Omgevingsdienst West-Holland

Datum:
15 februari 2022

Ons kenmerk:
D2022-001823

Zaaknummer:
2022-000227

Bijlagen:
2

Wet geluidhinder

Ontwerpbesluit hogere waarden

Locatie: Teylerspark fase 2 te Nieuwveen
Gemeente: Nieuwkoop

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Vondellaan 55
2332 AA Leiden

Ontwerpbesluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop

1. ONDERWERP

De gemeente is bezig met de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan Teylerspark fase 2 in Nieuwveen. In dit bestemmingsplan worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Deze locaties zijn kadastraal bekend als gemeente Nieuwveen, sectie B, nr. 1689.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Provincialeweg (N231), Schilkerweg (N462), Tochtpad, Schoterweg, Schoterhoek en W.P. Speelmanweg. Voor de overige wegen in de omgeving geldt dat op deze wegen een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. Daarmee hebben deze wegen geen geluidszone en hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom (en buiten de zone van een snelweg of autoweg), en wordt daarom beschouwd als stedelijk gebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh).

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd[1]. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaai, zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Schilkerweg (N462) ter plaatse van het plangebied zal worden overschreden.

Hieronder is beoordeeld of voor het plangebied een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaai ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde, zoals bepaald in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.
Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar.

[1] Akoestisch onderzoek Teylerspark II, Nieuwveen, opgesteld door Sab, d.d. 24 januari 2022, projectnummer: 210342.

In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor dit plan bedraagt 63 dB.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogerewaardenbeleid vastgelegd in de ‘Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013’. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken.
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting.
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie.

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan
De gemeente Nieuwkoop wil de locatie Teylerspark 2 ontwikkelen met woningbouw en een park. Het aantal te realiseren woningen is maximaal 63. Het betreft een locatie aan de zuidrand van de kern Nieuwveen, aansluitend aan het Teylerspark - fase 1.

3.3 Toetsing
Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai
In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege de Provincialeweg (N231), Schilkerweg (N462), Tochtpad, Schoterweg, Schoterhoek en W.P. Speelmanweg, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van 3 bouwvlakken met in totaal 36 woningen/appartementen wordt overschreden. De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de Schilkerweg (N462) bedraagt 54 dB. Deze geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh van 63 dB. De geluidbelasting van de overige wegen overschrijdt de voorkeurswaarde niet.

3.4 Beoordeling
A. Toetsing Wet geluidhinder
Bronmaatregelen
Voor de Schilkerweg (N462) geldt een snelheidsbeperking van 80 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit referentiewegdek. De geluidbelasting kan door het verlagen van de toegestane snelheid op de betreffende weg worden verlaagd. Ook door het vervangen van het huidige wegdek door een stiller type wegverharding, is een geluidreductie ter plaatse van de planlocatie mogelijk.

Ook een verlaging van de maximum snelheid is, gelet op de functie van de weg en de ligging van de weg buiten de bebouwde kom, redelijkerwijs niet mogelijk.

Ten aanzien van het toepassen van een stiller wegdek is in het geluidrapport aangegeven dat door het toepassen van geluidreducerend asfalt, zoals dunne deklagen B, op de Schilkerweg de geluidbelasting verlaagd kan worden tot ten hoogste 51 dB. De geschatte kosten van de aanpassing bedragen circa €195.000, - bedragen.
Gelet op de omvang van het plan, de hoogte van de berekende geluidbelasting van 54 dB en de kosten van het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, wordt geconcludeerd dat de kosten niet in verhouding staan tot de verlaging van de geluidbelasting.

Ook overige verkeerskundige maatregelen zoals het aanpassen van verkeersintensiteiten en het veranderen van de verkeerssamenstellingen zijn niet mogelijk.

De conclusie is dat verkeerskundige maatregelen met betrekking tot het verder verlagen van de toegestane rijsnelheid, negatieve gevolgen kunnen hebben voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie. Het treffen van verdergaande bronmaatregelen geen reële optie is.

Overdrachtsmaatregelen
Door het realiseren van geluidschermen kan een reductie tot de voorkeurswaarde worden bereikt. Voor de beleving van het gebied is het belangrijk zicht te hebben op het landschap (inclusief bebouwing).
In het geluidrapport is aangegeven dat een scherm met een lengte van 250 meter en een hoogte van 3,5 meter benodigd is om ter plaatse van het plangebied te voldoen aan de voorkeurswaarde. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op ca. €450.000,00.
Deze maatregel wordt niet als doelmatig beschouwd volgens de Regeling doelmatigheid. Daarnaast stuit een dergelijk scherm op landschappelijke bezwaren.

Ook overdrachtsmaatregelen in de vorm van het verder vergroten van de afstand of het aanpassen van de bodem tussen de woningen en de wegen, zijn in dit geval geen reële opties.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen
Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoningen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Schilkerweg (N462). De woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Het hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan de woningen getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van 33 dB voldoen.

Cumulatie
Bij het vaststellen of aan een maximaal binnenniveau van 33 dB wordt voldaan, is de gecumuleerde gevelbelasting bepalend. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen bedraagt ten hoogste 57 dB, excl. correctie ex. art. 110g Wgh. Het gecumuleerde niveau wordt acceptabel geacht.

