20	27
TP10a_F	16,5	61,1	28	41,4	20	26,3	20	40,8	20	28
TP10b_A	1,5	43,4	20	29,1	20	29,6	20	54,1	20	20
TP10b_B	4,5	45,3	20	34,3	20	34,1	20	55,4	20	20
TP10b_C	7,5	48,5	20	34,7	20	35,3	20	56,2	20	20
TP10b_D	10,5	51,6	20	34,7	20	35,7	20	56,3	20	20
TP10b_E	13,5	56,3	23	34,4	20	36,6	20	56,5	20	23
TP10b_F	16,5	57,9	25	33,8	20	38,1	20	56,8	20	25
TP11_B	4,5	45,2	20	32,9	20	34,6	20	55,2	20	20
TP11_C	7,5	48,1	20	33,3	20	35,5	20	55,5	20	20
TP11_D	10,5	50,9	20	33,3	20	36,3	20	56,3	20	20
TP11_E	13,5	55,0	22	33,1	20	37,0	20	56,3	20	22
TP11_F	16,5	57,1	24	32,9	20	38,8	20	56,3	20	24
TP12_B	4,5	44,7	20	32,6	20	35,0	20	56,3	20	20
TP12_C	7,5	47,7	20	32,8	20	35,7	20	56,5	20	20
TP12_D	10,5	50,3	20	32,9	20	37,2	20	56,9	20	20
TP12_E	13,5	53,8	21	32,8	20	38,2	20	57,0	20	21
TP12_F	16,5	56,6	24	32,6	20	40,8	20	57,0	20	24
TP13_B	4,5	44,8	20	33,1	20	35,8	20	57,8	20	20

TP13_C	7,5	47,4	20	33,2	20	36,2	20	57,7	20	20
TP13_D	10,5	50,0	20	33,3	20	37,3	20	57,7	20	20
TP13_E	13,5	53,2	20	33,2	20	38,6	20	57,8	20	20
TP13_F	16,5	56,4	23	32,9	20	44,7	20	58,6	20	23
TP14_Hoog_	19,5	57,4	24	33,2	20	46,1	20	61,2	20	24
TP14_Laag_	16,5	56,3	23	33,2	20	45,6	20	61,1	20	23
TP14_Laag_	13,5	52,9	20	33,3	20	39,1	20	58,9	20	20
TP14_Laag_	10,5	49,7	20	33,5	20	37,7	20	58,6	20	20
TP14_Laag_	7,5	47,3	20	33,3	20	36,9	20	58,3	20	20
TP14_Laag_	4,5	44,9	20	33,2	20	36,3	20	58,3	20	20
TP15_Hoog_	19,5	57,4	24	34,1	20	50,0	20	62,9	20	24
TP15_Laag_	16,5	56,3	23	33,8	20	48,0	20	62,9	20	23
TP15_Laag_	13,5	52,6	20	33,9	20	40,4	20	63,1	20	20
TP15_Laag_	10,5	49,5	20	34,2	20	38,2	20	63,2	20	20
TP15_Laag_	7,5	47,2	20	34,0	20	37,4	20	63,3	20	20
TP15_Laag_	4,5	45,0	20	33,8	20	36,8	20	63,4	20	20
TP16_Hoog_	19,5	57,3	24	34,8	20	51,3	20	64,2	20	24
TP16_Laag_	16,5	56,2	23	34,7	20	50,0	20	63,9	20	23
TP16_Laag_	13,5	52,4	20	34,7	20	42,3	20	64,1	20	20
TP16_Laag_	10,5	49,4	20	35,1	20	40,3	20	64,3	20	20
TP16_Laag_	7,5	47,5	20	34,7	20	38,7	20	64,4	20	20
TP16_Laag_	4,5	45,8	20	34,3	20	37,2	20	64,5	20	20
TP17_Hoog_	19,5	57,2	24	35,5	20	52,0	20	65,1	20	24
TP17_Laag_	16,5	56,1	23	35,6	20	51,0	20	65,3	20	23
TP17_Laag_	13,5	52,4	20	35,6	20	44,5	20	65,4	20	20
TP17_Laag_	10,5	49,5	20	36,1	20	43,3	20	65,4	20	20
TP17_Laag_	7,5	47,4	20	35,6	20	41,6	20	65,6	21	21
TP17_Laag_	4,5	45,2	20	35,2	20	39,3	20	65,7	21	21
TP18_Hoog_	19,5	57,3	24	36,2	20	53,6	20	66,8	22	24
TP18_Laag_	16,5	56,3	23	36,5	20	52,9	20	67,0	22	23
TP18_Laag_	13,5	54,2	21	36,7	20	53,0	20	67,2	22	22
TP18_Laag_	10,5	52,5	20	37,0	20	53,0	20	66,9	22	22
TP18_Laag_	7,5	50,7	20	36,8	20	52,8	20	66,9	22	22
TP18_Laag_	4,5	46,4	20	36,2	20	43,3	20	67,1	22	22
TP19_Hoog_	19,5	56,9	24	36,1	20	55,3	20	67,9	23	24
TP19_Laag_	16,5	55,5	22	38,0	20	57,1	22	69,8	25	25
TP19_Laag_	13,5	53,8	21	38,3	20	57,2	22	69,8	25	25
TP19_Laag_	10,5	52,7	20	38,5	20	57,3	22	70,3	25	25
TP19_Laag_	7,5	51,5	20	38,8	20	57,3	22	70,6	26	26
TP19_Laag_	4,5	46,6	20	37,7	20	47,6	20	70,8	26	26
TP20_Hoog_	19,5	56,6	24	30,4	20	54,8	20	66,7	22	24
TP20_Laag_	16,5	54,1	21	30,7	20	56,8	22	69,8	25	25
TP20_Laag_	13,5	53,0	20	30,9	20	57,5	23	70,1	25	25
TP20_Laag_	10,5	51,8	20	31,1	20	57,7	23	67,8	23	23
TP20_Laag_	7,5	50,3	20	31,3	20	57,7	23	60,8	20	23
TP20_Laag_	4,5	42,6	20	35,1	20	48,1	20	57,4	20	20
TP21_Hoog_	19,5	58,0	25	49,4	20	56,4	21	69,0	24	25
TP21_Laag_	16,5	58,0	25	51,6	20	58,1	23	71,5	26	26
TP21_Laag_	13,5	58,2	25	52,2	20	58,3	23	72,2	27	27
TP21_Laag_	10,5	58,6	26	52,8	20	58,6	24	72,8	28	28
TP21_Laag_	7,5	58,9	26	53,2	20	58,7	24	73,3	28	28
TP22_Hoog_	19,5	56,8	24	50,2	20	36,8	20	52,9	20	24
TP22_Laag_	16,5	56,9	24	52,5	20	36,6	20	53,0	20	24
TP22_Laag_	13,5	57,0	24	53,1	20	37,6	20	58,5	20	24
TP22_Laag_	10,5	57,3	24	53,6	20	44,7	20	58,6	20	24
TP22_Laag_	7,5	57,5	25	54,0	20	45,3	20	58,7	20	25
TP23_Hoog_	19,5	57,3	24	28,1	20	32,1	20	42,4	20	24

Ter plaatse van de toetspunten TP01 en TP22 komen geluidbelastingen van maximaal 54dB voor veroorzaakt door de horeca onderneming aan de overzijde (5e kolom tabel 1: IndHnd Horeca). Echter zijn deze geluidbelastingen nog altijd lager dan de geluidbelasting veroorzaakt door railverkeer. Cumulatie van deze twee geluidbelastingen volgens onderstaande formule levert geen hogere waarde op dan de waarde geldend voor railverkeer.

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

met:
- L*RL = 0,95 LRL – 1,40 (railverkeer)
- L*LL = 0,98 LLL + 7,03 (luchtverkeer)
- L*IL = 1,00 LIL + 1,00 (industrie)
- L*VL = 1,00 LVL + 0,00 (wegverkeer)

Deze geluidbelastingen staan de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg, mits de karakteristieke geluidwering van de gevels toereikend is. Voor de geluidsweringberekening is uitgegaan van gegevens verstrekt door de opdrachtgever en informatie uit de tekeningen ‘2021-0504 VO Helling 12-14’ en ‘220609 1635 DO PLG’ van ‘Bureau Kroner Architecten’.

In tabel 2 zijn de maatgevende appartementen met bijbehorende gevels weergegeven, inclusief geluidbelasting en benodigde gevelwering.

Tabel 2. Ruimten, gevels en benodigde gevelwering

Ruimte	Inh. (m3)	Gevel	Geluid (L_{den})	Benodigde geluidwering ($G_{A;k}$)
App. A begane grond				
atelier / keuken / woonruimte	201,5	westgevel keuken	59,7	26,7
		westgevel	59,6	26,6
		noordgevel	56,5	23,5
		oostgevel	45,3	12,3
App. D as 4-5 begane grond				
atelier / woonkeuken	187,0	westgevel	58,6	25,6
App. E as 9-10 begane grond				
atelier / woonkeuken	203,0	westgevel	57,4	24,4
App. F eerste verdieping				
woonkeuken	70,0	westgevel	57,5-1*	23,5
		zuidgevel	58,9	25,9
slaapkamer	33,04	oostgevel	56,6-1**	22,6
App. A vierde verdieping				
woonkeuken / gang	109,76	westgevel	60,5-1***	26,5
		noordgevel	61,1	28,1
		oostgevel	57,9	24,9
studiekamer	14,28	westgevel	60,0-1***	26,0
slaapkamer 1	34,44	westgevel	60,0-1***	26,0
slaapkamer 2	21,28	oostgevel	57,1-1***	23,1
App. D as 4-5 vijfde verdieping				
woonkeuken	75,88	westgevel	58,3-1***	24,3
		noordgevel	57,3	24,3
slaapkamer	29,96	noordgevel	57,3	24,3
		oostgevel	57,4-1***	23,4

**er mag gerekend worden met een gevelstructuurcorrectie van 1dB vanwege geveltype 4c, open, absorptie 0%, 1,5 < zichtlijn < 2,5 m*

***op de eerste verdieping heerst hier een geluidbelasting 50,3dB. Worst-case is de geluidbelasting van de 5e verdieping aangehouden. Er mag gerekend worden met een gevelstructuurcorrectie van 1dB vanwege geveltype 4c, open, absorptie 0%, 1,5 < zichtlijn < 2,5 m*

****er mag gerekend worden met een gevelstructuurcorrectie van 1dB vanwege geveltype 4c, open, absorptie 0%, zichtlijn > 2,5 m*

2. TOELICHTING

2.1. Begrippen

In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de geluidswering van de gevels van gebouwen met een geluidsgevoelige bestemming. Voor de karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$) van gevels zijn de volgende begrippen van belang:

- verblijfsgebied: gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen;
- verblijfsruimte: in een verblijfsgebied gelegen ruimte voor het verblijven van personen.

2.2. Vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$)

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.3) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB. De uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht moet tenminste gelijk zijn aan de waarde zoals hierboven beschreven, verminderd met 2 dB.

2.3. Vereiste ventilatie

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.29) heeft een verblijfsgebied een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 0,9 dm^3/s per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm^3/s.

Een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 0,7 dm^3/s per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm^3/s.
Een verblijfsruimte, met een opstelplaats voor een kooktoestel heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 21 dm^3/s.

2.4. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma 'Geluidwering gevels' (DGMR, meest recente versie) in overeenstemming met de NEN 5077 en de rekenmethode NPR 5272. Voor het bronspectrum is uitgegaan van spectrum 2 (railverkeer bij lage snelheden) gezien de ligging dichtbij het treinstation.

De positie, afmetingen zijn afgelezen uit de bouwkundige tekeningen zoals omschreven in paragraaf 1.2.

3. BEREKENING GELUIDWERING GEVELS

3.1. Materialen en voorzieningen

De materialen en voorzieningen die zijn toegepast in de berekening zijn toegelicht in tabel 3. De oppervlaktes en lengtes van de materialen en voorzieningen zijn opgenomen in bijlage I. Er worden geen ventilatieroosters in de gevels toegepast. Ventilatie vindt mechanisch plaats.

Uitgaande van onderstaande materialen en voorzieningen, ofwel materialen en voorzieningen met een gelijkwaardige geluidwering, wordt bij elk geveldeel van het beoogde plan de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$) bereikt.

Tabel 3. Materialen en voorzieningen

Onderdeel	Omschrijving	Geluidisolatie R_A of DnA, dB(A)
Gevel (D00666)	Kalkzandsteenwand 220mm dik	51,8
Gevel (D00392)	BP4: HSB spouwconstructie met zware beplating 170-210mm dik	37,2
Gevel (D00699)	Betonwand 240mm dik	52,4
Beglazing (D02762)	HR++ glas: 4-15-6mm dik (glas-spouw-glas:)	28,5
Kozijnen (D01792)	K3: dikke kozijnen van hout of kunststof; minimaal 80mm dik	36,8
Naad kozijn/steen (D02457)	Kozijn-steen: band met afdeklat	49,8
Beglazingsranden (D02448)	Droog beglaasd, band met/zonder topafdichting	50,0
Kierdichting (D02439)	Bij deuren enkele aanslag rondom, diverse profielen	40,0
Kierdichting (D02424)	Bij ramen dubbele dichting	40,0

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek zijn voor het beoogde plan de minimaal benodigde materialen en voorzieningen bepaald waarmee de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$) wordt bereikt.

De totaalresultaten zijn weergegeven in bijlage I.

Wanneer gebruik gemaakt wordt van materialen met een geluidwering van op zijn minst de geluidwering zoals opgesomd in paragraaf 3.1 wordt bij de gevels van de te realiseren verblijfsfunctie de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{a;k}$) bereikt.

BIJLAGE I. INVOERGEGEVENS

Project

Omschrijving:	Helling 12-14 Utrecht		
Werknummer:	20220741		
Rekenmethode:	NPR 5272		
Status:	Nieuwbouw		
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai		
Bestand:	U:\Bedrijven\BRO\Helling 12-14 Utrecht\GG\Helling 12-14 Utrecht.gl		
Aangemaakt op:	6-7-2020	door:	r.keetels
Gewijzigd op:	14-6-2022	door:	d.keetels

Variant	Gebruiksfunctie
App. A begane grond	Woonfunctie
App. D as 4-5 begane gr...	Woonfunctie
App. E as 9-10 begane ...	Woonfunctie
App. F 1e verd.	Woonfunctie
App. A 4e verd.	Woonfunctie
App. D as 4-5 5e verd.	Woonfunctie

VARIANT: App. A begane grond

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 27 dB
verblijfsruimte >= 25 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	45,7	49,7	52,7	55,7	53,7	59,7

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
atelier / keuken / woonruimte	0,00	27,0	32,7	27,0	Ja
Totaal verblijfsgebied	0,00			27,0	Ja

Verblijfsruimte: atelier / keuken / woonruimte

Vloeroppervlak	0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	59,7	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	27,0	dB
Volume	201,50	m³	Binnenniveau Lbi	32,7	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	27,0	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel keuken

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	15,54		28,5	22,9	21,9	29,9	37,9	37,9	29,4
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	3,56		36,8	38,3	41,3	41,3	46,3	51,3	44,1
D02457	band+lat		18,02	49,8	37,3	48,3	56,3	60,3	65,3	50,0
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		41,02	50,0	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7
D02424	ramen: dubbele dichting		11,50	40,0	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,3
Totaal		19,10		R'	22,6	21,8	29,3	35,7	36,0	28,9
				GA	25,0	24,2	31,7	38,2	38,5	31,4

Vlak 2 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,1	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	25,71		28,5	23,0	22,0	30,0	38,0	38,0	29,5
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	6,78		36,8	37,8	40,8	40,8	45,8	50,8	43,6
D02457	band+lat		22,80	49,8	38,5	49,5	57,5	61,5	66,5	51,3
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		52,56	50,0	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	48,0
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		5,60	40,0	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,7
D02424	ramen: dubbele dichting		38,40	40,0	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3
Totaal		32,49		R'	22,6	21,8	29,1	34,7	35,0	28,8
				GA	22,8	22,0	29,2	34,9	35,1	28,9

Vlak 3 : noordgevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,2	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00666	Kalkzandsteenwand 220 mm	25,24		51,8	40,0	42,0	50,0	57,0	64,0	48,8
Totaal		25,24		R'	40,0	42,0	50,0	57,0	64,0	48,8
				GA	44,3	46,3	54,3	61,3	68,3	53,1

Vlak 4 : oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	14,4	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00666	Kalkzandsteenwand 220 mm	11,93		51,8	43,2	45,2	53,2	60,2	67,2	52,0
Totaal		11,93		R'	43,2	45,2	53,2	60,2	67,2	52,0
				GA	47,7	49,7	57,7	64,7	71,7	56,5

VARIANT: App. D as 4-5 begane grond

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 26 dB
verblijfsruimte >= 24 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	44,6	48,6	51,6	54,6	52,6	58,6

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
atelier / woonkeuken	0,00	29,3	29,3	25,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	0,00			25,6	Ja

Verblijfsruimte: atelier / woonkeuken

Vloeroppervlak	0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	58,6	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	29,3	dB
Volume	187,00	m³	Binnenniveau Lbi	29,3	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	25,6	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	22,12		28,5	22,8	21,8	29,8	37,8	37,8	29,3
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	4,76		36,8	38,5	41,5	41,5	46,5	51,5	44,3
D02457	band+lat		20,80	49,8	38,1	49,1	57,1	61,1	66,1	50,9
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		44,72	50,0	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		32,80	40,0	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,2
D02424	ramen: dubbele dichting		5,60	40,0	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,9
Totaal		26,88		R'	22,5	21,7	29,0	34,6	34,8	28,6
				GA	23,1	22,3	29,6	35,3	35,5	29,3

VARIANT: App. E as 9-10 begane grond

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 24 dB
verblijfsruimte >= 22 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	43,4	47,4	50,4	53,4	51,4	57,4

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
atelier / woonkeuken	0,00	29,6	27,8	25,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	0,00			25,6	Ja

Verblijfsruimte: atelier / woonkeuken

Vloeroppervlak	0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	57,4	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	29,6	dB
Volume	203,00	m³	Binnenniveau Lbi	27,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	25,6	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	22,12		28,5	22,8	21,8	29,8	37,8	37,8	29,3
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	4,76		36,8	38,5	41,5	41,5	46,5	51,5	44,3
D02457	band+lat		20,80	49,8	38,1	49,1	57,1	61,1	66,1	50,9
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		44,72	50,0	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		5,60	40,0	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,9
D02424	ramen: dubbele dichting		32,80	40,0	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,2
Totaal		26,88		R'	22,5	21,7	29,0	34,6	34,8	28,6
				GA	23,5	22,7	30,0	35,6	35,8	29,6

VARIANT: App. F 1e verd.

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 26 dB
verblijfsruimte >= 24 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	44,9	48,9	51,9	54,9	52,9	58,9

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
woonkeuken	25,00	30,1	28,8	30,1	Ja
Totaal verblijfsgebied	25,00			30,1	Ja

Verblijfsruimte: woonkeuken

Vloeroppervlak	25,00	m²	Maximale geluidsbelasting	58,9	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	30,1	dB
Volume	70,00	m³	Binnenniveau Lbi	28,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	30,1	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,4	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	56. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, 1,5 < zichtlijn < 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	4,99		37,2	29,6	39,6	44,6	49,6	54,6	41,7
D02762	HR++ glas (4-15-6)	7,71		28,5	24,7	23,7	31,7	39,7	39,7	31,2
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	1,65		36,8	40,4	43,4	43,4	48,4	53,4	46,2
D02457	band+lat		12,40	49,8	37,6	48,6	56,6	60,6	65,6	50,4
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		28,10	50,0	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		6,00	40,0	43,8	43,8	43,8	43,8	43,8	43,8
Totaal		14,35		R'	23,2	23,5	30,9	37,1	37,5	30,3
				GA	23,3	23,6	31,0	37,2	37,6	30,4

Vlak 2 : zuidgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig	6,32		52,4	41,7	50,7	58,7	66,7	73,7	54,0
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,47		28,5	27,7	26,7	34,7	42,7	42,7	34,2
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	0,47		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D02457	band+lat		7,46	49,8	37,9	48,9	56,9	60,9	65,9	50,7
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		6,94	50,0	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3
Totaal		9,26		R'	27,1	26,6	34,4	41,7	42,0	33,9
				GA	28,1	27,7	35,4	42,7	43,0	34,9

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 24 dB
verblijfsruimte >= 22 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	42,6	46,6	49,6	52,6	50,6	56,6

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
slaapkamer	11,80	30,9	25,7	29,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	11,80			29,6	Ja

Verblijfsruimte: slaapkamer

Vloeroppervlak	11,80	m²	Maximale geluidsbelasting	56,6	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	30,9	dB
Volume	33,04	m³	Binnenniveau Lbi	25,7	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	29,6	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,4	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	56. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, 1,5 < zichtlijn < 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	2,74		37,2	29,8	39,8	44,8	49,8	54,8	42,0
D02762	HR++ glas (4-15-6)	4,37		28,5	24,8	23,8	31,8	39,8	39,8	31,2
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	1,18		36,8	39,5	42,5	42,5	47,5	52,5	45,2
D02457	band+lat		9,70	49,8	36,3	47,3	55,3	59,3	64,3	49,1
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		15,28	50,0	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,4
D02424	ramen: dubbele dichting		6,00	40,0	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,5
Totaal		8,29		R'	23,2	23,5	30,7	36,5	36,9	30,2
				GA	22,4	22,7	30,0	35,7	36,1	29,5

VARIANT: App. A 4e verd.

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 28 dB
verblijfsruimte >= 26 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	47,1	51,1	54,1	57,1	55,1	61,1

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
woonkeuken / gang	39,20	31,0	30,1	31,0	Ja
studiekamer	5,10	27,5	33,6	27,5	Ja
slaapkamer 1	12,30	29,9	31,2	29,3	Ja
slaapkamer 2	7,60	33,2	27,9	32,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	64,20			30,9	Ja

Verblijfsruimte: woonkeuken / gang

Vloeroppervlak	39,20	m²	Maximale geluidsbelasting	61,1	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	31,0	dB
Volume	109,76	m³	Binnenniveau Lbi	30,1	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	31,0	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,6	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	3,54		37,2	31,5	41,5	46,5	51,5	56,5	43,7
D02762	HR++ glas (4-15-6)	9,86		28,5	24,1	23,1	31,1	39,1	39,1	30,5
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	2,43		36,8	39,1	42,1	42,1	47,1	52,1	44,9
D02457	band+lat		14,66	49,8	37,3	48,3	56,3	60,3	65,3	50,1
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		34,38	50,0	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,7
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		5,60	40,0	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,6
Totaal		15,83		R'	23,0	22,9	30,3	36,8	37,2	29,9
				GA	24,6	24,5	32,0	38,4	38,9	31,5

Vlak 2 : noordgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig	14,98		52,4	37,9	46,9	54,9	62,9	69,9	50,3
Totaal		14,98		R'	37,9	46,9	54,9	62,9	69,9	50,3
				GA	38,8	47,8	55,8	63,8	70,8	51,2

Vlak 3 : oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,6	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	10,49		37,2	26,8	36,8	41,8	46,8	51,8	38,9
D02762	HR++ glas (4-15-6)	1,17		28,5	33,3	32,3	40,3	48,3	48,3	39,8
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	0,86		36,8	43,6	46,6	46,6	51,6	56,6	49,4
D02457	band+lat		6,90	49,8	40,6	51,6	59,6	63,6	68,6	53,4
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		6,80	50,0	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7
D02424	ramen: dubbele dichting		5,50	40,0	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Totaal		12,52		R'	25,6	30,6	36,6	40,9	42,0	35,4
				GA	27,3	32,3	38,2	42,5	43,7	37,1

Verblijfsruimte: studiekamer

Vloeroppervlak	5,10	m²	Maximale geluidsbelasting	61,1	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	27,5	dB
Volume	14,28	m³	Binnenniveau Lbi	33,6	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	27,5	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,1	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	4,54		28,5	22,5	21,5	29,5	37,5	37,5	29,0
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	0,55		36,8	40,7	43,7	43,7	48,7	53,7	46,4
D02457	band+lat		9,12	49,8	34,5	45,5	53,5	57,5	62,5	47,3
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		18,50	50,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
Totaal		5,09		R'	22,1	21,4	29,2	36,4	36,6	28,7
				GA	19,9	19,1	26,9	34,1	34,3	26,4

Verblijfsruimte: slaapkamer 1

Vloeroppervlak	12,30	m²	Maximale geluidsbelasting	61,1	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	29,9	dB
Volume	34,44	m³	Binnenniveau Lbi	31,2	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	29,3	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,1	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	3,20		37,2	29,9	39,9	44,9	49,9	54,9	42,1
D02762	HR++ glas (4-15-6)	5,39		28,5	24,7	23,7	31,7	39,7	39,7	31,1
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	1,37		36,8	39,6	42,6	42,6	47,6	52,6	45,4
D02457	band+lat		10,40	49,8	36,8	47,8	55,8	59,8	64,8	49,6
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		20,88	50,0	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		5,60	40,0	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5	42,6
Totaal		9,96		R'	23,2	23,4	30,7	36,7	37,1	30,2
				GA	21,8	22,0	29,3	35,3	35,7	28,8

Verblijfsruimte: slaapkamer 2

Vloeroppervlak	7,60	m²	Maximale geluidsbelasting	61,1	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	33,2	dB
Volume	21,28	m³	Binnenniveau Lbi	27,9	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	32,9	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	4,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	2,93		37,2	28,5	38,5	43,5	48,5	53,5	40,7
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,77		28,5	25,8	24,8	32,8	40,8	40,8	32,2
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	0,93		36,8	39,5	42,5	42,5	47,5	52,5	45,3
D02457	band+lat		7,70	49,8	36,4	47,4	55,4	59,4	64,4	49,1
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		9,98	50,0	48,2	48,2	48,2	48,2	48,2	48,3
D02424	ramen: dubbele dichting		5,50	40,0	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,9
Totaal		6,63		R'	23,5	24,4	31,4	36,7	37,2	30,9
				GA	21,8	22,7	29,7	35,0	35,5	29,2

VARIANT: App. D as 4-5 5e verd.

Verblijfsgebied: Verblijfsgebied

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 25 dB
verblijfsruimte >= 23 dB

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	44,3	48,3	51,3	54,3	52,3	58,3

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
woonkeuken	27,10	30,9	27,4	30,9	Ja
slaapkamer	10,70	30,0	28,3	30,0	Ja
Totaal verblijfsgebied	37,80			31,7	Ja

Verblijfsruimte: woonkeuken

Vloeroppervlak	27,10	m²	Maximale geluidsbelasting	58,3	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	30,9	dB
Volume	75,88	m³	Binnenniveau Lbi	27,4	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	30,9	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	3,17		37,2	31,0	41,0	46,0	51,0	56,0	43,1
D02762	HR++ glas (4-15-6)	7,51		28,5	24,2	23,2	31,2	39,2	39,2	30,7
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	1,85		36,8	39,3	42,3	42,3	47,3	52,3	45,1
D02457	band+lat		12,40	49,8	37,0	48,0	56,0	60,0	65,0	49,8
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		27,56	50,0	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6
D02439	deuren: enkele aanslag rondom, diverse pr...		6,20	40,0	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1
Totaal		12,53		R'	23,0	23,0	30,4	36,6	37,0	29,9
				GA	24,1	24,1	31,4	37,7	38,0	31,0

Vlak 2 : noordgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00666	Kalkzandsteenwand 220 mm	15,23		51,8	43,0	45,0	53,0	60,0	67,0	51,8
Totaal		15,23		R'	43,0	45,0	53,0	60,0	67,0	51,8
				GA	42,2	44,2	52,2	59,2	66,2	51,0

Verblijfsruimte: slaapkamer

Vloeroppervlak	10,70	m²	Maximale geluidsbelasting	58,3	dB
Vertrekhoogte	2,80	m	Geluidwering GA	30,0	dB
Volume	29,96	m³	Binnenniveau Lbi	28,3	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	30,0	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : noordgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00666	Kalkzandsteenwand 220 mm	9,32		51,8	43,0	45,0	53,0	60,0	67,0	51,8
Totaal		9,32		R'	43,0	45,0	53,0	60,0	67,0	51,8
				GA	40,3	42,3	50,3	57,3	64,3	49,1

Vlak 2 : oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,9	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl. 170-210 mm	2,25		37,2	30,4	40,4	45,4	50,4	55,4	42,6
D02762	HR++ glas (4-15-6)	4,32		28,5	24,6	23,6	31,6	39,6	39,6	31,0
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse m...	1,23		36,8	39,0	42,0	42,0	47,0	52,0	44,8
D02457	band+lat		9,70	49,8	36,1	47,1	55,1	59,1	64,1	48,8
D02448	droog beglaasd, band met/zonder topafdic...		15,22	50,0	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1
D02424	ramen: dubbele dichting		5,50	40,0	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,6
Totaal		7,80		R'	23,1	23,3	30,5	36,4	36,8	30,1
				GA	22,2	22,4	29,6	35,4	35,8	29,2

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00392	BP4: Spwkonstr zware bepl....	25,0	35,0	40,0	45,0	50,0	37,2	Verkeerslawaai en woningen '84
D00666	Kalkzandsteenwand 220 mm	43,0	45,0	53,0	60,0	67,0	51,8	PeutzAssocies '85 rap.A 226-6
D00699	Betonwand 240 mm enkelv...	40,0	49,0	57,0	65,0	72,0	52,4	Geluidwering in woningbouw '92
D01792	K3: dikke kozijnen en rame...	31,0	34,0	34,0	39,0	44,0	36,8	Geluidwering Gevels Herzien '89
D02424	ramen: dubbele dichting	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Geluid...
D02439	deuren: enkele aanslag ron...	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Geluid...
D02448	droog beglaasd, band met/z...	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Herziene Rekenmethode Geluid...
D02457	band+lat	37,0	48,0	56,0	60,0	65,0	49,8	Geluidwering Grote Gemeenten...
D02762	HR++ glas (4-15-6)	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	DGMR

BIJLAGE II. TEKENINGEN



RUIMTESTAAT BG

ruimte	omschrijving	opp.	type
0.01	Entreehal	29,5 m2	VKR
0.02	Op maat	3,4 m2	VKR
0.03	Lifthal	16,8 m2	VKR
0.04	Meterruimte	7,8 m2	TR
0.05	Hydrofoor	4 m2	TR
01	Buitenberging	5 m2	OR
02	Buitenberging	5 m2	OR
03	Buitenberging	5,4 m2	OR
04	Buitenberging	5,5 m2	OR
05	Buitenberging	5 m2	OR
06	Buitenberging	5 m2	OR
07	Buitenberging	5 m2	OR
08	Buitenberging	5 m2	OR
09	Buitenberging	5 m2	OR
10	Buitenberging	5 m2	OR
11	Buitenberging	5 m2	OR
12	Buitenberging	5 m2	OR
13	Buitenberging	5 m2	OR
14	Buitenberging	5 m2	OR
15	Buitenberging	5 m2	OR
16	Buitenberging	5 m2	OR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

CONCEPT

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	09-06-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Begane Grond
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 00



RUIMTESTAAT MZ

ruimte	omschrijving	opp.	type
0+.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
0+.02	Tech. Ruimte	4,7 m2	TR
0+.03	Loze ruimte	3,4 m2	OR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	09-06-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Mezzanine
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 00+



RUIMTESTAAT 1V

ruimte	omschrijving	opp.	type
1.01	Trappenhuis	6,9 m2	VKR
A.01	Gang	7,5 m2	VKR
A.02	Slaapkamer 2	7,6 m2	VR
A.03	Slaapkamer 1	12,3 m2	VR
A.04	Studeerkamer	5,1 m2	VR
A.05	Toilet	1,5 m2	SR
A.06	Badkamer	4 m2	SR
A.07	Tech. R. / Berging	3,1 m2	OR
A.08	Woonkeuken	31,7 m2	VR
B.01	Gang	7,3 m2	VKR
B.02	Slaapkamer	11 m2	VR
B.03	Badkamer	3,9 m2	SR
B.04	Berging	3 m2	OR
B.05	Toilet	1,2 m2	SR
B.06	Woonkeuken	22,5 m2	VR
B.07	Tech. R.	1,8 m2	TR
C.01	Gang	7,8 m2	VKR
C.02	Slaapkamer	12,8 m2	VR
C.03	Badkamer	3,9 m2	SR
C.04	Berging	3 m2	OR
C.05	Toilet	1,2 m2	SR
C.06	Woonkeuken	29,9 m2	VR
C.07	Tech. Ruimte	1,8 m2	TR
D.01	Gang	7,6 m2	VKR
D.02	Slaapkamer	10,7 m2	VR
D.03	Badkamer	3,2 m2	SR
D.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
D.05	Toilet	1,1 m2	TR
D.06	Woonkeuken	27,1 m2	VR
DI.01	Entree	2,7 m2	VKR
DI.02	Onbenoemde Ruimte	14 m2	OR
DI.03	Badkamer	3,5 m2	SR
DI.04	Tech. R. / Berging	3,7 m2	OR
DI.06	Woonkeuken	31,1 m2	VR
Ds.01	Gang	7,6 m2	VKR
Ds.02	Slaapkamer	10,7 m2	VR
Ds.03	Badkamer	3,2 m2	SR
Ds.04	Tech. R. / Berging	4,7 m2	OR
Ds.05	Toilet	1,1 m2	TR
Ds.06	Woonkeuken	27,1 m2	VR
E.01	Gang	7,9 m2	VKR
E.02	Slaapkamer	10,7 m2	VR
E.03	Badkamer	3,2 m2	SR
E.04	Tech. R. / Berging	4,4 m2	OR
E.05	Toilet	1,1 m2	TR
E.06	Woonkeuken	23,4 m2	VR
F.01	Entree	3,9 m2	VKR
F.02	Slaapkamer	11,8 m2	VR
F.03	Badkamer	4,7 m2	SR
F.04	Tech. R. / Berging	3 m2	OR
F.05	Woonkeuken	25 m2	VR
		0 m2	

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	09-06-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Eerste Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 01

Bijlage 10 Onderzoek geluidwering gevels, Extra inspanning verdiepingen

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

ONDERZOEK GELUIDWERING GEVELS
EXTRA INSPANNING VERDIEPINGEN
HELLING 12-14 UTRECHT

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
[redacted] B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht
Referentie:	20220741.v05
Datum:	4 augustus 2023
Opdrachtgever:	Coltavast

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Aanleiding 5

2. UITGANGSPUNTEN 6

2.1. Geluidbelasting 6
2.2. Toetsingskader 6
2.2.1. Bouwbesluit 2012 6
2.2.2. Goede ruimtelijke ordening 7

2.3. Berekeningsmethode 7
2.4. Ontwerp 8

3. BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN EN VOORZIENINGEN 9

3.1. Algemeen 9
3.2. Basismaterialen en -opbouwen 9
3.3. Minimale geluidisolatie beglazing 9

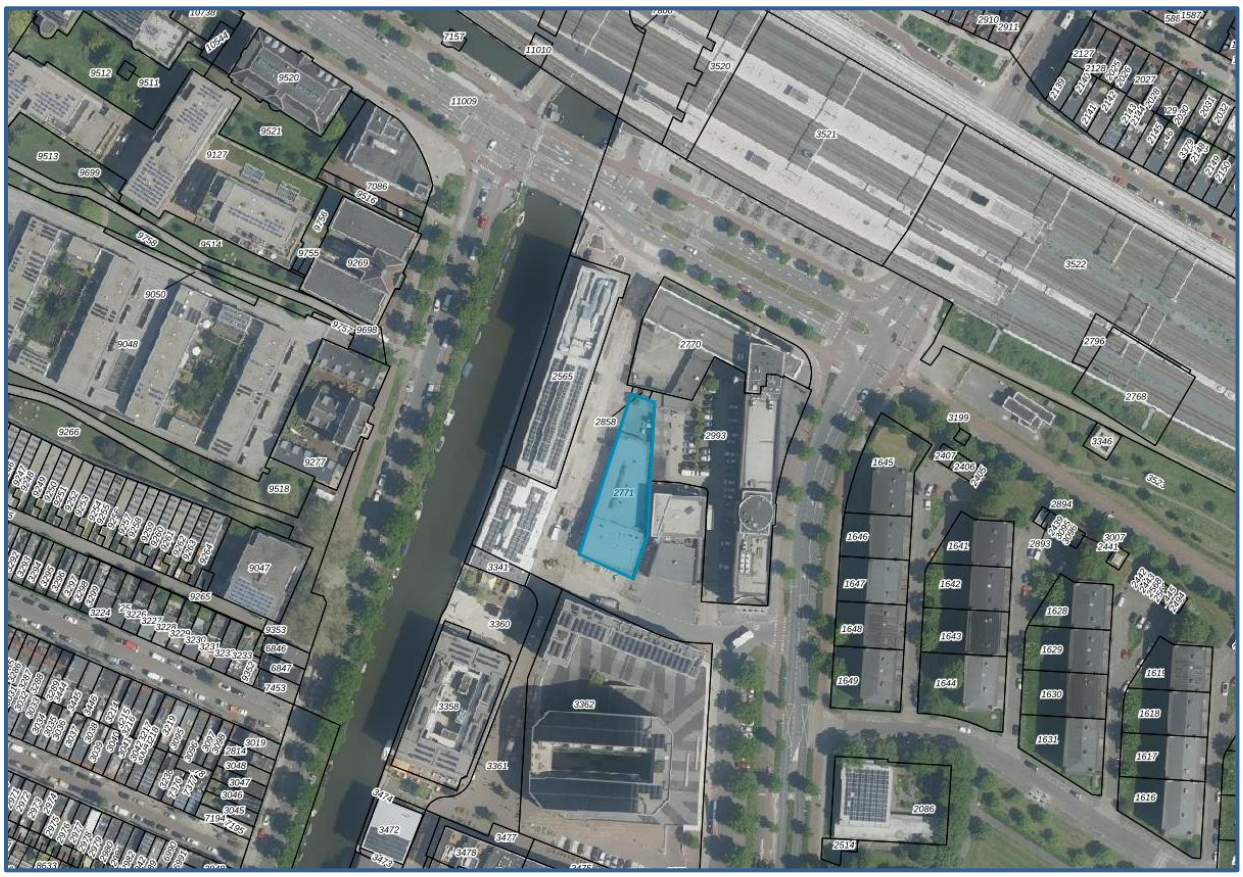
4. RESULTATEN 11
5. CONCLUSIE 12
BIJLAGE I. GEBRUIKTE TEKENING INCL. VOORZIENINGEN 13
BIJLAGE II. DETAILUITDRAAI BEREKENING GELUIDWERING 14

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen op de gronden aan Helling 12-14 in Utrecht een appartementencomplex te realiseren. In dit kader heeft eerder een beoordeling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie plaatsgevonden. Voorliggend rapport is een aanvulling op het eerder door De Roever opgestelde rapport 'Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels – Helling 12-14 Utrecht' (referentie 20220741.v03 d.d. 3 mei 2023).

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

1.2. Aanleiding

Op 6 juli 2023 heeft een overleg plaatsgevonden tussen initiatiefnemer Coltavast (adviseur De Roever Omgevingsadvies), poppodium De Helling (adviseur Event Acoustics) en de gemeente Utrecht. Aanleiding voor het overleg was het door De Roever Omgevingsadvies uitgevoerde onderzoek en opgestelde rapport[1] met een beoordeling van een door Event Acoustics opgestelde rapport met daarbij een onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voor het nieuw te bouwen woongebouw aan de Helling 12-14.

Aanleiding voor het overleg waren de zorgen van poppodium De Helling en haar adviseur Event Acoustics over de mogelijke hinderbeleving van nieuwe bewoners door het stemgeluid van het arriverende en vertrekkende publiek bij het poppodium. Overwegingen zijn hierbij:

- Met name tijdens het vertrek van bezoekers kunnen over een korte periode hoge equivalente geluidniveaus optreden door het stemgeluid van de bezoekers. De reguliere beoordelingssystematiek op basis van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is hiervoor niet toereikend.
- Op de verdiepingen is er sprake van een gerichte en scheve inval van het geluid. Dit kan een negatieve invloed hebben op de geluidisolatiewaarde van de geveldelen.

Op basis van het overleg is overeengekomen dat de ontwikkelaar (Coltavast) een extra inspanning doet om in de verblijfsruimten de appartementen op de verdiepingen een goed woon- en leefklimaat te waarborgen en de toekomstige bewoners maximaal te beschermen.

[1] 'Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht' (20220741.v03) datum 3 mei 2023.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidbelasting

Voor dit onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting ten gevolge van piekgeluiden door stemgeluid zoals beschreven volgens rapport 'Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht'[1]

Voor de verschillende bouwlagen zijn de volgende maximale geluidniveaus berekend:

- Mezzanine, beoordelingshoogte 4,5 meter; L_{Amax} = 80,0 dB(A)
- 1e verdieping, beoordelingshoogte 7,5 meter; L_{Amax} = 78,7 dB(A)
- 2e verdieping, beoordelingshoogte 10,5 meter; L_{Amax} = 77,1 dB(A)
- 3e verdieping, beoordelingshoogte 13,5 meter; L_{Amax} = 75,6 dB(A)
- 4e verdieping, beoordelingshoogte 16,5 meter; L_{Amax} = 74,3 dB(A)
- 5e verdieping, beoordelingshoogte 19,5 meter; L_{Amax} = 70,9 dB(A)

2.2. Toetsingskader

2.2.1. Bouwbesluit 2012

Geluidwering

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.3) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB. De uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht moet tenminste gelijk zijn aan de waarde zoals hierboven beschreven, verminderd met 2 dB.

Voor de bescherming tegen stemgeluid van publiek gelden op basis van het Bouwbesluit 2012 geen aanvullende eisen.

Ventilatie

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.29) heeft een verblijfsgebied een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 0,9 dm^3/s per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm^3/s.

Een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 0,7 dm^3/s per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm^3/s.
Een verblijfsruimte, met een opstelplaats voor een kooktoestel heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 21 dm^3/s.

Er worden geen ventilatieroosters in de gevels toegepast. Ventilatie vindt mechanisch plaats via een WTW-installatie op het dak. Als zodanig heeft de ventilatie geen relevante invloed op de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

2.2.2. Goede ruimtelijke ordening

Binnenniveau

Een ruimtelijke ontwikkeling moet verenigbaar zijn met een goede ruimtelijke ordening. Hierbij kan het nodig zijn om de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aanvullend te beoordelen. Dit is nodig als er sprake is van andere geluidbronnen dan bronnen waarvoor op basis van het Bouwbesluit 2012 eisen gelden, of voor situaties waarbij sprake is van een relevante gecumuleerde geluidbelasting.

Bij een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is het doel om er voor zorg te dragen dat in de verblijfsruimten van woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

In redelijkheid kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de volgende geluidniveaus niet worden overschreden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en/of equivalente geluidniveau (L_{Aeq}):
  - 35 dB(A) in de dagperiode (07.00-19.00 uur),
  - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
  - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
  - 55 dB(A) in de dagperiode (07.00-19.00 uur),
  - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
  - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Deze waarden komen overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voor in- en aanpandige woningen.

Extra inspanning

Om tegemoet te komen aan de zorgen van poppodium De Helling over mogelijke hinder en verslechterde geluidisolatie door scheve inval, is overeengekomen om een extra inspanning te doen om zo de toekomstige bewoners extra te beschermen tegen het stemgeluid van komende en gaande bezoekers van het poppodium.

Het effect van scheve inval van geluid ten opzichte van een alzijdige inval is afhankelijk van veel variabelen en is daarmee moeilijk exact vast te stellen. Om mogelijke (extra) verzwakking door scheve inval vast te stellen en de bewoners extra te beschermen is in dit onderzoek voor het (maximaal) geluidniveau in de ruimten uitgegaan van een 3 dB lagere grenswaarde dan hiervoor beschreven.

2.3. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma 'Geluidwering gevels' (DGMR, meest recente versie) in overeenstemming met de NEN 5077 en de rekenmethode NPR 5272.

Voor het spectrum voor stemgeluid van de bezoekers aan poppodium De Helling is uitgegaan van het gemiddelde spectrum zoals gemeten en verstrekt door Event Acoustics. In

onderstaande tabel is het relatieve spectrum omgerekend naar 1/1e octaafbanden weergegeven.

Tabel 1. Relatief spectrum stemgeluid bezoekers poppodium De Helling

	Weegfactor Ci [dB] per octaafbandmiddenfrequentie [Hz]				
Spectrum	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**
Stemgeluid cf. EA*	-24,0	-15,2	-6,1	-3,8	-5,3

**op de correctiewaarden van EA is een toeslag van 0,4 dB toegepast om binnen de voor de berekeningen gehanteerde spectrumbreedte op een gecumuleerde waarde van 0 dB te komen.*

2.4. Ontwerp

De appartementen worden ontwikkeld naar ontwerp van Bureau Kroner architecten. In het onderzoek is gebruik gemaakt van de tekeningen met laatste wijzigingsdatum 30 september 2022. De gebruikte tekeningen zijn, met daarop de voorzieningen aangegeven, opgenomen in bijlage I.

3. BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN EN VOORZIENINGEN

3.1. Algemeen

Wanneer in de berekeningen uit is gegaan van laboratoriumwaarden voor de geluidisolatie, aangeleverd door leveranciers, dan is een veiligheidsmarge (C_{veilig}) van 1,5 dB in de berekeningen verwerkt. De in dit onderzoek gepresenteerde waarden voor de A-gewogen luchtgeluidisolatiewaarde van een bouwelement of constructie, rekening houdend met het spectrum voor stemgeluid zoals aangeleverde door Event Acoustics ($R_{A,EA}$), zijn praktijkwaarden. Bij toepassing van andere materialen of opbouwen dient, voor de beoordeling van de gelijkwaardigheid, de veiligheidsmarge van 1,5 dB toegepast te worden op de door de leverancier aangeleverde gegevens over de geluidisolatie.

Vanwege mogelijke verwarring door verschillende indices (R_w/R_A/$R_{A,tr}$ e.d.), of afwijkende constructieopbouwen, wordt geadviseerd om alternatieven op gelijkwaardigheid te laten controleren door een akoestisch adviseur.

3.2. Basismaterialen en -opbouwen

In de berekeningen zijn de bouwkundige constructies volgens tabel 2 als uitgangspunt gehanteerd. In de tabel is de geluidisolatiewaarde weergegeven uitgaande van het door Event Acoustics aangeleverde spectrum ($R_{A,EA}$ voor spectrum zie tabel 1).

Tabel 2. Materialen en voorzieningen

Onderdeel	Omschrijving	$R_{A,EA}$ dB
Gevel	HSB spouwconstructie met minerale wol en zware beplating 170-210mm	45,6
Gevel	Betonwand 240mm	52,4
Kozijnen	Dikke kozijnen en ramen van diverse materialen	37,5
Naad kozijn/steen	Kozijn-steen: tweezijdig gekit afdeklat	55,0
Kierdichting	Dubbele dichting met buisprofielen, indrukking $\geq$ 3,5mm	45,4

3.3. Minimale geluidisolatie beglazing

In tabel 3 is per appartement en gevel de minimaal benodigde geluidisolatiewaarde van het glas weergegeven uitgaande van het door Event Acoustics aangeleverde spectrum ($R_{A,EA,}$ voor spectrum zie tabel 1) van het glas aangegeven voor de relevante geveldelen aan de west- en zuidzijde. De beglazingstypen zijn tevens weergegeven op de geveltekening in bijlage I.

Tabel 3. Overzicht minimale geluidisolatiewaarde beglazing per appartementtype

Type	Ruimte	Geluidisolatiewaarde beglazing ($R_{A,EA}$)* [dB]	
		Gevel 1	Gevel 2
Type App. A		*West (W2)*	
	Woonkeuken	37,6	
	Studeerkamer+Slaapkamer	41,9	
Type App. B/C		*West (W2)*	
	Woonkeuken	37,6	
Type App. D/E		*West (W1)*	
	Woonkeuken	37,6	
Type App. F		*West (W1)*	*Zuid*
	Woonkeuken	37,6	37,6

**Praktijkwaarde, bij selectie van beglazing rekening houden met 1,5 dB veiligheidsmarge*

De benodigde geluidisolatiewaarden volgens tabel 3 kunnen met de volgende beglazingstypen gerealiseerd worden:

- $R_{A,EA} \geq$ 37,6 dB (praktijkwaarde); Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2st o.g..
- $R_{A,EA} \geq$ 41,9 dB (praktijkwaarde); Thermobel TG Stratophone 8-16-6-16-55.5st o.g..

Bij de selectie van de beglazing dient een veiligheidsmarge van 1,5 dB gehanteerd te worden op de door leveranciers aangeleverde geluidisolatiewaarden.

4. RESULTATEN

In tabel 4 zijn de maximale geluidniveaus in de verblijfsruimten van de appartementen ($L_{bi,max}$) weergegeven uitgaande van het spectrum voor stemgeluid zoals door EA aangeleverd (zie tabel 1). Zoals overeengekomen met poppodium De Helling en diens adviseur (Event Acoustics), is deze aanvullende beoordeling uitgevoerd voor de appartementen op de verdiepingen. Voor de bouwkundige uitgangspunten en beglazingstypen voor de ateliers op de begane grond wordt verwezen naar rapport Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht'[1]

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de appartementen op de 1e verdieping. Op de bovenliggende verdiepingen zijn de geluidbelastingen lager. Hierbij wordt opgemerkt dat de hoek van inval toeneemt met de hoogte, waardoor bij de bovenliggende verdiepingen steeds sprake is van een schevere inval. Vanwege de mogelijke verzwakking van de geluidisolatie door de schevere inval, is ervoor gekozen om de voorzieningen voor de eerste verdieping voor alle verdiepingen te hanteren.

Een uitgebreide uitdraai van de berekeningen en de resultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4. Resultaten $L_{bi,max}$ t.g.v stemgeluid personen De Helling (spectrum EA)

Woning	Verdieping	Gevel maatgevend	Piekgeluiden $L_{bi,max}$ [dB(A)] spectrum EA	
			Eis (incl. marge)	Berekend*
Type App. A				
A.08 Woonkeuken	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≤ 42	41
A.04 Studeerkamer	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≤ 42	42
A.03 Slaapkamer 1	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≤ 42	41
Type App. B/C				
B.02 Woonkeuken	1e t/m 4e verd.	West (W2)	≤ 42	42
Type App. D/E				
D/E.06 Woonkeuken	1e t/m 5e verd.	West (W1)	≤ 42	39
Type App. F				
F.05 Woonkeuken	1e t/m 5e verd.	West (W1)/Zuid	≤ 42	42

**Uitgaande van de maatgevende geluidbelasting op de 1e verdieping.*

Uit de resultaten blijkt dat met de in hoofdstuk 3 beschreven bouwkundige materialen, opbouwen, voorzieningen en beglazingstypen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd in de verblijfsruimten van de woonfuncties in het appartementencomplex.

5. CONCLUSIE

Door De Roever Omgevingsadvies is eerder reeds een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie uitgevoerd[2]. Naar aanleiding van dat onderzoek heeft op 6 juli 2023 een overleg plaatsgevonden waarbij poppodium De Helling zorgen heeft geuit vanwege de mogelijk optredende hinder bij de bewoners van de nieuwe appartementen.

De zorgen van het poppodium en diens adviseur betreffen met name de volgende aspecten:

- Met name tijdens het vertrek van bezoekers kunnen over een korte periode hoge geluidniveaus optreden door het stemgeluid van de bezoekers. De reguliere beoordelingssystematiek op basis van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is hiervoor niet toereikend.
- Op de verdiepingen is er sprake van een gerichte en scheve inval van het geluid. Dit kan een negatieve invloed hebben op de geluidisolatiewaarde van de geveldelen.

Om de zorgen weg te nemen is met poppodium De Helling afgesproken dat ontwikkelaar Coltavast een extra inspanning levert om de toekomstige bewoners van de appartementen op de verdiepingen extra te beschermen tegen de potentiële hinder door stemgeluid van bezoekers van poppodium De Helling. Ter invulling van deze extra bescherming is in dit onderzoek uitgaan van extra marge van 3 dB op de grenswaarden voor het maximale geluidniveau in de verblijfsruimten van de appartementen (nachtperiode $L_{bi,max} \leq$ 42 dB(A)).. Daarnaast is, ondanks de afname van het maximale geluidniveau per verdieping, ter compensatie van de toenemende schuine inval, per verdieping uitgegaan van dezelfde voorzieningen.

Uit de resultaten blijkt dat, bij correcte toepassing van de bouwkundige materialen, opbouwen beglazingstypen en voorzieningen zoals beschreven in hoofdstuk 3, aan de gehanteerde aangescherpte grenswaarde in de nachtperiode (Lbi,max $\leq$ 42 dB(A)) wordt voldaan.

[2] 'Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels, Helling 12-14 Utrecht' (20220741.v03) datum 3 mei 2023.

BIJLAGE I. GEBRUIKTE TEKENING INCL. VOORZIENINGEN

BOUWBESLUIT

Algemeen
- Constructie conform opgave Pieters Bouwtechniek
- W&E installaties conform opgave Smits Installatie Engineering
- Ventilatie berekeningen conform opgave Smits Installatie Engineering
- Brandveiligheid conform rapportage Buro Brandpreventie
- Maatregelen geluid van buiten conform rapportage De Roever Omgevingadvies

Brandveiligheid
- integrale brandveiligheid met brandscheidingen, brandtechnische voorzieningen, doorvoeringen in brandscheidingen en constructieve brandveiligheid conform rapport Buro Brandpreventie
- dakbedekking dient niet-brandgevaarlijk te worden uitgevoerd (conform NEN 6063)
- materialen toegepast aan de binnenzijde van schachten, kokers en kanalen met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m2 en grenzend aan meer dan één (sub)brandcompartiment moeten voldoen aan euroklasse A2 volgens NEN-EN 13501-1 (enkel de schachtomhulling)
- volgens de NEN- EN 13501-1 moet al het materiaal op de vluchtroute (vluchttrappenhuizen en galerijen) voldoen aan brandklasse C

Sanitair
- sainitaire ruimten voorzien van wand- en vloer tegelwerk:
wandtegels tot 120cm hoogte, tpv douche tot onderkant plafond;
wering van vocht en wateropname vlgs BB. afdeling 3.5 en NEN 2778
- alle sanitaire ruimten voldoen aan de minimale afmeting van 0,9 x 1,2 meter conform bouwbesluit

Afscheidingen, trappen en hellingbanen
- afscheidingen (zoals hekwerken en balustrades) vlgs BB afdeling 2.3
bij een vloerhoogte ≤13 meter min. 1 meter hoog en >13m min. 1,2m tov afgewerkte vloer
- afscheidingen al dan niet beweegbaar raam (gevels) tenminste 0,85 meter hoog tov afgewerkte vloer vlgs.BB. artikel 2.18
- openingen en overklauterbaarheid van afscheidingen voldoen aan BB. artikel 2.19 en 2.20
- glas (doorloopveilig-, doorvalveilig-, veiligheidsglas) volgens NEN 3569 en NEN 2608
- trappen vlgs BB. afdeling 2.5
- trapleuningen tussen 0,6 en 1 meter hoog tov bk voorzijde tredevlak, minimaal aan de buitenzijde van de trap tenzij anders aangegeven
- hellingbaan vlgs BB.afdeling 2.6 lager dan 0,25 meter hoogte verschil maximale hellingshoek 1:12

Deuren
- vrije breedte tpv deuren ten minste 0,85m
- vrije doorganghoogte binnendeuren 2,3m +bk. afwerk vloer
- binnendeuren drempelloos uitvoeren, tenzij anders aangegeven op tekening
- (voordeuren) maximale drempel van 0,02 meter, tenzij anders aangegeven op tekening

Akoestiek en geluid
- akoestiek en geluid eisen, zoals geluidisolatie (van scheidingsconstructies) tussen ruimten conform rapport de Roever
- bescherming tegen geluid van installaties
  conform rapport adviseur
- bescherming tegen geluid van buiten
  conform rapport de Roever

Overig
- inbraakwerendheid vlgs BB. afdeling 2.15 en NEN 5087 en NEN 5096
- dak veiligheid conform EN 795:2012
- veiligheidsvoorzieningen voor onderhoud gebouwen vlgs BB. afdeling 6.1
- noodoverlaten vlgs opgave constructeur
- beoordeling milieuprestatie, zie rapport Smits Installatie Engineering
- alle algemene ruimte en lift(en) in het woongebouw liggen in de toegankelijkheidssector
- bel, spreekinstallatie en installatie waarmee de deur kan worden geopend vanuit de woningen zoals aangegeven op de installatietekeningen Smits Installatie Engineering

RENVOOI

Brandweeringang

Opstelplaats eerste blusvoertuig

Sleutelkluis

Rookmelder NEN 2555

Noodverlichting elektrisch

30min brandscheiding

60min brandscheiding

30min WBDBO, zelfsluitend

60min WBDBO, zelfsluitend

deur te openen zonder sleutel

zelfsluitend

doorvalveilig glas

Peil = 0 = 0,15m boven straatwerk

kalkzandsteen wand

gasbeton wand

betonnen wand in het werk gestort

prefab betonwand / element

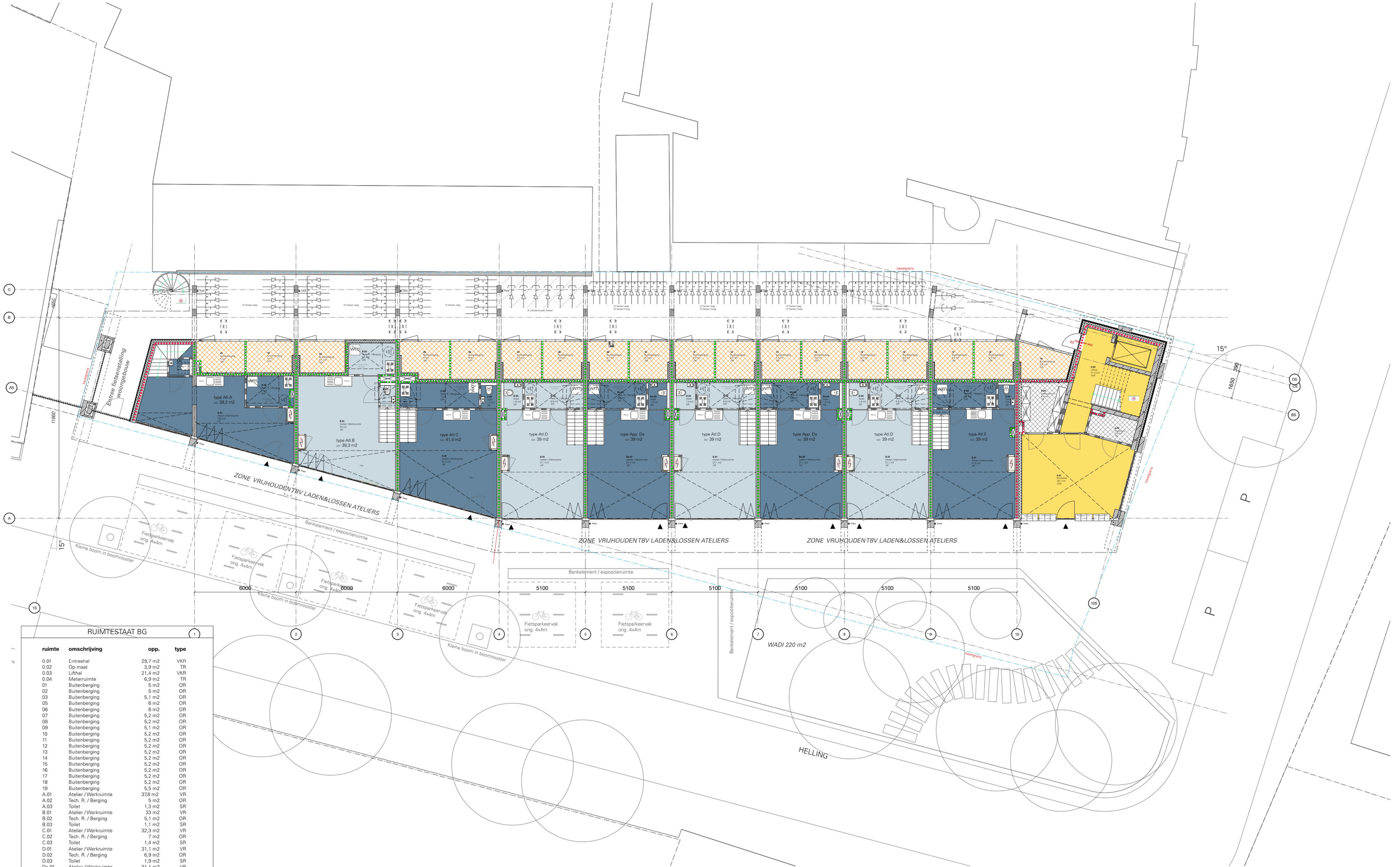
samengestelde wand Rc > 4,7
Scheiding atelierwoning en buitenberging

Voorzetwand
Geluid- en warmteisolerende voorzetwand ter plaatste van de atelierwonoingen
- enkelvoudige profielen, waartussen 100mm vlas isolatie, lambda < 0,038 W/m.K
- 2 x 12,5mm gipsplaten, buitenste laag stootvast

woningscheidende wand
metalstud scheidingswanden tussen atelier E en werkkast
Brandwerendheid (NEN 6069-11) klasse 60
Luchtgeluidreductie-index Rw 56dB
Inbraakwerendheid WK2 (bij wand naar gemeenschappelijke ruimte: staalplaat 0,5 mm)
Gyproc type GF 205/2.75.75.2.AA WK2 (dubbele, gescheiden profielen niet gekoppeld)

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	infoblad	DO INF 01
Schaal	opdrachtgever	
nvt	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



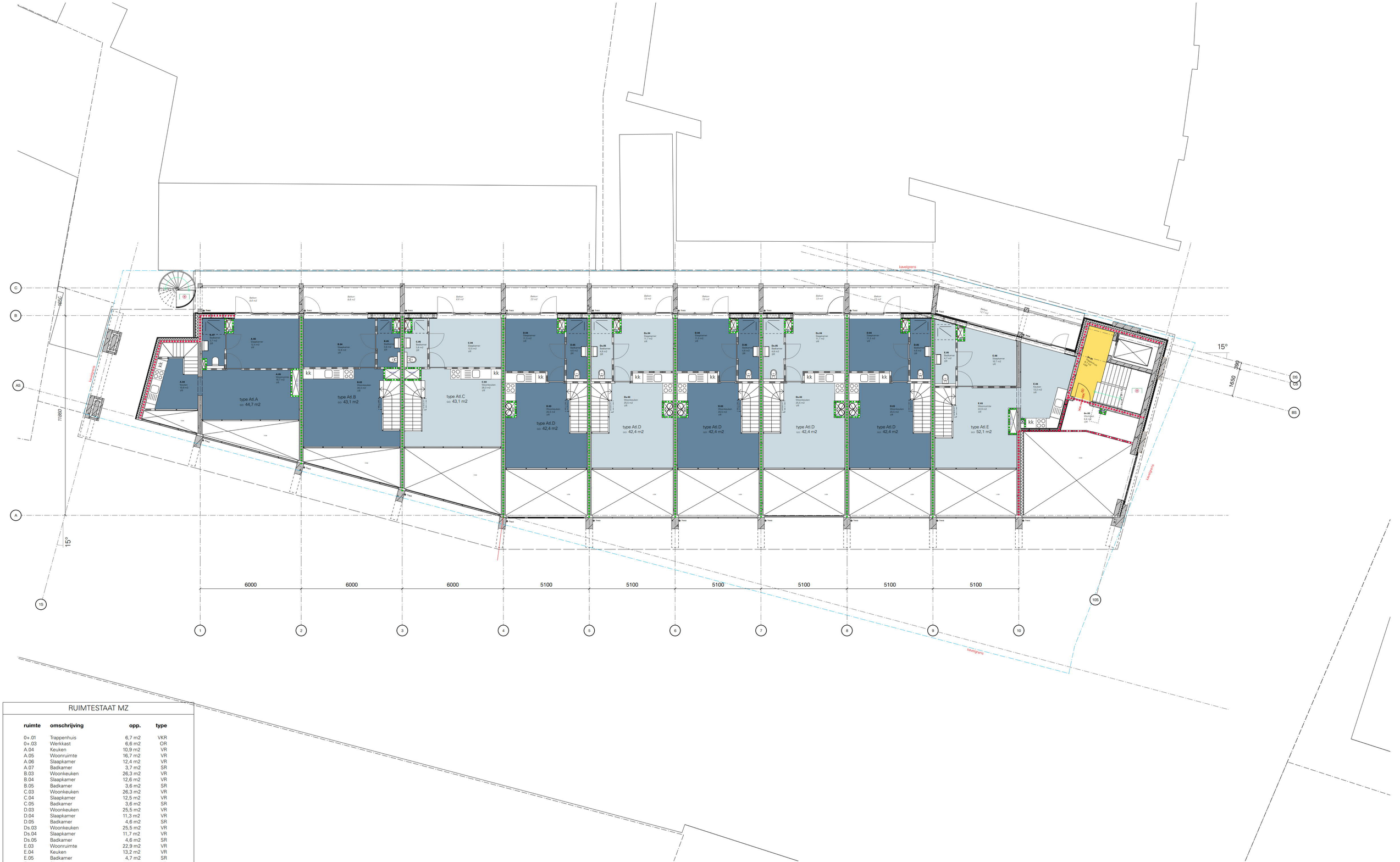
RUIMTESTAAT BG

ruimte	omschrijving	opp.	type
0.01	Entreehal	29,7 m2	VKR
0.02	Op maat	3,9 m2	TR
0.03	Lifthal	21,4 m2	VKR
0.04	Meterruimte	6,9 m2	TR
01	Buitenberging	5 m2	OR
02	Buitenberging	5 m2	OR
03	Buitenberging	5,1 m2	OR
05	Buitenberging	6 m2	OR
06	Buitenberging	6 m2	OR
07	Buitenberging	5,2 m2	OR
08	Buitenberging	5,2 m2	OR
09	Buitenberging	5,1 m2	OR
10	Buitenberging	5,2 m2	OR
11	Buitenberging	5,2 m2	OR
12	Buitenberging	5,2 m2	OR
13	Buitenberging	5,2 m2	OR
14	Buitenberging	5,2 m2	OR
15	Buitenberging	5,2 m2	OR
16	Buitenberging	5,2 m2	OR
17	Buitenberging	5,2 m2	OR
18	Buitenberging	5,2 m2	OR
19	Buitenberging	5,5 m2	OR
A.01	Atelier / Werkruimte	37,8 m2	VR
A.02	Tech. R. / Berging	5 m2	OR
A.03	Toilet	1,3 m2	SR
B.01	Atelier / Werkruimte	33 m2	VR
B.02	Tech. R. / Berging	5,1 m2	OR
B.03	Toilet	1,1 m2	SR
C.01	Atelier / Werkruimte	32,3 m2	VR
C.02	Tech. R. / Berging	7 m2	OR
C.03	Toilet	1,4 m2	SR
D.01	Atelier / Werkruimte	31,1 m2	VR
D.02	Tech. R. / Berging	6,9 m2	OR
D.03	Toilet	1,9 m2	SR
Ds.01	Atelier / Werkruimte	31,1 m2	VR
Ds.02	Tech. R. / Berging	6,9 m2	OR
Ds.03	Toilet	1,3 m2	SR
E.01	Atelier / Werkruimte	31,5 m2	VR
E.02	Tech. R. / Berging	5,6 m2	OR
E.03	Toilet	1,5 m2	SR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 00



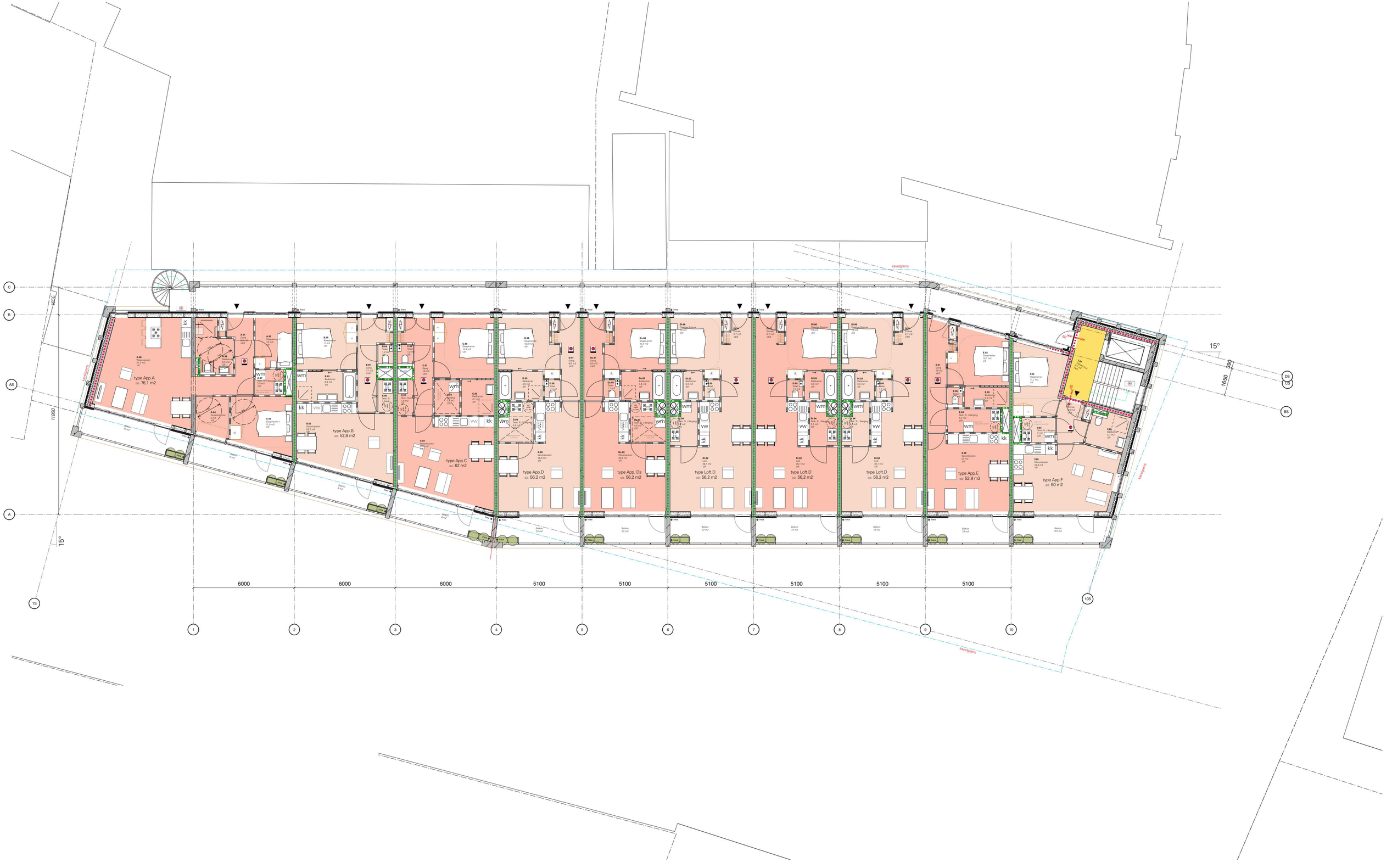
RUIMTESTAAT MZ

ruimte	omschrijving	opp.	type
0+.01	Trappenhuis	6,7 m2	VKR
0+.03	Werkkast	6,6 m2	OR
A.04	Keuken	10,9 m2	VR
A.05	Woonruimte	16,7 m2	VR
A.06	Slaapkamer	12,4 m2	VR
A.07	Badkamer	3,7 m2	SR
B.03	Woonkeuken	26,3 m2	VR
B.04	Slaapkamer	12,6 m2	VR
B.05	Badkamer	3,6 m2	SR
C.03	Woonkeuken	26,3 m2	VR
C.04	Slaapkamer	12,5 m2	VR
C.05	Badkamer	3,6 m2	SR
D.03	Woonkeuken	25,5 m2	VR
D.04	Slaapkamer	11,3 m2	VR
D.05	Badkamer	4,6 m2	SR
Ds.03	Woonkeuken	25,5 m2	VR
Ds.04	Slaapkamer	11,7 m2	VR
Ds.05	Badkamer	4,6 m2	SR
E.03	Woonruimte	22,9 m2	VR
E.04	Keuken	13,2 m2	VR
E.05	Badkamer	4,7 m2	SR
E.06	Slaapkamer	10,7 m2	VR

VR = verblijfsruimte
SR = sanitaire ruimte
VKR = verkeersruimte
TR = technische ruimte
OR = onbenoemde ruimte

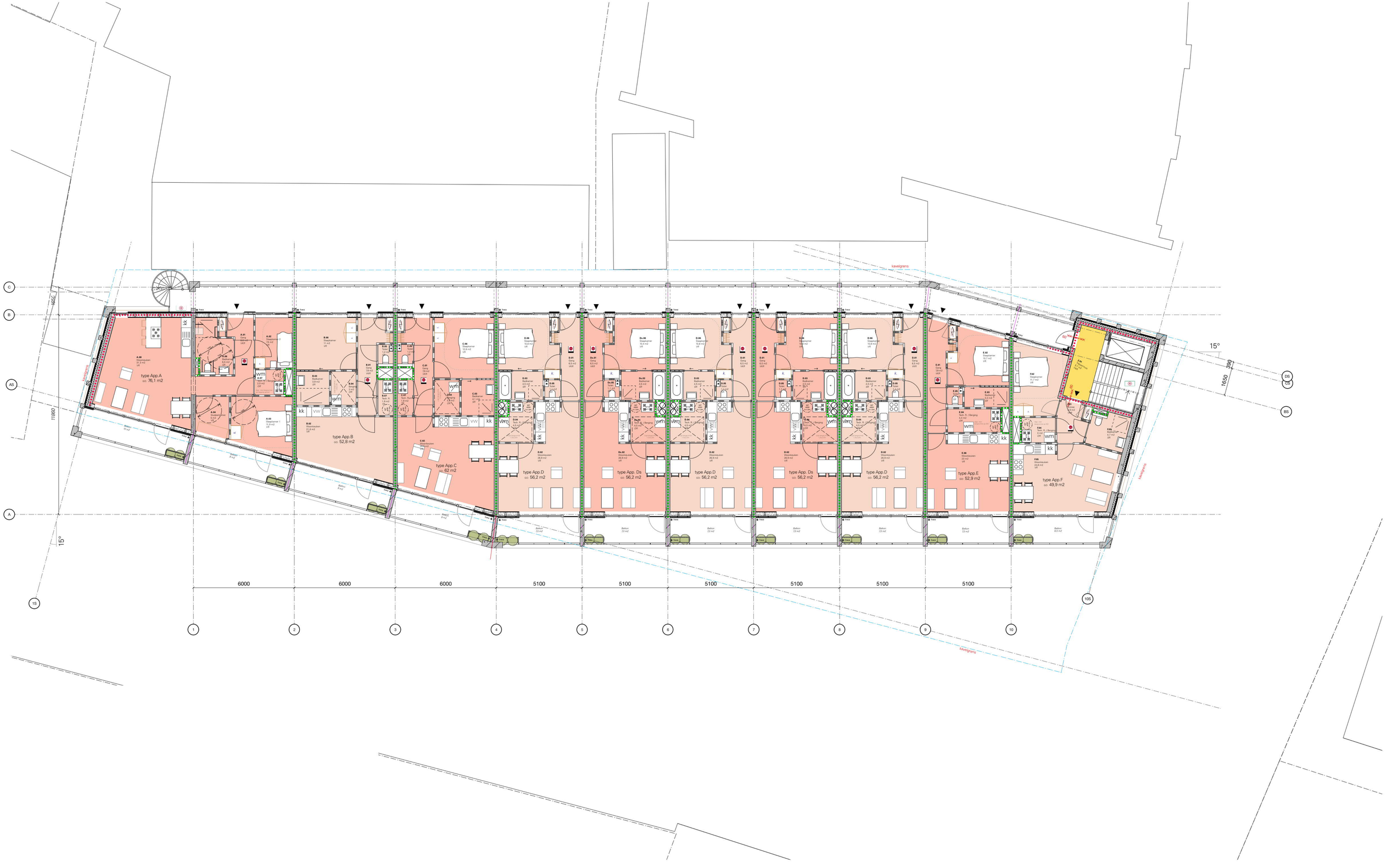
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Mezzanine
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 00+



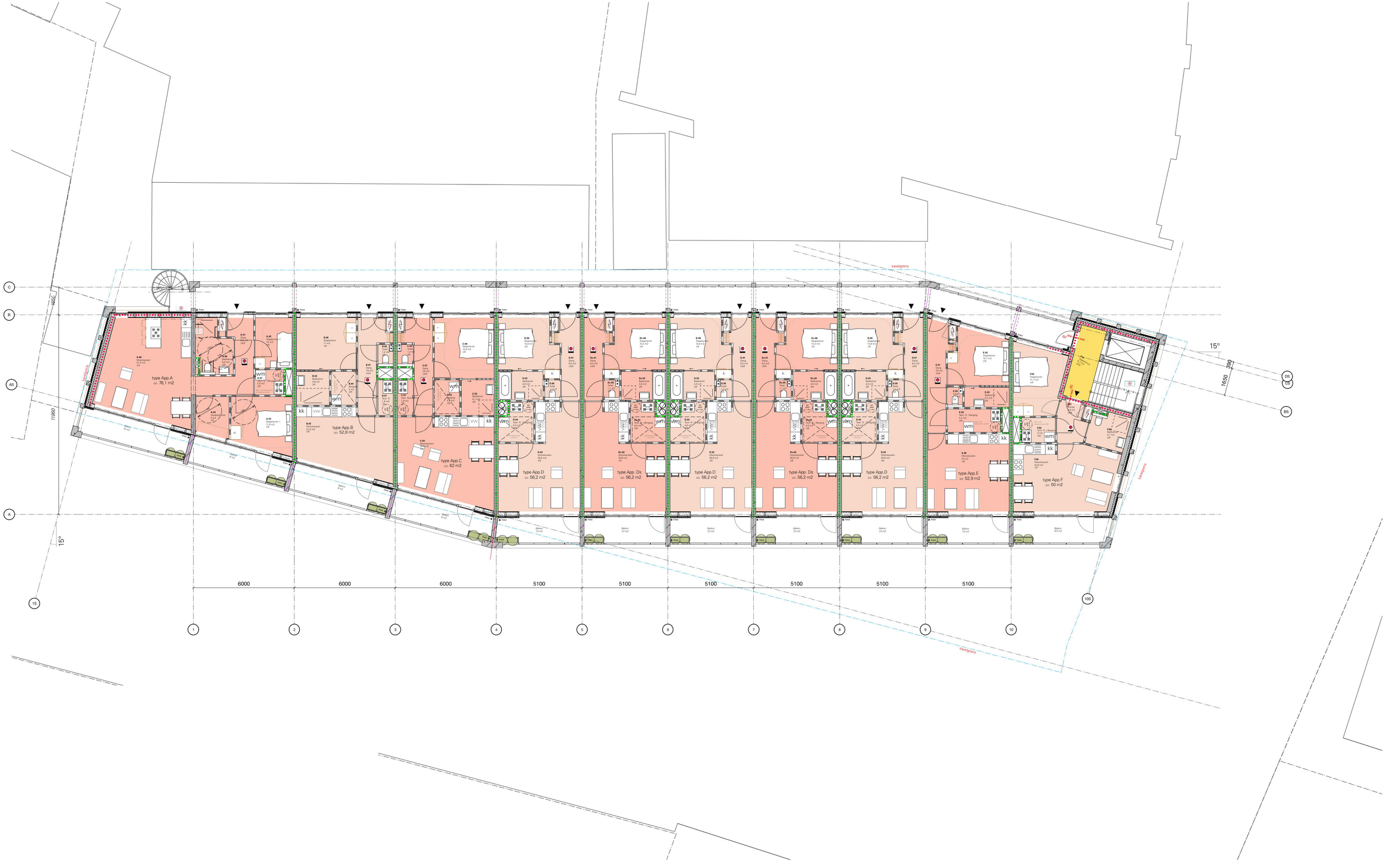
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Eerste Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 01



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Tweede Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 02

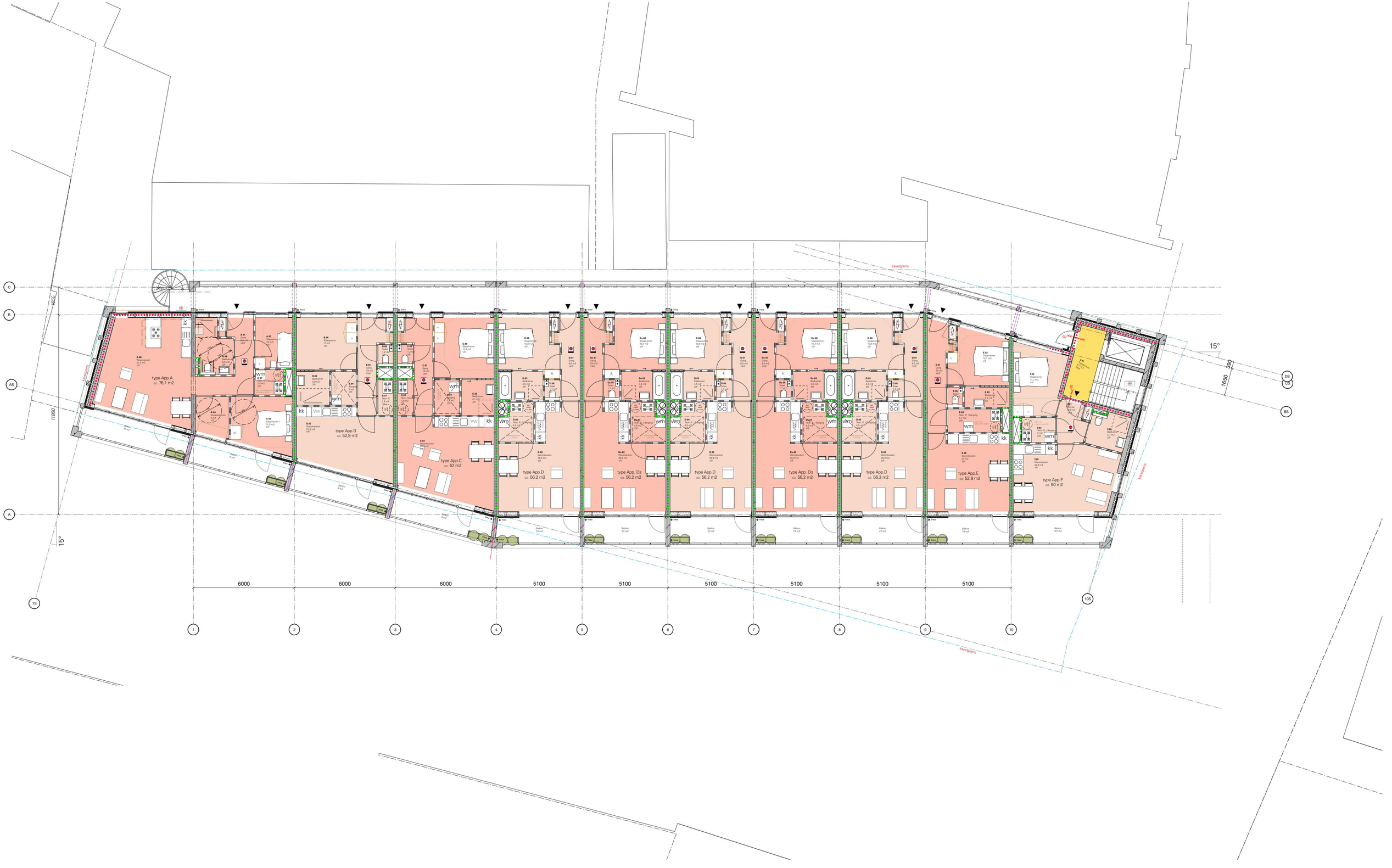


Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735

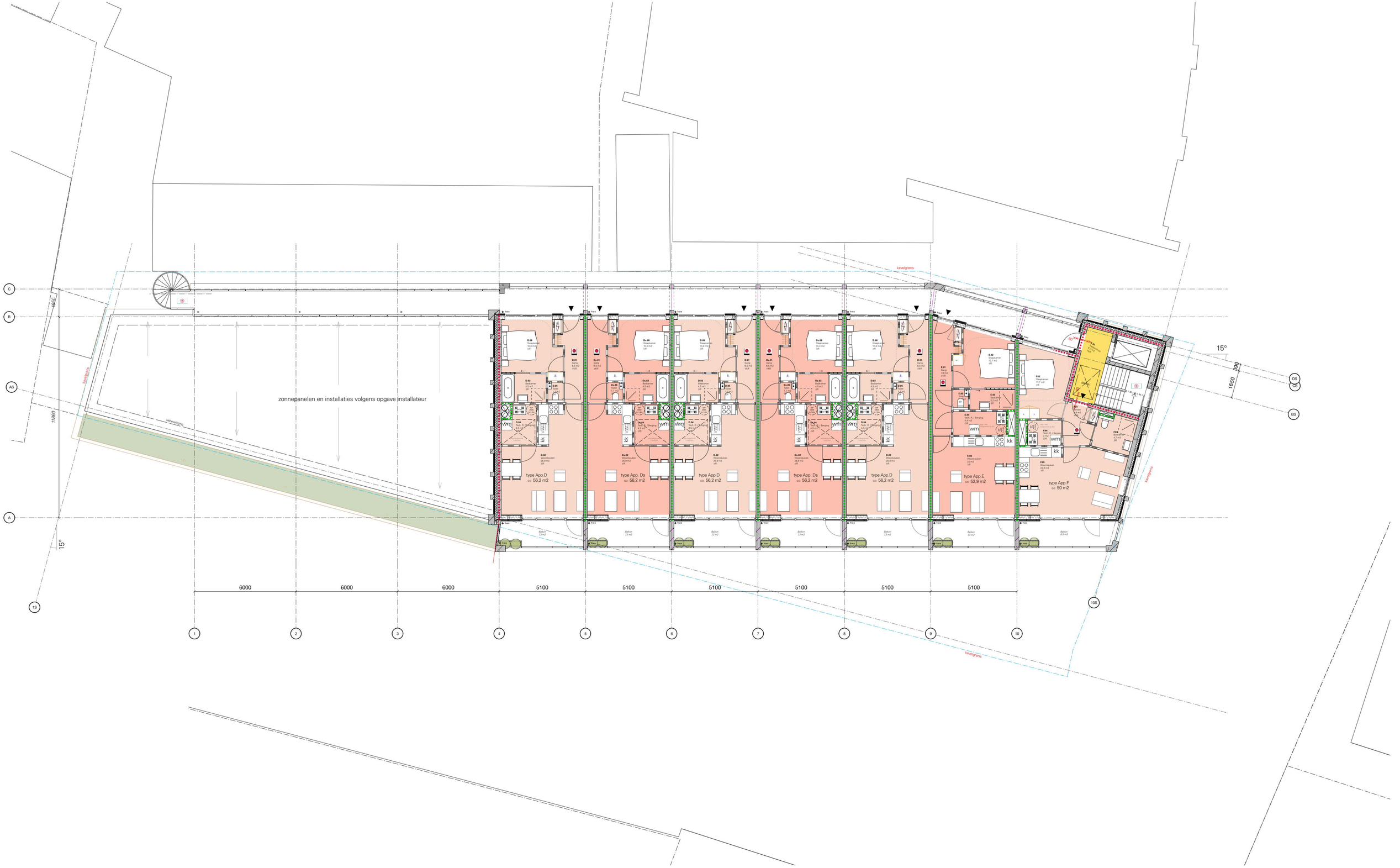
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Derde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 03



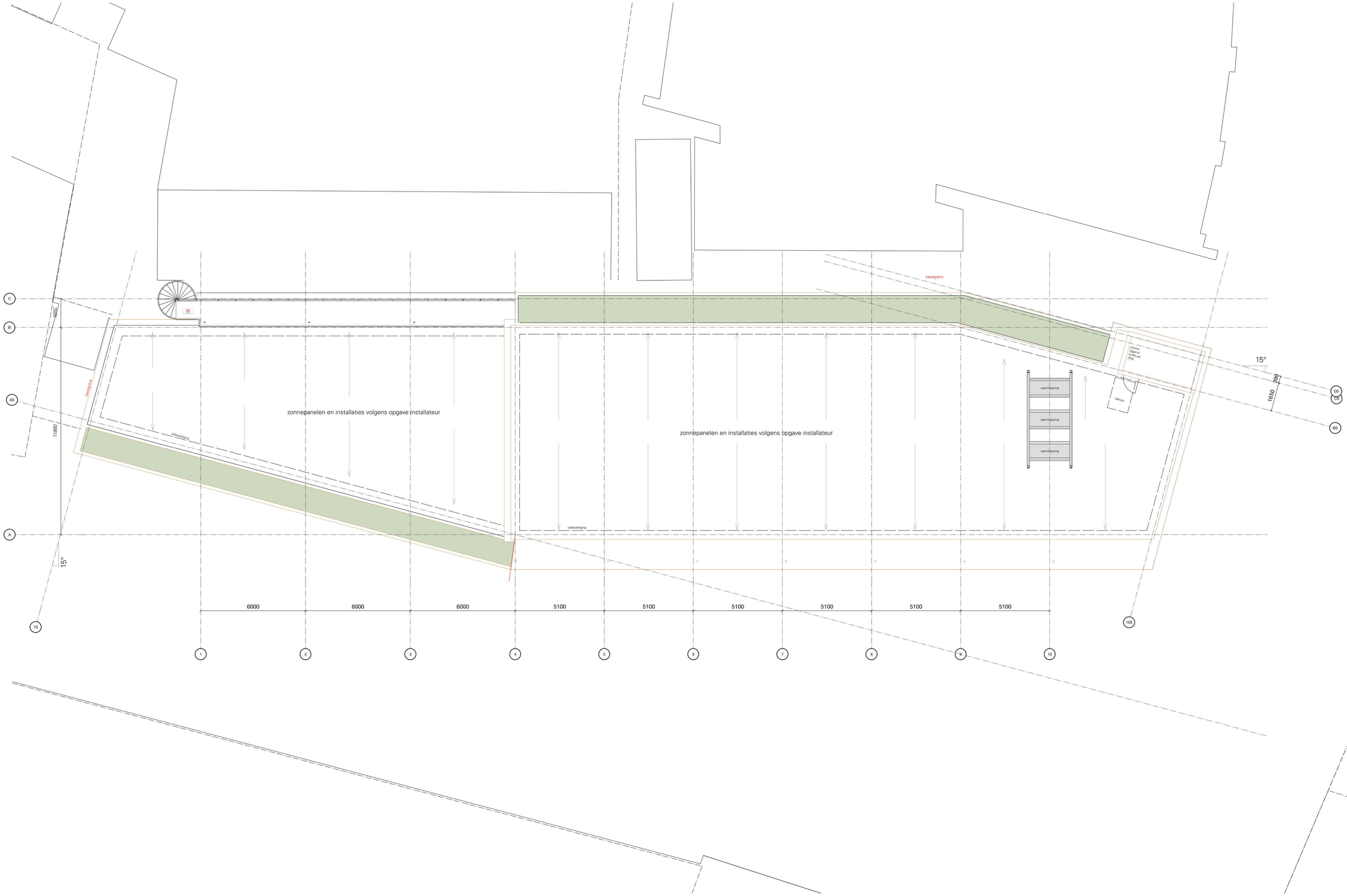
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vierde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 04



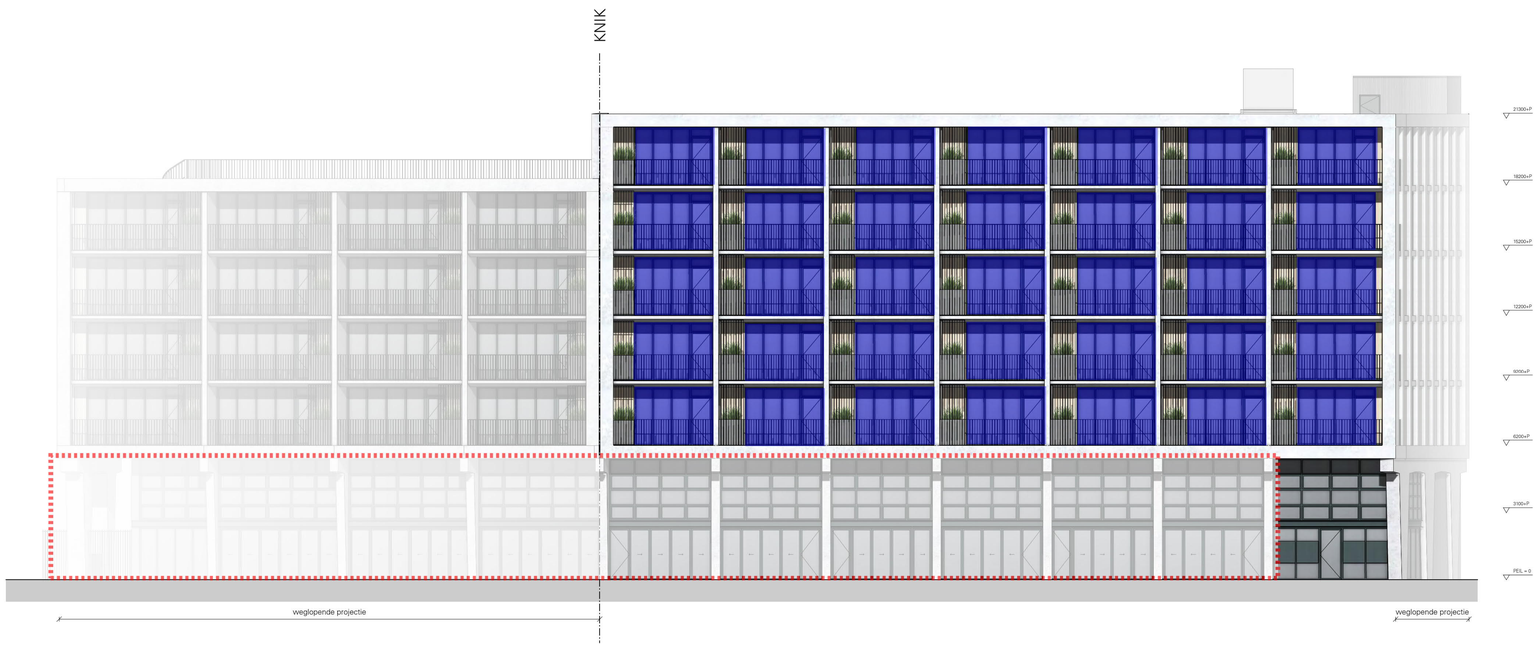
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Plattegrond Vijfde Verdieping
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 05



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	Dakaanzicht
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO PLG 06



GEVEL WEST (W1)

Beglazing

Beglazing $R_{A,EA} \geq$ 37,6 dB (paktijkwaarde), bijv. AGC Thermobel Stratophone 6-12-4-12-44.2st o.g.

Beglazing $R_{A,EA} \geq$ 41,9 dB (praktijkwaarde), bijv. AGC Thermobel Stratophone 8-16-6-16-55.5st o.g.

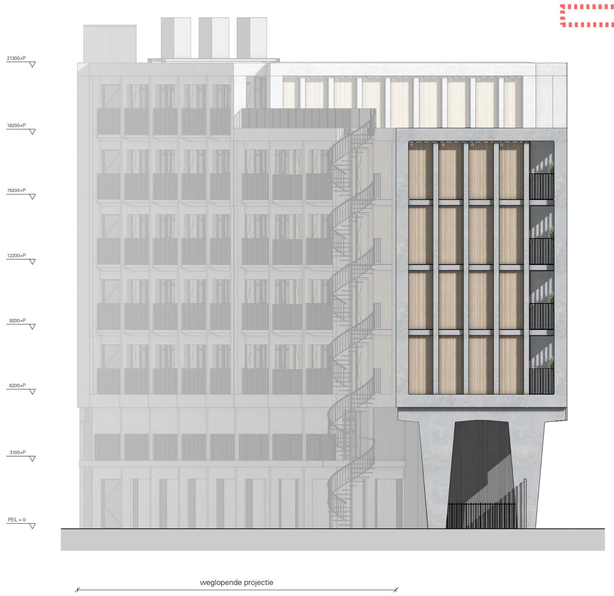
Voor beglazing begane grond; zie rapport
'Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels – Helling 12-14 Utrecht'
(referentie 20220741.v03 d.d. 3 mei 2023)



GEVEL ZUID (Z)

Beglazing

Beglazing $R_{A,EA} \geq$ 37,6 dB (paktijkwaarde), bijv. AGC Thermobel Stratophone 6-12-4-12-44.2st o.g.



GEVEL NOORD (N)



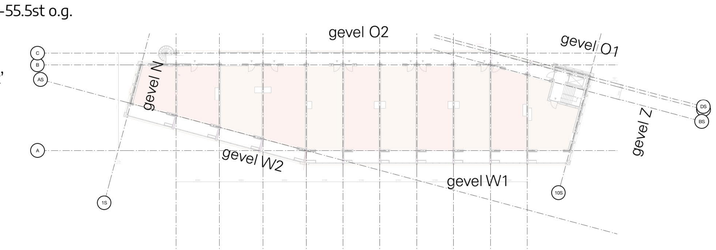
GEVEL WEST (W2)

Beglazing

Beglazing $R_{A,EA} \geq$ 37,6 dB (paktijkwaarde), bijv. AGC Thermobel Stratophone 6-12-4-12-44.2st o.g.

Beglazing $R_{A,EA} \geq$ 41,9 dB (praktijkwaarde), bijv. AGC Thermobel Stratophone 8-16-6-16-55.5st o.g.

Voor beglazing begane grond; zie rapport '
Beoordeling geluid poppodium + onderzoek geluidwering gevels – Helling 12-14 Utrecht'
referentie 20220741.v03, d.d. 3 mei 2023



Voorzieningen algemeen

Onderdeel	Omschrijving	$R_{A,EA}$ dB
Gevel	HSB spouwconstructie met minerale wol en zware beplating 170-210mm	45,6
Gevel	Betonwand 240mm	52,4
Kozijnen	Dikke kozijnen en ramen van diverse materialen	37,5
Naad kozijn/steen	Kozijn-steen: tweezijdig gekit afdeklat	55,0
Kierdichting	Dubbele dichting met buisprofielen, indrukking $\geq$ 3,5mm	45,4

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

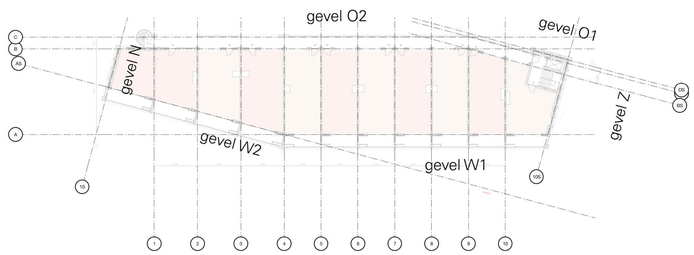
datum	30-09-2022
schaal	1:100
formaat	ISO A0
omschrijving	Gevels: voor- en kopgevels
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO GVL 01



GEVEL OOST (O1)

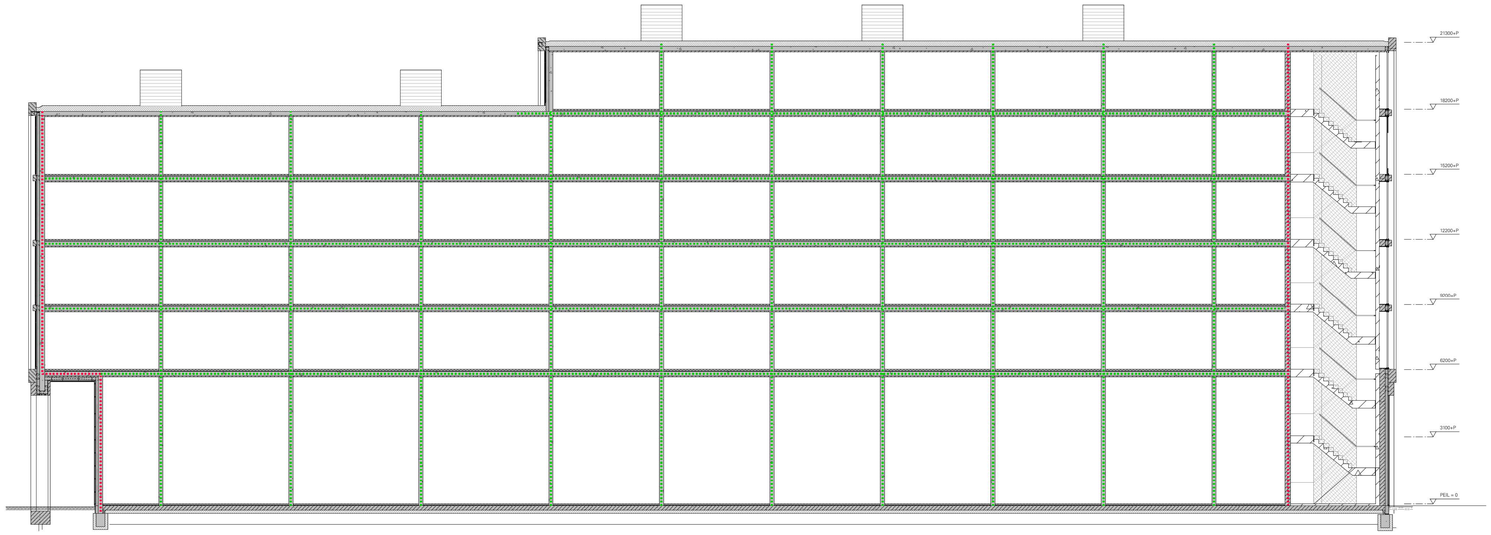


GEVEL OOST (O2)

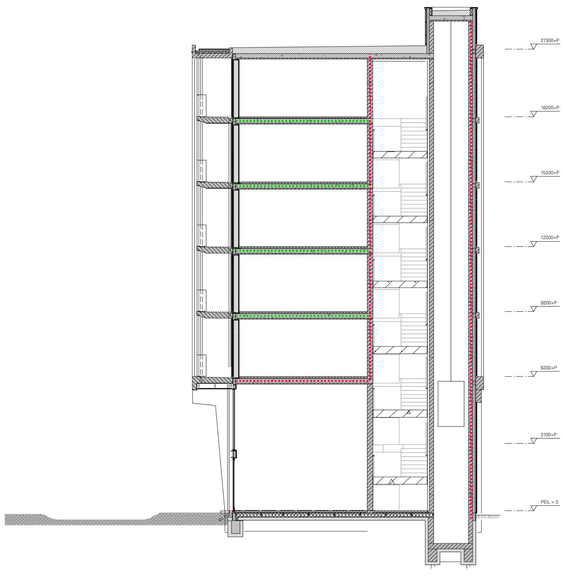


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

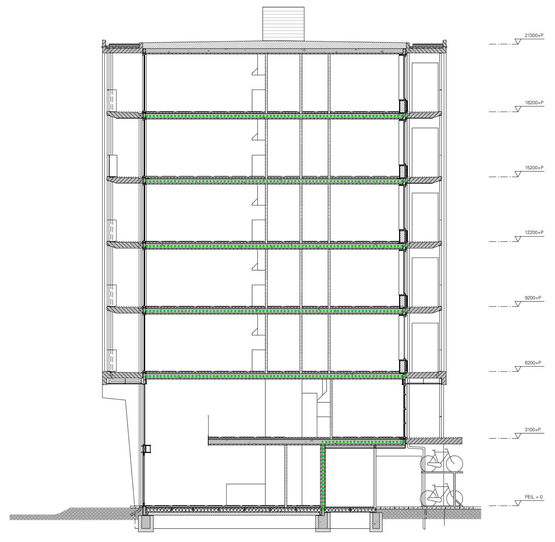
datum	30-09-2022
Schaal	1:100
formaat	ISO A0
omschrijving	Gevels: achtergevel
ontwerptgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	DO GVL 02



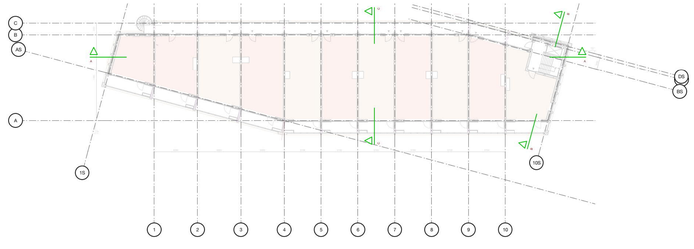
DOORSNEDE AA



DOORSNEDE BB



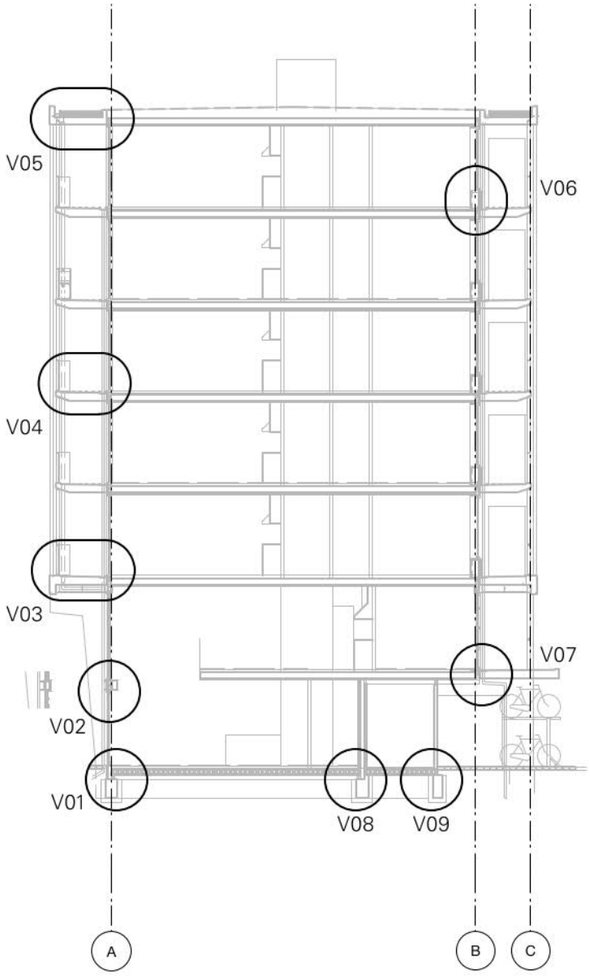
DOORSNEDE CC

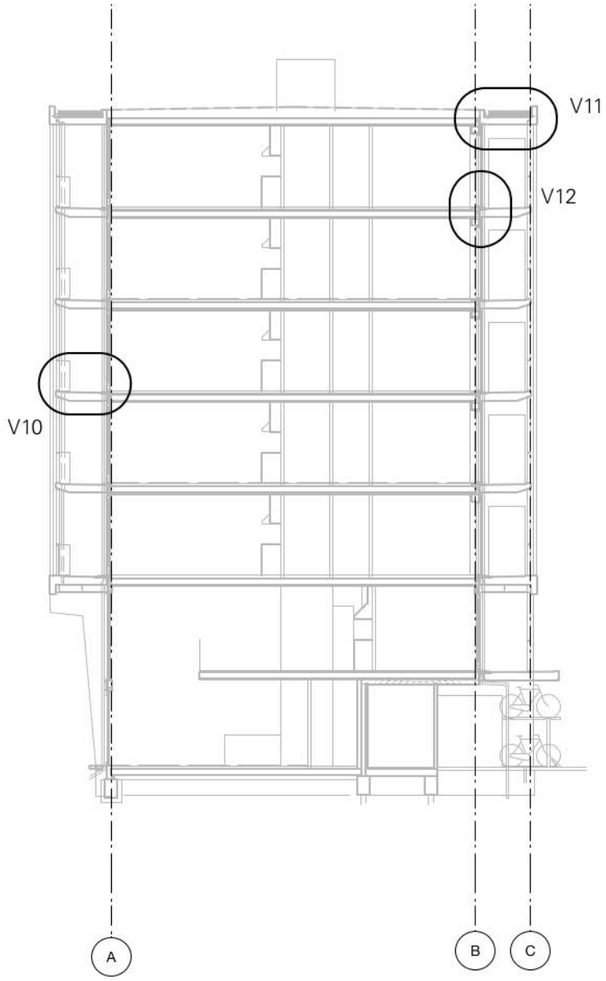


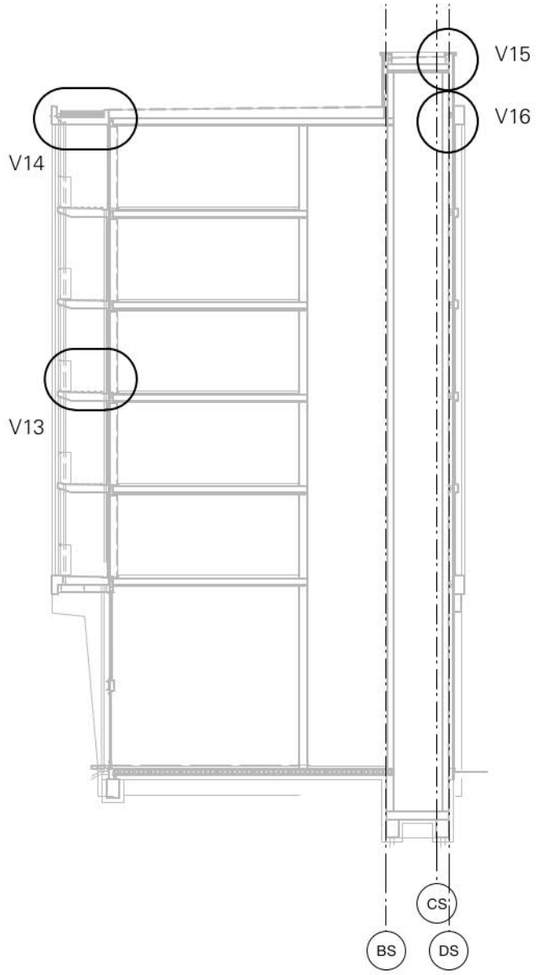
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	30-09-2022	omschrijving	Doorsneden
Schaal	1:100	opdrachtgever	Coltavast
formaat	ISO A0	project	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
DO
DSN
01



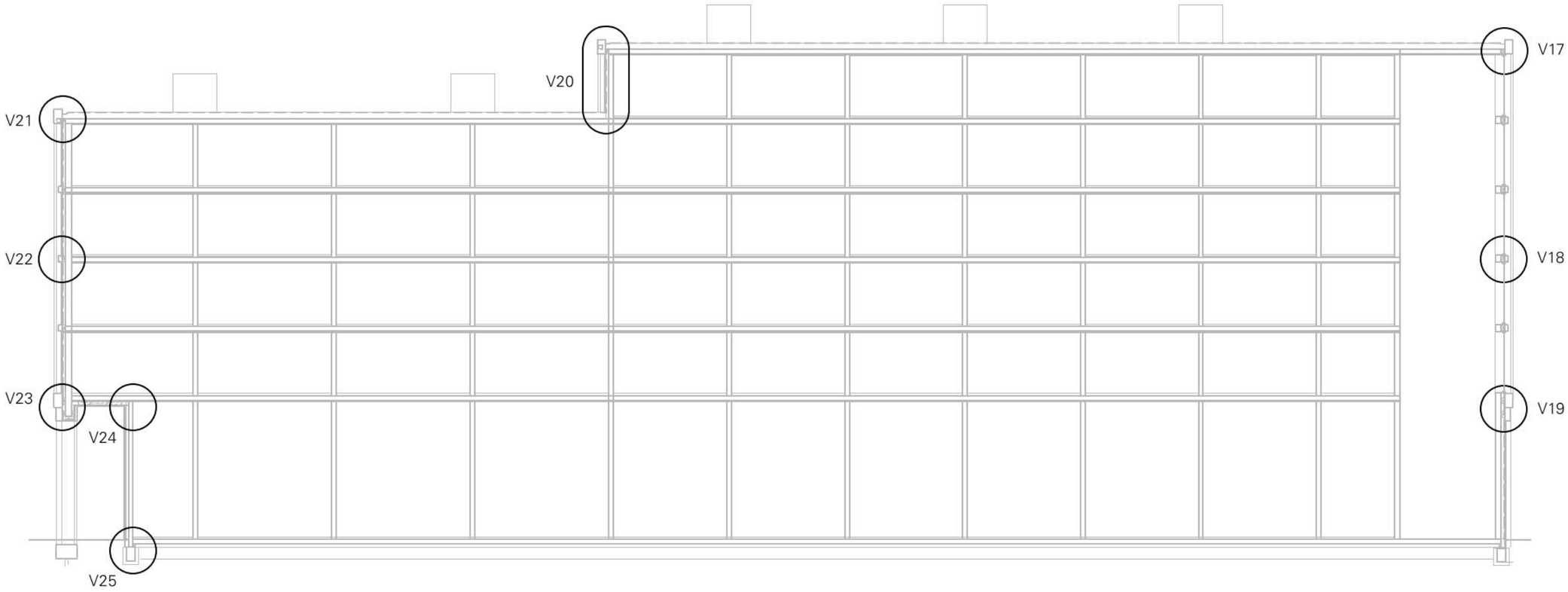




Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	overzicht A verticale details	DO DET V0A
Schaal	opdrachtgever	
	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

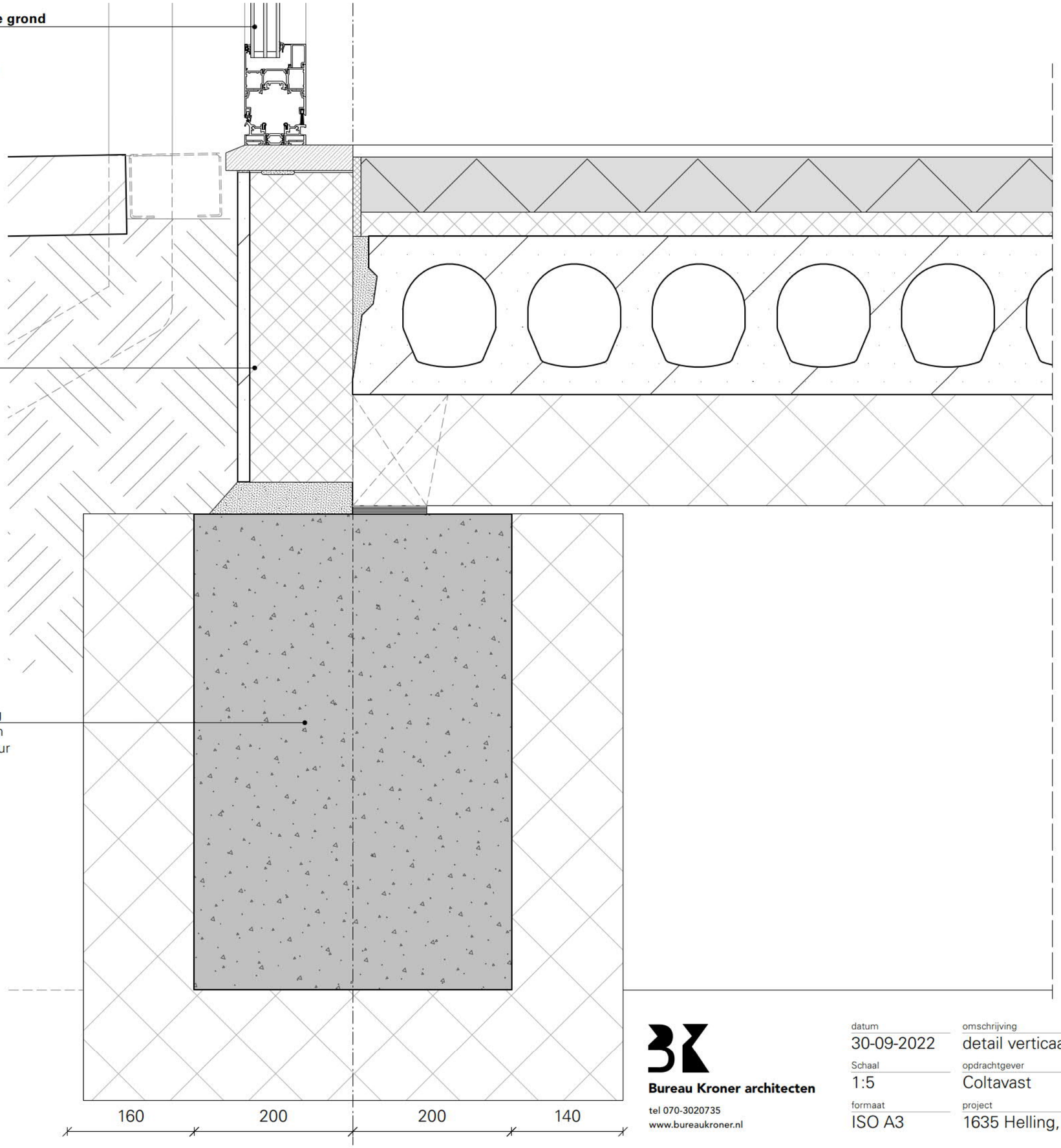
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	overzicht B verticale details	DO DET V0B
Schaal	opdrachtgever	
	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

aluminium vouwwand begane grond
(Ur-waarde: ≤ 1,0W/m2K)
- Reynaers CF77 aluminium pui
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

15+P
o.k. kozijn

prefab kantplank
STYROCK HR kantplank met
XPS isolatie en betonplaat
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

in het werk gestorte fundering
- 400x600mm geisoleerde beton
fundering, vlgs. opg. constructeur



PEIL = 0
b.k. dekvloer

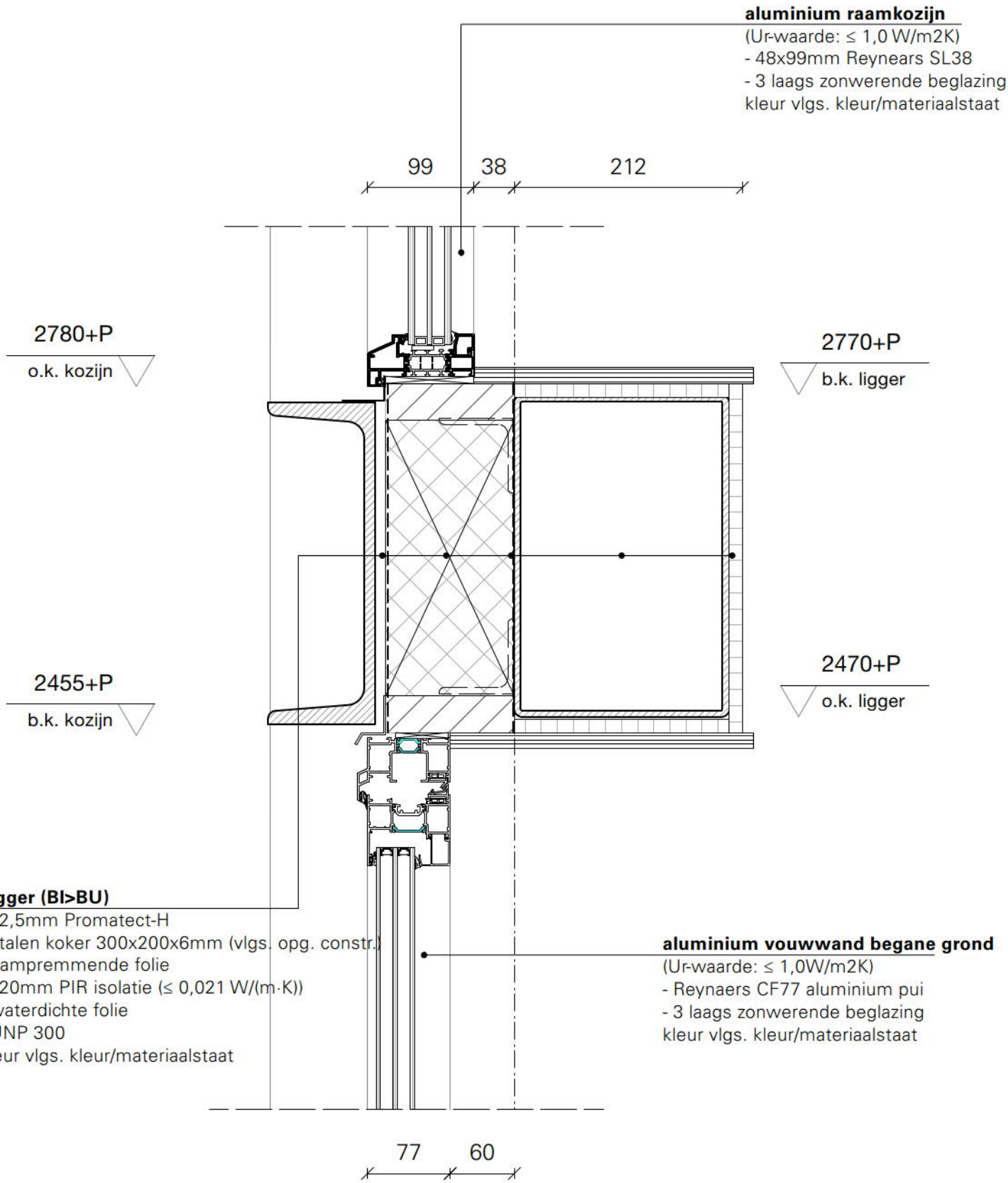
100-P
b.k. betonvloer

440-P
o.k. betonvloer

1050-P
o.k. fundering

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 01	DO DET V01
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 02	DO DET V02
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A4	1635 Helling, Rotsoord	

7200+P
b.k. balustrade

stalen balustrade, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

100 120 80

6200+P
b.k. balkon

250mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

5600+P
o.k. balk

o.k. plafond
5630+P

houten verlaagd plafond, type n.t.b.
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

200

A

114 38

raamkozijn
(U-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

6173+P
o.k. kozijn

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

6200+P
b.k. dekvloer

6100+P
b.k. vloer

kopse kant vloeren (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

5850+P
o.k. vloer

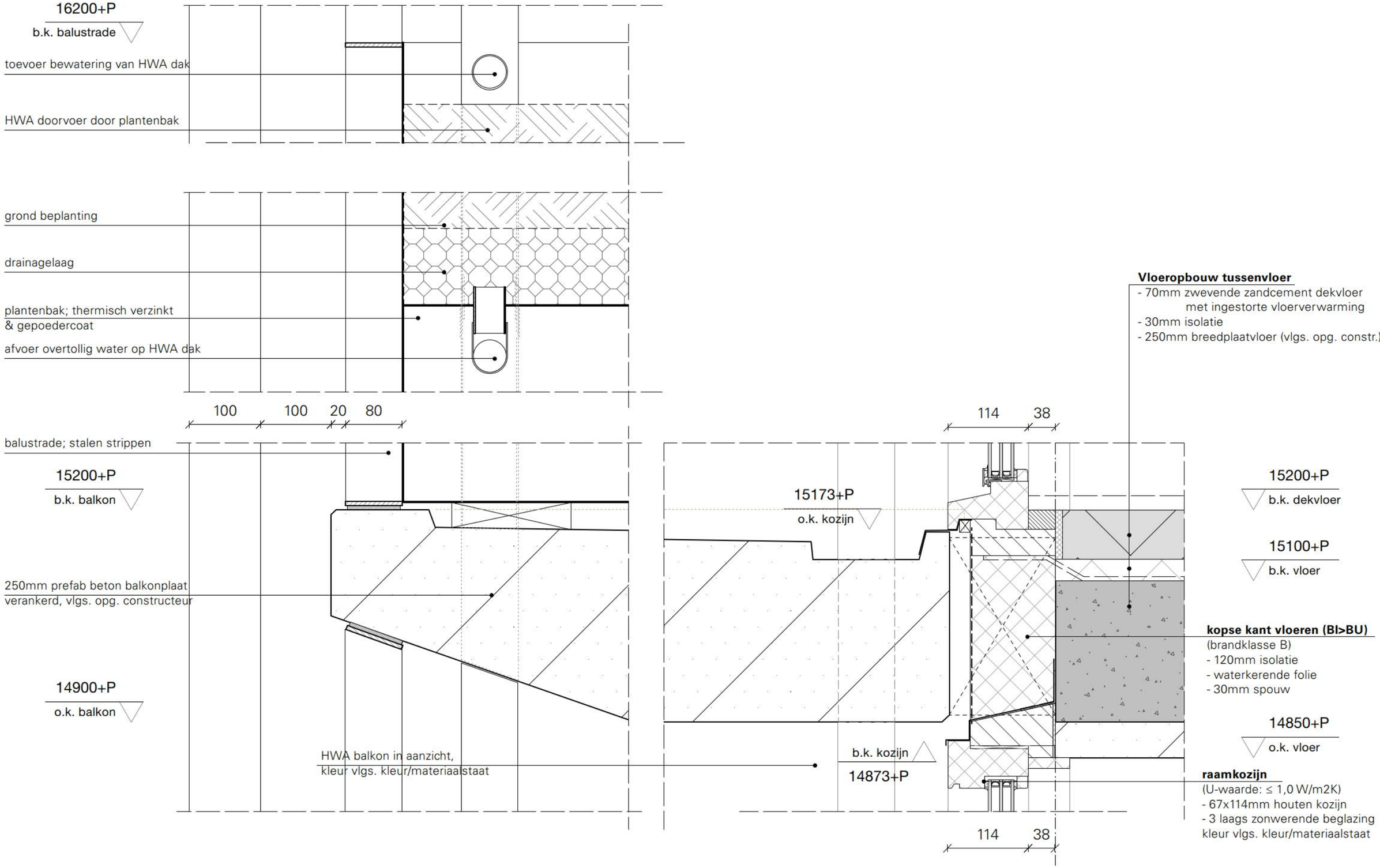
3660+P
b.k. kozijn

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

68 69

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 03	DO DET V03
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 04	DO DET V04
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

21500+P
b.k. luifel

21325+P
b.k. sedumdak

21120+P
o.k. sedumdak

20900+P
o.k. luifel

Luifel met groenstrook
- 220mm prefab betonluifel verankerd, vlgs. opg. constructeur
- 85mm drainagelaag
- waterdichte laag
- 120mm sedumlaag

150 160

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Dakopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

150 30 120

21100+P
b.k. dekvloer

kopse kant vloeren (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

20850+P
o.k. vloer

b.k. kozijn
20873+P

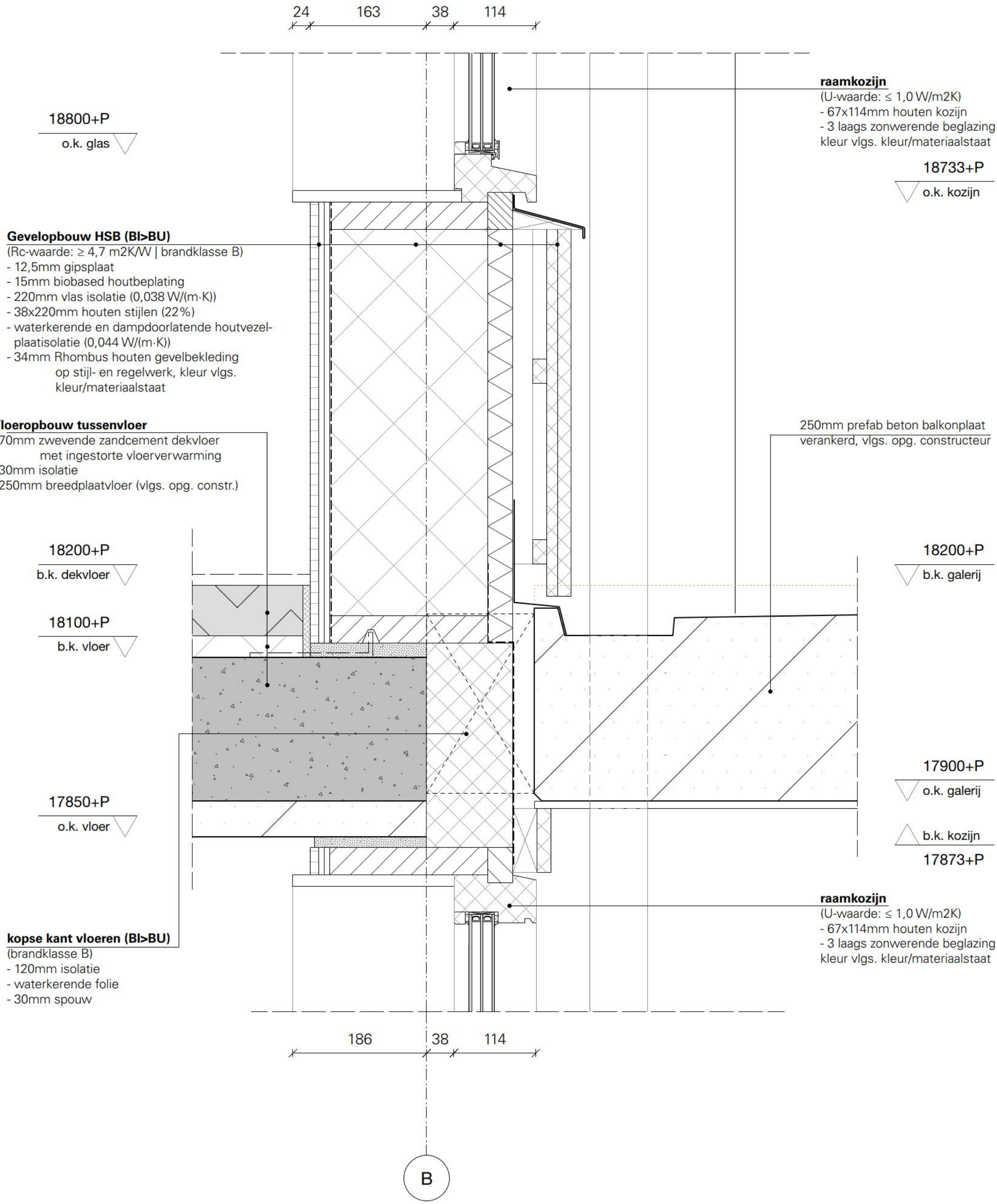
raamkozijn
(U-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

114 38

A

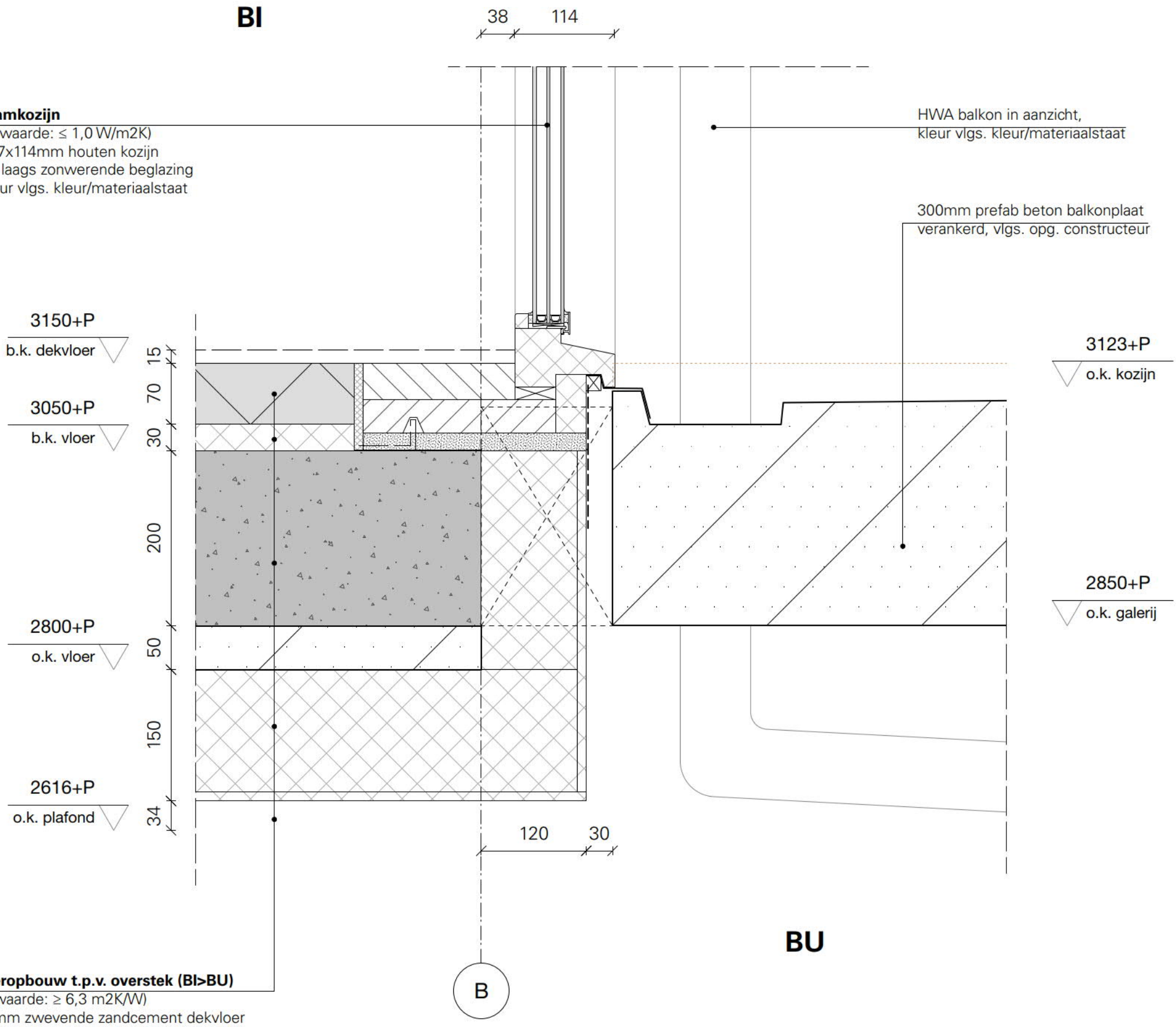
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 05	DO DET V05
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 06	DO DET V06
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

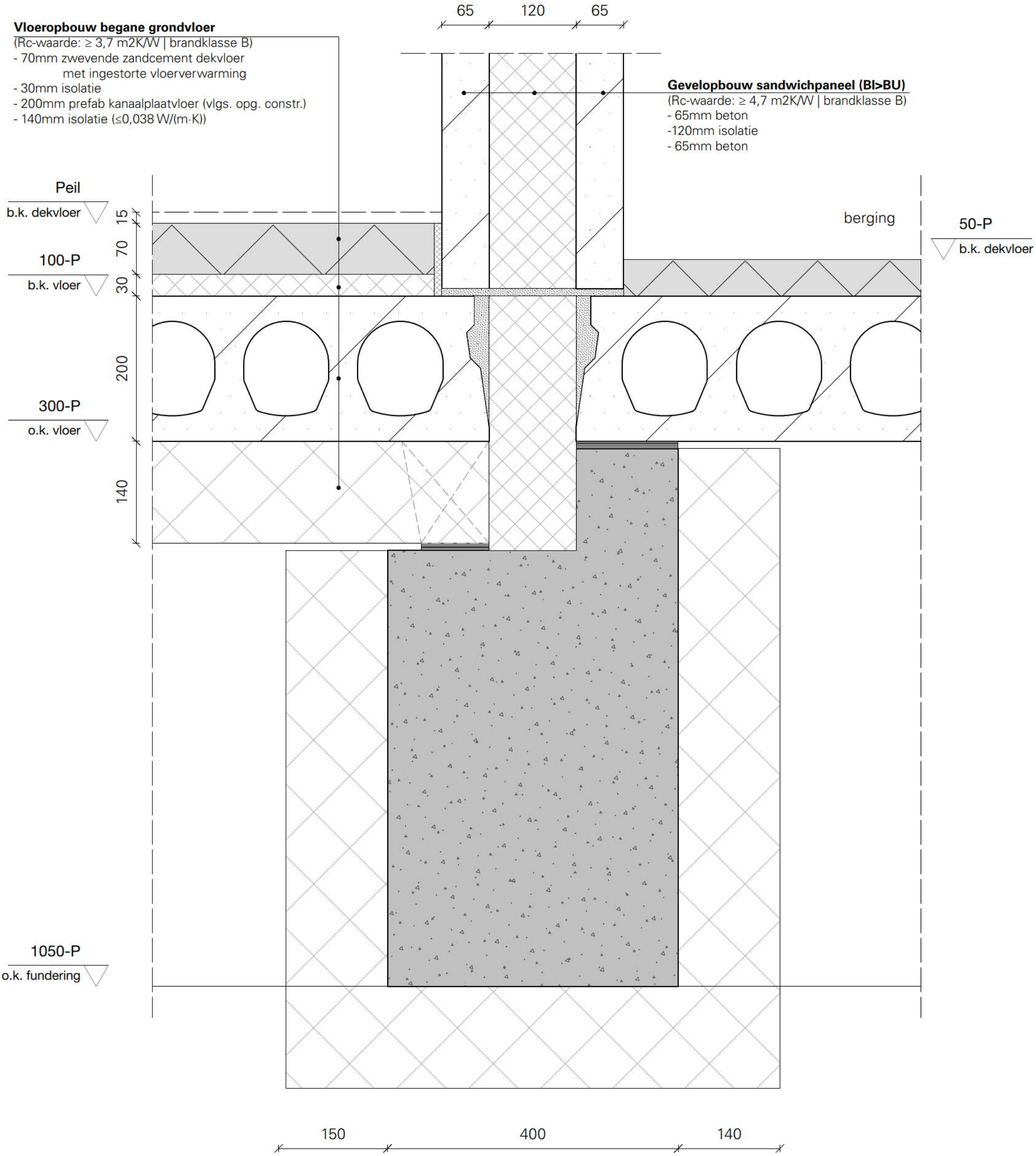


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 07	DO DET V07
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Vloeropbouw begane grondvloer
(Rc-waarde: ≥ 3,7 m2K/W | brandklasse B)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 200mm prefab kanaalplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 140mm isolatie (≤0,038 W/(m·K))

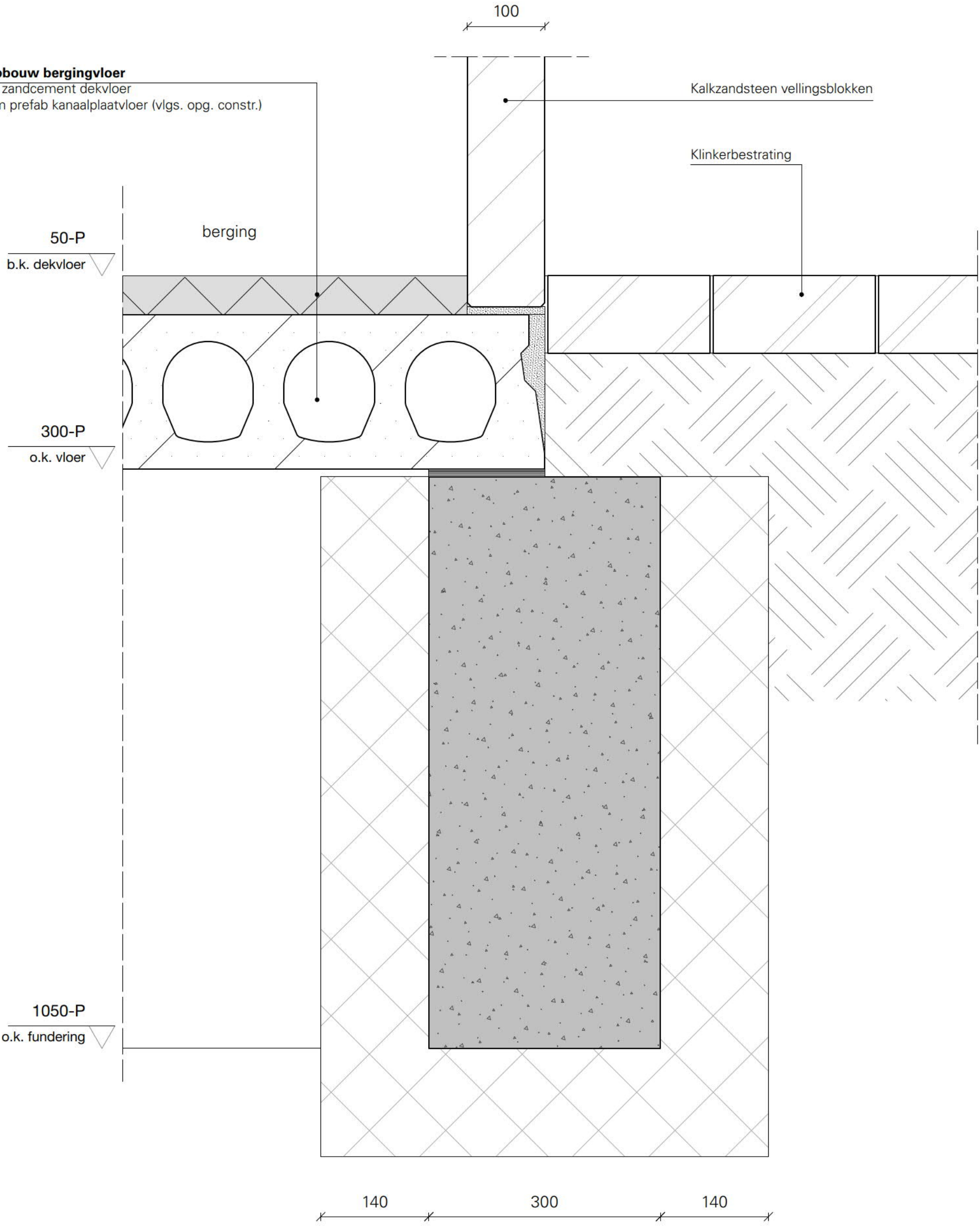
Gevelopbouw sandwichpaneel (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 65mm beton
-120mm isolatie
- 65mm beton



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 08	DO DET V08
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Vloeropbouw bergingvloer
- 50mm zandcement dekvloer
- 200mm prefab kanaalplaatvloer (vlgs. opg. constr.)



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 09	DO DET V09
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

13200+P
b.k. balustrade

stalen balustrade, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

100 100 20 80

12200+P
b.k. balkon

250mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

11900+P
o.k. balkon

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

114 38

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

12200+P
b.k. dekvloer

12100+P
b.k. vloer

kopse kant vloeren (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

11850+P
o.k. vloer

b.k. kozijn
11873+P

balkondeur
(U-waarde: ≤ 1,0W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 67x114mm kunststenen onderdorpel
- 78mm houten beglaasde achterdeur,
  type n.t.b. kleur vlgs. kleur/materiaalst.

114 39

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 10	DO DET V10
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Dakopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Luifel met groenstrook
- 220mm prefab betonluifel verankerd, vlgs. opg. constructeur
- 85mm drainagelaag
- waterdichte laag
- 120mm sedumlaag

B

120 30 150 160

150

21500+P
b.k. luifel

21325+P
b.k. sedumdak

21120+P
o.k. sedumdak

20900+P
o.k. luifel

21100+P
b.k. dekvloer

kopse kant vloeren (Bl>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

20850+P
o.k. vloer

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw HSB (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

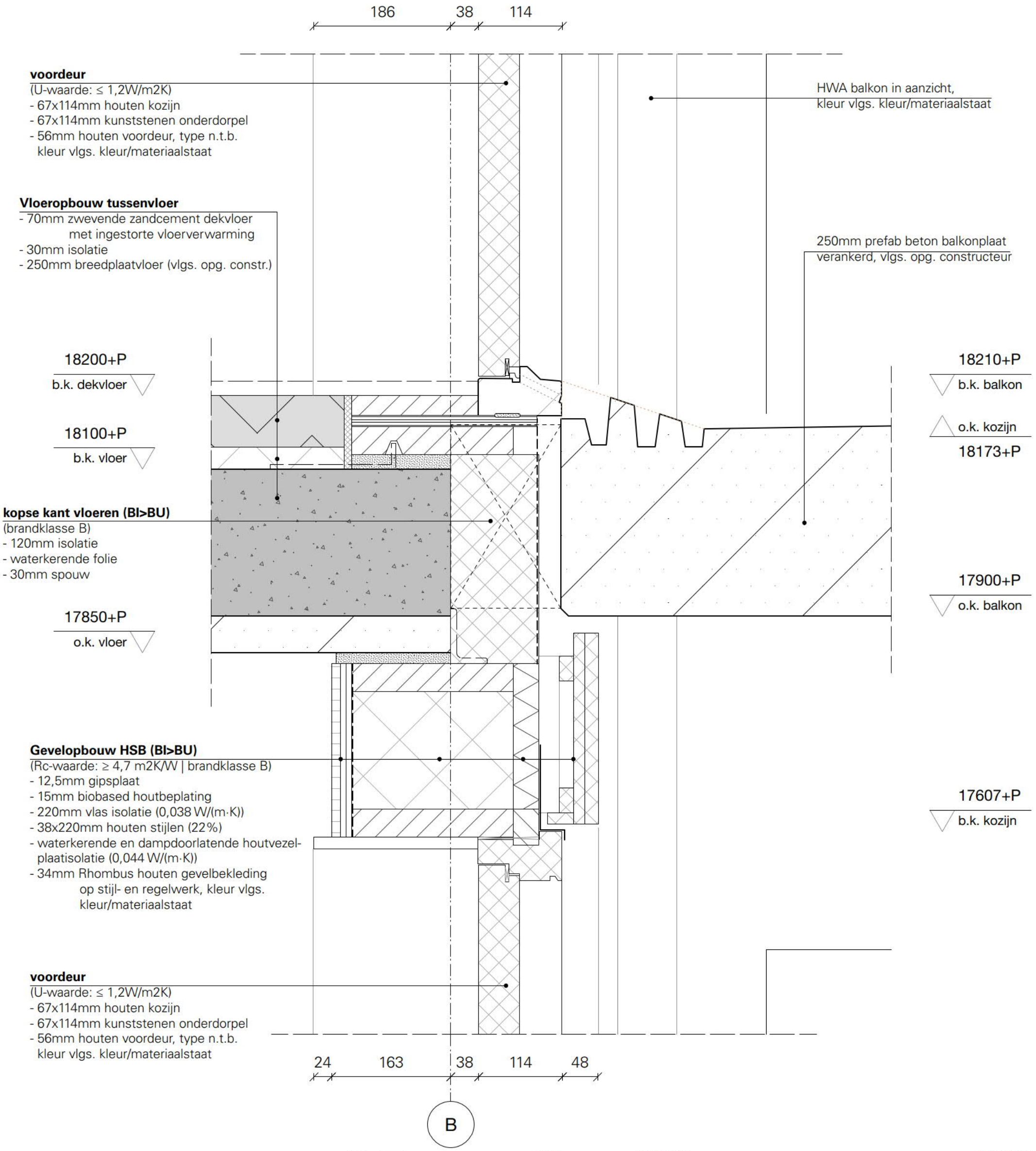
voordeur
(U-waarde: ≤ 1,2W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 67x114mm kunststenen onderdorpel
- 56mm houten voordeur, type n.t.b.
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

163 38 114 48

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 11	DO DET V11
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

BI **BU**



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 12	DO DET V12
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

13200+P
b.k. balustrade

stalen balustrade, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

100 100 20 80

12200+P
b.k. balkon

250mm prefab beton balkonplaat
verankerd, vlgs. opg. constructeur

11900+P
o.k. balkon

HWA balkon in aanzicht,
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw HSB (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

A

200 163

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

12200+P
b.k. dekvloer

12100+P
b.k. vloer

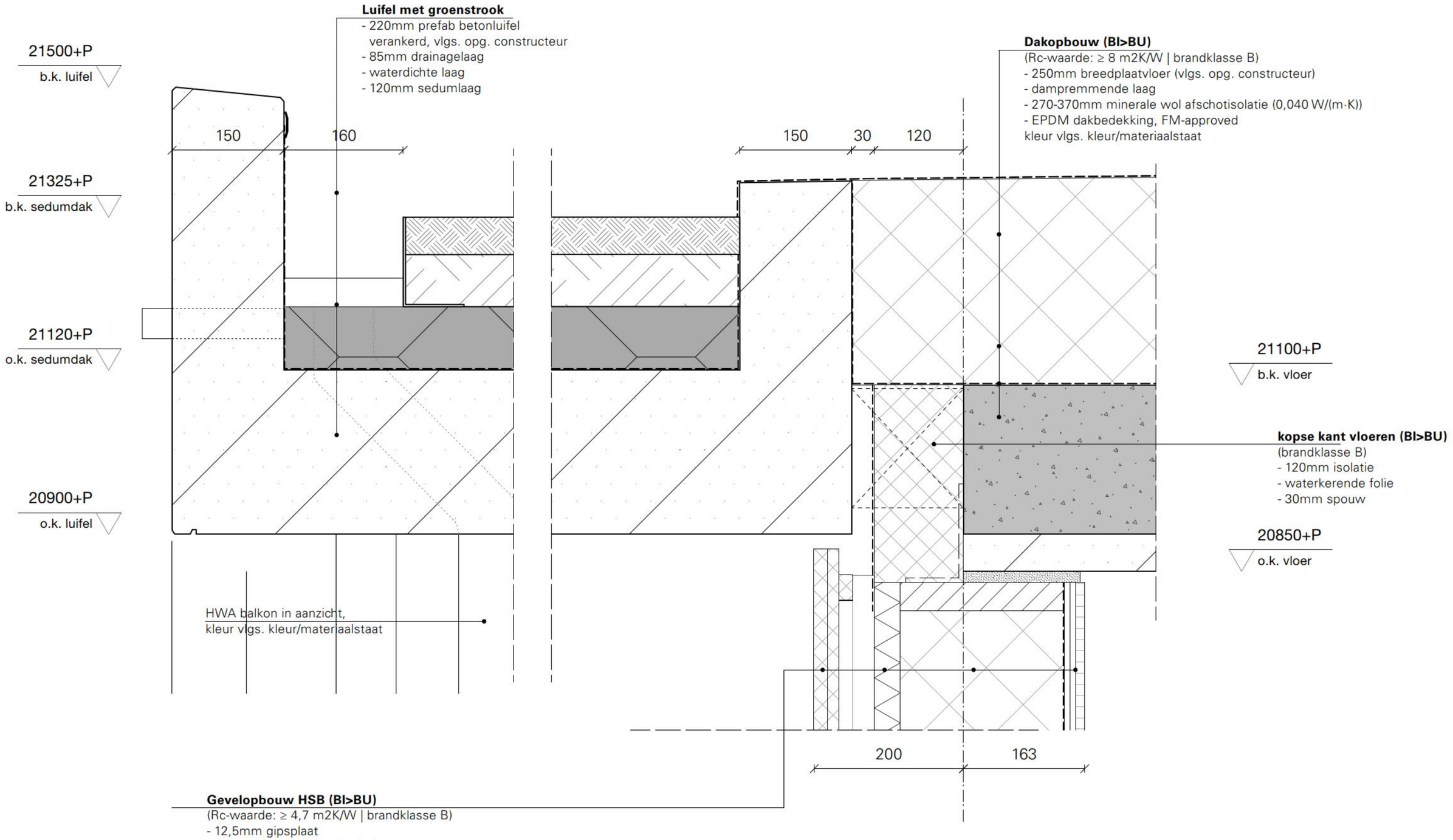
11850+P
o.k. vloer

kopse kant vloeren (BI>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

80 35 220 27,5

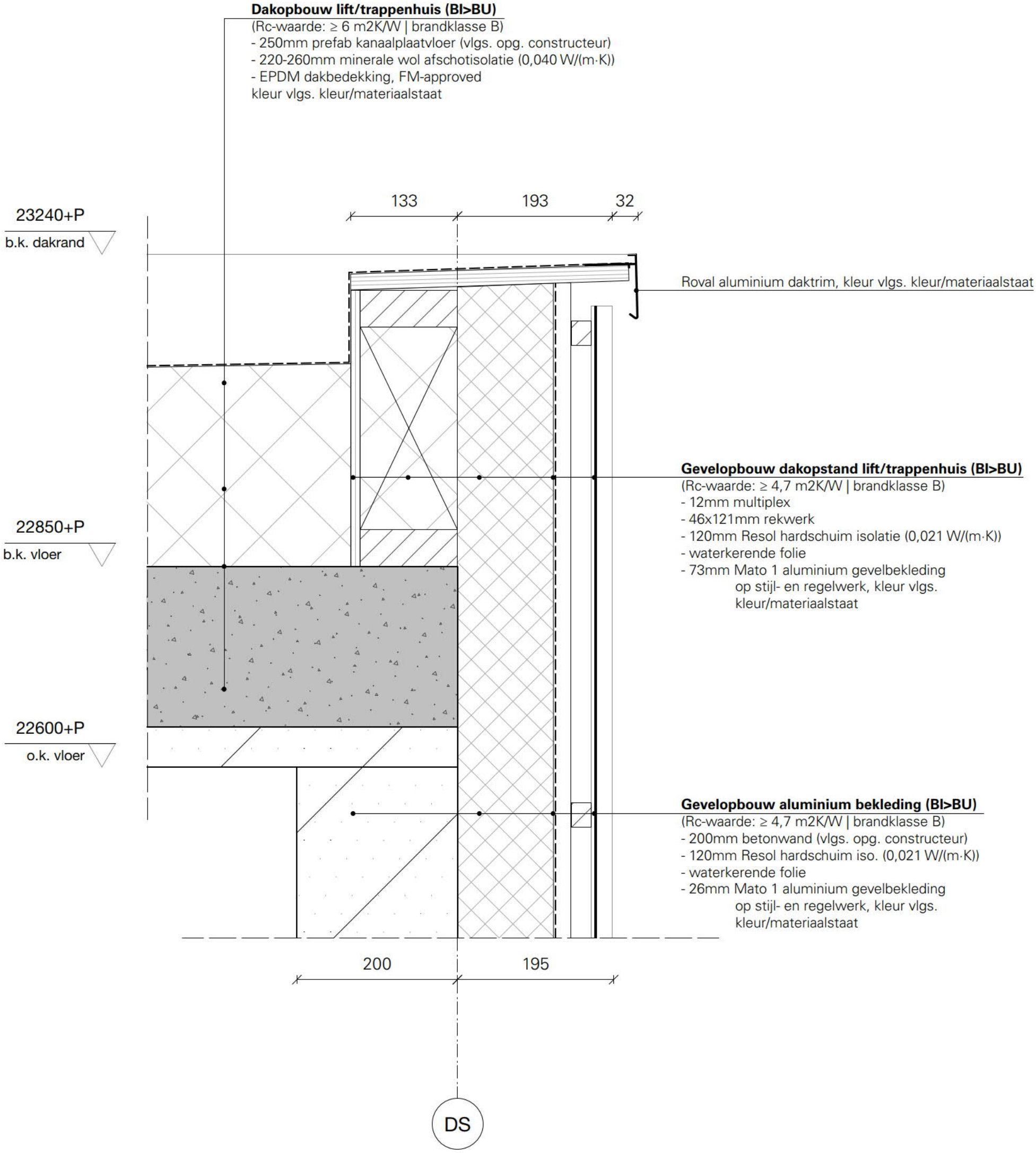
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 13	DO DET V13
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 14	DO DET V14
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

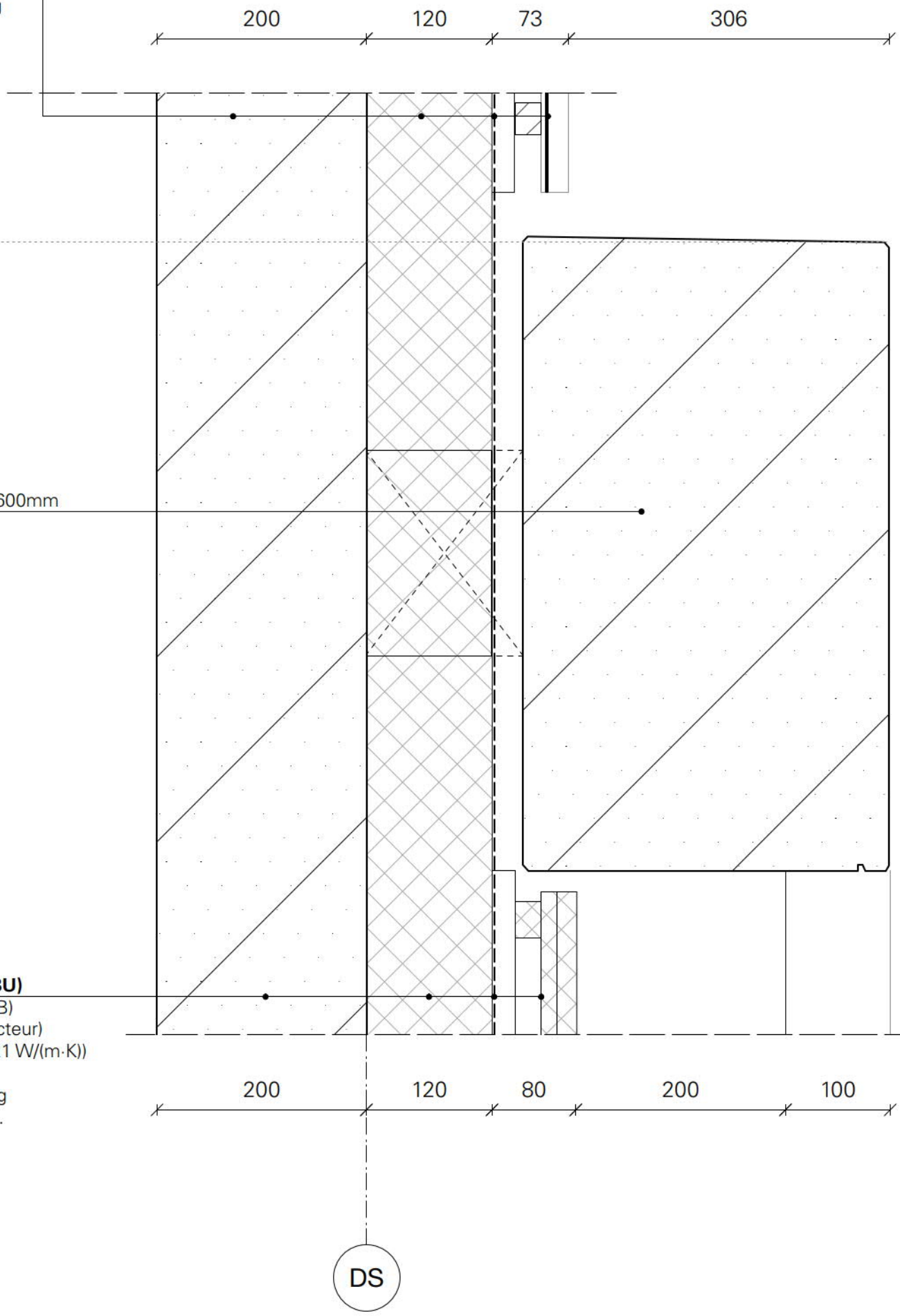


Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 15	DO DET V15
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat



Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

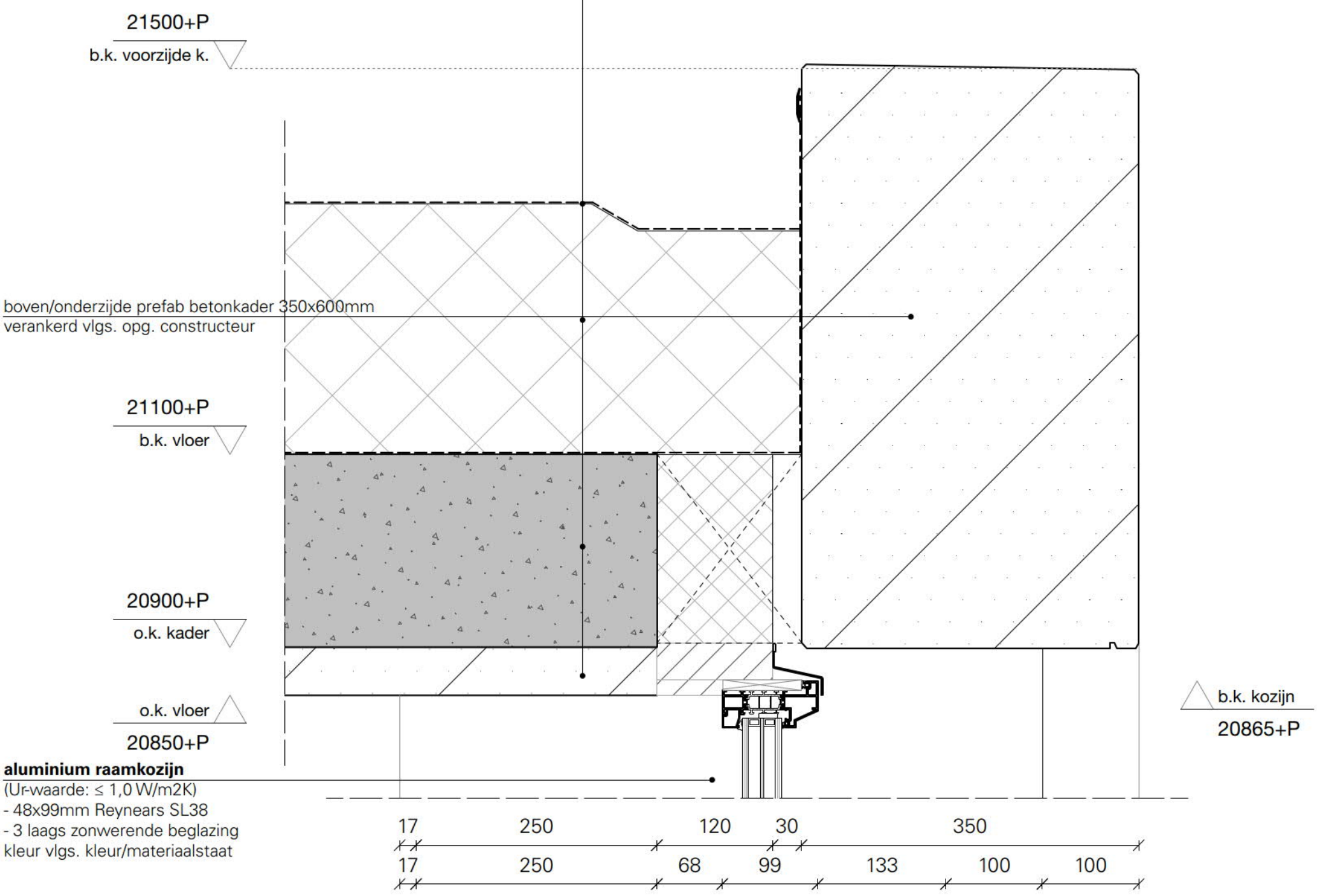
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 16	DO DET V16
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Dakopbouw (Bl>BU)

(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved

kleur vlgs. kleur/materiaalstaat



aluminium raamkozijn

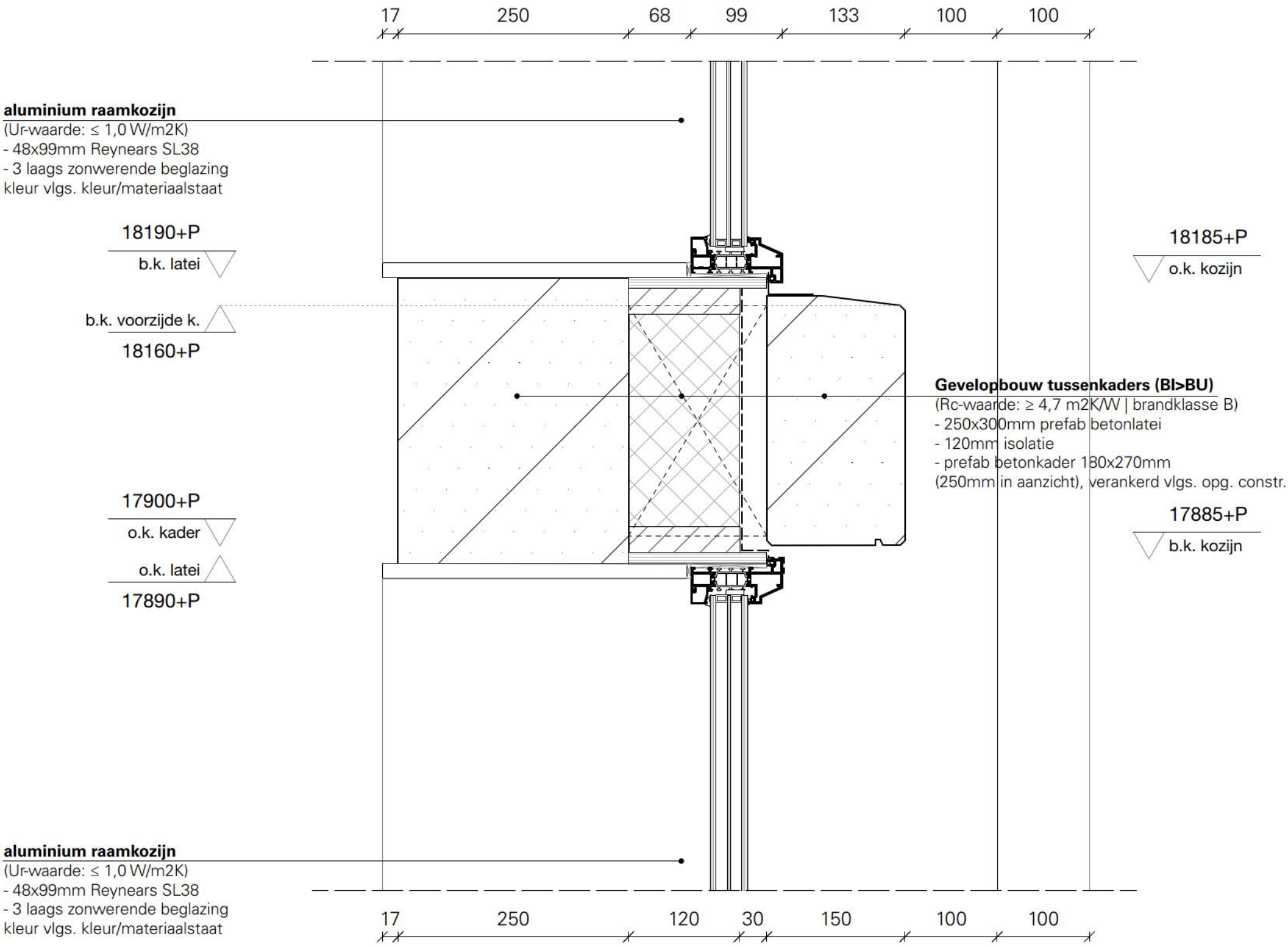
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing

kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 17	DO DET V17
Schaal	opdrachtgever	
1:200	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 18	DO DET V18
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

17 250 68 99 233 100

6240+P
b.k. wand

6235+P
o.k. kozijn

b.k. voorzijde k.
6200+P

boven/onderzijde prefab betonkader 350x600mm
verankerd vlgs. opg. constructeur

5600+P
o.k. kader

250mm prefab betonkolom
verankerd vlgs. opg. constructeur

5000+P
o.k. kolom

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

250 120 30 250 100
250 120 73 207 100

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 19	DO DET V19
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

21500+P
b.k. voorzijde k.

Dakopbouw (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

4

prefab nstkasten
opnemen in beton

21100+P
b.k. vloer

o.k. kader
20900+P

boven/onderzijde prefab betonkader 350x600mm
verankerd vlgs. opg. constructeur

o.k. vloer
20850+P

100 200 80 120 100 100

Gevelopbouw houten bekleding (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

Vloeropbouw tussenvloer
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

18200+P
b.k. dekvloer

18100+P
b.k. vloer

17850+P
o.k. vloer

Dakopbouw (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 20	DO DET V20
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

boven/onderzijde prefab betonkader 350x600mm
verankerd vlgs. opg. constructeur

18500+P
b.k. voorzijde k.

Dakopbouw (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 8 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constructeur)
- dampremmende laag
- 270-370mm minerale wol afschotisolatie (0,040 W/(m·K))
- EPDM dakbedekking, FM-approved
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

18100+P
b.k. vloer

o.k. kader
17900+P

o.k. vloer
17850+P

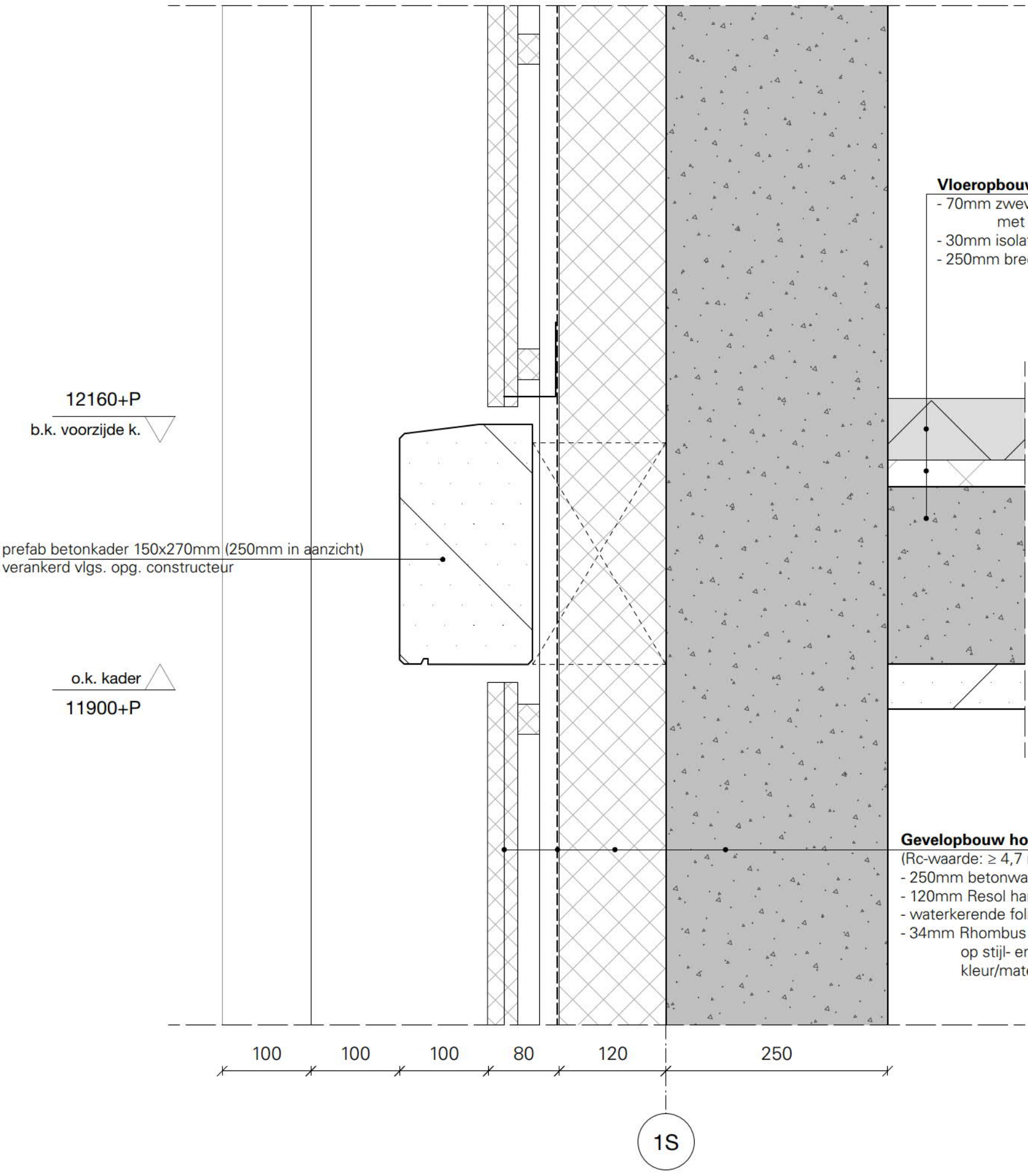
Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

100 200 80 120 250

1S

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 21	DO DET V21
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Vloeropbouw tussenvloer

- 70mm zwevende zandcement dekvloer met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)

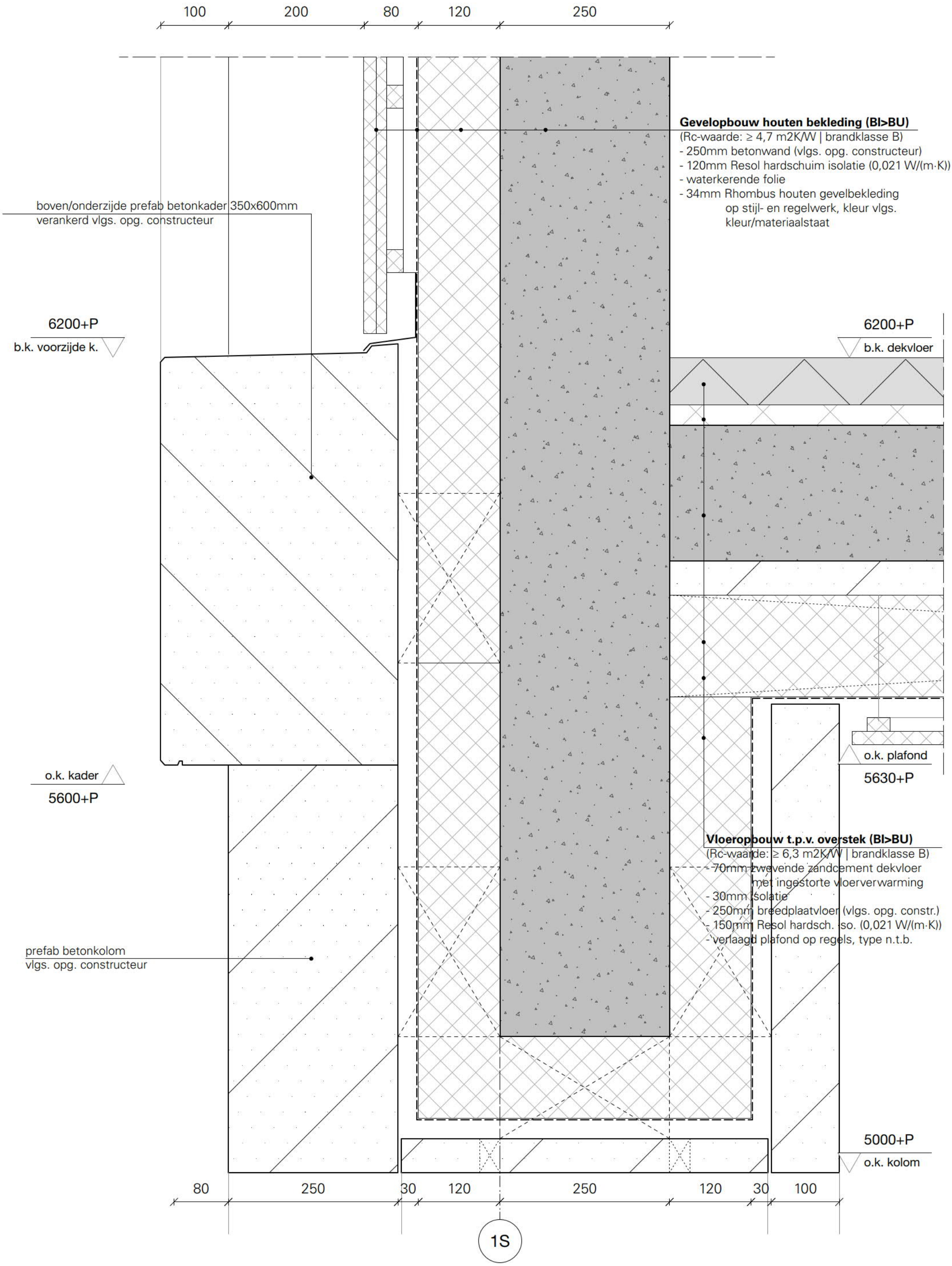
Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)

(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)

- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 22	DO DET V22
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

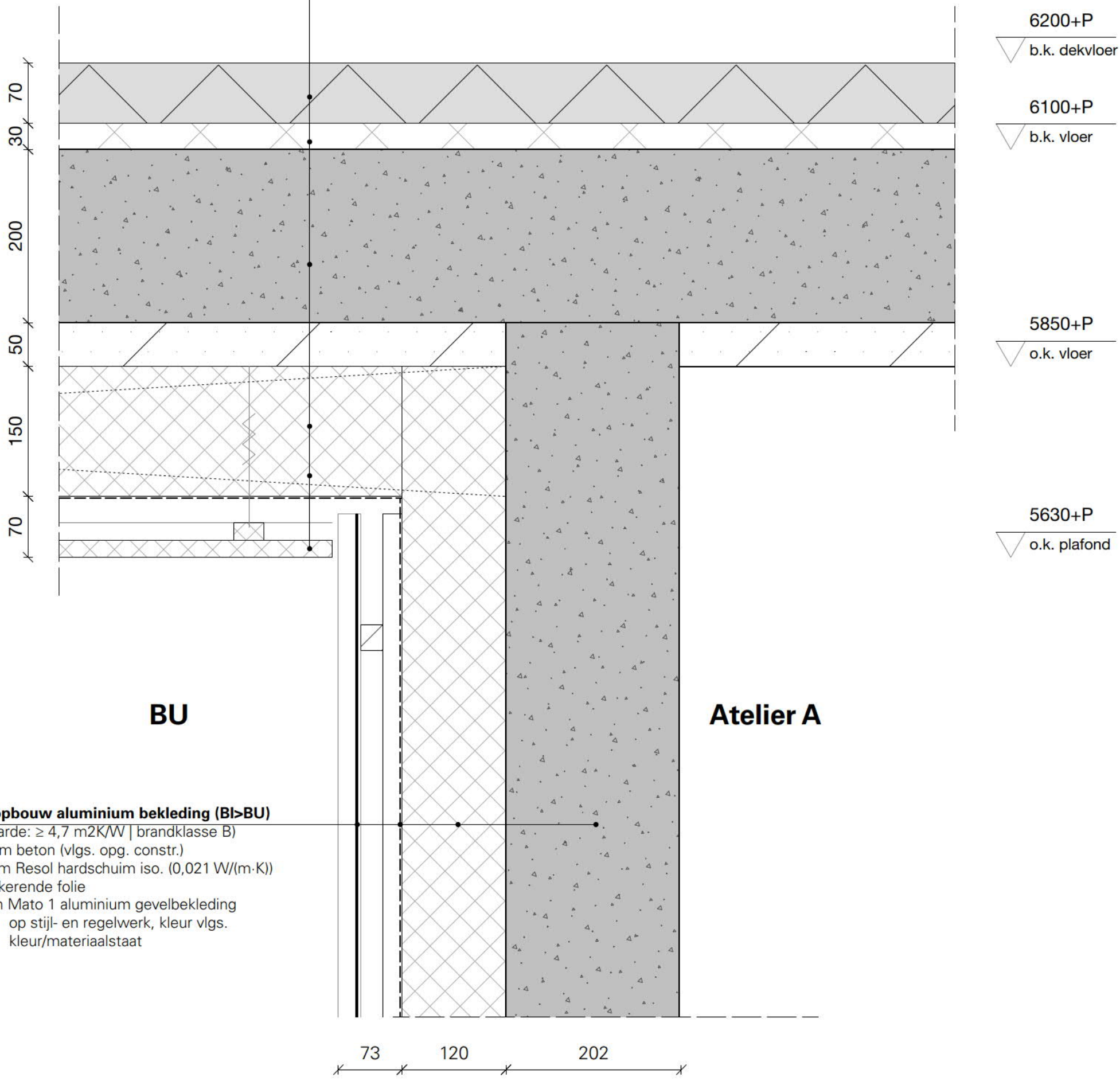
Vloeropbouw t.p.v. overstek (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 6,3 m2K/W | brandklasse B)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 150mm Resol hardsch. iso. (0,021 W/(m·K))
- verlaagd plafond op regels, type n.t.b.

Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 23	DO DET V23
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

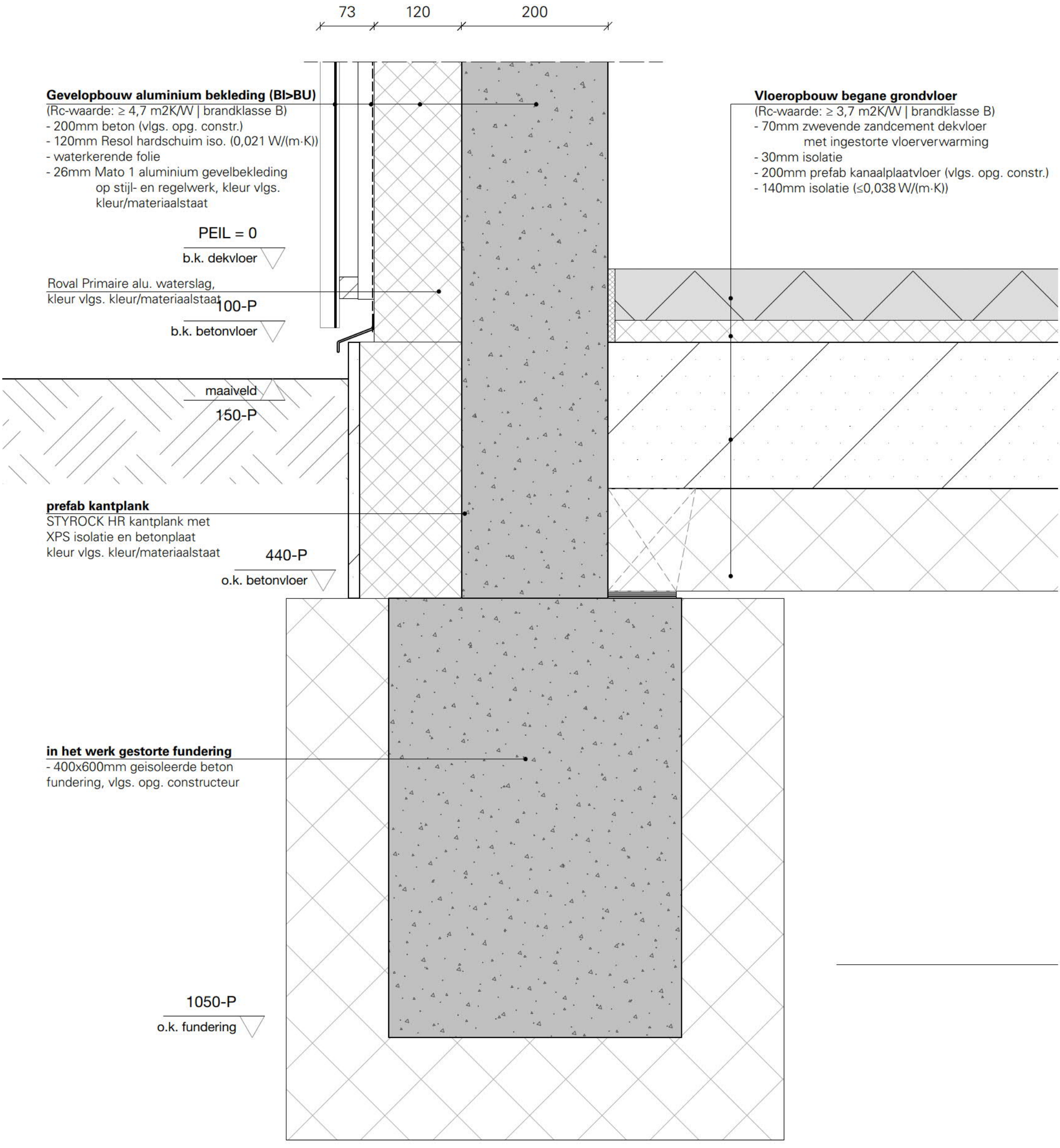
Vloeropbouw t.p.v. overstek (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 6,3 m2K/W | brandklasse B)
- 70mm zwevende zandcement dekvloer
  met ingestorte vloerverwarming
- 30mm isolatie
- 250mm breedplaatvloer (vlgs. opg. constr.)
- 150mm Resol hardsch. iso. (0,021 W/(m·K))
- verlaagd plafond op regels, type n.t.b.