<u>B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de ‘Richtlijnen’, zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2)</u>
In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Indien het verzoek aan een van deze criteria voldoet, is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria
Uit de toelichting bij het ontwerp bestemmingsplan is aangegeven dat met de realisatie van de woningen wordt bijgedragen aan een gezonde, sociale leefomgeving met kansen voor iedereen en een gevarieerd woningaanbod. Het plan past daarmee binnen de doelen van de omgevingsvisie.
Hiermee wordt voldaan aan het criterium dat de woningen in een gemeentelijke structuurvisie, de omgevingsvisie, zijn opgenomen.

Toetsing voorwaarden
In het geluidrapport is aangegeven dat de planopzet (figuur 2 in geluidrapport) zodanig is dat de appartementen aan de zuidoostzijde beschikken over een geluidluwe binnenruimte, en daarmee ook over geluidluwe gevels. Voor de appartementen aan de zuidwestzijde geldt eveneens dat alle appartementen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel, vanwege de L-vorm van het gebouw. De inrichting van de verblijfsruimten is nog niet vastgesteld, maar er is voldoende ruimte om hierin te voldoen aan de eisen uit het geluidbeleid.

Dit plan leidt niet tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur.

Geconcludeerd kan worden dat op ontvangerniveau voldaan wordt aan de Richtlijnen.

3.5 Conclusie.
Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerder genoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen
De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogerewaardebesluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogerewaardebesluiten) uit namens de gemeente Nieuwkoop. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

<u>Rechtsbescherming</u>
In artikel 110c lid 1 van de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is. Deze procedure bevat bepalingen over onder meer het bekend maken van het ontwerp van de beschikking, het ter inzage leggen en inzien van stukken, het naar voren brengen van zienswijzen en de beslistermijn.

<u>Zienswijzen</u>
Naar aanleiding van het ontwerpbesluit kunnen, zowel mondeling als schriftelijk, zienswijzen worden ingebracht. Dat doet u schriftelijk of mondeling binnen zes weken na het ter inzage leggen van het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken. U stuurt uw zienswijze naar: burgemeesters en wethouders van de gemeente Nieuwkoop, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

Daarnaast bepaalt de Wgh dat de procedure voor een besluit hogere waarde gekoppeld is aan het bijbehorende ruimtelijk besluit.

4.2 Zienswijzen
PM

5. CONCLUSIE

Voor het plangebied Teylerspark – fase 2 in Nieuwveen, kadastraal bekend gemeente Nieuwveen, sectie B, nr. 1689, is een hogere waarde noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB. Ook wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 58 dB als bedoeld in de Richtlijnen. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.
Het voorgaande geeft ons aanleiding om een hogere waarde vast te stellen.

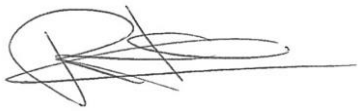
ONTWERPBESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, hebben wij het voornemen om een hogere waarde vast te stellen voor het plangebied Teylerspark – fase 2 in Nieuwveen, kadastraal bekend als gemeente Nieuwveen, sectie B, nr. 1689. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schilkerweg (N462) bedraagt 54 dB, incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- Er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woningen een maximaal geluidniveau vanwege weg- en railverkeerslawaai van maximaal 33 dB wordt bereikt. Hiervoor wordt in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning bouwen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te treffen maatregelen.
- De planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit
- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder; aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop**,**