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm beton (vlgs. opg. constr.)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

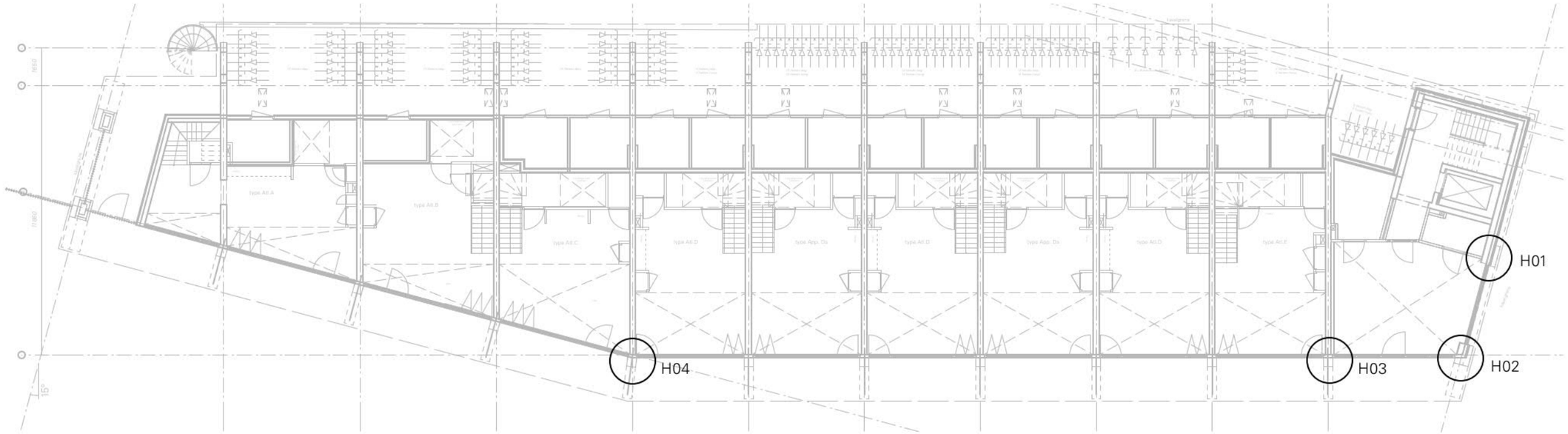
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 24	DO DET V24
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

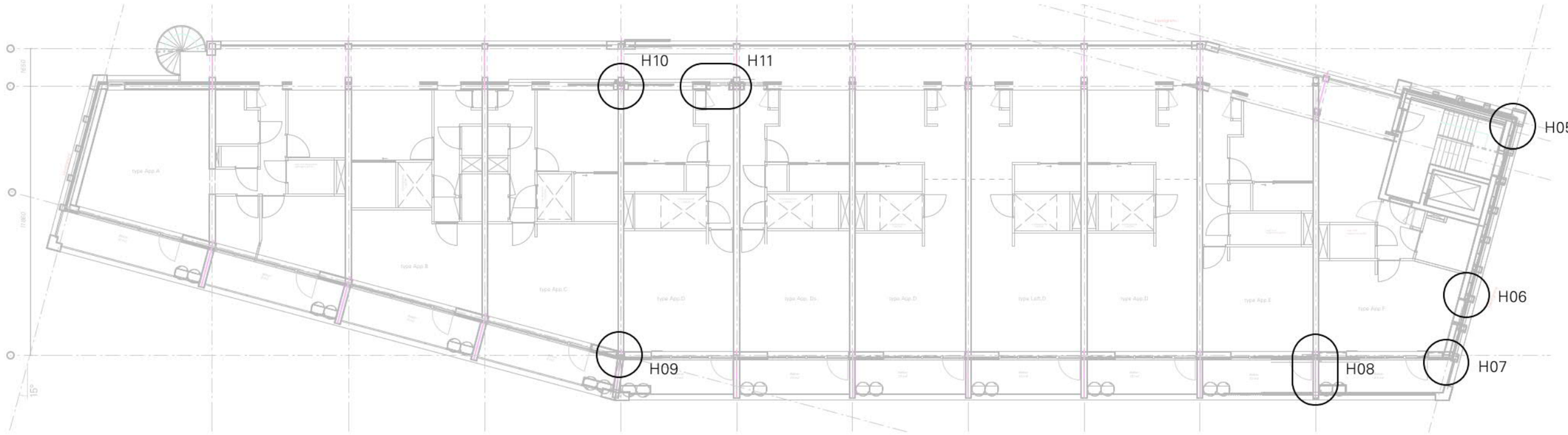
datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail verticaal 25	DO DET V25
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	overzicht A horizontale details	DO DET H0A
Schaal	opdrachtgever	
	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



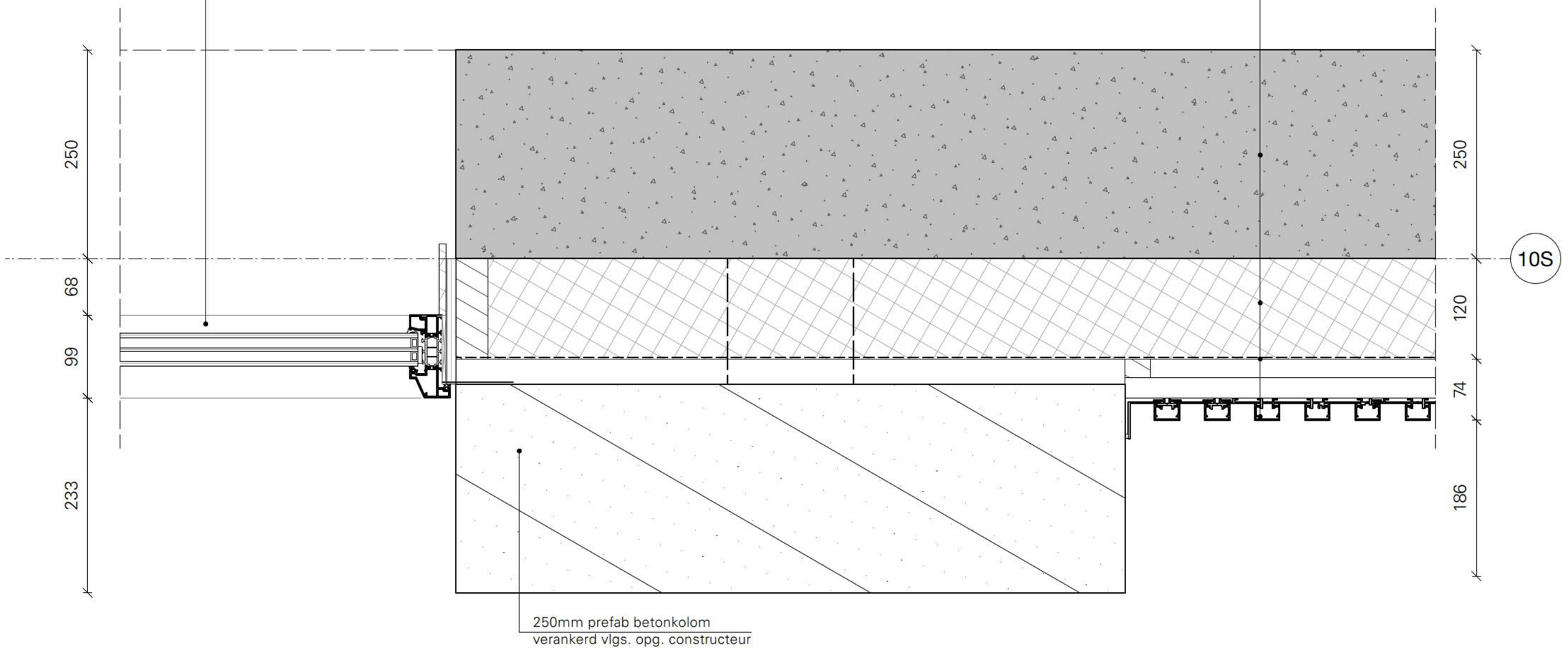
Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	overzicht B horizontale details	DO DET H0B
Schaal	opdrachtgever	
	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw aluminium bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 26mm Mato 1 aluminium gevelbekleding
op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
kleur/materiaalstaat

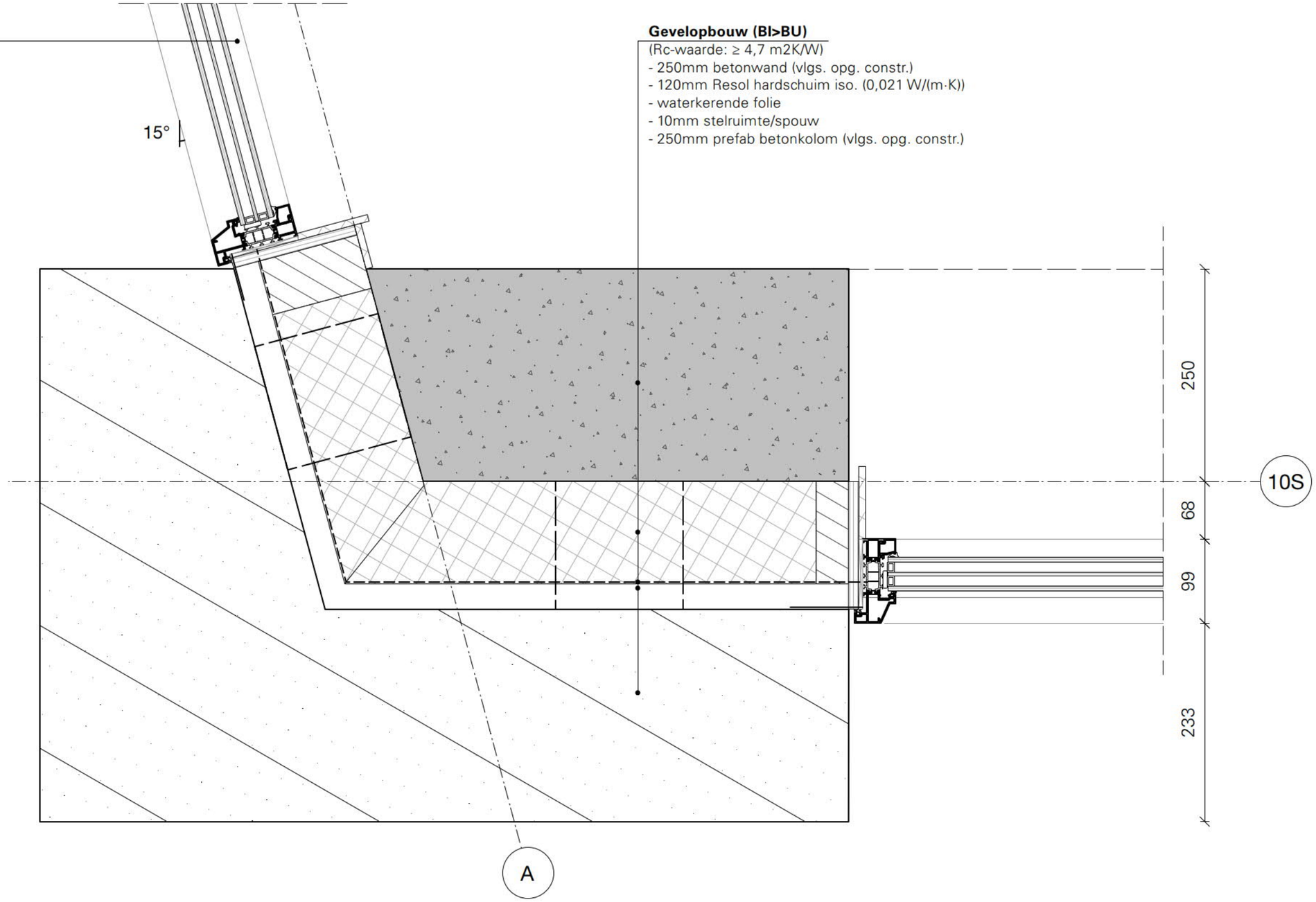


Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 01	DO DET H01
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

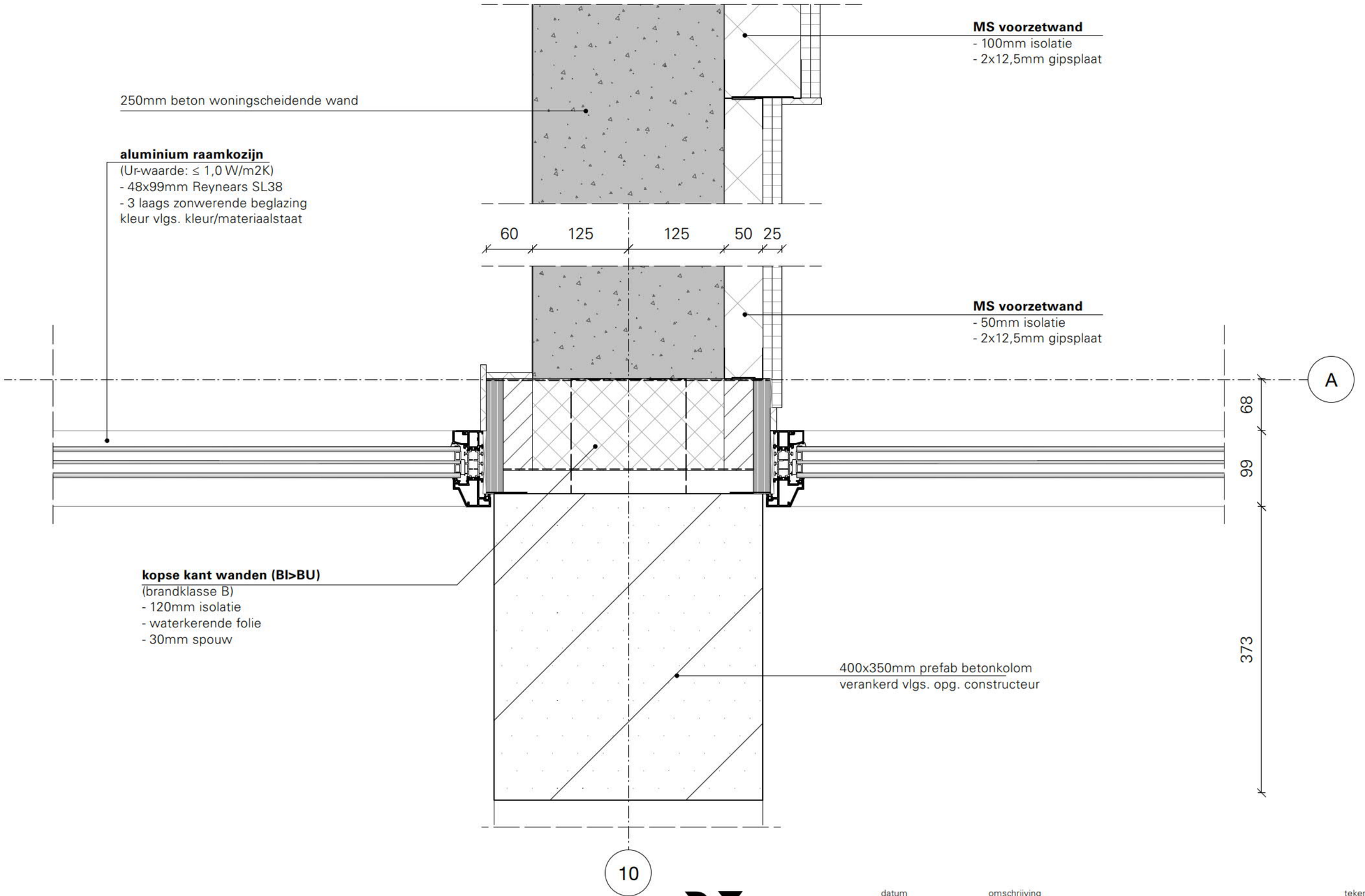
aluminium raamkozijn
(Ur-waarde: ≤ 1,0 W/m2K)
- 48x99mm Reynears SL38
- 3 laags zonwerende beglazing
kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

Gevelopbouw (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constr.)
- 120mm Resol hardschuim iso. (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 10mm stelruimte/spouw
- 250mm prefab betonkolom (vlgs. opg. constr.)



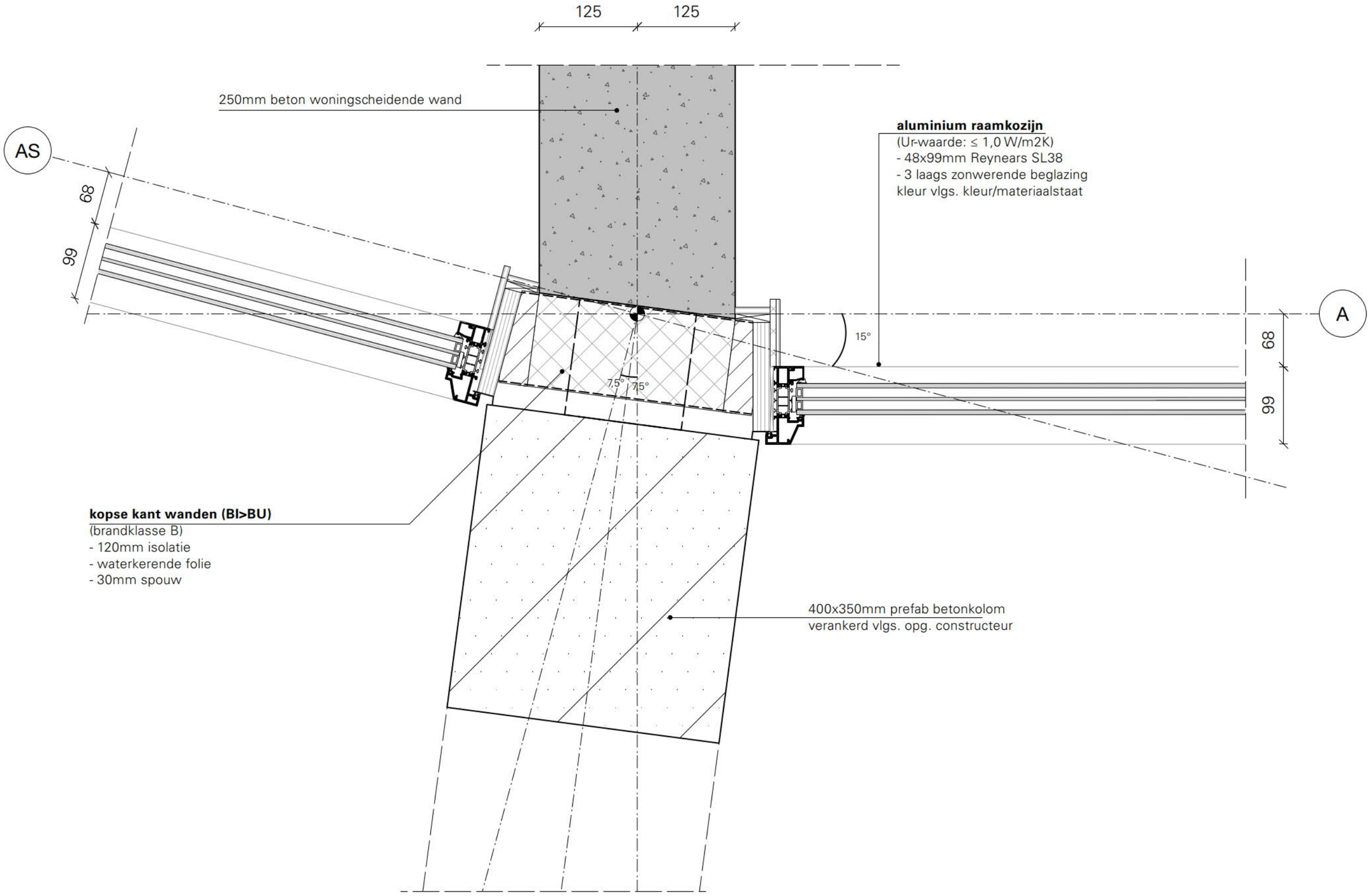
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 02	DO DET H02
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 03	DO DET H03
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 04	DO DET H04
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 200mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

prefab betonkader 600x600mm
vlgs. opg. constructeur

Gevelopbouw houten bekleding (Bl>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 250mm betonwand (vlgs. opg. constructeur)
- 120mm Resol hardschuim isolatie (0,021 W/(m·K))
- waterkerende folie
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding
  op stijl- en regelwerk, kleur vlgs.
  kleur/materiaalstaat

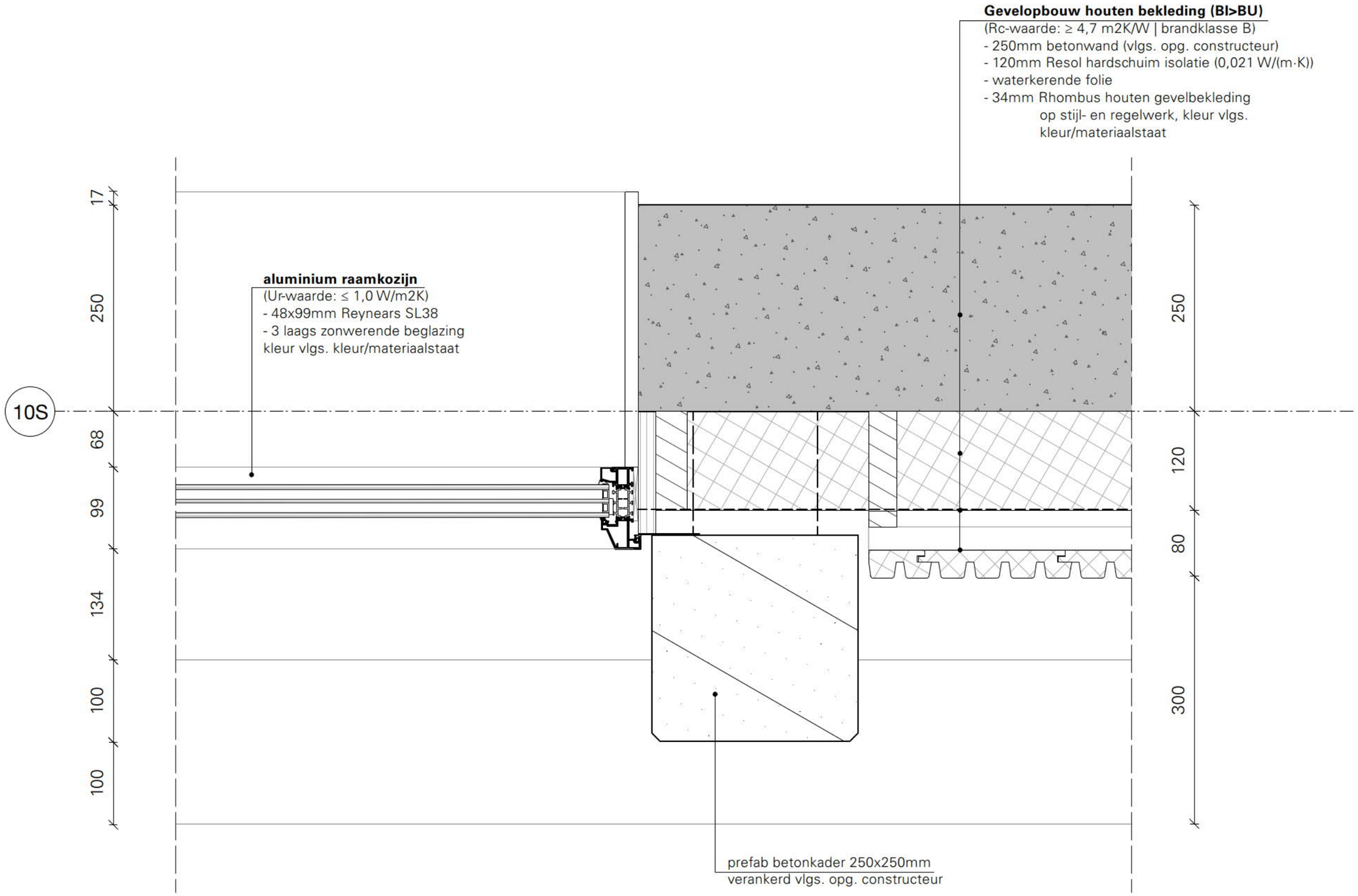
DS
CS
10S

300
80
120
200
280

250
120
80
300

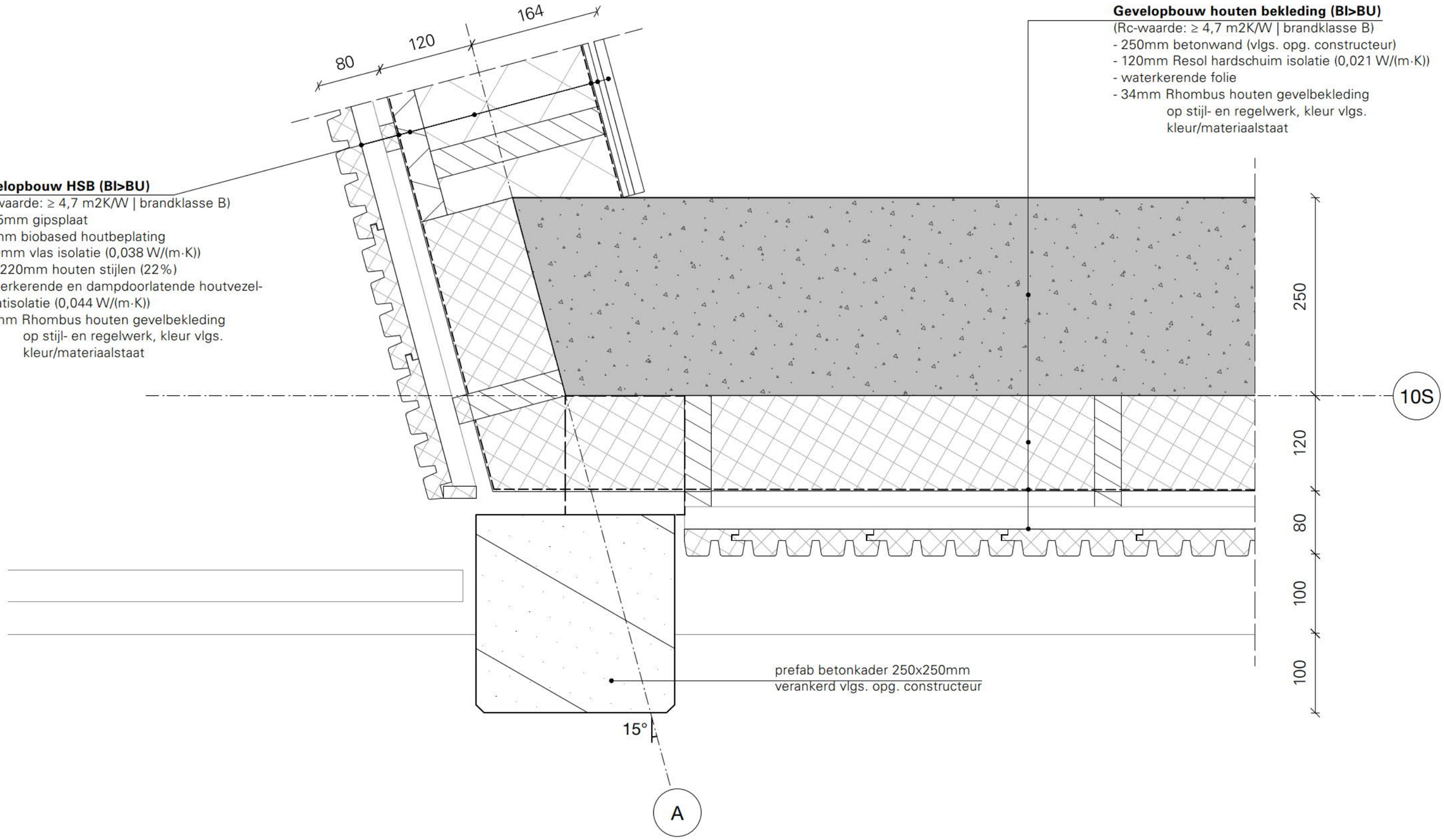
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 05	DO DET H05
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 06	DO DET H06
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 07	DO DET H07
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

10

77 125 125

250mm beton woningscheidende wand

Gevelopbouw HSB (BI>BU)
(Rc-waarde: ≥ 4,7 m2K/W | brandklasse B)
- 12,5mm gipsplaat
- 15mm biobased houtbeplating
- 220mm vlas isolatie (0,038 W/(m·K))
- 38x220mm houten stijlen (22%)
- waterkerende en dampdoorlatende houtvezel-plaatisolatie (0,044 W/(m·K))
- 34mm Rhombus houten gevelbekleding op stijl- en regelwerk, kleur vlgs. kleur/materiaalstaat

balkondeur
(U-waarde: ≤ 1,0W/m2K)
- 67x114mm houten kozijn
- 67x114mm kunststenen onderdorpel
- 78mm houten beglaasde achterdeur, type n.t.b. kleur vlgs. kleur/materiaalst.

187 38 114

162 120 80

A

kopse kant wanden (BI>BU)
(brandklasse B)
- 120mm isolatie
- waterkerende folie
- 30mm spouw

250mm prefab beton balkonscheiding verankerd, vlgs. opg. constructeur

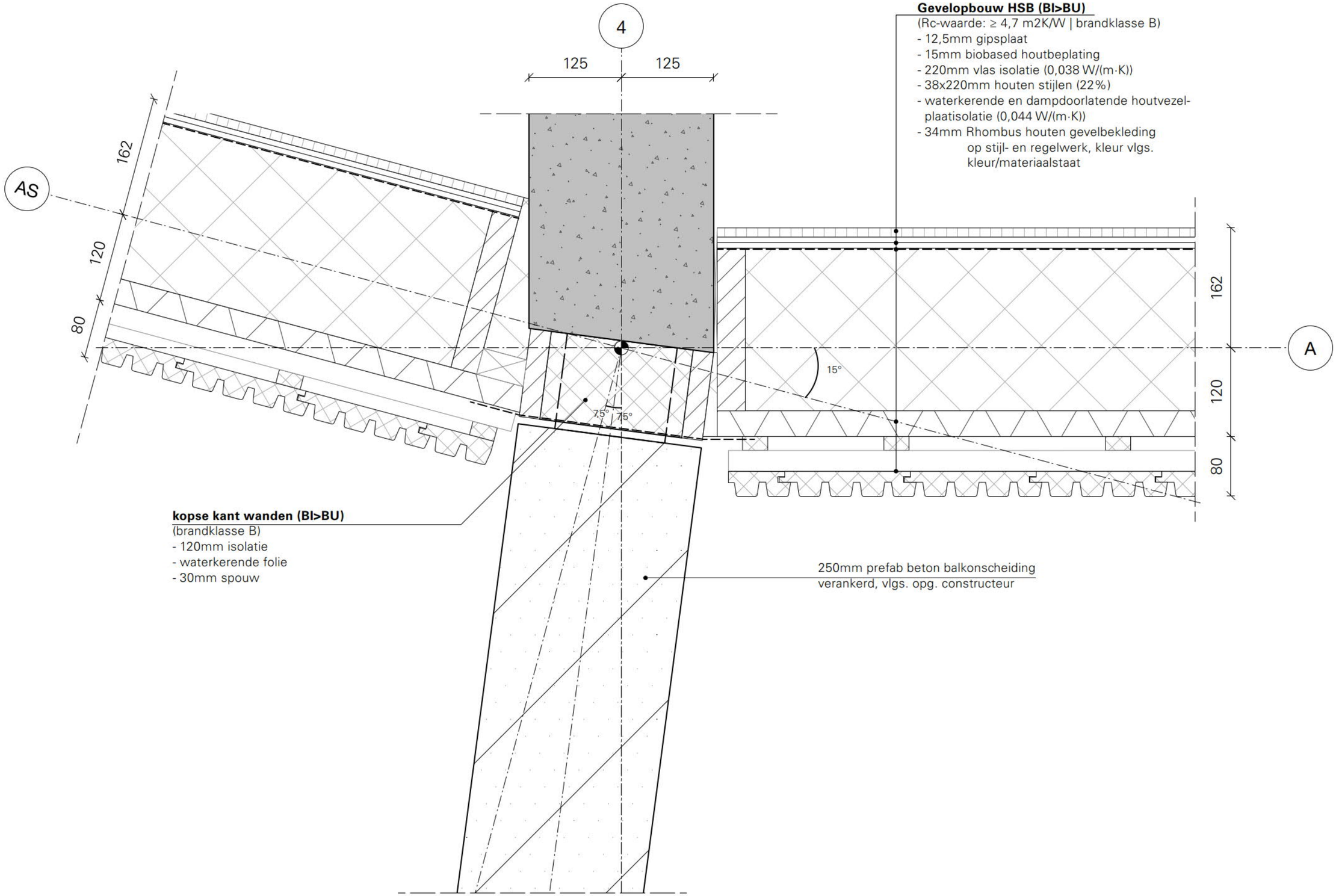
Plantenbak; thermisch verzinkt & gepoedercoat staal

HWA Dak; toevoer water plantenbakken

80

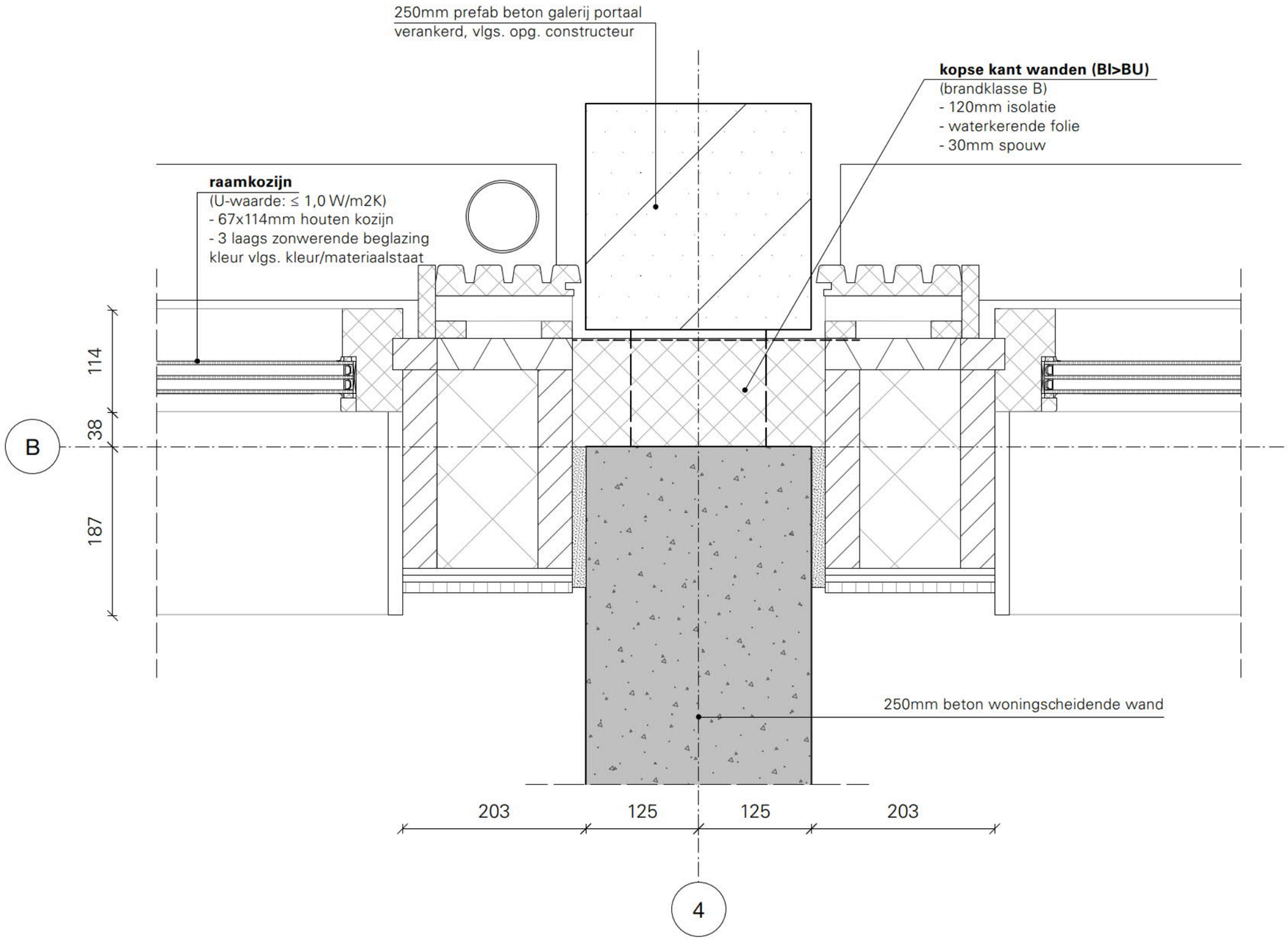
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 08	DO DET H08
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



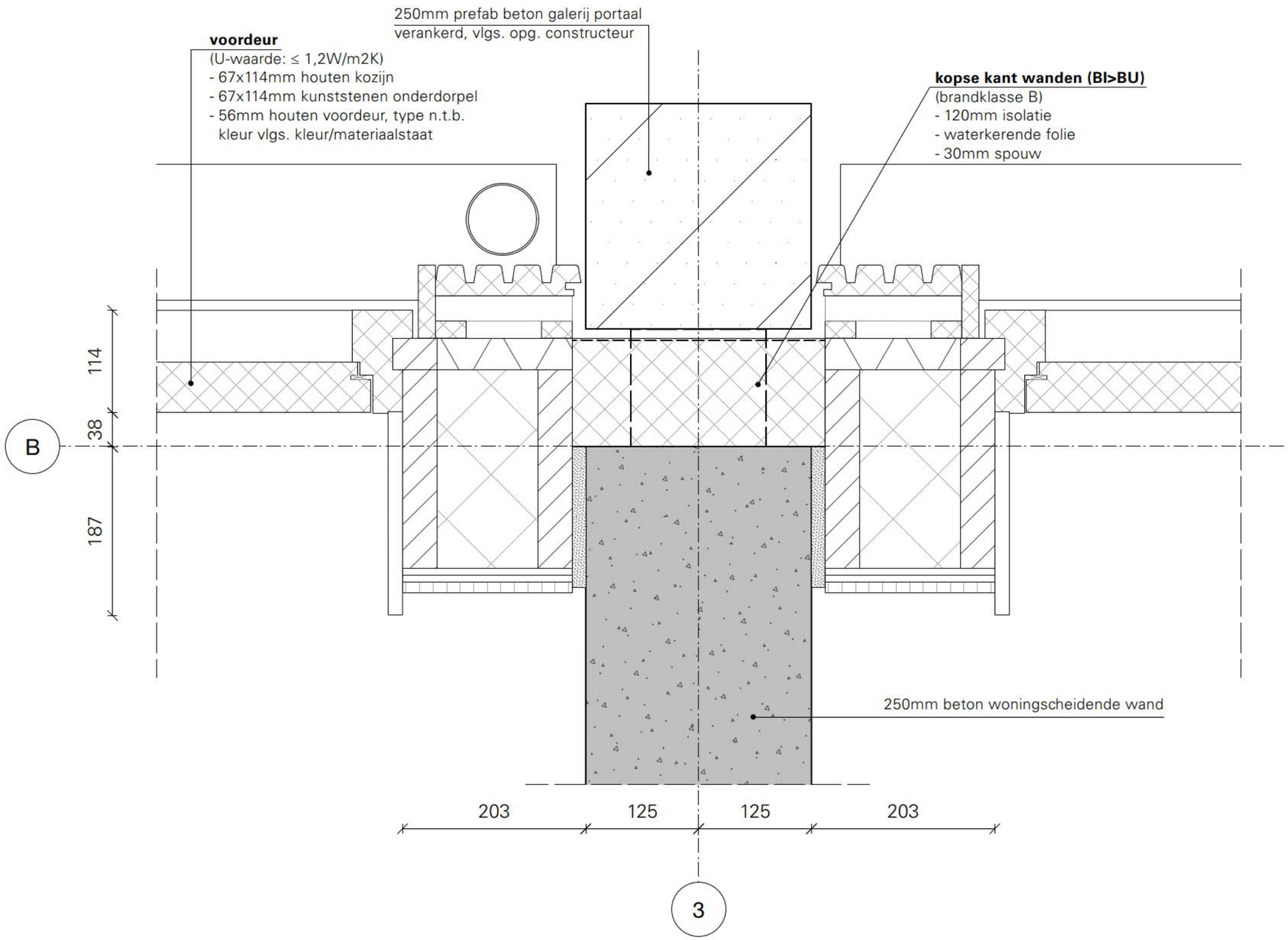
Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 09	DO DET H09
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 10	DO DET H10
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
30-09-2022	detail horizontaal 11	DO DET H11
Schaal	opdrachtgever	
1:5	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

BIJLAGE II. DETAILUITDRAAI BEREKENING GELUIDWERING

Verblijfsruimte: A.08 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 31,30	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 78,7	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 38,2	dB
Volume	:... 82,94	m³	Binnenniveau Lbi	:... 40,5	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 36,6	dB

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	10,20		39,1	0,0	20,6	31,4	39,8	48,4	47,1	40,3
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		37,5	0,0	39,7	42,7	42,7	47,7	52,7	46,2
D02412	kozijn-steen: tweezijdig gekit met afdeklat [3]		14,90	55,0	0,0	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		6,30	45,4	0,0	45,8	49,8	50,8	48,8	52,8	50,3
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	6,40		45,6	0,0	31,8	42,8	49,8	54,8	54,8	50,4
Totaal		19,20		R'	0,0	20,3	30,8	37,5	43,0	44,5	38,6
				GA	0,0	19,8	30,4	37,1	42,6	44,1	38,2

Verblijfsruimte: A.04 Studeerkamer

Vloeroppervlak	:... 5,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 78,7	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 36,6	dB
Volume	:... 13,25	m³	Binnenniveau Lbi	:... 42,1	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 36,6	dB

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03335	Thermobel TG Stratophone 8-16-6-16-55.5...	4,00		43,4	0,0	30,6	32,8	43,5	48,2	47,0	43,7
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,00		37,5	0,0	38,8	41,8	41,8	46,8	51,8	45,3
D02412	kozijn-steen: tweezijdig gekit met afdeklat [3]		9,50	55,0	0,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		4,00	45,4	0,0	42,8	46,8	47,8	45,8	49,8	47,2
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	1,00		45,6	0,0	34,8	45,8	52,8	57,8	57,8	53,4
Totaal		6,00		R'	0,0	28,5	31,9	38,6	41,6	43,6	40,0
				GA	0,0	25,2	28,6	35,3	38,3	40,2	36,6

Verblijfsruimte: A.03 Slaapkamer 1

Vloeroppervlak	:... 11,90	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 78,7	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 38,2	dB
Volume	:... 31,54	m³	Binnenniveau Lbi	:... 40,5	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 38,2	dB

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03335	Thermobel TG Stratophone 8-16-6-16-55.5...	6,20		43,4	0,0	31,9	34,1	44,8	49,5	48,3	45,0
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,50		37,5	0,0	40,2	43,2	43,2	48,2	53,2	46,8
D02412	kozijn-steen: tweezijdig gekit met afdeklat [3]		11,10	55,0	0,0	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		6,30	45,4	0,0	44,0	48,0	49,0	47,0	51,0	48,4
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	4,90		45,6	0,0	31,1	42,1	49,1	54,1	54,1	49,7
Totaal		12,60		R'	0,0	28,1	32,9	39,7	42,8	44,7	40,9
				GA	0,0	25,3	30,1	36,9	40,0	41,9	38,2

Verblijfsruimte: B.02 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 22,70	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 78,7	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 36,8	dB
Volume	:... 60,15	m³	Binnenniveau Lbi	:... 41,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 36,5	dB

Vlak 1 :..Gevel West (W2)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-12-44.2...	10,20		39,1	0,0	20,5	31,3	39,7	48,3	47,0	40,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	2,60		37,5	0,0	39,5	42,5	42,5	47,5	52,5	46,1
D02412	kozijn-steen: tweezijdig gekit met afdeklat [3]		14,90	55,0	0,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		6,30	45,4	0,0	45,7	49,7	50,7	48,7	52,7	50,1
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	5,80		45,6	0,0	32,1	43,1	50,1	55,1	55,1	50,6
Totaal		18,60		R'	0,0	20,2	30,7	37,4	42,9	44,4	38,5
				GA	0,0	18,5	29,0	35,7	41,2	42,7	36,8

Verblijfsruimte: E.06 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 23,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 77,1	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 38,0	dB
Volume	:... 60,95	m³	Binnenniveau Lbi	:... 39,1	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 36,7	dB

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-12-44.2...	7,60		39,1	0,0	20,9	31,7	40,1	48,7	47,4	40,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		37,5	0,0	40,1	43,1	43,1	48,1	53,1	46,6
D02412	kozijn-steen: tweezijdig gekit met afdeklat [3]		14,90	55,0	0,0	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,2
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		6,30	45,4	0,0	44,9	48,9	49,9	47,9	51,9	49,3
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	5,80		45,6	0,0	31,2	42,2	49,2	54,2	54,2	49,8
Totaal		15,30		R'	0,0	20,5	31,0	37,7	42,8	44,4	38,7
				GA	0,0	19,7	30,2	36,9	42,0	43,6	38,0

Verblijfsruimte: F.05 Woonkeuken

Vloeroppervlak	:... 24,60	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 78,7	dB
Vertrekhoogte	:... 2,65	m	Geluidwering GA	:... 36,8	dB
Volume	:... 65,19	m³	Binnenniveau Lbi	:... 41,9	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 36,8	dB

Vlak 1 :..Gevel West (W1)

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	7,60		39,1	0,0	21,5	32,3	40,7	49,3	48,0	41,2
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,90		37,5	0,0	40,6	43,6	43,6	48,6	53,6	47,1
D02412	kozijn-steen: tweezijdig gekit met afdeklat [3]		14,90	55,0	0,0	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		6,30	45,4	0,0	45,4	49,4	50,4	48,4	52,4	49,8
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm [1]	7,90		45,6	0,0	30,4	41,4	48,4	53,4	53,4	49,0
Totaal		17,40		R'	0,0	20,9	31,4	38,1	43,3	44,8	39,2
				GA	0,0	19,9	30,4	37,1	42,2	43,8	38,1

Vlak 2 :..Gevel Zuid

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 1,0	dB	57. Geveltype 4c, open, absorptie 0 %, zichtlijn > 2,5

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D03331	Thermobel TG Stratophone 6-12-4-12-44.2...	2,50		39,1	0,0	24,4	35,2	43,6	52,2	50,9	44,0
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,60		37,5	0,0	43,7	46,7	46,7	51,7	56,7	50,2
D02455	dubbele dichting, indrukking 3.5 mm [3]		7,70	45,4	0,0	42,6	46,6	47,6	45,6	49,6	47,0
D00699	Betonwand 240 mm enkelvoudig [2]	8,00		52,4	0,0	41,4	50,4	58,4	66,4	73,4	59,9
Totaal		11,10		R'	0,0	24,2	34,5	40,7	43,9	46,7	41,6
				GA	0,0	25,1	35,4	41,7	44,8	47,6	42,5

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*63*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 1...	16,0	27,0	38,0	45,0	50,0	50,0	45,6	Verkeerslawaai en woningen '84
D00699	Betonwand 240 mm enke...	30,0	40,0	49,0	57,0	65,0	72,0	52,4	Geluidwering in woningbouw '92
D01792	K3: dikke kozijnen en ram...	28,0	31,0	34,0	34,0	39,0	44,0	37,5	Geluidwering Gevels Herzien '89
D02412	kozijn-steen: tweezijdig g...	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02455	dubbele dichting, indrukki...	41,0	41,0	45,0	46,0	44,0	48,0	45,4	Geluidwering Grote Gemeente...
D03331	Thermobel TG Stratopho...	8,6	19,4	30,2	38,6	47,2	45,9	39,1	AGC Pocket
D03335	Thermobel TG Stratopho...	23,9	30,3	32,5	43,2	47,9	46,7	43,4	AGC Pocket

Bijlage 11 Hogere waarde besluit

21 februari 2024 HW1258 BESLUIT WET GELUIDHINDER

Onderwerp: Vaststelling hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ingevolge Wet geluidhinder

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN UTRECHT

Besluiten tot het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van het Chw bestemmingsplan Helling 12-14.

1. Projectbeschrijving

Het betreft het planologisch toestaan van onder andere nieuwe woningen in een appartementencomplex.

Procedure

Op de voorbereiding van het besluit over de vaststelling van hogere waarden is overeenkomstig artikel 110c Wet geluidhinder, Afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

2. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarden heeft van 15 december 2023 tot en met 26 januari 2024 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn binnen de termijn geen zienswijzen ingediend.

3. Overwegingen

1. Voor het plangebied is een procedure gestart om te komen tot vaststelling van een bestemmingsplan.

2. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Jutfaseweg, de Vondellaan - Baden-Powellweg en de Briljantlaan (allen in “stedelijk gebied”, zie artikel 1 Wet geluidhinder) en het spoortraject Utrecht-Arnhem/Den Bosch. De Helling wordt momenteel overeenkomstig het IPvE ingericht als 30 km/uur gebied en heeft om die reden geen zone.

3. Bij het doorlopen van een bestemmingsplanprocedure voor een plan dat in de zone van een weg (artikel 74 Wet geluidhinder) of in de zone van een spoorweg (artikel 4.1 Besluit geluidhinder) ligt, mag de geluidsbelasting op woningen binnen de zone niet hoger zijn dan de zogenaamde voorkeursgrenswaarde, in casu 48 dB (artikel 82 Wet geluidhinder) respectievelijk 55 dB (artikel 4.9 Besluit geluidhinder).

4. De geluidsbelasting ten gevolge van de Jutfaseweg, de Vondellaan - Baden-Powellweg en de Briljantlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

5. Artikel 4.10 Besluit geluidhinder biedt de mogelijkheid om woningen te bouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 68 dB voor railverkeerslawaai.

6. De geluidsbelasting ten gevolge van het spoortraject Utrecht-Arnhem/Den Bosch overschrijdt deze waarde niet.

7. Burgemeester en wethouders maken gebruik van hun bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde (artikel 110a Wet geluidhinder) omdat verdergaande geluidsbeperkende maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard. Langs het spoor is reeds afscherming aanwezig in de vorm van geluidschermen.

8. Alle nieuwe woningen zullen overeenkomstig het gemeentelijk beleid (Geluidnota Utrecht 2014-2018) de beschikking dienen te hebben over een geluidsluwe gevel.

9. De vast te stellen hogere waarden zullen, overeenkomstig artikel 110a, zesde lid Wet geluidhinder, niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

10. Alle nieuwe woningen zullen overeenkomstig het gemeentelijk beleid (Geluidnota Utrecht 2014-2018) de beschikking dienen te hebben over een geluidsluwe gevel.

Besluit

Gelet op bovenstaande hebben burgemeester en wethouders van Utrecht besloten een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voor het Chw bestemmingsplan Helling 12-14 als volgt vast te stellen:

- maximaal 57 dB vanwege spoorweglawaai

1. Aan het besluit worden voor nieuwe woningen met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde de volgende voorwaarden verbonden:

- Geluidsluwe gevel

  De woning heeft ten minste één gevel met een geluidsniveau niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde;

- Woningindeling

  De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;

- Buitenruimte

  Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze gelegen aan een gevel waar de geluidsbelasting niet meer dan 5 dB hoger is dan de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2. Aan het besluit wordt in afwijking van het vermelde onder 1 voor nieuwe onzelfstandige woningen of woningen van 30 m^2 of kleiner met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde de volgende voorwaarde verbonden:

- Geluidsluwe gevel

  Tenminste 50% van de woningen dienen in hetzelfde gebouw gesitueerd te zijn aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Voor nadere akoestische informatie en onderbouwing wordt verwezen naar de rapporten:

- Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai De Helling 12-14 Utrecht; van de, d.d. 3 augustus 2021 met kenmerk 20210760.Weg.vo1.
- Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaai De Helling 12-14 Utrecht; van de, d.d. 3 augustus 2021 met kenmerk 20210760.Rail.vo1

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen

A.I. Teuns

Programmamanager Gezond Leefklimaat

Dit document is automatisch aangemaakt, hierdoor staat er geen geschreven handtekening onder dit besluit.

Beroep

Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken na publicatie van dit besluit beroep aantekenen.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en een verzoek wordt gedaan om voorlopige voorziening. Het besluit wordt in dat geval niet van kracht, voordat op dat verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Raad van State
Afdeling Bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voor het instellen van beroep of voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 12 Trillingshinder

Notitie

Concept

betreft: Herontwikkeling Helling 12-14 Utrecht; quickscan trillingen spoor

datum: 26 november 2020

referentie: LL/EdV/HT/HB 6520-2-NO

van: ing. [redacted]

1 Inleiding

In opdracht van BRO te Amsterdam is een quickscan uitgevoerd inzake mogelijke hinder door spoortrillingen bij de herontwikkeling van Helling 12-14 te Utrecht.

Basis voor de quickscan is het "Rekenmodel Spoortrillingen" van het RIVM.

Aanvullend is bezien in hoeverre de uitkomsten in lijn zijn met ervaringsgegevens van andere projecten langs het betreffende spoortraject. In dit kader wordt overigens opgemerkt dat het spoortraject zich op meerdere locaties kenmerkt door relatief veel trillingklachten mede door zwaar goederenvervoer.

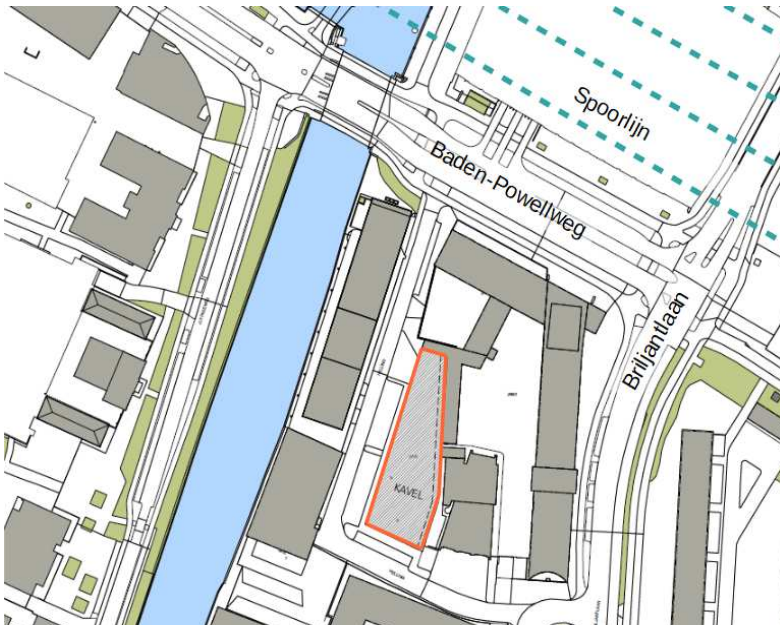
Voor de beoordeling van de in de woning te verwachten trillingen is, zoals gebruikelijk, uitgegaan van de streefwaarden voor de maximaal optredende trillingssnelheden zoals opgenomen in de Richtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn” van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006.

2 Uitgangspunten

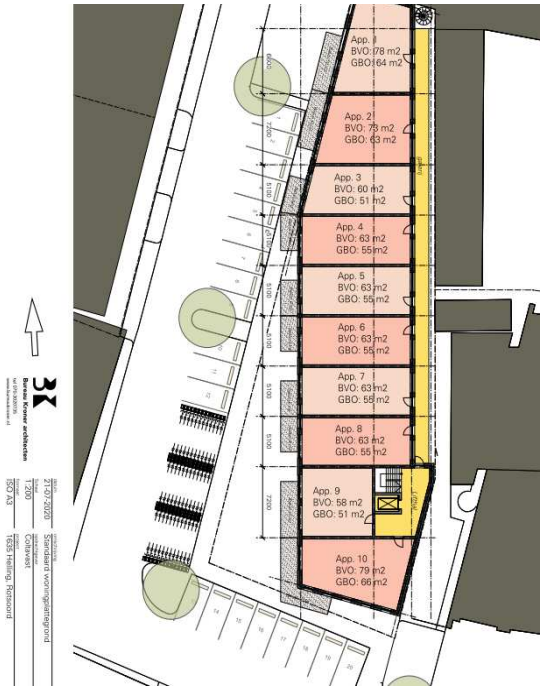
2.1 Situatie

De herontwikkeling vind plaats aan de Helling 12-14 te Utrecht. Daar zal een nieuw woongebouw worden gerealiseerd zoals getoond in figuur 1 en 2.

f1 Situering bouwplan de Helling



f2 Indicatieve plattegrond



De nieuwbouw is gesitueerd op ca. 90 m afstand tot het dichtstbijgelegen spoor.

2.2 Rekenmodel Spoortrillingen

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is onder leiding van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) het Rekenmodel Spoortrillingen ontwikkeld. Met dit rekenmodel kunnen de verwachte trillingsniveaus bij woningen door het spoorverkeer worden voorspeld.

Het rekenmodel berekent de trillingsniveaus op basis van de bron (emissie van treinen en spoor) en de overdracht in de bodem richting de fundering van het gebouw.

In het rekenmodel dienen de spoorintensiteit, het type trein, de treinsnelheid en globale gegevens van de nieuwbouw te worden ingevoerd. De gegevens van de treinen (soort, snelheid en aantallen) zijn daarbij gebaseerd op het Geluidregister spoor.

2.3 Toetsingskader

Zoals eerder aangegeven is bij de beoordeling aansluiting gezocht bij de richtlijn B 'Hinder voor personen in gebouwen' van de Stichting Bouwresearch (SBR B).

Tabel 1 toont de van toepassing zijnde streef- en grenswaarden conform de SBR B (nieuwe situaties, herhaald voorkomende trillingen).

t1 Overzicht streefwaarden conform SBR B

	dag en avond			nacht		
	A_1 [-]	A_2 [-]	A_3 [-]	A_1 [-]	A_2 [-]	A_3 [-]
woning	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05

Volgens de SBR dient de maximale trillingssterkte V_{max} in eerste instantie getoetst te worden aan A_1. Indien hieraan voldaan wordt is sprake van een acceptabele situatie. Indien niet wordt voldaan aan A_1 dient de maximale trillingssterkte getoetst te worden aan A_2.
Bij overschrijding van A_2 is sprake van een conform de SBR hinderlijke situatie. In het geval dat wordt voldaan, dient de trillingssterkte over de beoordelingsperiode voor de betreffende ruimte (V_{per}) getoetst te worden aan A_3. Bij overschrijding van A_3 is wederom sprake van een conform de SBR hinderlijke situatie.
Opgemerkt wordt dat de streefwaarden van de SBR in principe geen wettelijke grenswaarden zijn.

Volledigheidshalve nog de kanttekening dat het voldoen aan de streefwaarden van de SBR niet inhoudt dat geen sprake zal zijn van voelbare trillingen. De waarde van 0,1 wordt normaliter gezien als de voelbaarheidsgrens. Een streefwaarde van V_{max} van 0,2 in woningen sluit derhalve niet uit dat bepaalde passages voelbaar kunnen zijn.

3 Resultaten en beoordeling

Met het rekenmodel is de maximale trillingsterkte in de nieuwbouw berekend. Deze maximale trillingsterkte bedraagt op basis van het rekenprogramma maximaal 0,01.
In relatie tot de streefwaarden van SBR deel B is een maximale trillingsterkte van 0,01 als verwaarloosbaar aan te merken.

Het rekenprogramma kan worden gezien als aanvulling op de bestaande systematiek zoals o.a. weergegeven in de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (mei 2019), waarbij afhankelijk van de situatie vaak gebruik gemaakt wordt van metingen in de bodem ter plaatse van een plan. De Handreiking kent een standaard aandachtsgebied van 100 m zodat de nu beschouwde ontwikkeling daar met een klein deel net in valt.

Peutz bv heeft op meerdere locaties langs hetzelfde traject dergelijke metingen uitgevoerd, ook op vergelijkbare afstanden. De betreffende metingen komen in het algemeen hoger uit dan de door het Rekenmodel Spoortrillingen voorspelde waarden.

In alle gevallen bleek overigens sprake van een technisch oplosbaar probleem waarbij, soms met te treffen maatregelen, kon worden voldaan aan de streefwaarden van de SBR B.

Belangrijk aspect daarbij is het in het ontwerp voldoende rekening houden met eventuele trillingtechnische randvoorwaarden, denk daarbij bijvoorbeeld aan het voorkomen van eigenfrequenties van vloeren die overeenkomen met de frequenties van de door passerende treinen aangeboden trillingen.

4 Conclusie

Een beoordeling op basis van het Rekenprogramma Spoortrillingen van het RIVM geeft aan dat met betrekking tot trillingen op de te ontwikkelen locatie geen overschrijding van de algemeen gehanteerde streefwaarden te verwachten is.

Ervaringsgegevens van Peutz bv, mede op basis van metingen nabij het betreffende spoortraject, laten trillingniveaus zien die in het algemeen hoger zijn dan de met het genoemde rekenprogramma berekende waarden. Bij afstanden tot het spoor zoals hier aan de orde zijn aangetroffen knelpunten wel altijd technisch oplosbaar gebleken.

Mook,

Deze notitie bevat 4 pagina's

Bijlage 13 Externe veiligheid

EXTERNE VEILIGHEID SPOOR

HELLING 12-14 TE UTRECHT

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO105
Datum:	29 juli 2021

EXTERNE VEILIGHEID SPOOR

HELLING 12-14 TE UTRECHT

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO105
Rapportnr:	20210729-BRO105-RAP-RBM 1.0
Status:	Definitief
Datum:	29 juli 2021

Opsteller:
RVH

Verificatie:
PC

Validatie:
PC

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 WETTELIJK KADER 6
2.1 Inleiding 6
2.2 Wettelijk kader 6

3 EXTERNE VEILIGHEID SPOOR 8
3.1 Transport gevaarlijke stoffen 8
3.2 Bepalen risicoafstanden 8
3.2.1 Plaatsgebonden risicocontour/veiligheidsafstand 8
3.2.2 Groepsrisico-inventarisatieafstand 8

4 BEPALING HOOGTE GROEPSRISICO SPOOR 10
4.1 Modellering van de bevolking 10
4.1.1 Basisinformatie personendichtheid 10
4.1.2 Personendichtheid plangebied 10
4.2 Hoogte van het groepsrisico 10
4.2.1 Huidige situatie 10
4.2.2 Beoogde situatie 12

5 CONCLUSIE 13

BIJLAGEN

B1 BEREKENING RBM II – EV HUIDIGE SITUATIE

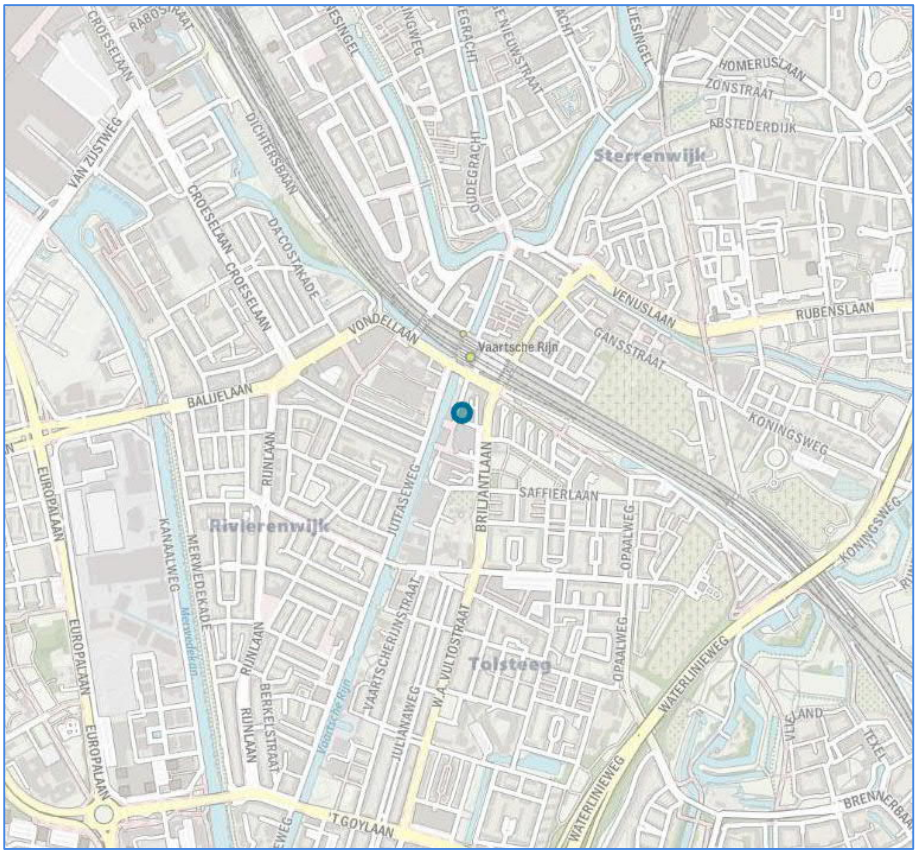
B2 BEREKENING RBM II – EV BEOOGDE SITUATIE

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor ten behoeve van het woningbouwplan Helling 12-14 te Utrecht. Het plan omvat de realisatie van 56 woningen (atelierwoningen, loftwoningen en appartementen).

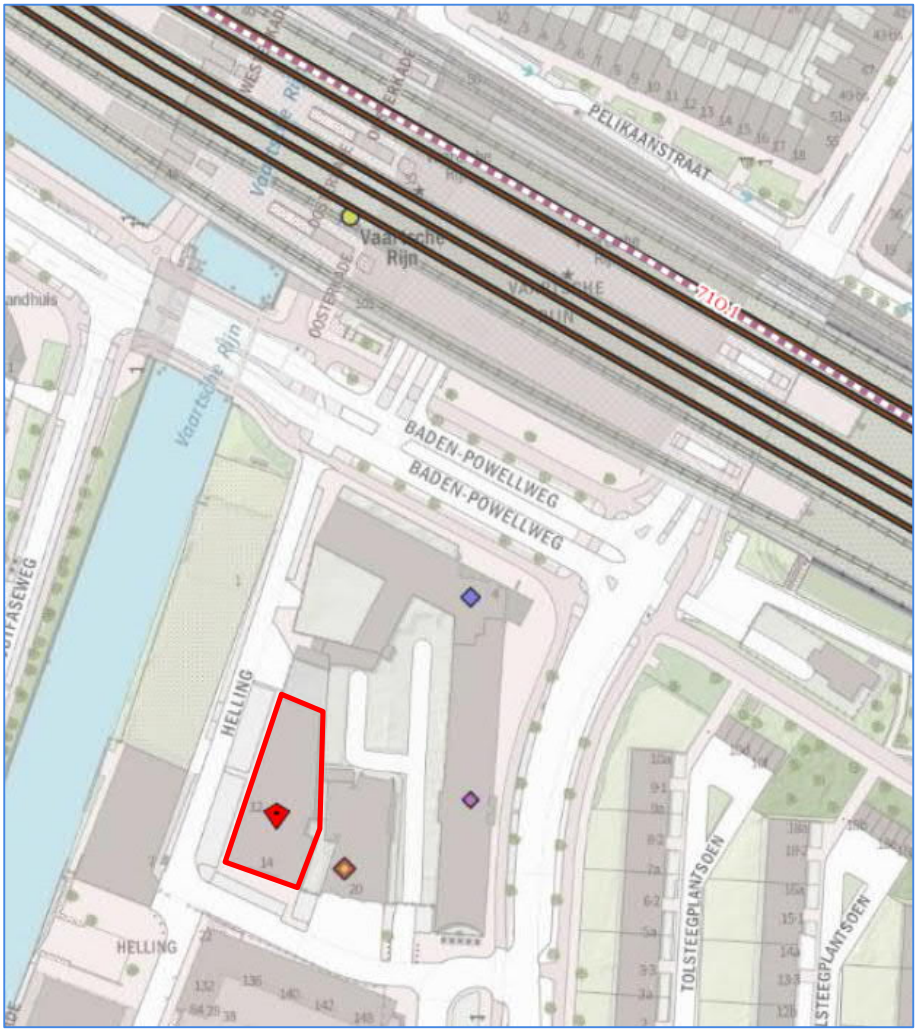
Het plan past niet binnen de vigerende bestemming, waardoor een ruimtelijke procedure doorlopen dient te worden.

De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (blauwe cirkel) (bron: www.pdok.nl)

Het plangebied is gelegen in de nabijheid van een spoorlijn waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Onderzocht is of deze spoorlijn (Route 71: Utrecht Noord - Lunetten) een belemmering vormt voor het plangebied. Tevens is bepaald welke effecten het plan heeft op de hoogte van het groepsrisico van de betreffende spoorlijn. De berekeningen hebben overeenkomstig de voorschriften plaatsgevonden met het rekenprogramma RBM II. In afbeelding 2 is de globale ligging van het plangebied en de spoorlijn weergegeven.



Afbeelding 2 Ligging plan ten opzichte van spoorlijn Utrecht Noord - Lunetten (bron: signaleringskaart)

Aangezien het plangebied is gelegen binnen 200 meter van een spoorlijn waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, dient de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de gewijzigde Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) (Stb. 2013, nr. 307). De Wet vervoer gevaarlijke stoffen vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

In het Basisnet is de maximale omvang voor de verschillende transportmodaliteiten vastgelegd. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen. In de Regeling basisnet is opgenomen waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.
In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op minder dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, dient een berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van de) hoogte van het groepsrisico.

Risiconormen
Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Verantwoordingsplicht

Conform het Bevt is een (beperkte) verantwoording aan de orde indien een plangebied zich binnen het invloedsgebied van een risicobron bevindt. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

In de tabel zijn deze afstanden, voor de modaliteit spoor, weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie voor de modaliteit spoor

Stofcategorie	Invloedsgebied 1%-letaliteitsafstand (m)
A	460
B2	995
B3	>4.000
C3	35
D3	375
D4	>4.000

3 EXTERNE VEILIGHEID SPOOR

3.1 Transport gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's is het spoor uitsluitend van belang indien hierover gevaarlijke stoffen in bulktransport worden getransporteerd. Uit bijlage II Tabel Basisnet Spoor, zoals opgenomen in de Regeling basisnet, blijkt dat dergelijke transporten structureel plaatsvinden over het nabijgelegen traject Utrecht Noord - Lunetten (route 71).

In tabel 2 zijn de vervoershoeveelheden per stofcategorie opgenomen.

Tabel 2 Vervoershoeveelheden gevaarlijke stoffen

Spoorlijn	Categorie				
	A	B2	C3	D3	D4
Utrecht Noord - Lunetten (Route 71)	600	200	2.750	200	100

3.2 Bepalen risicoafstanden

3.2.1 Plaatsgebonden risicocontour/veiligheidsafstand

In het kader van het plaatsgebonden risico is de contour waarbinnen geen kwetsbare objecten mogen worden opgericht de 10^{-6}-contour. Binnen deze contour is het ontwikkelen van beperkt kwetsbare objecten alleen onder bepaalde voorwaarden mogelijk.

Voor omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs doorgaande routes van spoorwegen die deel uitmaken van het Basisnet spoor kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Voor deze spoorlijnen gelden namelijk de veiligheidsafstanden die in de Regeling basisnet zijn opgenomen; uit bijlage II van de Regeling basisnet blijkt dat voor dit spoortraject geen sprake is van een PR 10^{-6} contour of PAG. Deze aspecten vormen derhalve geen belemmering voor het plan.

Aanvullend stelt het gemeentelijk beleid dat zeer kwetsbare objecten binnen een afstand van 30 meter vanaf het spoor niet zijn toegestaan. Zoals reeds aangegeven is de realisering van deze objecten niet aan de orde. Voor kwetsbare objecten geldt geen afstandscriterium.

3.2.2 Groepsrisico-inventarisatieafstand

Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico is inzicht benodigd in de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de transportas voor gevaarlijke stoffen. De groepsrisico-inventarisatieafstand is de afstand tussen de spoorlijn en de grens van het invloedsgebied.

Onder het invloedsgebied wordt verstaan: het gebied waar dodelijke slachtoffers kunnen vallen als gevolg van een ongeluk met een gevaarlijke stof. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt (1% letaliteitsgrens). Binnen dit gebied worden de personen meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico. De berekening wordt uitgevoerd met het rekenprogramma RBM II. RBM II (versie 2.3) betreft een gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving.

In de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied (zie tabel 1).

Op basis van de vervoersgegevens blijkt dat over het spoor brandbare en toxische stoffen worden vervoerd. De

toxische stoffen bepalen de begrenzing van het invloedsgebied. Uit tabel 1 volgt dat de grens van het invloedsgebied, als gevolg van het transport van D4, 4.000 meter bedraagt. De personen binnen dit gebied worden meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico.

Binnen de primaire zone groepsrisico dient een gedetailleerde beschouwing van de bevolking plaats te vinden op basis van populatiegegevens. Voor de modaliteit spoor wordt de primaire zone groepsrisico bepaald door de groepsrisicobepalende stof GF3 (brandbaar gas, cat. A). Uit tabel 4-2 in de HART blijkt dat hiervoor een afstand van 460 meter is bepaald. Buiten deze contour, maar binnen het invloedsgebied, kan een meer globale beschouwing plaatsvinden.

4 BEPALING HOOGTE GROEPSRISICO SPOOR

4.1 Modellering van de bevolking

De hoogte van het groepsrisico dient te worden bepaald binnen het invloedsgebied van de transportroute. In de HART is in hoofdstuk 4 beschreven hoe de modellering van de risico's dient plaats te vinden. Hierbij is onder andere aangegeven hoe de bevolking moet worden geïnventariseerd.

4.1.1 Basisinformatie personendichtheid

De modellering van de bevolking is gebaseerd op de populatieservice. De populatieservice levert populatiebestanden voor groepsrisicoberekeningen met o.a. RBMII. Het doel van de populatieservice is het beschikbaar stellen van informatie over personendichtheden geschikt voor de bepaling/berekening van het groepsrisico van een inrichting, transportroute of buisleiding vallend onder Bevi, Bevt of Bevb.
De populatieservice is gebaseerd op de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG). De BAG bevat alle benodigde gegevens ten aanzien van gebouwgebonden activiteiten. Het bronbestand is gecontroleerd en waar nodig aangepast.

4.1.2 Personendichtheid plangebied

De populatie in de huidige situatie (bedrijventerrein) is eveneens gebaseerd op de populatieservice. Deze geeft een populatie van 13 personen in de dag- en 3 personen in de nachtperiode.

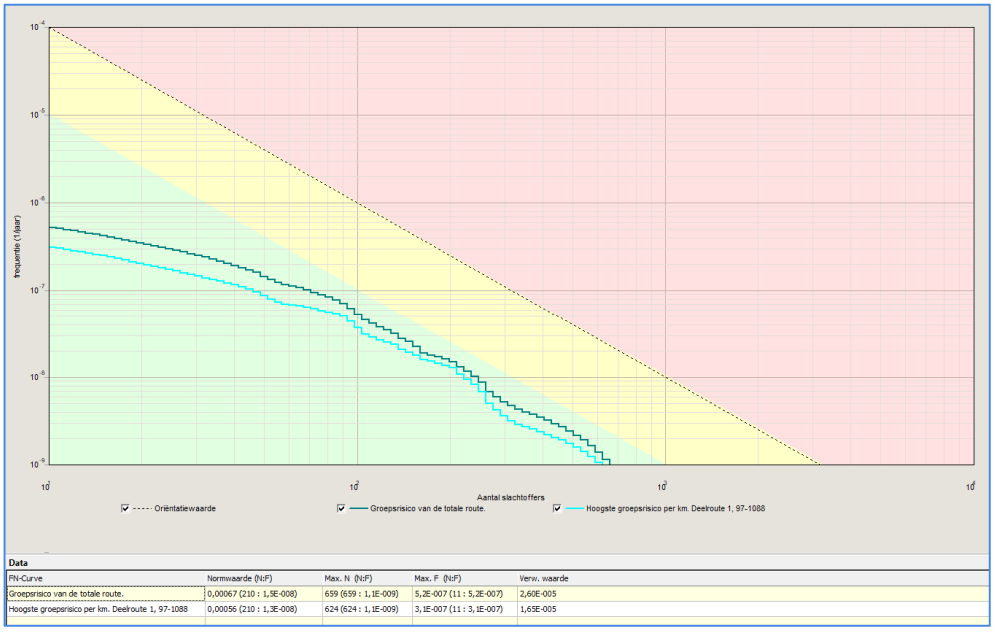
Voor de personendichtheid in de beoogde situatie (56 woningen) wordt, conform de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, uitgegaan van 2,4 personen per woning met een aanwezigheidspercentage van 50% in de dagperiode in 100% in de nachtperiode (wordt 67 in de dag- en 134 in de nachtperiode). De personendichtheid neemt dus toe met 54 in de dagperiode en 131 in de nachtperiode.

4.2 Hoogte van het groepsrisico

Ten behoeve van de ontwikkeling van het plan is zowel voor de huidige als voor de beoogde situatie het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlagen B1 en B2.

4.2.1 Huidige situatie

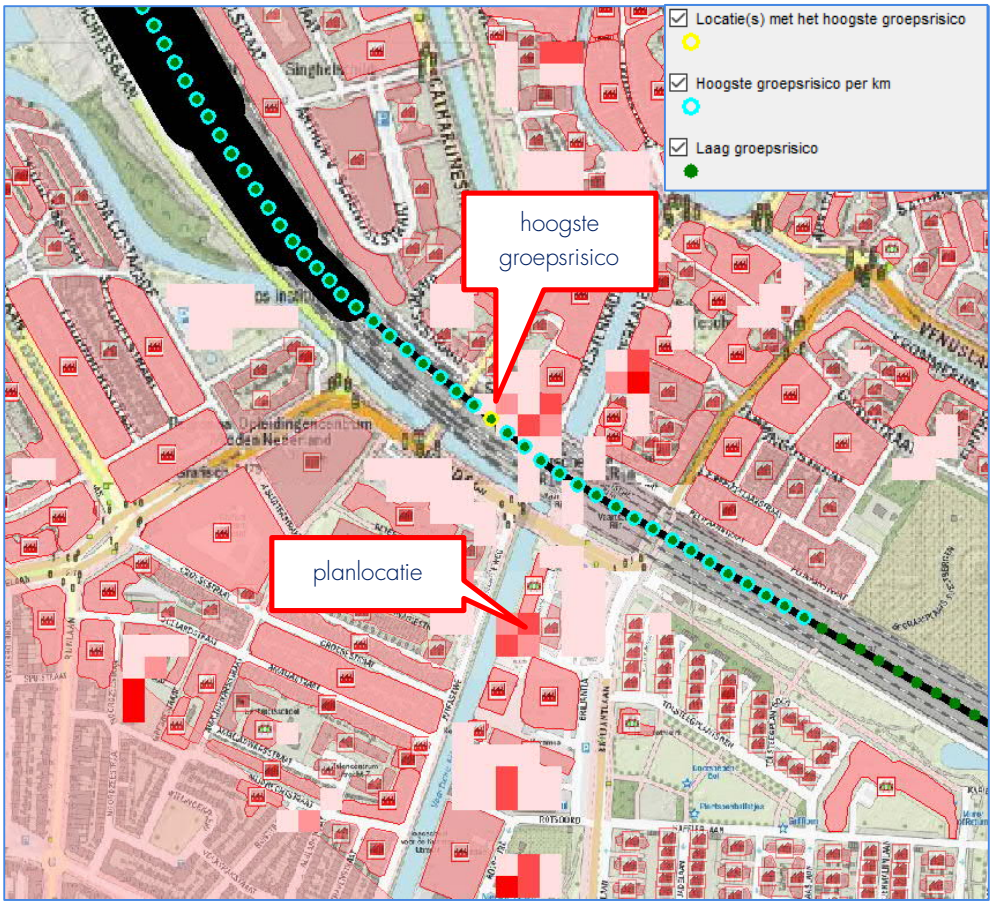
Onderstaande grafiek toont het groepsrisico in de huidige situatie. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriëntatiewaarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).



Afbeelding 3 fN-curve berekend groepsrisico, huidige situatie

Uit afbeelding 3 blijkt dat in deze situatie het groepsrisico niet wordt overschreden en zelfs minder dan 10% van de oriëntatiewaarde bedraagt. In bijlage B1 is de volledige rapportage van de rekenresultaten voor de huidige situatie opgenomen.

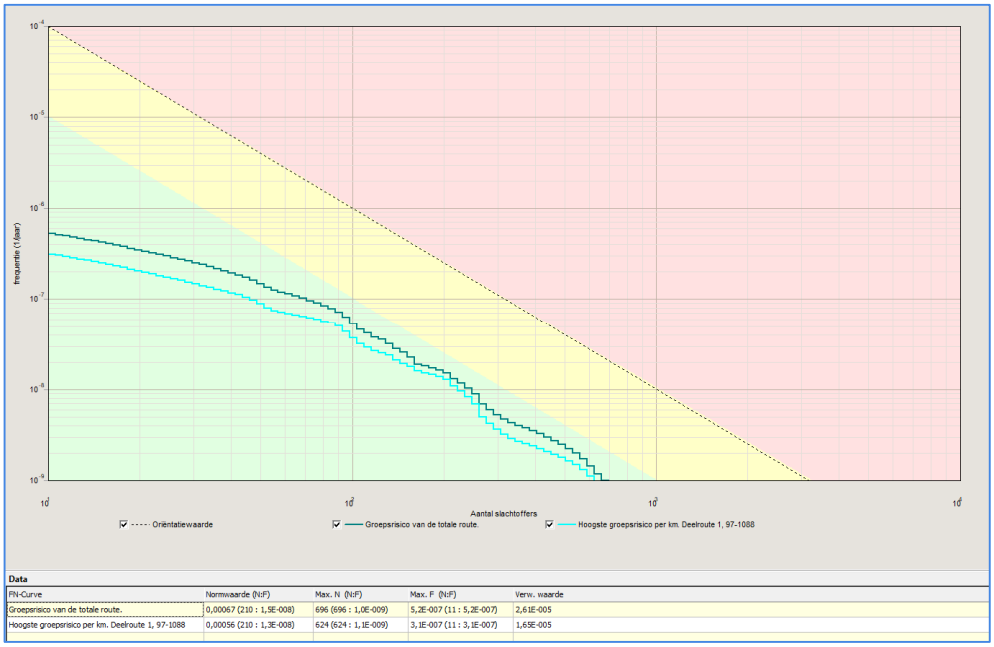
Het hoogste groepsrisico ligt ten noordwesten van het plangebied (zie gele cirkel in onderstaande afbeelding).



Afbeelding 4 Locatie hoogste groepsrisico, huidige situatie

4.2.2 Beoogde situatie

De berekende fN-curve van het groepsrisico in de beoogde situatie is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 5 fN-curve berekend groepsrisico, beoogde situatie

De locatie met het hoogste groepsrisico verandert niet ten opzichte van de huidige situatie (zie afbeelding 4). Bijlage B2 geeft de rapportage met de resultaten voor de beoogde situatie.

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven.

Tabel 3 Samenvatting kenmerken fN-curves

Situatie	Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
Spoor – huidig	0,00056/jaar	210	$1{,}3 \times 10^{-8}$ / jaar
Spoor – beoogd	0,00056/jaar	210	$1{,}3 \times 10^{-8}$ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0,01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Uit de resultaten blijkt dat, uitgaande van een worst case planinvulling, zowel vóór als na planrealisatie het groepsrisico minder dan 10% van de oriëntatiewaarde bedraagt. De voorgenomen planontwikkeling heeft geen rekenkundige invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Aangezien het groepsrisico minder dan 10% van de oriënterende waarde bedraagt, dient de hoogte van het groepsrisico, overeenkomstig artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes, beperkt verantwoord te worden.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor ten behoeve van het woningbouwplan Helling 12-14 te Utrecht. Het plan omvat de realisatie van 56 woningen (atelierwoningen, loftwoningen en appartementen).

Voor de spoorlijn (route 71) is geen PR 10^{-6}-contour of PAG van toepassing, waardoor deze aspecten geen belemmering voor de planontwikkeling vormen.

Naast het plaatsgebonden risico is de hoogte van het groepsrisico een aandachtspunt bij de planvorming. De personendichtheid neemt toe met 54 in de dagperiode en 131 in de nachtperiode.

Deze beoogde planontwikkeling heeft geen rekenkundige toename van het groepsrisico tot gevolg en blijft lager dan 10% van de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico legt daarmee geen beperkingen op aan planrealisatie. Wel dienen de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (BLEVE en toxisch scenario), overeenkomstig artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes, beperkt verantwoord te worden.

BIJLAGEN

B1 BEREKENING RBM II – EV HUIDIGE SITUATIE

Rapportage

Helling 12-14 Utrecht - huidige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 27-7-2021, tijd: 23:00:43

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Helling 12-14 Utrecht - huidige situatie	
Omschrijving	Helling 12-14 Utrecht - huidige situatie	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	2009	m
Berekend	Groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	Niet aanwezig

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m²
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	Niet aanwezig

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	27-7-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	130100	447950

Rechtsboven	145100	462950

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Helling 12-14 Utrecht - huidige situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

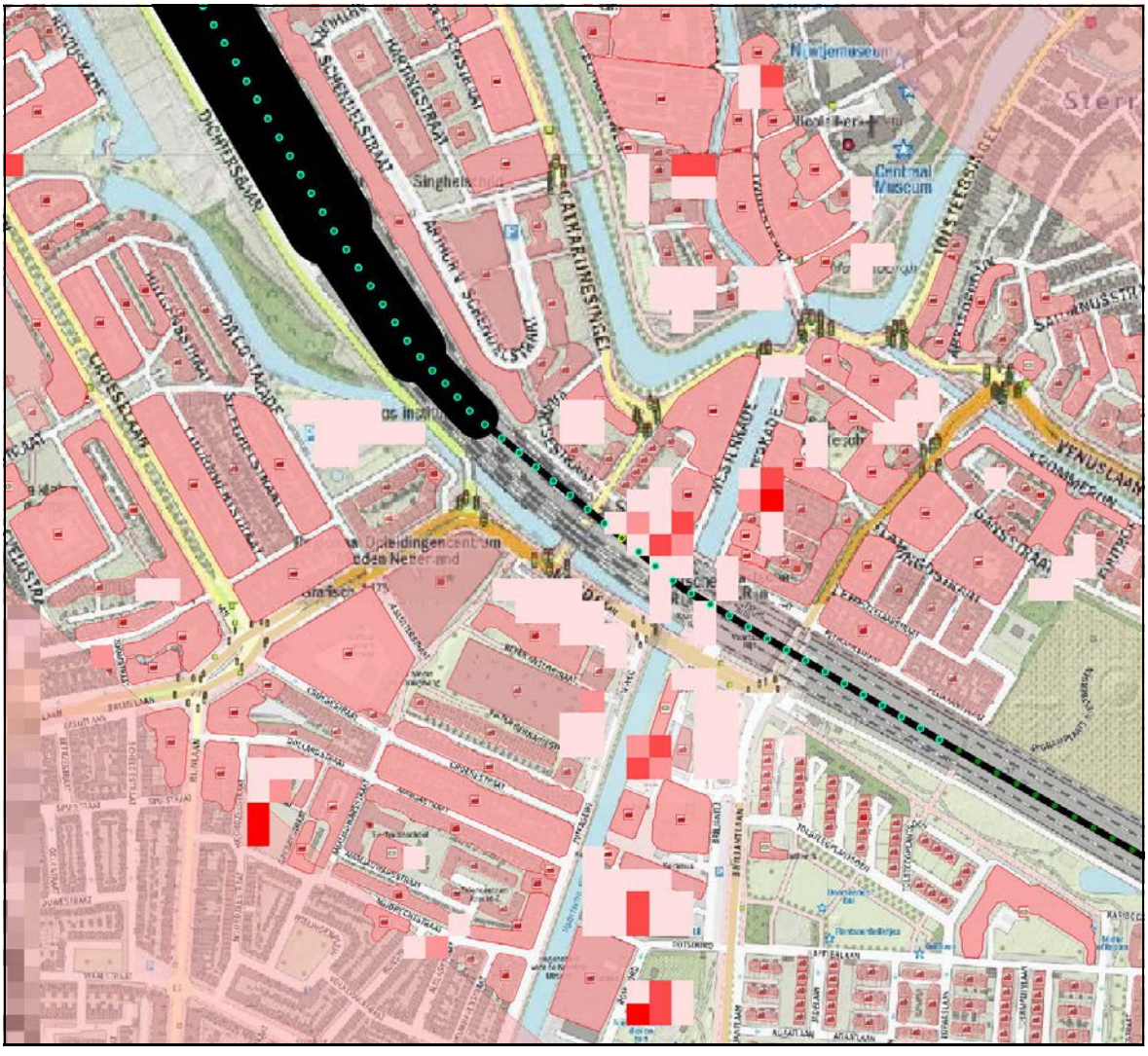
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,000	1,500	2,600	1,500	0,000	0,000
0:1	o/o	3,700	1,700	2,900	1,400	0,000	0,000
1:1	o/o	2,200	1,200	1,700	1,000	0,000	0,000
1:2	o/o	2,300	1,100	1,600	1,200	0,000	0,000
2:2	o/o	1,600	1,000	1,400	0,500	0,000	0,000
2:3	o/o	1,300	1,300	1,800	0,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	2,000	3,000	1,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	2,500	5,400	3,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,400	1,600	4,700	5,200	0,000	0,000
4:5	o/o	1,500	1,600	3,800	4,800	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	1,300	4,000	2,700	0,000	0,000
5:6	o/o	1,000	1,100	2,200	1,600	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

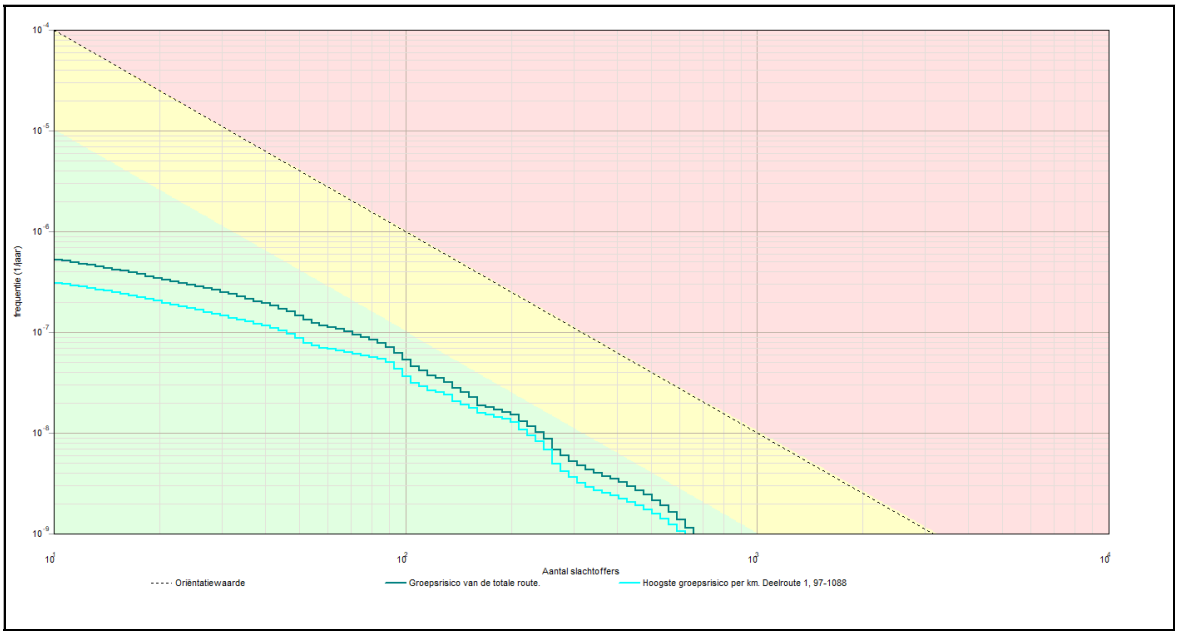
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00067 (210 : 1,5E-008)
Max. N (N:F)	659 (659 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,2E-007 (11 : 5,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 97-1088
Normwaarde (N:F)	0,00056 (210 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	624 (624 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,1E-007 (11 : 3,1E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	70L	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	99	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136283,00	455198,00
136441,00	454925,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	315	m

4.2 Spoorroute: Spoor<2>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	71M	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	74	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136441,00	454925,00
136537,00	454781,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja

Lengte	173	m

4.3 Spoorroute: Spoor<3>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	71N	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	49	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136537,00	454781,00
136607,00	454706,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	103	m

4.4 Spoorroute: Spoor<4>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	71O	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136607,00	454706,00
138486,00	452803,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	

A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	1418	m

5 Standaard bebouwing

5.1 0344100000000619_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000000619_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,849	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0344100000001134_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001134_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,083	
Nacht	14,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,237	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0344100000002331_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002331_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,18	
Nacht	58,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1152,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0344100000002793_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002793_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,5	
Nacht	64,99	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1658,93	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0344100000003044_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000003044_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,24	
Nacht	50,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1128,05	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0344100000004518_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,7	
Nacht	367,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5752,37	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0344100000004866_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004866_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,554	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0344100000005658_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005658_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,159	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	283,307	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0344100000005733_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005733_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,52	
Nacht	51,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3227,29	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 0344100000005848_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005848_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,119	
Nacht	12,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	368,446	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 0344100000006234_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000006234_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	44,05	
Nacht	88,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2983,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 0344100000006876_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000006876_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,136	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 0344100000007796_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000007796_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,84	
Nacht	29,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	543,561	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 0344100000007833_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000007833_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,32	
Nacht	20,64	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,243	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 0344100000008087_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008087_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,788	
Nacht	11,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,857	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 0344100000008834_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008834_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,75	
Nacht	99,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1419,51	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 0344100000009024_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009024_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	197,134	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 0344100000009144_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009144_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	220,915	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 0344100000009381_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009381_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,82	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.20 0344100000010204_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010204_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,633	
Nacht	15,27	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	270,493	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.21 0344100000010325_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010325_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,05	
Nacht	30,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	996,744	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.22 0344100000011869_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000011869_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	209,574	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.23 0344100000012140_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012140_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,98	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.24 0344100000012307_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012307_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.25 0344100000012565_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012565_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,43	
Nacht	26,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	834,967	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.26 0344100000013009_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	81,79	
Nacht	163,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5871,15	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.27 0344100000013895_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013895_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,112	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.28 0344100000013963_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013963_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,48	
Nacht	14,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	343,276	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.29 0344100000014634_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000014634_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,05	
Nacht	26,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	823,979	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.30 0344100000016136_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016136_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,688	
Nacht	11,37	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	569,807	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.31 0344100000017469_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000017469_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,83	
Nacht	29,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	552,427	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.32 0344100000019097_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019097_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,282	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.33 0344100000019601_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019601_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	369,83	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.34 0344100000019834_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019834_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,8	
Nacht	3,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131,945	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.35 0344100000020272_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000020272_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,678	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.36 0344100000020424_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000020424_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,196	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.37 0344100000021271_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021271_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,479	
Nacht	12,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,213	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.38 0344100000021272_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021272_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,479	
Nacht	12,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	197,496	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.39 0344100000021295_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021295_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	232,667	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.40 0344100000021369_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	161,1	
Nacht	322,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.41 0344100000022142_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000022142_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	230,162	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.42 0344100000023060_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023060_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,718	
Nacht	11,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	239,394	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.43 0344100000023066_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023066_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,16	
Nacht	80,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1945,43	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.44 0344100000023210_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023210_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24,02	
Nacht	48,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3588,47	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.45 0344100000023635_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023635_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,59	
Nacht	61,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1182,42	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.46 0344100000025025_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025025_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	194,975	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.47 0344100000025026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	198,123	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.48 0344100000025081_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025081_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,431	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.49 0344100000025317_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025317_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	207,669	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.50 0344100000025334_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025334_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,223	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.51 0344100000025585_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025585_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	207,596	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.52 0344100000026664_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000026664_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,907	
Nacht	13,82	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,201	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.53 0344100000027592_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000027592_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	177,134	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.54 0344100000027717_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000027717_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,477	
Nacht	16,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	669,42	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.55 0344100000028067_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028067_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	194,776	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.56 0344100000028068_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028068_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	197,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.57 0344100000028149_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028149_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,37	
Nacht	36,73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1463,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.58 0344100000028218_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028218_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,429	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.59 0344100000028410_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028410_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,135	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.60 0344100000028582_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,26	
Nacht	194,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.61 0344100000028679_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028679_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,896	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.62 0344100000029369_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029369_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,6	
Nacht	37,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	863,852	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.63 0344100000029657_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029657_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,13	
Nacht	28,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	810,49	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.64 0344100000030025_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030025_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,068	
Nacht	16,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	276,843	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.65 0344100000030058_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030058_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,63	
Nacht	11,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	372,388	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.66 0344100000030317_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030317_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1315,55	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.67 0344100000030750_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030750_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,4	
Nacht	34,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	351,927	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.68 0344100000031358_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000031358_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,969	
Nacht	19,94	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	727,624	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.69 0344100000031488_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000031488_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,159	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	311,266	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.70 0344100000031681_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000031681_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,947	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.71 0344100000032234_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,024	
Nacht	14,05	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	89,2295	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.72 0344100000032711_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032711_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	102,4	
Nacht	204,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8791,32	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.73 0344100000032905_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032905_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,632	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.74 0344100000034121_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000034121_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,924	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.75 0344100000034466_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000034466_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,868	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.76 0344100000035416_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035416_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,805	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.77 0344100000036058_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000036058_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2273,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.78 0344100000036607_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000036607_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	209,489	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.79 0344100000037073_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000037073_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,967	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.80 0344100000037850_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000037850_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	211,473	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.81 0344100000037892_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000037892_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	150,849	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.82 0344100000038354_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000038354_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1597,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.83 0344100000039282_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000039282_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66,4	
Nacht	132,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2612,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.84 0344100000040588_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000040588_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	211,192	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.85 0344100000042286_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042286_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,279	
Nacht	10,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	158,935	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.86 0344100000042523_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042523_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,067	
Nacht	10,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,796	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.87 0344100000043261_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000043261_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	207,853	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.88 0344100000045968_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000045968_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,745	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.89 0344100000046096_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000046096_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	230,411	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.90 0344100000047002_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047002_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	379,171	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.91 0344100000047012_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047012_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	93,0992	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.92 0344100000047206_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047206_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,731	
Nacht	13,46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	604,478	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.93 0344100000047456_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047456_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,662	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.94 0344100000047914_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047914_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,934	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.95 0344100000049135_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049135_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,689	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.96 0344100000049176_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049176_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,723	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.97 0344100000049286_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049286_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,438	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.98 0344100000049303_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049303_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	27,89	
Nacht	55,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	718,139	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.99 0344100000049311_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049311_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	370,499	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.100 0344100000051584_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000051584_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20,12	
Nacht	40,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	670,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.101 0344100000052281_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052281_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,853	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.102 0344100000052573_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052573_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50,59	
Nacht	101,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1120,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.103 0344100000052875_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052875_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	72,76	
Nacht	145,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3865,95	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.104 0344100000054635_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054635_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,615	
Nacht	13,23	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2431,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.105 0344100000054879_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054879_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,83	
Nacht	29,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	545,496	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.106 0344100000055427_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055427_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,918	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	51,0636	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.107 0344100000055538_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055538_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,574	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.108 0344100000056216_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000056216_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,68	
Nacht	29,37	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1157,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.109 0344100000056709_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000056709_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,583	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.110 0344100000057315_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057315_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	188,349	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.111 0344100000057355_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057355_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,28	
Nacht	36,57	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	847,935	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.112 0344100000057400_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057400_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,306	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.113 0344100000057971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	189,353	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.114 0344100000057972_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057972_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,464	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.115 0344100000058178_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058178_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,007	
Nacht	10,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	278,731	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.116 0344100000058236_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058236_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,64	
Nacht	59,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1059,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.117 0344100000058248_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058248_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	131,4	
Nacht	262,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7875,34	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.118 0344100000058605_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058605_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	58,35	
Nacht	116,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9180,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.119 0344100000058608_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058608_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,718	
Nacht	11,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	243,401	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.120 0344100000058791_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058791_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,4	
Nacht	16,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	318,923	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.121 0344100000059298_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000059298_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,331	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.122 0344100000060599_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060599_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	243,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.123 0344100000060699_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060699_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	230,178	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.124 0344100000061764_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000061764_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,718	
Nacht	11,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	243,617	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.125 0344100000061988_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000061988_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,104	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.126 0344100000063043_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000063043_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,252	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.127 0344100000063989_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000063989_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	373,98	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.128 0344100000064871_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000064871_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	312,971	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.129 0344100000065010_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065010_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,479	
Nacht	12,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,535	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.130 0344100000065291_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065291_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50,59	
Nacht	101,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1122,08	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.131 0344100000065319_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065319_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,4	
Nacht	46,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1584,44	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.132 0344100000065351_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065351_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	202,343	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.133 0344100000065407_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065407_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	27,89	
Nacht	55,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	703,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.134 0344100000065619_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065619_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	202,631	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.135 0344100000065721_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60,97	
Nacht	121,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13436,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.136 0344100000066092_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000066092_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	210,464	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.137 0344100000066550_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000066550_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,264	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.138 0344100000067358_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000067358_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,2	
Nacht	14,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	314,041	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.139 0344100000067880_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000067880_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.140 0344100000068214_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068214_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,25	
Nacht	24,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	662,444	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.141 0344100000069065_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069065_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	193,698	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.142 0344100000069066_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069066_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,78	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.143 0344100000069287_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069287_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,2	
Nacht	14,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	62,3793	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.144 0344100000069685_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069685_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	247,299	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.145 0344100000070065_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070065_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,02	
Nacht	2,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	214,511	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.146 0344100000070596_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070596_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	373,066	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.147 0344100000070800_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070800_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,46	
Nacht	26,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1063,62	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.148 0344100000071252_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000071252_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,99	
Nacht	43,99	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2347,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.149 0344100000071392_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000071392_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	39,84	
Nacht	79,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1966,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.150 0344100000072882_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000072882_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,021	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	291,959	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.151 0344100000074165_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074165_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,94	
Nacht	125,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1904,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.152 0344100000074231_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074231_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,021	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	282,381	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.153 0344100000074429_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074429_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,503	
Nacht	13,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,526	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.154 0344100000074807_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074807_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,788	
Nacht	11,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	334,792	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.155 0344100000075095_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075095_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,41	
Nacht	38,82	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	669,367	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.156 0344100000075101_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075101_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,4	
Nacht	16,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	158,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.157 0344100000075323_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075323_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37,42	
Nacht	74,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2086,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.158 0344100000076173_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000076173_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	371,457	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.159 0344100000076339_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000076339_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,043	
Nacht	14,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	349,59	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.160 0344100000077356_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077356_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,359	
Nacht	10,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	557,883	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.161 0344100000077604_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077604_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,2	
Nacht	56,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3037,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.162 0344100000077623_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077623_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,541	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.163 0344100000078040_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078040_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	242,974	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.164 0344100000078163_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,08	
Nacht	28,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	937,161	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.165 0344100000079407_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000079407_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,9	
Nacht	37,81	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	641,546	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.166 0344100000080143_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000080143_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,47	
Nacht	80,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	865,136	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.167 0344100000080704_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000080704_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,96	
Nacht	67,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1378,86	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.168 0344100000080886_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000080886_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	220,615	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.169 0344100000081297_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081297_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,49	
Nacht	195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4760,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.170 0344100000081696_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081696_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82,5	
Nacht	165	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4255,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.171 0344100000082399_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000082399_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,305	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.172 0344100000133996_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000133996_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,48	
Nacht	36,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1539,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.173 0344100000133997_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000133997_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,68	
Nacht	35,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	877,986	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.174 0344100000139910_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,75	
Nacht	45,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6973,46	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.175 0344100000141037_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,36	
Nacht	60,71	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1471,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.176 0344100000141038_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141038_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	131,4	
Nacht	262,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4401,13	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.177 0344100000146833_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000146833_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	137,6	
Nacht	275,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3372,37	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.178 0344100000147217_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147217_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	126	
Nacht	252	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1903,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.179 0344100000147218_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147218_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	402,866	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.180 0344100000148233_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000148233_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15	
Nacht	30	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	464,094	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.181 0344100000150873_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150873_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	213,939	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.182 0344100000150874_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150874_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	212,127	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.183 0344100000150875_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150875_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	211,823	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.184 0344100000150876_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150876_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	210,757	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.185 0344100000150877_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150877_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,781	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.186 0344100000150929_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150929_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,818	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.187 0344100000150930_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150930_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,522	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.188 0344100000150931_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150931_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,503	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	185,958	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.189 0344100000150932_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150932_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,26	
Nacht	12,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,137	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.190 0344100000150933_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150933_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.191 0344100000150934_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150934_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	249,797	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.192 0344100000150943_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150943_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	196,336	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.193 0344100000150944_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150944_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	172,232	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.194 0344100000150945_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150945_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	194,691	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.195 0344100000150946_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150946_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	225,463	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.196 0344100000150947_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150947_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	182,542	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.197 0344100000150948_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150948_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,773	
Nacht	11,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	187,275	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.198 0344100000150949_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150949_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	185,583	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.199 0344100000150950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	185,481	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.200 0344100000150956_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150956_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,059	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	173,647	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.201 0344100000150960_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150960_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	180,454	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.202 0344100000150961_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150961_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	180,489	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.203 0344100000150962_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150962_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	180,944	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.204 0344100000150963_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150963_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,369	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.205 0344100000152233_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152233_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	627,856	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.206 0344100000152758_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152758_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	144,5	
Nacht	289	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8552,28	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.207 0344100000152759_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152759_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	836,511	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.208 0344100000152760_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152760_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	164,7	
Nacht	329,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10444,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.209 0344100000153117_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000153117_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,44	
Nacht	22,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	462,707	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.210 bouwblok00003_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,05	
Nacht	24,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1293,84	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.211 bouwblok00004_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00004_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,28	
Nacht	14,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3726,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.212 bouwblok00005_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,5	
Nacht	31,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2203,72	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.213 bouwblok00006_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,46	
Nacht	46,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.214 bouwblok00010_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00010_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,39	
Nacht	20,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1559,06	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.215 bouwblok00011_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00011_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,79	
Nacht	29,59	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1090,29	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.216 bouwblok00016_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00016_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,825	
Nacht	11,65	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	984,515	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.217 bouwblok00018_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51,67	
Nacht	103,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4609,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.218 bouwblok00019_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00019_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,89	
Nacht	11,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,264	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.219 bouwblok00021_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82,77	
Nacht	165,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9491,01	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.220 bouwblok00022_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00022_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51,19	
Nacht	102,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3903,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.221 bouwblok00029_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,54	
Nacht	35,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.222 bouwblok00030_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,73	
Nacht	63,46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3096,43	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.223 bouwblok00032_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	55,28	
Nacht	110,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.224 bouwblok00034_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00034_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,36	
Nacht	56,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3875,46	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.225 bouwblok00037_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,33	
Nacht	60,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	898,513	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.226 bouwblok00039_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00039_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,08	
Nacht	62,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3520,31	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.227 bouwblok00043_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00043_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,53	
Nacht	17,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	737,356	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.228 bouwblok00044_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00044_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,48	
Nacht	22,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	833,752	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.229 bouwblok00045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	70,54	
Nacht	141,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.230 bouwblok00046_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,33	
Nacht	30,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1412,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.231 bouwblok00048_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,37	
Nacht	36,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1415,22	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.232 bouwblok00049_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00049_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,09	
Nacht	42,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1491,38	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.233 bouwblok00051_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00051_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,02	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	291,052	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.234 bouwblok00052_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00052_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,03	
Nacht	18,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	716,203	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.235 bouwblok00053_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00053_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,78	
Nacht	35,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1546,72	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.236 bouwblok00054_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,07	
Nacht	36,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2263,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.237 bouwblok00055_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00055_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37,13	
Nacht	74,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2694,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.238 bouwblok00056_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57,22	
Nacht	114,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5424,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.239 bouwblok00057_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00057_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,98	
Nacht	21,97	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	802,195	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.240 bouwblok00058_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,75	
Nacht	21,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1321,65	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.241 bouwblok00059_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,78	
Nacht	195,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.242 bouwblok00060_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	63,21	
Nacht	126,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.243 bouwblok00061_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00061_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	34,72	
Nacht	69,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2975,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.244 bouwblok00063_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00063_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,03	
Nacht	20,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	867,326	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.245 bouwblok00065_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,44	
Nacht	46,89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.246 bouwblok00066_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00066_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,02	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	500,435	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.247 bouwblok00067_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,845	
Nacht	19,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	840,827	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.248 bouwblok00068_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,64	
Nacht	25,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	773,008	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.249 bouwblok00069_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00069_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,02	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	522,951	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.250 bouwblok00071_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,76	
Nacht	109,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.251 bouwblok00072_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00072_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,02	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	528,716	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.252 bouwblok00073_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,89	
Nacht	11,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	531,731	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.253 bouwblok00075_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00075_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,03	
Nacht	18,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	901,131	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.254 bouwblok00077_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,59	
Nacht	99,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.255 bouwblok00081_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00081_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,71	
Nacht	65,42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3414,52	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.256 bouwblok00085_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	74,04	
Nacht	148,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4950,79	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.257 bouwblok00086_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00086_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,05	
Nacht	26,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	922,651	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.258 bouwblok00088_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00088_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,33	
Nacht	76,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2344,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.259 bouwblok00089_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00089_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,415	
Nacht	16,83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1397,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.260 bouwblok00090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,095	
Nacht	18,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1849,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.261 bouwblok00091_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00091_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,73	
Nacht	13,46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	780,441	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.262 bouwblok00092_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00092_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,4	
Nacht	10,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	449,668	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.263 bouwblok00093_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00093_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,02	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	332,808	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.264 bouwblok00094_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00094_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,77	
Nacht	95,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2438,03	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.265 bouwblok00095_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00095_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,1	
Nacht	56,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1495,46	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.266 bouwblok00096_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00096_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,77	
Nacht	95,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2425,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.267 bouwblok00097_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00097_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,1	
Nacht	60,21	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1602,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.268 bouwblok00099_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00099_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,3	
Nacht	42,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1923,82	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.269 bouwblok00100_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00100_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,68	
Nacht	59,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1768,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.270 bouwblok00101_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69,21	
Nacht	138,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5097,65	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.271 bouwblok00102_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00102_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16,1	
Nacht	32,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1488,55	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.272 bouwblok00107_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00107_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,13	
Nacht	18,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	779,058	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.273 bouwblok00109_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00109_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,44	
Nacht	30,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1440,93	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.274 bouwblok00110_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00110_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,54	
Nacht	57,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3000,96	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.275 bouwblok00112_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00112_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	783,278	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.276 bouwblok00113_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00113_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,85	
Nacht	13,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	556,44	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.277 bouwblok00114_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00114_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,35	
Nacht	44,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1908,03	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.278 bouwblok00115_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00115_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	39,88	
Nacht	79,75	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3699,51	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.279 bouwblok00116_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00116_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,27	
Nacht	20,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1017,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.280 bouwblok00117_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	56,28	
Nacht	112,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.281 bouwblok00119_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00119_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1156,41	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.282 bouwblok00120_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00120_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,45	
Nacht	20,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	579,203	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.283 bouwblok00121_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00121_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,34	
Nacht	38,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1907,49	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.284 bouwblok00122_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00122_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,84	
Nacht	29,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1317,78	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.285 bouwblok00124_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00124_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,1	
Nacht	188,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8268,77	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.286 bouwblok00125_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76,65	
Nacht	153,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6446,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.287 bouwblok00126_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	105,1	
Nacht	210,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8784,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.288 bouwblok00127_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,8	
Nacht	25,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1673,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.289 bouwblok00128_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00128_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,56	
Nacht	25,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1340,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.290 bouwblok00129_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00129_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,34	
Nacht	44,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,53	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.291 bouwblok00130_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00130_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,07	
Nacht	24,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1020,61	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.292 bouwblok00133_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	90,28	
Nacht	180,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6693,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.293 bouwblok00134_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,08	
Nacht	46,16	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3383,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.294 bouwblok00135_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00135_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,17	
Nacht	22,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	982,584	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.295 bouwblok00138_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00138_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,93	
Nacht	27,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	786,851	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.296 bouwblok00140_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00140_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,16	
Nacht	58,31	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3205,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.297 bouwblok00141_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00141_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	516,852	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.298 bouwblok00144_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00144_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,56	
Nacht	25,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1109,36	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.299 bouwblok00145_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00145_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,58	
Nacht	39,16	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1528,58	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.300 bouwblok00146_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00146_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,04	
Nacht	26,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1060,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.301 bouwblok00147_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,87	
Nacht	47,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.302 bouwblok00148_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00148_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,8	
Nacht	17,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	686,472	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.303 bouwblok00151_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00151_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,43	
Nacht	124,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4738,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.304 bouwblok00152_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00152_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	627,478	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.305 bouwblok00154_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00154_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,17	
Nacht	98,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2540,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.306 bouwblok00156_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,11	
Nacht	60,21	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.307 bouwblok00159_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00159_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,16	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	755,24	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.308 bouwblok00161_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00161_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,16	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	484,004	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.309 bouwblok00162_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00162_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50,35	
Nacht	100,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5558,99	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.310 bouwblok00163_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00163_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	635,874	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.311 bouwblok00164_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,36	
Nacht	14,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	769,208	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.312 bouwblok00165_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00165_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,07	
Nacht	28,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1247,52	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.313 bouwblok00168_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76,61	
Nacht	153,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.314 bouwblok00169_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00169_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,59	
Nacht	81,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3397,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.315 bouwblok00170_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00170_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	765,658	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.316 bouwblok00171_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00171_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,28	
Nacht	10,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	629,321	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.317 bouwblok00172_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00172_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	639,821	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.318 bouwblok00173_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00173_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	36,04	
Nacht	72,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2634,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.319 bouwblok00174_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00174_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,36	
Nacht	14,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	730,749	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.320 bouwblok00175_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00175_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,04	
Nacht	14,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	655,927	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.321 bouwblok00177_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00177_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,04	
Nacht	14,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	664,226	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.322 bouwblok00180_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00180_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,96	
Nacht	51,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1922,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.323 bouwblok00182_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00182_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,07	
Nacht	28,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1244,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.324 bouwblok00183_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00183_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,07	
Nacht	38,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1975,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.325 bouwblok00188_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00188_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,12	
Nacht	42,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1883,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.326 bouwblok00192_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00192_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52,8	
Nacht	105,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3925,06	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.327 bouwblok00195_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00195_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	34	
Nacht	68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2071,19	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.328 bouwblok00196_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00196_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	35,12	
Nacht	70,25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1907,33	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.329 bouwblok00197_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52,38	
Nacht	104,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.330 bouwblok00200_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00200_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	64,79	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4702,15	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.331 bouwblok00203_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,67	
Nacht	43,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.332 bouwblok00204_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00204_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,14	
Nacht	14,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	545,981	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.333 bouwblok00205_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00205_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,23	
Nacht	22,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	595,506	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.334 bouwblok00206_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00206_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	413,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.335 bouwblok00207_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00207_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,14	
Nacht	14,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	530,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.336 bouwblok00209_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00209_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,402	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.337 bouwblok00210_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20,51	
Nacht	41,02	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.338 bouwblok00211_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00211_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,83	
Nacht	77,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3390,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.339 bouwblok00212_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00212_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	413,981	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.340 bouwblok00214_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00214_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	36,22	
Nacht	72,43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2864,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.341 bouwblok00216_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00216_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	413,742	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.342 bouwblok00217_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00217_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	412,119	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.343 bouwblok00218_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00218_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,035	
Nacht	12,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	526,737	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.344 bouwblok00219_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,12	
Nacht	38,23	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2809,74	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.345 bouwblok00220_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	411,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.346 bouwblok00222_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00222_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,74	
Nacht	125,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4463,96	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.347 bouwblok00223_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00223_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16,72	
Nacht	33,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1590,83	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.348 bouwblok00224_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00224_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	412,968	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.349 bouwblok00227_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00227_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,093	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.350 bouwblok00231_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,55	
Nacht	57,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.351 bouwblok00233_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	117,8	
Nacht	235,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.352 bouwblok00234_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,96	
Nacht	91,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.353 bouwblok00235_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00235_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,24	
Nacht	24,48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	993,026	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.354 bouwblok00242_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00242_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,45	
Nacht	98,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3931,33	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.355 bouwblok00243_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00243_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1012,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.356 bouwblok00246_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00246_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,76	
Nacht	53,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.357 bouwblok00249_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00249_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,12	
Nacht	12,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1139,32	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.358 bouwblok00250_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00250_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,02	
Nacht	26,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1246,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.359 bouwblok00251_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00251_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,88	
Nacht	29,76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1263,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.360 bouwblok00254_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00254_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,34	
Nacht	34,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1772,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.361 bouwblok00255_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00255_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,24	
Nacht	24,48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1051,17	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.362 bouwblok00259_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00259_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,46	
Nacht	46,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2023,76	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.363 bouwblok00260_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00260_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,17	
Nacht	56,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2169,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.364 bouwblok00267_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00267_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,78	
Nacht	67,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2308,55	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.365 bouwblok00269_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,655	
Nacht	19,31	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1068,03	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.366 bouwblok00274_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00274_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16,64	
Nacht	33,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	945,961	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.367 bouwblok00275_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00275_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,5	
Nacht	45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1674,38	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.368 bouwblok00276_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00276_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	407,689	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.369 bouwblok00277_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00277_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	571,218	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.370 bouwblok00278_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00278_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	434,532	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.371 bouwblok00279_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00279_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	465,457	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.372 bouwblok00281_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00281_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37,77	
Nacht	75,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3857,89	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.373 bouwblok00282_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00282_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,976	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.374 bouwblok00283_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00283_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,745	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	592,418	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.375 bouwblok00284_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00284_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,745	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	595,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.376 bouwblok00285_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00285_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,945	
Nacht	17,89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	816,898	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.377 bouwblok00286_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00286_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	410,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.378 bouwblok00289_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00289_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	435,939	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.379 bouwblok00290_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00290_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,275	
Nacht	12,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	501,059	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.380 bouwblok00292_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00292_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	502,347	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.381 bouwblok00294_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00294_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,4	
Nacht	36,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1753,17	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.382 bouwblok00295_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00295_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	467,78	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.383 bouwblok00296_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00296_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	374,416	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.384 bouwblok00297_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00297_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,75	
Nacht	15,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	579,988	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.385 bouwblok00299_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00299_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	487,35	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.386 bouwblok00300_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00300_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	467,878	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.387 bouwblok00302_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00302_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	434,022	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.388 bouwblok00303_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00303_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	479,708	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.389 bouwblok00304_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00304_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,66	
Nacht	17,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	472,624	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.390 bouwblok00305_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00305_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	426,808	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.391 bouwblok00306_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00306_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,9	
Nacht	17,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	443,719	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.392 bouwblok00308_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00308_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,3	
Nacht	42,61	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2015,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.393 bouwblok00309_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00309_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,62	
Nacht	23,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	779,136	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.394 bouwblok00310_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00310_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,275	
Nacht	18,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	864,527	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.395 bouwblok00312_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00312_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,275	
Nacht	18,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	828,551	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.396 bouwblok00313_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00313_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,66	
Nacht	17,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	456,82	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.397 bouwblok00314_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00314_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,44	
Nacht	34,87	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2138,31	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.398 bouwblok00315_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00315_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,85	
Nacht	39,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	977,808	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.399 bouwblok00320_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00320_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,86	
Nacht	13,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	315,949	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.400 bouwblok00322_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00322_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	431,621	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.401 bouwblok00323_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00323_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,75	
Nacht	15,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	615,936	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.402 bouwblok00324_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00324_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,62	
Nacht	23,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,002	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.403 bouwblok00326_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00326_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	479,404	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.404 bouwblok00327_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00327_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,5	
Nacht	30,99	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1184,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.405 bouwblok00328_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00328_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	489,335	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.406 bouwblok00330_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00330_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,37	
Nacht	38,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1502,13	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.407 bouwblok00333_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00333_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	458,205	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.408 bouwblok00334_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00334_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,43	
Nacht	16,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	817,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.409 bouwblok00335_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00335_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,397	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.410 bouwblok00336_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00336_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	447,425	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.411 bouwblok00337_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00337_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,9	
Nacht	11,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	561,766	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.412 bouwblok00338_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00338_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	480,747	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.413 bouwblok00339_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00339_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476,027	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.414 bouwblok00340_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00340_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	454,42	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.415 bouwblok00346_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00346_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	481,033	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.416 bouwblok00354_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00354_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20,93	
Nacht	41,87	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1943,87	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.417 bouwblok00356_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00356_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24,31	
Nacht	48,62	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2323,08	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.418 bouwblok00358_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00358_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,18	
Nacht	10,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	516,098	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.419 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3,494E004	
Nacht	4,992E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6,23968E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.420 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6621	
Nacht	9459	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,18241E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.421 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,845E004	
Nacht	2,636E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3,29475E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.422 Bevolking<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3054	
Nacht	4362	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	545269	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.423 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4489	
Nacht	6413	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	801661	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.424 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,797E004	
Nacht	9,709E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,21366E007	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.425 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2,494E004	
Nacht	3,564E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4,45443E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.426 Bevolking<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3849	
Nacht	5498	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	687268	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.427 Bevolking<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,249E004	
Nacht	1,785E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2,23063E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.428 Bevolking plangebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking plangebied	
Omschrijving	bedrijventerrein	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	787,605	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0344100000001196_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001196_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1560,45152457798	
Nacht	dag: 1560, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2673,59	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0344100000002215_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002215_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,703990137057	
Nacht	dag: 669,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	650,377	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0344100000002215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4018,17781372228	
Nacht	dag: 4018, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	650,377	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.4 0344100000005617_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005617_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	109,441176424737	
Nacht	dag: 109,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5191,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0344100000012565_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012565_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33,5342403607287	
Nacht	dag: 33,53, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	834,967	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0344100000012848_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012848_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	195,050836675025	
Nacht	dag: 195,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9807,65	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.7 0344100000013009_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7964617573731	
Nacht	dag: 12,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5871,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0344100000016136_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016136_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	428,302596017703	
Nacht	dag: 428,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	569,807	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0344100000016704_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016704_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2225,01141064771	
Nacht	dag: 2225, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	597,75	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.10 0344100000018495_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000018495_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1565,1646038449	
Nacht	dag: 1565, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21084,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0344100000019452_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019452_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4775,86423194056	
Nacht	dag: 4776, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8473,44	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0344100000019601_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019601_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	135,197171819116	
Nacht	dag: 135,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	369,83	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.13 0344100000021369_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,5587903817548	
Nacht	dag: 18,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0344100000023210_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023210_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	143,626547861584	
Nacht	dag: 143,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3588,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0344100000023635_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023635_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,5554488095369	
Nacht	dag: 22,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1182,42	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.16 0344100000028582_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,6183554567448	
Nacht	dag: 21,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0344100000029657_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029657_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,9887483648598	
Nacht	dag: 38,99, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	810,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0344100000030631_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,4577699253994	
Nacht	dag: 55,46, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4087,25	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.19 0344100000030961_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030961_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,751109475484	
Nacht	dag: 786,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1520,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0344100000032234_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	242,856910871469	
Nacht	dag: 242,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	89,2295	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0344100000035083_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035083_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	523,372268710962	
Nacht	dag: 523,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11691	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.22 0344100000036752_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000036752_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1866,56699676938	
Nacht	dag: 1867, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1352,75	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0344100000042523_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042523_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	422,08616737486	
Nacht	dag: 422,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	184,796	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0344100000049176_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049176_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	130,273566282889	
Nacht	dag: 130,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	204,723	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0344100000054635_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054635_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,995081631209	
Nacht	dag: 127, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2431,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0344100000055175_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055175_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1023,16458662001	
Nacht	dag: 1023, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1431,83	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0344100000055693_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055693_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1382,33327491674	
Nacht	dag: 1382, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1951,05	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0344100000058178_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058178_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92,0958949311634	
Nacht	dag: 92,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	278,731	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0344100000065721_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,33392284421025	
Nacht	dag: 5,334, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13436,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0344100000065721_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	290,1767150771	
Nacht	dag: 290,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13436,6	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0344100000068961_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	117,234415897367	
Nacht	dag: 117,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0344100000068961_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1197,23541535466	
Nacht	dag: 1197, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0344100000070800_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070800_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1551,3003970672	
Nacht	dag: 1551, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1063,62	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.34 0344100000074231_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074231_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	147,566706025321	
Nacht	dag: 147,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	282,381	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0344100000074807_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074807_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	117,983641290647	
Nacht	dag: 118, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	334,792	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0344100000075364_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075364_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	931,601016964924	
Nacht	dag: 931,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9413,18	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.37 0344100000077356_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077356_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,3782356926682	
Nacht	dag: 43,38, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	557,883	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 0344100000078163_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,0231202341437	
Nacht	dag: 64,02, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	937,161	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 0344100000079404_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000079404_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1543,82769576806	
Nacht	dag: 1544, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6409,83	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.40 0344100000081696_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081696_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,32154288241855	
Nacht	dag: 9,322, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4255,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 0344100000081994_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	532,138261175953	
Nacht	dag: 532,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 0344100000084265_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000084265_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	942,101512702815	
Nacht	dag: 942,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1752,47	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.43 0344100000136637_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136637_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1553,91174893968	
Nacht	dag: 1554, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1948,63	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 0344100000136929_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136929_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,8886670734654	
Nacht	dag: 58,89, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7762,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 0344100000139910_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,399505268583	
Nacht	dag: 140,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6973,46	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.46 0344100000139912_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	258,585913964205	
Nacht	dag: 258,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 0344100000141037_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	205,022590110948	
Nacht	dag: 205, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1471,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 0344100000141038_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141038_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,6553204465341	
Nacht	dag: 14,66, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4401,13	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 bouwblok00003_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	145,380718215553	
Nacht	dag: 145,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1293,84	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.50 bouwblok00003_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	299,88154528248	
Nacht	dag: 299,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1293,84	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.51 bouwblok00004_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00004_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,492984197248	
Nacht	dag: 236,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3726,11	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.52 bouwblok00005_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81,3169060383436	
Nacht	dag: 81,32, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2203,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.53 bouwblok00006_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	71,7042286016026	
Nacht	dag: 71,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.54 bouwblok00010_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00010_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	279,014175377654	
Nacht	dag: 279, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1559,06	m²

Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.55 bouwblok00016_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00016_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,1586085993533	
Nacht	dag: 23,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	984,515	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.56 bouwblok00018_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	63,1576270217922	
Nacht	dag: 63,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4609,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.57 bouwblok00021_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,5161563853823	
Nacht	dag: 11,52, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9491,01	m²

Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.58 bouwblok00021_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,74606098488441	
Nacht	dag: 9,746, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.59 bouwblok00029_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	91,5819900787812	
Nacht	dag: 91,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.60 bouwblok00029_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,366379373376	
Nacht	dag: 42,37, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1416,22	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.61 bouwblok00030_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,4451508193344	
Nacht	dag: 50,45, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.62 bouwblok00030_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,1476154991467	
Nacht	dag: 16,15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.63 bouwblok00032_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,5573635607902	
Nacht	dag: 30,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7520,28	m²

Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.64 bouwblok00034_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00034_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,3724855370432	
Nacht	dag: 14,37, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3875,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.65 bouwblok00039_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00039_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	124,364131829138	
Nacht	dag: 124,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3520,31	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.66 bouwblok00045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,3846275575145	
Nacht	dag: 18,38, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11808,8	m²

Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.67 bouwblok00045_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,4265162663057	
Nacht	dag: 30,43, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.68 bouwblok00046_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,9753095361579	
Nacht	dag: 25,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1412,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.69 bouwblok00048_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,2641511476156	
Nacht	dag: 28,26, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1415,22	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.70 bouwblok00053_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00053_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,9512315115023	
Nacht	dag: 37,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1546,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.71 bouwblok00054_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,80824961687114	
Nacht	dag: 9,808, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2263,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.72 bouwblok00055_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00055_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,7336476206686	
Nacht	dag: 13,73, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2694,11	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.73 bouwblok00056_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,5600693351043	
Nacht	dag: 43,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5424,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.74 bouwblok00058_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60,9085083444676	
Nacht	dag: 60,91, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1321,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.75 bouwblok00059_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,7716980759598	
Nacht	dag: 19,77, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10722,4	m²

Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.76 bouwblok00060_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,0925684114756	
Nacht	dag: 11,09, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.77 bouwblok00061_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00061_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,4449750483143	
Nacht	dag: 13,44, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2975,09	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.78 bouwblok00065_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,856077583194	
Nacht	dag: 93,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1872,02	m²

Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.79 bouwblok00067_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	114,411190298952	
Nacht	dag: 114,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	840,827	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.80 bouwblok00068_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,1316981455093	
Nacht	dag: 26,13, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	773,008	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.81 bouwblok00071_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,8498097126905	
Nacht	dag: 3,85, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6935,41	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.82 bouwblok00071_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	34,1868869992104	
Nacht	dag: 34,19, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.83 bouwblok00071_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,3490826017614	
Nacht	dag: 22,35, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.84 bouwblok00077_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	69,6413113479734	
Nacht	dag: 69,64, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4935,29	m²

Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.85 bouwblok00081_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00081_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,638633077075	
Nacht	dag: 22,64, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3414,52	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.86 bouwblok00085_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,04970032617995	
Nacht	dag: 5,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4950,79	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.87 bouwblok00090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,1410847454006	
Nacht	dag: 37,14, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1849,7	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.88 bouwblok00095_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00095_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,8479514637201	
Nacht	dag: 15,85, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1495,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.89 bouwblok00097_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00097_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,6043463115285	
Nacht	dag: 15,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1602,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.90 bouwblok00100_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00100_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,971098298794	
Nacht	dag: 67,97, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1768,4	m²

Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.91 bouwblok00101_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,5748911173503	
Nacht	dag: 13,57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5097,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.92 bouwblok00110_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00110_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,4280917097272	
Nacht	dag: 16,43, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3000,96	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.93 bouwblok00114_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00114_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,6327178889389	
Nacht	dag: 24,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1908,03	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.94 bouwblok00115_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00115_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,5457733334632	
Nacht	dag: 39,55, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3699,51	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.95 bouwblok00116_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00116_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,4663611643143	
Nacht	dag: 48,47, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1017,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.96 bouwblok00117_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,4242764481223	
Nacht	dag: 38,42, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6982,56	m²

Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.97 bouwblok00119_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00119_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,694500986499	
Nacht	dag: 140,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1156,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.98 bouwblok00121_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00121_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,9568344980587	
Nacht	dag: 10,96, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1907,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.99 bouwblok00125_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,0217266131545	
Nacht	dag: 55,02, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6446,54	m²

Aantal verblijfplaatsen	7
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.100 bouwblok00125_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,30731208567597	
Nacht	dag: 9,307, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.101 bouwblok00126_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,9809378801198	
Nacht	dag: 14,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8784,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.102 bouwblok00127_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,6444842488793	
Nacht	dag: 90,64, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1673,57	m²

Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.103 bouwblok00127_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	121,895021666258	
Nacht	dag: 121,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1673,57	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.104 bouwblok00133_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,7106240924485	
Nacht	dag: 25,71, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6693,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.105 bouwblok00134_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,3467197381695	
Nacht	dag: 29,35, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3383,68	m²

Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.106 bouwblok00134_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,5366472832527	
Nacht	dag: 50,54, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3383,68	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.107 bouwblok00140_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00140_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,4799437183995	
Nacht	dag: 12,48, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3205,14	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.108 bouwblok00147_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,3301937202208	
Nacht	dag: 35,33, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2312,47	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.109 bouwblok00151_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00151_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,85395858710727	
Nacht	dag: 4,854, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4738,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.110 bouwblok00156_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,859127267321	
Nacht	dag: 97,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.111 bouwblok00164_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,7914596515643	
Nacht	dag: 49,79, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	769,208	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.112 bouwblok00168_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,27000139013507	
Nacht	dag: 4,27, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.113 bouwblok00168_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,29137421492378	
Nacht	dag: 7,291, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.114 bouwblok00169_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00169_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,47496476872339	
Nacht	dag: 6,475, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3397,7	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.115 bouwblok00173_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00173_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,145714001315	
Nacht	dag: 12,15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2634,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.116 bouwblok00192_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00192_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,09546704315309	
Nacht	dag: 5,095, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3925,06	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.117 bouwblok00192_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00192_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,35018202418593	
Nacht	dag: 9,35, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3925,06	m²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.118 bouwblok00196_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00196_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,8375104968877	
Nacht	dag: 14,84, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1907,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.119 bouwblok00197_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,1367908193454	
Nacht	dag: 14,14, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.120 bouwblok00197_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,0645350219834	
Nacht	dag: 16,06, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3734,94	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.121 bouwblok00203_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,9842422044786	
Nacht	dag: 19,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.122 bouwblok00210_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,5829712242616	
Nacht	dag: 47,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.123 bouwblok00210_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,0294989444599	
Nacht	dag: 80,03, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2530,32	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.124 bouwblok00219_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,1625026138861	
Nacht	dag: 25,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2809,74	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.125 bouwblok00231_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,6704547720739	
Nacht	dag: 18,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.126 bouwblok00233_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,7828601956114	
Nacht	dag: 17,78, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9048,04	m²

Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.127 bouwblok00234_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,5806312971858	
Nacht	dag: 16,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.128 bouwblok00242_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00242_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,02849200236311	
Nacht	dag: 6,028, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3931,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.129 bouwblok00250_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00250_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,3043065313157	
Nacht	dag: 24,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,69	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.130 bouwblok00254_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00254_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,2145188818022	
Nacht	dag: 28,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1772,14	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.131 bouwblok00254_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00254_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33,8574226581626	
Nacht	dag: 33,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1772,14	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.132 bouwblok00255_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00255_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,2251809345843	
Nacht	dag: 54,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1051,17	m²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.133 bouwblok00260_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00260_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,7635762023015	
Nacht	dag: 18,76, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2169,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.134 bouwblok00260_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00260_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,7123681143282	
Nacht	dag: 50,71, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2169,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.135 bouwblok00267_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00267_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,8434304628077	
Nacht	dag: 53,84, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,55	m²

Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.136 bouwblok00269_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,4972794526923	
Nacht	dag: 26,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1068,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.137 bouwblok00275_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00275_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,2907123859894	
Nacht	dag: 19,29, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1674,38	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.138 bouwblok00308_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00308_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,6678881669411	
Nacht	dag: 42,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2015,57	m²

Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.139 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	978582	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0344100000001134_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001134_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	362,296854853088	
Nacht	256,143876381133	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,237	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0344100000004518_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	142,781145835212	
Nacht	107,086293979875	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5752,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0344100000006234_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000006234_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	34,5151032504428	
Nacht	21,4181983564987	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2983,91	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0344100000008087_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008087_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	66,3500486930723	
Nacht	41,1753052698311	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,857	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0344100000008087_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008087_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	392,122277066552	
Nacht	199,977428948255	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	506,857	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0344100000012848_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012848_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,01023986091	
Nacht	81,9207600283061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9807,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0344100000013009_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,615131697481	
Nacht	10,3114307838595	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5871,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0344100000013009_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1042,76770922504	
Nacht	531,811957515425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5871,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0344100000016136_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016136_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	618,770454021396	
Nacht	383,989379261108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	569,807	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0344100000019834_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019834_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	290,424103051483	
Nacht	936,754152848729	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131,945	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0344100000021271_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021271_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61,8300188230858	
Nacht	38,3684209598105	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	195,213	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 0344100000021271_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021271_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,201812367315	
Nacht	121,508537405435	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,213	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 0344100000021369_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,6429390248363	
Nacht	55,5999282080595	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 0344100000021369_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,0195664936283	
Nacht	10,5620817643162	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 0344100000021369_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,8957712122536	
Nacht	7,0871672290002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 0344100000021643_cel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021643_cel	
Omschrijving	jstinr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,181931023063	
Nacht	140,181931023063	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5763,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 0344100000021643_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021643_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	250,639393924614	
Nacht	187,979111712238	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5763,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 0344100000023210_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023210_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,2056896101624	
Nacht	60,3237074419811	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3588,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 0344100000026664_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000026664_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,97832405664	
Nacht	67,8189452688864	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,201	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 0344100000028582_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	66,0834668789163	
Nacht	46,7202904715453	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 0344100000028582_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,62493974181008	
Nacht	5,35231650211461	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 0344100000028582_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,76553714812116	
Nacht	3,44997589672403	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 0344100000029657_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029657_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,3914344153276	
Nacht	16,3728066709395	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	810,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 0344100000030631_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	87,9270011725858	
Nacht	54,5647498511606	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 0344100000030631_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,3282891135313	
Nacht	155,89928528903	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 0344100000032234_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3698,32859195131	
Nacht	2614,71831450957	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	89,2295	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 0344100000032234_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	312,901012991759	
Nacht	194,106215795747	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	89,2295	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 0344100000035083_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035083_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,4288594867798	
Nacht	20,5714307748481	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11691	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 0344100000035083_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035083_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,8730075864908	
Nacht	28,4672676764125	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	11691	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 0344100000042523_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042523_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	109,850630739867	
Nacht	68,1831501144004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,796	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 0344100000050471_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000050471_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	258,802645644012	
Nacht	834,874557843925	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	236,203	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 0344100000052613_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052613_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	146,152562792159	
Nacht	90,6977401898213	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4358,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 0344100000052875_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052875_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,41960079239748	
Nacht	2,12108369876394	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3865,95	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 0344100000054635_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054635_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,0313044424947	
Nacht	14,2942995066385	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2431,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 0344100000065010_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065010_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	233,092367478775	
Nacht	164,78342383793	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	199,535	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 0344100000065010_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065010_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	116,521125432843	
Nacht	59,4383031240221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,535	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 0344100000065319_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065319_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	157,784572019169	
Nacht	118,338429014377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1584,44	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 0344100000065319_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065319_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,6129764885843	
Nacht	12,7868617164335	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1584,44	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 0344100000065721_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,0209524982359	
Nacht	35,3853349450007	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13436,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 0344100000065721_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,4907480587478	
Nacht	13,0002740676245	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13436,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 0344100000067358_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000067358_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	87,5999479463648	
Nacht	44,6756550231733	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	314,041	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 0344100000068961_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61,750429971449	
Nacht	43,6580509275532	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 0344100000068961_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,22376218286927	
Nacht	3,24192715312838	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 0344100000069391_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069391_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	782,516709211507	
Nacht	586,88753190863	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1822,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 0344100000074807_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074807_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,013510566923	
Nacht	60,186591696368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	334,792	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 0344100000075095_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075095_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	112,046123897525	
Nacht	79,2091398539573	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	669,367	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 0344100000075323_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075323_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,3145354783314	
Nacht	28,1196514456672	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2086,09	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 0344100000077356_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077356_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,3609711010705	
Nacht	18,2116890346078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	557,883	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 0344100000077882_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077882_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	297,979155994348	
Nacht	184,915876339291	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12504,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0344100000078163_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,9837447464565	
Nacht	38,2324732998228	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	937,161	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 0344100000078163_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,2542309031017	
Nacht	10,702531599141	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	937,161	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 0344100000081994_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	180,075073779552	
Nacht	111,749758512289	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 0344100000133996_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000133996_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	617,205302258659	
Nacht	436,364148696872	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1539,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 0344100000136929_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136929_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,8568743173169	
Nacht	24,7337297180867	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7762,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 0344100000136929_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136929_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	176,666001220396	
Nacht	90,0998796303739	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7762,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 0344100000139910_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	286,659804740162	
Nacht	177,89166686323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6973,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 0344100000139910_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,3887914131455	
Nacht	8,86791077840112	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6973,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0344100000139912_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,8639079205869	
Nacht	40,9094906578957	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 0344100000139912_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	229,626197017788	
Nacht	142,498640513221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.60 0344100000139912_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	719,607833062705	
Nacht	367,000374776527	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.61 0344100000141037_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	158,592762732355	
Nacht	112,122153775037	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1471,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.62 0344100000141037_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	393,827705748859	
Nacht	200,849275221407	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1471,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.63 0344100000141038_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141038_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,6553204465341	
Nacht	7,47534949908483	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4401,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.64 0344100000146833_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000146833_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	213,054959832842	
Nacht	150,630004865535	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3372,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.65 0344100000146833_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000146833_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,396990107424	
Nacht	405,142464954786	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3372,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.66 0344100000147218_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147218_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1017,6837993307	
Nacht	719,495173233484	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	402,866	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.67 0344100000149993_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000149993_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	280,572227561918	
Nacht	905,07170181264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1161,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.68 0344100000152233_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152233_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	477,800419592253	
Nacht	337,800229978736	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	627,856	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.69 bouwblok00003_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,344849176399	
Nacht	8,89597058299316	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1293,84	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.70 bouwblok00004_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00004_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,3674859103084	
Nacht	25,670170152595	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3726,11	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.71 bouwblok00005_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	409,307194456395	
Nacht	289,378371371161	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2203,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.72 bouwblok00005_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	115,123320658079	
Nacht	58,7142548677526	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2203,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.73 bouwblok00006_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	88,7416001992213	
Nacht	62,7412000264023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.74 bouwblok00006_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,0984130034563	
Nacht	6,88604348327005	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.75 bouwblok00006_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,52792134319	
Nacht	19,1397477053428	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.76 bouwblok00010_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00010_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,1798093720287	
Nacht	6,93366261110905	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1559,06	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.77 bouwblok00016_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00016_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	282,98194542894	
Nacht	200,068032272571	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	984,515	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.78 bouwblok00018_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6192291648197	
Nacht	27,3046628673739	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4609,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.79 bouwblok00018_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,1873087651333	
Nacht	13,3561783561028	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4609,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.80 bouwblok00021_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,4921219697688	
Nacht	13,7804034185193	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.81 bouwblok00021_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,45779415153527	
Nacht	2,7836857429259	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.82 bouwblok00022_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00022_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	107,072281771201	
Nacht	75,7011278273756	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3903,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.83 bouwblok00022_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00022_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,057597807248	
Nacht	5,62001402406734	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3903,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.84 bouwblok00029_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,5419540818176	
Nacht	27,9547493231993	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.85 bouwblok00029_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,2812773379509	
Nacht	16,3110560587498	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.86 bouwblok00029_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	166,146817775923	
Nacht	84,732758746752	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.87 bouwblok00030_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,32686271230716	
Nacht	5,78730539489419	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.88 bouwblok00030_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,5951400893345	
Nacht	6,42352144556057	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.89 bouwblok00032_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,1374293280135	
Nacht	16,3584284823691	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.90 bouwblok00032_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,099317390858	
Nacht	6,88803930569597	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.91 bouwblok00032_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,8709188081508	
Nacht	19,3144345396204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.92 bouwblok00039_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00039_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9354082867135	
Nacht	14,8538155626898	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3520,31	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.93 bouwblok00043_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00043_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,7041546657465	
Nacht	40,1569905607368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	737,356	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.94 bouwblok00044_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00044_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	335,831414712083	
Nacht	237,432810201443	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	833,752	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.95 bouwblok00045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,46203812740528	
Nacht	3,86153393193303	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.96 bouwblok00045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,91255041946413	
Nacht	3,66930406295303	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.97 bouwblok00045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,90536213746696	
Nacht	0,971311276299823	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.98 bouwblok00054_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,1298613442213	
Nacht	63,7226955964561	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2263,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.99 bouwblok00054_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,4790006756387	
Nacht	23,2570387311755	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2263,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	11	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.100 bouwblok00055_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00055_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	79,0612687352003	
Nacht	40,3212470549521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2694,11	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.101 bouwblok00056_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,600810451237	
Nacht	21,6344043045613	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5424,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.102 bouwblok00056_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,19487730067338	
Nacht	4,46476885017446	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5424,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.103 bouwblok00058_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,3595368868657	
Nacht	9,53350565391667	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1321,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.104 bouwblok00058_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	202,776152003942	
Nacht	103,41583752201	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1321,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.105 bouwblok00059_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,5956167400364	
Nacht	10,3195207174762	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.106 bouwblok00059_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,12874091425821	
Nacht	2,56192710446517	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.107 bouwblok00059_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,95433961519196	
Nacht	2,79601654866639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.108 bouwblok00060_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,16740545529432	
Nacht	3,82685787510145	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.109 bouwblok00060_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,6727509355363	
Nacht	8,9601042725699	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.110 bouwblok00060_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,66623204742318	
Nacht	3,90977834418582	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.111 bouwblok00065_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	374,195687803229	
Nacht	264,554481633903	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.112 bouwblok00065_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,6023891716811	
Nacht	13,4026692462284	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.113 bouwblok00065_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,161436319878	
Nacht	60,2612641557206	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.114 bouwblok00067_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9604799772551	
Nacht	9,90691491881779	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	840,827	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.115 bouwblok00067_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,33589849008	
Nacht	60,3453617023787	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	840,827	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.116 bouwblok00068_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	156,91955371536	
Nacht	110,943288760341	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	773,008	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.117 bouwblok00068_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,5244592788324	
Nacht	40,0513551774737	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	773,008	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.118 bouwblok00071_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	138,737337286547	
Nacht	98,0879607246853	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.119 bouwblok00071_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,5320090462923	
Nacht	8,39748755307472	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.120 bouwblok00071_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,98402178451765	
Nacht	6,40193075818196	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.121 bouwblok00071_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	85,9214085315458	
Nacht	43,820062538718	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.122 bouwblok00073_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,5294857406492	
Nacht	17,6969321568562	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	531,731	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.123 bouwblok00077_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	187,527010918095	
Nacht	132,581900652661	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.124 bouwblok00077_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,449604944127	
Nacht	13,310264016434	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.125 bouwblok00077_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,39690560445453	
Nacht	14,1835664659824	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.126 bouwblok00077_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,515035267892	
Nacht	67,5826679866251	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	17	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.127 bouwblok00085_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,94200933759946	
Nacht	5,54861071840653	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4950,79	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.128 bouwblok00085_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,1023299592756	
Nacht	28,1025922552567	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4950,79	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.129 bouwblok00086_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00086_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,5108052442929	
Nacht	31,1385230983952	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	922,651	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.130 bouwblok00089_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00089_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,6297374820004	
Nacht	58,4202975132481	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1397,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.131 bouwblok00090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	270,313571655026	
Nacht	191,111695160103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1849,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.132 bouwblok00090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,8685281620152	
Nacht	14,1914625118889	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1849,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.133 bouwblok00099_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00099_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	163,217216725011	
Nacht	115,395611824689	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1923,82	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.134 bouwblok00099_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00099_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,1205070370572	
Nacht	32,6434433450021	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1923,82	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.135 bouwblok00100_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00100_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,0183509369117	
Nacht	27,5842776623558	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1768,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.136 bouwblok00101_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,31802497216967	
Nacht	6,587353232957	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5097,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.137 bouwblok00101_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,33718023825707	
Nacht	4,25098107677719	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5097,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.138 bouwblok00102_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00102_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0040488721032	
Nacht	9,18340851050934	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1488,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.139 bouwblok00112_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00112_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,6643413777626	
Nacht	34,5088141026589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	783,278	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.140 bouwblok00115_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00115_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,92009924814959	
Nacht	6,30623986240394	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3699,51	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.141 bouwblok00117_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,479580812827	
Nacht	14,4789204208169	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.142 bouwblok00117_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,6650241918742	
Nacht	14,0650323890052	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.143 bouwblok00117_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,445428329893	
Nacht	18,0778845175046	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.144 bouwblok00121_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00121_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,9136689961175	
Nacht	16,4352517470881	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1907,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.145 bouwblok00125_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,75609340472998	
Nacht	5,81707005354748	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.146 bouwblok00125_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,95918919403479	
Nacht	1,21615544586166	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.147 bouwblok00126_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,6888427435024	
Nacht	30,1804426350863	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8784,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.148 bouwblok00126_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,98429198939355	
Nacht	2,03198891459071	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8784,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.149 bouwblok00127_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	146,991055538723	
Nacht	103,921481216645	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1673,57	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.150 bouwblok00133_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,82634712147293	
Nacht	4,11877923433355	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6693,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.151 bouwblok00133_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,7610159311639	
Nacht	8,03886509247329	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6693,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.152 bouwblok00134_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,3473399729647	
Nacht	16,505682753039	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3383,68	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.153 bouwblok00140_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00140_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,2052069183417	
Nacht	10,05883463703	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3205,14	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.154 bouwblok00147_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,920480698418	
Nacht	84,0746176632231	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.155 bouwblok00147_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,0953990474744	
Nacht	12,4715151394268	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.156 bouwblok00147_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	137,299100442719	
Nacht	70,0203790352283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.157 bouwblok00151_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00151_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59,7247947891895	
Nacht	30,4596453424866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4738,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.158 bouwblok00156_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61,3976965510173	
Nacht	43,4086604079581	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.159 bouwblok00156_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,1561149926256	
Nacht	6,3018204582853	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.160 bouwblok00156_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,9943088021958	
Nacht	7,772850594081	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.161 bouwblok00162_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00162_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,5983391935312	
Nacht	10,3004324506513	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5558,99	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.162 bouwblok00164_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	133,903925433711	
Nacht	94,6687752435225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	769,208	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.163 bouwblok00164_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,1903540840752	
Nacht	28,6658403477021	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	769,208	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.164 bouwblok00168_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,8303349468236	
Nacht	21,7970468074043	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.165 bouwblok00168_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,3805737765955	
Nacht	6,44199848713879	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.166 bouwblok00168_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,8680667764872	
Nacht	25,4319432976348	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.167 bouwblok00173_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00173_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,5399551571746	
Nacht	4,35347936234634	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2634,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.168 bouwblok00197_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,9032950806058	
Nacht	41,6446296219883	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.169 bouwblok00197_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,75777978901075	
Nacht	2,95051959903762	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.170 bouwblok00197_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,8723143655105	
Nacht	24,4154158109111	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.171 bouwblok00203_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,2864772106416	
Nacht	64,7181997545036	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.172 bouwblok00203_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,6653812927083	
Nacht	25,6653812927083	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.173 bouwblok00203_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,5857745785264	
Nacht	10,5000817736575	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.174 bouwblok00210_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,2333662679071	
Nacht	21,3767683847202	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.175 bouwblok00210_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	87,3408358850649	
Nacht	65,5056269137987	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.176 bouwblok00210_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,5326530858341	
Nacht	4,67530356796524	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.177 bouwblok00210_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94,1384032028166	
Nacht	48,0097952186321	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.178 bouwblok00219_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,1977179021649	
Nacht	13,1542587922098	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2809,74	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.179 bouwblok00219_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,949457077534	
Nacht	112,174223109542	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2809,74	m²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.180 bouwblok00222_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00222_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,297683425378	
Nacht	16,4719102141158	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4463,96	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.181 bouwblok00231_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	121,284450291031	
Nacht	85,7481063557589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.182 bouwblok00231_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,8500895848728	
Nacht	5,49087784044849	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.183 bouwblok00231_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	121,100685972408	
Nacht	61,7631874891144	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.184 bouwblok00233_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,69184151692968	
Nacht	4,02407669187204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.185 bouwblok00233_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,74866210730177	
Nacht	1,70534203118884	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.186 bouwblok00234_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	74,4200427989969	
Nacht	52,6145846628141	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.187 bouwblok00234_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,98059514928726	
Nacht	3,71136223803288	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.188 bouwblok00234_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,8403493534021	
Nacht	6,54934936238841	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.189 bouwblok00267_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00267_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	31,1884713863407	
Nacht	15,9061204070338	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2308,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.190 bouwblok00269_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,2616839250489	
Nacht	9,4753522283126	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1068,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.191 0344100000147817_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147817_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3475,05949501117	
Nacht	2006,03321751403	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	503,048	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.192 0344100000001346_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001346_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5138,92939403163	
Nacht	2966,51328003541	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	458,987	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.193 0344100000011563_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000011563_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4203,98898420343	
Nacht	2426,81113978402	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	423,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.194 0344100000030631_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	587,538703199597	
Nacht	339,164130935214	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.195 0344100000147217_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147217_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	988,645645193662	
Nacht	570,707134267513	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	1903,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.196 Bedrijven continudienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2,2148E006	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.197 Bedrijven continudienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1,45393E006	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0344100000004518_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	619,226494938627	
Nacht	437,793455266588	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5752,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0344100000005617_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005617_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	656,641279934113	
Nacht	464,246168878759	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5191,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data	NBB	

8.3 0344100000009894_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009894_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1833,32659689695	
Nacht	1296,15817172808	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	822,554	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0344100000010242_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010242_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2728,20928362195	
Nacht	1928,83729182504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	738,943	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0344100000021405_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021405_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,9068458236824	
Nacht	57,2011015556382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	128246	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0344100000021649_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021649_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1765,32713192488	
Nacht	1248,08628227089	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1472,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0344100000030961_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030961_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1573,48906807576	
Nacht	1112,45883581697	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1520,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0344100000046421_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000046421_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12663,7171214049	
Nacht	8953,27837345948	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	131,715	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0344100000049117_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049117_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1782,23969380074	
Nacht	1260,03977431785	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1122,19	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0344100000060298_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060298_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1646,58494976519	
Nacht	1164,13863584236	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1254,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0344100000069391_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069391_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4695,11123025795	
Nacht	3319,44575796523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1822,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0344100000070065_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070065_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7309,5605026423	
Nacht	5167,85060447783	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	214,511	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 0344100000077882_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077882_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	14426,539571715	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12504,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 0344100000081994_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3192,83408996408	
Nacht	2257,33381467732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 0344100000149993_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000149993_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4525,36712059224	
Nacht	3199,4327716722	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1161,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0344100000004518_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	619,226494938627	
Nacht	437,793455266588	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5752,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0344100000005617_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005617_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	656,641279934113	
Nacht	464,246168878759	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5191,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0344100000009894_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009894_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1833,32659689695	
Nacht	1296,15817172808	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	822,554	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0344100000010242_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010242_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2728,20928362195	
Nacht	1928,83729182504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	738,943	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0344100000021405_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021405_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,9068458236824	
Nacht	57,2011015556382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	128246	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0344100000021649_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021649_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1765,32713192488	
Nacht	1248,08628227089	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1472,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0344100000030961_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030961_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1573,48906807576	
Nacht	1112,45883581697	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1520,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0344100000046421_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000046421_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12663,7171214049	
Nacht	8953,27837345948	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	131,715	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0344100000049117_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049117_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1782,23969380074	
Nacht	1260,03977431785	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1122,19	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0344100000060298_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060298_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1646,58494976519	
Nacht	1164,13863584236	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1254,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0344100000069391_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069391_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4695,11123025795	
Nacht	3319,44575796523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1822,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0344100000070065_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070065_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7309,5605026423	
Nacht	5167,85060447783	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	214,511	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 0344100000077882_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077882_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	14426,539571715	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12504,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 0344100000081994_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3192,83408996408	
Nacht	2257,33381467732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 0344100000149993_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000149993_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4525,36712059224	
Nacht	3199,4327716722	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1161,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

B2 BEREKENING RBM II – EV BEOOGDE SITUATIE

Rapportage

Helling 12-14 Utrecht - beoogde situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 28-7-2021, tijd: 7:28:08

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Helling 12-14 Utrecht - beoogde situatie	
Omschrijving	Helling 12-14 Utrecht - beoogde situatie	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	2009	m
Berekend	Groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	Niet aanwezig

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m²
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	Niet aanwezig

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	28-7-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	130100	447950

Rechtsboven	145100	462950

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Helling 12-14 Utrecht - beoogde situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

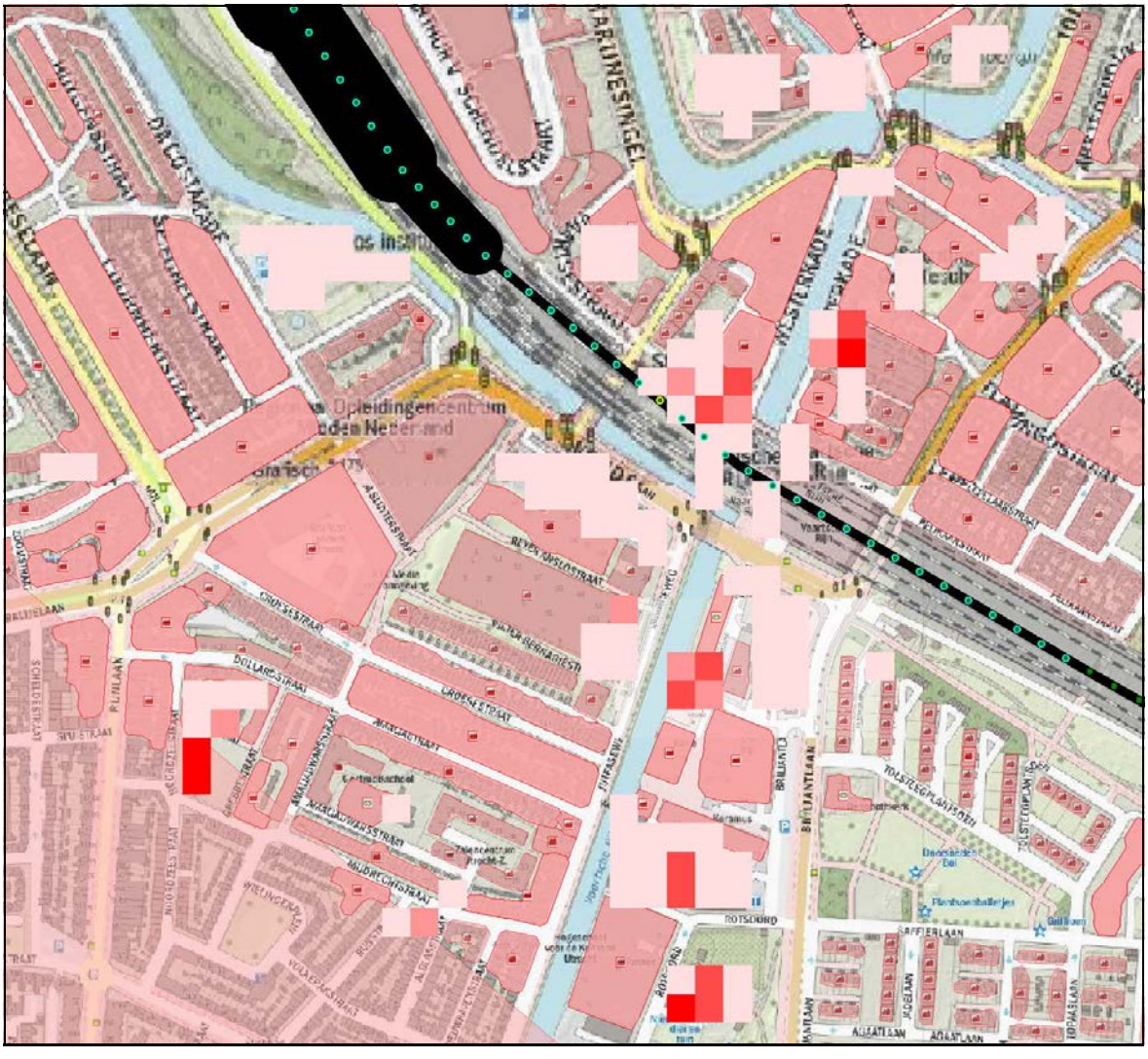
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,000	1,500	2,600	1,500	0,000	0,000
0:1	o/o	3,700	1,700	2,900	1,400	0,000	0,000
1:1	o/o	2,200	1,200	1,700	1,000	0,000	0,000
1:2	o/o	2,300	1,100	1,600	1,200	0,000	0,000
2:2	o/o	1,600	1,000	1,400	0,500	0,000	0,000
2:3	o/o	1,300	1,300	1,800	0,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	2,000	3,000	1,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	2,500	5,400	3,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,400	1,600	4,700	5,200	0,000	0,000
4:5	o/o	1,500	1,600	3,800	4,800	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	1,300	4,000	2,700	0,000	0,000
5:6	o/o	1,000	1,100	2,200	1,600	0,000	0,000

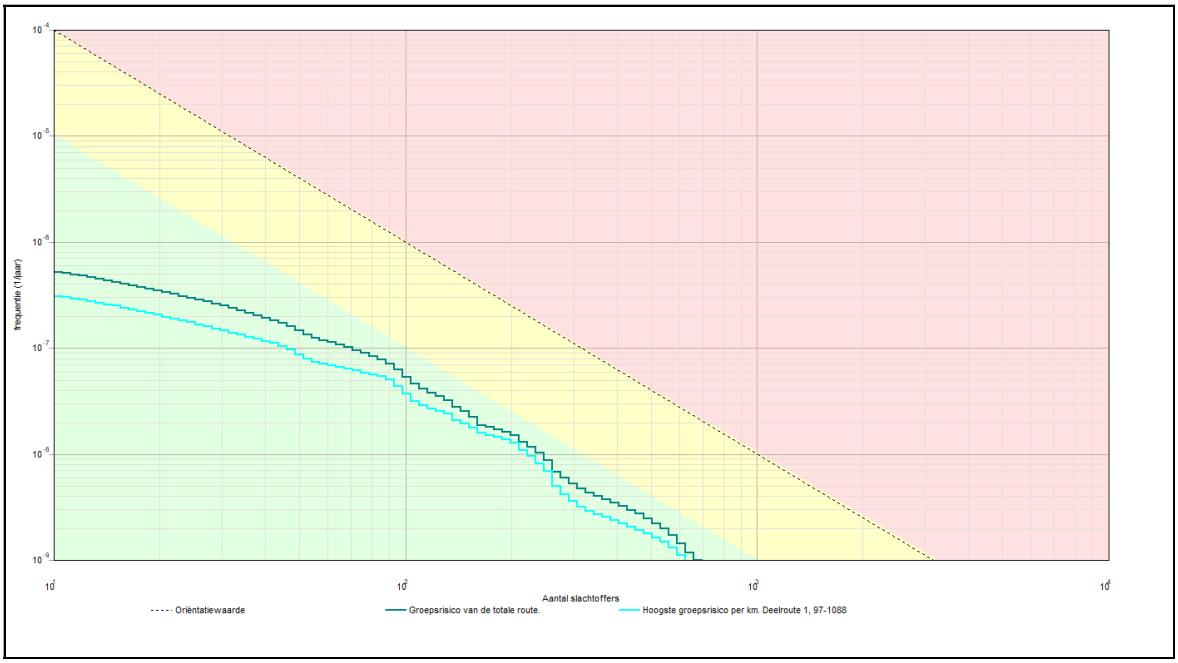
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1



3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve

3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00067 (210 : 1,5E-008)
Max. N (N:F)	696 (696 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	5,2E-007 (11 : 5,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 97-1088
Normwaarde (N:F)	0,00056 (210 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	624 (624 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,1E-007 (11 : 3,1E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	70L	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	99	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136283,00	455198,00
136441,00	454925,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	315	m

4.2 Spoorroute: Spoor<2>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	71M	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	74	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136441,00	454925,00
136537,00	454781,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare	600	SKW druk	33	71,4	0

gassen)		(bonte trein)			
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	173	m

4.3 Spoorroute: Spoor<3>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	71N	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	49	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136537,00	454781,00
136607,00	454706,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	103	m

4.4 Spoorroute: Spoor<4>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	71O	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
136607,00	454706,00
138486,00	452803,00

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2750	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	200	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	100	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	1418	m

5 Standaard bebouwing

5.1 0344100000000619_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000000619_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,849	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0344100000001134_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001134_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,083	
Nacht	14,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,237	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0344100000002331_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002331_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,18	
Nacht	58,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1152,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0344100000002793_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002793_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,5	
Nacht	64,99	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1658,93	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0344100000003044_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000003044_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,24	
Nacht	50,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1128,05	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0344100000004518_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,7	
Nacht	367,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5752,37	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0344100000004866_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004866_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,554	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0344100000005658_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005658_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,159	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	283,307	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0344100000005733_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005733_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,52	
Nacht	51,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3227,29	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 0344100000005848_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005848_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,119	
Nacht	12,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	368,446	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 0344100000006234_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000006234_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	44,05	
Nacht	88,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2983,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 0344100000006876_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000006876_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,136	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 0344100000007796_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000007796_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,84	
Nacht	29,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	543,561	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 0344100000007833_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000007833_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,32	
Nacht	20,64	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,243	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 0344100000008087_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008087_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,788	
Nacht	11,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,857	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 0344100000008834_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008834_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,75	
Nacht	99,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1419,51	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 0344100000009024_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009024_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	197,134	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 0344100000009144_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009144_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	220,915	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 0344100000009381_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009381_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,82	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.20 0344100000010204_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010204_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,633	
Nacht	15,27	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	270,493	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.21 0344100000010325_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010325_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,05	
Nacht	30,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	996,744	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.22 0344100000011869_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000011869_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	209,574	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.23 0344100000012140_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012140_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,98	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.24 0344100000012307_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012307_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.25 0344100000012565_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012565_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,43	
Nacht	26,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	834,967	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.26 0344100000013009_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	81,79	
Nacht	163,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5871,15	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.27 0344100000013895_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013895_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,112	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.28 0344100000013963_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013963_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,48	
Nacht	14,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	343,276	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.29 0344100000014634_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000014634_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,05	
Nacht	26,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	823,979	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.30 0344100000016136_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016136_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,688	
Nacht	11,37	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	569,807	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.31 0344100000017469_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000017469_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,83	
Nacht	29,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	552,427	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.32 0344100000019097_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019097_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,282	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.33 0344100000019601_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019601_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	369,83	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.34 0344100000019834_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019834_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,8	
Nacht	3,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131,945	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.35 0344100000020272_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000020272_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,678	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.36 0344100000020424_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000020424_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,196	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.37 0344100000021271_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021271_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,479	
Nacht	12,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,213	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.38 0344100000021272_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021272_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,479	
Nacht	12,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	197,496	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.39 0344100000021295_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021295_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	232,667	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.40 0344100000021369_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	161,1	
Nacht	322,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.41 0344100000022142_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000022142_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	230,162	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.42 0344100000023060_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023060_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,718	
Nacht	11,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	239,394	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.43 0344100000023066_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023066_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,16	
Nacht	80,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1945,43	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.44 0344100000023210_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023210_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24,02	
Nacht	48,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3588,47	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.45 0344100000023635_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023635_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,59	
Nacht	61,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1182,42	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.46 0344100000025025_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025025_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	194,975	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.47 0344100000025026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	198,123	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.48 0344100000025081_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025081_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,431	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.49 0344100000025317_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025317_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	207,669	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.50 0344100000025334_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025334_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,223	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.51 0344100000025585_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000025585_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	207,596	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.52 0344100000026664_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000026664_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,907	
Nacht	13,82	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,201	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.53 0344100000027592_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000027592_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	177,134	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.54 0344100000027717_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000027717_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,477	
Nacht	16,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	669,42	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.55 0344100000028067_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028067_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	194,776	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.56 0344100000028068_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028068_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	197,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.57 0344100000028149_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028149_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,37	
Nacht	36,73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1463,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.58 0344100000028218_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028218_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,429	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.59 0344100000028410_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028410_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,135	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.60 0344100000028582_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,26	
Nacht	194,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.61 0344100000028679_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028679_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,896	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.62 0344100000029369_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029369_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,6	
Nacht	37,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	863,852	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.63 0344100000029657_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029657_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,13	
Nacht	28,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	810,49	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.64 0344100000030025_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030025_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,068	
Nacht	16,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	276,843	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.65 0344100000030058_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030058_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,63	
Nacht	11,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	372,388	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.66 0344100000030317_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030317_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1315,55	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.67 0344100000030750_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030750_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,4	
Nacht	34,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	351,927	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.68 0344100000031358_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000031358_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,969	
Nacht	19,94	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	727,624	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.69 0344100000031488_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000031488_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,159	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	311,266	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.70 0344100000031681_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000031681_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,947	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.71 0344100000032234_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,024	
Nacht	14,05	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	89,2295	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.72 0344100000032711_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032711_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	102,4	
Nacht	204,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8791,32	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.73 0344100000032905_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032905_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,632	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.74 0344100000034121_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000034121_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,924	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.75 0344100000034466_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000034466_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,868	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.76 0344100000035416_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035416_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244,805	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.77 0344100000036058_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000036058_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2273,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.78 0344100000036607_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000036607_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	209,489	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.79 0344100000037073_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000037073_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,967	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.80 0344100000037850_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000037850_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	211,473	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.81 0344100000037892_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000037892_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	150,849	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.82 0344100000038354_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000038354_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1597,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.83 0344100000039282_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000039282_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66,4	
Nacht	132,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2612,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.84 0344100000040588_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000040588_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	211,192	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.85 0344100000042286_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042286_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,279	
Nacht	10,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	158,935	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.86 0344100000042523_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042523_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,067	
Nacht	10,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,796	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.87 0344100000043261_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000043261_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	207,853	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.88 0344100000045968_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000045968_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,745	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.89 0344100000046096_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000046096_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	230,411	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.90 0344100000047002_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047002_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	379,171	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.91 0344100000047012_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047012_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	93,0992	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.92 0344100000047206_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047206_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,731	
Nacht	13,46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	604,478	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.93 0344100000047456_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047456_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,662	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.94 0344100000047914_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000047914_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,934	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.95 0344100000049135_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049135_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,689	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.96 0344100000049176_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049176_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,723	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.97 0344100000049286_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049286_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,438	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.98 0344100000049303_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049303_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	27,89	
Nacht	55,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	718,139	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.99 0344100000049311_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049311_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	370,499	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.100 0344100000051584_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000051584_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20,12	
Nacht	40,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	670,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.101 0344100000052281_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052281_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,853	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.102 0344100000052573_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052573_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50,59	
Nacht	101,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1120,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.103 0344100000052875_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052875_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	72,76	
Nacht	145,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3865,95	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.104 0344100000054635_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054635_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,615	
Nacht	13,23	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2431,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.105 0344100000054879_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054879_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,83	
Nacht	29,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	545,496	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.106 0344100000055427_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055427_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,918	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	51,0636	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.107 0344100000055538_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055538_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,574	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.108 0344100000056216_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000056216_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,68	
Nacht	29,37	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1157,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.109 0344100000056709_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000056709_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	201,583	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.110 0344100000057315_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057315_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	188,349	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.111 0344100000057355_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057355_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,28	
Nacht	36,57	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	847,935	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.112 0344100000057400_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057400_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,306	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.113 0344100000057971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	189,353	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.114 0344100000057972_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000057972_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,464	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.115 0344100000058178_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058178_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,007	
Nacht	10,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	278,731	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.116 0344100000058236_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058236_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,64	
Nacht	59,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1059,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.117 0344100000058248_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058248_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	131,4	
Nacht	262,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7875,34	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.118 0344100000058605_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058605_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	58,35	
Nacht	116,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9180,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.119 0344100000058608_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058608_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,718	
Nacht	11,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	243,401	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.120 0344100000058791_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058791_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,4	
Nacht	16,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	318,923	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.121 0344100000059298_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000059298_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,331	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.122 0344100000060599_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060599_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,346	
Nacht	14,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	243,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.123 0344100000060699_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060699_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	230,178	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.124 0344100000061764_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000061764_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,718	
Nacht	11,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	243,617	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.125 0344100000061988_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000061988_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,104	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.126 0344100000063043_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000063043_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	203,252	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.127 0344100000063989_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000063989_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	373,98	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.128 0344100000064871_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000064871_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	312,971	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.129 0344100000065010_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065010_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,479	
Nacht	12,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,535	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.130 0344100000065291_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065291_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50,59	
Nacht	101,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1122,08	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.131 0344100000065319_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065319_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,4	
Nacht	46,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1584,44	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.132 0344100000065351_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065351_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	202,343	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.133 0344100000065407_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065407_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	27,89	
Nacht	55,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	703,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.134 0344100000065619_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065619_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	202,631	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.135 0344100000065721_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60,97	
Nacht	121,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13436,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.136 0344100000066092_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000066092_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	210,464	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.137 0344100000066550_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000066550_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,264	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.138 0344100000067358_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000067358_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,2	
Nacht	14,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	314,041	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.139 0344100000067880_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000067880_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.140 0344100000068214_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068214_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,25	
Nacht	24,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	662,444	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.141 0344100000069065_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069065_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	193,698	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.142 0344100000069066_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069066_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,899	
Nacht	13,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,78	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.143 0344100000069287_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069287_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,2	
Nacht	14,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	62,3793	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.144 0344100000069685_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069685_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,018	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	247,299	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.145 0344100000070065_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070065_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,02	
Nacht	2,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	214,511	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.146 0344100000070596_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070596_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	373,066	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.147 0344100000070800_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070800_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,46	
Nacht	26,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1063,62	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.148 0344100000071252_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000071252_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,99	
Nacht	43,99	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2347,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.149 0344100000071392_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000071392_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	39,84	
Nacht	79,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1966,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.150 0344100000072882_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000072882_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,021	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	291,959	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.151 0344100000074165_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074165_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,94	
Nacht	125,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1904,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.152 0344100000074231_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074231_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,021	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	282,381	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.153 0344100000074429_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074429_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,503	
Nacht	13,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	205,526	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.154 0344100000074807_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074807_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,788	
Nacht	11,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	334,792	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.155 0344100000075095_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075095_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,41	
Nacht	38,82	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	669,367	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.156 0344100000075101_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075101_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,4	
Nacht	16,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	158,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.157 0344100000075323_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075323_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37,42	
Nacht	74,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2086,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.158 0344100000076173_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000076173_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,589	
Nacht	15,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	371,457	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.159 0344100000076339_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000076339_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,043	
Nacht	14,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	349,59	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.160 0344100000077356_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077356_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,359	
Nacht	10,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	557,883	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.161 0344100000077604_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077604_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,2	
Nacht	56,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3037,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.162 0344100000077623_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077623_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,541	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.163 0344100000078040_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078040_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	242,974	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.164 0344100000078163_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,08	
Nacht	28,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	937,161	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.165 0344100000079407_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000079407_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,9	
Nacht	37,81	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	641,546	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.166 0344100000080143_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000080143_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,47	
Nacht	80,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	865,136	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.167 0344100000080704_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000080704_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,96	
Nacht	67,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1378,86	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.168 0344100000080886_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000080886_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	220,615	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.169 0344100000081297_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081297_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,49	
Nacht	195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4760,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.170 0344100000081696_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081696_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82,5	
Nacht	165	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4255,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.171 0344100000082399_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000082399_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	204,305	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.172 0344100000133996_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000133996_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,48	
Nacht	36,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1539,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.173 0344100000133997_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000133997_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,68	
Nacht	35,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	877,986	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.174 0344100000139910_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,75	
Nacht	45,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6973,46	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.175 0344100000141037_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,36	
Nacht	60,71	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1471,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.176 0344100000141038_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141038_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	131,4	
Nacht	262,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4401,13	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.177 0344100000146833_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000146833_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	137,6	
Nacht	275,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3372,37	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.178 0344100000147217_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147217_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	126	
Nacht	252	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1903,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.179 0344100000147218_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147218_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	402,866	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.180 0344100000148233_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000148233_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15	
Nacht	30	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	464,094	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.181 0344100000150873_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150873_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	213,939	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.182 0344100000150874_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150874_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	212,127	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.183 0344100000150875_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150875_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	211,823	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.184 0344100000150876_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150876_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	210,757	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.185 0344100000150877_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150877_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	200,781	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.186 0344100000150929_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150929_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,818	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.187 0344100000150930_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150930_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	208,522	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.188 0344100000150931_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150931_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,503	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	185,958	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.189 0344100000150932_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150932_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,26	
Nacht	12,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,137	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.190 0344100000150933_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150933_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.191 0344100000150934_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150934_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	249,797	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.192 0344100000150943_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150943_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	196,336	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.193 0344100000150944_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150944_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	172,232	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.194 0344100000150945_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150945_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	194,691	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.195 0344100000150946_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150946_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,746	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	225,463	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.196 0344100000150947_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150947_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	182,542	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.197 0344100000150948_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150948_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,773	
Nacht	11,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	187,275	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.198 0344100000150949_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150949_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	185,583	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.199 0344100000150950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	185,481	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.200 0344100000150956_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150956_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,059	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	173,647	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.201 0344100000150960_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150960_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	180,454	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.202 0344100000150961_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150961_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	180,489	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.203 0344100000150962_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150962_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	180,944	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.204 0344100000150963_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000150963_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,016	
Nacht	12,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,369	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.205 0344100000152233_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152233_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	627,856	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.206 0344100000152758_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152758_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	144,5	
Nacht	289	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8552,28	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.207 0344100000152759_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152759_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	836,511	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.208 0344100000152760_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152760_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	164,7	
Nacht	329,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10444,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.209 0344100000153117_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000153117_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,44	
Nacht	22,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	462,707	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.210 bouwblok00003_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,05	
Nacht	24,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1293,84	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.211 bouwblok00004_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00004_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,28	
Nacht	14,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3726,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.212 bouwblok00005_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,5	
Nacht	31,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2203,72	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.213 bouwblok00006_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,46	
Nacht	46,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.214 bouwblok00010_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00010_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,39	
Nacht	20,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1559,06	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.215 bouwblok00011_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00011_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,79	
Nacht	29,59	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1090,29	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.216 bouwblok00016_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00016_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,825	
Nacht	11,65	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	984,515	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.217 bouwblok00018_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51,67	
Nacht	103,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4609,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.218 bouwblok00019_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00019_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,89	
Nacht	11,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,264	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.219 bouwblok00021_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82,77	
Nacht	165,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9491,01	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.220 bouwblok00022_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00022_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51,19	
Nacht	102,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3903,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.221 bouwblok00029_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,54	
Nacht	35,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.222 bouwblok00030_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,73	
Nacht	63,46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3096,43	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.223 bouwblok00032_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	55,28	
Nacht	110,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.224 bouwblok00034_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00034_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,36	
Nacht	56,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3875,46	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.225 bouwblok00037_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,33	
Nacht	60,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	898,513	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.226 bouwblok00039_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00039_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,08	
Nacht	62,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3520,31	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.227 bouwblok00043_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00043_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,53	
Nacht	17,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	737,356	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.228 bouwblok00044_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00044_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,48	
Nacht	22,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	833,752	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.229 bouwblok00045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	70,54	
Nacht	141,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.230 bouwblok00046_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,33	
Nacht	30,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1412,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.231 bouwblok00048_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,37	
Nacht	36,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1415,22	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.232 bouwblok00049_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00049_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,09	
Nacht	42,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1491,38	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.233 bouwblok00051_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00051_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,02	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	291,052	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.234 bouwblok00052_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00052_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,03	
Nacht	18,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	716,203	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.235 bouwblok00053_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00053_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,78	
Nacht	35,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1546,72	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.236 bouwblok00054_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,07	
Nacht	36,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2263,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.237 bouwblok00055_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00055_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37,13	
Nacht	74,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2694,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.238 bouwblok00056_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57,22	
Nacht	114,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5424,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.239 bouwblok00057_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00057_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,98	
Nacht	21,97	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	802,195	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.240 bouwblok00058_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,75	
Nacht	21,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1321,65	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.241 bouwblok00059_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,78	
Nacht	195,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.242 bouwblok00060_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	63,21	
Nacht	126,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.243 bouwblok00061_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00061_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	34,72	
Nacht	69,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2975,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.244 bouwblok00063_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00063_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,03	
Nacht	20,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	867,326	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.245 bouwblok00065_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,44	
Nacht	46,89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.246 bouwblok00066_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00066_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,02	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	500,435	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.247 bouwblok00067_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,845	
Nacht	19,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	840,827	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.248 bouwblok00068_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,64	
Nacht	25,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	773,008	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.249 bouwblok00069_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00069_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,02	
Nacht	10,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	522,951	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.250 bouwblok00071_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,76	
Nacht	109,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.251 bouwblok00072_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00072_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,02	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	528,716	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.252 bouwblok00073_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,89	
Nacht	11,78	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	531,731	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.253 bouwblok00075_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00075_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,03	
Nacht	18,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	901,131	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.254 bouwblok00077_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,59	
Nacht	99,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.255 bouwblok00081_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00081_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	32,71	
Nacht	65,42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3414,52	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.256 bouwblok00085_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	74,04	
Nacht	148,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4950,79	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.257 bouwblok00086_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00086_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,05	
Nacht	26,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	922,651	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.258 bouwblok00088_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00088_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,33	
Nacht	76,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2344,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.259 bouwblok00089_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00089_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,415	
Nacht	16,83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1397,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.260 bouwblok00090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,095	
Nacht	18,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1849,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.261 bouwblok00091_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00091_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,73	
Nacht	13,46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	780,441	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.262 bouwblok00092_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00092_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,4	
Nacht	10,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	449,668	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.263 bouwblok00093_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00093_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,02	
Nacht	12,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	332,808	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.264 bouwblok00094_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00094_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,77	
Nacht	95,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2438,03	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.265 bouwblok00095_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00095_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,1	
Nacht	56,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1495,46	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.266 bouwblok00096_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00096_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,77	
Nacht	95,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2425,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.267 bouwblok00097_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00097_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,1	
Nacht	60,21	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1602,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.268 bouwblok00099_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00099_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,3	
Nacht	42,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1923,82	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.269 bouwblok00100_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00100_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,68	
Nacht	59,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1768,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.270 bouwblok00101_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69,21	
Nacht	138,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5097,65	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.271 bouwblok00102_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00102_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16,1	
Nacht	32,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1488,55	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.272 bouwblok00107_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00107_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,13	
Nacht	18,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	779,058	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.273 bouwblok00109_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00109_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,44	
Nacht	30,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1440,93	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.274 bouwblok00110_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00110_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,54	
Nacht	57,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3000,96	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.275 bouwblok00112_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00112_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	783,278	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.276 bouwblok00113_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00113_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,85	
Nacht	13,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	556,44	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.277 bouwblok00114_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00114_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,35	
Nacht	44,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1908,03	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.278 bouwblok00115_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00115_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	39,88	
Nacht	79,75	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3699,51	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.279 bouwblok00116_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00116_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,27	
Nacht	20,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1017,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.280 bouwblok00117_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	56,28	
Nacht	112,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.281 bouwblok00119_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00119_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1156,41	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.282 bouwblok00120_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00120_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,45	
Nacht	20,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	579,203	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.283 bouwblok00121_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00121_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,34	
Nacht	38,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1907,49	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.284 bouwblok00122_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00122_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,84	
Nacht	29,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1317,78	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.285 bouwblok00124_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00124_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,1	
Nacht	188,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8268,77	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.286 bouwblok00125_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76,65	
Nacht	153,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6446,54	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.287 bouwblok00126_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	105,1	
Nacht	210,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8784,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.288 bouwblok00127_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,8	
Nacht	25,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1673,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.289 bouwblok00128_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00128_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,56	
Nacht	25,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1340,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.290 bouwblok00129_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00129_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,34	
Nacht	44,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,53	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.291 bouwblok00130_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00130_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,07	
Nacht	24,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1020,61	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.292 bouwblok00133_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	90,28	
Nacht	180,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6693,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.293 bouwblok00134_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,08	
Nacht	46,16	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3383,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.294 bouwblok00135_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00135_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,17	
Nacht	22,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	982,584	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.295 bouwblok00138_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00138_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,93	
Nacht	27,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	786,851	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.296 bouwblok00140_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00140_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29,16	
Nacht	58,31	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3205,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.297 bouwblok00141_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00141_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	516,852	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.298 bouwblok00144_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00144_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,56	
Nacht	25,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1109,36	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.299 bouwblok00145_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00145_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,58	
Nacht	39,16	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1528,58	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.300 bouwblok00146_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00146_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,04	
Nacht	26,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1060,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.301 bouwblok00147_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,87	
Nacht	47,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.302 bouwblok00148_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00148_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,8	
Nacht	17,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	686,472	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.303 bouwblok00151_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00151_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,43	
Nacht	124,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4738,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.304 bouwblok00152_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00152_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	627,478	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.305 bouwblok00154_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00154_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,17	
Nacht	98,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2540,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.306 bouwblok00156_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30,11	
Nacht	60,21	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.307 bouwblok00159_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00159_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,16	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	755,24	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.308 bouwblok00161_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00161_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,16	
Nacht	12,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	484,004	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.309 bouwblok00162_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00162_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50,35	
Nacht	100,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5558,99	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.310 bouwblok00163_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00163_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	635,874	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.311 bouwblok00164_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,36	
Nacht	14,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	769,208	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.312 bouwblok00165_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00165_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,07	
Nacht	28,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1247,52	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.313 bouwblok00168_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76,61	
Nacht	153,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.314 bouwblok00169_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00169_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40,59	
Nacht	81,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3397,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.315 bouwblok00170_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00170_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	765,658	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.316 bouwblok00171_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00171_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,28	
Nacht	10,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	629,321	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.317 bouwblok00172_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00172_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,92	
Nacht	15,84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	639,821	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.318 bouwblok00173_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00173_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	36,04	
Nacht	72,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2634,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.319 bouwblok00174_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00174_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,36	
Nacht	14,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	730,749	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.320 bouwblok00175_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00175_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,04	
Nacht	14,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	655,927	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.321 bouwblok00177_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00177_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,04	
Nacht	14,08	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	664,226	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.322 bouwblok00180_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00180_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,96	
Nacht	51,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1922,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.323 bouwblok00182_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00182_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,07	
Nacht	28,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1244,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.324 bouwblok00183_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00183_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,07	
Nacht	38,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1975,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.325 bouwblok00188_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00188_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,12	
Nacht	42,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1883,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.326 bouwblok00192_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00192_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52,8	
Nacht	105,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3925,06	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.327 bouwblok00195_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00195_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	34	
Nacht	68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2071,19	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.328 bouwblok00196_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00196_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	35,12	
Nacht	70,25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1907,33	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.329 bouwblok00197_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52,38	
Nacht	104,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.330 bouwblok00200_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00200_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	64,79	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4702,15	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.331 bouwblok00203_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,67	
Nacht	43,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.332 bouwblok00204_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00204_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,14	
Nacht	14,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	545,981	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.333 bouwblok00205_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00205_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,23	
Nacht	22,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	595,506	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.334 bouwblok00206_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00206_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	413,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.335 bouwblok00207_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00207_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,14	
Nacht	14,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	530,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.336 bouwblok00209_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00209_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,402	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.337 bouwblok00210_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20,51	
Nacht	41,02	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.338 bouwblok00211_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00211_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,83	
Nacht	77,66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3390,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.339 bouwblok00212_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00212_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	413,981	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.340 bouwblok00214_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00214_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	36,22	
Nacht	72,43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2864,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.341 bouwblok00216_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00216_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	413,742	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.342 bouwblok00217_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00217_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	412,119	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.343 bouwblok00218_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00218_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,035	
Nacht	12,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	526,737	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.344 bouwblok00219_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,12	
Nacht	38,23	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2809,74	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.345 bouwblok00220_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	411,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.346 bouwblok00222_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00222_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	62,74	
Nacht	125,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4463,96	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.347 bouwblok00223_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00223_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16,72	
Nacht	33,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1590,83	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.348 bouwblok00224_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00224_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	412,968	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.349 bouwblok00227_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00227_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,093	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.350 bouwblok00231_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,55	
Nacht	57,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.351 bouwblok00233_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	117,8	
Nacht	235,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.352 bouwblok00234_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,96	
Nacht	91,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.353 bouwblok00235_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00235_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,24	
Nacht	24,48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	993,026	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.354 bouwblok00242_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00242_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	49,45	
Nacht	98,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3931,33	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.355 bouwblok00243_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00243_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1012,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.356 bouwblok00246_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00246_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,76	
Nacht	53,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,11	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.357 bouwblok00249_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00249_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,12	
Nacht	12,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1139,32	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.358 bouwblok00250_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00250_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,02	
Nacht	26,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1246,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.359 bouwblok00251_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00251_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,88	
Nacht	29,76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1263,91	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.360 bouwblok00254_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00254_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,34	
Nacht	34,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1772,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.361 bouwblok00255_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00255_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	12,24	
Nacht	24,48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1051,17	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.362 bouwblok00259_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00259_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,46	
Nacht	46,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2023,76	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.363 bouwblok00260_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00260_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,17	
Nacht	56,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2169,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.364 bouwblok00267_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00267_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,78	
Nacht	67,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2308,55	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.365 bouwblok00269_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,655	
Nacht	19,31	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1068,03	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.366 bouwblok00274_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00274_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16,64	
Nacht	33,28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	945,961	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.367 bouwblok00275_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00275_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22,5	
Nacht	45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1674,38	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.368 bouwblok00276_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00276_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	407,689	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.369 bouwblok00277_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00277_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	571,218	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.370 bouwblok00278_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00278_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	434,532	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.371 bouwblok00279_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00279_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	465,457	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.372 bouwblok00281_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00281_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37,77	
Nacht	75,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3857,89	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.373 bouwblok00282_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00282_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	451,976	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.374 bouwblok00283_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00283_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,745	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	592,418	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.375 bouwblok00284_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00284_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,745	
Nacht	13,49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	595,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.376 bouwblok00285_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00285_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,945	
Nacht	17,89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	816,898	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.377 bouwblok00286_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00286_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	410,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.378 bouwblok00289_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00289_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	435,939	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.379 bouwblok00290_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00290_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,275	
Nacht	12,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	501,059	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.380 bouwblok00292_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00292_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	502,347	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.381 bouwblok00294_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00294_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,4	
Nacht	36,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1753,17	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.382 bouwblok00295_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00295_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	467,78	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.383 bouwblok00296_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00296_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	374,416	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.384 bouwblok00297_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00297_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,75	
Nacht	15,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	579,988	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.385 bouwblok00299_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00299_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	487,35	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.386 bouwblok00300_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00300_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	467,878	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.387 bouwblok00302_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00302_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	434,022	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.388 bouwblok00303_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00303_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	479,708	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.389 bouwblok00304_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00304_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,66	
Nacht	17,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	472,624	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.390 bouwblok00305_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00305_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	426,808	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.391 bouwblok00306_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00306_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,9	
Nacht	17,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	443,719	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.392 bouwblok00308_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00308_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,3	
Nacht	42,61	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2015,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.393 bouwblok00309_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00309_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,62	
Nacht	23,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	779,136	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.394 bouwblok00310_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00310_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,275	
Nacht	18,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	864,527	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.395 bouwblok00312_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00312_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,275	
Nacht	18,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	828,551	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.396 bouwblok00313_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00313_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,66	
Nacht	17,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	456,82	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.397 bouwblok00314_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00314_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17,44	
Nacht	34,87	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2138,31	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.398 bouwblok00315_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00315_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,85	
Nacht	39,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	977,808	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.399 bouwblok00320_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00320_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,86	
Nacht	13,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	315,949	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.400 bouwblok00322_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00322_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	431,621	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.401 bouwblok00323_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00323_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,75	
Nacht	15,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	615,936	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.402 bouwblok00324_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00324_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,62	
Nacht	23,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,002	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.403 bouwblok00326_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00326_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	479,404	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.404 bouwblok00327_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00327_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,5	
Nacht	30,99	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1184,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.405 bouwblok00328_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00328_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	489,335	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.406 bouwblok00330_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00330_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,37	
Nacht	38,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1502,13	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.407 bouwblok00333_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00333_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	458,205	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.408 bouwblok00334_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00334_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,43	
Nacht	16,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	817,26	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.409 bouwblok00335_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00335_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,397	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.410 bouwblok00336_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00336_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	447,425	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.411 bouwblok00337_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00337_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,9	
Nacht	11,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	561,766	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.412 bouwblok00338_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00338_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	480,747	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.413 bouwblok00339_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00339_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476,027	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.414 bouwblok00340_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00340_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	454,42	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.415 bouwblok00346_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00346_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,06	
Nacht	10,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	481,033	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.416 bouwblok00354_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00354_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20,93	
Nacht	41,87	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1943,87	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.417 bouwblok00356_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00356_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24,31	
Nacht	48,62	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2323,08	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.418 bouwblok00358_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00358_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5,18	
Nacht	10,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	516,098	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.419 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3,494E004	
Nacht	4,992E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6,23968E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.420 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6621	
Nacht	9459	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,18241E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.421 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,845E004	
Nacht	2,636E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3,29475E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.422 Bevolking<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3054	
Nacht	4362	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	545269	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.423 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4489	
Nacht	6413	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	801661	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.424 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6,797E004	
Nacht	9,709E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,21366E007	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.425 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2,494E004	
Nacht	3,564E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4,45443E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.426 Bevolking<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3849	
Nacht	5498	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	687268	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.427 Bevolking<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,249E004	
Nacht	1,785E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2,23063E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.428 Bevolking plangebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking plangebied	
Omschrijving	bedrijventerrein	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	67	
Nacht	134	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	787,605	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0344100000001196_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001196_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1560,45152457798	
Nacht	dag: 1560, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2673,59	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0344100000002215_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002215_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,703990137057	
Nacht	dag: 669,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	650,377	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.3 0344100000002215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000002215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4018,17781372228	
Nacht	dag: 4018, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	650,377	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0344100000005617_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005617_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	109,441176424737	
Nacht	dag: 109,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5191,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0344100000012565_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012565_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33,5342403607287	
Nacht	dag: 33,53, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	834,967	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.6 0344100000012848_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012848_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	195,050836675025	
Nacht	dag: 195,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9807,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0344100000013009_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7964617573731	
Nacht	dag: 12,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5871,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0344100000016136_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016136_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	428,302596017703	
Nacht	dag: 428,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	569,807	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.9 0344100000016704_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016704_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2225,01141064771	
Nacht	dag: 2225, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	597,75	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0344100000018495_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000018495_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1565,1646038449	
Nacht	dag: 1565, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21084,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0344100000019452_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019452_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4775,86423194056	
Nacht	dag: 4776, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8473,44	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.12 0344100000019601_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019601_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	135,197171819116	
Nacht	dag: 135,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	369,83	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0344100000021369_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,5587903817548	
Nacht	dag: 18,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0344100000023210_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023210_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	143,626547861584	
Nacht	dag: 143,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3588,47	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0344100000023635_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023635_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,5554488095369	
Nacht	dag: 22,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1182,42	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0344100000028582_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,6183554567448	
Nacht	dag: 21,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0344100000029657_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029657_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,9887483648598	
Nacht	dag: 38,99, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	810,49	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.18 0344100000030631_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,4577699253994	
Nacht	dag: 55,46, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0344100000030961_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030961_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,751109475484	
Nacht	dag: 786,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1520,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0344100000032234_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	242,856910871469	
Nacht	dag: 242,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	89,2295	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.21 0344100000035083_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035083_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	523,372268710962	
Nacht	dag: 523,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11691	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0344100000036752_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000036752_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1866,56699676938	
Nacht	dag: 1867, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1352,75	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0344100000042523_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042523_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	422,08616737486	
Nacht	dag: 422,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	184,796	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.24 0344100000049176_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049176_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	130,273566282889	
Nacht	dag: 130,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	204,723	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0344100000054635_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054635_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,995081631209	
Nacht	dag: 127, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2431,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0344100000055175_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055175_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1023,16458662001	
Nacht	dag: 1023, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1431,83	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0344100000055693_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000055693_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1382,33327491674	
Nacht	dag: 1382, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1951,05	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0344100000058178_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000058178_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92,0958949311634	
Nacht	dag: 92,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	278,731	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0344100000065721_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,33392284421025	
Nacht	dag: 5,334, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13436,6	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.30 0344100000065721_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	290,1767150771	
Nacht	dag: 290,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13436,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0344100000068961_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	117,234415897367	
Nacht	dag: 117,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0344100000068961_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1197,23541535466	
Nacht	dag: 1197, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6761,41	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.33 0344100000070800_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070800_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1551,3003970672	
Nacht	dag: 1551, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1063,62	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0344100000074231_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074231_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	147,566706025321	
Nacht	dag: 147,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	282,381	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0344100000074807_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074807_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	117,983641290647	
Nacht	dag: 118, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	334,792	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.36 0344100000075364_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075364_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	931,601016964924	
Nacht	dag: 931,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9413,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 0344100000077356_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077356_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,3782356926682	
Nacht	dag: 43,38, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	557,883	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 0344100000078163_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,0231202341437	
Nacht	dag: 64,02, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	937,161	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 0344100000079404_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000079404_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1543,82769576806	
Nacht	dag: 1544, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6409,83	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 0344100000081696_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081696_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,32154288241855	
Nacht	dag: 9,322, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4255,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 0344100000081994_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	532,138261175953	
Nacht	dag: 532,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4421,93	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 0344100000084265_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000084265_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	942,101512702815	
Nacht	dag: 942,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1752,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 0344100000136637_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136637_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1553,91174893968	
Nacht	dag: 1554, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1948,63	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 0344100000136929_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136929_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,8886670734654	
Nacht	dag: 58,89, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7762,27	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.45 0344100000139910_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,399505268583	
Nacht	dag: 140,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6973,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 0344100000139912_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	258,585913964205	
Nacht	dag: 258,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 0344100000141037_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	205,022590110948	
Nacht	dag: 205, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1471,25	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.48 0344100000141038_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141038_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,6553204465341	
Nacht	dag: 14,66, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4401,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 bouwblok00003_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	145,380718215553	
Nacht	dag: 145,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1293,84	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.50 bouwblok00003_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	299,88154528248	
Nacht	dag: 299,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1293,84	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.51 bouwblok00004_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00004_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,492984197248	
Nacht	dag: 236,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3726,11	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.52 bouwblok00005_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81,3169060383436	
Nacht	dag: 81,32, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2203,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.53 bouwblok00006_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	71,7042286016026	
Nacht	dag: 71,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3938,4	m²