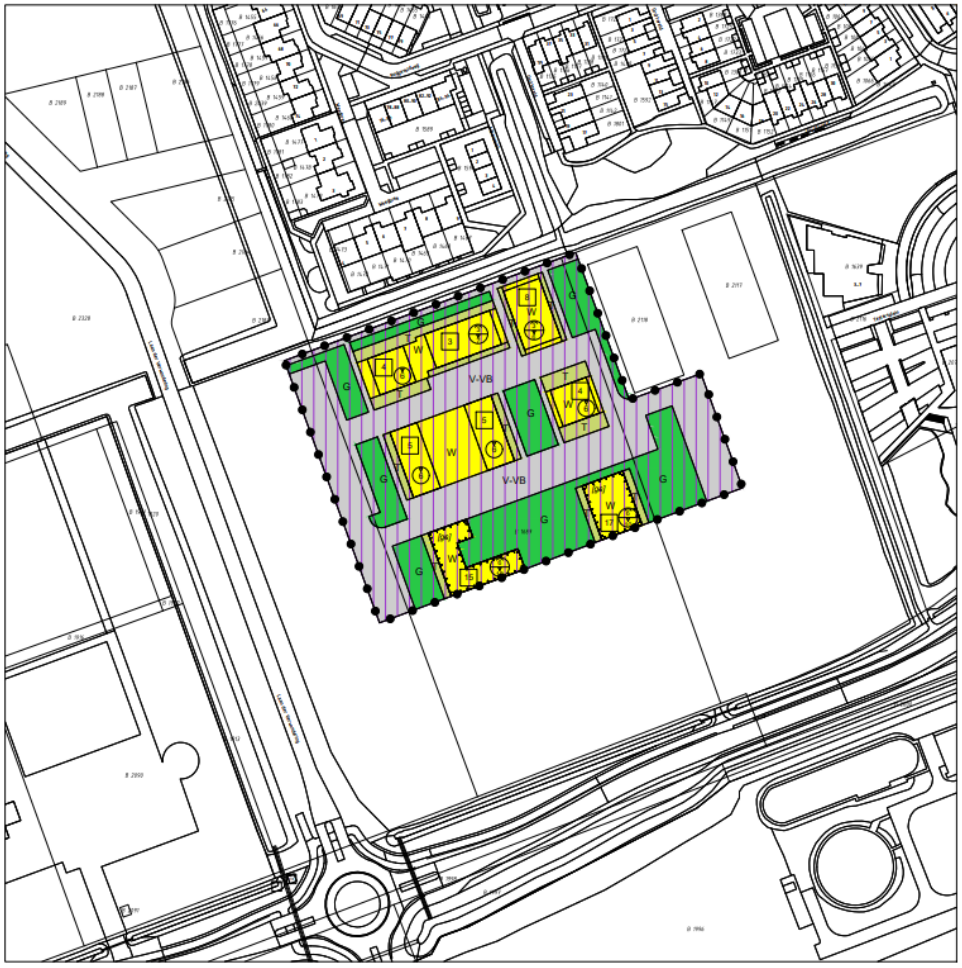


De heer R. Heemskerk
Portefeuillemanager Omgevingsadvies

Bijlagen:

1. Situatieschets
2. Akoestisch rapport opgesteld door Sab, d.d. 24 januari 2022, projectnummer 210342.

Bijlage 1
Situatieschets



Bijlage 2
Akoestisch rapport opgesteld door Sab, d.d. 24 januari 2022, projectnummer: 210342.

adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek

Teylerspark II, Nieuwveen

Gemeente Nieuwkoop

Datum: 24-1-2022

Projectnummer: 210342

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	**Aanleiding**	**3**
1.2	**Ligging plangebied**	**3**
1.3	**Doel van het onderzoek**	**4**
1.4	**Verkavelingsplan**	**4**
2	**Wet- en regelgeving**	**5**
2.1	**Wet geluidhinder**	**5**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**7**
2.3	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**7**
2.4	**Rekenmethodieken**	**8**
3	**Onderzoeksgegevens**	**9**
3.1	**Selectie van geluidbronnen**	**9**
4	**Onderzoek**	**13**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**13**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**13**
4.3	**Geluidbelastingen**	**14**
4.4	**Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen**	**25**
5	**Conclusie**	**29**

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Bijlage D: Invoergegevens en berekeningsresultaten industrielawaai

1 Inleiding

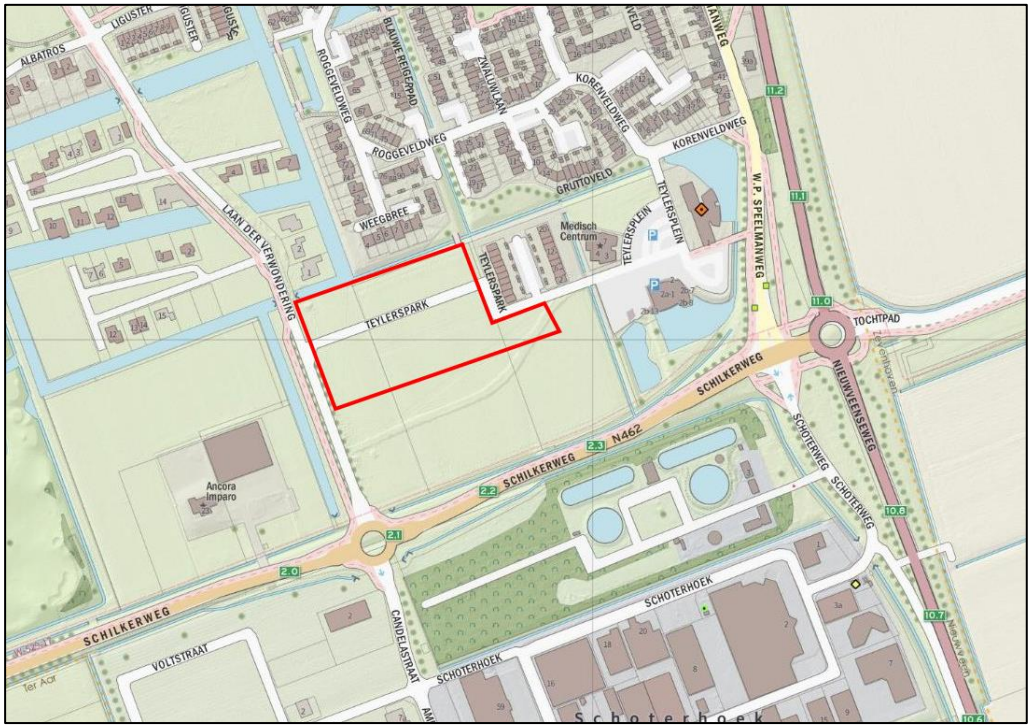
1.1 Aanleiding

In Nieuwveen bestaat het voornemen om aan de Teylerspark woningbouw te realiseren. Het betreft tiny houses, appartementen en rijtjeshuizen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het projectgebied is gelegen aan de Teylerspark binnen de gemeente Nieuwkoop in de provincie Zuid-Holland. De Teylerspark betreft een niet-gezoneerde 30 km/uur weg. Ten zuiden bevindt zich de gezoneerde 80 km/uur weg, N462 (Schilkerweg) en ten oosten bevindt zicht de gezoneerde 80 km/uur weg, N231 (Provincialeweg/Nieuwveenseweg). Ten zuiden van het plangbied liggen de gezoneerde 50 km/uur wegen Ampèrestraat, de Schoterhoek en de Schoterweg. Ten oosten van het plangebied ligt de gezoneerde weg, de W.P. Speelmanweg. Andere wegen in de omgeving zijn 30 km/uur wegen en hebben geen zone. Het zijn onder andere de Korenveldweg, Roggevelweg, Weegbree, Teylerspark, Teylersplein, Meeuwenveld en Laan der Verwondering.

Ten zuiden van het plangebied ligt tevens de Afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI) Nieuwveen. Voor dit onderdeel is het industrielawaai onderzocht. De AWZI heeft geen geluidszone. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen of industrie, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.4 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft een uitsnede van de planopzet weer.



Figuur 2 Planopzet Teylerspark, Nieuwveen(verkavellingssuggestie)

Het uiteindelijke ontwerp staat nog niet vast, waardoor de berekening momenteel berust op concepten. Om een zo goed mogelijk beeld te geven van de akoestische situatie zal het ontwerp uit figuur 3 (onderstaand) getoetst worden als een mogelijke maatregel om de geluidbelasting te verlagen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

[2] [2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente. Gemeente Nieuwkoop sluit aan bij het Hogere waardenbeleid van Omgevingsdienst West-Holland (Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, d.d. 4-3-2013). Hierin staan voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor een hogere grenswaarde. Er staat ook in vermeld dat voor een hogere waarde boven de 53 dB akoestische compensatie noodzakelijk is. Indien noodzakelijk wordt aan dit beleid getoetst.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen

stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2021.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Nieuwkoop en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030 voor de intensiteiten.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een AWZI.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de N462, de N231, W.P. Speelmanweg, Schoterhoek, Schoterweg en Tochtpad. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, Teylerspark, Teylersplein, Korenveldweg, Roggeveldweg, Weegbree, Meeuwenveld en Laan der Verwondering zijn beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

Het plangebied ligt ook in de akoestische aandachtszone van het AWZI Nieuwveen.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- N462, N231: 80 km/uur
- Tochtpad: 60 km/uur
- W.P. Speelmanweg, Schoterhoek, Schoterweg, Korenveldweg: 50 km/uur
- Roggeveldweg, Weegbree, Teylerspark, Teylersplein, Laan der Verwondering, Meeuwenveld: 30 km/uur

3.1.2 Wegverharding

Op alle getoetste wegen is sprake van referentiewegdek, dichtasfaltbeton, met uitzondering van Teylerspark, Teylersplein en Weegbree, waarvoor de wegverharding elementenverharding in keperverband geldt.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Nieuwkoop, met uitzondering van de Laan van de Verwondering. Deze weg is recentelijk aangelegd om een wijk te ontsluiten. Aan het hand van het bestemmingsplan De Verwondering (vastgesteld d.d. 25 april 2013) is een verkeersgeneratie bepaald. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 4 Gebruikte verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
N231 (Provincialeweg)	13.731	Dichtasfaltbeton	80
N462 (Schilkerweg)	14.903	Dichtasfaltbeton	80
Tochtpad	1.119	Dichtasfaltbeton	60
Schoterweg	594	Dichtasfaltbeton	50
Schoterhoek	594	Dichtasfaltbeton	50
W.P. Speelmanweg	5.751	Dichtasfaltbeton	50
Meeuwenveld	440	Dichtasfaltbeton	30
Laan der Verwondering	1.515	Dichtasfaltbeton	30
Roggeveldweg	697	Dichtasfaltbeton	30
Teylersplein	292	Elementenverharding in keperverband	30
Teylerspark	250	Elementenverharding in keperverband	30
Weegbree	100	Elementenverharding in keperverband	30
Korenveldweg	1.725	Dichtasfaltbeton	30

3.1.4 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Er wordt uitgegaan van verschillende bouwhoogtes, namelijk 6, 7 en 12 meter. De toetspunten zijn weergegeven in figuur 3. Deze hoogten zijn gebaseerd op het stedenbouwkundig plan, waarbij wordt uitgegaan van de worst-case scenario's, en daarmee dus de maximale hoogtes. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.



Figuur 3 Nieuwbouw en ligging toetspunten

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de N231 (Nieuwveenseweg, Provincialeweg) en N462 (Schikkerweg) wordt grotendeels een reductie van 2 dB toegepast, gezien de maximumsnelheid hoger ligt dan 70 km/uur. Op de overige wegen wordt een correctie van 5 dB[3] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

[3] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.1.6 AWZI Nieuwveen

De gegevens met betrekking tot het AWZI Nieuwveen zijn afkomstig van de gemeente Nieuwkoop. Ten behoeve van het beoogde planontwikkeling wou de gemeente een actueel geluidsmodel met betrekking tot de AWZI.