Aantal verblijfplaatsen	6
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.54 bouwblok00010_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00010_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	279,014175377654	
Nacht	dag: 279, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1559,06	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.55 bouwblok00016_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00016_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,1586085993533	
Nacht	dag: 23,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	984,515	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.56 bouwblok00018_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	63,1576270217922	
Nacht	dag: 63,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4609,1	m²

Aantal verblijfplaatsen	8
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.57 bouwblok00021_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,5161563853823	
Nacht	dag: 11,52, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.58 bouwblok00021_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,74606098488441	
Nacht	dag: 9,746, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.59 bouwblok00029_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	91,5819900787812	
Nacht	dag: 91,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1416,22	m²

Aantal verblijfplaatsen	4
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.60 bouwblok00029_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,366379373376	
Nacht	dag: 42,37, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.61 bouwblok00030_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,4451508193344	
Nacht	dag: 50,45, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.62 bouwblok00030_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,1476154991467	
Nacht	dag: 16,15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3096,43	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.63 bouwblok00032_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,5573635607902	
Nacht	dag: 30,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.64 bouwblok00034_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00034_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,3724855370432	
Nacht	dag: 14,37, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3875,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.65 bouwblok00039_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00039_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	124,364131829138	
Nacht	dag: 124,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3520,31	m²

Aantal verblijfplaatsen	5
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.66 bouwblok00045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,3846275575145	
Nacht	dag: 18,38, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.67 bouwblok00045_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,4265162663057	
Nacht	dag: 30,43, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.68 bouwblok00046_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,9753095361579	
Nacht	dag: 25,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1412,88	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.69 bouwblok00048_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,2641511476156	
Nacht	dag: 28,26, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1415,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.70 bouwblok00053_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00053_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,9512315115023	
Nacht	dag: 37,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1546,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.71 bouwblok00054_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,80824961687114	
Nacht	dag: 9,808, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2263,4	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.72 bouwblok00055_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00055_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,7336476206686	
Nacht	dag: 13,73, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2694,11	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.73 bouwblok00056_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,5600693351043	
Nacht	dag: 43,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5424,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.74 bouwblok00058_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60,9085083444676	
Nacht	dag: 60,91, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1321,65	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.75 bouwblok00059_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,7716980759598	
Nacht	dag: 19,77, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.76 bouwblok00060_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,0925684114756	
Nacht	dag: 11,09, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.77 bouwblok00061_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00061_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,4449750483143	
Nacht	dag: 13,44, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2975,09	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.78 bouwblok00065_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,856077583194	
Nacht	dag: 93,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.79 bouwblok00067_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	114,411190298952	
Nacht	dag: 114,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	840,827	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.80 bouwblok00068_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,1316981455093	
Nacht	dag: 26,13, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	773,008	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.81 bouwblok00071_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,8498097126905	
Nacht	dag: 3,85, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.82 bouwblok00071_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	34,1868869992104	
Nacht	dag: 34,19, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.83 bouwblok00071_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,3490826017614	
Nacht	dag: 22,35, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6935,41	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.84 bouwblok00077_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	69,6413113479734	
Nacht	dag: 69,64, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.85 bouwblok00081_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00081_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,638633077075	
Nacht	dag: 22,64, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3414,52	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.86 bouwblok00085_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,04970032617995	
Nacht	dag: 5,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4950,79	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.87 bouwblok00090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,1410847454006	
Nacht	dag: 37,14, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1849,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.88 bouwblok00095_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00095_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,8479514637201	
Nacht	dag: 15,85, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1495,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.89 bouwblok00097_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00097_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,6043463115285	
Nacht	dag: 15,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1602,12	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.90 bouwblok00100_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00100_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,971098298794	
Nacht	dag: 67,97, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1768,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.91 bouwblok00101_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,5748911173503	
Nacht	dag: 13,57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5097,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.92 bouwblok00110_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00110_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,4280917097272	
Nacht	dag: 16,43, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3000,96	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.93 bouwblok00114_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00114_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,6327178889389	
Nacht	dag: 24,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1908,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.94 bouwblok00115_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00115_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,5457733334632	
Nacht	dag: 39,55, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3699,51	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.95 bouwblok00116_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00116_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,4663611643143	
Nacht	dag: 48,47, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1017,2	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.96 bouwblok00117_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,4242764481223	
Nacht	dag: 38,42, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.97 bouwblok00119_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00119_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,694500986499	
Nacht	dag: 140,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1156,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.98 bouwblok00121_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00121_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,9568344980587	
Nacht	dag: 10,96, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1907,49	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.99 bouwblok00125_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,0217266131545	
Nacht	dag: 55,02, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.100 bouwblok00125_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,30731208567597	
Nacht	dag: 9,307, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.101 bouwblok00126_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,9809378801198	
Nacht	dag: 14,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8784,5	m²

Aantal verblijfplaatsen	4
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.102 bouwblok00127_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,6444842488793	
Nacht	dag: 90,64, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1673,57	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.103 bouwblok00127_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	121,895021666258	
Nacht	dag: 121,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1673,57	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.104 bouwblok00133_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,7106240924485	
Nacht	dag: 25,71, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6693,73	m²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.105 bouwblok00134_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,3467197381695	
Nacht	dag: 29,35, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3383,68	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.106 bouwblok00134_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,5366472832527	
Nacht	dag: 50,54, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3383,68	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.107 bouwblok00140_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00140_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,4799437183995	
Nacht	dag: 12,48, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3205,14	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.108 bouwblok00147_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,3301937202208	
Nacht	dag: 35,33, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.109 bouwblok00151_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00151_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,85395858710727	
Nacht	dag: 4,854, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4738,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.110 bouwblok00156_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,859127267321	
Nacht	dag: 97,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7158,25	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.111 bouwblok00164_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,7914596515643	
Nacht	dag: 49,79, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	769,208	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.112 bouwblok00168_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,27000139013507	
Nacht	dag: 4,27, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.113 bouwblok00168_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,29137421492378	
Nacht	dag: 7,291, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6487,12	m²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.114 bouwblok00169_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00169_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,47496476872339	
Nacht	dag: 6,475, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3397,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.115 bouwblok00173_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00173_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,145714001315	
Nacht	dag: 12,15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2634,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.116 bouwblok00192_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00192_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,09546704315309	
Nacht	dag: 5,095, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3925,06	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.117 bouwblok00192_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00192_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,35018202418593	
Nacht	dag: 9,35, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3925,06	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.118 bouwblok00196_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00196_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,8375104968877	
Nacht	dag: 14,84, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1907,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.119 bouwblok00197_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,1367908193454	
Nacht	dag: 14,14, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3734,94	m²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.120 bouwblok00197_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,0645350219834	
Nacht	dag: 16,06, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.121 bouwblok00203_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,9842422044786	
Nacht	dag: 19,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.122 bouwblok00210_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,5829712242616	
Nacht	dag: 47,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2530,32	m²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.123 bouwblok00210_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,0294989444599	
Nacht	dag: 80,03, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.124 bouwblok00219_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,1625026138861	
Nacht	dag: 25,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2809,74	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.125 bouwblok00231_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,6704547720739	
Nacht	dag: 18,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2720,88	m²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.126 bouwblok00233_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,7828601956114	
Nacht	dag: 17,78, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9048,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.127 bouwblok00234_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,5806312971858	
Nacht	dag: 16,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.128 bouwblok00242_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00242_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,02849200236311	
Nacht	dag: 6,028, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3931,33	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.129 bouwblok00250_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00250_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,3043065313157	
Nacht	dag: 24,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.130 bouwblok00254_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00254_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,2145188818022	
Nacht	dag: 28,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1772,14	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.131 bouwblok00254_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00254_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33,8574226581626	
Nacht	dag: 33,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1772,14	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.132 bouwblok00255_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00255_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,2251809345843	
Nacht	dag: 54,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1051,17	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.133 bouwblok00260_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00260_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,7635762023015	
Nacht	dag: 18,76, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2169,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.134 bouwblok00260_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00260_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,7123681143282	
Nacht	dag: 50,71, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2169,1	m²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.135 bouwblok00267_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00267_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,8434304628077	
Nacht	dag: 53,84, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.136 bouwblok00269_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,4972794526923	
Nacht	dag: 26,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1068,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.137 bouwblok00275_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00275_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,2907123859894	
Nacht	dag: 19,29, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1674,38	m²

Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.138 bouwblok00308_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00308_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,6678881669411	
Nacht	dag: 42,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2015,57	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.139 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	978582	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0344100000001134_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001134_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	362,296854853088	
Nacht	256,143876381133	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	607,237	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0344100000004518_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	142,781145835212	
Nacht	107,086293979875	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5752,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0344100000006234_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000006234_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	34,5151032504428	
Nacht	21,4181983564987	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2983,91	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0344100000008087_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008087_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	66,3500486930723	
Nacht	41,1753052698311	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	506,857	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0344100000008087_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000008087_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	392,122277066552	
Nacht	199,977428948255	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,857	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0344100000012848_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000012848_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,01023986091	
Nacht	81,9207600283061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9807,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0344100000013009_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,615131697481	
Nacht	10,3114307838595	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5871,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0344100000013009_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000013009_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1042,76770922504	
Nacht	531,811957515425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5871,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0344100000016136_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000016136_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	618,770454021396	
Nacht	383,989379261108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	569,807	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0344100000019834_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000019834_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	290,424103051483	
Nacht	936,754152848729	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	131,945	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0344100000021271_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021271_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61,8300188230858	
Nacht	38,3684209598105	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,213	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 0344100000021271_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021271_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,201812367315	
Nacht	121,508537405435	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	195,213	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 0344100000021369_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,6429390248363	
Nacht	55,5999282080595	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 0344100000021369_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,0195664936283	
Nacht	10,5620817643162	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 0344100000021369_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021369_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,8957712122536	
Nacht	7,0871672290002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 0344100000021643_cel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021643_cel	
Omschrijving	jstinr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,181931023063	
Nacht	140,181931023063	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5763,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 0344100000021643_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021643_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	250,639393924614	
Nacht	187,979111712238	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5763,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 0344100000023210_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000023210_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,2056896101624	
Nacht	60,3237074419811	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3588,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 0344100000026664_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000026664_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,97832405664	
Nacht	67,8189452688864	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	451,201	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 0344100000028582_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	66,0834668789163	
Nacht	46,7202904715453	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 0344100000028582_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,62493974181008	
Nacht	5,35231650211461	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 0344100000028582_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000028582_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,76553714812116	
Nacht	3,44997589672403	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5356,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 0344100000029657_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000029657_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,3914344153276	
Nacht	16,3728066709395	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	810,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 0344100000030631_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	87,9270011725858	
Nacht	54,5647498511606	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 0344100000030631_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,3282891135313	
Nacht	155,89928528903	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 0344100000032234_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3698,32859195131	
Nacht	2614,71831450957	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	89,2295	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 0344100000032234_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000032234_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	312,901012991759	
Nacht	194,106215795747	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	89,2295	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 0344100000035083_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035083_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,4288594867798	
Nacht	20,5714307748481	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	11691	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 0344100000035083_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000035083_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,8730075864908	
Nacht	28,4672676764125	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11691	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 0344100000042523_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000042523_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	109,850630739867	
Nacht	68,1831501144004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	184,796	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 0344100000050471_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000050471_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	258,802645644012	
Nacht	834,874557843925	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	236,203	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 0344100000052613_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052613_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	146,152562792159	
Nacht	90,6977401898213	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4358,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 0344100000052875_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000052875_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,41960079239748	
Nacht	2,12108369876394	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3865,95	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 0344100000054635_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000054635_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,0313044424947	
Nacht	14,2942995066385	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2431,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 0344100000065010_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065010_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	233,092367478775	
Nacht	164,78342383793	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,535	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 0344100000065010_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065010_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	116,521125432843	
Nacht	59,4383031240221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199,535	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 0344100000065319_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065319_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	157,784572019169	
Nacht	118,338429014377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1584,44	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 0344100000065319_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065319_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,6129764885843	
Nacht	12,7868617164335	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1584,44	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 0344100000065721_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,0209524982359	
Nacht	35,3853349450007	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13436,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 0344100000065721_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000065721_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,4907480587478	
Nacht	13,0002740676245	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	13436,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 0344100000067358_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000067358_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	87,5999479463648	
Nacht	44,6756550231733	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	314,041	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 0344100000068961_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61,750429971449	
Nacht	43,6580509275532	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 0344100000068961_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000068961_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,22376218286927	
Nacht	3,24192715312838	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6761,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 0344100000069391_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069391_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	782,516709211507	
Nacht	586,88753190863	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1822,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 0344100000074807_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000074807_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,013510566923	
Nacht	60,186591696368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	334,792	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 0344100000075095_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075095_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	112,046123897525	
Nacht	79,2091398539573	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	669,367	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 0344100000075323_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000075323_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,3145354783314	
Nacht	28,1196514456672	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2086,09	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 0344100000077356_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077356_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,3609711010705	
Nacht	18,2116890346078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	557,883	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 0344100000077882_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077882_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	297,979155994348	
Nacht	184,915876339291	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	12504,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0344100000078163_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,9837447464565	
Nacht	38,2324732998228	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	937,161	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 0344100000078163_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000078163_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,2542309031017	
Nacht	10,702531599141	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	937,161	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 0344100000081994_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	180,075073779552	
Nacht	111,749758512289	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 0344100000133996_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000133996_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	617,205302258659	
Nacht	436,364148696872	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1539,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 0344100000136929_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136929_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,8568743173169	
Nacht	24,7337297180867	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7762,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 0344100000136929_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000136929_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	176,666001220396	
Nacht	90,0998796303739	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7762,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 0344100000139910_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	286,659804740162	
Nacht	177,89166686323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6973,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 0344100000139910_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139910_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,3887914131455	
Nacht	8,86791077840112	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6973,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0344100000139912_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,8639079205869	
Nacht	40,9094906578957	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 0344100000139912_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	229,626197017788	
Nacht	142,498640513221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.60 0344100000139912_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000139912_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	719,607833062705	
Nacht	367,000374776527	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6843,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.61 0344100000141037_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	158,592762732355	
Nacht	112,122153775037	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1471,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.62 0344100000141037_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141037_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	393,827705748859	
Nacht	200,849275221407	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1471,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.63 0344100000141038_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000141038_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,6553204465341	
Nacht	7,47534949908483	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4401,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.64 0344100000146833_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000146833_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	213,054959832842	
Nacht	150,630004865535	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3372,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.65 0344100000146833_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000146833_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,396990107424	
Nacht	405,142464954786	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3372,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.66 0344100000147218_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147218_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1017,6837993307	
Nacht	719,495173233484	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	402,866	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.67 0344100000149993_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000149993_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	280,572227561918	
Nacht	905,07170181264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1161,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.68 0344100000152233_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000152233_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	477,800419592253	
Nacht	337,800229978736	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	627,856	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.69 bouwblok00003_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,344849176399	
Nacht	8,89597058299316	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1293,84	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.70 bouwblok00004_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00004_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,3674859103084	
Nacht	25,670170152595	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3726,11	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.71 bouwblok00005_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	409,307194456395	
Nacht	289,378371371161	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2203,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.72 bouwblok00005_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00005_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	115,123320658079	
Nacht	58,7142548677526	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2203,72	m²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.73 bouwblok00006_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	88,7416001992213	
Nacht	62,7412000264023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.74 bouwblok00006_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,0984130034563	
Nacht	6,88604348327005	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.75 bouwblok00006_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,52792134319	
Nacht	19,1397477053428	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3938,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.76 bouwblok00010_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00010_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,1798093720287	
Nacht	6,93366261110905	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1559,06	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.77 bouwblok00016_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00016_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	282,98194542894	
Nacht	200,068032272571	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	984,515	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.78 bouwblok00018_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6192291648197	
Nacht	27,3046628673739	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4609,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.79 bouwblok00018_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00018_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,1873087651333	
Nacht	13,3561783561028	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4609,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.80 bouwblok00021_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,4921219697688	
Nacht	13,7804034185193	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.81 bouwblok00021_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00021_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,45779415153527	
Nacht	2,7836857429259	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9491,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.82 bouwblok00022_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00022_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	107,072281771201	
Nacht	75,7011278273756	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3903,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.83 bouwblok00022_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00022_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,057597807248	
Nacht	5,62001402406734	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3903,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.84 bouwblok00029_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,5419540818176	
Nacht	27,9547493231993	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.85 bouwblok00029_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,2812773379509	
Nacht	16,3110560587498	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.86 bouwblok00029_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00029_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	166,146817775923	
Nacht	84,732758746752	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1416,22	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.87 bouwblok00030_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,32686271230716	
Nacht	5,78730539489419	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.88 bouwblok00030_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00030_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,5951400893345	
Nacht	6,42352144556057	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3096,43	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.89 bouwblok00032_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,1374293280135	
Nacht	16,3584284823691	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.90 bouwblok00032_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,099317390858	
Nacht	6,88803930569597	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.91 bouwblok00032_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00032_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,8709188081508	
Nacht	19,3144345396204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7520,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.92 bouwblok00039_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00039_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9354082867135	
Nacht	14,8538155626898	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3520,31	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.93 bouwblok00043_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00043_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,7041546657465	
Nacht	40,1569905607368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	737,356	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.94 bouwblok00044_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00044_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	335,831414712083	
Nacht	237,432810201443	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	833,752	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.95 bouwblok00045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,46203812740528	
Nacht	3,86153393193303	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.96 bouwblok00045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,91255041946413	
Nacht	3,66930406295303	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.97 bouwblok00045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,90536213746696	
Nacht	0,971311276299823	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	11808,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.98 bouwblok00054_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,1298613442213	
Nacht	63,7226955964561	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2263,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.99 bouwblok00054_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00054_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,4790006756387	
Nacht	23,2570387311755	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2263,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	11	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.100 bouwblok00055_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00055_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	79,0612687352003	
Nacht	40,3212470549521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2694,11	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.101 bouwblok00056_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,600810451237	
Nacht	21,6344043045613	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5424,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.102 bouwblok00056_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00056_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,19487730067338	
Nacht	4,46476885017446	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5424,69	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.103 bouwblok00058_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,3595368868657	
Nacht	9,53350565391667	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1321,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.104 bouwblok00058_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00058_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	202,776152003942	
Nacht	103,41583752201	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1321,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.105 bouwblok00059_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,5956167400364	
Nacht	10,3195207174762	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.106 bouwblok00059_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,12874091425821	
Nacht	2,56192710446517	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.107 bouwblok00059_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00059_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,95433961519196	
Nacht	2,79601654866639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10722,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.108 bouwblok00060_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,16740545529432	
Nacht	3,82685787510145	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.109 bouwblok00060_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,6727509355363	
Nacht	8,9601042725699	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.110 bouwblok00060_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00060_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,66623204742318	
Nacht	3,90977834418582	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6391,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.111 bouwblok00065_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	374,195687803229	
Nacht	264,554481633903	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.112 bouwblok00065_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,6023891716811	
Nacht	13,4026692462284	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.113 bouwblok00065_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00065_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,161436319878	
Nacht	60,2612641557206	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1872,02	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.114 bouwblok00067_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9604799772551	
Nacht	9,90691491881779	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	840,827	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.115 bouwblok00067_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00067_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,33589849008	
Nacht	60,3453617023787	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	840,827	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.116 bouwblok00068_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	156,91955371536	
Nacht	110,943288760341	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	773,008	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.117 bouwblok00068_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,5244592788324	
Nacht	40,0513551774737	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	773,008	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.118 bouwblok00071_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	138,737337286547	
Nacht	98,0879607246853	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.119 bouwblok00071_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,5320090462923	
Nacht	8,39748755307472	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.120 bouwblok00071_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,98402178451765	
Nacht	6,40193075818196	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.121 bouwblok00071_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00071_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	85,9214085315458	
Nacht	43,820062538718	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6935,41	m²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.122 bouwblok00073_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,5294857406492	
Nacht	17,6969321568562	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	531,731	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.123 bouwblok00077_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	187,527010918095	
Nacht	132,581900652661	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.124 bouwblok00077_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,449604944127	
Nacht	13,310264016434	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.125 bouwblok00077_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,39690560445453	
Nacht	14,1835664659824	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.126 bouwblok00077_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00077_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,515035267892	
Nacht	67,5826679866251	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4935,29	m²
Aantal verblijfplaatsen	17	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.127 bouwblok00085_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,94200933759946	
Nacht	5,54861071840653	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4950,79	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.128 bouwblok00085_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00085_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,1023299592756	
Nacht	28,1025922552567	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4950,79	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.129 bouwblok00086_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00086_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,5108052442929	
Nacht	31,1385230983952	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	922,651	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.130 bouwblok00089_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00089_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,6297374820004	
Nacht	58,4202975132481	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1397,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.131 bouwblok00090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	270,313571655026	
Nacht	191,111695160103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1849,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.132 bouwblok00090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,8685281620152	
Nacht	14,1914625118889	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1849,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.133 bouwblok00099_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00099_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	163,217216725011	
Nacht	115,395611824689	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1923,82	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.134 bouwblok00099_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00099_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,1205070370572	
Nacht	32,6434433450021	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1923,82	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.135 bouwblok00100_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00100_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,0183509369117	
Nacht	27,5842776623558	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1768,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.136 bouwblok00101_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9,31802497216967	
Nacht	6,587353232957	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5097,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.137 bouwblok00101_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00101_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,33718023825707	
Nacht	4,25098107677719	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5097,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.138 bouwblok00102_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00102_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0040488721032	
Nacht	9,18340851050934	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1488,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.139 bouwblok00112_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00112_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,6643413777626	
Nacht	34,5088141026589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	783,278	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.140 bouwblok00115_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00115_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,92009924814959	
Nacht	6,30623986240394	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3699,51	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.141 bouwblok00117_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,479580812827	
Nacht	14,4789204208169	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.142 bouwblok00117_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,6650241918742	
Nacht	14,0650323890052	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.143 bouwblok00117_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00117_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,445428329893	
Nacht	18,0778845175046	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6982,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.144 bouwblok00121_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00121_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,9136689961175	
Nacht	16,4352517470881	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1907,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.145 bouwblok00125_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,75609340472998	
Nacht	5,81707005354748	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.146 bouwblok00125_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00125_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,95918919403479	
Nacht	1,21615544586166	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6446,54	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.147 bouwblok00126_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,6888427435024	
Nacht	30,1804426350863	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8784,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.148 bouwblok00126_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00126_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,98429198939355	
Nacht	2,03198891459071	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8784,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.149 bouwblok00127_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00127_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	146,991055538723	
Nacht	103,921481216645	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1673,57	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.150 bouwblok00133_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,82634712147293	
Nacht	4,11877923433355	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6693,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.151 bouwblok00133_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00133_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,7610159311639	
Nacht	8,03886509247329	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6693,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.152 bouwblok00134_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00134_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,3473399729647	
Nacht	16,505682753039	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3383,68	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.153 bouwblok00140_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00140_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,2052069183417	
Nacht	10,05883463703	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3205,14	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.154 bouwblok00147_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118,920480698418	
Nacht	84,0746176632231	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.155 bouwblok00147_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,0953990474744	
Nacht	12,4715151394268	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.156 bouwblok00147_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00147_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	137,299100442719	
Nacht	70,0203790352283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2312,47	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.157 bouwblok00151_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00151_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59,7247947891895	
Nacht	30,4596453424866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4738,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.158 bouwblok00156_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61,3976965510173	
Nacht	43,4086604079581	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.159 bouwblok00156_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,1561149926256	
Nacht	6,3018204582853	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.160 bouwblok00156_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00156_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,9943088021958	
Nacht	7,772850594081	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7158,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.161 bouwblok00162_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00162_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,5983391935312	
Nacht	10,3004324506513	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5558,99	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.162 bouwblok00164_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	133,903925433711	
Nacht	94,6687752435225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	769,208	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.163 bouwblok00164_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00164_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,1903540840752	
Nacht	28,6658403477021	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	769,208	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.164 bouwblok00168_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,8303349468236	
Nacht	21,7970468074043	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.165 bouwblok00168_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,3805737765955	
Nacht	6,44199848713879	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.166 bouwblok00168_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00168_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,8680667764872	
Nacht	25,4319432976348	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6487,12	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.167 bouwblok00173_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00173_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,5399551571746	
Nacht	4,35347936234634	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2634,67	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.168 bouwblok00197_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,9032950806058	
Nacht	41,6446296219883	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.169 bouwblok00197_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,75777978901075	
Nacht	2,95051959903762	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.170 bouwblok00197_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00197_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,8723143655105	
Nacht	24,4154158109111	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3734,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.171 bouwblok00203_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,2864772106416	
Nacht	64,7181997545036	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.172 bouwblok00203_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,6653812927083	
Nacht	25,6653812927083	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.173 bouwblok00203_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00203_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,5857745785264	
Nacht	10,5000817736575	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1496,18	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.174 bouwblok00210_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,2333662679071	
Nacht	21,3767683847202	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.175 bouwblok00210_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	87,3408358850649	
Nacht	65,5056269137987	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.176 bouwblok00210_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,5326530858341	
Nacht	4,67530356796524	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.177 bouwblok00210_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00210_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94,1384032028166	
Nacht	48,0097952186321	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2530,32	m²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.178 bouwblok00219_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,1977179021649	
Nacht	13,1542587922098	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2809,74	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.179 bouwblok00219_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00219_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,949457077534	
Nacht	112,174223109542	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2809,74	m²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.180 bouwblok00222_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00222_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,297683425378	
Nacht	16,4719102141158	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4463,96	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.181 bouwblok00231_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	121,284450291031	
Nacht	85,7481063557589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.182 bouwblok00231_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,8500895848728	
Nacht	5,49087784044849	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.183 bouwblok00231_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00231_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	121,100685972408	
Nacht	61,7631874891144	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2720,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.184 bouwblok00233_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,69184151692968	
Nacht	4,02407669187204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.185 bouwblok00233_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00233_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,74866210730177	
Nacht	1,70534203118884	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,04	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.186 bouwblok00234_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	74,4200427989969	
Nacht	52,6145846628141	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.187 bouwblok00234_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,98059514928726	
Nacht	3,71136223803288	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.188 bouwblok00234_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00234_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,8403493534021	
Nacht	6,54934936238841	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5186,77	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.189 bouwblok00267_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00267_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	31,1884713863407	
Nacht	15,9061204070338	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2308,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.190 bouwblok00269_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,2616839250489	
Nacht	9,4753522283126	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1068,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.191 0344100000147817_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147817_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3475,05949501117	
Nacht	2006,03321751403	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	503,048	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.192 0344100000001346_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000001346_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5138,92939403163	
Nacht	2966,51328003541	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	458,987	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.193 0344100000011563_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000011563_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4203,98898420343	
Nacht	2426,81113978402	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	423,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.194 0344100000030631_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030631_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	587,538703199597	
Nacht	339,164130935214	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4087,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.195 0344100000147217_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000147217_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	988,645645193662	
Nacht	570,707134267513	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	1903,27	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.196 Bedrijven continudienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2,2148E006	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.197 Bedrijven continudienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,45393E006	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0344100000004518_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	619,226494938627	
Nacht	437,793455266588	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5752,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0344100000005617_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005617_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	656,641279934113	
Nacht	464,246168878759	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5191,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0344100000009894_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009894_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1833,32659689695	
Nacht	1296,15817172808	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	822,554	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0344100000010242_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010242_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2728,20928362195	
Nacht	1928,83729182504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	738,943	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0344100000021405_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021405_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,9068458236824	
Nacht	57,2011015556382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	128246	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0344100000021649_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021649_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1765,32713192488	
Nacht	1248,08628227089	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1472,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0344100000030961_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030961_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1573,48906807576	
Nacht	1112,45883581697	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1520,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0344100000046421_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000046421_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12663,7171214049	
Nacht	8953,27837345948	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	131,715	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0344100000049117_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049117_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1782,23969380074	
Nacht	1260,03977431785	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1122,19	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0344100000060298_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060298_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1646,58494976519	
Nacht	1164,13863584236	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1254,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0344100000069391_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069391_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4695,11123025795	
Nacht	3319,44575796523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1822,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0344100000070065_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070065_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7309,5605026423	
Nacht	5167,85060447783	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	214,511	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 0344100000077882_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077882_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	14426,539571715	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12504,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 0344100000081994_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3192,83408996408	
Nacht	2257,33381467732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 0344100000149993_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000149993_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4525,36712059224	
Nacht	3199,4327716722	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1161,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0344100000004518_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000004518_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	619,226494938627	
Nacht	437,793455266588	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5752,37	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0344100000005617_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000005617_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	656,641279934113	
Nacht	464,246168878759	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5191,56	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0344100000009894_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000009894_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1833,32659689695	
Nacht	1296,15817172808	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	822,554	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0344100000010242_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000010242_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2728,20928362195	
Nacht	1928,83729182504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	738,943	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0344100000021405_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021405_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,9068458236824	
Nacht	57,2011015556382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	128246	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0344100000021649_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000021649_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1765,32713192488	
Nacht	1248,08628227089	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1472,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0344100000030961_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000030961_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1573,48906807576	
Nacht	1112,45883581697	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1520,81	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0344100000046421_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000046421_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12663,7171214049	
Nacht	8953,27837345948	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	131,715	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0344100000049117_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000049117_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1782,23969380074	
Nacht	1260,03977431785	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1122,19	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0344100000060298_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000060298_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1646,58494976519	
Nacht	1164,13863584236	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1254,73	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0344100000069391_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000069391_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4695,11123025795	
Nacht	3319,44575796523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1822,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0344100000070065_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000070065_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7309,5605026423	
Nacht	5167,85060447783	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	214,511	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 0344100000077882_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000077882_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	14426,539571715	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12504,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 0344100000081994_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000081994_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3192,83408996408	
Nacht	2257,33381467732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4421,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 0344100000149993_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0344100000149993_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4525,36712059224	
Nacht	3199,4327716722	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1161,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Bijlage 14 Verantwoording groepsrisico

VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

HELLING 12-14 TE UTRECHT

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO105
Datum:	29 juli 2021

VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

HELLING 12-14 TE UTRECHT

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO105
Rapportnr:	20210729-BRO105-RAP-VGR 1.0
Status:	Definitief
Datum:	29 juli 2021

Opsteller:
RVH

Verificatie:
PC

Validatie:
PC

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

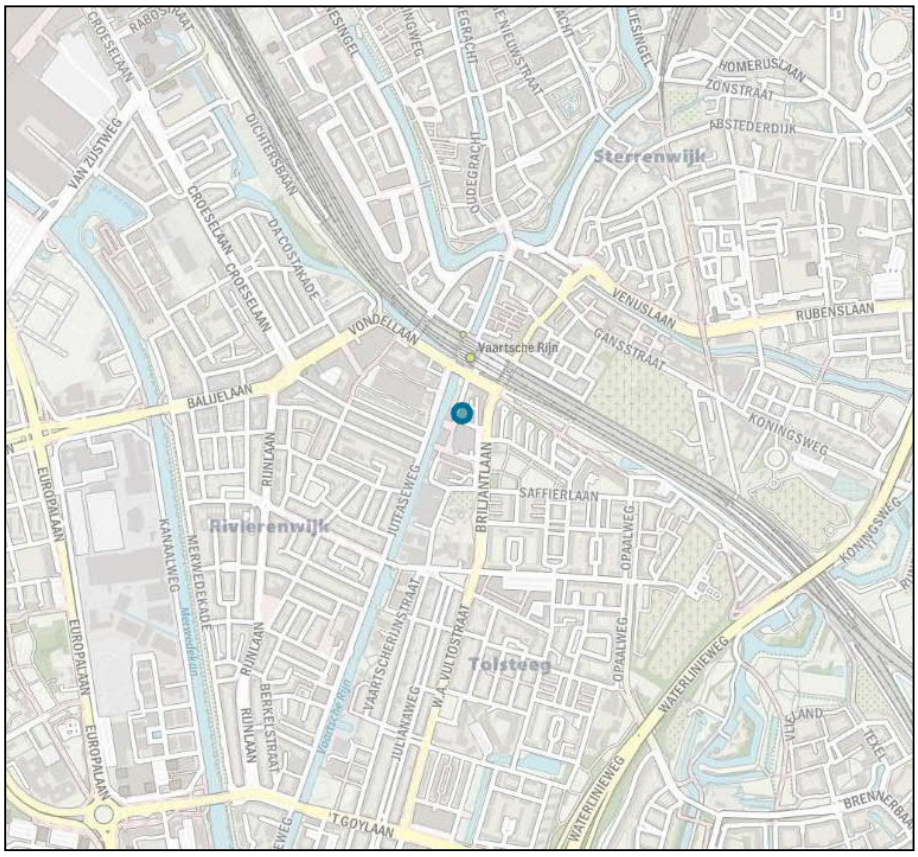
© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het woningbouwplan Helling 12-14 te Utrecht. Het plan omvat de realisatie van 56 woningen (atelierwoningen, loftwoningen en appartementen).

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is vastgelegd wanneer en op welke wijze de hoogte van het groepsrisico moet worden verantwoord. Deze rapportage geeft invulling aan deze verantwoordingsplicht.

In de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (blauwe cirkel) (bron: www.pdok.nl)

Door BRO is een planologische quickscan[1] uitgevoerd waaruit blijkt dat, in verband met de ligging van het plangebied nabij de spoorlijn, de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico als gevolg van deze spoorlijn is kwantitatief inzichtelijk gemaakt. Hieruit volgt dat de risico's beperkt verantwoord moeten worden.

2 RISICOBRONNEN

In de omgeving van het plangebied is enkel het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor een relevante risicobron. Onderstaand wordt deze bron kort toegelicht.

[1] Planologische quickscan herontwikkeling De Helling 12-14, P03639, d.d. 27-11-2020

Transport over het spoor
Op circa 110 meter ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Utrecht Noord - Lunetten (traject 71). Gezien de korte afstand tot het plangebied (< 200 meter) is de hoogte van het groepsrisico kwantitatief vastgesteld middels een RBM II-berekening[2].

Uit deze berekening volgt dat het planvoornemen geen invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico. Het groepsrisico bedraagt daarbij minder dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Het plan ligt als gevolg van de gevaarlijke stoffen die over de spoorlijn getransporteerd worden binnen het invloedsgebied van brandbare gassen (A), toxische gassen (B2) en toxische vloeistoffen (D3 en D4).

Ingevolge het Bevt wordt geconcludeerd dat de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (BLEVE en toxisch scenario) meegenomen worden in deze beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

[2] Externe veiligheid spoor – Helling 12-14 Utrecht, Rapportnr. 20210728-BRO105-RAP-RBM-1.0 door Kragten

3 UITWERKEN VERANTWOORDINGSPLICHT

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen zijn getroffen om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. Het advies van de regionale brandweer/ Veiligheidsregio gaat vooral over het groepsrisico en mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omvang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de in hoofdstuk 2 beschreven relevante risicobron.

Bevt - Spoorwegtransport

Het Bevt geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. De adviestaak omvat de mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omvang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten. Voor zover mogelijk wordt in dit hoofdstuk invulling gegeven aan de verantwoordingsplicht. De aanvullende adviezen van de regionale brandweer/ Veiligheidsregio dient de gemeente Utrecht mee te wegen in haar besluitvorming.

In artikel 7 en 8 van het Bevt is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een beperkte verantwoordingsplicht waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Ad a.)
Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, dient binnen de planlocatie rekening te worden gehouden met het volgende scenario's.

BLEVE-scenario

Een BLEVE is een afkorting voor "Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion" (kokende vloeistof-gasexpansie-explosie). Er bestaat een koude en een warme BLEVE. Bij een koude BLEVE explodeert de tank meteen. Bij een warme BLEVE explodeert de tank als gevolg van een brandhaard.

Toxisch scenario

Toxische vloeistoffen en gassen kunnen vrijkomen als de tankwagen met toxische stoffen het begeeft als gevolg van bijvoorbeeld een incident. Hierbij komen de toxische stoffen vrij in de vorm van een plas of een wolk. Een toxische plas zal vervolgens (gedeeltelijk) verdampen, waarbij een toxische wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden kan de toxische wolk richting het plangebied drijven.

Bestrijdbaarheid/beheersbaarheid
De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweerzorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland.

Uit bovengenoemde handleiding volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvals-wegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is.

Zorgnorm
De brandweerzorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats van het incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden.

Bestrijdbaarheid per scenario
Een koude BLEVE is niet te bestrijden omdat de tankwagon of -container meteen explodeert. Gezien de snelle ontwikkeltijd zijn er geen mogelijkheden voor bronbestrijding en primaire effectbestrijding. De effectbestrijding zal daarom gericht zijn op het bestrijden van secundaire branden.
Voor het voorkomen van een warme BLEVE dient een aangestraalde tankwagon of -container tijdig te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust. Hiervoor dient voldoende bluswater nabij de risicobron aanwezig te zijn.

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobron maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobron.

Ad b.)
Zelfredzaamheid
Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Mobiliteit van de aanwezigen
Binnen het plangebied worden geen functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen. Het plan betreft de realisatie van atelierwoningen, loftwoningen en appartementen. Indien minder zelfredzame personen aanwezig zijn, wordt er van uitgegaan dat zij met behulp van valide personen in veiligheid kunnen worden gebracht.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen
Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Binnen het invloedsgebied van een BLEVE-scenario is vluchten het uitgangspunt waarbij gerealiseerd dient te worden dat indien daadwerkelijk een BLEVE dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. In geval van een calamiteit is een vroegtijdige alarmering van levensbelang om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. De mogelijkheden om op eigen kracht te kunnen vluchten nemen toe door (nood)uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de spoorweg af te richten. Op die manier worden vluchtende personen afgeschermd door de bebouwing zelf.

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op het spoor is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Om personen goed te kunnen beschermen tegen de

effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Aangezien sprake is van nieuwbouw wordt op grond van de vigerende bouwregelgeving voldoende aandacht geschonken aan de luchtdichtheid van de woningen. Eventueel aanwezige luchtbehandelingsinstallaties dienen met één handeling uitgeschakeld te worden.
Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn. Op basis van het bestaande wegennet kan haaks op de bron gevlucht worden.

Risicocommunicatie
In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op het eerder genoemde scenario). In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Vluchtroutes dienen zichtbaar en duidelijk te worden aangeduid.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

Bovengenoemde punten ten aanzien van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid dienen voor advies te worden voorgelegd aan de regionale Brandweer danwel de Veiligheidsregio. De aanvullende adviezen van de brandweer of veiligheidsregio dient de gemeente Utrecht mee te wegen in haar besluitvorming.

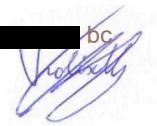
Bijlage 15 Vooronderzoek bodem

aeres milieu

ingenieursbureau voor bodem, archeologie, geohydrologie, ecologie

Vooronderzoek NEN 5725
Helling 12-14 te Utrecht

Vooronderzoek NEN 5725
Helling 12-14 te Utrecht

Aeres Milieu Projectnummer	:	AM20543
Status rapport	:	Definitief (versie 1)
Datum	:	23 november 2020
Opdrachtgever	:	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Opgesteld door	:	ing. [redacted]
Paraaf	:	
Gecontroleerd door	:	[redacted] bc.
Paraaf	:	

Aeres Milieu B.V.
Noordhoven 4
6042 NW ROERMOND
(t) 0475 – 320 000
e-mail: info@aeres-milieu.nl
www.aeres-milieu.nl

Disclaimer

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet conform NEN 5725 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een vooronderzoek sprake is van een momentopname. Dit betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde onderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

2. VOORONDERZOEK 6

2.1 Topografische beschrijving 6

2.2 Historisch overzicht 7

2.3 Historische (bodem) informatie 7

2.4 Bodemopbouw en geo(hydro)logie 9

2.5 Beschrijving van de onderzoekslocatie 9

2.6 Asbest 10

2.7 Bodemkwaliteitskaart 10

2.8 Onderzoekshypothese 11

3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 12

Bijlagen:

1 Topografische en kadastrale overzichtskaart
2 Foto's onderzoekslocatie
3 Situatietekening met fotopunten
4 Omgevingsrapport gemeente Utrecht
5 Rapport verkennend bodemonderzoek Helling 12 (2014)

1. INLEIDING

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu een vooronderzoek conform de NEN 5725 uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie	: Helling 12-14 te Utrecht
Gemeente	: Utrecht
Kadastrale registratie	: Utrecht, sectie B, nummer 2771
Oppervlakte	: circa 1.018 m^2
Gebruik van de locatie	: bedrijfsperceel (bebouwing en verharding)

Aanleiding

Dit vooronderzoek is uitgevoerd in verband met de beoogde herontwikkeling van de locatie Helling 12-14. Aan de Helling 12-14 is een deels twee-laags bedrijfspand aanwezig. Na sloop wil men een nieuwbouw voor woningen met een plint met bedrijfsmatige invulling (cultureel of creatief) realiseren. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging benodigd (omzetting van bestemming bedrijf naar wonen).

Doel

Het doel van het vooronderzoek is om op basis van de onderzoeksgegevens vast te stellen of er sprake is van een mogelijke verontreiniging van de bodem met stoffen die een belemmering kunnen vormen met het oog op de voorgenomen ontwikkelingen.

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5725 van het Nederlands Normalisatie-Instituut. In dit vooronderzoek wordt het volgende beschreven:

- algemene gegevens;
- het voormalige gebruik van de onderzoekslocatie;
- het toekomstige gebruik van de onderzoeklocatie;
- de directe omgeving van de onderzoekslocatie;
- de bodemopbouw en de diepte en stroming van het freatisch grondwater.

In principe richt het vooronderzoek zich op alle percelen waarop het onderzoek betrekking heeft én de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel smal (< 10 m breed) is, worden ook de percelen hier weer aan grenzend meegenomen.

Indien de aangrenzende percelen groot zijn, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de bodemonderzoekslocatie in beschouwing genomen, tenzij er aanleiding bestaat toch het gehele perceel te onderzoeken.

De in hoofdstuk 2 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- opdrachtgever;
- kadaster.nl;
- topotijdreis.nl;
- bodemloket.nl;
- AHN.nl;

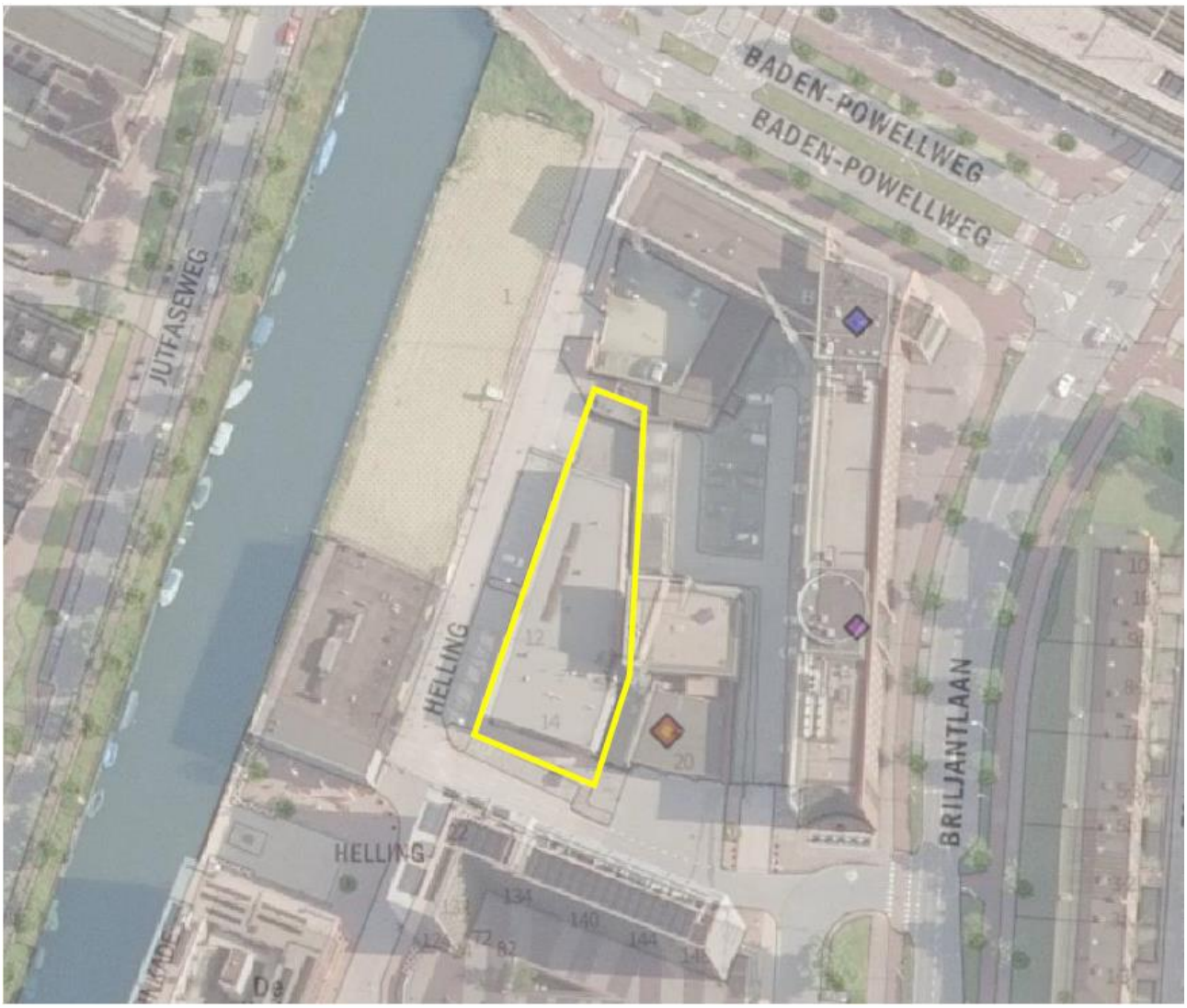
- dinoloket.nl;
- gemeente Utrecht;
- terreininspectie.

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie ligt in het centrum van Utrecht, in de wijk Rotsoord, zuidelijk van de spoorlijn en oostelijk van de Vaartsche Rijn. Kadastraal is de locatie bekend als gemeente Utrecht, sectie B, nummer 2771. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 136.834/ Y = 454.330. Zie bijlage 1 voor een topografische en kadastrale kaart. Op onderstaande luchtfoto is de globale begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven (gele omlijning).



Afbeelding 1: globale begrenzing onderzoekslocatie (bron luchtfoto: pdokviewer)

2.2 Historisch overzicht

In het kader van het vooronderzoek is historisch kaartmateriaal bestudeerd. De ontwikkeling van de planlocatie en directe omgeving is weergegeven op onderstaande topografische kaarten. Uit het kaartmateriaal is af te leiden dat de onderzoekslocatie reeds lange tijd bebouwd is. Uit de BAG viewer (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) blijkt dat de bestaande bebouwing Helling 12-14 dateert van 1995. Op de kaart van 2000 is de huidige bebouwing te herkennen. Uit de kaart van 1985 is af te leiden dat ter plaatse voorheen een ander gebouw aanwezig was.



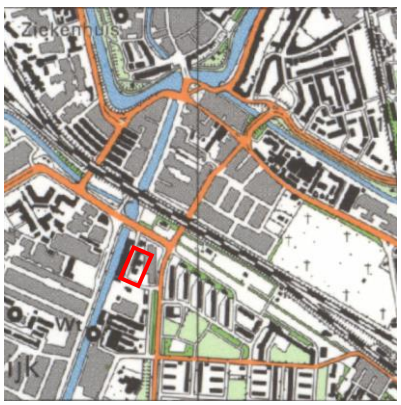
jaartal 1925



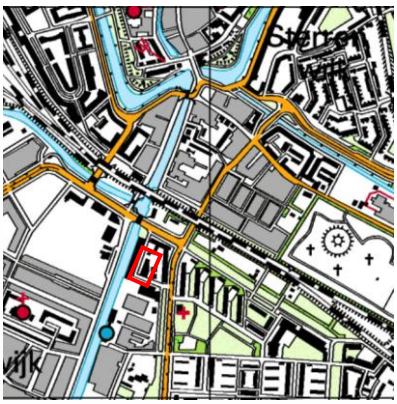
jaartal 1950



jaartal 1970



jaartal 1985



jaartal 2000



jaartal 2015

Afbeelding 2: geraadpleegde historische kaarten (Bron kaarten: topotijdreis.nl)

2.3 Historische (bodem) informatie

Via de website van de gemeente Utrecht is bodeminformatie gedownload van de locatie en directe omgeving. Het omgevingsrapport is opgenomen in bijlage 4. De relevante informatie uit de bodemrapportage is hieronder verder uitgewerkt.

Voor het verkrijgen van historische informatie van de onderzoekslocatie is op 16 oktober 2020 een informatieverzoek ingediend bij de gemeente Utrecht (Utrechts archief). Gevraagd is naar verleende hinderwet- of milieuvergunningen, bouw- en/of sloopvergunningen, de aanwezigheid van onder- en/of bovengrondse brandstoftanks en gegevens over calamiteiten.

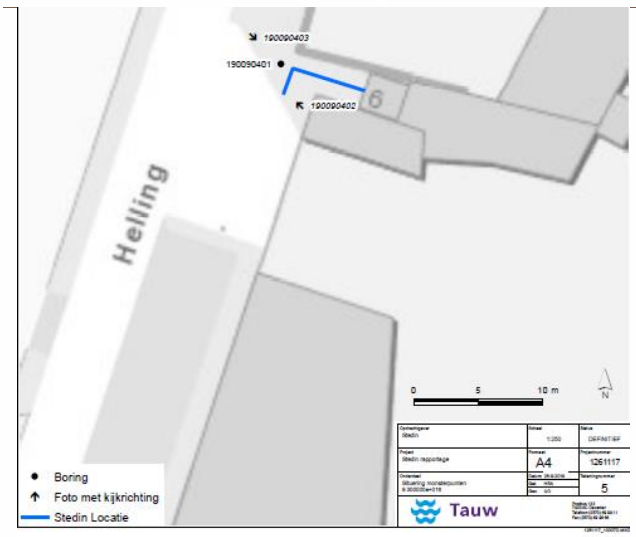
In het gemeentelijk archief waren echter geen, voor het verkennend bodemonderzoek relevante, bouw- en milieudossiers beschikbaar. Op de locatie hebben, voor zover bekend, geen bovengrondse of ondergrondse brandstoftanks gelegen.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving zijn de in tabel 2.1 weergegeven bodemonderzoeken uitgevoerd.

Onderzoek	Samenvatting resultaten
Verkennend bodemonderzoek Helling 12 Hopman en Peters, kenmerk 14-P-026 d.d. 24-04-2014	Het bodemonderzoek is uitgevoerd in opdracht van Auto Boll BV. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is de verhuur van het terrein aan garage RAM. Bij de uitvoering van het onderzoek is uitgegaan van de strategie NUL (onderzoeksstrategie voor vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting) van de NEN5740. Het onderzoek is uitgevoerd rondom de bebouwing. Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn in het opgeboorde bodemmateriaal zintuiglijk geen afwijkingen waargenomen. Uit de analyseresultaten blijkt dat in het geanalyseerde mengmonster van de bovengrond (boringen 1t/m7) en in het grondwater geen verhoogde gehalten zijn gemeten (analysepakketten NEN5740). De rapportage van het bodemonderzoek is opgenomen in bijlage 5

Uitgevoerde onderzoeken in omgeving onderzoekslocatie

Verkennend bodemonderzoek Helling 5 Tauw, kenmerk 1261117 d.d. 30-09-2019	Het bodemonderzoek is uitgevoerd in opdracht van Stedin Netbeheer BV. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is het voorgenomen grondverzet voor de aanleg van elektriciteits-kabels. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt de locatie als verdacht beschouwd op het voorkomen van zware metalen en PAK in de grond. De locatie is niet verdacht voor een verontreiniging met asbest. Het onderzoek is uitgevoerd conform strategie VED-HE-NL van de NEN5740. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn in het opgeboorde bodemmateriaal waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de aanwezigheid van bodemverontreiniging. In de kleiige ondergrond is een matige bijmenging met baksteen aangetroffen. Tijdens de werkzaamheden is geen asbestverdacht materiaal waargenomen. Uit de analyseresultaten blijkt dat de zandige grond niet verontreinigd is met de geanalyseerde parameters (NEN5740). De baksteenhoudende kleiige ondergrond is sterk verontreinigd met koper, matig verontreinigd met PAK en licht verontreinigd met kwik, lood, zink en minerale olie.



Afbeelding 3: uitsnede boorpuntenkaart bodemonderzoek 2019

Oriënteren onderzoek Helling 3-5 Verhoeven Milieutechniek BV kenmerk B19.7354/Brfrpp-02/MH d.d. 09-05-2019	Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Vectis Real Estate Consultancy BV. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek vormt de voorgenomen nieuwbouw ter plaatse. Uit eerdere bodemonderzoeken die uitgevoerd zijn op de locatie is gebleken dat de grond ter plaatse licht tot sterk verontreinigd is met zware metalen, PAK en minerale olie (olie-/bezineafscheider).

Onderzoek	Samenvatting resultaten
	Het grondwater is licht verhoogd met zware metalen, vluchtige aromaten en minerale olie en VOCl. Gelet op de voorgaande onderzoeksresultaten is het bodemonderzoek uitgevoerd conform de strategie VED-HE-NL van de NEN5740. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn in het opgeboorde bodemateriaal zintuiglijk beton-, baksteen en koolresten aangetroffen. Uit de analyseresultaten blijkt dat de grond licht verhoogd is met zware metalen en minerale olie en licht tot sterk verhoogd is met PAK.
BUS evaluatie Helling 3-5 Grondslag BV d.d. 04-06-2020	De BUS sanering is uitgevoerd in de periode 02-09-2019 t/m 15-05-2020. De ontgraven verontreinigde grond is afgevoerd naar een erkend verwerker (Theo Pouw). De milieukundige begeleiding is uitgevoerd door Inventerra.

Tabel 2.1: Overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken

2.4 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

Door Utrecht loopt het stroomgordelgebied van de Oude Rijn. De deklaag bestaat uit een dunne zandige rivierafzetting op klei- en veenlagen. Deze bodemopbouw behoort tot de Holocene deklaag. Op 7,5 meter beneden maaiveld is de doorlatende Formatie van Kreftenheye te verwachten. De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.2.

Diepte [m-mv]	Lithostratigrafie	Lithologie
0 – 7,5	Holocene afzettingen	Complexe eenheid bestaande uit een afwisseling van zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen en een weinig grof zand
7,5 – 27	Formatie van Kreftenheye	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen
27 – 33	Formatie van Urk	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen
33 – 52	Formatie van Sterksel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit grof en midden zand, weinig zanderige klei, fijn zand en grind en een spoor klei

Tabel 2.2: Geo(hydro)logische indeling (bron: Dinoloket)

Het plangebied kent nagenoeg geen hoogteverschil en ligt op een vergelijkbare hoogte als de omgeving (ca. 2,3 m +NAP). De Helling ligt op ca. 2,1 m +NAP. De grondwaterstroming is naar verwachting noordwestelijk gericht. Het plangebied ligt in een peilgebied met een vast oppervlaktewaterpeil van 0,23 meter +NAP. Het grondwater schommelt op basis van de gekende data ter plaatse van het plangebied rond de +0,40 m NAP (GHG ca. 0,6 m +NAP). De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

2.5 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 11 november 2020 is een veldinspectie uitgevoerd, hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbestverdacht materiaal op het terrein.

De onderzoekslocatie is volledig bebouwd en verhard. De bebouwing bestaat uit en twee-laags bedrijfspand. Aan de noordzijde bestaat het pand uit één bouwlaag en aan de zuidzijde uit twee bouwlagen. Het pand wordt nu deels tijdelijk verhuurd aan autobedrijf RAM en anti-kraak aan het ambachtelijke bedrijfje Penzo Europe B.V. Het buitenterrein is verhard met klinkers/tegels.

Tegenover het pand aan de Helling ligt het Poppodium De Helling en het nieuw te bouwen hotel Moxy. Aan de andere zijde wordt het perceel begrensd door de locatie van de brandweer en politiekantoor.

Tijdens de inspectie was het garagebedrijf gesloten. Op het buitenterrein zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Tijdens de veldinspectie zijn op het terrein en aan de zichtbare zijden van het bedrijfsgebouw geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 2.

2.6 Asbest

Uit het dossieronderzoek en de uitgevoerde veldinspectie is geen informatie naar voren gekomen dat ter plaatse van de onderzoekslocatie asbestverdachte activiteiten hebben plaatsgevonden.

2.7 Bodemkwaliteitskaart

Uit de nota bodembeheer en de aangevulde bodemkwaliteitskaart van de gemeente Utrecht (25-02-2020) blijkt dat de onderzoekslocatie tot de oude binnenstad behoort. Dit heeft invloed op de verwachte bodemkwaliteit. Zo valt de grond van 0-200 cm-mv onder de ontgravingsklasse ‘industrie’ en de ondergrond van 200-350 cm-mv onder ‘Wonen’.

De gemeente Utrecht heeft in maart 2020 in aanvulling op de Nota Bodembeheer 2017-2027 gebiedsspecifiek beleid met lokale maximale waarden vastgesteld voor PFAS-houdende grond en gerijpte baggerspecie. Gezien de vastgestelde licht verhoogde gehalten binnen de gemeente Utrecht vindt de gemeente de gedefinieerde Lokale Maximale Waarden een voldoende kwaliteit om zonder risico’s grond met licht verhoogde gehalten aan PFAS in de gemeente toe te staan.

De lokale maximale waarden zijn voor de bodemfunctie wonen en industrie (tot 1 m-mv boven grondwaterniveau) op 7 µg/kg ds PFOA en 3 µg/kg ds PFOS en andere PFAS-vertakkingen. Als grond onder het grondwaterniveau of dieper dan 1,0 meter wordt toegepast, gelden ten allen tijde de (voorlopige) landelijke achtergrondwaarden. De onderzoekslocatie betreft geen op PFAS verdachte deellocatie.

Bij graafwerkzaamheden en bewerkingen van de (water)bodem komt grond en baggerspecie vrij. Het tijdelijk opslaan en het hergebruik of toepassen van grond en gerijpte baggerspecie valt onder het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. De gemeente Utrecht voert een milieuvriendelijk grondstromenbeleid en heeft voor een aantal zaken gebiedsspecifiek beleid opgesteld. Het gemeentelijke grondstromenbeleid is verwoord in de nota bodembeheer 2017-2027.

2.8 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek wordt de onderzoekslocatie als “verdacht” beschouwd op het voorkomen van bodemverontreiniging. Op basis van de resultaten van voorgaande bodemonderzoeken in de directe omgeving worden verhoogde gehalten aan zware metalen en PAK verwacht in de grond en VOCl in het grondwater.

De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de bodem wordt niet verwacht (onverdacht).

3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek wordt de onderzoekslocatie als “verdacht” beschouwd op het voorkomen van bodemverontreiniging.

Op basis van de resultaten van voorgaande bodemonderzoeken in de directe omgeving worden verhoogde gehalten aan zware metalen en PAK verwacht in de grond en VOCl in het grondwater. De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de bodem wordt niet verwacht (onverdacht).

Voorafgaand aan de nieuwbouw en grondroerende werkzaamheden wordt het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek (strategie VED-HE_NL van de NEN 5740) noodzakelijk geacht. Om de aanwezigheid van asbest in de bodem (bovengrond) uit te sluiten, wordt geadviseerd om een verkennend onderzoek asbest in bodem conform de NEN 5707 uit te voeren.

Geadviseerd wordt om de onderzoeken na sloop van de bestaande bebouwing uit te voeren.

Bijlage 1

Topografische en kadastrale situatie



BEBOUWING
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

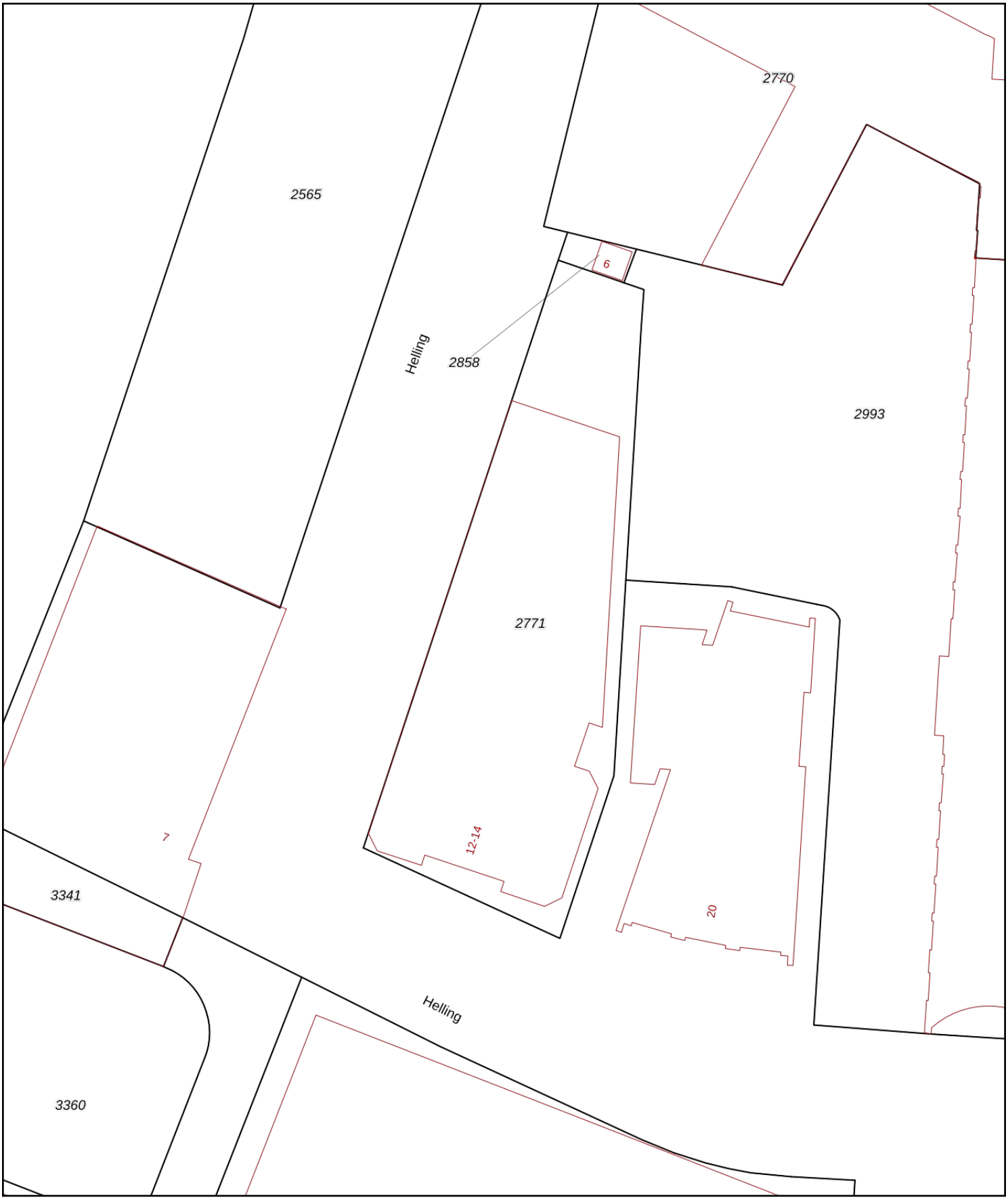
WEGEN
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

SPOORWEGEN
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

HYDROGRAFIE
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

BODEMGEBRUIK
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

OVERIGE SYMBOLEN
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering



0 5 10 15 20 25m

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 500

Kadastrale gemeente	Tolsteeg
Sectie	B
Perceel	2771

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 23 november 2020
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2

Foto’s onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7

Bijlage 3

Situatietekening met fotolocaties

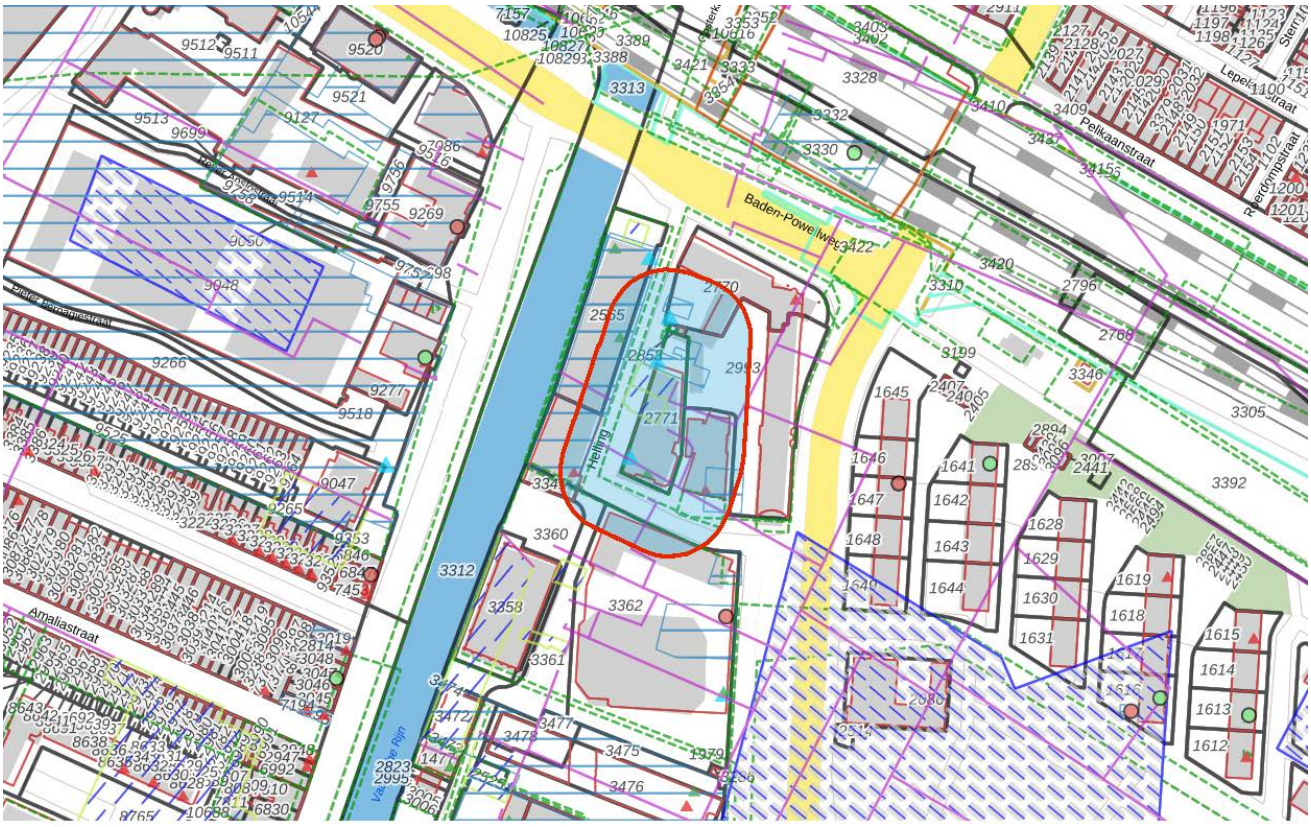

136776
136801
136826
136851
136876
136901
454375
454350
454325
454300
JUTFA
10829
2565
2770
2858
2993
3312
2771
3450
3341
3360
3361
3362
HELLING
HELLING
12
7
20
22
F1
F2
F3
F4
F5
F6
F7
Legenda
Plangebied
Foto's
Achtergrond: Luchtfoto PDOK Actueel 25 cm, Kadastrale kaart WFS PDOK
fotopuntenkaart (A4)
AM20543
Utrecht
Helling 12-14
Schaal 1:500
0
5
10
15
20 m
N
aeres milieu
v1.0_11-11-2020_LK

Bijlage 4

Omgevingsrapport Gemeente Utrecht

AM20543

Omgevingsrapportage



Watergangen met duikers

Precario HBO tanks

Luchtfoto's met interpretatie

Literatuur 1700

Kadaster 1832

Historische activiteiten
- ongekoppeld
- gekoppeld

Hinderwet 4

Hinderwet

Ged. Sloten verhardingen
- gedempte sloot
- oude sintelweg
- verharde weg
- voormalige dijk
- voormalige rails
- voormalige weg

Brandstoftanks
- gesaneerd
- ongesaneerd

Bomkraters

Bedrijven carthoteek

Bodemlocaties

PDOK BRT achtergrondkaart

Gemeente Utrecht

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Helling 5
Helling 3-7
Politiekantoor
Briljantlaan 5-7 De Trip
Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer Biowasmachine
Rivierenwijk, Tolsteeg en Hoograven
Helling 12
PFAS locaties - gemeentebreed onderzoek
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de gemeente Utrecht. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is.

De beschikbare data om de omgevingsrapportage wordt per 1-1-2018 2 twee wekelijks ververst, bij twijfel is het dus goed contact op te nemen met de gemeente om zeker te zijn dat er wel of geen (nieuwe) informatie beschikbaar is.

1. Deze pagina bevat een tekening van het geselecteerde gebied.
2. Informatie over het geselecteerde gebied, per locatie gegroepeerd.
   De in het bodeminformatiesysteem van de gemeente Utrecht aangetroffen informatie over locaties die zich binnen het geselecteerde gebied bevinden.
3. Disclaimer.
4. Toelichting op de rapportage. Hier vindt u de uitleg van de gegevens die in dit rapport zijn vermeld.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de gemeente Utrecht via email BodemInfo@utrecht.nl of telefonisch 14 030.

Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer Biowasmachine

De locatie "*Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer Biowasmachine*" gaat over het diepere grondwater binnen de gemeente Utrecht en is alleen relevant indien gegraven wordt tot onder de grondwaterspiegel of indien grondwater opgepompt of bijvoorbeeld gebruikt wordt voor warmte-koude-opslag. Voor meer informatie kijk op de internetpagina: https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/milieu/bodem/gebiedsgerichte-aanpak/ of zoek op gebiedsgerichte aanpak op de site van gemeente Utrecht.

Locatie: Helling 5

Locatie

Adres	Helling 5 3523CB Utrecht
Locatiecode	AA034408620
Locatienaam	Helling 5
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB		**Beoordeling**	
Status rapporten	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	
Is van voor 1987			

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
30-09-2019	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek Helling 5	Tauw B.V.			
20-11-2019	Meldingsformulier BUS saneringsplan	BUS melding Tijdelijke uitplaatsen 5 dgn	Tauw B.V.			
09-03-2020	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Evaluatie BUS tijdelijk uitplaatsen	Tauw B.V.		zaaksysteem KCS	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
02-12-2019	BUS-melding correct aangeleverd	AA034408620 7102651/191202	Definitief

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Helling 3-7

Locatie

Adres	HELLING 3 Utrecht
Locatiecode	AA034400049
Locatienaam	Helling 3-7
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	UH034400049

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	**Beoordeling**	Niet ernstig
Status rapporten	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
01-02-1989	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend bodem- en grondwateronderzoek	DRO Utrecht	195	H7	
12-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend bodemonderzoek	Chemielinco BV	3101	H7	
28-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2532	H7	
01-03-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV		H7	
18-05-2015	Verkennend onderzoek NEN 5740	VO Helling 3-7	Hopman en Peters B.V. Milieute		zaaksysteem KCS	
04-02-2016	Nader onderzoek	AO Helling 3-7	Hopman en Peters B.V. Milieute		zaaksysteem KCS	
08-08-2017	Verkennend onderzoek NEN 5740	'NEN5740 Helling 3-7	SGS Search		zaaksysteem KCS	
25-01-2019	Nader onderzoek	Helling 3-7	Verhoeven Milieutechniek		zaaksysteem KCS	
30-01-2019	Saneringsplan	PVA oliesanering OBAS	Verhoeven Milieutechniek		zaaksysteem KCS	
07-03-2019	Verkennend onderzoek NEN 5740	AO na sloop	Verhoeven Milieutechniek		zaaksysteem KCS	Voor de onderzoekslocatie is uitgegaan van een verdachte locatie met betrekking tot het voorkomen van een bodemverontreiniging in de bovengrond. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt de verdachte strategie verworpen, aangezien in de bovengrond maximaal licht verhoogde gehalten zijn aangetoond. De gehalten overschrijden de betreffende achtergrondwaarden, maar blijven ruim beneden de interventiewaarden. Met het voorliggend aanvullend bodemonderzoek en de voorgaande (aanvullende) bodemonderzoeken is de milieuhygiënische kwaliteit van de bovengrond ter plaatse van de voormalige bebouwing aan de Helling 3-5 te Utrecht in voldoende mate vastgelegd. Vanuit milieuhygiënisch oogpunt bestaan geen bezwaren tegen de voorgenomen bestemming, mits er niet dieper wordt gegraven dan 0,5 m-mv. Indien er dieper dan 0,5 m-mv wordt gegraven dient rekening gehouden te worden met de verontreinigde stedelijke

						ophooglaag die is aangetoond tijdens voorgaand onderzoek.
07-03-2019	Verkennend onderzoek NEN 5740	OO onderzoek	Verhoeven Milieutechniek	B19.7354	Digiplaza	Voor de onderzoekslocatie is uitgegaan van een verdachte locatie met betrekking tot het voorkomen van een bodemverontreiniging in de bovengrond. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt de verdachte strategie verworpen, aangezien in de bovengrond maximaal licht verhoogde gehalten zijn aangetoond. De gehalten overschrijden de betreffende achtergrondwaarden, maar blijven ruim beneden de interventiewaarden. Met het voorliggend aanvullend bodemonderzoek en de voorgaande (aanvullende) bodemonderzoeken is de milieuhygiënische kwaliteit van de bovengrond ter plaatse van de voormalige bebouwing aan de Helling 3-5 te Utrecht in voldoende mate vastgelegd. Vanuit milieuhygiënisch oogpunt bestaan geen bezwaren tegen de voorgenomen bestemming, mits er niet dieper wordt gegraven dan 0,5 m-mv. Indien er dieper dan 0,5 m-mv wordt gegraven dient rekening gehouden te worden met de verontreinigde stedelijke ophooglaag die is aangetoond tijdens voorgaand onderzoek.
09-05-2019	Verkennend onderzoek NEN 5740	Helling 3-7 na sloop AO	Verhoeven Milieutechniek		zaaksysteem KCS	Voor de onderzoekslocatie is uitgegaan van een verdachte locatie met betrekking tot het voorkomen van een bodemverontreiniging in de bovengrond. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt de verdachte strategie verworpen, aangezien in de bovengrond maximaal licht verhoogde gehalten zijn aangetoond. De gehalten overschrijden de betreffende achtergrondwaarden, maar blijven ruim beneden de interventiewaarden. Met het voorliggend aanvullend bodemonderzoek en de voorgaande (aanvullende) bodemonderzoeken is de milieuhygiënische kwaliteit van de bovengrond ter plaatse van de voormalige bebouwing aan de Helling 3-5 te Utrecht in voldoende mate vastgelegd. Vanuit milieuhygiënisch oogpunt bestaan geen bezwaren tegen de voorgenomen bestemming, mits er niet dieper wordt gegraven dan 0,5 m-mv. Indien er dieper dan 0,5 m-mv wordt gegraven dient rekening gehouden te worden met de verontreinigde stedelijke ophooglaag die is aangetoond tijdens voorgaand onderzoek.
05-09-2019	Verkennend onderzoek NEN 5740	Notitie aangetroffen tank tijdens BUS sanering	Inventerra		zaaksysteem KCS	
04-06-2020	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Evaluatie BUS tijdelijk uitplaatsen	Grondslag BV		zaaksysteem KCS	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
autohandel (geen reparatie)	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
autoreparatiebedrijf	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
autoverhuurbedrijf	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
chemische wasserij/stomerij	9999	9999	Nee	Ja	Nee	Nee	Onbekend
landbouwproductengroothandel	1900	1935	Nee	Ja	Nee	Nee	Onbekend
margarinefabriek	1910	1935	Nee	Ja	Nee	Nee	Onbekend

metaalwarenfabriek	1950	1971	Nee	Ja	Nee	Nee	Onbekend
onverdachte activiteit	9999	9999	Nee	Ja	Nee	Nee	Onbekend
wasserij (natwasserij)	9999	9999	Nee	Ja	Nee	Nee	Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
01-08-2019	BUS-melding correct aangeleverd	6728925/190801	Definitief

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Politiekantoor

Locatie

Adres	HELLING Utrecht
Locatiecode	AA034400050
Locatienaam	Politiekantoor
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	UH034400050

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	**Beoordeling**	Niet ernstig
Status rapporten	Orienterend bodemonderzoek	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
06-08-1990	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	DRO Utrecht		H5	
01-02-1991	Nader onderzoek	Nader onderzoek	DRO Utrecht		H5	
01-08-1991	Nader onderzoek	Nader onderzoek Fase2	DRO Utrecht		H5	
13-03-1992	Nader onderzoek	Nader onderzoek Fase 3	DRO Utrecht		H5	
16-04-1992	Saneringsplan	Saneringsplan	DRO Utrecht		Nazending H1	
22-01-1993	Sanerings evaluatie	Saneringsevaluatie	DSO	1101	H5	
01-06-1997	Sanerings evaluatie	Saneringsevaluatie	IBU IngenieursburUtr		H5	
12-02-2001	Historisch onderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2530	H5	
12-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2537	H5	
13-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV		H5	Niet noodzakelijk om bodemonderzoek uit te voeren op de onderzoekslocatie.
13-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2539	H5	
14-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2538	H5	
14-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2540	H5	
14-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2542	H5	
28-02-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2534	H5	
07-03-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2528	H5	
14-03-2001	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	Chemielinco BV	2536	H5	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht

hbo-tank (ondergronds)	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
verfgroothandel	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Type sanering	Zorgstatus	Uiterste start	Werkelijke start	Werkelijke einddatum
Volledig (locatie)				

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
	Voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)	Niet van toepassing	

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Briljantlaan 5-7 De Trip

Locatie

Adres	BRILJANTLAAN 5 Utrecht
Locatiecode	AA034401065
Locatienaam	Briljantlaan 5-7 De Trip
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	UH034401065

Status

Vervolg WBB	Voldoende gesaneerd	**Beoordeling**	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd
Status rapporten	Monitoringsrapportage	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
01-04-1996	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend onderzoek	DRO Utrecht		B25b	
08-07-1997	Nader onderzoek	Nader bodemonderzoek	Tauw	1010	B25b	
24-12-2010	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek	BK Bodem		B25b	
05-09-2014	Verkennend onderzoek NEN 5740	NEN5740 en NEN5897	Aveco de Bondt		zaaksysteem KCS	
17-09-2014	Nader onderzoek	NEN5897	Aveco de Bondt		zaaksysteem KCS	
10-10-2014	Meldingsformulier BUS saneringsplan	BUS melding immobiel	Aveco de Bondt		zaaksysteem KCS	
28-01-2015	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	BUS evaluatieverslag immobiel	Aveco de Bondt		zaaksysteem KCS	
06-02-2015	Monitoringsplan	Monitoringsplan	Van Kessel		zaaksysteem KCS	
19-03-2015	Monitoringsrapportage	Tussentijds verslag monitoring	Van Kessel		zaaksysteem KCS	
16-04-2015	Monitoringsrapportage	Tussentijds verslag monitoring	Van Kessel		zaaksysteem KCS	
18-05-2015	Monitoringsrapportage	Eindrapportage monitoring	Van Kessel		zaaksysteem KCS	
29-06-2015	Monitoringsrapportage	Tussentijds verslag monitoring	Van Kessel		zaaksysteem KCS	
02-09-2015	Monitoringsrapportage	Tussentijds verslag monitoring	Van Kessel		zaaksysteem KCS	
12-10-2015	Monitoringsrapportage	eindverslag monitoring Briljantlaan 5-7 De Trip	Van Kessel		zaaksysteem KCS	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
benzine-service-station	1967	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
benzinetank (ondergronds)	1967	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
dieseltank (ondergronds)	1967	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	125	125			

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
13-11-2014	Instemmen met SP		Definitief
23-03-2015	beschikking BUS saneringsevalutie		Definitief

Sanering

Type sanering	Zorgstatus	Uiterste start	Werkelijke start	Werkelijke einddatum
Volledig (locatie)				23-03-2015

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
23-03-2015	Voll. verw., aanvulgrond achtergrond	Stabiel, geen restverontr./zorg/mon.	

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer Biowasmachine

Locatie

Adres	CROESELAAN Utrecht
Locatiecode	AA034403656
Locatienaam	Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer Biowasmachine
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	UH034403664

Status

Vervolg WBB	Monitoring	**Beoordeling**	Ernstig, spoed, risico's wegnemen en uiterlijk saneren voor 2015
Status rapporten	Monitoringsrapportage	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
01-01-1991	Historisch onderzoek	Historisch onderzoek plangebied UCP	DRO Utrecht		C16 t/m C19d	
19-01-2001	Bijzonder inventariserend onderzoek	Stationsgebied Utrecht	DHV Milieu en infrastruct		C16 t/m C19d	Inventarisatie bodemverontreinigingssituatie en raming saneirngskosten. Saneirngskosten geraamd op â‚¬ 8,4 miljoen Euro
10-09-2003	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend onderzoek	Grontmij		C16 t/m C19d	
24-04-2006	Bijzonder inventariserend onderzoek	Bemalingsplan Stationsomgeving	IBU IngenieursburUtr		C16 t/m C19d	
04-05-2006	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend onderzoek	IBU IngenieursburUtr		C16 t/m C19d	
19-05-2006	Nader onderzoek	Veemarktplein aanvullend onderzoek	UDM Adviesbureau		C16 t/m C19d	
05-07-2006	Bijzonder inventariserend onderzoek	Grond- en grondwaterkwaliteitskaarten	IBU IngenieursburUtr		C16 t/m C19d	
14-08-2006	Bijzonder inventariserend onderzoek	Warmte/koudeopslag Stationsplein	Tauw		C16 t/m C19d	
14-08-2006	Verkennend onderzoek NVN 5740	Verkennend bodemonderzoek	Geofox-Lexmond		C16 t/m C19d	
30-08-2006	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend onderzoek	IBU IngenieursburUtr		C16 t/m C19d	
04-10-2006	Saneringsplan	Plan van aanpak	IBU IngenieursburUtr		?	
15-11-2006	Nader onderzoek	Actualiserend onderzoek	Geofox-Lexmond		?	
15-11-2006	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek	Wiertsema en Partners		?	
05-12-2006	Nader onderzoek	Tussentijds Nader onderzoek	Geofox-Lexmond		C16 t/m C19d	
06-12-2006	Nader onderzoek	Nader onderzoek	Geofox-Lexmond		C16 t/m C19d	
01-03-2007	Bijzonder inventariserend onderzoek	Geohydrologisch onderzoek	MOS Grondmechanica		C16 t/m C19d	

19-04-2007	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend onderzoek	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
09-05-2007	Bijzonder inventariserend onderzoek	Koude/warmteopslag in de praktijk	IF Technology	C16 t/m C19d	
10-05-2007	Saneringsplan	Raamsaneringsplan Stationsgebied	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
18-07-2007	Bijzonder inventariserend onderzoek	Energieopslag Hoog Catharijne	IF Technology	C16 t/m C19d	
01-08-2007	Nader onderzoek	Briefrapport grondwateronderzoek	Geofox-Lexmond	C16 t/m C19d	
01-10-2007	Indicatief onderzoek	Plan van aanpak grondwaterkwaliteit	Arcadis IMD B.V.	C16 t/m C19d	
12-12-2007	Bijzonder inventariserend onderzoek	Startnotitie MER KWO Stationsgebied Utrecht	Tauw	C16 t/m C19d	
16-04-2008	Indicatief onderzoek	Bestek 65 SW 08	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
23-05-2008	Bijzonder inventariserend onderzoek	Grondwater verontreiniging gemeente Utrecht	TTE	C16 t/m C19d	
29-05-2008	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek	Geofox-Lexmond BV	C16 t/m C19d	
15-07-2008	Nader onderzoek	Monotoringsmeetnet Boor 1 t/m 37	Sialtech		
15-08-2008	Bijzonder inventariserend onderzoek	MER Koude-Warmte Stationsgebied	Tauw	C16 t/m C19d	
01-09-2008	Nader onderzoek	Onderzoeksresultaten grondwatermeetnet	Gemeente Utrecht	C16 t/m C19d	
03-09-2008	Nul- of eindsituatieonderzoek	Nulsituatie meetnet Fase 1	Grontmij	C16 t/m C19d	
04-09-2008	Nader onderzoek	Veldwerk meetnet Statiosgebied	Sialtech	C16 t/m C19d+ Nazending	
18-06-2009	Sanerings onderzoek	Saneringsonderzoek Ondergrond Stationsgebied	Arcadis IMD B.V.	C16 t/m C19d	
19-06-2009	Saneringsplan	Saneringsplan Ondergrond Utrecht	Arcadis IMD B.V.	C16 t/m C19d	
01-07-2009	Saneringsplan	Deelsaneringsplan ondergrond	Arcadis IMD B.V.	C16 t/m C19d	
31-07-2009	Saneringsplan	Saneringsplan Ondergrond Utrecht gefaseerde gebiedsgerichte aanpak	Arcadis IMD B.V.	C16 t/m C19d	
31-08-2009	Historisch onderzoek	Inventarisatie bodemkwaliteit Stationsomgeving	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
14-09-2009	Nul- of eindsituatieonderzoek	Nulsituatie-onderzoek	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
14-09-2009	Sanerings evaluatie	Evaluatierapport monitoring grondwater archeologisch onderzoek Vredenburg	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
22-12-2009	Indicatief onderzoek	Indicatief onderzoek	Fugro BV	C16 t/m C19d+ Nazending	
26-04-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Bemalingsplan werkzaamheden	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
31-05-2010	Nader onderzoek	Aanvullend bodemonderzoek	Tauw	?	