Alle bronnen en gebouwen uit het model zijn ter beschikking gesteld voor de berekening van de gevelbelastingen als gevolg van de AWZI. De bronnen en gebouwen zijn toegevoegd aan het opgestelde akoestische omgevingsmodel.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

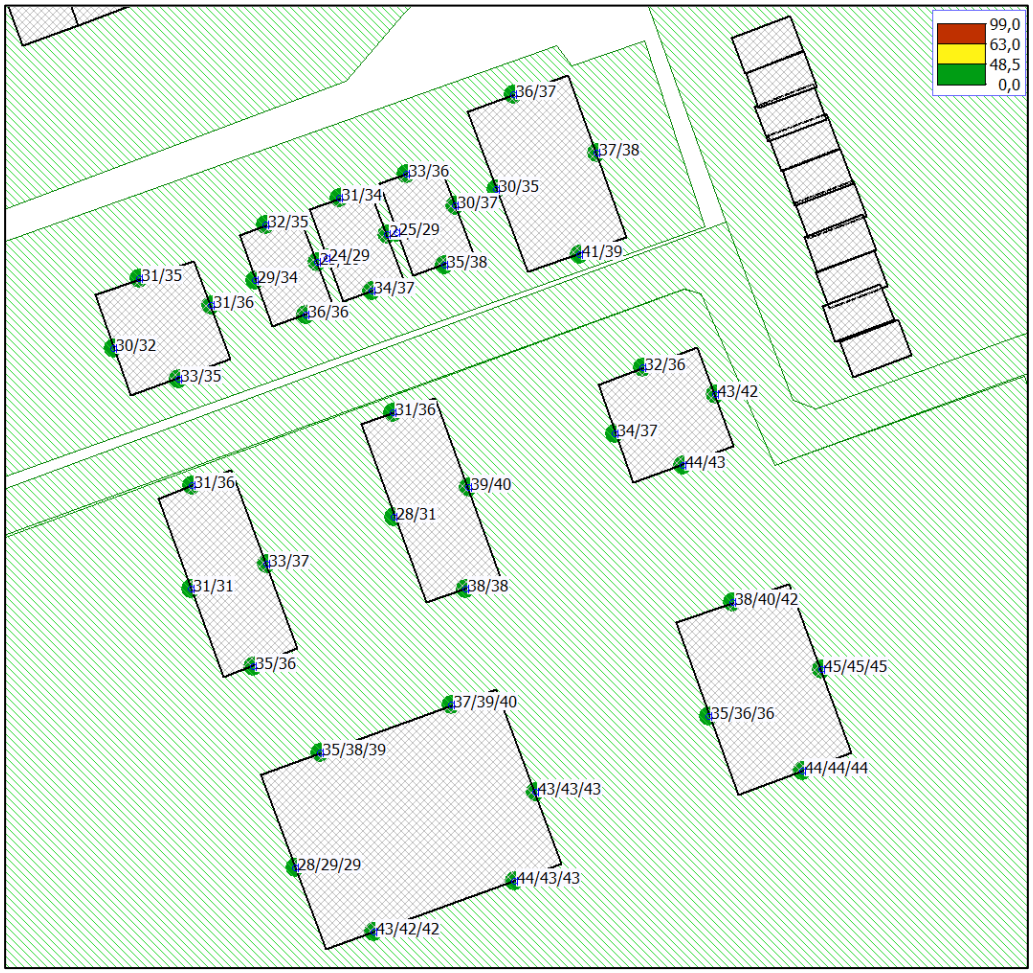
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. De invoergegevens van het model zijn te vinden in bijlage B. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Gezoneerde wegen

N231 (Nieuwveenseweg-Provincialeweg)

Figuur 4 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de N231 (Nieuwveenseweg-Provincialeweg). In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

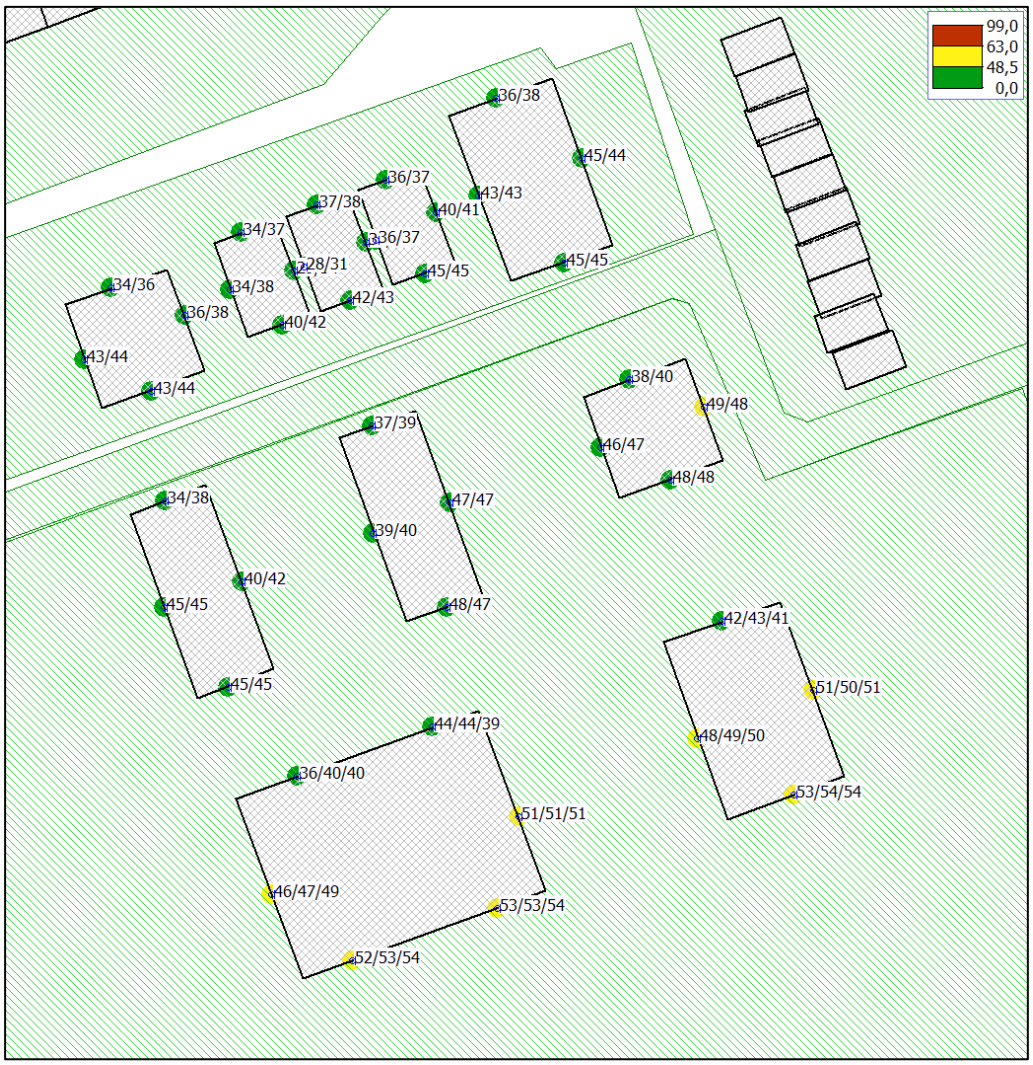


Figuur 4 Geluidbelastingen N231(Nieuwveenseweg-Provincialeweg) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de N231 (Nieuwveenseweg-Provincialeweg) geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd. Vanwege de N231 wordt voldaan aan de Wgh.

N462 (Schilkerweg)

Figuur 5 geeft de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de N462 (Schilkerweg). In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

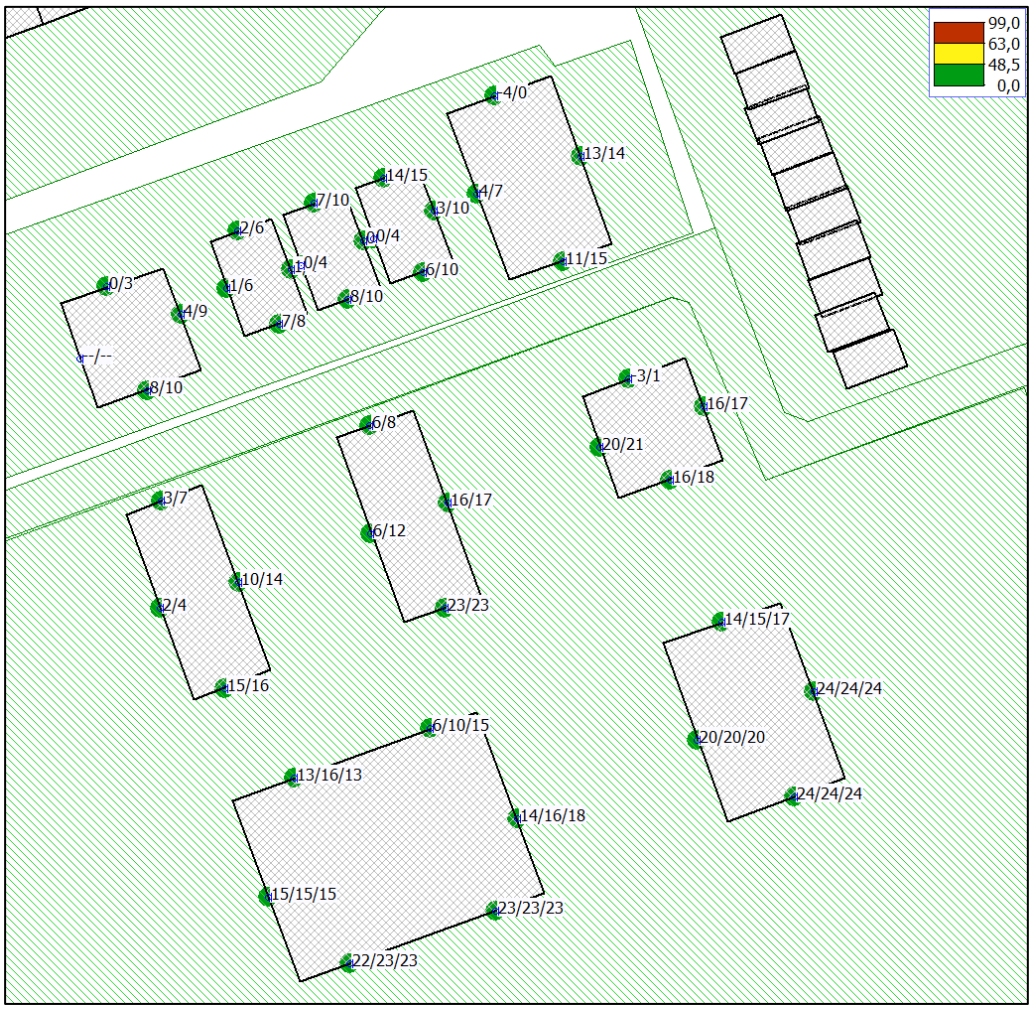


Figuur 5 Geluidbelastingen N462, Schilkerweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er niet voor alle gebouwen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt, na aftrek art. 110g Wgh, 54 dB. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Onderzoek naar maatregelen is vanwege de N462 vereist.