14-06-2010	Monitoringsrapportage	Monitoringsmeetnet Boor 37 t/m 87	Oranjewoud		C16 t/m C19d+ Nazending	
19-07-2010	Monitoringsrapportage	Monitoringsmeetnet Boor 88 t/m 91	Oranjewoud		C16 t/m C19d+ Nazending	
21-07-2010	Monitoringsplan	Grondwatermonitoringplan	Aveco	R-ABS/113	C16 t/m C19d	
21-07-2010	Saneringsplan	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos		C16 t/m C19d	
02-08-2010	Nul- of eindsituatieonderzoek	Nulsituatie-onderzoek	Grontmij		C16 t/m C19d	
03-08-2010	Nul- of eindsituatieonderzoek	Nulsituatie-onderzoek	Aveco	R-ABS/114	C16 t/m C19d	
05-08-2010	Nul- of eindsituatieonderzoek	Nulsituatie-onderzoek	Grontmij		C16 t/m C19d	
09-08-2010	Indicatief onderzoek	Onderzoek pompkelder Catharijnebaan	Tauw		C16 t/m C19d	
17-09-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Energieopslag NHC	IF Technology		C16 t/m C19d	
15-10-2010	Saneringsplan	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos		C16 t/m C19d	
25-10-2010	Monitoringsrapportage	Nulsituatie-onderzoek	Oranjewoud		C16 t/m C19d	
03-11-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	MER KWO Stationsgebied	Tauw		C16 t/m C19d	
03-11-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Risicoinventarisatie Biowasmachine	Tauw		C16 t/m C19d	
03-11-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Samenvatting MER KWO Stationsgebied Utrecht	Tauw		C16 t/m C19d	
19-11-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Melding activiteiten ondergrond	Movares Nederland		C16 t/m C19d	
19-11-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Notitie Melding activiteiten perron 5 UCS	Witteveen en Bos		C16 t/m C19d	
27-01-2011	Bijzonder inventariserend onderzoek	Risico's van effecten op Biowasmachine	Tauw		C16 t/m C19d	
23-02-2011	Bijzonder inventariserend onderzoek	Bemalingsadvies	Van Dijk Techniek Milieutechni		C16 t/m C19d	
23-02-2011	Nader onderzoek	Aanvulling op Bemalingsadvies	Van Dijk Techniek Milieutechni		C16 t/m C19d	
23-03-2011	Bijzonder inventariserend onderzoek	Risico's van effecten op Biowasmachine	Tauw		C16 t/m C19d	
01-04-2011	Monitoringsrapportage	Monitoring februari - maart 2011	Oranjewoud	revisie 01	C16 t/m C19d	
13-04-2011	Nader onderzoek	Controlemetingen	Deltares		C16 t/m C19d	
02-05-2011	Bijzonder inventariserend onderzoek	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos		C16 t/m C19d	
08-06-2011	Bijzonder inventariserend onderzoek	Notitie: Melding activiteiten in de ondergrond	Witteveen en Bos	406096	C16 t/m C19d	
16-06-2011	Nader onderzoek	Energieopslag Stationsgebied NS Poort	IF Technology		C16 t/m C19d	
29-07-2011	Monitoringsplan	Monitoringsplan	IBU IngenieursburUtr		C16 t/m C19d	

25-11-2011	Nader onderzoek	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
05-12-2011	Monitoringsrapportage	boringen gem Utrecht	KWA	Onbekend	
21-12-2011	Nader onderzoek	Notitie: Melding activiteit in de Ondergrond	Tauw	C16 t/m C19d	
23-12-2011	Nader onderzoek	Aanvullend bodemonderzoek	Tauw	C16 t/m C19d	
29-12-2011	Nader onderzoek	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
29-12-2011	Nader onderzoek	Verzoek	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
05-01-2012	Nader onderzoek	Stationsomgeving Utrecht POS Biowasmachine	Inpijn-Blokpoel Son Milieu B.V	C16 t/m C19d	
01-02-2012	Nader onderzoek	Aanvulling aanvraag water energieopslag	IF Technology	Naleveren S-22	
07-02-2012	Saneringsplan	Deelplan van aanpak deelsanering i.h.k. M.A.O.	Aveco de Bondt	C16 t/m C19d	
09-02-2012	Nader onderzoek	Aanvullend bodem-verhardingonderzoek	Grontmij	C16 t/m C19d	
10-02-2012	Indicatief onderzoek	Notitie melding activiteit ondergrond Wbb 22 wasinstallatie	Aveco de Bondt	C16 t/m C19d	
23-02-2012	Bijzonder inventariserend onderzoek	Sloopplan oude landhoofd	Heijmans Milieutechniek B.V.	C16 t/m C19d+ Nazending	
28-02-2012	Nader onderzoek	Aanvullende notitie M.A.O	Tauw	C16 t/m C19d	
22-03-2012	Nader onderzoek	Aanvullende gegevens notitie M.A.O	Tauw	C16 t/m C19d	
23-03-2012	Nader onderzoek	Aanvullende gegevens Notitie M.A.O	Tauw	C16 t/m C19d	
24-04-2012	Indicatief onderzoek	Plan van aanpak	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
24-04-2012	Nader onderzoek	Wijzigingsnotitie verplaatsing warme bronnen	IF Technology	Naleveren S-22	
20-06-2012	Nader onderzoek	Bemalingsplan rioolaanleg	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
20-06-2012	Nader onderzoek	Berekenings onttrekkingsdebiet sleufbemaling	Royal Haskoning	C16 t/m C19d	
04-07-2012	Bijzonder inventariserend onderzoek	Bemaling en lozingsplan	Henk van Tongeren Bronbemaling	C16 t/m C19d	
06-07-2012	Monitoringsrapportage	Monitorinsplan Diepriool Croeselan	Fides Espertise	C16 t/m C19d	
22-08-2012	Bijzonder inventariserend onderzoek	Energieopslag	IF Technology	C16 t/m C19d	
27-08-2012	Nader onderzoek	Melding activiteit ondergrond	IF Technology	C16 t/m C19d	
27-08-2012	Nader onderzoek	Aanvullend bodemonderzoek	Tauw	C16 t/m C19d+ Nazending	
16-11-2012	Monitoringsrapportage	Jaarrapportage 2012 grondwatermonitoring	KWA Bedrijfsadviseur	C16 t/m C19d	
26-11-2012	Bijzonder inventariserend onderzoek	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
04-12-2012	Nader onderzoek	Melding activiteit ondergrond WKO	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
28-02-2013	Nader onderzoek	Aanvullende informatie	BK advies	C16 t/m C19d	

02-04-2013	Bijzonder inventariserend onderzoek	Energieopslag Nieuw Hoog Catharijne	IF Technology	C16 t/m C19d	
04-04-2013	Nader onderzoek	Melding activiteit ondergrond WKO	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
08-04-2013	Nader onderzoek	Notitie verzoek om op grond artikel 2.4	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d	
01-06-2013	Nader onderzoek	Veldwerk 2e fase, veldwerk en analysegegevens 3e fase	IBU IngenieursburUtr		
26-06-2013	Nader onderzoek	Bemalingsadvies rioolaanleg	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
25-07-2013	Bijzonder inventariserend onderzoek	Notitie MAO bemaling jaarbeursplein	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
26-07-2013	Bijzonder inventariserend onderzoek	Bemalingsadvies rioolaanleg	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
27-08-2013	Nader onderzoek	Rapportage Veldwerk 2e Fase, veldwerk en analyse 3e fase	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d	
27-08-2013	Nader onderzoek	Veldwerk 2e fase, veldwerk en analysegegevens 3e fase	IBU IngenieursburUtr	C16 t/m C19d+ Nazending	
01-11-2013	Bijzonder inventariserend onderzoek	Modelberekening grondwaterbeheer	Deltares	Naleveren S-22	
18-12-2013	Monitoringsrapportage	Jaarrapportage 2013 Grondwatermonitoring	KWA Bedrijfsadviseur	C16 t/m C19d	
09-04-2014	Bijzonder inventariserend onderzoek	Melding activiteit ondergrond	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d+Nazending	
09-04-2014	Sanerings onderzoek	Werkzaamheden perron 8	Witteveen en Bos	C16 t/m C19d+ Nazending	
12-06-2014	Saneringsplan	Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer	Royal HaskoningDHV	zaaksysteem KCS	
17-04-2015	Saneringsplan	Gebiedsplan Gebiedsgericht grondwaterbeheer Biowasmachine	RoyalHaskoningDHV	zaaksysteem KCS	
07-01-2016	Monitoringsrapportage	Jaarrapportage grondwatermonitoring 2015	KWA Bedrijfsadviseur	Backscanarchief	
01-03-2016	Bijzonder inventariserend onderzoek	ATES and grondwater contamination	Deltares	Digiplaza	
17-08-2017	Monitoringsrapportage	Rapportage monitoringsronde 2017	KWA Bedrijfsadviseur	Digiplaza	
16-04-2019	Monitoringsrapportage	Totaal rapportage monitoringswerkzaamheden april 2017-januari 2019 grondwatermonitoring gebiedsplan	KWA Bedrijfsadviseur	zaaksysteem KCS	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
autobusstation -remise	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend

autoparkeer- en -stallingsbedrijf	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
autoreparatiebedrijf	1924	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
benzinetank (ondergronds)	1967	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare)	1930	1935	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
brandstoftank (ondergronds)	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
bromfiets- en scooterverhuurbedrijf	9999	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
broodfabriek	9999	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
burgerlijk- en utiliteitsbouwbedrijf	1898	1935	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
chemische wasserij/stomerij	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
cliché-platenfabriek/chemigrafisch bedrijf	1930	1935	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
cv- en luchtbehandelingsapparatuurinstallatiebedrijff	9999	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
dakpannenfabriek	1880	1935	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
dierlijke oliën- en vettengroothandel	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
dieseltank (ommuurd)	1989	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
dieseltank (ondergronds)	1956	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
drukkerijen en aanverwante activiteiten	1898	1935	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
elektrotechnisch installatiebedrijf	1915	1935	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
foto- en filmontwikkelcentrale	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
fotografisch bedrijf	9999	9999	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
gemeentelijke, provinciale en rijkswerkplaatsen (weg- en waterbouw)	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
grafische afwerkcentrale	9999	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
hbo-tank (ondergronds)	9999	1995	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
hout- en plaatmateriaalhandel	1930	1935	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
kopieerinrichting	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
kunstharsfabriek	1959	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
leerlooierij (na 1900, chroomzouten)	1830	1830	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
loodgieters-, fitters- en sanitairinstallatiebedrijf	1968	1979	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
machine- en apparatenindustrie	1930	1935	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
machinegroothandel	9999	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend

medische, chirurgische en tandheelkundige apparaten en instrumentenfabriek	1930	1935	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
metaalconstructiebedrijf	9999	9999	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
metaalslijp-, -polijst-, -straal- en -graveerbedrijf	9999	9999	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
militair oefenterrein	1989	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
onverdachte activiteit	9999	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
opticiënswerkplaats	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
ramen-, deuren- en kozijnenfabriek (metaal)	9999	9999	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
rijwielreparatiebedrijf	9999	9999	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijf	1830	1830	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
schildersbedrijf	1898	1930	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
schoonmaakbedrijf	9999	9999	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
sierradenmakerij	1898	1935	Nee	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
smederij	9999	9999	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
spoor- en tramwegmaterieelindustrie en -reparatie	1900	1900	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
timmerfabriek	9999	9999	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
timmerwerkplaats	1830	1830	Ja	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
transportbedrijf	1930	1935	Ja	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
vlakdrukkerij	1915	1935	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
wasblekerij (kleding)	1830	1830	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend
white spirit-/terpentinatank (ondergronds)	1959	9999	Nee	Per definitie	>S	Nee	Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grondwater	I	500	1000			Pf06
Grondwater	I	6000000	270000000			

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
20-01-2010	Instemmen met SP		Definitief
08-01-2016	Instemmen met SP		Definitief

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rivierenwijk, Tolsteeg en Hoograven

Locatie

Adres	Hoogravenseweg Utrecht
Locatiecode	AA034406953
Locatienaam	Rivierenwijk, Tolsteeg en Hoograven
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	**Beoordeling**	Niet ernstig
Status rapporten	Historisch onderzoek	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	Niet onderzocht
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
04-11-1992	Historisch onderzoek	Historisch onderzoek	Chemielinco BV		H19	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Ja	Onbekend	Nee	Ja

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Helling 12

Locatie

Adres	Helling 12 3523CC Utrecht
Locatiecode	AA034407553
Locatienaam	Helling 12
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	**Beoordeling**	Onverdacht/Niet verontreinigd
Status rapporten	Verkennend onderzoek NEN 5740	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
24-04-2014	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek	Hopman en Peters B.V. Milieute		Backscanarchief	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
autoreparatiebedrijf	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Nee	Nee	Ja

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: PFAS locaties - gemeentebreed onderzoek

Locatie

Adres	Nedereindseweg 518 3546PS Utrecht
Locatiecode	AA034408501
Locatienaam	PFAS locaties - gemeentebreed onderzoek
Plaats	Utrecht
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren aanvullend onderzoek	**Beoordeling**	
Status rapporten	Indicatief onderzoek	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	
Is van voor 1987			

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
22-11-2019	Verkennend onderzoek NEN 5740	PFAS achtergrondwaarde Gemeente Utrecht BK	BK Ingenieurs en Milieuadviesbu	Onbekend		
06-12-2019	Orienterend bodemonderzoek	Bodemonderzoek PFAS ten behoeve van aanvulling bodemkwaliteitskaart gemeente Utrecht	Tauw bv	1272973		
08-06-2020	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend PFAS-onderzoek risicolocaties gemeente Utrecht W+B	Witteveen & Bos	Onbekend		
10-09-2020	Indicatief onderzoek	Verkennend bodemonderzoek PFAS fase 2 zes (voormalige) brandweerkazernes	BK Ingenieurs & Milieuadviesbu			

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
brandweerkazerne	9999	9999		Per definitie			

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

De bodeminformatie die u in deze rapportage aantreft is met zorg in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De gemeente Utrecht is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien u fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kunt u ons helpen door deze te mailen naar BodemInfo@utrecht.nl.

Toelichting

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (Gemeente Utrecht).

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed en/of zijn onderzocht. De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de Gemeente Utrecht genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

Bijlage 5

Rapport verkennend bodemonderzoek Helling 12 (2014)

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

HELLING 12

TE UTRECHT

–VASTSTELLING NULSITUATIE-

HOPMAN en PETERS
MILIEUTECHNIEK

Rapportnummer: 14-P-026

Verkennend bodemonderzoek Helling 12 te Utrecht
-vaststelling nulsituatie-

Opdrachtgever:
Auto Boll BV
De heer [redacted]
Pijlstaartlaan 1
3704 HS ZEIST

HOPMAN EN PETERS HOLDING B.V.

Erichem, 24 april 2014

Opgesteld door: ing. [redacted]
Gecontroleerd door: ing. [redacted]

Zeist:
Jac. van Lenneplaan 31
Postbus 253
3700 AG Zeist

tel. 030-6915931
fax 030-6911339

Erichem:
Erichemseweg 64
4117 GL Erichem

tel. 0344-572283
fax 0344-572256

VKB protocol
2001 en 2002

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1 AANLEIDING 4
1.2 DOEL 4
1.3 KWALITEITSBORGING 4
1.4 REIKWIJDTE VAN VERKENNEND BODEMONDERZOEK 4

2. UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN EN ANALYSES 5

2.1 ALGEMENE GEGEVENS 5
2.2 ACTUELE EN HISTORISCHE GEGEVENS 5
2.3 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 5
2.4 ONDERZOEKSOPZET 6
2.6 VELDWAARNEMINGEN 7
2.7 MONSTERSAMENSTELLING EN UITGEVOERDE ANALYSES 7
2.8 ANALYSES 7

3. ANALYSERESULTATEN 8

3.1 INTERPRETATIE 8
3.2 BODEMTYPECORRECTIE 8
3.3 ANALYSERESULTATEN 9
3.4 BESPREKING GROND 10
3.5 BESPREKING GRONDWATER 10
3.6 BEPERKINGEN ANALYSEMETHODEN 10

4. SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIEZEN 11

4.1 SAMENVATTING 11
4.2 CONCLUSIES 11

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 KADASTRALE GEGEVENS EN OMGEVINGSKAART
BIJLAGE 2 HISTORISCHE INFORMATIE
BIJLAGE 3 SITUATIETEKENING MET BORINGEN EN PEILBUIS
BIJLAGE 4 UITGETEKENDE BOORSTATEN
BIJLAGE 5 ANALYSECERTIFICATEN
BIJLAGE 6 TOETSINGSTABELLEN
BIJLAGE 7 TOELICHTING TOETSING

1. INLEIDING

Door dhr. [redacted] is namens Auto Boll BV aan Hopman en Peters Holding B.V. opdracht verleend voor het verrichten van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Helling 12 te Utrecht, kadastraal bekend als gemeente Tolsteeg, sectie B, perceel 2771. De oppervlakte van het kadastrale perceel bedraagt 1.018 m². Het merendeel van het perceel is bebouwd en voorzien van een vloeistofdichte vloer. Het terrein is in gebruik als garagebedrijf.

1.1 Aanleiding

In verband met het gebruik door de huurder (garage RAM) dient een verkennend bodemonderzoek –nulsituatie- conform de NEN 5740 te worden uitgevoerd.

1.2 Doel

Doel van het onderzoek is het bepalen van de huidige milieuhygiënische bodemkwaliteit van het perceel. Het verkennende bodemonderzoek is erop gericht om vast te stellen of op de onderzoekslocatie verontreinigingen aanwezig zijn.

1.3 Kwaliteitsborging

Hopman en Peters B.V. heeft, als onafhankelijk adviesbureau, geen andere relatie met opdrachtgever dan opdrachtgever/opdrachtnemer. Hopman en Peters B.V. *"keurt geen eigen grond"* waarmee de onafhankelijkheid van het verkennende bodemonderzoek is gewaarborgd.

Het kwaliteitssysteem van Hopman en Peters B.V. voldoet aan de eisen van de NEN-EN ISO 9001:2008 (*certificaatnr.: K22348/06*).

Het bodemonderzoek wordt uitgevoerd conform de NEN 5740. Het veldwerk wordt uitgevoerd conform de systematiek uit de BRL SIKB 2000 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' met de daarbijbehorende protocollen 2001 en 2002. De erkenning van Hopman en Peters Holding B.V. voor de BRL SIKB 2000 is opgenomen in de lijst van erkenningen van veldwerkbureaus erkend door het Ministerie van VROM (www.senternovem.nl/bodemplus).

1.4 Reikwijdte van verkennend bodemonderzoek

Verkennend bodemonderzoek wordt uitgevoerd door steekproefsgewijs (verdachte) bodemlagen te bemonsteren. Hiermee wordt getracht een waarheidsgetrouw beeld van de bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie te geven. Het is echter nooit uit te sluiten dat er zeer plaatselijk verontreinigingen in de bodem voorkomen. Hopman en Peters Holding B.V. aanvaardt hiervoor geen enkele aansprakelijkheid. Wel zorgt Hopman en Peters Holding B.V. voor een zo groot mogelijke betrouwbaarheid en inzet van onze medewerkers. Daarnaast zijn de conclusies gebaseerd op (analyse)gegevens die door opdrachtgever en derden zijn verstrekt. Hopman en Peters Holding B.V. neemt geen verantwoording voor de gevolgen van gebrekkige informatievoorziening.

Het verkennende bodemonderzoek is een momentopname, waardoor de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheid hebben.

2. UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN EN ANALYSES

2.1 Algemene gegevens

Adres	: Helling 12 te Utrecht
Kadastraal bekend	: Gemeente Tolsteeg, sectie B, perceel 2771
Oppervlakte perceel	: 1.018 m^2
Huidig gebruik	: Autobedrijf RAM
Coördinaten	: X – 138.830
	Y – 454.330

In bijlage 1 zijn de kadastrale kaart en de omgevingskaart van de onderzoekslocatie opgenomen.

2.2 Actuele en historische gegevens

Ten behoeve van het vaststellen van de onderzoeksstrategie is uitgegaan van de historische gegevens zoals verstrekt door de opdrachtgever, de gemeente Utrecht en het bodeminformatiesysteem www.bodemloket.nl geraadpleegd.
Puntsgewijs kan het volgende over de onderzoekslocatie worden gesteld:

- Van de locatie zijn geen bodemonderzoeken bekend;
- Er zijn geen gegevens bekend over de aanwezigheid van bomkraters, gedempte sloten, (ondergrondse) brandstoftanks of andere potentieel bodembedreigende activiteiten;

In bijlage 2 is een overzicht van de bekende historische gegevens opgenomen.

2.3 Bodemopbouw en geohydrologie

Gegevens hieromtrent zijn ontleend aan de Grondwaterkaart van Nederland van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO. In tabel 1 is de globale regionale bodemopbouw van het gebied waarin de onderzoekslocatie is gelegen weergegeven. Het maaiveld van de onderzoekslocatie bevindt zich circa 0,1 meter boven NAP.

Bodemlaag	Traject (m-mv[1])	Grondsoorten
Deklaag	0-6	Klei
1e watervoerend pakket	6-41	Uiterst fijn t/m uiterst grof zand, soms grindig en slibhoudend
Scheidende laag	41-78	Klei cq zandige klei en slibhoudend zand

Tabel 1: Regionale bodemopbouw *[1]meter minus maaiveld*

De stromingsrichting van het grondwater in het 1e watervoerende pakket is, in het gebied waarin de onderzoekslocatie is gelegen, globaal gezien noordwestelijk gericht. Het freatische grondwater bevindt zich op circa 1,7 meter minus maaiveld.

2.4 Onderzoeksopzet

Bij het bepalen van de onderzoeksopzet is uitgegaan van de onderzoeksystematiek zoals die is beschreven in de Nederlandse norm (NEN 5740). De onderstaande onderzoeksopzet uitgewerkt op basis van paragraaf 5.8 van de NEN 5740 (editie 2009): 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL), oppervlakte 0,10 ≤ 0,12 ha.:

Veldwerk:

- het verrichten van 5 grondboringen tot 0,5 meter minus maaiveld;
- het verrichten van 1 grondboring tot 2,0 meter minus maaiveld;
- het verrichten van 1 grondboring tot 1,5 meter minus grondwaterniveau, welke wordt afgewerkt tot een peilbuis.

De boringen zullen rondom de bebouwing, buiten de vloeistofdichte vloer, worden verricht.

Analyses:

- 1 grondmengmonster van de meest verdachte bodemlaag (bovengrond) op het 'Standaard'-pakket grond[1] inclusief organische stof en lutum;
- 1 grondwatermonster op het 'Standaard'-pakket grondwater[2].

2.5 Veldwerkzaamheden

Het veldwerk is uitgevoerd volgens de geldende NEN- en NVN-normbladen. Indien niet beschreven zijn de werkzaamheden uitgevoerd volgens de aangepaste voorlopige praktijk richtlijnen (AVPR) zoals opgesteld door het ministerie van VROM.

Alvorens aan te vangen met de veldwerkzaamheden heeft een terreininspectie plaatsgevonden.
Op de locatie bleek reeds een peilbuis aanwezig te zijn, deze peilbuis is gebruikt voor de monstername van het grondwater. Het plaatsen van een peilbuis is hiermede komen te vervallen.
Bij de terreininspectie zijn geen overige waarnemingen gedaan waardoor de gestelde onderzoeksopzet gewijzigd diende te worden.

Het veldwerk is geheel conform de systematiek uit de BRL SIKB 2000 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' met de daarbij horende protocollen 2001 en 2002 uitgevoerd. Er zijn er geen afwijkingen vastgesteld.

Het veldwerk is door de heer [redacted] op 21 maart 2014 uitgevoerd. De bemonstering van het grondwater heeft op 8 april plaatsgevonden en is eveneens door de heer [redacted] uitgevoerd. Voor een overzicht van geplaatste boringen en de peilbuis wordt verwezen naar de situatietekening opgenomen in bijlage 3.

[1] 'Standaard'-pakket grond: zware metalen (9), Pak-totaal (10 van VROM), PCB's (7), minerale olie.

[2] 'Standaard'-pakket grondwater: zware metalen (9), vluchtige aromaten, gehalogeneerde koolwaterstoffen en minerale olie.

2.6 Veldwaarnemingen

Tijdens het veldwerk is het opgeboorde bodemmateriaal beschreven en zintuiglijk beoordeeld. In de opgeboorde grond zijn door zintuiglijke waarnemingen geen afwijkingen gevonden die wijzen op het vóórkomen van een potentiële verontreiniging in de bodem van de onderzoekslocatie.
In bijlage 4 zijn de uitgetekende boorprofielen van de individuele boringen opgenomen.

Tijdens het bemonsteren van de peilbuizen is de grondwaterstand (GWS), de zuurgraad (pH) en het geleidingsvermogen (EC) van het grondwater vastgesteld. In tabel 2 zijn de gegevens betreffende de grondwaterbemonstering opgenomen.

Peilbuis	Filter (m-mv)	GWS (m-mv)	pH	EC (µs/cm)	Helderheid (NTU)
'bestaand'	1,5-2,5	1,70	6,85	860	12,1

Tabel 2: Metingen grondwater.

2.7 Monstersamenstelling en uitgevoerde analyses

Het mengmonster van de meest verdachte bodemlaag (bovengrond), MM: 1 t/m 7 (bodemtraject 0,1-0,5 m-mv) is geanalyseerd op het 'Standaard'-pakket grond, inclusief organische stof en lutum.

Het grondwatermonster afkomstig uit de bestaande peilbuis is geanalyseerd op het 'Standaard'-pakket grondwater.

2.8 Analyses

De uitvoering van de analyses zijn verricht door een door de Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerde laboratorium ALcontrol te Hoogvliet. De monstervoorbehandeling en de analyses worden uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000.
De analyseresultaten zijn weergegeven in bijlage 5 van dit rapport.

3. ANALYSERESULTATEN

3.1 Interpretatie

Voor het toetsen van de analyseresultaten van grond en grondwater is de volgende regelgeving relevant:

- Circulaire Bodemsanering 2013;
- Besluit Bodemkwaliteit.

In de Circulaire bodemsanering 2013 zijn streef- en interventiewaarden voor grondwater alsmede interventiewaarden voor grond opgenomen. Verder staat in deze Circulaire de uitwerking van het saneringscriterium centraal. Met het saneringscriterium wordt vastgesteld of al dan niet een spoedige sanering noodzakelijk is. Het Besluit Bodemkwaliteit omvat regels voor de toepassing van grond, baggerspecie en bouwstoffen en stelt kwaliteitseisen aan de uitvoering van bodemwerkzaamheden. De hierop van toepassing zijnde grenswaarden zijn opgenomen in de bij het Besluit Bodemkwaliteit horende Regeling Bodemkwaliteit.

De analyseresultaten worden getoetst aan de in bovengenoemde regelgeving opgenomen normwaarden. Bij de toetsing wordt gekeken naar het saneringscriterium en de toepassingsmogelijkheden.

Voor een verdere toelichting hieromtrent wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

3.2 Bodemtypecorrectie

De normen voor het toepassen van grond en baggerspecie en ook de achtergrondwaarden en interventiewaarden zijn opgesteld voor standaardbodems. Dat wil zeggen: bodems met 25% lutum en 10% organische stof.

De normwaarden zijn echter afhankelijk van het daadwerkelijk gemeten lutum- en organische stofgehalte. Daarom worden de gemeten concentraties van stoffen op basis van de daarin gemeten percentages lutum en organische stof omgerekend naar een zogenaamd “gecorrigeerd gehalte”. Dit gecorrigeerde gehalte kan vervolgens vergeleken worden met de normwaarden. In tabel 3 zijn de gehanteerde organisch stof- en lutumgehaltes weergegeven. In bijlage 6 zijn de berekende toetsingswaarden opgenomen.

Bodemlaag	Organische stof (%)	Lutum (%)
MM: bovengrond	<0,5	1,5

Tabel 3: Organische stof- en lutumgehaltes

Bij de interpretatie van de analyseresultaten met behulp van de toetsingstabel wordt de volgende classificatie aangehouden:

- gehalte kleiner dan de achtergrondwaarde (referentiewaarde) of bepalingsgrens - (niet verontreinigd)
- gehalte tussen de achtergrondwaarden of bepalingsgrens (indien hoger dan achtergrondwaarde) en tussenwaarde + (licht verontreinigd)
- gehalte tussen de tussen- en interventiewaarde ++ (matig verontreinigd)
- gehalte groter dan de interventiewaarde +++ (sterk verontreinigd)

3.3 Analyseresultaten

In tabel 4 zijn de (verhoogde) analyseresultaten van de grond geïnterpreteerd aan de hand van de toetsingstabel opgesteld door ALcontrol, meest recente versie, gebaseerd op de Circulaire Bodemsanering 2013 en het Besluit Bodemkwaliteit, dd. 20-12-2007 (incl. wijzigingen dd. 27-04-2009 en 02-11-2012), en de daaruit afgeleide toetsingswaarden.

	MM: Bovengrond*		**MM: Bovengrond***
Zware metalen			
Barium	-	PAK-totaal (10 van VROM) *(0,7 factor)*	
Cadmium	-		
Kobalt	-		
Koper	-		
Kwik	-	PCB (7) *(0,7 factor)*	
Lood	-		
Molybdeen	-		
Nikkel	-	Minerale olie (totaal)	
Zink	-		

Tabel 4: Interpretatie analyseresultaten grond, indien verhoogd: gehaltes in mg/kg d.s.

*MM: Bovengrond: Boringen 1 t/m 7 (bodemtraject 0,1-0,5 m-mv)

Verklaring van de afkortingen
PAK 10 van VROM : Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK-totaal (10 van VROM)
PCB (7): Polychloorbifenylen (totaal van PCB 28, 52, 101, 118, 138, 153 en 180)

In tabel 5 zijn de (verhoogde) analyseresultaten van het grondwater geïnterpreteerd aan de hand van de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire Bodemsanering 2013.

	Peilbuis		**Peilbuis**
Zware metalen		*Gehalogeneerde koolwaterstoffen*	
Barium	-		
Cadmium	-	1,1-dichloorethaan	-
Kobalt	-	1,2-dichloorethaan	-
Koper	-	1,1-dichlooretheen	-
Kwik	-	Som 1,2-dichloorethenen	-
Lood	-	Dichloormethaan	-
Molybdeen	-	Som dichloorpropanen	-
Nikkel	-	Tetrachlooretheen	-
Zink	-	Tetrachloormethaan	-
		1,1,1-trichloorethaan	-
Vluchtige aromaten		1,1,2-trichloorethaan	-
Benzeen	-	Trichlooretheen	-
Tolueen	-	Chloroform	-
Ethylbenzeen	-	Vinylchloride	-
Xylenen (som)	-	Tribroommethaan	-
Styreen	-		
Naftaleen	-	Minerale olie (totaal)	-

Tabel 5: Interpretatie analyseresultaten grondwater, indien verhoogd: gehaltes in µg/l.

3.4 Bespreking grond
Zintuiglijk zijn in de opgeboorde grond geen afwijkingen geconstateerd.

Met de inwerkingtreding van de Circulaire Bodemsanering 2013 is de norm van Barium in grondmonsters tijdelijk buiten werking gesteld. Alleen wanneer er duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging wordt de norm wel toegepast. Dit is hier niet het geval, waardoor de vastgestelde licht verhoogde concentraties in de (meng)monsters geen verdere aandacht behoeven.

In het mengmonster van het bovengrond zijn analytisch geen gehalten boven de achtergrondwaarden van de onderzochte parameters aangetroffen.

3.5 Bespreking grondwater
In het grondwatermonster afkomstig uit de bestaande peilbuis zijn analytisch geen gehalten boven de streefwaarden van de onderzochte parameters aangetroffen.

3.6 Beperkingen analysemethoden
Als gevolg van analysemethoden bij een door de Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerde laboratorium kan soms een achtergrondwaarde lager zijn dan de bepalingsgrens/ rapportage van het laboratorium. Hierdoor kan theoretisch sprake zijn van een achtergrondwaardeoverschrijding, die niet door het laboratorium is vast te stellen. Een concentratie lager dan de bepalingsgrens, is ons inziens verwaarloosbaar.

4. SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIEZEN

4.1 Samenvatting

Door dhr. [redacted] is namens Auto Boll BV aan Hopman en Peters Holding B.V. opdracht verleend voor het verrichten van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Helling 12 te Utrecht, kadastraal bekend als gemeente Tolsteeg, sectie B, perceel 2771. De oppervlakte van het kadastrale perceel bedraagt 1.018 m². Het merendeel van het perceel is bebouwd en voorzien van een vloeistofdichte vloer. Het terrein is in gebruik als garagebedrijf.

In verband met het gebruik door de huurder (garage RAM) dient een verkennend bodemonderzoek –nulsituatie- conform de NEN 5740 te worden uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de huidige milieuhygiënische bodemkwaliteit van het perceel. Het verkennende bodemonderzoek is erop gericht om vast te stellen of op de onderzoekslocatie verontreinigingen aanwezig zijn.

Het bodemonderzoek is conform de NEN 5740 en het veldwerk is conform de SIKB VKB protocollen 2001 en 2002 uitgevoerd. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld.

De onderzoeksresultaten kunnen als volgt puntsgewijs worden samengevat:

- De locatie is onderzocht conform paragraaf 5.8 van de NEN 5740 (editie 2009): ‘Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL), oppervlakte 0,10 ≤ 0,12 ha.;
- Zintuiglijk zijn in de opgeboorde grond geen afwijkingen geconstateerd;
- In het mengmonster van het bovengrond (meest verdachte bodemlaag) zijn analytisch geen gehalten boven de achtergrondwaarden van de onderzochte parameters aangetroffen;
- In het grondwatermonster afkomstig uit de bestaande peilbuis zijn analytisch geen gehalten boven de streefwaarden van de onderzochte parameters aangetroffen.

4.2 Conclusies

Middels onderhavig onderzoek is de actuele bodemkwaliteit ‘nulsituatie’ vastgelegd.

Er zijn geen overschrijdingen van de achtergrondwaarden (grond), danwel streefwaarden (grondwater) aangetoond.

Op basis van de thans beschikbare gegevens wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGE 1

KADASTRALE EN OMGEVINGSKAART

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 14-P-026



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

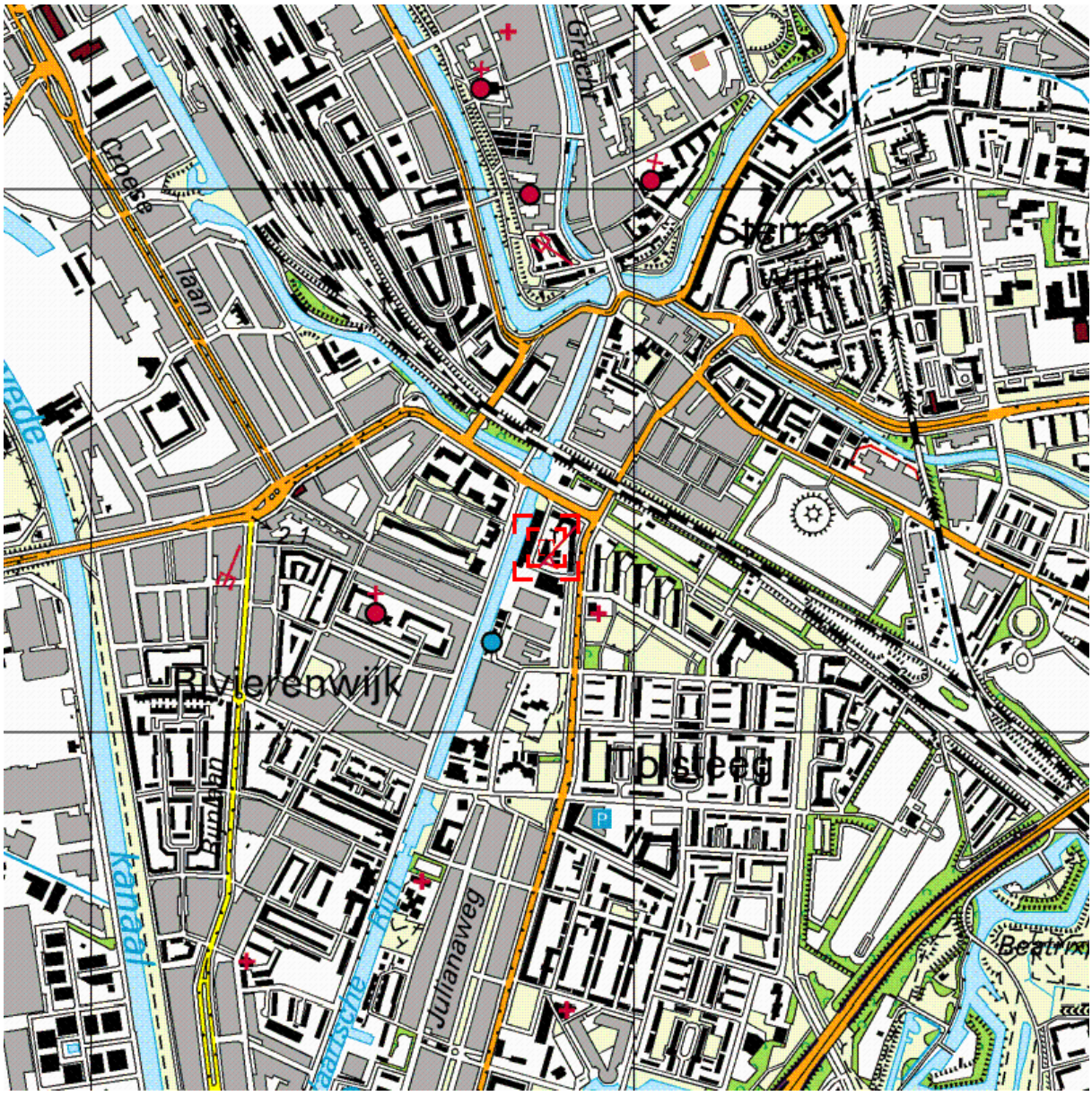
Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 23 januari 2014
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente	TOLSTEEG
Sectie	B
Perceel	2771

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Omgevingskaart Klantreferentie: 14-P-026



Deze kaart is noordgericht. Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object TOLSTEEG B 2771
Helling 12, 3523 CC UTRECHT

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.

bebouwd gebied
a huizenblok, groot gebouw
b huizen
c hoogbouw
d kas

wegen
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
wandelgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
weg in ontwerp
viaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

spoorwegen
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: dubbelspoor
spoorweg: driesporig
spoorweg: viersporig
a station b laadperron
tram
a metro bovengronds b metrostation

hydrografie
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b brug
c vonder d koedam
a grondduiker b stuw
c duiker d sluis

bodemgebruik
a weide met sloten
b bouwland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f weide met populieren
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m dras en riet
n heg en houtwal

overige symbolen
a kerk, moskee
b toren, hoge koepel
c kerk, moskee met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis b postkantoor
c politiebureau d wegwijzer
a kapel b kruis
c vlampijp d telescoop
a windmolen b watermolen
c windmolentje d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed b monument
c poldergemaal
a begraafplaats
b boom c paal
d opslagtank
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

BIJLAGE 2

HISTORISCHE INFORMATIE

Gemeente Utrecht

Omgevingsrapportage

Helling 12 te UTRECHT

Gegevens aanvraag	
Datum aanvraag	23 jan 2014
Datum rapportage	23 jan 2014

Inleiding

Voor u ligt een rapportage van de Gemeente Utrecht van de historisch bodeminformatie van het door u opgevraagde perceel. Dit rapport is een samenvatting van gegevens afkomstig uit het gemeentelijk bodem- en milieuinformatiesysteem. Het systeem bevat gegevens met betrekking tot uitgevoerde bodemonderzoek, brandstoftanks, gedempte sloten en andere historische gegevens.

Dit rapport bestaat uit 3 hoofdstukken en 2 bijlagen:

Hoofdstuk 1: Algemene informatie over de locatie
Dit hoofdstuk bevat een algemene beschrijving van de locatiekenmerken (adres, kadastraal nummer) en een overzichtskaart van het perceel. De kaart geeft de ligging van eventuele bodemonderzoek en andere historische bodeminformatie weer.

Hoofdstuk 2: Informatie over de bodemkwaliteit op de locatie
In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van bodemgerelateerde activiteiten op de onderzoekslocatie, bestaande uit uitgevoerde bodemonderzoeken, gegevens van bedrijven en andere historische bodemgegevens.

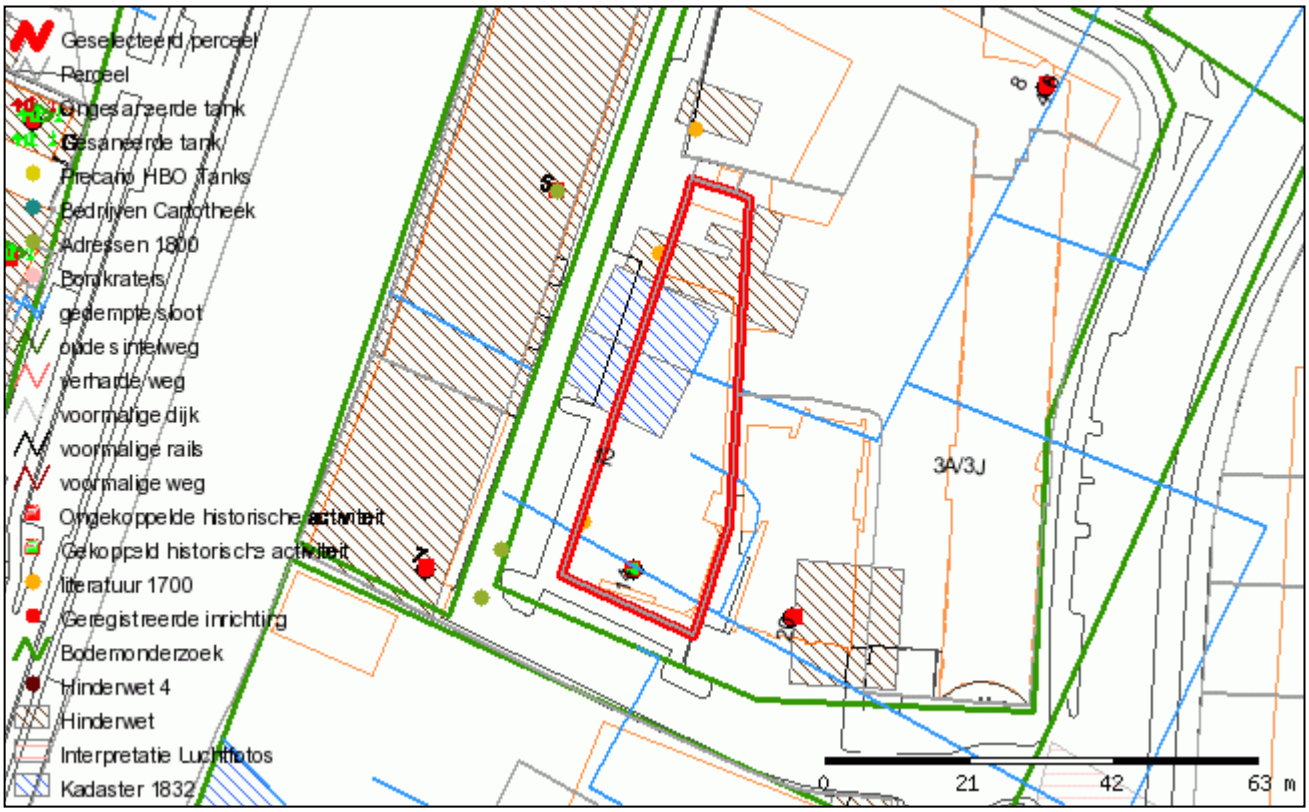
Hoofdstuk 3: Informatie over de bodemkwaliteit in de directe omgeving van de locatie
Geeft een beschrijving van alle bodemgerelateerde activiteiten in een straal van 25 meter rondom de onderzoekslocatie (gerekend vanuit het middelpunt van de locatie).
Deze worden meegenomen omdat bodemverontreiniging een perceel-grensoverschrijdend probleem is. Een verontreiniging op het ene perceel kan van invloed zijn op de kwaliteit van de bodem van een direct aangrenzend perceel.

Bijlage 1: Algemene uitleg bij deze rapportage
Dit hoofdstuk geeft inzicht in de gebruikte terminologie en geeft uitleg bij de informatie uit de hoofdstukken 2 en 3.

Bijlage 2: Disclaimer
Dit hoofdstuk bevat informatie over hoe de gegevens moeten worden geïnterpreteerd en waarvoor de rapportage wel en niet kan worden gebruikt.

1 Algemene informatie Helling 12 te UTRECHT

Een overzicht van het gevraagde perceel met 25 meter daaromheen is hieronder weergegeven.



Over het adres zijn de volgende algemene gegevens bekend:

Adres	Helling 12 te UTRECHT
Kadastrale gegevens	
Gemeente	TSG00
Sectie	B
Nummer	2771

2 Gegevens op Helling 12 te UTRECHT

Overzicht geregistreerde bedrijven met meldingsplicht in het kader van de Wet milieubeheer. (meldings- en/of vergunningsplicht)

Tabel Inrichtingen op de locatie

Sierro Autolakken	
De inrichting is bekend onder de naam:	Sierro Autolakken (05510-L)
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:	Helling 14 Utrecht
Status:	Actief

Overzicht bodemonderzoeklocaties

Onderzoekslocatie 'Helling 0 Politiekantoor'	
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	Helling 0 Politiekantoor
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	HELLING 0
Type onderzoek	Datum onderzoek
Orienterend bodemonderzoek	14-03-2001

Onderzoekslocatie 'Rivierenwijk, Tolsteeg en Hoograven'	
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	Rivierenwijk, Tolsteeg en Hoograven
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	Hoogravenseweg
Type onderzoek	Datum onderzoek
Historisch onderzoek	04-11-1992

Onderzoekslocatie 'Stationsomgeving Utrecht POS Biowasmachine'	
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	Stationsomgeving Utrecht POS Biowasmachine
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	CROESELAAN 0
Type onderzoek	Datum onderzoek
Bijzonder inventariserend onderzoek	25-11-2011

Overzicht historische bronnen

Adressen1800
geen informatie gevonden

Bedrijven Carthotheek
geen informatie gevonden

Bomkraters

geen informatie gevonden

Brandstoftanks
geen informatie gevonden

Gedempte Sloten, verhardingen, e.d.	
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot

Historische Activiteiten	
Bedrijfsnaam	SIERO AUTO- EN INDUS
Straat	HELLING
Huisnummer	14
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	verfgroothandel
Periode van	
Periode tot	

Kadaster1832	
Activiteit	smederij
Activiteit	aannemer

Literatuur1700	
Activiteit	steenbakkerij

Interpretatie Luchtfotos
geen informatie gevonden

Hinderwet	
Naam	h.f.l. lammers
Activiteit	smederij en construktiewerkplaats

Hinderwet4
geen informatie gevonden

Precario HBO Tanks
geen informatie gevonden

3 Gegevens in een straal van 25 meter rond Helling 12 te UTRECHT

Overzicht geregistreerde bedrijven met meldingsplicht in het kader van de Wet milieubeheer. (meldings- en/of vergunningsplicht)

Tabel Inrichtingen op de locatie

Poppodium Tivoli - De Helling				
De inrichting is bekend onder de naam:			Poppodium Tivoli - De Helling (06817-L)	
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:			Helling 7 Utrecht	
Status:			Actief	
Wettelijk kader:				
	Soort wet	Soort vergunning	Afgifte datum	Status
	Besluit Verlenen		15-11-2011	

VRU Brandweerkazerne Centrum	
De inrichting is bekend onder de naam:	VRU Brandweerkazerne Centrum (06103-L)
De inrichting staat geregistreerd op het volgende adres:	Helling 20 Utrecht
Status:	Actief

Overzicht bodemonderzoeklocaties

Onderzoekslocatie 'Helling 3-7'	
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	Helling 3-7
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	HELLING 3
Type onderzoek	Datum onderzoek
Orienterend bodemonderzoek	01-03-2001

Onderzoekslocatie 'Briljantlaan 5-5A t'	
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	Briljantlaan 5-5A t
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	BRILJANTLAAN 5
Type onderzoek	Datum onderzoek
Nader onderzoek	08-07-1997

Overzicht historische bronnen

Adressen1800	
Activiteit	margarinefabriek
Activiteit	draineerbuizenfabr.
Activiteit	staalwarenfabriek

Bedrijven Carthotheek
geen informatie gevonden

Bomkraters
geen informatie gevonden

Brandstoftanks
geen informatie gevonden

Gedempte Sloten, verhardingen, e.d.	
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot
Activiteit	gedempte sloot

Historische Activiteiten	
Bedrijfsnaam	DE STER TEXTIELREINIGERS
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	onverdachte activiteit
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	C.J. Griendt Brothers
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	margarinefabriek
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	-
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	pottenbakkerij
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	inalfa
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	metaalwarenfabriek
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	Auto Boll Utrecht B.V.
Straat	HELLING
Huisnummer	5

Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autodetailhandel (geen reparatie)
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	AUTO BOLL BV
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autodetailhandel (geen reparatie)
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	AUTOBEDRYF BOLL BV
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autodetailhandel (geen reparatie)
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	OCCASION CENTRUM BOLL B.V.
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autodetailhandel (geen reparatie)
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	AUTOBEDRYF BOLL BV
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autoreparatiebedrijf
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	OCCASION CENTRUM BOLL B.V.
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autoreparatiebedrijf
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	garage boll
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autoreparatiebedrijf
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	AUTO BOLL BV
Straat	HELLING

Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autoreparatiebedrijf
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	A.C. Wolbers
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	landbouwproductengroothandel
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	Auto Boll Utrecht B.V.
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	autoverhuurbedrijf
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	DE STER TEXTIELREINIGERS
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	chemische wasserij/stomerij
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	natwasserij
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	chemische wasserij/stomerij
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	-
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	chemische wasserij/stomerij
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	DE STER TEXTIELREINIGERS
Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	wasserij (natwasserij)
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	Auto Boll Utrecht B.V.

Straat	HELLING
Huisnummer	5
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	wasserij (natwasserij)
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	Brandweer Centrum
Straat	Helling
Huisnummer	
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	gemeentelijk bedrijf
Periode van	
Periode tot	
Bedrijfsnaam	Poppodium Tivoli - De Helling
Straat	Helling
Huisnummer	
Extentie	
Bedrijfsomschrijving	
Periode van	
Periode tot	

Kadaster1832
geen informatie gevonden

Literatuur1700	
Activiteit	Mij. vervaardigen/leveren bouwmaterialen
Activiteit	pottenbakkerij

Interpretatie Luchtfotos
geen informatie gevonden

Hinderwet	
Naam	Griendt, H. van der
Activiteit	Vetsmelterij, margarinefabriek
Naam	garage boll
Activiteit	autoherstelinr/garage
Naam	g. hulshof
Activiteit	metaalgieterij en metaalwarenfabriek
Naam	
Activiteit	lijstenmakerij met nikkelbad

Hinderwet4
geen informatie gevonden

Precario HBO Tanks
geen informatie gevonden

Bijlage 1: Algemene uitleg bij deze rapportage

1.1 Inleiding

De hoofdstukken 2 en 3 bevatten een beschrijving van de bodemgerelateerde activiteiten op de locatie. Of op een locatie bodemonderzoek is uitgevoerd hangt af van vele factoren. Zo verplicht de overheid bodemonderzoek bij een bouwvergunning en worden vaak bodemonderzoeken uitgevoerd bij transacties van grond. Ook kan het zijn dat een verontreiniging bij toeval aan het licht is gekomen waarna de overheid en/of eigenaar overgaan tot een nader onderzoek. Als er geen informatie in de archieven over een locatie te vinden is dan is dit dus geen garantie dat er ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Om inzicht te krijgen in de plaatsen met een risico op bodemverontreiniging zijn de bodembedreigende activiteiten uit het verleden in kaart gebracht. Deze zijn ondergebracht in het zogenaamde HBB bestand.

1.2 Wat u moet weten over Historische gegevens

1 Onderzoeksopzet

In opdracht van de gemeente Utrecht heeft Chemielinco[1] , milieuadviesbureau te Utrecht een stadsdekkend historisch onderzoek uitgevoerd. Hiertoe is op basis van voorgaande historische onderzoeken in de gemeente Utrecht een inventarisatie gemaakt van geschikte bronnen voor het opsporen van bedrijven en/of activiteiten die mogelijk bodemverontreiniging hebben veroorzaakt. Het historisch onderzoek beslaat voornamelijk de periode van 1830 tot heden. Er is voor 1830 als beginjaar gekozen omdat in dat jaar de eerste kadastrale kaart van Utrecht verscheen. Voor die tijd is de exacte locatie van bedrijven moeilijk te achterhalen. Ten aanzien van de periode voor 1830 is gebruik gemaakt van algemene gegevens uit literatuur en oude kaarten. Van de adresboeken, vervallen hinderwetvergunningen en hinderwetvergunningen in het gemeente archief, zijn geautomatiseerde bestanden aangemaakt. Er is ook gebruik gemaakt van geautomatiseerde bestanden die reeds in het bezit zijn van de gemeente Utrecht, zoals de bedrijvencartotheek, een bestand van bij de gemeente aangemelde ondergrondse tanks, en het bestand van actuele hinderwetvergunningen. Alle activiteiten uit de diverse bestanden zijn vervolgens gekoppeld aan de huidige adressen. Het uiteindelijk verkregen bestand is aangevuld met gegevens uit het dossieronderzoek van de hinderwetvergunningen, de kadastrale kaarten, gegevens uit de literatuur en overige bronnen. Indien van een locatie het adres is veranderd, is naast het oude adres ook het huidige adres bepaald, zodat de locatie ook op de recente kaarten aangegeven kan worden. Selectie van potentieel verontreinigende bedrijven heeft plaatsgevonden op basis van gegevens uit de literatuur. Hierbij is onder andere als hulpmiddel de SBI-code van een bedrijf gebruikt.

2 Gebruikte informatiebronnen

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:
a) Kadastrale gegevens van 1830;
b) Jaar- en adresboeken Utrecht;
c) Actuele- en vervallen hinderwetvergunningen aanwezig bij de ROVU;
d) Hinderwetvergunningen aanwezig in het Gemeente Archief;
e) Tankbestand Utrecht;
f) Precariogegevens;
g) (Lucht)foto's en (oude) kaarten;
h) Bedrijfscartotheek Utrecht;
i) Historische activiteit;

j) Terrein-inspecties en gesprekken met deskundigen;
k) Literatuur en voorgaande historische onderzoeken.

De inventarisatie en de bestudering van de reeds verrichte bodemonderzoeken is uitgevoerd door het gemeentelijk bureau Bodem

a) Kadastrale gegevens van 1830 Deze gegevens vormen de oudste archief bron van dit onderzoek. Kadastrale gegevens bestaan uit geografische- en administratieve informatie. Koppeling van de administratieve informatie aan de geografische informatie is mogelijk door het zogenaamde kadastrale nummer. De geografische informatie is te vinden op de minuutplannen. Een minuutplan is van oudsher de naam voor een kadastrale kaart. De minuutplannen leveren gegevens op betreffende het formaat, de ligging en de eventuele bebouwing van een terrein. De administratieve gegevens staan in handgeschreven boeken. Deze boeken worden "oorspronkelijk aanwijzende tafels" genoemd. Met behulp van het kadastrale nummer zijn in de bijbehorende tafel van een bepaald kadastraal terrein de volgende gegevens verkregen: de naam en het beroep van de eigenaar van het terrein, alsmede de bestemming van het terrein en/of de aard van de bebouwing. Na het intekenen van de oppervlaktegegevens op de digitale kaart is met behulp van een computerprogramma het meest actuele adres van een kadastrale locatie bepaald. Hierbij zijn alleen de bedrijfsactiviteiten geselecteerd die mogelijk bodemverontreiniging hebben veroorzaakt. Voor de gehanteerde selectiecriteria is gebruik gemaakt van gegevens uit de literatuur. Naast bedrijfsgegevens zijn ook toenmalige watergangen in kaart gebracht.

b) Adresboeken Het eerste adresboek van Utrecht verscheen in 1850; het tweede in 1860. Daarna is er ieder jaar een nieuw adresboek uitgegeven. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de adresboeken van: 1850, 1866, 1880, 1898, 1914 en 1930. Uit de adresboeken zijn de volgende gegevens verkregen: de naam van de eigenaar, het type bedrijf/beroep, het adres en de periode. De gegevens van de adresboeken dienen als aanvulling op de gegevens die uit de hinderwetvergunningen worden verkregen. Deze aanvulling is noodzakelijk omdat de hinderwet pas in 1875 in werking is getreden. Bovendien zijn er ook beroepen en bedrijven waarvoor geen hinderwetvergunning is afgegeven, maar die wel bodemverontreiniging kunnen veroorzaken. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat van een bedrijf het huisadres in plaats van het bedrijfsadres wordt verkregen, is voor de selectie van de adressen gebruik gemaakt van de zogenaamde beroepen/bedrijvenlijst die in elk van deze adresboeken vermeld staat. Daarnaast is steekproefsgewijs in het alfabetische persoonsregister gekeken of inderdaad alle geselecteerde beroepen in die lijst staan.

Tot 1898 bestonden de adressen in Utrecht uit een wijknummer, bestaande uit een letter voor de wijk en een volgnummer. De oude adressen zijn met behulp van tabellen vertaald naar hun huidige adres. Straatnamen die in de loop der tijd zijn veranderd, zijn door gegevens uit de literatuur en door bestudering van oude kaarten vertaald naar de huidige adressen. In de adresboeken staan geen gegevens over het formaat en de ligging van een bedrijfsterrein. Vandaar dat op een adres de betreffende activiteit symbolisch weergegeven wordt.

c) Actuele- en vervallen hinderwetvergunningen Om het dossiernummer van de actuele hinderwetvergunningen te vinden is gebruik gemaakt van het gemeentelijk hinderwet informatiesysteem HIS. Van de vervallen hinderwetvergunningen is op basis van de bestaande controlekaarten een geautomatiseerd bestand gemaakt. De bestanden van de actuele en de vervallen vergunningen zijn vervolgens opgedeeld in 4 onderzoeksgebieden. De aanwezige dossiers zijn allemaal ingezien, waarbij de bestandsgegevens zijn gecontroleerd en eventueel aangevuld met extra informatie over bedrijfsactiviteiten, tanks en andere opslaggegevens. Bij de keuze van de terreingrenzen van een bedrijf is gekozen voor het grootste oppervlak dat een bedrijf ooit in gebruik heeft gehad.

d) Hinderwetvergunningen aanwezig in het Gemeente Archief Het betreft hier dossiers die zich in het depot van het Gemeente Archief bevinden. Hier zijn 350 dozen met dossiers van de gemeente Utrecht en van de geannexeerde gemeenten ge?entariseerd. De dossiers in dit archief zijn alfabetisch op adres opgeslagen. Bij de bronvermelding is aangegeven dat het dossier ook in het gemeente archief aanwezig is. De procedure

van verwerking van de dossiers is verder gelijk aan die van de onder c) genoemde dossiers.

e) Tankbestand Utrecht In dit bestand staan alle tanks vermeld voorzover die bij de gemeente Utrecht bekend zijn. Ook de binnengekomen post ten aanzien van een actie "tankslag" is in het bestand verwerkt. Kenmerk van dit bestand is dat er geen tekening van de locatie van een tank aanwezig is. De tanks zijn bij het opgegeven huisadres ingetekend. De gegevens van dit bestand zijn samengevoegd met de tank gegevens die bij het dossieronderzoek naar voren zijn gekomen.

f) Precariogegevens Precario betekend "bij wijze van gunst, tot weder opzeggens toe" . Precariobelasting wordt geheven indien een burger gemeentegrond gebruikt, bijvoorbeeld voor het plaatsen van een ondergrondse brandstoftank in de stoep, of een reclamezuil aan de straat. De precariogegevens van benzinepompen in de gemeente Utrecht zijn in een aparte map bijgehouden. Het betreft de periode van 1920 tot en met 1965. Deze precariomap is omgezet in een bestand. In dit bestand staan adresgegevens, en bij enkele bedrijven ook gegevens over de naam. Het precariobestand is vergeleken met gegevens uit het tankthema. De dubbele vermeldingen zijn uit het precariobestand verwijderd. De overgebleven adressen zijn ingetekend, waarna een tweede controle uitgevoerd is. Elk precarioadres waar zich binnen een straal van 15 meter een tank bevindt is eveneens uit het bestand verwijderd.

g) (Lucht)foto's en (oude) kaarten Bij de bestudering van oude kaarten is voornamelijk gebruik gemaakt van twee boeken, Kaarten van Utrecht (M. Donkersloot-de Vrij, Utrecht 1989) en het Utrechtse deel in de serie Historische plattegronden van Nederlandse steden (M. Donkersloot-de Vrij, Alphen aan den Rijn 1990). In het eerste boek staan afbeeldingen van 60 kaarten van de stad, met een korte beschrijving van de bijzonderheden. Het tweede boek bevat 21 kaarten die op ware grootte zijn gekopieerd. Bij de kaarten is vooral gelet op de ligging van waterlopen en op de aanwezigheid en het karakter van de bebouwing. Daarnaast zijn de kaarten gebruikt voor het vertalen van straatnamen. Ter ondersteuning van het onderzoek is ook gebruik gemaakt van luchtfoto's van het gemeente archief en van de Topografische Dienst in Emmen.

h) Bedrijfscartotheek Dit bestand bestaat uit de namen, adressen en SBI-codes van alle bedrijven die op dit moment staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel van de gemeente Utrecht. Het bestand is eerst geselecteerd op adres. Vervolgens zijn de gegevens vergeleken met de gegevens uit het HIS bestand, waarna de dubbele vermeldingen verwijderd zijn. Tenslotte is het bestand geselecteerd op SBI-code. Gegevens uit de bedrijfscartotheek geven, evenals de adresboeken, geen uitsluitsel over de exacte locatie en het formaat van een bedrijfsactiviteit.

i) Historische activiteit In 2001 heeft de gemeente Utrecht een update laten maken van alle historische activiteiten in de stad door Chemielinco[1]. Er zijn in de stad circa 9.000 historische activiteiten, uiteenlopend van pottenpakkers tot chemische wasserijen en van timmerwerkplaatsen tot metaalverwerkende bedrijven.

j) Terreininspecties en gesprekken met deskundigen Na bestudering van de literatuur bleven nog een aantal belangrijke vragen onbeantwoord. Deze vragen zijn met de stadsarcheoloog doorgenomen. Daarnaast is een bezoek gebracht aan de historische afdeling van het Centraal Museum te Utrecht. Het onderzoeksgebied is gecontroleerd op grote verschillen ten aanzien van de gegevens zoals die uit de overige bronnen naar voren zijn gekomen.

k) Literatuur en voorgaande historische onderzoeken

R. Blijstra, 2000 jaar Utrecht, Utrecht 1969. Kattenwinkel, De industrie van de stad Utrecht vanaf de Franse tijd tot 1900, Utrecht 1952. Dr. J.E.A.L. Struick, Utrecht door de eeuwen heen, Utrecht 1968. W. Perks, Zes eeuwen molens in Utrecht, Utrecht 1974. Gemeente Utrecht afdeling Milieu, bureau bodem, Bodemonderzoek Nulsituaties Hinderwet, richtlijn parameterkeuze analysepakket, Utrecht 1991. J. Nieuwkoop, Bedrijfsactiviteiten en bodemverontreiniging in het verleden in Noord Brabant, Eindhoven 1989. J.C.A. Everwijn, Beschrijving van handel en nijverheid in Nederland, Den Haag 1912. M. Donkersloot-de Vrij, Kaarten van Utrecht, Utrecht 1989. M. Donkersloot-de Vrij, Historische plattegronden van Nederlandse ste

den, deel 3 Utrecht, Alphen aan den Rijn 1990. M. Donkersloot-de Vrij, De Vechtstreek, Oude kaarten en de geschiedenis van het landschap, Weesp 1985. Grote historische atlas van Nederland, deel 1, Groningen 1990. F.H. Landzaat, Notities over de steen-, pannen- en tegelbakkerijen langs de Vecht en de Vaartse Rijn, in: Maandblad Oud Utrecht, juli/augustus 1983 Chemielinco[1] , Inschatten van bodemverontreiniging op basis van historisch onderzoek, Utrecht 1994 Chemielinco[1], Inventariserend onderzoek project 2005 gemeente Utrecht, 16-8-2001, 20086

[1] Chemielinco is opgegaan in CSO te Bunnik.

1.3 Wat u moet weten over bodemonderzoeklocaties (verrichte bodemonderzoeken)

Een historisch bodemonderzoek zegt eigenlijk nog niets over de bodemkwaliteit. Pas na uitvoering van één of meerdere analytische onderzoek(en) kan een inschatting worden gemaakt van een eventuele verontreiniging op de locatie.

Als ergens een bodemonderzoek is verricht, en dit rapport wordt ter beschikking gesteld aan de Gemeente Utrecht dan wordt hiervan een locatie aangemaakt in het bodeminformatiesysteem. Alle op deze locatie uit gevoerde onderzoeken worden aan deze locatie gekoppeld.

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt per onderzochte locatie een samenvatting gegeven. Zo'n samenvatting kan er als volgt uit zien:

Onderzoekslocatie "Woningbouwcomplex Brinklaan 155-365 (IBS102)"	
De onderzoekslocatie is bekend onder de naam:	Woningbouwcomplex Brinklaan 155-365 (IBS102) (AA038100354)
De locatie staat geregistreerd op het volgende adres:	Brinklaan 155

Type onderzoek	Datum
Historisch onderzoek	10-9-1993

Het rode deel geeft de naam van de locatie aan.
Het blauwe deel geeft een overzicht van de uitgevoerde onderzoeken.

Type onderzoek (in het blauwe deel)

Er zijn verschillende soorten bodemonderzoeken, elk met een andere doel en uitvoeringsstrategie. De volgende onderzoekstypen worden onderscheiden:

Historisch onderzoek: Er is een historisch bodemonderzoek verricht. Zonder de locatie te bezoeken is in de gemeentelijke archieven gezocht naar aanwijzingen voor een bodembedreigende activiteit.

BIO (Bijzonder inventariserend onderzoek): Een onderzoek dat meer omvat dan alleen een historisch onderzoek. Vaak uitgevoerd voor een groot gebied waarbij alle relevante gegevens, die samenhangen met bodembedreigende activieiten en bodemonderzoek, van een gebied verzameld worden en gerapporteerd.

Onderzocht op aard (O.O./NVN/NEN): Op de locatie is een analytisch bodemonderzoek verricht om te

onderzoeken of er sprake is van bodemverontreiniging. Dit kunnen verschillende typen onderzoek zijn die echter allemaal tot doel hebben om een eventuele verontreiniging aan het licht te brengen. (OO = oriënterend onderzoek, NVN = verkennend onderzoek conform de Nederlandse Voornorm en NEN = verkennend bodemonderzoek conform de Nederlandse Eenheidsnorm (NEN 5740)).

Nulsituatie onderzoek: Om in de toekomst vast te kunnen stellen of de huidige eigenaar de bodem (verder)verontreinigd heeft wordt de kwaliteit van de bodem vastgelegd. Indien later blijkt dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is verslechterd dan kan de eigenaar hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Dit wordt toegepast bij de vestiging van bedrijven op een locatie die potentieel bodembedreigende activiteiten uitvoeren.

Indicatief onderzoek: Een analystisch bodemonderzoek, maar minder intensief dan een onderzoek op aard. Vaak gericht op óf grond óf grondwater.

Nader onderzoek:Onderzoek naar de grootte van de verontreiniging en het vaststellen van de ernst en de urgentie.

Saneringsonderzoek: Er is, naar aanleiding van de resultaten van het nader bodemonderzoek, een onderzoek naar de saneringsmogelijkheden uitgevoerd.

Saneringsplan: Een saneringsplan is een planmatige beschrijving van de saneringsmethode en/of de saneringstechnieken.

Saneringsevaluatie: Een opsomming van de resultaten en gebeurtenissen naar aanleiding van een sanering.

Monitoringsrapportage: Tijdens een sanering, die langere tijd duurt, kan het effect van een sanering gemonitord worden. De bevindingen worden vastgelegd in een monitoringsrapportage. Ook als een sanering is afgerond en er verontreiniging is achtergebleven, kan het nodig zijn om deze restverontreiniging nog een aantal jaren te volgen. De resultaten worden eveneens vastgelegd in een monitoringsrapportage.

Bijlage 2: Disclaimer

De door ons in deze rapportage beschikbaar gestelde informatie dient u te interpreteren als een inschatting van de verontreinigingsituatie op een bepaald moment. Omdat het veelal historische informatie betreft kunnen wij nooit 100% zekerheid geven wat de kwaliteit is van grond en grondwater.
De Gemeente Utrecht is niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de verontreinigingsituatie anders is dan in dit rapport is vermeld.
Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel een onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.
De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een bouwvergunning of andere gemeentelijke producten. Bij een bouwaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat de gemeente dan opnieuw bodemonderzoek eist omdat de bestaande informatie verouderd is of omdat een onjuiste onderzoeksstrategie is toegepast.

Tevens wijzen wij u erop dat indien geen informatie bij ons voorhanden is dit niet automatisch betekent dat de bodem schoon is. De gemeente heeft van dit perceel geen informatie beschikbaar in het bodeminformatiesysteem.

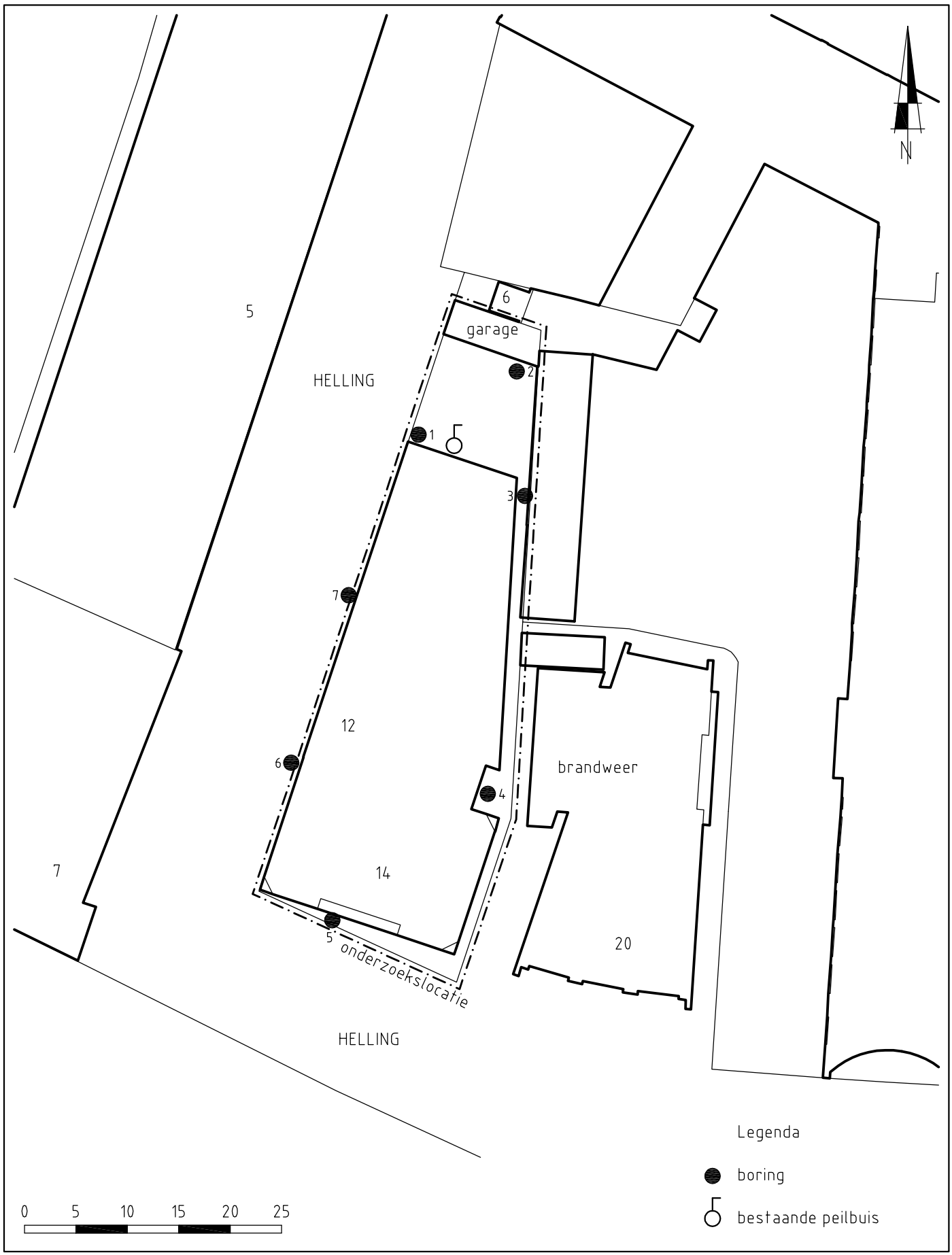
Deze informatie is een beknopte en vrije weergave van de gegevens die bij ons bekend zijn. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Indien u een bodemrapport wilt inzien dan kunt u contact opnemen met de gemeente Utrecht, Afdeling Milieu & Duurzaamheid, Team Bodem & Groen, tel. 030-2864845 of 030-2860000 of mailen naar BodemInfo@utrecht.nl. Team Bodem & Groen is gevestigd in gebouw 1 aan de Ravellaan 96 in Utrecht. Openingstijden van ons bureau zijn elke werkdag van 9.00u tot 17.00u.

Wij verwachten u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

BIJLAGE 3

SITUATIETEKENING MET BORINGEN EN PEILBUIS



HELLING 12, UTRECHT
AUTO BOLL BV

HOPMAN en PETERS HOLDING B.V.
M I L I E U T E C H N I E K
Zeist tel. 030-6915931 Erichem tel. 0344-572283
fax. 030-6911339 fax. 0344-572256

projectnummer: 14-P-026
schaal: 1:500
datum: 1-4-2014

BIJLAGE 4

UITGETEKENDE
BOORSTATEN

Betekenis van afkortingen

G/g	: grind/grindig	W/w	: Waterkolom			Blinde buis	:
Z/z	: zand/zandig	Y/y	: Slib steekvas				
L/s	: leem/siltig	X/x	: Slib waterig			Filter	:
K/k	: klei/kleiig	U/u	: Slib vast				
V/h	: veen/humeus					Grondwaterst.	:
m	: mineraal arm						
	Overig						
				Ongeroerd monster	:	Geroerd monster	:

Mate van verontreiniging

: lichte geur	: licht kooldeeltjes	: licht plantenresten
: matige geur	: matig kooldeeltjes	: matig plantenresten
: sterke geur	: sterk kooldeeltjes	: sterk plantenresten
: uiterste geur	: uiterst kooldeeltjes	: uiterst plantenresten

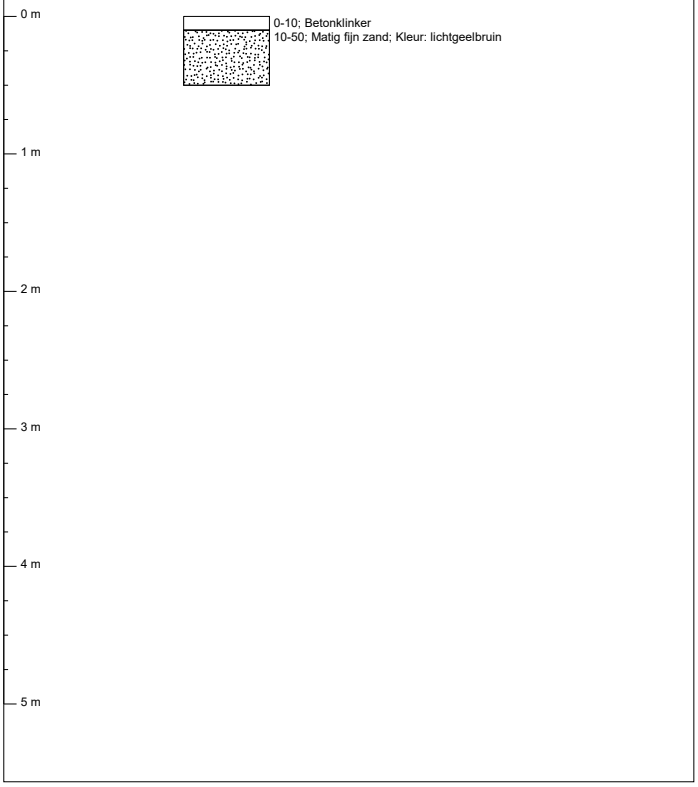
: lichte olie-water reactie	: licht puin
: matige olie-water reactie	: matig puin
: sterke olie-water reactie	: sterk puin
: uiterste olie-water reactie	: uiterst puin

HOPMAN en PETERS HOLDING B.V.

Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	1	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

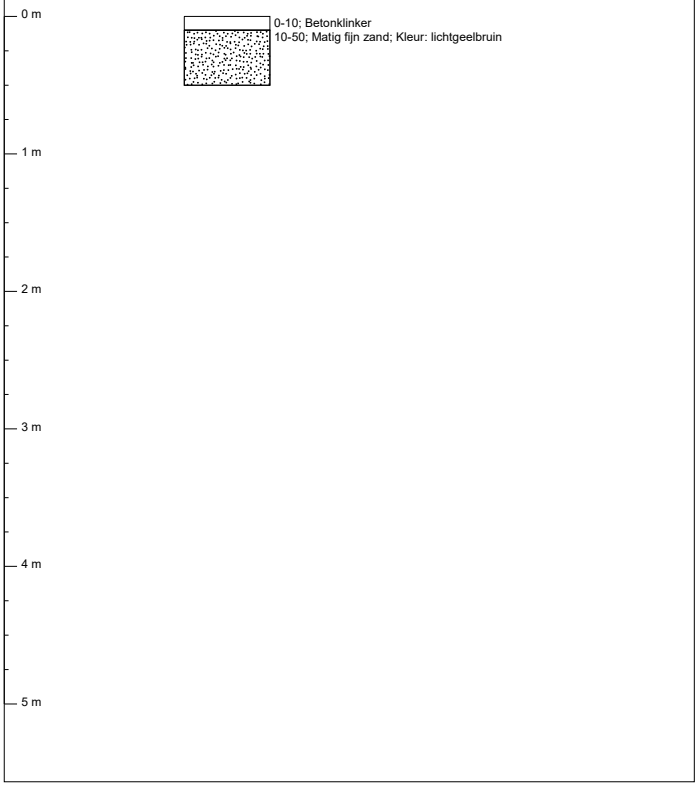
Bodem-onderzoek



Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	2	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

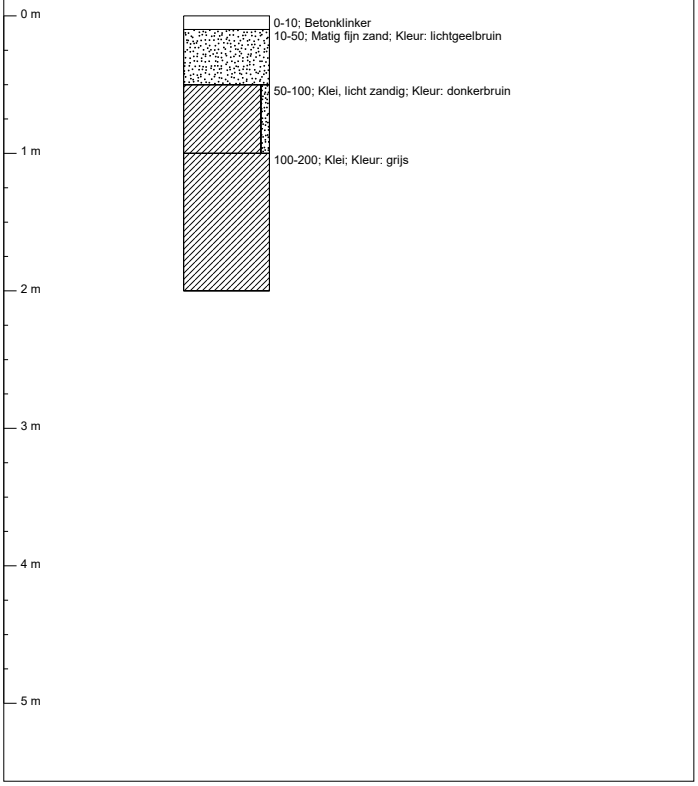
Bodem-onderzoek



Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	3	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

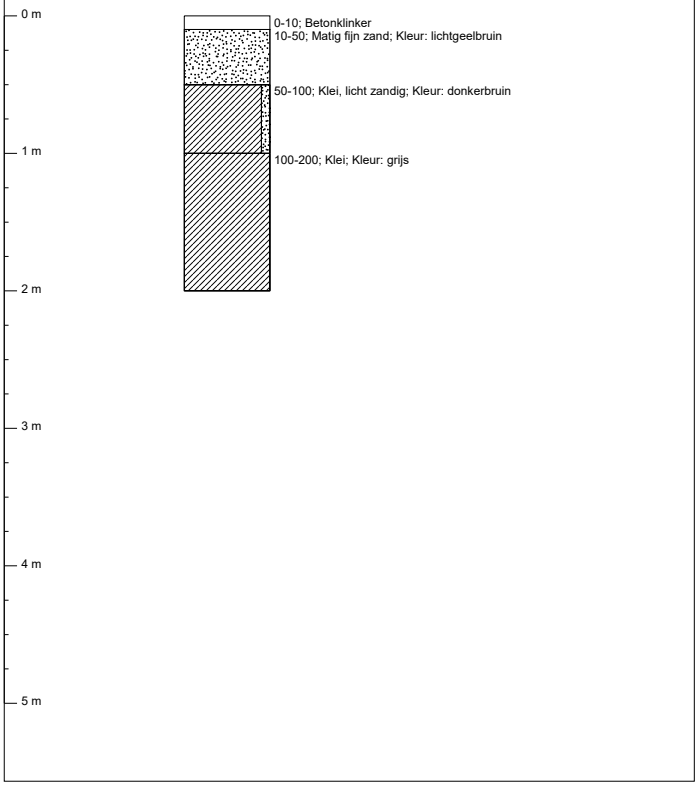
Bodem-onderzoek



Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	4	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

Bodem-onderzoek

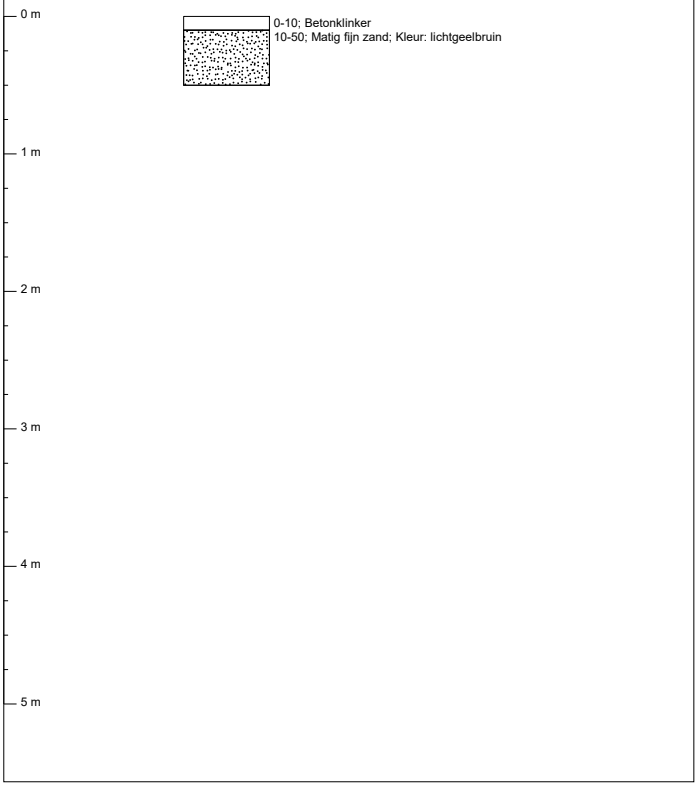


HOPMAN en PETERS HOLDING B.V.

Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	5	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

Bodem-onderzoek

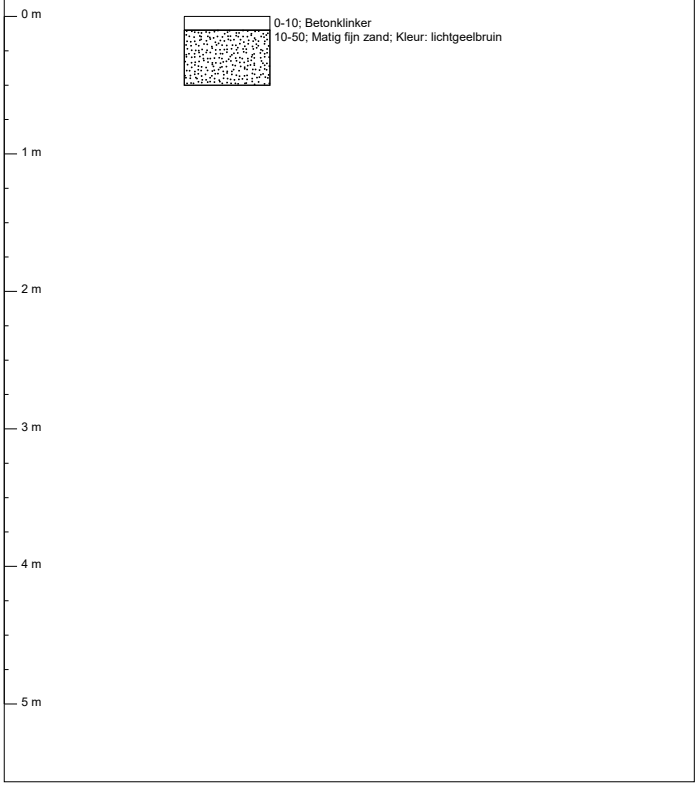


0-10; Betonklinker
10-50; Matig fijn zand; Kleur: lichtgeelbruin

Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	6	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

Bodem-onderzoek

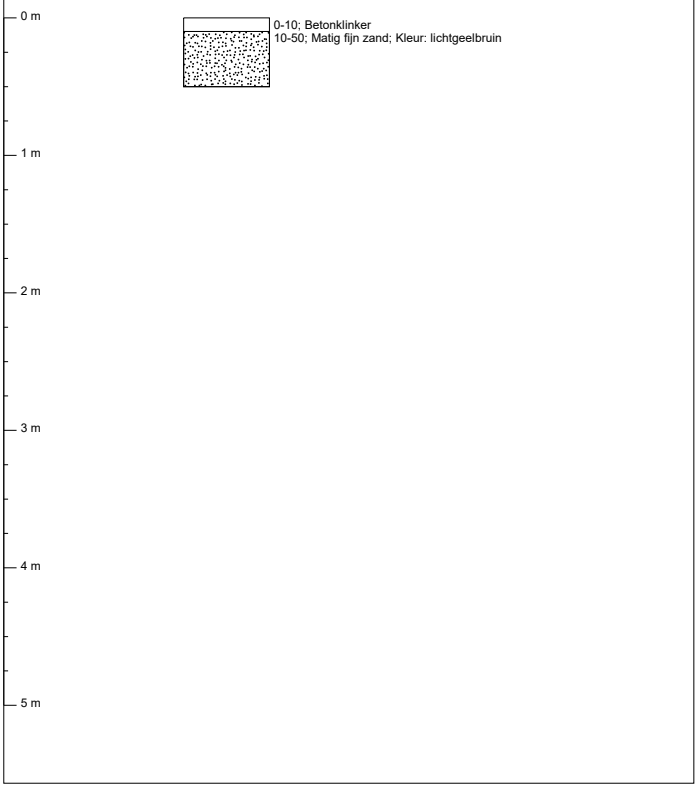


0-10; Betonklinker
10-50; Matig fijn zand; Kleur: lichtgeelbruin

Projectcode	Projectnaam	Boornummer	Locatie	Datum
14-P-029	Helling 12	7	onderzoeksgebied	21-3-2014
Beschrijver	**Boorfirma**	**Boormethode**	**Maaiveldtype**	**Globale grondwaterstand**
JDH	Hopman en Peters Holding B.V.	Handmatig	klinker	170 cm-mv

Boorprofiel getekend volgens NEN 5104

Bodem-onderzoek



0-10; Betonklinker
10-50; Matig fijn zand; Kleur: lichtgeelbruin

BIJLAGE 5

**ANALYSE-
CERTIFICATEN**

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]
Erichemseweg 64
4117 GL ERICHEM

Uw projectnaam	: Helling 12
Uw projectnummer	: 14-P-026
ALcontrol rapportnummer	: 11993815, versienummer: 1

Rotterdam, 31-03-2014

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14-P-026. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel door derden uitgevoerd onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Laboratory Manager

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	21-03-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	21-03-2014
Rapportnummer	11993815 - 1	Rapportagedatum	31-03-2014

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM: 1 t/m 7 (0,1-0,5)

Analyse	Eenheid	Q	001
droge stof	gew.-%	S	92.1
gewicht artefacten	g	S	<1
aard van de artefacten	g	S	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	<0.5
KORRELGROOTTEVERDELING			
lutum (bodem)	% vd DS	S	1.5
METALEN			
barium	mg/kgds	S	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	1.8
koper	mg/kgds	S	<5
kwik	mg/kgds	S	<0.05
lood	mg/kgds	S	12
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	4.4
zink	mg/kgds	S	44
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.08
antraceen	mg/kgds	S	0.02
fluoranteen	mg/kgds	S	0.12
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.07
chryseen	mg/kgds	S	0.07
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.06
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.11
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.08
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.08
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 BoToVa)	mg/kgds	S	0.697 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)			
PCB 28	µg/kgds	S	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1
som PCB (7) (0.7 BoToVa)	µg/kgds	S	4.9 [1)]
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	21-03-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	21-03-2014
Rapportnummer	11993815 - 1	Rapportagedatum	31-03-2014

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM: 1 t/m 7 (0,1-0,5)

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C12 - C22	mg/kgds		11
fractie C22 - C30	mg/kgds		6
fractie C30 - C40	mg/kgds		<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	21-03-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	21-03-2014
Rapportnummer	11993815 - 1	Rapportagedatum	31-03-2014

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor volgens BoToVa

Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	21-03-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	21-03-2014
Rapportnummer	11993815 - 1	Rapportagedatum	31-03-2014

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN-ISO 11465, Grond (AS3000): conform AS3010-2
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond/Puin: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5, conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN 6966) eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform ISO 22036).
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Conform AS 3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-ISO 16772)
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5, conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN 6966) eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform ISO 22036).
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 BoToVa)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 BoToVa)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform prestatieblad 3010-7 Gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y4724914	21-03-2014	21-03-2014	ALC201
001	Y4724903	21-03-2014	21-03-2014	ALC201
001	Y4724905	21-03-2014	21-03-2014	ALC201
001	Y4724917	21-03-2014	21-03-2014	ALC201
001	Y4724918	21-03-2014	21-03-2014	ALC201
001	Y4724892	21-03-2014	21-03-2014	ALC201
001	Y4724930	21-03-2014	21-03-2014	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

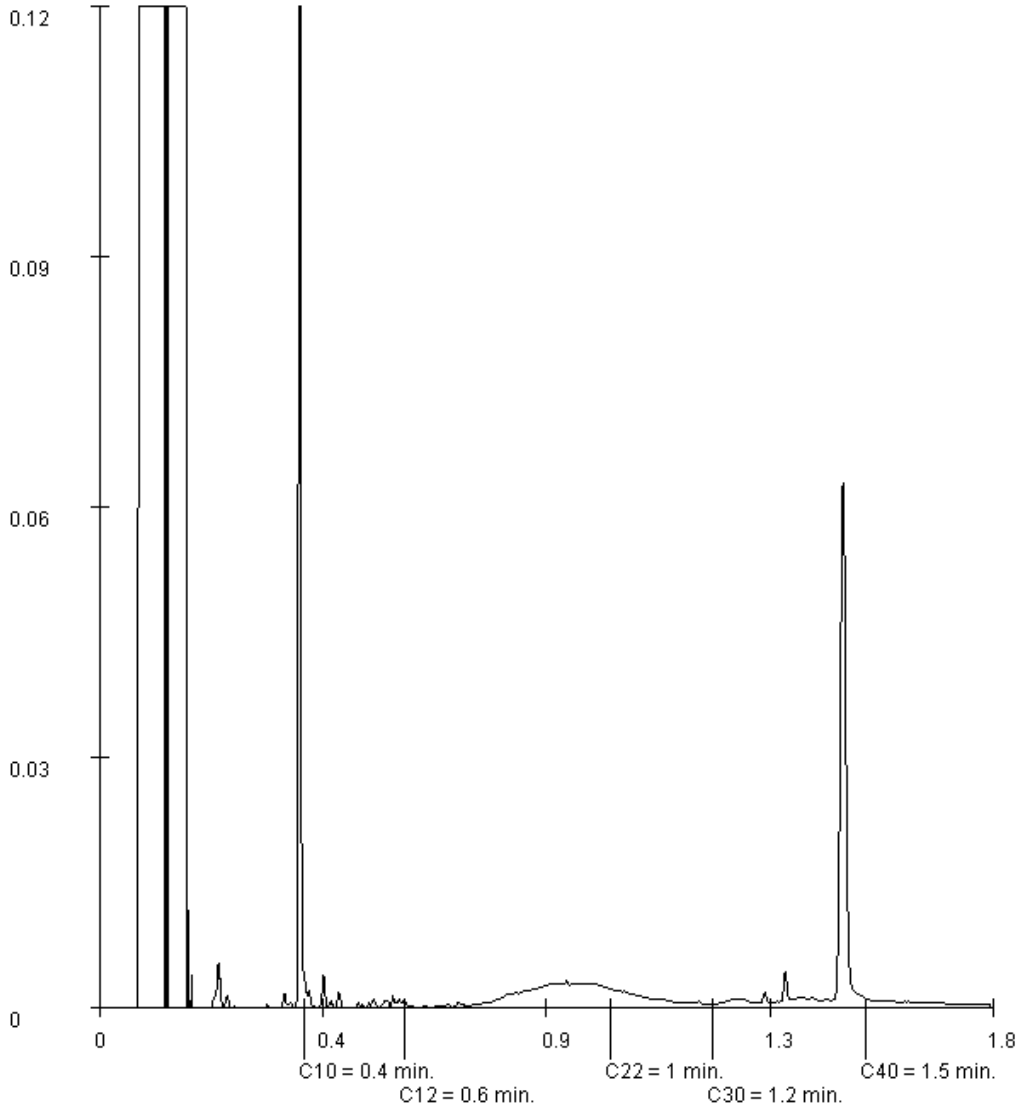
Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	21-03-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	21-03-2014
Rapportnummer	11993815 - 1	Rapportagedatum	31-03-2014

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	MM: 1 t/m 7 (0,1-0,5)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]
Erichemseweg 64
4117 GL ERICHEM

Uw projectnaam	: Helling 12
Uw projectnummer	: 14-P-026
ALcontrol rapportnummer	: 12000045, versienummer: 1

Rotterdam, 18-04-2014

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14-P-026. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

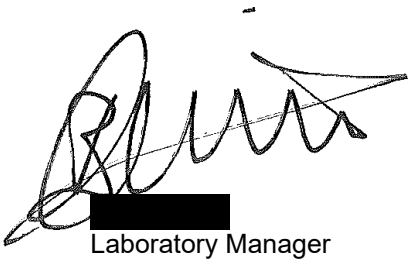
Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel door derden uitgevoerd onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



[redacted]
Laboratory Manager

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	08-04-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	08-04-2014
Rapportnummer	12000045 - 1	Rapportagedatum	18-04-2014

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	Peilbuis

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
barium	µg/l	S	45
cadmium	µg/l	S	<0.20
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	5.6
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0
molybdeen	µg/l	S	4.4
nikkel	µg/l	S	3.8
zink	µg/l	S	17
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 BoToVa)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 BoToVa)	µg/l		0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 BoToVa)	µg/l	S	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	0.25
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	08-04-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	08-04-2014
Rapportnummer	12000045 - 1	Rapportagedatum	18-04-2014

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	Peilbuis

Analyse	Eenheid	Q	001
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	µg/l		<25
fractie C12 - C22	µg/l		<25
fractie C22 - C30	µg/l		<25
fractie C30 - C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	08-04-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	08-04-2014
Rapportnummer	12000045 - 1	Rapportagedatum	18-04-2014

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor volgens BoToVa

Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

HOPMAN & PETERS HOLDING
Dhr. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Helling 12	Orderdatum	08-04-2014
Projectnummer	14-P-026	Startdatum	08-04-2014
Rapportnummer	12000045 - 1	Rapportagedatum	18-04-2014

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 BoToVa)	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
styreen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 BoToVa)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 BoToVa)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G8588030	08-04-2014	08-04-2014	ALC236
001	B1318036	08-04-2014	08-04-2014	ALC204
001	G8588029	08-04-2014	08-04-2014	ALC236

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

BIJLAGE 6

**TOETSINGS-
TABELLEN**

Projectnaam Helling 12
Projectcode 14-P-026

Tabel: Analyseresultaten grond (as3000) monsters (gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	MM: 1 t/m 7 (0,1-0,5)			AW	1/2(AW+I)	I	RBK
Bodemtype	1						eis
	or	*br*					
droge stof (gew.-%)	92,1		--				
gewicht artefacten (g)	<1		--				
aard van de artefacten (g)	Geen		--				
organische stof (gloeiverlies) (% vd DS)	<0,5		--				
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem) (% vd DS)	1,5		--				
METALEN							
barium[+]	<20	54,2				920	20
cadmium	<0,2	0,241		0,60	6,8	13	0,20
kobalt	1,8	6,33		15	102	190	3,0
koper	<5	7,24		40	115	190	5,0
kwik	<0,05	0,0503		0,15	18	36	0,050
lood	12	18,9		50	290	530	10
molybdeen	<0,5	0,35		1,5	96	190	1,5
nikkel	4,4	12,8		35	68	100	4,0
zink	44	104		140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	<0,01		--				
fenantreen	0,08		--				
antraceen	0,02		--				
fluoranteen	0,12		--				
benzo(a)antraceen	0,07		--				
chryseen	0,07		--				
benzo(k)fluoranteen	0,06		--				
benzo(a)pyreen	0,11		--				
benzo(ghi)peryleen	0,08		--				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	0,08		--				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 BoToVa)	0,697	0,697		1,5	21	40	0,35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28 (µg/kgds)	<1		--				
PCB 52 (µg/kgds)	<1		--				
PCB 101 (µg/kgds)	<1		--				
PCB 118 (µg/kgds)	<1		--				
PCB 138 (µg/kgds)	<1		--				
PCB 153 (µg/kgds)	<1		--				
PCB 180 (µg/kgds)	<1		--				
som PCB (7) (0.7 BoToVa) (µg/kgds)	4,9	24,5	[a]	20	510	1000	4,9
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	<5		--				
fractie C12 - C22	11		--				
fractie C22 - C30	6		--				
fractie C30 - C40	<5		--				
totaal olie C10 - C40	<20	70		190	2595	5000	35

Monstercode en monstertraject
[1] *11993815-001 MM: 1 t/m 7 (0,1-0,5)*

De resultaten zijn voor de interventiewaarde getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675 en voor de achtergrondwaarde aan het Besluit Bodemkwaliteit, Staatscourant 20 december 2007, Nr. 247. Tevens zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: De gewijzigde grenswaarden van een aantal OCB (per 30-07-2008) (www.Senternovem.nl) en de wijziging in de Staatscourant 67 van 7 april 2009 en met wijzingen zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).
De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

***** *het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde*

****** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

******* *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*

-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*

- *niet geanalyseerd*

\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*

RBK *Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de achtergrondwaarde te zijn.*

[b] *gecorrigeerd gehalte is groter dan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

[+] *De interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging en geen sprake is van thermisch gereinigde grond en baggerspecie.*

[or] *Origineel resultaat*

[br] *Omgerekend resultaat*

De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: (Als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.)