Tochtpad

Figuur 6 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege het Tochtpad. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

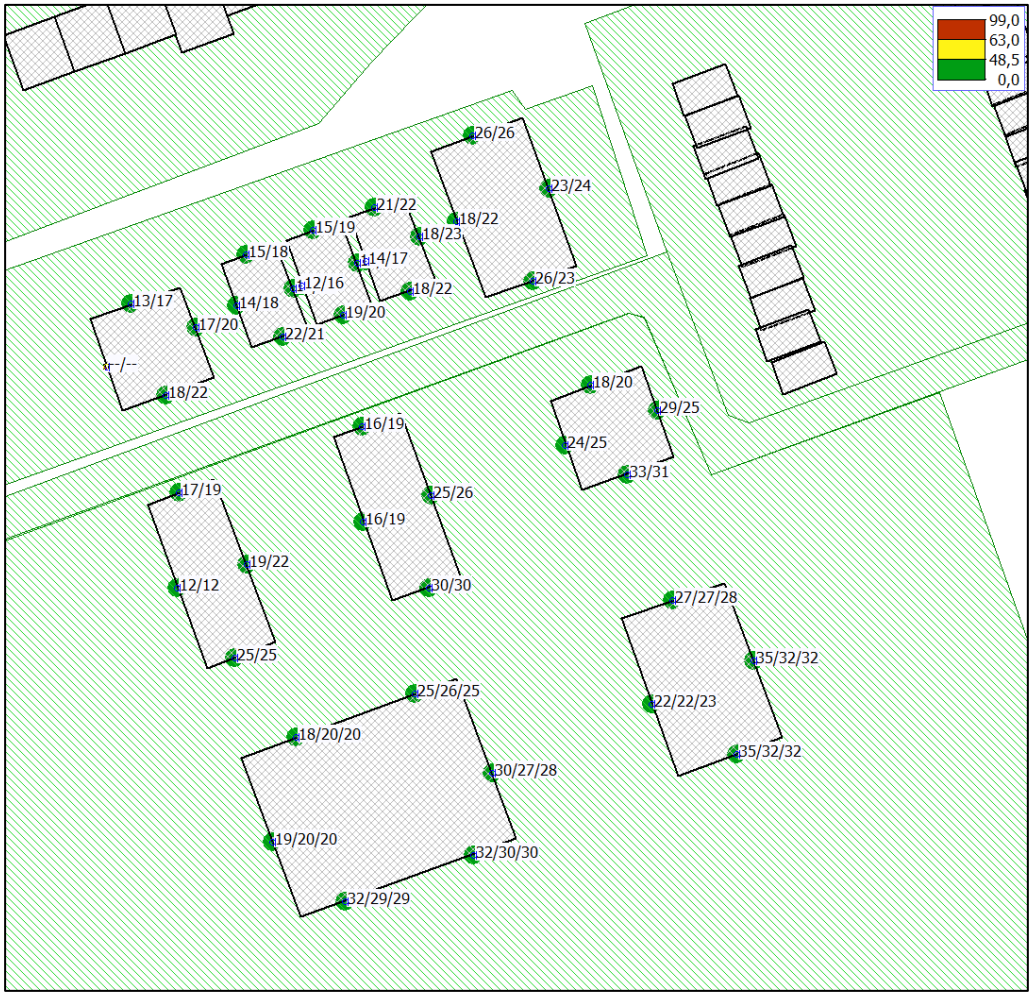


Figuur 6 Geluidbelastingen Tochtpad (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege het Tochtpad geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege het Tochtpad wordt voldaan aan de Wgh.

W.P. Speelmanweg

Figuur 7 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de W.P. Speelmanweg. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