Bodemtype	humus	lutum
1	*0.5%*	*1.5%*

Projectnaam Helling 12
Projectcode 14-P-026

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode Bodemtype	Peilbuis 1		S	1/2(S+I)	I	RBK eis
METALEN						
barium	45		50	338	625	20
cadmium	<0,20		0,40	3,2	6,0	0,20
kobalt	<2		20	60	100	2,0
koper	5,6		15	45	75	2,0
kwik	<0,05		0,050	0,18	0,30	0,050
lood	<2,0		15	45	75	2,0
molybdeen	4,4		5,0	152	300	2,0
nikkel	3,8		15	45	75	3,0
zink	17		65	432	800	10
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0,2		0,20	15	30	0,20
tolueen	<0,2		7,0	504	1000	0,20
ethylbenzeen	<0,2		4,0	77	150	0,20
o-xyleen	<0,1	--				0,10
p- en m-xyleen	<0,2	--				0,20
xylenen (0.7 BoToVa)	0,21	[a]	0,20	35	70	0,21
styreen	<0,2		6,0	153	300	0,20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	<0,02	[a]	0,01	35	70	0,020
interventiefactor polycyclische aromatische koolwaterstoffen	0,0002				1	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0,2		7,0	454	900	0,20
1,2-dichloorethaan	<0,2		7,0	204	400	0,20
1,1-dichlooretheen	<0,1	[a]	0,01	5,0	10	0,10
cis-1,2-dichlooretheen	<0,1	--				0,10
trans-1,2-dichlooretheen	<0,1	--				
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 BoToVa)	0,14	[a]	0,01	10	20	0,14
dichloormethaan	<0,2	[a]	0,01	500	1000	0,20
1,1-dichloorpropaan	<0,2		0,80	40	80	0,20
1,2-dichloorpropaan	<0,2		0,80	40	80	0,20
1,3-dichloorpropaan	<0,2		0,80	40	80	0,20
som dichloorpropanen (0.7 BoToVa)	0,42		0,80	40	80	0,42
tetrachlooretheen	<0,1	[a]	0,01	20	40	0,10
tetrachloormethaan	<0,1	[a]	0,01	5,0	10	0,10
1,1,1-trichloorethaan	<0,1	[a]	0,01	150	300	0,10
1,1,2-trichloorethaan	<0,1	[a]	0,01	65	130	0,10
trichlooretheen	0,25		24	262	500	0,20
chloroform	<0,2		6,0	203	400	0,20
vinylchloride	<0,2	[a]	0,01	2,5	5,0	0,20
tribroommethaan	<0,2				630	0,20
MINERALE OLIE						
fractie C10 - C12	<25	--				
fractie C12 - C22	<25	--				
fractie C22 - C30	<25	--				
fractie C30 - C40	<25	--				
totaal olie C10 - C40	<50		50	325	600	50

Monstercode en monstertraject
[1] *12000045-001 Peilbuis*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.

De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

*	*het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
**	*het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*
***	*het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
--	*geen toetsingswaarde voor opgesteld*
-	*niet geanalyseerd*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*
[a]	*gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b]	*gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

BIJLAGE 7

TOELICHTING
TOETSING

BIJLAGE BIJ TOELICHTING TOETSING (§ 3.1 INTERPRETATIE).

Voor het toetsen van de milieuhygiënische kwaliteit van landbodem alsmede het toepassen van grond en baggerspecie bestaan verschillende uitgangspunten:

1. Saneringscriterium landbodem
2. Toepassen van grond en baggerspecie op landbodem
3. Toepassen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater
4. Grootschalige toepassingen

Voor het toetsen van de milieuhygiënische kwaliteit van grondwater is alleen het Saneringscriterium van belang.

Ad. 1 SANERINGSCRITERIUM LANDBODEM

Met het saneringscriterium kan worden bepaald of sprake is van onaanvaardbare risico's van bodemverontreiniging voor mens, ecosysteem of van verspreiding van verontreiniging in het grondwater. Op basis van de bepaalde risico's kan worden vastgesteld of een sanering al dan niet met spoed dient te worden uitgevoerd.

Grond
Voor de toetsing van de analyseresultaten van grond zijn van belang:

Achtergrondwaarden "aw2000"
Uit de Regeling Bodemkwaliteit (tot voor kort: "streefwaarden")
Landelijk geldende waarden voor een multifunctionele bodemkwaliteit die de grens vormen aan wat in het dagelijks gebruik "schone grond en bagger" wordt genoemd".

Tussenwaarden
Het gemiddelde van Achtergrondwaarde en Interventiewaarde
Deze waarde is relevant voor het oordeel of nader onderzoek nodig is.

Interventiewaarden
Uit de Circulaire Bodemsanering 2009. Landelijk geldende waarden die aangeven dat sprake is van potentiële ernstige vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier.

Overschrijding van de interventiewaarden betekent niet automatisch dat de verontreinigde grond moet worden afgegraven of het verontreinigde grondwater moet worden opgepompt. Er kunnen bijvoorbeeld ook beperkingen aan het gebruik van de bodem worden opgelegd.

Bij overschrijding van de interventiewaarden moet nader worden onderzocht welke maatregelen nodig zijn om de risico's voor mens, plant of dier te beperken of ongedaan te maken en of spoedige sanering op grond van artikel 37 van de Wet Bodembescherming nodig is.

Grondwater
Voor de toetsing van de analyseresultaten van grondwater zijn van belang:

Streefwaarde
Uit Circulaire Bodemsanering 2009.
Indicatief concentratieniveau waarboven sprake is van een aantoonbare verontreiniging (referentiewaarde bodemkwaliteit)

Tussenwaarde
= gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Deze waarde is relevant voor het oordeel of nader onderzoek nodig is.

I**nterventiewaarde**
Uit Circulaire Bodemsanering 2009.

Zie verder de uitleg over interventiewaarden hierboven bij "grond"

Ad. 2 TOEPASSEN VAN GROND EN BAGGERSPECIE OP LANDBODEM

In de normstelling is gekozen voor een ‘altijd’- en ‘nooitgrens’.
De ‘altijd-grens’ bestaat uit de Achtergrondwaarden. Partijen grond die voldoen aan de Achtergrondwaarden zijn, voor wat betreft de chemische kwaliteit, altijd vrij toepasbaar.

Achtergrondwaarden “AW 2000”

Zie de uitleg hierover bij ‘Ad. 1 Saneringscriterium Landbodem’

De ‘nooit-grens’ wordt bepaald met behulp van het saneringscriterium. Het saneringscriterium is hierboven toegelicht. Grond en baggerspecie boven de grens van het onaanvaardbaar risico mogen nooit worden toegepast. Hierbij zijn van belang:

Interventiewaarden

Zie de uitleg hierover bij ‘Ad. 1 Saneringscriterium Landbodem’ onder “grond”

Met spoed saneren op grond van artikel 37 Wet Bodembescherming

Om vast te kunnen stellen wanneer het noodzakelijk is om in een bepaald geval met spoed te saneren is methodiek ontwikkeld waarmee het bevoegd gezag bodem-sanering per locatie waarden kan vaststellen die aangeven wanneer er sprake is van een onaanvaardbaar risico voor mens, plant of dier in welk geval spoedige sanering is geboden (het zogenaamde saneringscriterium). Grond en baggerspecie met stoffen in concentraties boven een dergelijke waarde mogen niet worden toegepast.

Tussen de ‘altijd’- en ‘nooit-grens’ liggen de Maximale Waarden.
Deze waarden geven de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvende geschikt te houden voor de functie die de bodem heeft.
Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen Generiek Beleid en Gebiedsspecifiek Beleid.

Generiek Beleid

Het generieke kader is van toepassing op elk gebied waarvoor geen gebiedsspecifiek beleid is vastgesteld. Uitgangspunt van het generieke kader voor landbodems is dat de kwaliteit van de toe te passen grond of baggerspecie moet aansluiten bij de functie die de bodem heeft. Ook mag de kwaliteit van de ontvangende bodem niet verslechteren.

Om op een eenvoudige manier te toetsen of de kwaliteit van een partij grond of baggerspecie aansluit bij de functie en kwaliteit van de ontvangende bodem, wordt in het generieke kader gewerkt met een klassenindeling voor de kwaliteit en functie.

Toe te passen grond of baggerspecie (bodemfunctieklassen)

In het generieke kader is voor de toe te passen grond sprake van twee bodemfunctieklassen: Wonen en Industrie

Het indelen van een beheergebied in bodemfunctieklassen is een taak van gemeenten. Dit dient officieel vastgesteld te worden middels een kaart. Wanneer een gemeente (nog) geen bodemfunctieklassenkaart heeft, dan mogen alleen partijen grond en baggerspecie worden toegepast die voldoen aan de Achtergrondwaarden.
Hetzelfde geldt voor gebieden die niet zijn ingedeeld in een bodemfunctieklasse.

Gemeenten met een reeds bestaande bodemkwaliteitskaart en bijbehorend bodembeheer- plan kunnen gebruik maken van het overgangsbeleid.

Ontvangende bodem (bodemkwaliteitsklassen)

Ook de bodemkwaliteit van de ontvangende bodem wordt in het generieke kader ingedeeld in de klasse wonen of industrie.

Aan de bodemkwaliteitsklassen en de bodemfunctieklassen zijn dezelfde normen gekoppeld:

Wonen

Uit de Regeling Bodemkwaliteit
Bovengrens van de kwaliteit die nodig is om de bodem ook op lange termijn geschikt te houden voor de functie wonen.

Industrie

Uit de Regeling Bodemkwaliteit
Bovengrens van de kwaliteit die nodig is om de bodem ook op lange termijn geschikt te houden voor de functie industrie.

TOEPASSINGSVOORWAARDEN (generiek)
Om een partij grond of baggerspecie te mogen toepassen moet de partij worden getoetst aan:

a. de bodemfunctieklasse van de ontvangende bodem (op basis van de bodemfunctieklassenkaart)
b. de bodemkwaliteitsklasse van de ontvangende bodem (actuele bodemkwaliteit)

Bij deze dubbele toetst geldt dat de kwaliteitsklasse van de toe te passen partij grond of baggerspecie moet voldoen aan de strengste norm.
Wanneer de ontvangende bodem niet in een bodemfunctieklassenkaart is opgenomen, of wanneer de kwaliteit van de ontvangende bodem voldoet aan de Achtergrondwaarden, dan gelden de Achtergrondwaarden als toepassingseis.

Gebiedsspecifiek beleid

Binnen het gebiedsspecifieke kader voor landbodems mag een gemeente (de gemeenteraad) zelf voor een of meerdere stoffen normen vaststellen. Gemeenten mogen dat doen als normen nodig zijn die beter aansluiten bij de gewenste bodemkwaliteit en het daadwerkelijke gebruik van de bodem dan de Maximale waarden van het generieke beleid.

De normen in het gebiedsspecifieke kader worden Lokale Maximale Waarden genoemd. Deze kunnen zowel strenger als soepeler zijn dan de normen die op grond van het generieke beleid zouden gelden. Lokale Maximale Waarden mogen echter alleen worden vastgesteld tussen de Achtergrondwaarden en het Saneringscriterium.

In het gebiedsspecifiek beleid wordt gewerkt met een beoordeling van de kwaliteit op stofniveau en een indeling in zeven bodemfuncties.
Deze zeven bodemfuncties zijn in onderstaande tabel weergegeven. Ter vergelijking zijn daarnaast de bodemfunctieklassen van het generieke beleid weergegeven:

BODEMFUNCTIES **Gebiedsspecifiek beleid**	**BODEMFUNCTIEKLASSEN** **Generiek beleid**
1. Wonen met tuin 2. Plaatsen waar kinderen spelen 3. Groen met natuurwaarde	Wonen
4. Ander groen, bebouwing, infrastructuur en industrie	Industrie
5. Moestuinen en volkstuinen 6. Natuur 7. Landbouw	(kwaliteit toe te passen grond en baggerspecie moet voldoen aan de achtergrondwaarden)

Voor gebieden waarvoor gebiedsspecifiek beleid wordt opgesteld, worden deze functies op een kaart weergegeven.

TOEPASSINGSVOORWAARDEN (gebiedsspecifiek)
Partijen grond en baggerspecie mogen in het gebiedsspecifieke kader worden toegepast wanneer de partijen volden aan de Lokale Maximale Waarden die zijn vastgelegd in een Nota Bodembeheer.

Wanneer het is toegestaan om grond of baggerspecie toe te passen met een kwaliteit die slechter is dan de actuele kwaliteit, dan mag alleen gebiedseigen grond en baggerspecie worden toegepast.
Op deze manier wordt het ‘standstill-beginsel’ op gebiedsniveau gewaarborgd.

Ad. 3 TOEPASSEN VAN GROND EN BAGGERSPECIE IN OPPERVLAKTEWATER

Bij toepassing van grond en baggerspecie in oppervlaktewater is generiek of gebiedsspecifiek beleid mogelijk. Ook uiterwaarden vallen onder de definitie van oppervlaktewater.

De toetsingskaders voor land- en waterbodems komen op hoofdlijnen overeen, maar kennen ook een aantal verschillen:

- Bij toepassingen in oppervlaktewater wordt niet getoetst aan de functie, maar alleen aan de kwaliteit van de ontvangende waterbodem.

  In het waterbeheer zijn wel functies gekoppeld aan oppervlaktewatersystemen (bijvoorbeeld zwemwater), maar niet aan de waterbodem zelf. Bij waterbodems beïnvloeden erosie- en sedimentatieprocessen voortdurend de waterbodemkwaliteit. Hierdoor is alleen toetsing aan de actuele waterbodemkwaliteit zinvol.

- Vanwege verschillen in de normstelling kennen waterbodems een andere klassenindeling dan landbodems

- De Interventiewaarden en het Saneringscriterium zijn voor waterbodems anders dan voor landbodems. Dat is omdat stoffen zich onder water anders gedragen dan boven water. Bij achtergrondwaarden is geen verschil tussen land- en waterbodems.

Generiek beleid
In het generieke toetsingskader voor toepassing in oppervlaktewater is de waterbodemkwaliteit onderverdeeld in klasse A en klasse B.
Deze klassenindeling geeft een maat voor de kwaliteit van de ontvangende waterbodem en voor de kwaliteit van een partij toe te passen grond of baggerspecie.

Deze nieuwe klassenindeling vervangt de klassenindeling met de klassen 0 tot en met 4 van de Vierde Nota Waterhuishouding.

Klasse A
De maximale waarden voor klasse A zijn afgeleid van het herverontreinigingsniveau van de Rijntakken.

Klasse B
Bij de maximale waarden voor klasse B geldt voor grond een andere norm dan voor het toepassen van baggerspecie in oppervlaktewater. Wanneer een partij grond wordt toegepast geldt als bovengrens de Maximale Waarde voor klasse Industrie. Wanneer een partij baggerspecie wordt toepast geldt als bovengrens de Interventiewaarde voor waterbodems. Dit onderscheid is gemaakt om te voorkomen dat grond, die niet op of in de landbodem mag worden toegepast, wel in het oppervlaktewater kan worden toegepast.

Gebiedsspecifiek beleid
Binnen dit kader mag de lokale waterkwaliteitsbeheerder (Rijkswaterstaat of het waterschap) Lokale Maximale Waarden stellen.
De ruimte hiervoor ligt tussen de Achtergrondwaarden en het Saneringscriterium.

TOEPASSINGSVOORWAARDEN (generiek en gebiedsspecifiek)

In het **generieke** kader kan een partij grond of baggerspecie in oppervlaktewater worden toegepast wanneer de kwaliteitsklasse van de toe te passen grond of baggerspecie gelijk is aan of schoner dan de kwaliteitsklasse van de ontvangende waterbodem.

In het **gebiedsspecifieke** kader moet de kwaliteit van de toe te passen grond of baggerspecie voldoen aan de vastgestelde Lokale Maximale Waarden voor de waterbodem.
Wanneer het is toegestaan om grond of baggerspecie in oppervlaktewater toe te passen met een kwaliteit die slechter is dan de actuele waterbodemkwaliteit, dan mag alleen gebiedseigen grond en baggerspecie worden toegepast. Op deze manier wordt het ‘standstill-beginsel’ op gebiedsniveau gewaarborgd.

Figuur 5.6 Normstelling voor toepassen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater in het generieke en gebiedsspecifieke kader



Uit “handreiking besluit bodemkwaliteit"

Voor de volledigheid wordt nog vermeld dat er daarnaast regels zijn voor **verspreiding van baggerspecie in oppervlaktewater** en ook voor **verspreiding van baggerspecie over aangrenzende percelen**. Daarop wordt hierop niet verder ingegaan. Een verdere toelichting hieromtrent is echter op aanvraag beschikbaar.

Ad. 4 GROOTSCHALIGE TOEPASSINGEN

Het aanleggen van grote grondlichamen zoals wegen, spoorwegen, terpen, dijken of geluidswallen kan binnen de algemene toetsingskaders (generiek of gebieds-specifiek) leiden tot uitvoeringsproblemen. Daarom zijn er specifieke mogelijkheden voor grootschalige toepassingen. Een grootschalige toepassing kent een minimaal volume van 5.000 m^3 en een minimale toepassingshoogte van 2 meter. Voor wegen en spoorwegen waarop een laag bouwstoffen is toegepast, geldt een minimale toepassingshoogte van 0,5 meter.
Hier zal verder niet worden ingegaan op de regels voor grootschalige toepassingen. Een verdere toelichting is echter op aanvraag beschikbaar.

Bijlage 16 Quick scan Flora en Fauna

Quickscan flora en fauna Helling 12-14 te Utrecht

Toetsing aan natuurwetgeving en -beleid



BRO
Ruimte om in te leven

colofon

titel rapport
Quickscan flora en fauna Helling 12-14 te Utrecht

datum
4 november 2020

projectnummer
P03639

opdrachtgever
Coltavast BV

BRO
projectleider
RF

opgesteld door
NL

interne controle
MvdS

bron Kaft
NL

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

BRO
Ruimte | om *in* te leven



Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
	Werkwijze quickscan flora en fauna	3
2	**Planbeschrijving**	**4**
	Huidige situatie	4
	Toekomstige situatie	4
3	**Toetsing gebiedsbescherming**	**6**
	Wettelijke gebiedsbescherming	6
	Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid	6
	Toetsing beschermde houtopstanden	7
4	**Toetsing soortenbescherming**	**8**
	Vogels	9
	Vleermuizen	9
	Grondgebonden zoogdieren	9
	Reptielen	10
	Amfibieën	10
	Vissen	10
	Ongewervelde diersoorten	10
	Vaatplanten	10
5	**Conclusie**	**10**
	Vervolgtraject en advies	11
6	**Samenvatting**	**12**
	Geraadpleegde bronnen	**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

1 Inleiding

Voor alle ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat deze in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid moeten worden uitgevoerd. In het kader van een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van appartementen in combinatie met een plint met bedrijfsmatige invulling aan de Helling 12-14 te Utrecht, is door middel van een verkennend flora- en faunaonderzoek (quickscan) een beoordeling gemaakt van de mogelijke effecten die het plan kan hebben op beschermde natuurwaarden. Hierdoor wordt duidelijk of het plan in overeenstemming is met de natuurwetgeving.

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Omtrent houtopstanden is de voormalige nationale Boswet eveneens in de Wet natuurbescherming opgenomen. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Werkwijze quickscan flora en fauna

In de quickscan zijn de gevolgen van de ruimtelijke ingreep afgezet tegen potentieel aanwezige natuurwaarden die vanuit de Wet natuurbescherming en provinciaal beleid zijn beschermd. Deze werkwijze vloeit voort uit de brochure ‘Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen’ van het Ministerie van Economische Zaken van december 2016.

Om een beeld te krijgen van de natuurwaarden is op 3 november 2020 tussen 12.00 – 13.00 uur door een ecoloog van BRO[1] een verkennend veldbezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving hiervan. Het was circa 12°C, onbewolkt, met een zuidwestenwind van 5 Bft. Tijdens het veldbezoek is gelet op de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten op basis van het aanwezige habitat en nest-/verblijfsmogelijkheden. Daarnaast is aan de hand van verspreidingsatlassen, soortgerichte literatuur, NDFF-gegevens en op basis van ‘expert judgement’ nagegaan welke beschermde planten- en diersoorten er voor kunnen komen binnen en nabij het plangebied en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Utrecht geraadpleegd. Aan de hand van het verkennende onderzoek is vervolgens beoordeeld welke beschermde soorten daadwerkelijk voor (kunnen) komen binnen het plangebied en is er vervolgens een inschatting gemaakt van de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op beschermde natuurwaarden.

1 BRO is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is de brancheorganisatie voor groene adviesbureaus en heeft als doel kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging. Onze werkzaamheden voeren wij dan ook uit volgens de door het NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010). De medewerkers binnen de discipline ecologie voldoen aan de door het Ministerie van EZ genoemde voorwaarden voor ter zake deskundigen op het gebied van ecologisch onderzoek.

2 Planbeschrijving

Het plangebied is gelegen in het gebied Rotsoord aan de straat de Helling in de wijk Zuid te Utrecht. Tegenover het pand aan de Helling ligt het Poppodium De Helling en het nieuw te bouwen hotel Moxy. Aan de andere zijde wordt het perceel begrensd door de locatie van de brandweer en politiekantoor. In figuur 1 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Topografische kaart ligging plangebied (1:25.000)



Figuur 2: Luchtfoto plangebied en directe omgeving

Huidige situatie

Het plangebied bestaat momenteel uit een verhard oppervlakte van circa 1000 m2 waarop een twee-laags bedrijfspand met ca 1000 m2 verhuurbaar bedrijfsoppervlak staat. Aan de noordzijde bestaat het pand uit één bouwlaag en aan de zuidzijde uit twee bouwlagen. Het pand wordt nu deels tijdelijk verhuurd aan autobedrijf RAM en anti-kraak aan het ambachtelijke bedrijf Penzo Europe B.V.

In figuur 2 is een luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving weergegeven. De figuren 4 t/m 9 geven een impressie van het plangebied, middels foto's die zijn genomen tijdens het verkennende veldbezoek.

Toekomstige situatie

De initiatiefnemer heeft de intentie om het pand te slopen en tussen de 40 à 50 woningen te realiseren in combinatie met een plint met bedrijfsmatige invulling (cultureel of creatief). Het initiatief gaat uit van een gebouw met een plint plus vier à vijf bouwlagen. De woningen betreffen zelfstandige twee- en driekamer appartementen met een gemiddelde grootte van 60m2 gbo. Figuur 3 geeft een beeld van de toekomstige situatie.



Figuur 3: Toekomstige situatie plangebied



Figuur 4: Zuidzijde Helling 14 gezien vanuit het zuiden



Figuur 5: Hoek Helling gezien vanuit het zuidwesten



Figuur 6: Helling 12 gezien vanuit het noordwesten



Figuur 7: Oostzijde Helling 14



Figuur 8: Ruimte tussen Helling 14 en naastgelegen gebouw van de brandweer Helling 20



Figuur 9: Detail westzijde gebouw met openstootvoegen en kierende dakrand

3 Toetsing gebiedsbescherming

Wettelijke gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming, heeft voor wat betreft gebiedsbescherming, betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten mogelijkerwijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden. Projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig.

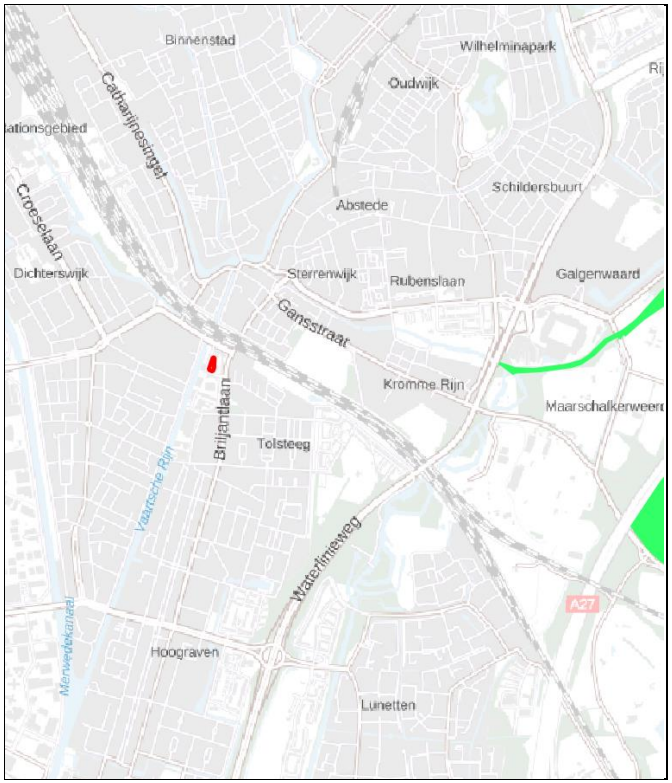
Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, “Oostelijke Vechtplassen”, bevindt zich op circa 7,3 kilometer afstand ten noorden van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect als gevolg van storingsfactoren als toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als gevolg van aspecten als licht, geluid en trillingen uitgesloten.

Daar de voorgenomen ontwikkeling de sloop en realisatie van maximaal 50 appartementen met een plint met bedrijfsmatige invulling betreft, is een toename aan stikstofuitstoot te verwachten. Een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in de vorm van een AERIUS-berekening dient uit te wijzen of er een toename van stikstofdepositie plaatsvindt.

Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen Gedeputeerde Staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd ‘Natuurnetwerk Nederland’. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen. Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingszones met als doel natuurgebieden beter met elkaar en met het omringende agrarisch gebied te verbinden. Activiteiten in deze gebieden zijn alleen toegestaan als ze geen negatieve effecten hebben op de wezenlijke kenmerken of waarden of als deze kunnen worden tegengegaan met mitigerende maatregelen.

Het plangebied is niet gelegen binnen het NNN (zie figuur 10). Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN ligt ongeveer 1,3 kilometer ten oosten van het plangebied. Gezien de aard van de voorgenomen plannen zullen de omgevingscondities redelijkerwijs gelijk blijven, waardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het NNN wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.



Figuur 10: Ligging NNN (groen) ten opzichte van perceel plangebied (rood omlijnd)

Toetsing beschermde houtopstanden

De bescherming van houtopstanden, conform de Wet natuurbescherming, heeft betrekking op alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van minimaal tien are of een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gelegen buiten de bebouwde kom. Wanneer houtopstanden worden geveld, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Aangezien het plangebied zich binnen de bebouwde kom bevindt is toetsing aan het onderdeel houtopstanden conform de Wet natuurbescherming bij dit plan niet aan de orde.

4 Toetsing soortenbescherming

De Wet natuurbescherming heeft, voor wat betreft soortenbescherming, betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, een aantal vissen, libellen en vlinders, enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde dierensoorten en een aantal vaatplanten. De beschermde soorten zijn ingedeeld in drie categorieën:

- Vogels (artikel 3.1 Wet natuurbescherming)
- Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wnb)
- Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wnb)

Beschermde soorten vanuit nationaal oogpunt betreffen soorten uit 'bijlage A en B' van de Wet natuurbescherming. Beschermde soorten vanuit Europees oogpunt betreffen soorten uit Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de soorten uit Bijlage 1 en 2 Verdrag van Bern, en Bijlage 1 verdrag van Bonn, en alle in Europa inheemse vogels (Vogelrichtlijn). De drie beschermingsregimes kennen elk hun eigen verbodsbepalingen. De verbodsbepalingen voor vogels en overige Europese soorten (categorie 1 en 2) zijn letterlijk overgenomen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere, 'nationaal' beschermde soorten (categorie 3) gelden verbodsbepalingen die geïnspireerd zijn op de Habitatrichtlijn, maar in sommige opzichten minder streng zijn. In tabel 1 zijn de verbodsbepalingen per regime weergegeven.
De Wet natuurbescherming regelt dat de provincie bevoegd gezag is en de lijst met te beschermen soorten kan afstemmen op de situatie in de provincie. De soortbescherming kan hierdoor per provincie verschillen. In het algemeen gelden voor alle drie de categorieën de zogenoemde verbodsregels. Een ontheffing hierop wordt voor de Nationaal beschermde soorten (art. 3.10 Wnb) met een lichte toets verleend. Voor de vogels en Europees beschermde soorten geldt een zware toetsing. Het verschil binnen provincies zit vooral in het aantal nationaal beschermde soorten met een vrijstelling bij onder meer ruimtelijke ontwikkelingen.

Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die niet onder de aangewezen bescherming vallen, of die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt de zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 1.11 Wnb). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de

Tabel 1 Verbodsbepalingen per categorie beschermde soorten

Vogels (artikel 3.1 Wnb)	**Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wnb)**	**Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wnb)**
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art. 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	-
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	-
-	*Art 3.5 lid 5* Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	*Art 3.10 lid 1c* Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

Komen soorten van de hierboven genoemde beschermingsregimes voor, dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op de beschermde soorten. Treden er effecten op, dan dient er gekeken te worden of er (provinciale) vrijstelling verleend kan worden (al dan niet door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode), of dat er een alternatieve oplossing mogelijk is waardoor er geen negatief effect kan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is, zal ontheffing aangevraagd moeten worden op basis van een geldig wettelijk belang, waarbij de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten niet in het geding komt. De ontheffing kan dan onder voorwaarden worden verleend.

Vogels

Op de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' van het Ministerie van LNV (augustus 2009) wordt onderscheid gemaakt in verschillende categorieën vogelnesten. Van de meeste vogelsoorten zijn de nesten uitsluitend beschermd wanneer deze tijdens de broed- en nestperiode in gebruik zijn. Het gaat om soorten die jaarlijks nieuwe nesten maken. Van een aantal soorten roofvogels en uilen, koloniebroeders en gebouw bewonende vogelsoorten ('categorie 1-4 soorten') zijn de nesten en de functionele leefomgeving jaarrond beschermend. Ten slotte is er een categorie nesten van vogelsoorten die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed, maar die over voldoende flexibiliteit beschikken om, als die broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen ('categorie 5-soorten').

Op het terrein is geen geschikte bebouwing aanwezig voor soorten met jaarrond beschermd nest. Het gebouw bevat een plat dak zonder geschikte ruimtes voor nestlocaties. Ook de open stootvoegen zijn te klein voor een soort als huismus. Hierdoor kunnen broedlocaties van soorten als kerkuil, huismus en gierzwaluw worden uitgesloten. In de opgaande beplanting rond het plangebied bevinden zich tevens geen jaarrond beschermde nesten van vogels als buizerd, sperwer en ransuil. Wel kunnen in de beperkte hoeveelheid opgaand groen tegen de achterzijde van het gebouw mogelijk "algemene" soorten als merel, roodborst, heggenmus, winterkoning en houtduif tot broeden komen.

Toetsing
Bij uitvoering van de plannen gaan geen nestlocaties van soorten met een jaarrond beschermde status verloren. In het opgaand groen aan de achterzijde van het pand kunnen wel soorten zonder jaarrond beschermd nest tot broeden komen. Voor de betreffende vogelsoorten geldt dat, indien het verwijderen van het opgaand groen buiten het broedseizoen wordt uitgevoerd, er redelijkerwijs geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot broedvogels. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Bij twijfel over de aan/afwezigheid van een vervroegd of verlaat broedgeval (bijvoorbeeld van een houtduif) dient een controle hieromtrent zekerheid te bieden. De voorgenomen plannen zullen geen afname van essentieel broedhabitat veroorzaken van een vogelsoort, inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van lokale populaties is dan ook uitgesloten.

Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens van de Zoogdiervereniging is het plangebied gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, baardvleermuis, tweekleurige vleermuis, franjestaart, meervleermuis en watervleermuis.

Het te slopen gebouw bevat geschikte rust- en verblijfplaatsen voor vleermuizen in de vorm van open stootvoegen en kierende dakranden welke leiden naar ruimtes onder het dak of in de spouw. De openingen zijn aanwezig aan vrijwel alle zijdes van het pand. Er is geen sprake van potentieel (essentieel) foerageergebied en/of vliegroutes, gezien het ontbreken van aspecten als grote hoeveelheden opgaand groen, oppervlaktewater en lijnvormige landschapselementen.

Toetsing
Bij de sloop bestaat de kans dat er één of meerdere verblijfplaatsen van een vleermuissoort verloren gaan. Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn jaarrond beschermd. Middels een vervolgonderzoek dient duidelijk te worden of zich in de te slopen bebouwing verblijfplaatsen van een vleermuissoort bevinden. Op basis van het vervolgonderzoek wordt bepaald of er bij uitvoering van de sloop sprake is van overtreding, en of het treffen van maatregelen en een ontheffingsprocedure aan de orde is alvorens er mag worden gesloopt.

Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied vormt weinig geschikt habitat voor grondgebonden zoogdieren. Soorten als huisspitsmuis en egel kunnen incidenteel in het plangebied worden waargenomen. Door de aanwezigheid van voldoende alternatief foerageergebied betreft de ontwikkeling geen afname van essentieel

foerageergebied voor deze soorten. Daarbij geldt voor al deze soorten een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om tijdens de werkzaamheden voldoende zorg te dragen voor (incidenteel) aanwezige individuen. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van individuen te voorkomen. Dieren moeten de gelegenheid krijgen om het werkgebied zelfstandig en veilig te kunnen verlaten. Indien noodzakelijk dienen soorten zorgvuldig te worden verplaatst naar buiten het werkgebied.

Volgens de verspreidingsgegevens komen in de omgeving van het plangebied ook de niet vrijgestelde soorten boommarter, steenmarter, eekhoorn en das voor. De aanwezigheid van deze soorten, en andere strenger beschermde grondgebonden zoogdiersoorten, zijn op basis van de verspreidingsgegevens en/of het ontbreken van geschikt habitat redelijkerwijs uitgesloten.

Toetsing
Met de ontwikkeling binnen het plangebied gaan geen verblijfplaatsen van niet-vrijgestelde soorten verloren. Ook gaat er geen (essentieel) leefgebied van een grondgebonden zoogdiersoort verloren. Inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van lokale populaties van soorten en overtreding van de Wnb is niet aan de orde. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor (incidenteel) aanwezige individuen.

Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van RAVON zijn in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend van de muurhagedis en ringslang. De waarnemingen van muurhagedis hebben betrekking op een specifieke geïntroduceerde populatie, buiten het plangebied. De waarnemingen van ringslang hebben betrekking op de natuurgebieden in de omgeving. Het plangebied zelf en de directe omgeving biedt geen geschikt habitat voor deze soorten. Het voorkomen ervan binnen het plangebied is daarmee dan ook uitgesloten.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van reptielen zijn op voorhand uitgesloten.

Amfibieën

In de omgeving van het plangebied zijn algemene soorten bekend als bruine kikker, gewone pad, bastaardkikker en kleine watersalamander. Volgens de verspreidingsgegevens zijn in de omgeving van het plangebied ook de niet vrijgestelde rugstreeppad, vroedmeesterpad, poelkikker, Alpenwatersalamander en kamsalamander bekend. Het plangebied bevat echter geen oppervlaktewater of schuilgelegenheid, waardoor de aanwezigheid van de meeste van deze soorten binnen het plangebied redelijkerwijs is uitgesloten. Met betrekking tot een incidenteel passerend individu van een algemene (vrijgestelde) soort is enkel de zorgplicht van toepassing.

Toetsing
De voorgenomen plannen zullen geen afname van geschikt essentieel habitat van een amfibieënsoort veroorzaken, inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van populaties en overtreding van de Wnb is dan ook uitgesloten. In het kader van de algemene zorgplicht is het wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor eventueel passerende individuen.

Vissen

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater binnen het plangebied kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van beschermde vissen zijn op voorhand uitgesloten.

Ongewervelde diersoorten

In de ruime omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van grote vos en gevlekte witsnuitlibel. Deze soorten stellen echter zeer specifieke eisen aan hun habitat, die in het plangebied niet aanwezig zijn. Aanwezigheid van de overige beschermde libellen en vlinders is vanwege de verspreiding en/of aanwezig habitat uitgesloten. Aantasting van (deel)populaties van een beschermde libellen- of vlindersoort is met zekerheid niet aan de orde. De aanwezigheid van de overige beschermde ongewervelde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, is eveneens uitgesloten. Binnen het plangebied en in de omgeving is hiervoor geen geschikt habitat aanwezig.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van beschermde ongewervelde soorten zijn op voorhand uitgesloten.

Vaatplanten

In de directe omgeving van het plangebied zijn beschermde soorten bekend als kartuizer anjer, stijve wolfsmelk en wolfskers. Deze soorten stellen echter zeer specifieke eisen aan hun standplaatsen. Gezien het aanwezige biotoop en binnenstedelijke ligging van het plangebied is de aanwezigheid van dergelijk beschermde vaatplanten redelijkerwijs uitgesloten.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van beschermde vaatplanten zijn op voorhand uitgesloten.

5 Conclusie

Gelet op de potentiële ecologische waarden kan het voorgenomen plan alleen in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid worden uitgevoerd, mits voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden het bepaalde in de Wet natuurbescherming, onderdeel soorten, in acht wordt genomen:

- Met betrekking tot de sloop zijn overtredingen ten aanzien van het verstoren/verwijderen van verblijfplaatsen van een vleermuissoort op basis van de quickscan niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek gedurende het juiste seizoen dient hieromtrent uitsluitsel te geven;
- In het kader van de algemene zorgplicht is het noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor aanwezige individuen. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Daarnaast zal met betrekking tot het onderdeel Natura 2000, middels een enkelvoudige AERIUS-berekening, inzichtelijk moeten worden gemaakt of er sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden. Vervolgonderzoek ten behoeve van het NNB en/of toetsing aan het onderdeel houtopstanden (voormalige Boswet) is bij dit plan verder niet aan de orde.

Vervolgtraject en advies

De sloop van de bebouwing binnen het plangebied kan negatieve gevolgen hebben voor vleermuizen, wat een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming betreft. Daarom zal middels soortgericht vervolgonderzoek eerst inzichtelijk moeten worden of in de huidige situatie verblijfplaatsen aanwezig zijn van de betreffende soort(groep)en. Een vervolgonderzoek naar vleermuizen loopt van half mei tot en met eind september.

Bij de aanwezigheid van een vaste rust- en verblijfplaats van een vleermuizensoort is één van de onderdelen van de noodzakelijke maatregelen het tijdig aanbieden van temporele alternatieve verblijfsmogelijkheden (bijvoorbeeld vleermuiskasten). Afhankelijk van de aanwezige verblijfsfunctie(s), dienen meerdere geschikte alternatieve verblijfsmogelijkheden te worden aangeboden die de te verstoren/verwijderen verblijfplaatsen (tijdelijk) kunnen opvangen. Daarbij geldt conform de Wet natuurbescherming voor de vervanging van verblijfplaatsen, afhankelijk van de aangetroffen verblijfsfunctie, een gewenningsperiode van minimaal 3 à 6 maanden waarin vleermuizen actief zijn, alvorens met de sloopwerkzaamheden ter plaatse van de verblijfplaats mag worden gestart. De wintermaanden mogen hierbij dus niet worden meegerekend. Bij de aanwezigheid van een kraamverblijf dienen alternatieve kraamverblijven zelfs minimaal een volledig kraamseizoen (mei – juli) aanwezig te zijn geweest tegelijkertijd met de huidige verblijfplaats. Dit kan tot gevolg hebben dat bij het aantreffen van een verblijfplaats pas in het seizoen na het verlenen van de ontheffing voor het verstoren ervan kan worden gesloopt. Voor een initiatiefnemer is dat vaak een extra jaar tijdverlies. Indien de projectplanning van essentieel belang is, adviseert BRO om vooraf aan het vleermuizenonderzoek al alternatieve verblijfplaatsen te plaatsen, conform hetgeen is gesteld in het kennisdocument van de te verwachten soorten en verblijffuncties. Hiermee kan eventuele vertraging van de planning worden beperkt.

Daarnaast dient voor het verwijderen van de huidige verblijfplaats een ontheffing te worden aangevraagd bij de betreffende provincie of omgevingsdienst, in dit geval de provincie Utrecht. Een ontheffingsaanvraag dient te worden onderbouwd met een activiteitenplan waar juridische en ecologische aspecten als de specifieke maatregelen en werkzaamheden, de gunstige staat van instandhouding, het wettelijk belang, een alternatievenafweging en de planning in zijn opgenomen. Na het verkrijgen van de ontheffing kunnen de werkzaamheden ter plaatse van de aangetroffen verblijfplaats worden uitgevoerd, mits aan alle voorwaarden uit de ontheffing wordt voldaan en de gevoelige periodes worden ontzien. De provincie Utrecht neemt normaliter binnen 13 weken een besluit over de aanvraag. Indien nodig kan dit termijn met 7 weken worden verlengd.

6 Samenvatting

In onderstaande tabel is samengevat of de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kan hebben op beschermde soorten en/of gebieden, en wat de eventuele vervolgstappen zijn, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is tevens weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel 2 Overzicht effecten met betrekking tot gebiedsbescherming en te nemen vervolgstappen

Gebiedsbescherming	Afstand tot gebied	Sprake van aantasting	Vervolgtraject	Bijzonderheden / opmerkingen
Natura 2000	Ca. 7,3 km	Mogelijk	AERIUS-berekening	Uitvoering mogelijk indien uitkomst onder 0,00 mol/ha/j
Natuurnetwerk Nederland	Ca. 1,3 km	Nee	-	Ecologische waarde en kenmerken blijven gelijk
Houtopstanden	-	Nee	-	Niet van toepassing

Tabel 3 Overzicht (potentiële) aanwezigheid beschermde soorten en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Potentieel aanwezig	Sprake van overtreding	Vervolgtraject / maatregelen	Bijzonderheden / opmerkingen
Broedvogels	Algemeen	Ja	Mogelijk	Groen buiten broedseizoen verwijderen	Broedseizoen loopt van maart tot half augustus
	Jaarrond beschermd	Nee	Nee	-	-
Vleermuizen	Verblijfplaatsen	Ja	Mogelijk	Vervolgonderzoek naar gebruik van gebouw door vleermuizen	Bij aanwezigheid is voor de sloop een ontheffing nodig
	Foerageerhabitat	Nee	Nee	-	-
	Vliegroutes	Nee	Nee	-	-
Grondgebonden zoogdieren		Ja	Te voorkomen	Zorgplicht afdoende	Heeft betrekking op een soort als de egel
Reptielen		Nee	Nee	-	-
Amfibieën		Ja	Te voorkomen	Zorgplicht afdoende	Heeft betrekking op een soort als de gewone pad
Vissen		Nee	Nee	-	-
Ongewervelden		Nee	Nee	-	-
Vaatplanten		Nee	Nee	-	-

7 Bronnen

Algemene Literatuur

- Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (red.) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden / European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Dietz C., O. von Helversen & D. Nill 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. De Fontein/Tirion Uitgevers, Utrecht.
- Limpens, H., J. Regelink & R. Koelman 2010. Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.
- Ministerie van Economische Zaken 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nederlandse fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

Algemene websites

- Bij12.nl (kennisdocumenten van o.a. huismus, gierzwaluw en diverse vleermuissoorten)
- Eis-nederland.nl (soortgegevens ongewervelden)
- Floron.nl (soortgegevens planten)
- Ravon.nl (soortgegevens amfibieën, reptielen en vissen)
- Sovon.nl (soortgegevens vogels)
- Synbiosys.alterra.nl/natura2000 (Natura 2000-gebieden)
- Verspreidingsatlas.nl/planten (verspreidingsgegevens planten)
- Vlinderstichting.nl (soortgegevens vlinders en libellen)
- Wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2019-01-01 (wettekst Wet natuurbescherming)
- Zoogdiervereniging.nl (soortgegevens zoogdieren)

Provinciale websites

- Provincie-utrecht.nl/loket/kaarten/geo/ecologische/ (NNN Utrecht)
- Provincie-utrecht.nl/loket/kaarten/geo/natuurbeheerplan/ (natuurbeheerplan Utrecht)

Hoofdvestiging Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl

Bijlage 17 Waterparagraaf

aeres milieu

ingenieursbureau voor bodem, archeologie, geohydrologie, ecologie

Onderbouwing wateraspect Helling 12-14, Utrecht

Onderbouwing wateraspect
Helling 12-14 Utrecht



Aeres Milieu Projectnummer	:	AM20543
Status rapport	:	Definitief (versie 1)
Datum	:	03 augustus 2021
Opdrachtgever	:	BRO Bosscheweg 107 5282 WV BOXTEL
Opgesteld door	:	dhr. [redacted]
Paraaf	:	
Gecontroleerd door	:	ing. [redacted]
Paraaf	:	

Aeres Milieu B.V.
Noordhoven 4
6042 NW ROERMOND
(t) 0475 – 320 000
e-mail: info@aeres-milieu.nl
www.aeres-milieu.nl

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

2. WATERHUISHOUDKUNDIG SYSTEEM 7

2.1 Inleiding 7

2.2 Watersystemen 7

2.3 Samenvatting 10

3. OVERIGE AANDACHTSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN 12

Bijlage 1: Topografische overzichtskaart 13

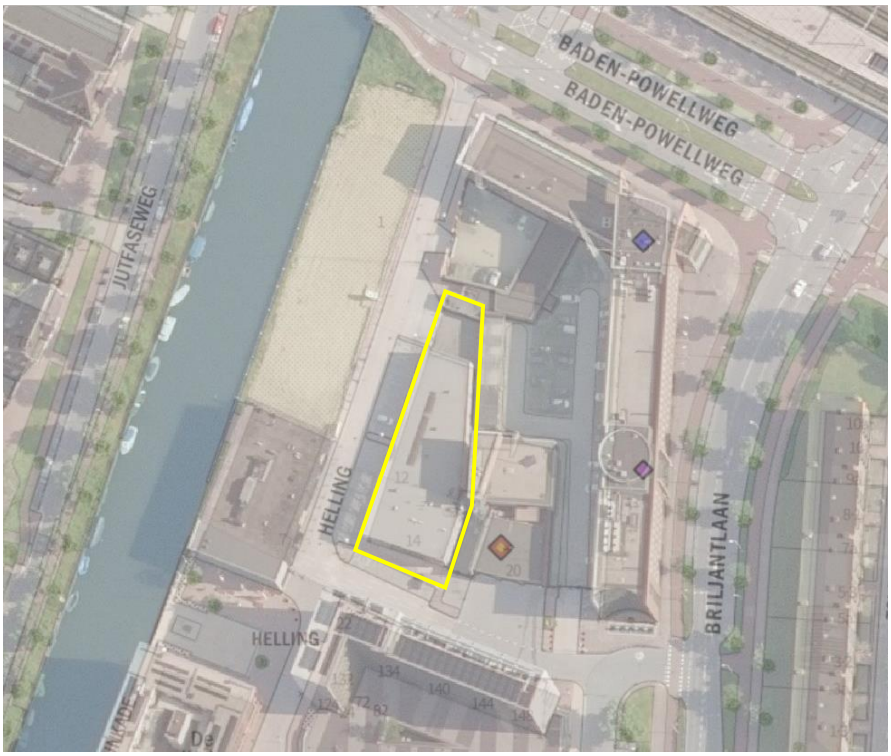
Bijlage 2: Concepttekening planvoornemen 14

Bijlage 3: Geraadpleegde literatuur en watertoets 15

1. INLEIDING

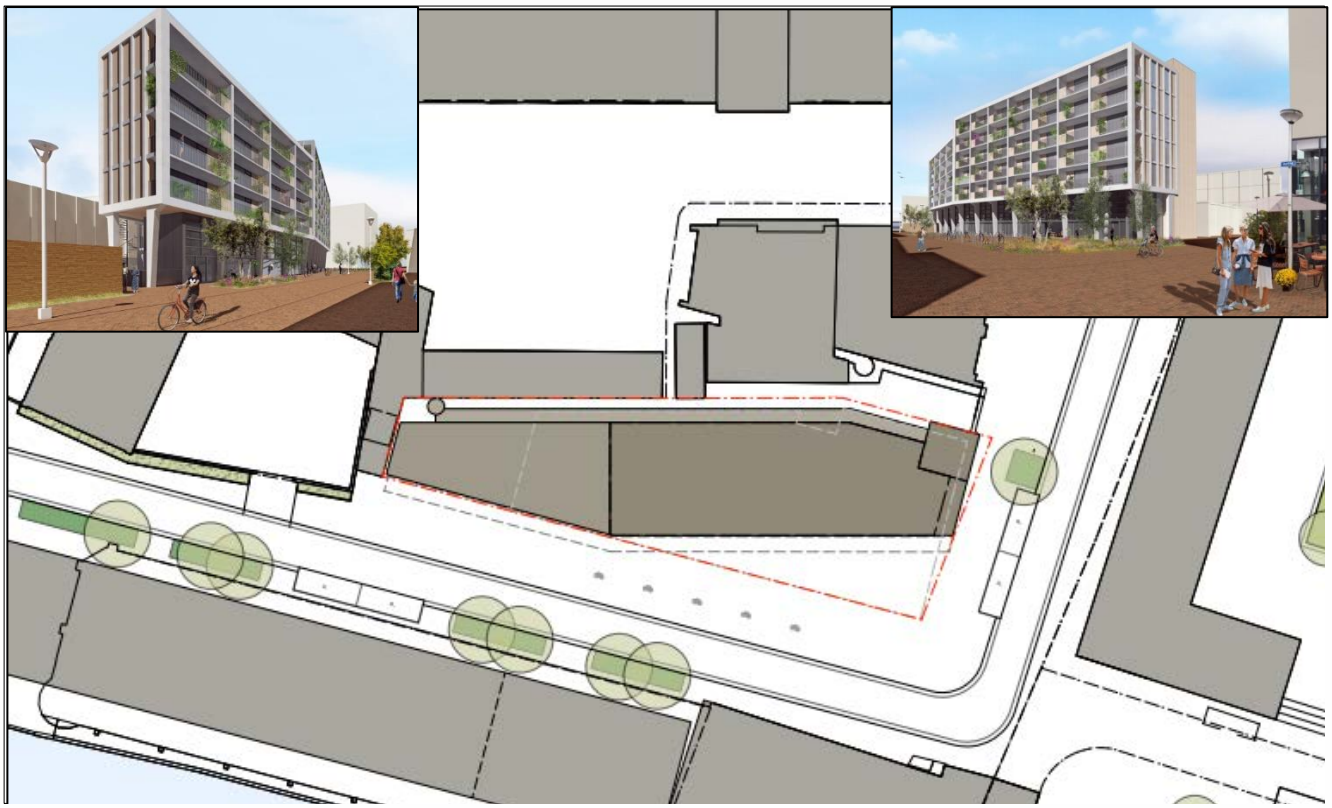
In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu een onderbouwing van het wateraspect opgesteld voor de voorgenomen herontwikkeling van een perceel in het centrum van Utrecht, binnen de wijk Rotsoord, zuidelijk van de spoorlijn en oostelijk van de Vaartsche Rijn. Aan de Helling 12-14 is een deels twee-laags bedrijfspand aanwezig. Na sloop wil men een nieuwbouw voor woningen met een plint met bedrijfsmatige invulling (cultureel of creatief) realiseren. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging benodigd. In de haalbaarheidsfase wordt een inschatting gemaakt hoe het initiatief duurzaam met water kan omgaan en of er eventueel knelpunten aanwezig zijn. De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven op afbeelding 1.

Gemeente	: Utrecht
Waterschap	: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR)
Kadastrale registratie	: sectie B, nr. 2771
Oppervlakte	: circa 1.018 m^2
Peil maaiveld	: 2,3 m +NAP
Peil grondwater	: 0,4 m +NAP



Afbeelding 1.: Globale begrenzing onderzoekslocatie (geel omlijnd). (bron luchtfoto: PDOK-viewer)

In deze onderbouwing van het wateraspect is de voorgenomen herontwikkeling van het perceel beschreven en is aangegeven hoe omgegaan kan worden met de toekomstige (afval)waterstromen en hoe toekomstige wateroverlast vermeden wordt om te komen tot een duurzame herontwikkeling. Het voornemen is om de hogere nieuwbouw schuin en oostelijk op het perceel te realiseren zodat vooraan op het perceel een open buitenruimte ontstaat. Afbeelding 2 geeft het planvoornemen weer.



Afbeelding 2: Voorgenomen planontwikkeling, zie grotere tekening in bijlage 2 (bron: opdrachtgever)

Onderzoek

Aeres Milieu B.V. werkt voor de opdrachtgever als onafhankelijk onderzoek- en adviesbureau, en heeft geen binding met de onderzoekslocatie.

Sinds 1 november 2003 is het wettelijk verplicht, in het kader van het Besluit Ruimtelijke Ordening, een watertoets te verrichten. In de toelichting bij ruimtelijke besluiten en plannen, waarop bovengenoemd besluit van toepassing is, is het noodzakelijk een beschrijving te geven van de manier waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. De adviezen in dit rapport voldoen aan vigerende wet- en regelgeving van lokaal tot en met Europees niveau. Het waterbeleid in Nederland wordt van Europees niveau vertaald via rijks-, provinciaal en waterschaps-beleid, naar gemeentelijk beleid om samen de waterproblematiek in Nederland aan te pakken. Dit resulteert in de verplichting een watertoets uit (te) laten voeren. De voorschriften zijn vastgelegd in onder andere de Europese Kaderrichtlijn Water (22 december 2004) en zijn verder geïmplementeerd in het Rijksbeleid om te komen door samenwerking met de verschillende bevoegdheden te komen tot een duurzaam watersysteem, zie ook bijlage 3.

Het beleid van het Rijk, de provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is gericht op een duurzaam en robuust waterbeheer. Bij ruimtelijke ontwikkelingen worden de waterkwaliteitstrits 'gescheiden inzamelen-gescheiden afvoeren-gescheiden verwerken' en de waterkwantiteitstrits 'water vasthouden-bergen-vertraagd afvoeren' gehanteerd. Dit beleid is in de volgende beleidsdocumenten verankerd:

- Rijksbeleid: Nationaal Waterplan, WB21, NBW, Waterwet, etc.;
- Provinciaal beleid: Nota Planbeoordeling, Beleidsplan Milieu en Water, toekomstige Omgevingsverordening, etc.;
- Gemeentelijk beleid: Plan Gemeentelijke Watertaken Utrecht 2016-2019;
- Waterschapsbeleid: Waterwet, Waterbeheerplan “Waterkoers 2016-2021”, Beleidsregels en Keur.

Voor het grotere oppervlaktewaterstelsel zijn er in Nederland diverse waterschappen actief die zich richten op een veilig en goed bewoonbaar land met gezonde, duurzame watersystemen. Het waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) heeft de zorg voor het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater in het plangebied. De belangrijkste verordening van het waterschap is de Keur. De gemeente heeft de zorgplicht voor de inzameling en het transport van afvalwater, het inzamelen en verwerken van overtollig hemelwater en het voorkomen van structurele grondwateroverlast. De waterbeheerders werken daarom integraal samen met gemeenten, die het beheer over de ruimtelijke ordening en openbare ruimte hebben, om deze doelstellingen te halen.

In aanvulling op het beleid in het Plan Gemeentelijke Watertaken Utrecht 2016-2019 zijn de ontwerpeisen opgenomen in het Handboek Openbare Ruimte, onderdeel riolen, rioolgemalen en drainage. Daarnaast stelt de gemeente eisen aan het ontwerp van watergangen waarvan zij eigenaar of beheerder is of wordt.

Het klimaat verandert: hogere temperaturen, een sneller stijgende zeespiegel, nattere winters, heftigere buien en kans op drogere zomers. Daar moeten we in de toekomst in Nederland rekening mee houden. Extreme neerslag, droogte en hitte kunnen leiden tot maatschappelijke ontwrichting. Dit geeft aanleiding om aanpassing van de inrichting van de bebouwde omgeving aan het veranderende klimaat te agenderen en aan te werken. Dit beleid is vorig jaar vastgelegd in de Deltabeslissing voor Nederland. In de deltabeslissing Ruimtelijke adaptatie heeft het Deltaprogramma voorstellen opgenomen om de ruimtelijke inrichting van Nederland klimaatbestendig en water-robuust te maken. Alle overheden en marktpartijen zijn daar samen verantwoordelijk voor. De Deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie heeft als doel:
- De bebouwde omgeving is in 2050 nog steeds aantrekkelijk om te leven;
- Uiterlijk in 2020 zijn ruimtelijke ingrepen klimaatbestendig opgebouwd en getoetst.

De gemeente Utrecht heeft samen met 9 andere overheden deze deltabeslissing onderschreven en werkt samen in de Coalitie Regio Utrecht aan de opgaven. Door de toenemende hoeveelheid verharding in steden wordt het steeds moeilijker om water makkelijk weg te krijgen. Daarom wordt geappelleerd aan een duurzame manier van bouwen waar klimaatadaptie een onderdeel van is. Groene daken, duurzame materialen (zoals beton, natuurlijke of niet-uitloogbare materialen) en vertraagd afvoeren maken hier een onderdeel van uit.

Inrichtingen van waterhuishoudingen voor nieuw(her/ver)bouwplannen worden door het bevoegd gezag getoetst en gekeurd. De 'watertoets' is een instrument dat waterhuishoudkundige belangen op een evenwichtige wijze laat meewegen bij het opstellen van ruimtelijke plannen en besluiten.

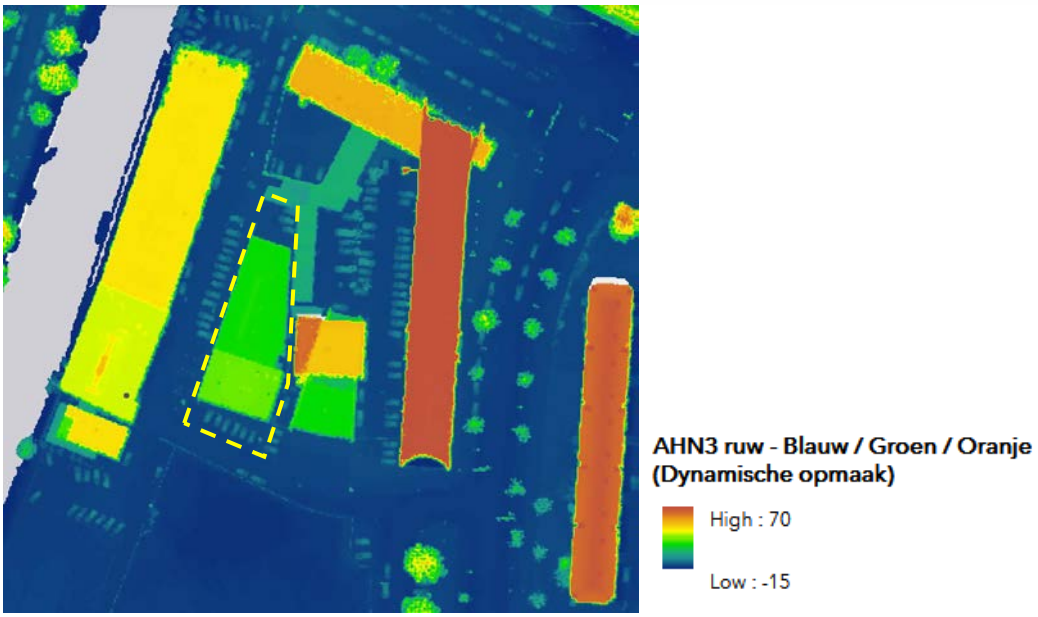
Het planvoornemen is afgestemd met het Hoogheemraadschap door middel van de online watertoets (dossiercode: 20210616-14-26841, zie bijlage 3). Hieruit blijkt dat het planvoornemen geen groot effect heeft op het watersysteem en het waterschap geen waterbelang heeft. Er kan voldaan worden met een standaard wateradvies van het waterschap. In hoofdstuk 2 wordt het waterhuishoudkundig systeem beschreven en in hoofdstuk 3 zijn enkele algemene aandachtspunten en randvoorwaarden opgenomen.

2. WATERHUISHOUDKUNDIG SYSTEEM

2.1 Inleiding

Het plangebied ligt binnen de wijk Rotsoord in Utrecht. Rotsoord is een oud industriegebied aan de Vaartsche Rijn en het laatste overgebleven stukje van een 'industrielandschap aan het water' in Utrecht. Deze plek wordt vernieuwd en steeds meer aangepast aan de benodigde woonbehoefte. Aan de westzijde ligt de Helling waar momenteel het Moxy Hotel gebouwd wordt met hierachter de Vaartsche Rijn, aan de noord- en oostzijde ligt een pand van de brandweer en politie en aan de zuidgrens ligt de Helling en de omstreeks 2016 gebouwde hoogbouw De Trip. Zie bijlage 1 voor een topografisch overzicht.

Het plangebied is geheel verhard en grotendeels bebouwd. Bij planontwikkelingen is voldoende drooglegging benodigd om toekomstige wateroverlast te vermijden. Hierbij is o.a. de bestaande hoogteligging van belang. Het plangebied kent nagenoeg geen hoogteverschil en ligt op een vergelijkbare hoogte als de omgeving (ca. 2,3 m +NAP). De Helling ligt op ca. 2,1 m +NAP Afbeelding 3 geeft de genoemde hoogtes weer.



Afbeelding 3: Hoogtekaart plangebied en omgeving met aanduiding ligging (bron: AHN Nederland)

2.2 Watersystemen

De (water)systemen zoals die in het plangebied en omgeving voorkomen, worden onderverdeeld in grond-, oppervlakte-, afval- en hemelwater. Hieronder zijn deze aspecten kort beschreven.

Grondwater

Om grondwateroverlast te voorkomen, wordt algemeen gestreefd naar een minimale ontwateringsdiepte van 0,7 m-mv. voor bebouwing (onderzijde vloer) en wegen en 0,5 meter ter plaatse van de tuinen. Van de onderzoekslocatie is diverse informatie beschikbaar in het Dinoloket, bodematlas Noord-Brabant, bodemdata Nederland en ons eigen archief.

Door Utrecht loopt het stroomgordelgebied van de Oude Rijn. De deklaag bestaat uit een dunne zandige rivierafzetting op klei- en veenlagen. Deze bodemopbouw behoort tot de Holocene deklaag. Op 12 meter beneden maaiveld is de doorlatende Formatie van Kreftenheye te verwachten. De te verwachten kleilagen belemmeren verdere infiltratie in de bodem. De grondwaterstroming is naar verwachting noordwestelijk gericht.

Het plangebied ligt in een peilgebied met een vast oppervlaktewaterpeil van 0,23 meter +NAP. Het grondwater schommelt op basis van de gekende data ter plaatse van het plangebied rond de +0,40m NAP (GHG ca. 0,6 m +NAP). Op basis van een maaiveldhoogte van 2,1-2,3 m +NAP betekent dat de drooglegging circa 1,50 m-mv bedraagt.

Bij de aanleg van eventuele kelders dienen deze waterdicht te worden aangelegd zodat er geen grondwateroverlast kan optreden. De locatie ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Het eventueel toepassen van ondergrondse energieopslag is daarom mogelijk.

Onttrekkingen van grondwater zijn vergunningplichtig en onder voorwaarden toegestaan, evenals tijdelijke lozing van bemalingswater op oppervlaktewater. Nader onderzoek naar de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater is noodzakelijk om na te gaan of er een lozingsvergunning nodig is om overtollig water te onttrekken en af te voeren. Als de grondwateronttrekking aan bepaalde criteria voldoet, kan worden volstaan met een melding.

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden adviseert om nieuwbouw aan te leggen met een ontwateringsdiepte van minimaal 1 meter. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en het maaiveld. Hieraan kan en zal door het aanhouden van een bouwpeil van 20 cm boven de kruin van de weg ter plaatse voldaan worden.

De kwaliteit van het grondwater binnen en in de omgeving van het plangebied is onbekend. Voor zover bekend bevindt zich op en in de directe omgeving van het plangebied geen (geval van een) ernstige grondwaterverontreiniging. Het plangebied ligt niet binnen een (grond)waterbeschermingsgebied.

Uitgangspunt is hydrologisch neutraal bouwen, waarbij de huidige grondwaterstanden en het oppervlaktewatersysteem in het gebied worden gehandhaafd. Er is geen ontwatering gepland. Gezien de huidige en hogere ligging van het perceel wordt voor de toekomstige herontwikkeling voldaan aan de benodigde drooglegging.

Grondwateroverlast als gevolg van afwijkende aanleghoogten is voor de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemers. Om een goed inzicht te krijgen in het grondwatersysteem wordt geadviseerd om dan zo spoedig mogelijk te starten met een grondwateronderzoek. Bij onttrekkingen ten behoeve van de aanleg van kelders dient hiervoor een afdoende onderzoek plaats te vinden om de gevolgen voorafgaand aan de uitvoering in beeld te krijgen.

Oppervlaktewater

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. De westelijk van de Helling gelegen bebouwing grenst aan de Vaartsche Rijn. Vanuit het plangebied met toekomstige woningbouw is geen direct (nadelig) effect te verwachten op het bestaande oppervlaktewaterstelsel. Verder bevindt het plangebied zich niet ter plaatse van een (beschermingszone behorende bij een) waterkering. Het plangebied ligt binnen een stedelijk gebied waar inundatie (wateroverlast vanuit het oppervlaktewater) kan optreden bij een bui van T=100. Gezien het water in het kanaal op ca. 0,58 m +NAP ligt en de bestaande hoogteligging van het plangebied is geen inunderend oppervlaktewater te verwachten bij het plangebied.

Afvalwater

In de Helling ligt momenteel nog een gemengd stelsel waarop de bestaande bebouwing en verharding aangesloten is. Dit betekent dat huishoudelijk afvalwater en regenwater gezamenlijk worden afgevoerd naar de rioolwaterzuivering. Het stelsel stroomt oostelijk af naar de grotere stelsel ter plaatse van de Briljantlaan. Dit stelsel wordt door de ontwikkelingen van o.a. het Moxyhotel op korte termijn (planning januari-juni 2021) heraangelegd waarbij men naast nieuwe bomen en een plein bij het hotel tevens een hemelwaterriool gaat aanleggen (bron: gemeente Utrecht d.d. januari 2021).

Het initiatief gaat uit van een nieuwbouw van vier à vijf bouwlagen met tussen de 40 à 50 woningen in combinatie met een plint met bedrijfsmatige invulling. Door de realisatie zal de hoeveelheid afvalwater uit het plangebied toenemen. Ingeschat bedraagt de toekomstige hoeveelheid ca. 2,4 m^3/u met piekmomenten.

De nieuwbouw wordt voorzien van een gescheiden stelsel. Hierbij wordt het afvalwater separaat op het gemeentelijk rioolstelsel aangesloten. Bij toekomstige scheiding van het gemeentelijk stelsel kan het plangebied hier dan eenvoudig op aangesloten worden.

Gezien de huidige situatie met een gehele verharding van het perceel is door de voorgenomen duurzamere planontwikkeling een afname in de piekwaterafvoer te verwachten waardoor het gemeentelijk rioolstelsel de lichte toename aan afvalwater naar verwachting zonder aanpassingen kan verwerken. Voor deze wijzigingen dient ten tijde een aansluiting aangevraagd te worden bij de gemeente Utrecht. Eventuele aanvullende mogelijkheden voor het hemelwater zijn opgenomen in onderstaand hoofdstuk.

Voor installatietechnische eisen voor leidingwerk binnen het perceel geldt het Bouwbesluit en de voorschriften in de Omgevingsvergunning voor de Wabo activiteit Bouw. In de aanvraag om Omgevingsvergunning moet het leidingplan voor riolering en hemelwater tot en met de grens van het terrein of erf zijn uitgewerkt. Voorschriften en instructies voor het aan (laten) sluiten op openbare voorzieningen voor de inzameling, transport of verwerking van afvalwater worden gesteld in de Omgevingsvergunning. Voor de afvoer of verwerking van huishoudelijk afvalwater, eventueel bedrijfsafvalwater, en hemelwater gelden de op de activiteit betrekking hebbende algemene lozingsregels van het Activiteitenbesluit Milieubeheer, het Besluit Lozen Afvalwater Huishoudens of het Besluit Lozen Buiten Inrichtingen.

Hemelwater

Het plangebied is momenteel geheel verhard. Binnen het plangebied bevinden zich momenteel geen infiltratievoorzieningen. Op basis van de bodemsamenstelling zal infiltratie voornamelijk in horizontale richting plaatsvinden door de ligging op klei- en veenlagen. Bij toepassing van absolute infiltratie is aanvullend onderzoek geadviseerd.

Bij nieuwbouw dient op het plangebied een gescheiden stelsel aangelegd te worden. Waar mogelijk dient de verwerking van het hemelwater middels infiltratie in de bodem plaats te vinden, omdat dit het meest duurzaam is. De aanvoer van deze af/niet aangekoppelde neerslag zal niet leiden tot verslechtering van de kwaliteit van het ontvangende grondwater, mits de milieuhygiënische maatregelen in acht worden genomen (zie ook hoofdstuk 3). Vervuilde oppervlakken worden best op het afvalwaterriool aangesloten waarna dit water gezuiverd wordt in de RWZI.

De capaciteit van de toekomstige stelsels dient groot genoeg te zijn om wateroverlast te voorkomen. Ondanks dat de ruimtelijke ontwikkeling mogelijk beperkte gevolgen heeft voor water, zijn er kansen zijn om verbeteringen door te voeren ten behoeve van duurzamer, klimaatbestendige planontwikkeling.

De bestaande bebouwing wordt gesloopt voor een nieuwbouw. In onderstaande tabel is een overzicht van de huidige en toekomstige verharde oppervlakken op basis van de concepttekening opgenomen (zie afbeelding 2 en bijlage 2).

Bruto (verharde) oppervlakten	Huidige situatie [m^2]	Toekomstige situatie [m^2]
Dakoppervlak	780	820
Overig verhard oppervlak	238	118
Totaal verhard oppervlak	1.018	938

Tabel 2: Overzicht huidig en toekomstig verhard oppervlak binnen het plangebied

Uit de tabel is af te leiden dat door het planvoornemen het verhard oppervlak afneemt tegenover de voormalige situatie. Hierbij is nog geen rekening gehouden met aanvullende maatregelen.

Vanuit het waterschap is er geen verplichting tot de aanleg van een compensatie voor de planontwikkeling (afkoppeling kleiner dan 10.000 m^2). Het waterschap adviseert wel om het hemelwater niet af te voeren naar een gemeentelijk rioolstelsel maar te infiltreren in de bodem of af te voeren naar oppervlaktewater.

Gezien de ligging in een peilgebied en het planvoornemen zal het toekomstige hemelwater minimaal gescheiden aangeleverd worden op het gemeentelijk stelsel. Ter plaatse zijn door de beperkte grootte van het perceel beperkte kansen/retentiemogelijkheden toepasbaar voor het verminderen van de hemelwaterafvoer uit het plangebied om zo een duurzamere herontwikkeling te realiseren.

In het planvoornemen zijn groene daken opgenomen als eerste waterbuffer. Daarnaast zal de buitenzijde van de balkons bekleed worden met plantenbakken om slagwater op te (kunnen) vangen. Tot slot komt het hemelwater langs kleine waterbuffers, zodat de bewoners het water kunnen hergebruiken en uiteindelijk stroomt het hemelwater door naar een kleine wadi vooraan bij het gebouw.

De lokale infiltratiesnelheid is niet bekend. Gezien de eerdere ophoging van het gebied is voornamelijk een goede horizontale verspreiding te verwachten. Bij de aanleg van een absolute infiltratievoorziening wordt geadviseerd voorafgaand infiltratiemetingen uit te voeren. Gezien de ligging in stedelijk gebied wordt beter een (bovengrondse) noodoverlaat naar het gemeentelijk stelsel aangelegd.

2.3 Samenvatting

Momenteel is het perceel geheel verhard. Ter plaatse is reeds voldoende drooglegging aanwezig (ca. 1,5 m-mv). Bij het aanhouden van eenzelfde bouwpeil van minimaal 20 cm boven de kruin van de weg is dus geen wateroverlast te verwachten.

Uit deze rapportage blijkt dat er geen waterbelangen zijn ter plaatse van het plangebied. De ruimtelijke ontwikkeling voldoet aan de belangrijkste minimale voorwaarde: "het standstill beginsel". Dit beginsel houdt in dat door het plan geen verslechtering van de waterhuishouding ontstaat.

Bij de nieuwbouw zal een gescheiden stelsel aangelegd worden. Gezien de geplande scheiding van het gemeentelijk stelsel in de Helling kan het plangebied hierop dan eenvoudig aansluiten. Door de bijkomende woningen is een lichte toename aan de afvalwaterhoeveelheid naar het gemeentelijk stelsel te verwachten. Ingeschat bedraagt de toekomstige hoeveelheid ca. 2,4 m^3/u met piekmomenten. Gezien de huidige situatie met een gehele verharding van het perceel is door de voorgenomen duurzamere planontwikkeling een afname in de piekwaterafvoer te verwachten waardoor het gemeentelijk rioolstelsel de lichte toename aan afvalwater naar verwachting zonder aanpassingen kan verwerken. Deze wijzigingen dienen te zijnr tijd aangevraagd te worden bij de gemeente Utrecht.

Een vermindering van de rechtstreekse afvoer van hemelwater uit het plangebied draagt bij aan een duurzamere planontwikkeling. In het planvoornemen zijn groene dak(rand)en opgenomen als eerste waterbuffer. Daarnaast zal de buitenzijde van de balkons bekleed worden met plantenbakken om slagwater op te (kunnen) vangen. Tot slot komt het hemelwater langs kleine waterbuffers, zodat de bewoners het water kunnen hergebruiken en uiteindelijk stroomt het hemelwater door naar een kleine wadi vooraan bij het gebouw. Groene daken worden voor 60% verhard gezien en 40% onverhard, tenzij de daken aantoonbaar minimaal 45 mm water kunnen bergen. Dan mogen groendaken als onverhard oppervlak beschouwd worden. Tevens leveren ze een bijkomende bijdrage aan de leefbaarheid, isolatieverhoging en geluidsweerstand in het gebouw. Dit vraagt echter wel een investering en brengt hogere belasting op het gebouw met zich mee waarmee rekening gehouden dient te worden. Dit dient met de architect nader onderzocht te worden.

Op de concepttekening, zie ook bijlage 2, is deze hemelwaterverwerkingswijze opgenomen. In het openbaar gebied worden 2 beplante wadi's aangelegd. Bij een beperkte diepte van ca. 20-30 cm vormen eventuele kabels en leidingen naar verwachting geen belemmering. Een groene verlaging kan eenvoudig ingepast worden en heeft een significant effect op de hemelwaterafvoer. Als alternatief kan ook onder de verharding waterberging aangelegd worden maar dat is moeilijker inpasbaar.

Door de ligging in het stedelijk gebied zal het hemelwater vertraagd overlopen naar het gemeentelijk stelsel bij gebrek aan alternatieven en de ligging in een peilgebied. De overloop vindt bij voorkeur bovengronds plaats.

Door de reeds aanwezige verharding, het aanhouden van een vloerpeil van 20-30 cm boven de kruin van de weg, de aanleg van een gescheiden stelsel op eigen perceel en de voorgenomen vertraging in de hemelwaterafvoer (deels eigen terrein en deels openbaar gebied) is bij het planvoornemen geen wateroverlast te verwachten en vindt deze planvoornemen hydrologisch gezien positief plaats.

De definitieve combinatie met de hemel- en afvalwaterleidingen dient in de stedenbouwkundige uitwerking vastgelegd te worden. Voor wijzigingen aan de omgeving dient dit tevens in overleg met de gemeente plaats te vinden. Het omliggend terrein dient zo aangelegd te worden dat excessief water kan afstromen naar het openbaar gebied, laagte of groen op eigen perceel en niet naar de omliggende bebouwing.

Eventueel benodigde vergunningen worden niet met deze waterparagraaf geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Wanneer een tijdelijke lozing van grondwater bij (bouwput-)bemaling plaatsvind, gelden de regels van het Besluit Lozen Buiten Inrichtingen. Afhankelijk van de lozingsroute is de gemeente Utrecht of het waterschap hiervoor verantwoordelijk. Bij ingrepen op de plaatselijke waterhuishouding (lozing/infiltratie of werkzaamheden in de buurt van een watergang), moeten vergunningen/meldingen aangevraagd worden middels het Omgevingsloket.

3. OVERIGE AANDACHTSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN

Afkoppelen/niet aankoppelen staat voor het scheiden van hemelwater- en afvalwaterafvoer, op een afgewogen manier zodat een duurzaam watersysteem ontstaat. Daarbij moet men rekening houden met de waterhuishouding, de inrichting van de openbare ruimte, de milieuhygiënische gevolgen en de zorg voor de volksgezondheid en welzijn. Het is noodzakelijk de afvoer van water goed te dimensioneren.

Bij het voldoen aan de milieuhygiënische randvoorwaarden (dubo-materialen etc.) kan de afgekoppelde afstromende neerslag rechtstreeks via (mol)goten, lijnafwatering of ander traditioneel afvoermateriaal naar een aan te leggen voorziening stromen om in de bodem te infiltreren. Wel moeten in de afvoersystemen voorzieningen worden gerealiseerd die blad, zand e.d., die verstoppingen kunnen veroorzaken, achterhouden. Deze voorzieningen moeten goed bereikbaar blijven ten behoeve van het reinigen en het onderhoud. Regelmatig onderhoud van de aanvoerzijde van de voorzieningen zal noodzakelijk zijn om te garanderen dat de systemen blijven functioneren. Ook moet de (nood)overloop regelmatig worden onderhouden. Ondergrondse voorzieningen dienen altijd voorzien te zijn van een goed bereikbare blad- en zandvanger en/of ontluchtingspunt/overloop. Toe te passen duurzame materialen:

- Daken: dakpannen van natuurlijk, beton of keramisch materiaal of bekleed met EPDM rubber of vergelijkbaar.
- Dakgoten en afvoerpijpen; PVC/PP/PE/ staal, aluminium of bij voorkeur geen gecoate bouwmaterialen.
- Ontsluitingspaden / wegen / terrassen; voorzien van natuurlijk of niet-uitloogbare materialen zoals keramische of betonproducten.

Indien onvoldoende aandacht wordt gegeven aan het ontwerp en dimensionering, kan wateroverlast ontstaan. Het moet ten alle tijden worden voorkomen dat wateroverlast bij de woningen en bij derden ontstaat. Het gebruik en het overlopen van de infiltratievoorziening mag niet leiden tot schade aan in de nabijheid liggende percelen, gewassen en opstallen. Schade, direct en/ of indirect, die eventueel ontstaat is en blijft voor rekening van de ontwikkelaar/eigenaar van het plangebied. In geen geval mag de afvalwaterriolering op een hemelwatervoorziening worden aangesloten.

Op de afgekoppelde “buitenverhardingen” mogen geen handelingen worden uitgevoerd die vervuiling van het oppervlak veroorzaken. Wil men toch buitenactiviteiten verrichten waarbij vervuiling van verhard oppervlak ontstaat b.v. het reinigen van voertuigen of het schoonmaken van onderdelen, dan moet het gedeelte waar deze activiteit(en) plaatsvindt voorzien worden van de juiste bodembeschermende maatregelen (Nederlandse Richtlijn voor Bodembescherming). Dit betekent dat het vrijkomende afvalwater al dan niet via een olie/benzine-afscheider of andere noodzakelijke (reiniging)voorziening naar het afvalwaterriool moet worden getransporteerd of geloosd, en niet in de bodem mag worden geïnfiltreerd of op oppervlaktewater worden geloosd. Het is onwenselijk chemische bestrijdingsmiddelen toe te passen of agressieve reinigingsmiddelen te gebruiken op de verharde oppervlakken. Daarnaast is toepassing van gladheidsbestrijding middels zout minder wenselijk geacht. Bij toepassing kunnen deze stoffen met het hemelwater afstromen naar de bodem of het oppervlaktewater en deze nadelig beïnvloeden. Indien toepassing noodzakelijk blijkt, wordt geadviseerd dit zo effectief mogelijk te doen.

Bijlage 1: Topografische overzichtskaart



BEBOUWING
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

WEGEN
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

SPOORWEGEN
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

HYDROGRAFIE
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

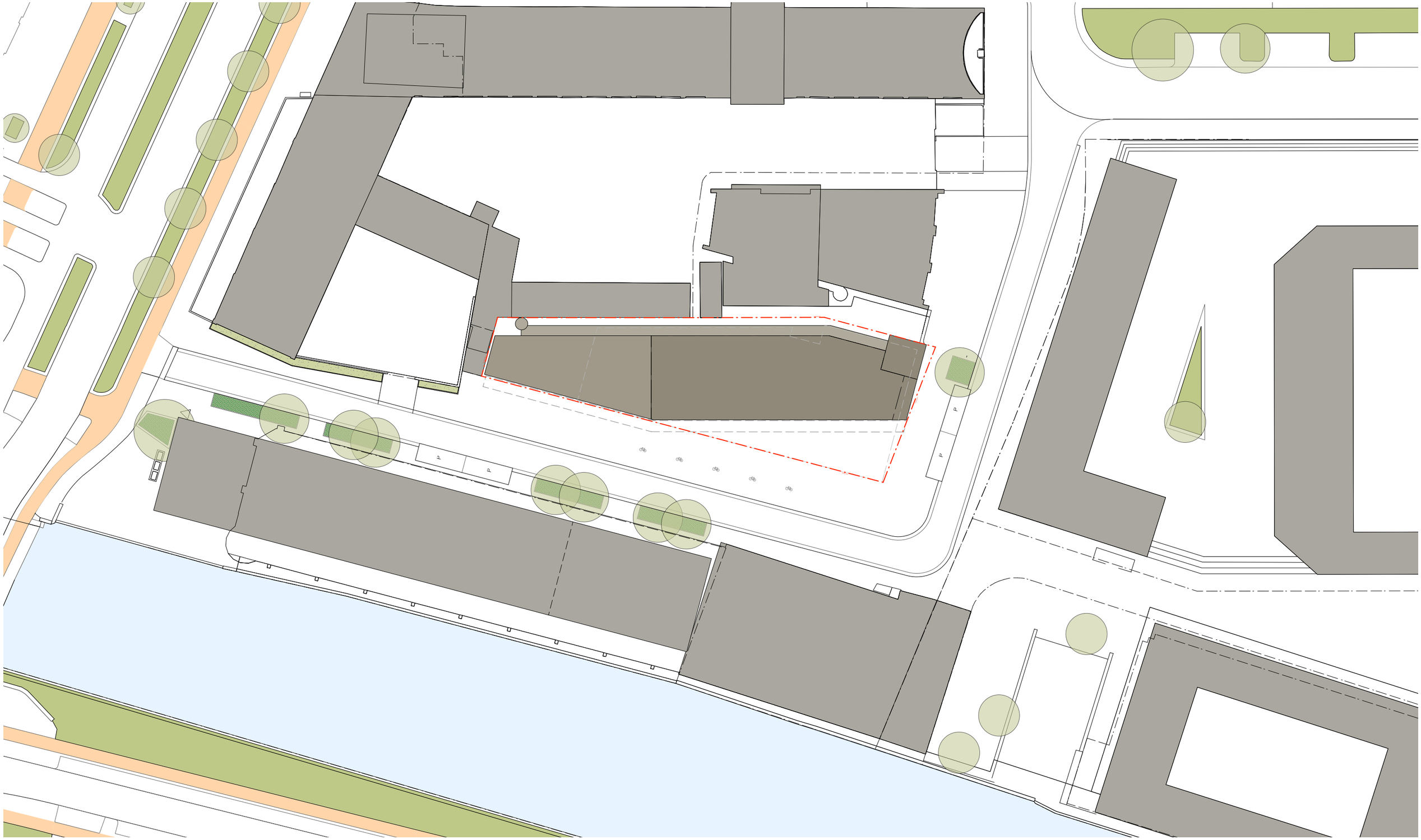
BODEMGEBRUIK
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

OVERIGE SYMBOLEN
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

Bijlage 2: Concepttekening planvoornemen




Helling



Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

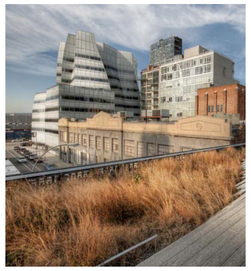
ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	omschrijving
29-04-2021	Situatie
Schaal	opdrachtgever
1:500	Coltavast
formaat	project
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord

tekeningnummer
VO
SIT
01



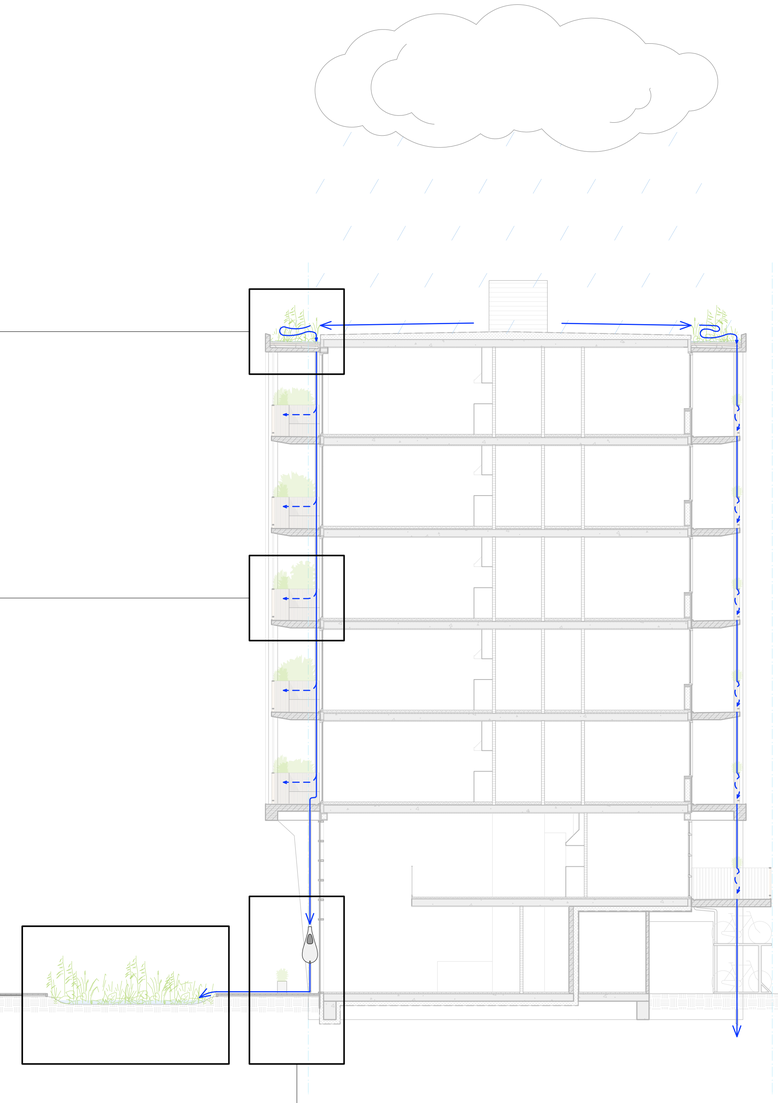






GROEN DAKOVERSTEK ALS EERSTE BUFFER

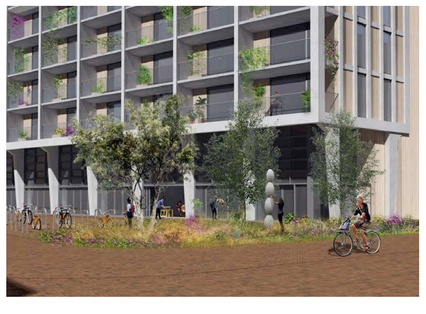
Het water dat terechtkomt op het dak, zal verzameld worden in een groenstrook op het dakoverstek. Pas wanneer de limieten van de groenstrook is bereikt, zal het overtollige water zijn weg vinden in het hemelwater afvoersysteem.



PLANTENBAK ALS TWEEDE BUFFER

De hemelwaterafvoeren zullen eerst afwateren in de plantenbakken op de balkons, alvorens het verder naar beneden gaat. Zodra de plantenbakken voldoende verzadigd zijn, zal het overtollige water terugstromen in de hemelwatervoeren om zijn weg te vervolgen.





WADI ALS LAATSTE BUFFER

Pas wanneer het water voorbij alle overige buffers is gekomen, zullen de hemelwater-afvoeren afwateren op de straat. Dit water zal, middels gootjes en andere kanelen, een weg vinden naar de wadi's, gelegen op het publieke plein aan de voorzijde van het gebouw. Daar zal het grotendeels opgenomen worden door de natuur.

DELFTSE STOEP ALS TUSSENSTAP

Eenmaal aangekomen op de begane grond, zal het water, aan de hand van verzamelplekken, allereerst beschikbaar zijn voor de bewoners. Dit water kan gebruikt worden ten behoeve van het bewateren van de planten op de Delftse stoep.







Bureau Kroner architecten
tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

datum	04-05-2021
Schaal	1:100
formaat	ISO A1
omschrijving	schema waterbeheer
opdrachtgever	Coltavast
project	1635 Helling, Rotsoord
tekeningnummer	VO DSN 02

Bijlage 3: Geraadpleegde literatuur en watertoets

Wet- en regelgeving

- Plan Gemeentelijke Watertaken Gemeente Utrecht, 2016-2019;
- Handboek Watertoets Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
- Waterbeheerplan, Waterkoers 2016-2021, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden;
- Keur, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden;
- Provinciaal Waterbeheersplan, 2016 - 2021, Provincie Utrecht;
- Nationaal Bestuurakkoord Water, Publicatie Nederland leeft met water, 2003 en actualisatie 2008;
- Waterwet;
- Het Nationaal Waterplan, 2016-2021;
- Kader Richtlijn Water, Stroomgebied beheerplannen KRW;
- Wet en Besluit op de ruimtelijke ordening.

Overige literatuur

- Handleiding alternatieve materialen voor bouwmetalen, DuBo Consulenten, 2006;
- Anders omgaan met hemelwater in bestaand stedelijk gebied;
- Inspiratieboek water en ruimtelijke plannen jan 2015;
- Dinoloket;
- ruimtelijke plannen Nederland.

Internet

- http://www.utrecht.nl
- http://www.hdsr.nl
- http://www.dewatertoets.nl

datum 16-6-2021
dossiercode 20210616-14-26841

BETREFT RO-PLAN: AM20543 Helling 12-14 Utrecht

Aanvrager: Aeres Milieu

Geachte heer/mevrouw [redacted]

U heeft via de website www.dewatertoets.nleen watertoetsproces gestart. De watertoets is uitgevoerd op een ruimtelijke ontwikkeling in het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Door het starten van een watertoetsproces via deze website, zorgt u er voor dat het waterschap alle relevante informatie krijgt om een goed advies te kunnen geven. Bij geen of weinig gevolgen voor water, kunt u snel door in uw procedure, zonder dat u hoeft te wachten op een reactie van het waterschap.

Deze email is automatisch gegenereerd naar aanleiding van uw ingevoerde gegevens. In dit document leest u de conclusie en krijgt u informatie over het vervolgproces voor uw ruimtelijke procedure.

Onze conclusie

Op basis van de digitale procedure concluderen wij dat uw plan AM20543 Helling 12-14 Utrecht **geen groot effect heeft op water (geen groot waterbelang).**U kunt volstaan met een **standaard wateradvies**van het waterschap.

Argumentatie:

Op basis van uw ingevoerde gegevens blijkt dat uw ruimtelijke ontwikkeling voldoet aan onze belangrijkste minimale voorwaarde: "het standstill beginsel". Dit beginsel houdt in dat door het plan geen verslechtering van de waterhuishouding ontstaat. De ontwikkelingen die door het plan mogelijk worden gemaakt, hebben een geringe invloed op de waterhuishouding en de afvalwaterketen.

Graag de volgende actie uitvoeren:

- Bovenstaande conclusie betekent dat u geen verdere watertoetsproces met het waterschap hoeft door te lopen.
- Voor uw ruimtelijke plan kunt u gebruik maken van een standaard tekst. Wij verzoeken u onderstaande standaard waterparagraaf op te nemen in de toelichting of onderbouwing van uw plan.
- U dient de standaard waterparagraaf nog wel aan te vullen met uw eigen water- en rioleringsbeleid (indien van toepassing).

Vervolgproces

- Via www.dewatertoets.nlhebben wij uw watertoets als een melding ontvangen. Wij gaan deze melding archiveren.
- U hoeft met het waterschap geen (informeel) vooroverleg te hebben bij verdere planvorming, tenzij u dat zelf wenst of tenzij het plan verandert.
- Tijdens de formele overlegprocedures (art 3.1.1 of art 5.1.1) van uw RO-plan zal het waterschap alleen een controle doen of de conclusies kloppen. Indien u tijdens de ter inzage termijn van uw plan niets van ons hoort, gaan wij akkoord met het plan en kunt u deze email beschouwen als ons formele wateradvies. Indien wij wel willen/moeten reageren, zullen wij met u contact opnemen.

Contact

Indien u dat wenst, kunt u nadere informatie toesturen naar emailadres: watertoets@hdsr.nl. Per gemeente hebben wij een contactpersoon RO-plannen en rioleringsplannen. Een overzicht van de contactpersonen vindt u op onze website http://www.hdsr.nl/watertoets

Geen verlening Watervergunning

LET OP: Dit formulier en deze watertoetsprocedure is **geen**aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de planvormingsfase. Eventueel benodigde vergunningen worden niet binnen de watertoetsprocedure geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het waterschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te maken in het kader van

vergunningverlening. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op http://www.hdsr.nl/vergunningen

---

Standaard waterparagraaf: ***Paragraaf X.X Water***

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en Besluit ruimtelijke ordening is voor dit ruimtelijke plan een watertoetsproces doorlopen.

De 'watertoets' is een instrument dat waterhuishoudkundige belangen expliciet en op evenwichtige wijze laat meewegen bij het opstellen van ruimtelijke plannen en besluiten. Het is niet een toets achteraf, maar een proces dat de gemeente en waterbeheerder met elkaar in gesprek brengt in een zo vroeg mogelijk stadium. De inzet daarbij is om in elk afzonderlijk plan met maatwerk het reeds bestaande waterhuishoudkundige en ruimtelijke beleid goed toe te passen en uit te voeren.Het watertoetsproces voor het project AM20543 Helling 12-14 Utrecht is op **...(*aub datum invullen*)**digitaal doorlopen via www.dewatertoets.nl. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is via deze weg door de initiatiefnemer van de ruimtelijke ontwikkeling op de hoogte gebracht van de plannen.

Uit de digitale analyse blijkt dat er geen grote waterbelangen zijn. De ruimtelijke ontwikkeling voldoet aan de belangrijkste minimale voorwaarde: "het standstill beginsel". Dit beginsel houdt in dat door het plan geen verslechtering van de waterhuishouding ontstaat. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden adviseert positief over het ruimtelijk plan.

Wel vragen wij u om uw plan te beoordelen op de mate van klimaatbestendigheid. Is uw omgeving bestand tegen wateroverlast, droogte of hitte?

Relevant beleid

Bij de planvorming zijn er verschillende partijen betrokken met betrekking tot water.

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (belangrijkste beleidsnota's: Waterbeheerplan 'waterkoers 2016-2021' en Waterstructuurvisie, Keur en Legger)
- Provincie Utrecht of de Provincie Zuid-Holland (**aub invullen**)(Provinciaal waterplan, Grondwaterplan, provinciale milieuverordening)
- Gemeente (Waterplan, GRP, Milieuplan (**aub zelf invullen**).

Basisprincipes omgaan met water:

- Klimaatbestendige leefomgeving (ruimtelijke adaptatie)
- Vasthouden - bergen - afvoeren (waterkwantiteit)
- Schoon houden - scheiden - zuiveren (waterkwaliteit)

Beleid hemel- en afvalwater

Bij de afvoer van overtollig hemelwater is infiltratie van water in de bodem het uitgangspunt, omdat dit het meest duurzaam is. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi's heeft daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater. Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afgekoppelde hemelwater te garanderen. Bij het infiltreren van schoon hemelwater in de bodem (afkoppelen) kan het afvalwater worden afgevoerd naar het vuilwaterriool/DWA.

Water in relatie tot de ruimtelijke ontwikkeling

De ruimtelijke ontwikkelingen hebben weinig tot geen gevolgen voor het huidige watersysteem. In het kort gaat het om:

- Het verhard oppervlak neemt gering toe (Zie de Keur bepalingen voor de grenswaarden). Deze geringe toename van verhard oppervlak heeft weinig gevolgen voor het watersysteem. Het bestaande watersysteem kan tijdens een hevige regenbui al het hemelwater vanaf dit oppervlak verwerken en bergen
- Het bestaande oppervlaktewater wordt niet aangepast.
- Water wordt niet buiten het plangebied geborgen.
- Er vindt geen lozing plaats van verontreinigingen en/of verontreinigd water naar oppervlaktewater.
- Het plangebied ligt niet op of nabij een waterkering of belangrijke watergang.
- Het plangebied ligt niet nabij een rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) of rioolpersleiding.

Afvoer hemelwater

Er is aangegeven dat hemelwater wordt afgevoerd via een hemelwaterriool. De capaciteit van dit hemelwaterstelsel dient groot genoeg te zijn om wateroverlast te voorkomen (**aub zelf checken**). Afvalwater kan worden afgevoerd naar vuilwaterriool/DWA-riool.

Hemelwater wordt geinfiltreerd in de bodem. In het waterbeleid is afvoer van overtollig hemelwater door middel van infiltratie in de bodem het uitgangspunt. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi's heeft daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool een optie. Afvalwater kan worden afgevoerd naar vuilwaterriool/DWA-riool.

Afvalwater

Afvalwater wordt als volgt afgevoerd: De nieuwbouw wordt voorzien van een gescheiden stelsel. Hierbij wordt het afvalwater separaat op het gemeentelijk rioolstelsel aangesloten. Bij toekomstige scheiding van het gemeentelijk stelsel kan het plangebied hier dan eenvoudig op aangesloten worden. (**aub checken of dit conform gemeentelijk rioleringsbeleid is**).

Toekomstige ontwikkelingen

Indien in de toekomst ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn, waarbij het verhard oppervlak uitbreidt met meer dan 500m2 in stedelijk gebied en/of 1000m2 in landelijk gebied, heeft dit tot gevolg dat het hemelwater van dit oppervlak versneld tot afvoer komt. Om de waterhuishouding niet te verslechteren, moet deze versnelde afvoer worden voorkomen of gecompenseerd. Toekomstige ontwikkelingen zullen klimaatbestendig worden gerealiseerd.

ADVIESPUNTEN WATERSCHAP

U kunt er voor kiezen om onderstaande adviespunten van het waterschap (deels) op te nemen in het plan, naast bovenstaande standaard waterparagraaf.

Kansen pakken

Aandachtspunten

U kunt er voor kiezen om onderstaande aandachtspunten van het waterschap (deels) op te nemen in het plan, naast bovenstaande standaard waterparagraaf.

Ondanks dat de ruimtelijke ontwikkeling weinig gevolgen heeft voor het huidige watersysteem, kan het zijn dat er kansen zijn om verbeteringen door te voeren ten behoeve van duurzaam waterbeheer en het klimaatbestendig maken van de leefomgeving (omgaan met extremen als wateroverlast, hitte en droogte). Wij adviseren bijvoorbeeld om bij alle nieuwbouw goed te kijken naar het juiste vloerpeil om wateroverlast te voorkomen, groene daken aan te leggen om hittestress te voorkomen en de juiste beplanting te kiezen afhankelijk van de grondwaterstand tijdens droge perioden. Conform gemeentelijk beleid dient u schoon hemelwater niet af te voeren naar een gemengd rioolstelsel maar te infiltreren in de bodem of af te voeren naar oppervlaktewater (eventueel via een gescheiden rioolstelsel). Voor straten of parkeerplaatsen kunt u halfverharding aanleggen of groenvoorzieningen gebruiken voor tijdelijke waterberging. Meer informatie op ruimtelijkeadaptatie.nl

Aanleghoogte

Wij adviseren om de nieuwbouw aan te leggen met een ontwateringsdiepte van minimaal 80 centimeter, en bij voorkeur 1 meter. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en het maaiveld. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte.

Grondwater

Grondwateroverlast als gevolg van afwijkende aanleghoogten is voor de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemers. Om een goed inzicht te krijgen in het grondwatersysteem adviseren wij om zo spoedig mogelijk te starten met een grondwateronderzoek. Om wateroverlast en

-schade in woningen en bedrijven te voorkomen adviseren wij om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren.

Waterketen

Het plan heeft gevolgen voor de rioleringssituatie. Wij adviseren om een lokaal rioleringsplan op te stellen. Het waterschap zal dit plan vervolgens goedkeuren.

Basisprincipes omgaan met water:

- Klimaatbestendige leefomgeving (ruimtelijke adaptatie)
- Vasthouden - bergen - afvoeren (waterkwantiteit)
- Schoon houden - scheiden - zuiveren (waterkwaliteit)

Disclaimer

Dit wateradvies is maximaal 1 jaar geldig. Indien u graag deze termijn wilt verlengen, dan kunt u contact met ons opnemen.

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden streeft naar correcte en actuele informatie in deze watertoetsapplicatie aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoogheemraadschap aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld.

www.dewatertoets.nl

Bijlage 18 Stikstofdepositieonderzoek bouw- en gebruiksfase

notitie

project
AERIUS-berekening Ontwikkeling Helling 12-14, Utrecht

datum
21 februari 2024

opdrachtgever
Pickkers Consult

projectnummer
P04426

opgesteld door
WvdH

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Onderhavig initiatief voorziet in de herontwikkeling van een terrein ten behoeve van de bouw van een appartementencomplex. Op dit moment is er een bedrijfspand aanwezig. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

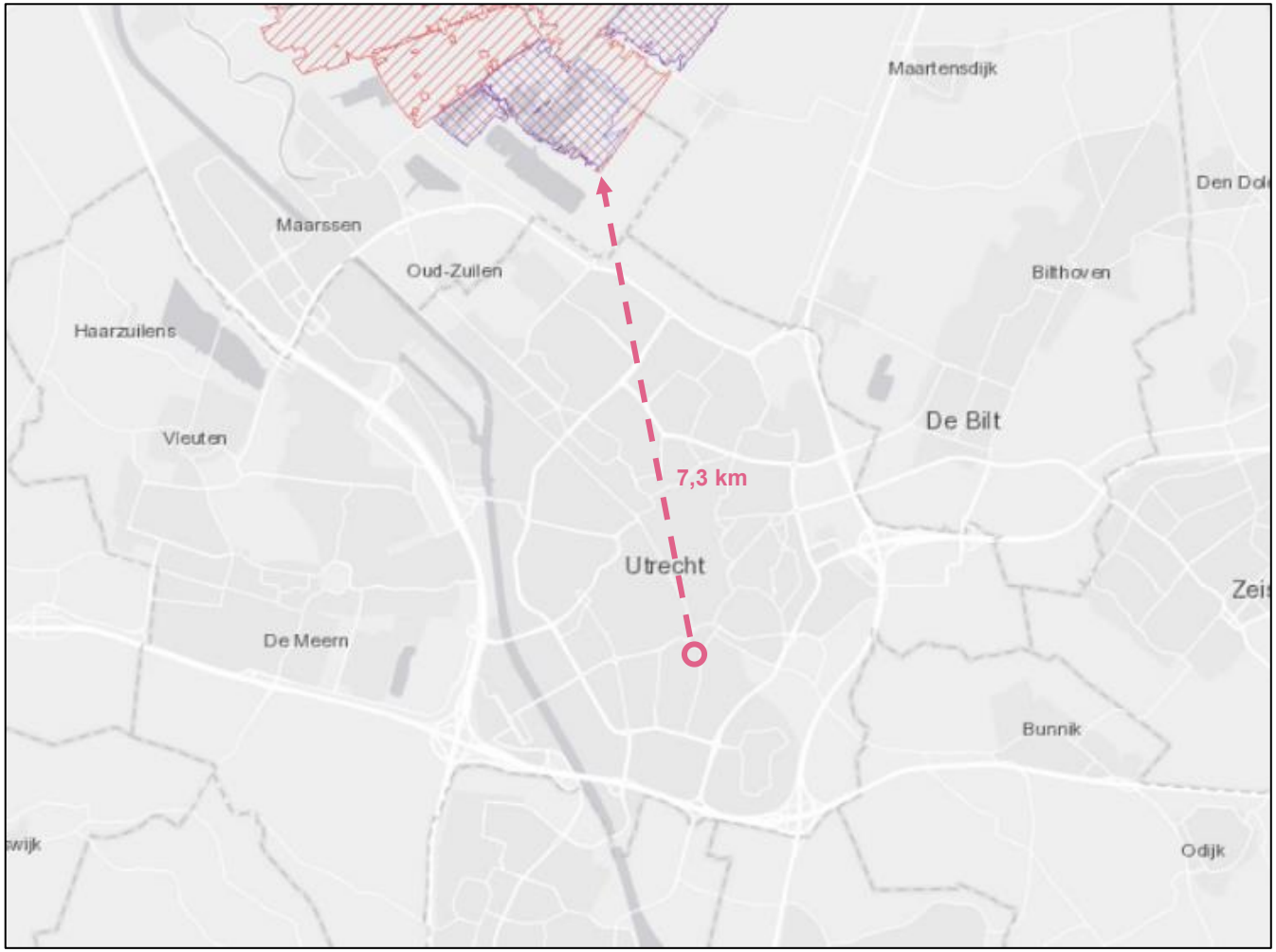
Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, ‘Oostelijke Vechtplassen’, bevindt zich op circa 7,3 kilometer ten noorden van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de volledige herontwikkeling van het perceel betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De planlocatie is gelegen net ten zuiden van het centrum van Utrecht en het NS Station Utrecht Vaartsche Rijn. Het bouwplan voorziet in de sloop van het bestaande bedrijfspand en de bouw van een appartementencomplex van maximaal 50 appartementen in combinatie met een plint met bedrijfsmatige invulling (cultureel of creatief). Het plangebied staat kadastraal bekend als Tolsteeg, sectie B, nummer 2771.

De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing (bedrijfspand) te slopen en ter plaatse een appartementencomplex te realiseren ten behoeve van maximaal 50 appartementen. Het initiatief gaat uit van een gebouw met een plint plus vier à vijf bouwlagen. De woningen betreffen zelfstandige twee en driekamer appartementen met een gemiddelde grootte van 60m^2 gbo.

Het gebouw is bereikbaar via de Helling. De Helling leidt in noordelijke richting naar de Baden-Powellweg en in zuidelijke richting naar de Briljantlaan en vervolgens naar het omliggend wegennet.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura 2000 Network Viewer)



Impressie planvoornemen

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfases en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op kort toegelicht.

Aanlegfases

Bij de sloop van de bebouwing, de realisatie van de nieuwbouw en de aanleg van het terrein wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Voor de stikstofdepositieberekening van de aanlegfase is het planvoornemen in twee bouwfases opgesplitst. Er is rekening gehouden met het invoeren van mobiele werktuigen voor twee aanlegjaren, te weten het jaar 2024 en 2025. Bouwfase 1 (2024) betreft het slopen, bouwrijp maken, grondwerken, fundering werkzaamheden en start ruwbouw. Bouwfase 2 (2025) betreft het vervolg van de ruwbouw, afbouw en woonrijp maken.

Aanlegfase jaar 1 (2024)

(Mobiele) werktuigen

De stikstofemissie van de mobiele werktuigen is ingevoerd op basis van het dieselverbruik per uur, het aantal draaiuren per mobiel werktuig en de default instellingen van de AERIUS-calculator. Deze praktijk gegevens zijn mede bepaald op basis van de kengetallen van de AERIUS-calculator en reeds diverse uitgevoerde AERIUS-berekeningen.

Werktuig	Bouw-jaar	Brand-stof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstofver-bruik per uur[1]	Tot. Brand-stofverbruik	Totale emis-sie (kg/j)	Totale emis-sie (kg/j)
Hijskraan	va. 2014	Diesel	200	60	17.16	1.030	34.3	0.2
Heistelling	va. 2014	Diesel	200	60	17.16	1.030	34.3	0.2
Graafmachine	va. 2015	Diesel	100	160	8.76	1.402	47.1	0.3
Verreiker	va. 2014	Diesel	220	300	18.82	5.646	187.8	1.4

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 10 jaar oud zijn. Het is aannemelijk dat tegen die tijd het aandeel Stageklasse IV een groot deel en een gemiddelde aanname betreft voor de inzet van het materieel ten tijde van de bouw. Zie hiervoor bovenstaande tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de sloop, bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel Bouwverkeer aanlegfase jaar 1

Verkeersbewegingen bouw-verkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	1500 p/jaar
Aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	350 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	350 p/jaar

[1] TNO, tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (brandstofverbruiken)

Aanlegfase jaar 2 (2025)

Mobiele) werktuigen

Voor wat betreft bouwfase 2 is de stikstofemissie van de mobiele werktuigen ook mede bepaald op basis van het dieselverbruik per uur, het aantal draaiuren per mobiel werktuig en de default instellingen van de AERIUS-calculator. Deze praktijk gegevens zijn mede bepaald op basis van de kengetallen van de AERIUS-calculator en reeds diverse uitgevoerde AERIUS-berekeningen.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 10 jaar oud zijn. Het is aannemelijk dat tegen die tijd het aandeel Stageklasse IV een groot deel en een gemiddelde aanname betreft voor de inzet van het materieel ten tijde van de bouw. Zie hiervoor bovenstaande tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Werktuig	Bouwjaar	Brand-stof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofver-bruik per uur	Tot. Brand-stofverbruik	Totale emis-sie (kg/j)
Hijskraan	va. 2014	Diesel	200	40	17.16	686	22.8
Graafmachine	va. 2015	Diesel	100	80	8.76	701	23.7
Verreiker	va. 2014	Diesel	220	200	18.82	3.764	125.2
Graaf-laadcombinaties	va. 2015	Diesel	80	80	7.12	570	19.2
Trilplaat	va. 2008	Benzine	20	60	2.35	141	0.6

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen voor bouwfase 1, bouwfase 2 én het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Tabel Bouwverkeer aanlegfase jaar 2

Verkeersbewegingen bouw-verkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	1000 p/jaar
aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	250 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	250 p/jaar

Gebruiksfase

Het planvoornemen met maximaal 56 appartementen wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een worstcase scenario. Omdat er in de toekomstige situatie geen plek is voor parkeerplaatsen dienen de nieuwe bewoners op een andere plaats te parkeren. Hierdoor zal het aantal motorvoertuigbewegingen in werkelijkheid lager liggen dan onderstaand is berekend. In onderstaande berekening is er dus uitgegaan van een situatie waarbij alle bewoners en ondernemers op locatie kunnen parkeren.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van circa 22 appartementen in het segment huur, midden/goedkoop en circa 34 appartementen in de vrije huursector. Het appartementencomplex is gelegen in het gebiedstype ‘schil centrum’ in Utrecht (zeer sterk stedelijke gemeente). Navolgende tabel geeft de te verwachten verkeersgeneratie weer waarbij, worstcase, is uitgegaan van de maximale norm voor de verkeersgeneratie.

Type	Aantal	Norm verkeersgeneratie	verkeersgeneratie
huur, midden/goedkoop	22	3,6	79,2
Huur, huis, vrije sector	34	6,2	210,8
Totaal	56		290

In totaal worden met het planvoornemen maximaal 290 motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd. Voor de volledigheid zijn eveneens 16 zware vrachtbewegingen per maand meegenomen in de berekening (bewegingen voor bijvoorbeeld een ophaaldiensten en vuilniswagens).

In werkelijkheid zal dit aantal lager uitvallen, omdat voor onderhavig project voor het aspect verkeer maatwerk is toegepast. Hierbij wordt vooral gericht op het gebruik van openbaar vervoer en deelauto’s.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd per deelgebied, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Het voornemen bestaat om van deze weg een één richtingsweg te maken. Zodoende zijn de lijnbronnen van de Briljantlaan richting de Helling (bron 3) en van de Helling richting de Baden Powellweg (bron 2) ingetekend. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er vinden geen overschrijdingen plaats op de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

5. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ten tijde van de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1

AERIUS-berekening aanlegfase jaar 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BRO
Inrichtingslocatie	Helling 12-14, - Utrecht

Activiteit

Omschrijving	P04426 Aanlegfase jaar 1 appartementencomplex Helling 12-14
Toelichting	AERIUS-berekening van de aanlegfase in het kader van de ontwikkeling van het appartementencomplex aan de Helling 12-14 te Utrecht. Met de ontwikkeling wordt een appartementencomplex van maximaal 50 appartementen in combinatie met in de plint ruimte voor bedrijvigheid verdeeld over vier à vijf bouwlagen gerealiseerd. De totale bouwduur bedraagt 2 jaar. Deze berekening betreft de berekening van bouwjaar 1.

Berekening

AERIUS kenmerk	RtBRzWqscRLF
Datum berekening	20 februari 2024, 16:23
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase P04426 jaar 1 appartementencomplex Helling 12-14 - Beoogd	2024	2,2 kg/j	304,8 kg/j

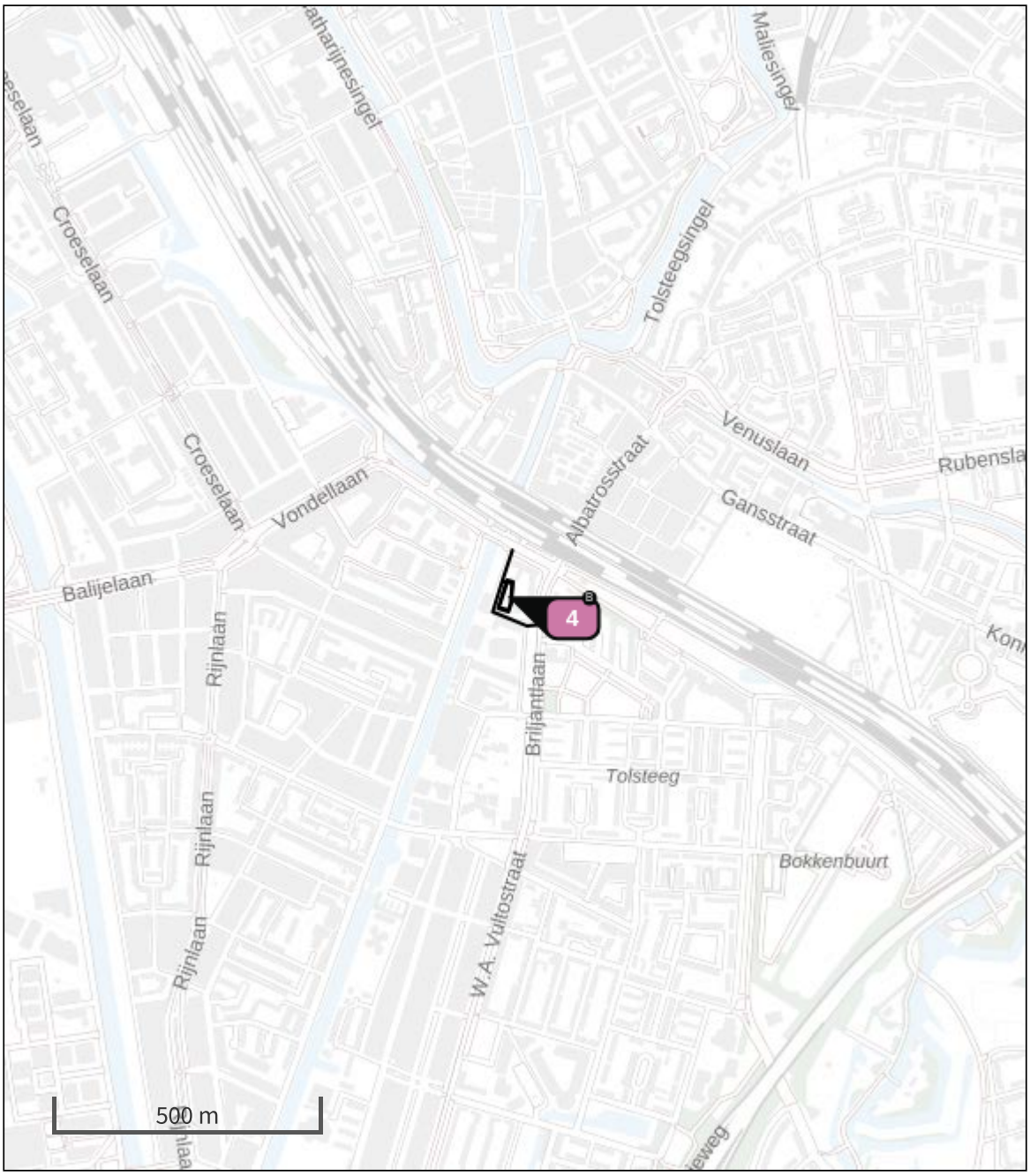
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase P04426 jaar 1 appartementencomplex Helling 12-14 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase P04426 jaar 1 appartementencomplex Helling 12-14 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	303,5 kg/j
Verkeersnetwerk	23,3 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P04426 jaar 1 appartementencomplex Helling 12-14" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P04426 jaar 1 appartementencomplex Helling 12-14, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (noord)				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:136837,05 Y:454394	Type scherm	-	-	NO_2	50,0 g/j
Lengte	71,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (zuid)				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:136819,62 Y:454307,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	161,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (bouwplaats)				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:136838,91 Y:454314,47	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	131,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	303,5 kg/j
Locatie	X:136837,86 Y:454340,72	NH_3	2,2 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1030 l/j	60 u/j	0 l/j	NO_x	34,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1030 l/j	60 u/j	0 l/j	NO_x	34,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1402 l/j	160 u/j	0 l/j	NO_x	47,1 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5646 l/j	300 u/j	0 l/j	NO_x	187,8 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2

AERIUS-berekening aanlegfase jaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BRO
Inrichtingslocatie	Helling 12-14, - Utrecht

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase P04426 jaar 2 appartementencomplex Helling 12-14
Toelichting	AERIUS-berekening van de aanlegfase in het kader van de ontwikkeling van het appartementencomplex aan de Helling 12-14 te Utrecht. Met de ontwikkeling wordt een appartementencomplex van maximaal 50 appartementen in combinatie met in de plint ruimte voor bedrijvigheid verdeeld over vier à vijf bouwlagen gerealiseerd. De totale bouwduur bedraagt 2 jaar. Deze berekening betreft de berekening van bouwjaar 2.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rf8jXRrQTKS6
Datum berekening	20 februari 2024, 16:24
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase P04426 jaar 2 appartementencomplex Helling 12-14 - Beoogd	2025	1,4 kg/j	192,4 kg/j

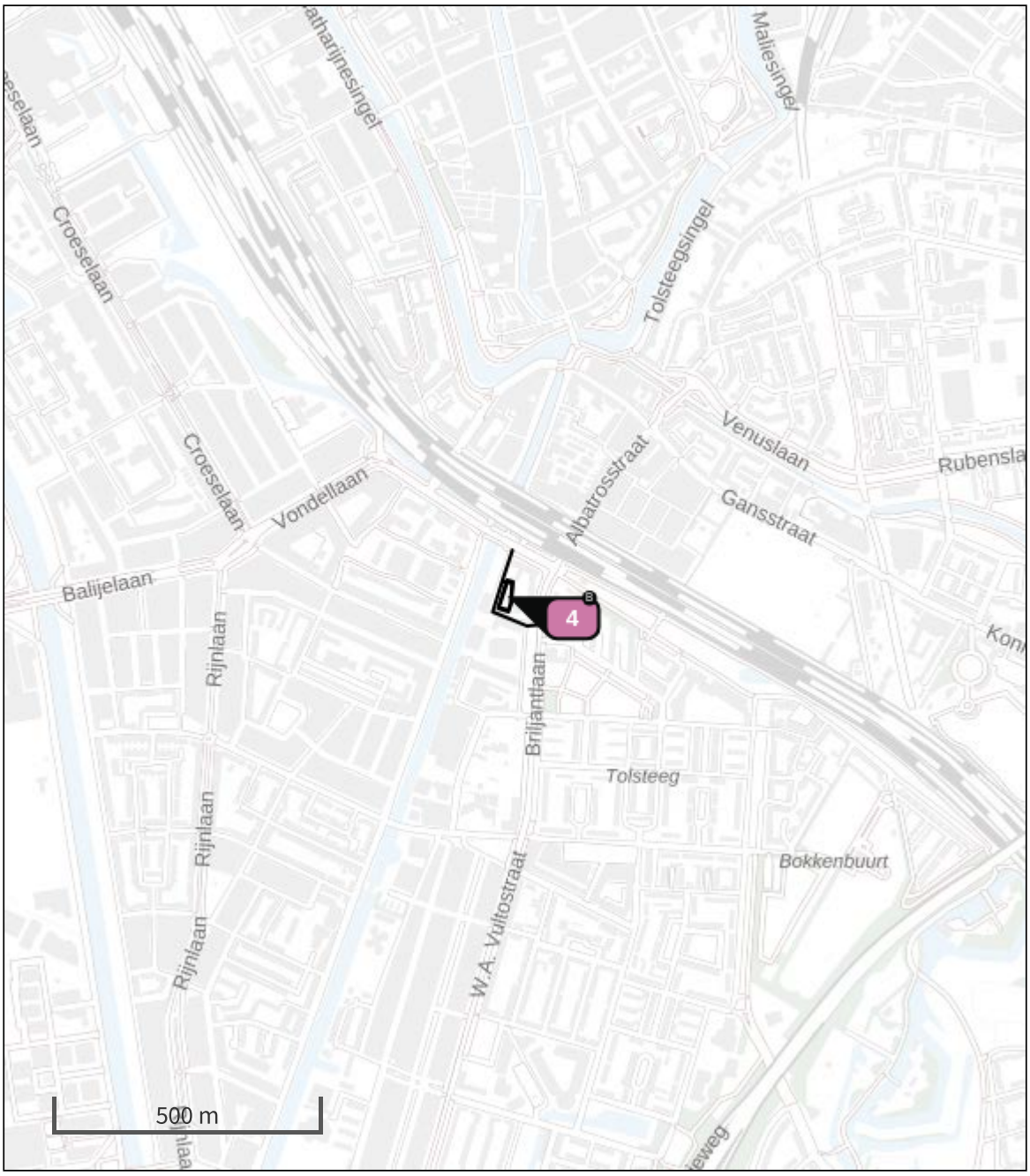
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase P04426 jaar 2 appartementencomplex Helling 12-14 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase P04426 jaar 2 appartementencomplex Helling 12-14 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	191,5 kg/j
Verkeersnetwerk	16,0 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P04426 jaar 2 appartementencomplex Helling 12-14" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P04426 jaar 2 appartementencomplex Helling 12-14, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (noord)				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:136837,05 Y:454394	Type scherm	-	-	NO_2	36,3 g/j
Lengte	71,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (zuid)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:136819,62 Y:454307,16	Type scherm	-	-	NO_2	81,7 g/j
Lengte	161,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (bouwplaats)				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:136838,91 Y:454314,47	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	131,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	191,5 kg/j
Locatie	X:136837,86 Y:454340,72	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	40 u/j	0 l/j	NO_x	22,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	706 l/j	80 u/j	0 l/j	NO_x	23,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3764 l/j	200 u/j	0 l/j	NO_x	125,2 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
Graaf-laad combinatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	80 u/j	0 l/j	NO_x	19,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Trilplaten	alle werktuigen op benzine, 2takt	141 l/j			NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	1,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3

AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BRO
Inrichtingslocatie	Helling 12-14, - Utrecht

Activiteit

Omschrijving	P04426 Gebruiksfase appartementencomplex Helling 12-14
Toelichting	AERIUS-berekening van de gebruiksfase in het kader van de ontwikkeling van het appartementencomplex aan de Helling 12-14 te Utrecht. Met de ontwikkeling wordt een appartementencomplex van maximaal 50 appartementen, verdeeld over vier à vijf bouwlagen gerealiseerd.

Berekening

AERIUS kenmerk	RrB1vM7f7YQC
Datum berekening	20 februari 2024, 16:23
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase Helling 12-14 te Utrecht - Beoogd	2025	0,2 kg/j	6,6 kg/j

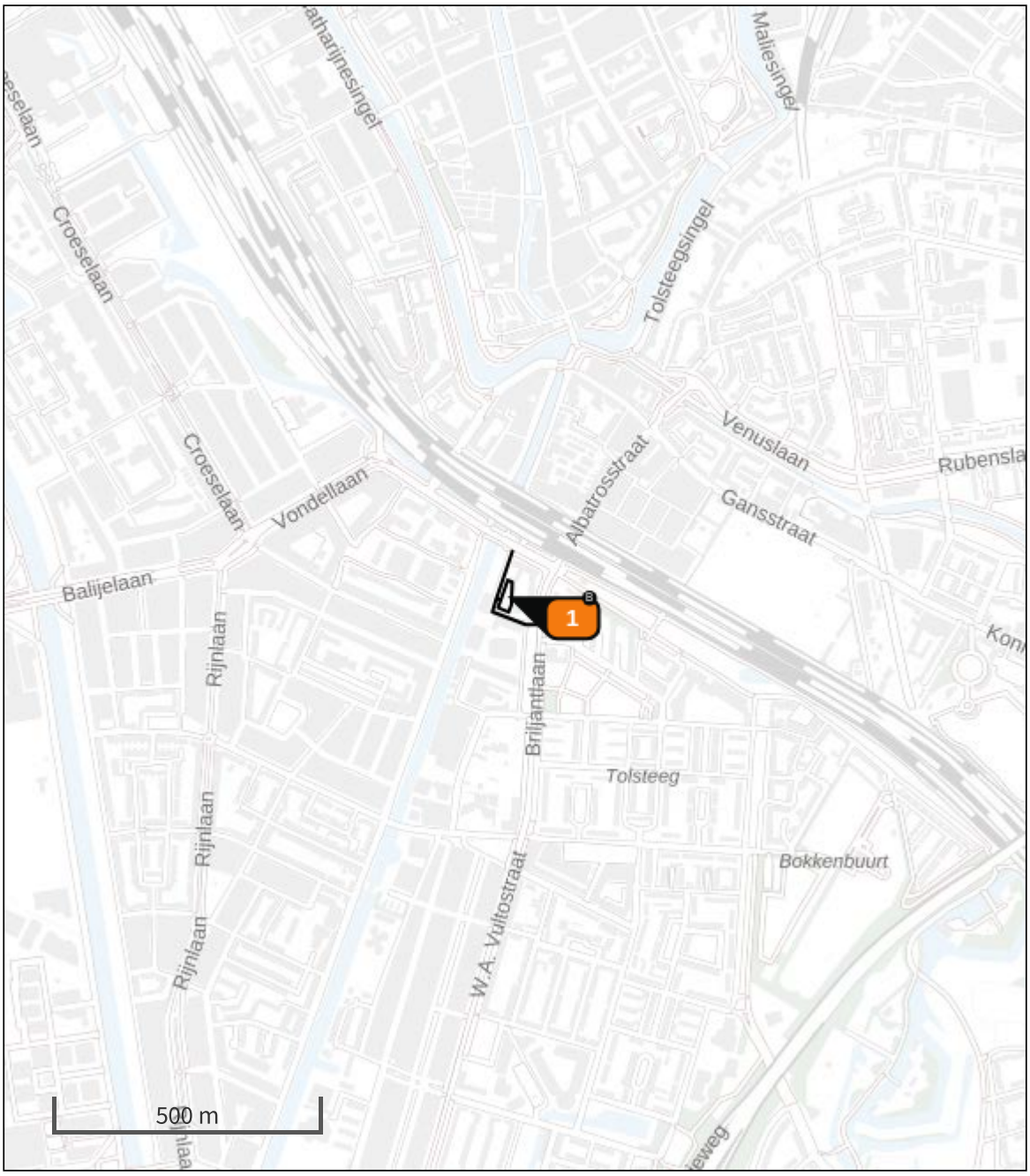
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Helling 12-14 te Utrecht - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase Helling 12-14 te Utrecht (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Appartementen gebouw	-	-
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Helling 12-14 te Utrecht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase Helling 12-14 te Utrecht, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen gebouw	Uittreedhoogte	20,0 m
		Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:136837,93 Y:454341,09	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)		Links	Rechts	NO_x 3,0 kg/j
Locatie	X:136831,71 Y:454377,56	Type scherm	-	-	NO_2 0,4 kg/j
Lengte	102,15 m	Hoogte	-	-	NH_3 99,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)		Links	Rechts	NO_x 3,7 kg/j
Locatie	X:136835,76 Y:454301,2	Type scherm	-	-	NO_2 0,6 kg/j
Lengte	125,82 m	Hoogte	-	-	NH_3 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 19 Zonnestudie



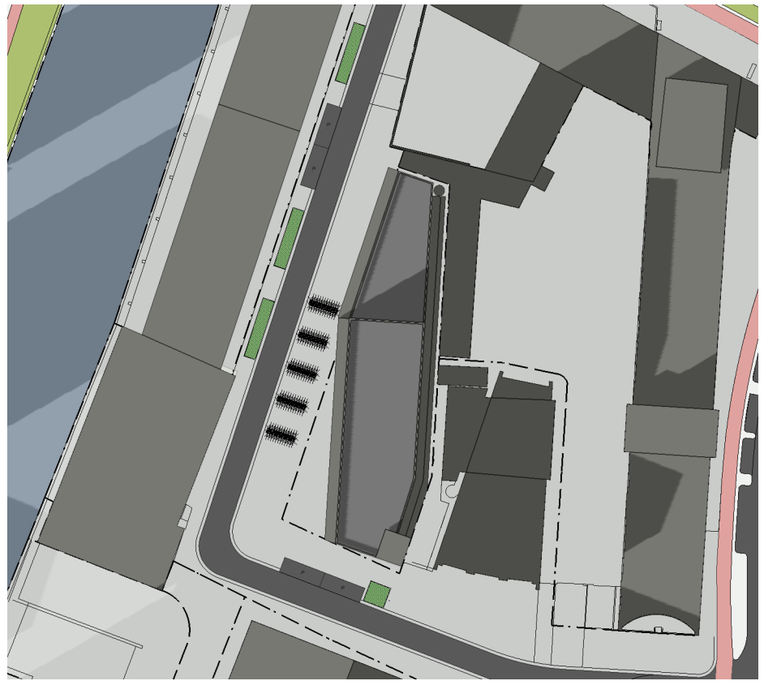
11:00



13:00



15:00



17:00

ZONNESTUDIE WINTER, 19 FEBRUARI

Bouwhoogte: 21,5 m

Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735

www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
08-07-2021	ZONNESTUDIE WINTER, 19 FEBRUARI	VO ZON 01
Schaal	opdrachtgever	
1:1000	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



09:00



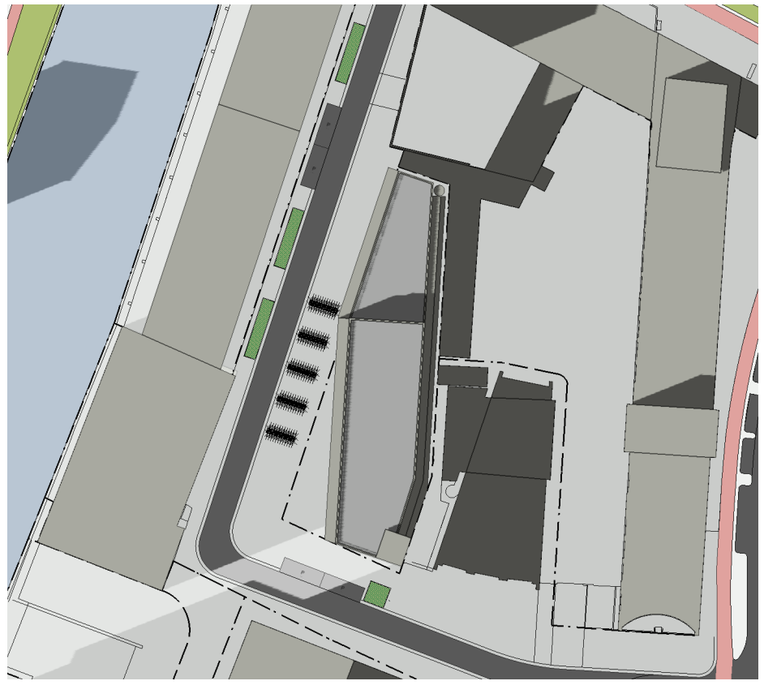
11:00



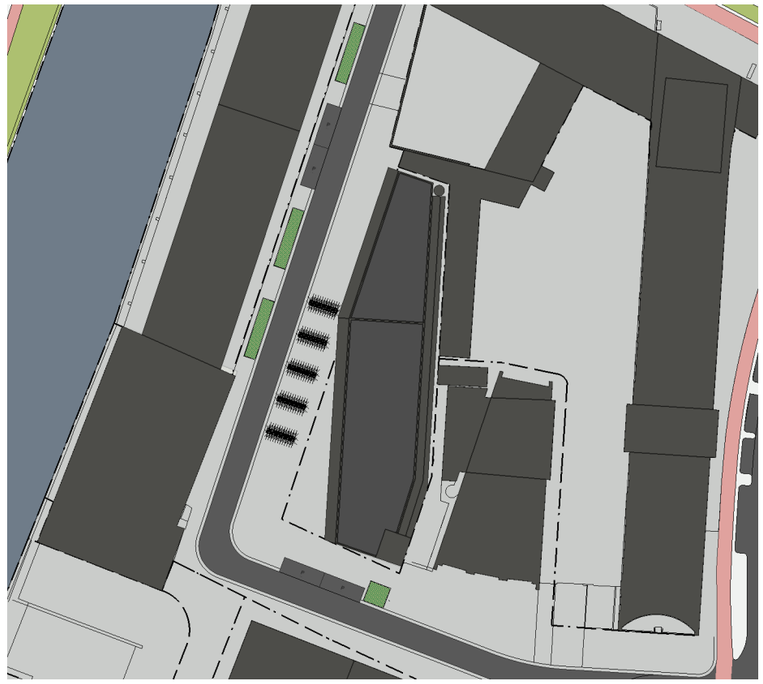
13:00



15:00



17:00



19:00

ZONNESTUDIE LENTE, 21 MAART

Bouwhoogte: 21,5 m

Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
08-07-2021	ZONNESTUDIE LENTE, 21 MAART	VO ZON 02
Schaal	opdrachtgever	
1:1000	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



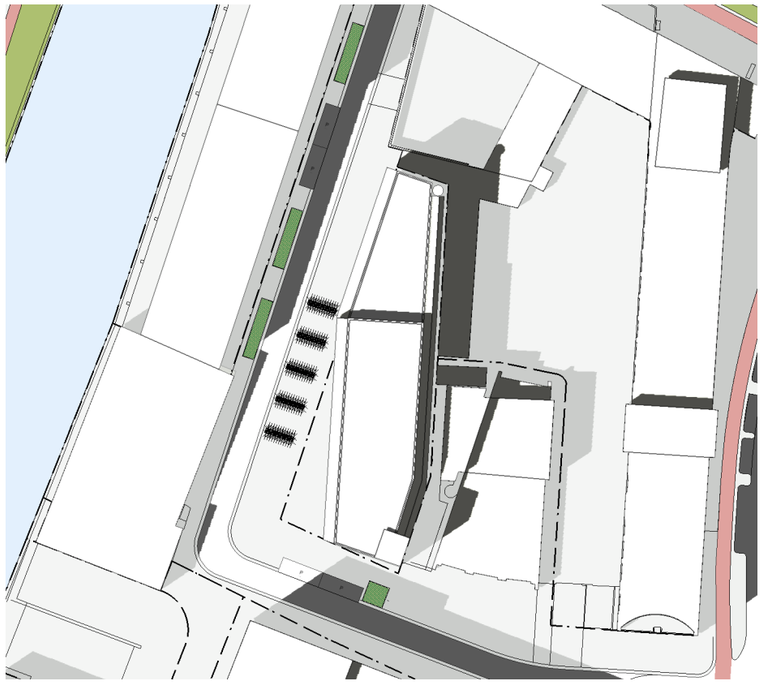
09:00



11:00



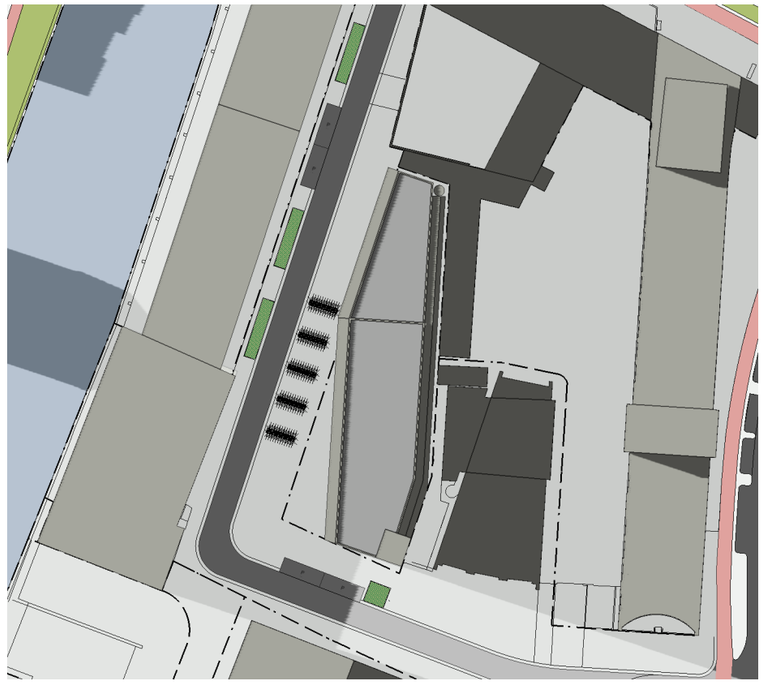
13:00



15:00



17:00



19:00

ZONNESTUDIE ZOMER, 21 JUNI

Bouwhoogte: 21,5 m

Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735

www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
08-07-2021	ZONNESTUDIE ZOMER, 21 JUNI	VO ZON 03
Schaal	opdrachtgever	
1:1000	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	



09:00



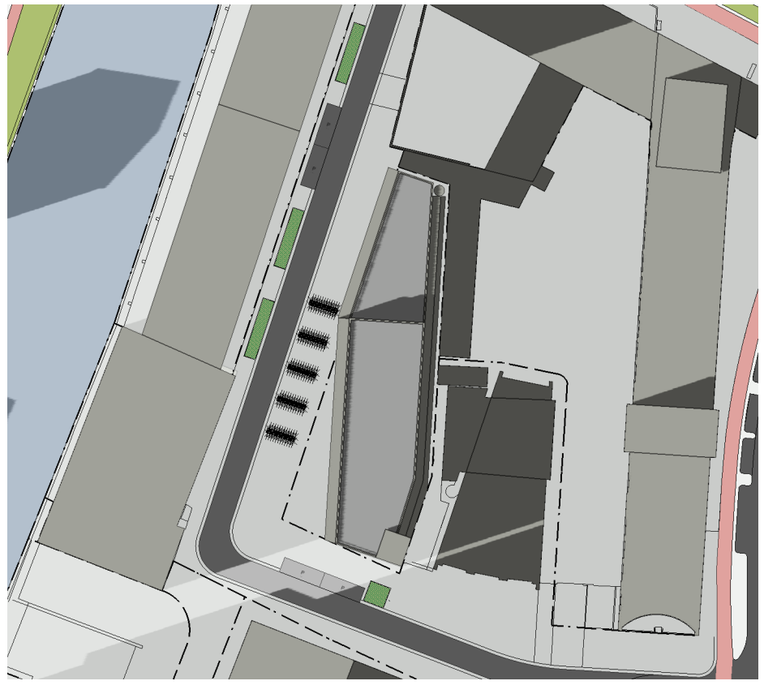
11:00



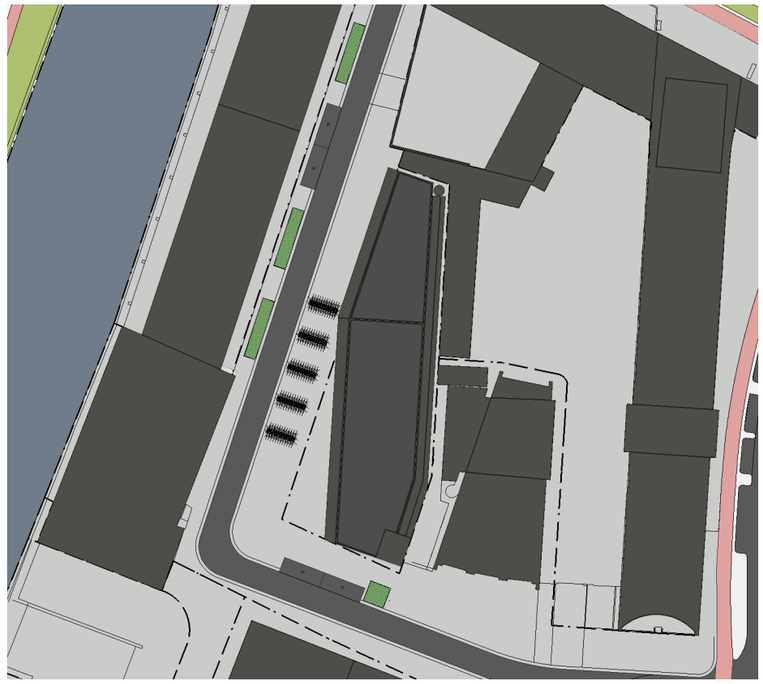
13:00



15:00



17:00



19:00

ZONNESTUDIE HERFST, 21 SEPTEMBER

Bouwhoogte: 21,5 m

Bureau Kroner architecten

tel 070-3020735
www.bureaukroner.nl

datum	omschrijving	tekeningnummer
08-07-2021	ZONNESTUDIE HERFST, 21 SEPTEMBER	VO ZON 04
Schaal	opdrachtgever	
1:1000	Coltavast	
formaat	project	
ISO A3	1635 Helling, Rotsoord	

Bijlage 20 Vleermuisonderzoek

Regelink
Ecologie & Landschap

Onderzoek vleermuizen

Helling 12-14 Utrecht



Postadres Gerrit Zegelaarstraat 1 6709 TA Wageningen T 085 7737676 Web info@regelink.nl | www.regelink.nl

KvK 14081365 BTW NL822004379.B01 Triodosbank NL84TRIO 0390980458

Colofon

Tekst, foto's en samenstelling	Mieuw van Diedenhoven
In opdracht van	Coltavast bv; [redacted]
Contactpersoon	Pickkers Consult bv; [redacted]
Rapportnummer	RA21006-02
Status rapport	Definitief
Datum oplevering rapport	23 november 2021
Aantal pagina's	18
Collegiale toets	[redacted]
Wijze van citeren	Mieuw van Diedenhoven, 2021, Onderzoek vleermuizen Helling 12-14 Utrecht Rapport RA21006-02, Regelink Ecologie & Landschap, Wageningen.

Regelink Ecologie & Landschap
Gerrit Zegelaarstraat 1
6709 TA Wageningen
085-7737676
info@regelink.nl
www.regelink.nl

Lid Netwerk Groene Bureaus

Inhoudsopgave

1 Aanleiding 4

1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 4

2 Plangebied en ingreep 5

2.1 Plangebied 5
2.2 Ingreep 5

3 Werkwijze 6

3.1 Onderzoeksinspanning 6
3.2 Methode vleermuisonderzoek 6
3.3 Volledigheid inventarisatie 7

4 Resultaten 8

4.1 Algemeen beeld 8
4.2 Gewone dwergvleermuis 8
4.3 Samenvatting resultaten 9

5 Effectbepaling en toetsing 10

5.1 Effectbepaling van de ingreep 10
5.2 Toetsing aan de Wet natuurbescherming 10

6 Conclusies en vervolgstappen 11

6.1 Conclusies 11
6.2 Vervolgstappen 11

7 Bronnen 12

7.1 Literatuur 12
7.2 Websites 12
7.3 Project gerelateerde bronnen 12

Bijlage 1. Wet natuurbescherming 13
Bijlage 2. Waarnemingenkaart gewone dwergvleermuis 17

1 Aanleiding

1.1 Aanleiding

Coltavast BV is voornemens bij de Helling in Utrecht ca. 45 appartementen te ontwikkelen boven een bedrijfsmatige plint. Pickkers Consult BV is daarbij betrokken als adviserende partij. BRO heeft in november 2020 een ecologische quickscan[1] uitgevoerd in dit gebied. Hieruit bleek dat de bebouwing in het plangebied mogelijk geschikt is als verblijfplaats voor vleermuizen.

Volgens artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming (zorgplicht) is het verplicht om voordat de ingreep plaatsvindt onderzoek te doen naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna. Er moet daarom nader onderzoek gedaan worden naar de aanwezigheid van deze soorten en de functies van het plangebied.

Regelink Ecologie & Landschap heeft in opdracht van Pickkers Consult BV dit onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd. Bij het opstellen van deze rapportage is uitgegaan van de definities die staan beschreven op de website van Regelink Ecologie & Landschap[2].

1.2 Doel

Met dit onderzoek worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke soorten vleermuizen komen voor in het plangebied?
- Welke functies heeft het plangebied voor de aanwezige soorten vleermuizen?
- Leidt de ingreep tot overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming?
- Welke vervolgstappen zijn nodig om overtreding van de Wet Natuurbescherming (zoveel mogelijk) te voorkomen?

[1] BRO, 2020, Quickscan flora en fauna Helling 12-14 te Utrecht, projectnummer P03639
[2] http://www.regelink.nl/kenniscentrum/definities-vleermuizenonderzoek/

2 Plangebied en ingreep

2.1 Plangebied

Het plangebied bestaat uit een één- en deels twee-laags bedrijfspand met een plat dak met bitumendakbedekking en een kierende, metalen daklijst. Het bedrijfspand ligt aan Helling 12-14 in de stad Utrecht (provincie Utrecht). Het plangebied heeft een oppervlakte van globaal 90 m^2. De begrenzing van het plangebied is op de titelpagina met rood aangegeven.

2.2 Ingreep

De ingreep bestaat uit het slopen van de bebouwing en het bouwrijp maken van de grond. Vervolgens komt er nieuwbouw bestaande uit een vier- à vijf-laags gebouw. De begane grond is bestemd voor bedrijvigheid, op de verdiepingen worden 45 appartementen gerealiseerd.

3 Werkwijze

3.1 Onderzoeksinspanning

In het voorjaar, zomer en najaar van 2021 is het plangebied Helling 12-14 in Utrecht geïnventariseerd op de aanwezigheid van vleermuizen. In Tabel 1 zijn de gegevens van de veldbezoeken weergegeven. Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vleermuizen. In de volgende paragrafen van dit hoofdstuk staat een toelichting op de toegepaste onderzoeksmethoden.

Tabel 1. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties.
V= Vliegroute, F=Foerageergebied, K= Kraamverblijfplaats, Z= Zomerverblijfplaats, P=Paarverblijfplaats

Datum	Tijd	eindtijd	Onderzochte functies	Medewerker	Weerstomstandigheden
17-05-2021	21:24	23:40	F, Z, K	[redacted]	11°C, zwaar bewolkt, droog, 2 Bft
11-06-2021	22:00	00:00	F, Z, K	[redacted]	19°C, licht bewolkt, droog, 2 Bft
12-06-2021	03:20	05:20	F, Z, K	[redacted]	17°C, zwaar bewolkt, droog, 2 Bft
07-09-2021	23:00	01:00	F, Z, P	[redacted]	19°C, onbewolkt, droog, 1 Bft
26-09-2021	23:00	01:00	F, Z, P	[redacted]	16°C, licht bewolkt, droog, 2 Bft

3.2 Methode vleermuisonderzoek

Tijdens de veldbezoeken zijn vleermuizen met zicht- en geluidwaarnemingen geïnventariseerd. Hierbij is een heterodyne batdetector met opname- en vertragingsfunctie (type: Pettersson D240x) gebruikt om de echolocatie die vleermuizen uitzenden hoorbaar te maken voor mensen. Met de karakteristieken van de frequentie, klank en ritme van het geluid worden verschillende vleermuizensoorten in het veld herkent. Wanneer in het veld niet met zekerheid de vleermuissoort kon worden bepaald is een geluidsopname gemaakt met een extern opnameapparaat. De geluidsopnames zijn achteraf met het computerprogramma Batsound geanalyseerd, waarbij voor determinatie gebruik is gemaakt van Barataud, 2015. Voor sociale geluiden van vleermuizen is gebruik gemaakt van Middleton, 2014 en Pfalzer, 2002. In combinatie met de visuele waarnemingen van het gedrag is de determinatie van de soort en de functie van het gebied bepaald.

De inventarisaties zijn postend en lopend uitgevoerd, waarbij het plangebied en het omliggende gebied meerdere keren zijn doorkruist. Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vleermuizen. Om de functies van het plangebied voor vleermuizen te onderzoeken zijn meerdere veldbezoeken uitgevoerd in verschillende periodes. In het kraamseizoen (mei tot juli) zijn de bezoeken direct vanaf zonsondergang tot twee uur na zonsondergang of vanaf twee uur voor zonsopkomst tot zonsopkomst uitgevoerd. In het paarseizoen (augustus tot oktober) zijn de bezoeken tussen een uur na zonsondergang en een uur voor zonsopkomst uitgevoerd. In deze periode is minimaal twee uur geïnventariseerd. Het gebouw is niet geschikt als massawinterverblijf; hier is geen onderzoek naar gedaan.

3.3 Volledigheid inventarisatie

De vleermuisinventarisatie is uitgevoerd volgens het Vleermuisprotocol 2021, zoals vastgesteld door Gegevensautoriteit Natuur. Inventarisaties zijn een steekproef gebaseerd op momentopnames, waardoor het niet is uit te sluiten dat soorten en functies die niet waargenomen zijn op een ander tijdstip wel aanwezig zijn. Dit is acceptabel omdat de Wet natuurbescherming een initiatiefnemer vraagt te doen wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden. Met de gekozen methoden en inspanning is voldoende invulling gegeven aan artikel 1.11 (zorgplicht) van de Wet natuurbescherming. Wat betreft het onderhavige onderzoek heeft de initiatiefnemer gedaan wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

4 Resultaten

4.1 Algemeen beeld

Tijdens alle rondes zijn enkele gewone dwergvleermuizen foeragerend waargenomen. Op één locatie in het plangebied is een verblijfplaats vastgesteld. Andere vleermuissoorten zijn niet aangetroffen.
In de volgende paragrafen worden de waarnemingen toegelicht. De waarnemingen zijn op kaart weergegeven in Bijlage 2.

4.2 Gewone dwergvleermuis

Foerageergebied

Op twee plekken zijn foeragerende gewone dwergvleermuizen aangetroffen. Boven de Vaartsche Rijn ten westen van het plangebied foerageerden elke ronde 2-4 vleermuizen. En ten oosten van het gebouw in het plangebied en het gebouw van de brandweer foerageren gemiddeld 2 vleermuizen.

De dieren foerageren daar korte tijd. Omdat het slechts om enkele individuen gaat en omdat het voedselaanbod op de locatie in het plangebied zeer beperkt is (nauwelijks groen, alles geheel verhard), kan gesteld worden dat het plangebied geen essentieel foerageergebied is.

Vliegroutes

De gevels van de bebouwing vormen lijnvormige elementen. Er is geen gedrag waargenomen dat duidt op een vliegroute. Van een essentiële vliegroute is in het plangebied geen sprake. Buiten het plangebied vlogen gewone dwergvleermuizen in oostelijke richting het Tolsteegplantsoen.

Zomerverblijfplaats

Aan de zuidoost gevel van het gebouw in het plangebied is meerdere malen tijdens de rondes in juni en september één gewone dwergvleermuis waargenomen die zowel uitvliegend als invliegend is waargenomen op dezelfde locatie. De locatie betreft een opening onder de metalen daklijst van het gebouw, op de zuidoostpunt van het gebouw, zie Afbeelding 1.

Kraamverblijfplaats

Er is geen kraamverblijf in het plangebied gevonden tijdens de inventarisaties. Ook zijn er geen kraamverblijfplaatsen in de omgeving van het plangebied aangetroffen.

Paarverblijfplaats

Tijdens de paarperiode (augustus – september) zijn in het plangebied geen roepende mannetjes gewone dwergvleermuizen waargenomen. Buiten het plangebied zijn twee baltsende gewone dwergvleermuizen waargenomen; één bij het gebouw van de meldkamer van de brandweer (ten oosten van het plangebied), en nog wat verder naar het oosten bij de studentenwoningen. Gewone dwergvleermuizen vliegen al roepend rond om vrouwtjes naar hun paarverblijfplaats te lokken. Doordat zij hierbij door hun hele territorium vliegen is het doorgaans lastig om de exacte paarverblijfplaats te lokaliseren. Op basis van het waargenomen gedrag in het veld is daarom de ligging van de paarverblijfplaatsen geïnterpreteerd en weergegeven op de waarnemingenkaart in Bijlage 2.

Winterverblijfplaats

Het gebouw is niet geschikt als massawinterverblijf, aangezien er te weinig bufferende werking is in het gebouw. Er is geen onderzoek gedaan naar massawinterverblijven. Omdat er een zomerverblijf is aangetroffen is het niet uit te sluiten dat in milde winters deze locatie ook door een of enkele dieren wordt gebruikt.



Afbeelding 1. Op de hoek onder de metalen lijst is een invliegopening van gewone dwergvleermuis

4.3 Samenvatting resultaten

Tabel 2 geeft een overzicht van de aangetroffen vleermuissoorten en functies. In Hoofdstuk 5 is voor deze functies het effect van de ingreep beschreven. Vervolgens is beoordeeld of effecten een overtreding zijn van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming.

*Tabel 2 Samenvatting van de waargenomen vleermuissoorten en functies. De getallen geven het (geschatte) aantal individuen per functie weer. Getallen met # duiden op een massawinterverblijf, getallen met een * duiden op een essentiële vliegroute of foerageergebied.*

Soort	Verblijfplaats functie				Andere functie	
	Zomer	Kraam	Paar	Winter#	Vliegroute*	Foerageergebied*
gewone dwergvleermuis	1	-	-	-	-	-

5 Effectbepaling en toetsing

5.1 Effectbepaling van de ingreep

Gewone dwergvleermuis

In het pand in het plangebied is één zomerverblijfplaats vastgesteld voor één of hooguit enkele individuen. Het plangebied heeft geen andere functies voor vleermuizen.

Bij sloop van het pand verdwijnt de zomerverblijfplaats van gewone dwergvleermuis. In de directe omgeving zijn meerdere (oude) gebouwen aanwezig, zodat er voldoende aanbod is voor verblijfplaatsen van een of enkele vleermuizen. Het verdwijnen van deze verblijfplaats heeft daarom een beperkt negatief effect op de individuele vleermuis. Het is niet te verwachten dat het verdwijnen van de zomerverblijfplaats een negatief effect heeft op de lokale populatie gewone dwergvleermuizen.

Bij de sloop kan de gewone dwergvleermuis worden verwond of gedood. Dit is te voorkomen door tijdig maatregelen te nemen. Dit bestaat uit het gebouw vleermuisvrij maken door de kieren dicht te maken in het actieve seizoen met gebruik van exclusion flaps of tubes. Hierdoor kunnen vleermuizen wel naar buiten, maar niet meer naar binnen.

5.2 Toetsing aan de Wet natuurbescherming

Verbodsbepalingen

Het vernietigen van de zomerverblijfplaats van gewone dwergvleermuis is een overtreding van Artikel 3.5 lid 4. Het ongeschikt maken van de verblijfplaats voorkomt doden, maar is wel een verstoring wat een overtreding is van artikel 3.5 lid 2 aan de orde, zie Tabel 3. Zie ook Bijlage 1 voor informatie over de Wet Natuurbescherming.

Tabel 3 Resultaten van de toetsing per soort en functie (Indien van toepassing aangegeven met X of met toelichting).

Soort	Ingreep/ activiteit	Art. 3.5 lid 1 (doden)	Art. 3.5 lid 2 (verstoren)	Art. 3.5 lid 4 (beschadigen/ vernielen verblijfplaats)
Gewone dwergvleermuis	Ongeschikt maken en sloop	-	X	X

6 Conclusies en vervolgstappen

6.1 Conclusies

Algemeen

- Het onderzoek heeft plaatsgevonden volgens de richtlijnen uit Vleermuisprotocol 2021, waardoor gesteld kan worden dat het plangebied afdoende is geïnventariseerd.
- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig.

Resultaten

- Het plangebied fungeert als zomerverblijfplaats voor gewone dwergvleermuis (1 individuen).
- In het plangebied zijn geen andere functies voor vleermuizen vastgesteld.

Effecten

- Door verdwijnen van de verblijfplaats is er is een beperkt negatief effect op individuele gewone dwergvleermuis. Op populatieniveau zijn geen negatieve effecten te verwachten. Door voorafgaand aan de werkzaamheden op de juiste wijze werende maatregelen te nemen wordt doden en verwonden voorkomen.

Toetsing

- Met het uitvoeren van de werkzaamheden worden lid 2 en 4 van artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming overtreden.

6.2 Vervolgstappen

- Voordat de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, dient een mitigatieplan opgesteld te worden. In dit plan staat beschreven op welke manier de negatieve effecten worden verzacht dan wel worden voorkomen.
- Er dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd, het mitigatieplan dient als onderbouwing bij de ontheffingsaanvraag.
- Na het verkrijgen van de ontheffing moet vaak een ecologisch werkprotocol worden opgesteld.
- De werkzaamheden zijn tevens een kans om natuurinclusief te werken. Hiermee kunnen vaak op relatief eenvoudige manier extra maatregelen genomen worden die bijdragen aan behoud en herstel biodiversiteit. Dit kan vaak goed in combinatie met de wettelijke maatregelen die nodig zijn voor de mitigatie.

7 Bronnen

7.1 Literatuur

- Barataud, M., 2015. Acoustic Ecology of European Bats. Species Identification, Study of their Habitats and Foraging Behaviour.Biotope, Mèze. Muséum national d'Histoire naturelle, Paris [Inventaires et biodiversité series].
- BIJ12, 2017. Kennisdocument Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*. Versie 1.0. BIJ12, Utrecht.
- BIJ12, 2017. Kennisdocument Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii.* Versie 1.0. BIJ12, Utrecht.
- Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters, J.C. Buys, 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Zeist.
- Dietz, C., O. von Helversen & D. Nill, 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika. Tirion Natuur.
- Middleton, N., A. Froud & K. French. (2014) Social Calls of the Bats of Britain and Ireland. Pelagic Publishing, Exeter.
- Pfalzer, G., 2002. Inter- und intraspezifische Variabilität der Soziallaute. Fachbereich Biologie der Universität Kaiserslautern.
- Sachteleben, J. & O. von Helversen, 2006.Songflight behaviour and mating system of the pipistrelle bat (pipistrellus pipistrellus) in an urban habitat.In: Acta Chiropterologica 8(2): 391-401.
- Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging, 2017. Vleermuisprotocol 2017, maart 2017. [http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol. (23-11-2021)].

7.2 Websites

- wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2019-01-01
- www.bij12.nl
- www.telmee.nl
- www.verspreidingsatlas.nl/
- www.vleermuis.net
- www.waarneming.nl
- www.zoogdiervereniging.nl

7.3 Project gerelateerde bronnen

- BRO, 2020, Quickscan flora en fauna Helling 12-14 te Utrecht, projectnummer P03639

Bijlage 1. Wet natuurbescherming

Algemeen

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet is de Nederlandse implementatie van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, aangevuld met nationale bepalingen. De Wet natuurbescherming vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De Wet natuurbescherming kent drie pijlers, namelijk:

- bescherming van Natura 2000-gebieden,
- bescherming van soorten,
- bescherming van houtopstanden.

Daarnaast is er een belangrijke plaats ingeruimd voor de zorgplicht (artikel 1.11). Vanuit deze zorgplicht moeten handelingen achterwege blijven waarvan men kan vermoeden zij nadelige gevolgen kunnen hebben voor beschermde gebieden of soorten.

In dit hoofdstuk volgt een eenvoudige weergave van de essentie van de Wet natuurbescherming, voor zover deze betrekking heeft op ruimtelijke ontwikkelingen en festiviteiten. Verbodsartikelen worden voor de leesbaarheid vereenvoudigd weergegeven. Raadpleeg voor de exacte formulering de wetstekst (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2016-34.html).

Bescherming Natura 2000-gebieden

Vanuit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn hebben de lidstaten de verplichting om speciale beschermingszones aan te wijzen. Deze speciale beschermingszones heten Natura 2000-gebieden. Elk Natura 2000-gebied heeft instandhoudingsdoelstellingen ten aanzien van:

- leefgebieden voor vogelsoorten, voor zover nodig voor de uitvoering van de Vogelrichtlijn, en/of
- natuurlijke habitats en de habitats van soorten, voor zover nodig voor de uitvoering van de Habitatrichtlijn.

Verboden (volgens artikel 2.7, lid 2) is elke activiteit (in de wet: project of handeling) zowel binnen als buiten een Natura 2000-gebied die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen:

- de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of,
- een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

De activiteit kan alleen doorgang vinden als Gedeputeerde Staten van de provincie waarin de activiteit plaatsvindt een vergunning verlenen. Voor diverse werkzaamheden in nationaal belang (zoals werkzaamheden rond de hoofdspoorwegen) is de minister van Economische Zaken bevoegd gezag.

Bescherming van soorten

De Wet natuurbescherming kent drie beschermingsregimes:

1. beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn,
2. beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn,
3. beschermingsregime andere soorten.

1. Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn

Onder het beschermingsregime Vogelrichtlijn vallen alle van nature in Nederland in het wild levende vogels. Op basis van artikel 3.1 is het verboden om:

1. opzettelijk vogels te doden of te vangen;
2. opzettelijk vogelnesten, -rustplaatsen en -eieren te vernielen of te beschadigen of vogelnesten weg te nemen;
3. eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben;
4. opzettelijk vogels te storen.

Het verbod om vogels opzettelijk te storen geldt niet wanneer dit niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de betreffende soort. Bij werkzaamheden in het broedseizoen kan het verlaten van nesten als gevolg van verstoring leiden tot het indirect doden van dieren of het aantasten van de functionaliteit van nesten en dus tot een overtreding van artikel 3.1, lid 1 en 2.
De vogelsoorten die jaar op jaar gebruik maken van hetzelfde nest zijn verdeeld over vier categorieën waarvan de nesten een jaarronde bescherming genieten. Ook is er een vijfde categorie van vogels waarvan een inventarisatie van de nesten gewenst kan zijn.

2. Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn

Onder het beschermingsregime Habitatrichtlijn vallen
alle dieren uit:

- de Habitatrichtlijn, bijlage IV, onderdeel a,
- het Verdrag van Bern, bijlage II,
- het Verdrag van Bonn, bijlage I,

en alle planten uit:

- de Habitatrichtlijn, bijlage IV, onderdeel b,
- het Verdrag van Bern, bijlage I.

Volgend artikel 3.5 is het verboden om, voor zover het soorten betreft uit bovenstaande bijlagen:

1. opzettelijk dieren te doden of te vangen;
2. opzettelijk dieren te verstoren;
3. opzettelijk eieren van dieren te vernielen of te rapen;
4. voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
5. opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken, te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

In de genoemde bijlagen van de verdragen van Bern en Bonn staan ook diverse vogelsoorten genoemd. Dit betekent dat voor deze soorten het (ver)storen ook verboden is wanneer dit geen effect heeft op de instandhouding van de betreffende soort.

3. Beschermingsregime andere (nationale) soorten

Onder het ‘beschermingsregime andere soorten’ vallen een aantal soorten waarvoor er geen Europese verplichting ligt tot bescherming. Nederland geeft zo uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om de staat van instandhouding van dier- en plantensoorten te beschermen.
Volgens artikel 3.10. is het verboden om, voor zover het soorten uit deze lijst betreft:

1. opzettelijk dieren te doden of te vangen;
2. voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
3. opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken, te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Onder dit beschermingsregime vallen ook een groot aantal zeer algemene zoogdieren en amfibieën. Een groot deel van deze algemene soorten zijn door de provincies en het ministerie van EZ voor ruimtelijke ontwikkelingen vrijgesteld van de Wet natuurbescherming.

Ontheffing en vrijstellingen

Ontheffingen worden verleend door de Minister van Economische zaken of Gedeputeerde Staten, en geven een initiatiefnemer de mogelijkheid om onder voorwaarden de wet te overtreden. Vrijstellingen worden gegeven door de Minister van Economische zaken of Provinciale Staten en beschrijven handelingen en situaties waarin de wet niet van toepassing is.
Ontheffing voor het overtreden van de verbodsbepalingen of het verkrijgen van een vrijstelling kan alleen wanneer er:

- geen andere bevredigende oplossing bestaat;
- geen negatief effect is op de staat van instandhouding van de soort;
- en er voldaan is aan de in de wet genoemde belangen (artikel 3.3, lid 4b, artikel 3.8, lid 5b en artikel 3.10, lid 2).

Voor het beschermingsregime overige soorten is het voldoende als er voldaan wordt aan een in de wet genoemd belang.

Bescherming van houtopstanden

Een houtopstand beslaat een oppervlakte van 10 are of meer, of bestaat uit een rijbeplanting van meer dan twintig bomen, gerekend over het totaal aantal rijen.
Volgens artikel 4.2 vallen buiten de bescherming houtopstanden:

- houtopstanden binnen door de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom houtopstanden;
- houtopstanden op erven of in tuinen en fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen bedoeld als kerstbomen en niet ouder dan twintig jaar en kweekgoed;
- uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen, beplantingen langs waterwegen en eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa en die:
  - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
  - bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid bestaande uit een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter;
  - zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Volgens artikel 4.2 is het verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen zonder daar melding van te doen bij Gedeputeerde Staten. Dit geldt niet voor het periodiek vellen van griend- of hakhout. Binnen drie jaar moet het gevelde deel weer zijn herplant.
Vrijstellingen gelden er wanneer het vellen gebeurt middels een goedgekeurde gedragscode of de werkzaamheden voortvloeien uit instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden of nodig zijn voor aanleg en het onderhoud van brandgangen op natuurterreinen.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN; voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) bestaat uit planologisch beschermde gebieden die zijn aangewezen om ecologische verbindingen te realiseren tussen belangrijke natuurgebieden. Deze natuurgebieden en de verbindingen daartussen vormen samen een ecologisch netwerk. De wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN mogen niet door een ingreep worden aangetast. Alle (mogelijke) effecten van een voorgenomen ingreep moeten daarop dan ook worden getoetst. De provincie waarbinnen het plangebied valt geeft invulling aan het NNN en is daartoe het bevoegd gezag. Voor meer informatie over het NNN en het toetsingskader zie http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur-en-biodiversiteit/natuurnetwerk-nederland.

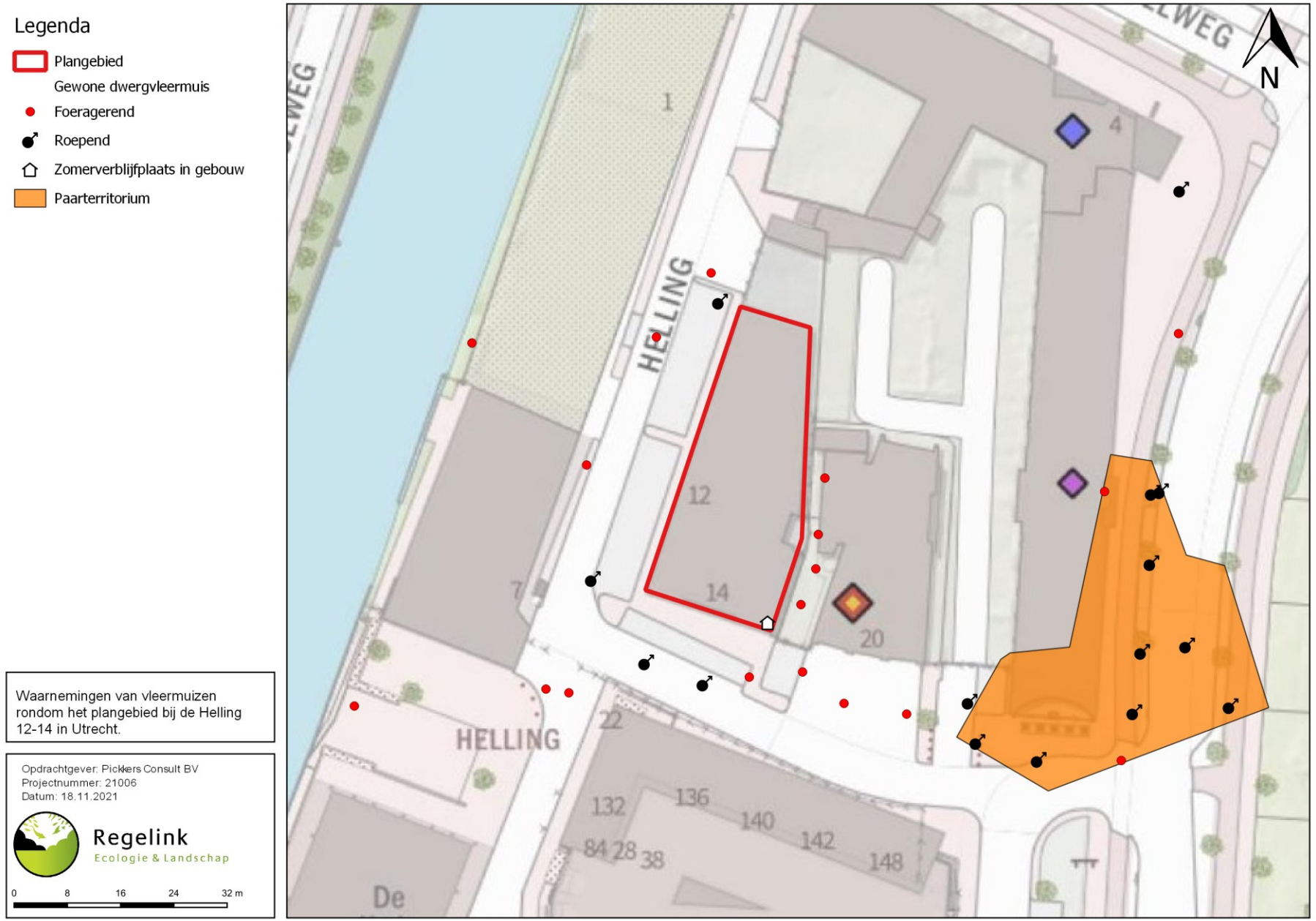
Wet dieren

De Wet natuurbescherming kent geen verbod op het verwonden van dieren. Dit is namelijk al verboden in de Wet dieren. Volgens artikel 2.1 van de Wet dieren, eerste lid, is het namelijk verboden om:

- zonder redelijk doel of met overschrijding van hetgeen ter bereiking van zodanig doel toelaatbaar is, bij een dier pijn of letsel te veroorzaken dan wel de gezondheid of het welzijn van het dier te benadelen.

De Wet dieren kent een ontheffingsmogelijkheid, maar alleen als het belang van het welzijn van dieren zich er niet tegen verzet. Een ontheffing is niet nodig wanneer vaststaat dat het mogelijk verwonden van dieren een ‘redelijk doel’ dient, of ‘noodzakelijk’ is. In deze rapportage wordt niet getoetst aan de Wet dieren.

Bijlage 2. Waarnemingenkaart gewone dwergvleermuis



Bijlage 21 Leeswijzer voor bestemmingsplan Algemene regels Utrecht

Leeswijzer bij bestemmingsplan Algemene regels Utrecht

Wat is er anders?

31-12-2021

Bestemmingsplan Utrechtse Leest	Bestemmingsplan Algemene regels Utrecht
Opzet	
Eerst de toelichting dan de regels	Eerst de regels dan de toelichting
Begripsbepalingen in artikel 1 van de regels	Begripsbepalingen in een bijlage bij de regels
Anti-dubbeltelbepaling in hoofdstuk 3	Anti-dubbeltelbepaling in de meetregels van hoofdstuk 1
Alle regels over de bestemmingen staan in beginsel bij de bestemmingen in hoofdstuk 2	Uitgangspunt: als een regel over een activiteit bij één bestemming hoort, staat de regel bij die ene bestemming. In andere gevallen staat de regel in beginsel bij de algemene regels in hoofdstuk 3 en verder.
Functietoedeling, functies (bestemmingen) ***ter informatie; dit plan legt geen functies op locaties***	
Elke bestemming: bestemmingsomschrijving	Elke functie: • lid 1: bestemmingsomschrijving [doelspecificatie] • lid 2: wat mag (gewone functie) of bescherming van de locatie (functie die beschermende regels nodig heeft) • lid 3: wat mag in ieder geval niet
Bestemmingen gemengd	Functie die meer soorten activiteiten toestaat
Bouwregels	
Bouwen is geregeld als gebruik binnen een bestemming	Bouwen wordt gezien als activiteit die niet gebonden is aan een functie
Bouwregels staan in hoofdstuk 2, enkele algemene regels in hoofdstuk 3	Bouwregels in hoofdstuk 3, alleen in bijzondere gevallen bij de functieregels
Hoogtematen, bouwvlakken (hoofdstuk 2)	Hoofdstuk 3: • algemene regels • uitgangspunt is bestaand • alleen vergunningvrij bouwen
Afwijken van bouwregels • hoofdstuk 2 (van regels bij de bestemming) • hoofdstuk 3 (algemeen)	Vergunning voor bouwen altijd in de algemene regels in hoofdstuk 3 *twee methoden:* • artikel 3.6 Wro (regels voor afwijken) • artikel 7c, lid 14, BuChw (het is verboden om zonder vergunning…)
Gebruiksregels (“regels over activiteiten”)	
De regels staan in hoofdstuk 2, enkele algemene regels in hoofdstuk 3	Kaders voor activiteiten in hoofdstuk 2, per functie (bestemming) Activiteiten worden geregeld in hoofdstuk 4
Gebruik van de woning: per bestemming in hoofdstuk 2	Gebruik van de woning in hoofdstuk 4
Afwijken van gebruiksregels • hoofdstuk 2 (van regels bij de bestemming) • hoofdstuk 3 (algemeen)	Afwijken vrijwel altijd in de algemene regels in hoofdstuk 4 *twee methoden:* • artikel 3.6 Wro (regels voor afwijken)

	• artikel 7c, lid 14, BuChw (het is verboden om zonder vergunning…)
Beschermende functies (dubbelbestemming)	
Dubbelbestemmingen hebben eigen opzet	Dubbelbestemming is een functie die beschermd wordt, door een verbod op activiteiten die niet bij het doel van de functie passen, meestal zijn dat de activiteiten bouwen en grondwerk
Aanlegvergunning bij de dubbelbestemming	Aanlegvergunning wordt 'grondwerk' genoemd en is geregeld in hoofdstuk 5
Dubbelbestemming Archeologie, met verwijzing naar de archeologieverordening	• De regels over archeologie staan in hoofdstuk 5, maar gelden pas vanaf 1 juli 2022. • Archeologieverordening wordt per 1 juli grotendeels ingetrokken
Algemene regels over bouwen en slopen	
Bouwen	
[-]	Hiërarchie tussen algemene regels en bouwregels die bij de functies staan: die van de functie gaan voor (lex specialis-principe) • artikel 4, lid 4.1
[dubbelbestemmingen]	Bouwverbod en vergunning • verbod zonder vergunning bouwen in beschermde functies, artikel 7, lid 7.8 • *[niet in dit plan:* regels met verbod in regels over de functie]
Overschrijden bouwgrens • Chw-plan[1]: artikel 4, lid 4.1	• artikel 6, lid 6.2(ongewijzigd)
[-]	Dakopbouwen met en zonder vergunning • artikel 6, lid 6.3; artikel 7, lid 7.4 en 7.5
Overschrijden bouw- en bestemmingsgrens • Chw-plan: artikel 4, lid 4.2	• artikel 7, lid 7.2 (ongewijzigd)
Voorwaardelijke verplichting parkeren • Chw-plan: artikel 4, lid 4.3	• artikel 5, lid 5.1 (ongewijzigd)
Woningsplitsing en omzetting • Chw-plan: artikel 4, lid 4.4	• artikel 5, lid 5.2(signalering) • de regeling: zie gebruik, artikel 12 lid 12.3
Algemene afwijkregels • Chw-plan: [-] • bestemmingsplannen: hoofdstuk 3	• artikel 7, lid 7.3 (ongewijzigd)
Hoofdgebouwen • bestemmingsplannen: hoofdstuk 2	• artikel 7, lid 7.4 (alleen zone) • bouwregels bij bestemmingen blijven gelden (artikel 4, lid 4.1 en 4.2, artikel 8)
Aan- en bijgebouwen • bestemmingsplannen: hoofdstuk 2	Aan- en bijgebouwen • artikel 6, lid 6.1: alleen vergunningvrij • artikel 6, lid 6.4: dakterras in een zone mag alleen op een aanbouw, bijzondere regeling voor Wilhelminapark, Buiten-Wittevrouwen

[1] Chw-plan: Chw bestemmingsplan Algemene regels over bouwen en gebruik

	• artikel 7, lid 7.7: afwijking mogelijk voor mantelzorgwoning
[-]	Uitbreiding vergunningvrij bouwen bijbehorend bouwwerk dat aan openbaar gebied grenst • artikel 6, lid 6.5
[-]	Vergunningvrij bouwen openbaar gebied grenst • artikel 6, lid 6.6
[-]	Locatie met waarde omgevingskwaliteit • alleen met vergunning artikel 7, lid 7.1
[-]	Bouwen van woonboten • alleen met vergunning artikel 7, lid 7.6
[-]	Algemeen bouwverbod • artikel 8 • op grond van artikel 4, lid 4.1 is bouwen op grond van de regels bij een bestemming wellicht toegestaan
[-]	Overgangsrecht dakopbouwen, dakterrassen • artikel 9 en hoofdstuk 7
Slopen	
[-]	Locatie met waarde omgevingskwaliteit • artikel 10, lid 10.1, vergunning mogelijk Locatie met bijzonder functie die slopen verbiedt • artikel 10, lid 10.2: vergunning mogelijk
Algemene regels over planologisch gebruik	
[-]	Algemene regel om flexibel gebruik van de functie mogelijk te maken. • artikel 11, lid 11.1
Strijdig gebruik Chw-plan: art. 5.1	• artikel 11, lid 11.2
[-]	Uniformering regels over de activiteit wonen • artikel 12, leden 12.1 en 12.2
Woningsplitsing en omzetting • Chw-plan: art. 5.2	Ongewijzigd, artikel 12, lid 12.3
Beroep of bedrijf-aan-huis • in alle bestemmingen met wonen	Bedrijf-aan-huis • artikel 12, lid 12.4 die ook beroep-aan-huis en vrije beroepen toestaat
Bed-and-breakfast • in alle bestemmingen met wonen Particuliere vakantieverhuur • [-]	Bed-and-breakfast • artikel 12, lid 12.5, onder 1 Particuliere vakantieverhuur • artikel 12, lid 12.5, onder 2
[-]	Transformatie naar wonen • artikel 12, lid 12.6, alleen voor binnenstad, Wilhelminapark, Buiten-Wittevrouwen
Bedrijfsactiviteiten • in alle bestemmingen met bedrijven, soms bij algemene regels	Bedrijfsactiviteiten Hogere bedrijfscategorie met vergunning • artikel 13, lid 13.1 Percentage bedrijfskantoren • artikel 13, lid 13.2
[-]	Regeling additionele horeca, ondersteunende horeca, ondersteunende verkoop en gevelbankjes bij ondersteunende horeca of

	verkoop • artikelen 14 en 15
Bedrijvenlijst functiemenging voor woonwijken	Nieuwe bedrijvenlijst voor woonomgeving
Afwijken van gebruiksregels • hoofdstuk 2 (van regels bij de bestemming)	 • woningsplitsing en woningvorming
[-]	Dubbelgebruik bij kruisingen, etc. • artikel 16
Grondwerk	
[-] [Aanlegvergunningstelsels bij de dubbelbestemmingen] [Vervanging verordening op de Archeologische monumentenzorg]	Hoofdstuk 5 Aanlegvergunningen • artikel 17, lid 17.1: grondwerk dat niet onder het verbod valt • artikel 17, lid 17.2: “aanlegvergunning” om af te wijken van het verbod Bescherming archeologische waarden • artikel 18
Beheer van natuur, flora en fauna	
[-]	Hoofdstuk 6 • kapvergunning, artikel 19, lid 19.1 • herplantplicht, artikel 19, lid 19.4 • bebouwingscontour, artikel 19, lid 19.6
Overgangsrecht, slotbepalingen	
Hoofdstuk 4	Hoofdstuk 7 [inhoud ongewijzigd] • specifiek overgangsrecht in artikel 9 (H3)

Bijlage 22 Belangrijkste wettelijke bepalingen

Belangrijkste wettelijke bepalingen[1]

Bestemmingsplan

Wettelijke opdracht aan de gemeente, en kader voor het bestemmingsplan

- Wet ruimtelijke ordening, artikel 3.1 en de artikelen 3.2 tot en met 3.6
- Besluit ruimtelijke ordening, hoofdstuk 3
- (Omgevingswet: artikelen 2.4, 4.1 en 4.2: “omgevingsplan”)

Procedure bestemmingsplan:

- Wet ruimtelijke ordening, artikel 3.8 en
- Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4

Verruimde toepassing

- Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, artikelen 7c en 7g

Omgevingsvergunning

Algemeen

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), artikel 2.1
- (Omgevingswet, artikel 5.1)

Bouwvergunning

- Wabo, artikel 2.1, lid 1, *onder a*
- (Omgevingswet, artikel 5.1, lid 2, onder a)
- Toets aan het bestemmingsplan: Wabo, artikel 2.10, lid 1, onder c
- (Omgevingswet: toets aan het omgevingsplan volgt uit artikel 5.1 lid 1, onder a, maar is niet meer gekoppeld aan de bouwvergunning, zoals bij de Wabo)

Vergunning voor grondwerk

- Wabo, artikel 2.1, lid 1, *onder b*
- (Omgevingswet: artikel 5.1 lid 1, onder a, namelijk toets aan het omgevingsplan)

Afwijken van het bestemmingsplan

- Wabo, artikel 2.1, lid 1, *onder c*, artikel 2.12, lid 1, onder a, onder:
  - 1° = vergunning op grond van afwijkregels in het bestemmingsplan
  - 2° = vergunning op grond van Bijlage II, artikel 4, bij het Besluit Omgevingsrecht
  - 3° = vergunning met de uitgebreide procedure (voorheen; “projectbesluit”)
- Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, artikel 7c, leden 14 en 16
- (Omgevingswet, artikel 5.1, lid 1, onder a: de “omgevingsplanactiviteit”)
- Uitgebreide procedure: Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4

z.o.z.

[1] De Omgevingswet is nog niet in werking getreden, maar is ter informatie wel in dit document opgenomen. De planning gaat uit van een inwerkingtreding op 1 juli 2022. Bij de verwijzing naar de Omgevingswet is de versie gebruikt, waarin de wijzigingen van de Invoeringswet Omgevingswet (2019) zijn doorgevoerd.

Vergunningvrij bouwen

- Bijlage II bij het Besluit omgevingsrecht
  - artikel 2: geen technische vergunning nodig, geen toets aan bestemmingsplan in de Nota van Toelichting bij het Besluit omgevingsrecht (zie: Staatsblad, 2014, nr. 333, wordt het vergunningvrij bouwen uitgebreid toegelicht)
  - artikel 3: geen technische vergunning nodig, wel toets aan bestemmingsplan; als het project in het bestemmingsplan is geen omgevingsvergunning nodig.
- (Omgevingswet: het vergunningvrije bouwen staat in afdeling 2.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving en wordt deels aan gemeente overgelaten (Invoeringsbesluit Omgevingswet, artikel 7.1, “bruidsschat-artikel” 2.2.7.2.2))

Afkortingen

Bor	Besluit omgevingsrecht
Bro	Besluit ruimtelijke ordening
Chw	Crisis- en herstelwet
Wabo	Wet algemene beplaingen omgevingsrecht
Wro	Wet ruimtelijke ordening

Bijlage 23 Archeologische waardenkaart

Archeologische waardenkaart gemeente Utrecht

Legenda

Categorie	Naam	*Vergunningsplichtige bodemingrepen*
WA1a	Beschermde Rijksmonumenten	Alle ingrepen
WA1b	Beschermde gemeentelijke archeologische monumenten	Alle ingrepen
WA2	Gebieden van zeer hoge archeologische waarde	Dieper dan 30 cm -Mv
WA3	Gebieden van hoge archeologische waarde	Groter dan 30 m2 en dieper dan 30 cm -Mv
WA4	Gebieden van hoge archeologische verwachting	Groter dan 100 m2 en dieper dan 30 cm -Mv
WA5	Gebieden van middelhoge archeologische verwachting	Groter dan 500 m2 en dieper dan 30 cm -Mv
WA6	Gebieden van lage archeologische verwachting	Groter dan 5000 m2 en dieper dan 50 cm -Mv
WA7	Gebieden zonder archeologische waarde	N.V.T
Gemeentegrens		

versie 27-10-2021

0 500 1,000 2,000 Meter

Uitgave Gemeente Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1
Postadres Postbus 8406, 3505 RK Utrecht
Telefoon 030 - 286 00 00
Mail gebiedsontwikkelingjz@utrecht.nl