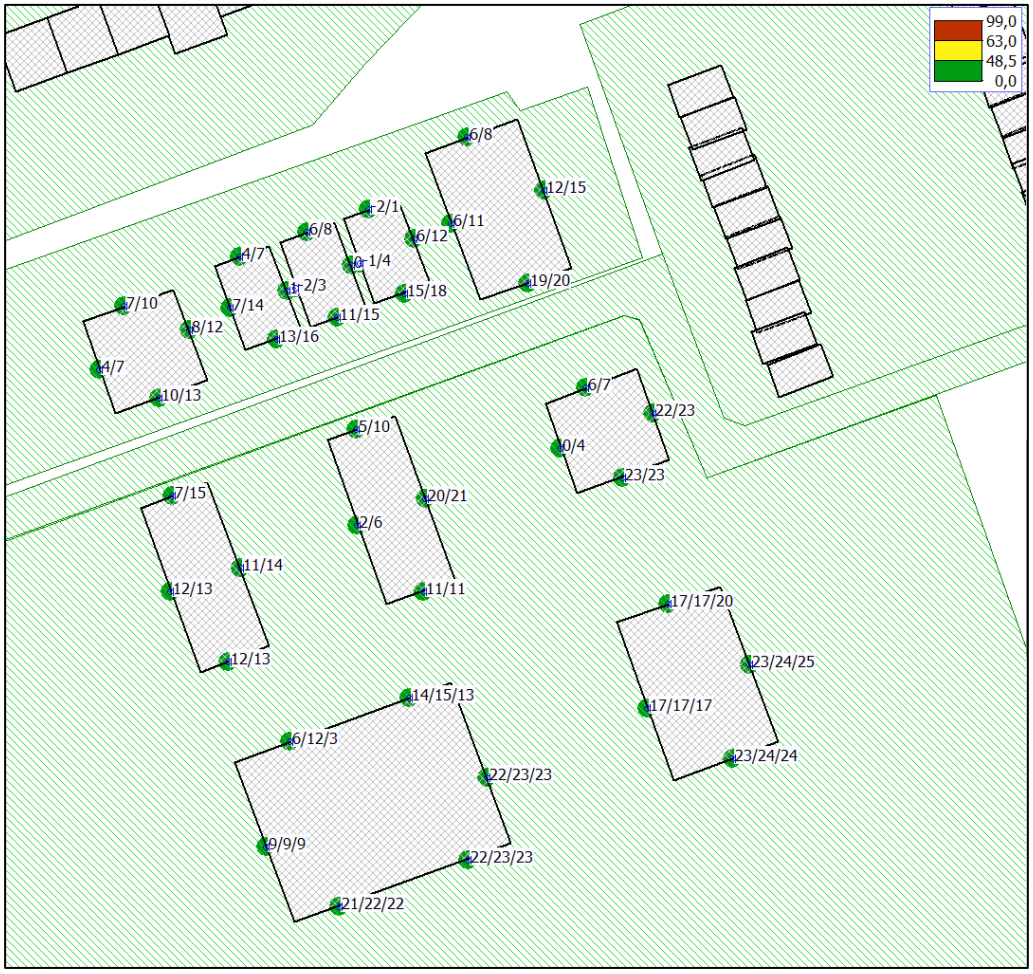


Figuur 7 Geluidbelastingen W.P. Speelmanweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de W.P. Speelmanweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de W.P. Speelmanweg wordt voldaan aan de Wgh.

Schoterweg

Figuur 8 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Schoterweg. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

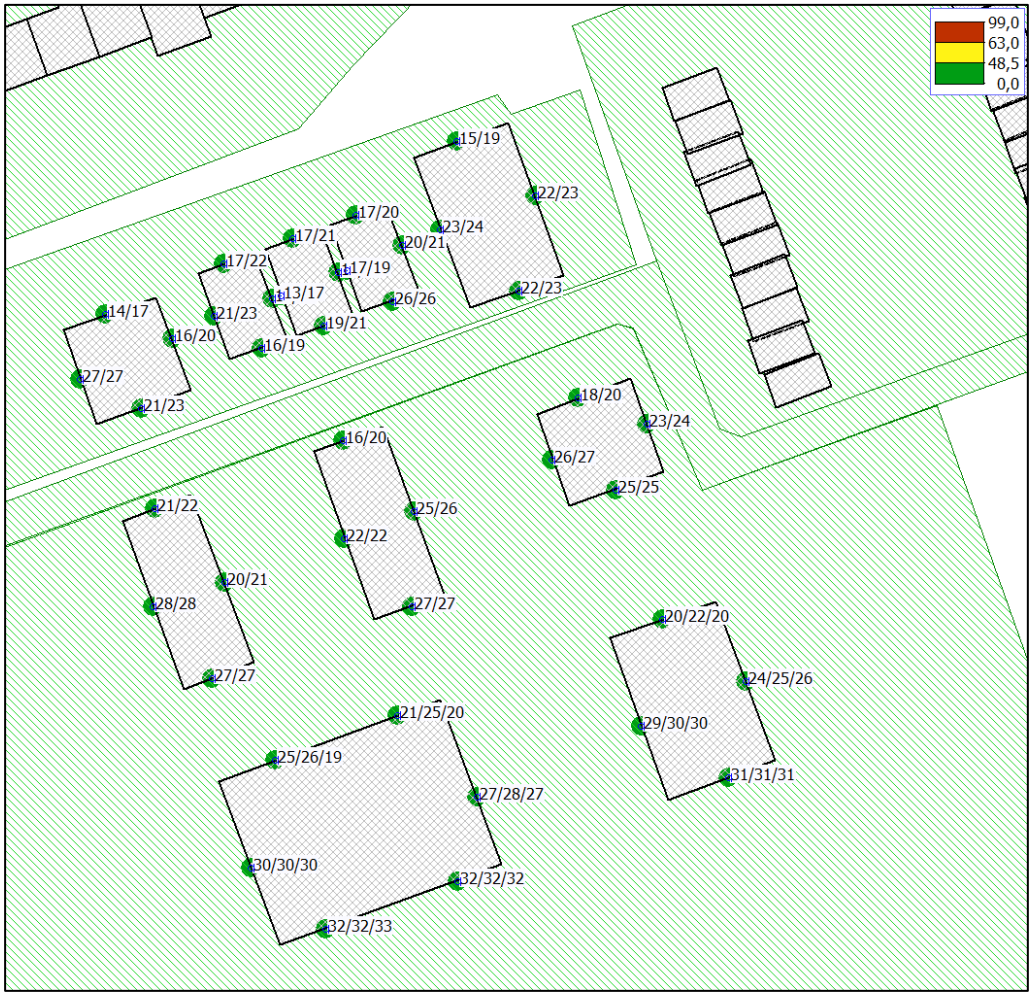


Figuur 8 Geluidbelastingen Schoterweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Schoterweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Schoterweg wordt voldaan aan de Wgh.

Schoterhoek

Figuur 9 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Schoterhoek. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 9 Geluidbelastingen Schoterhoek (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

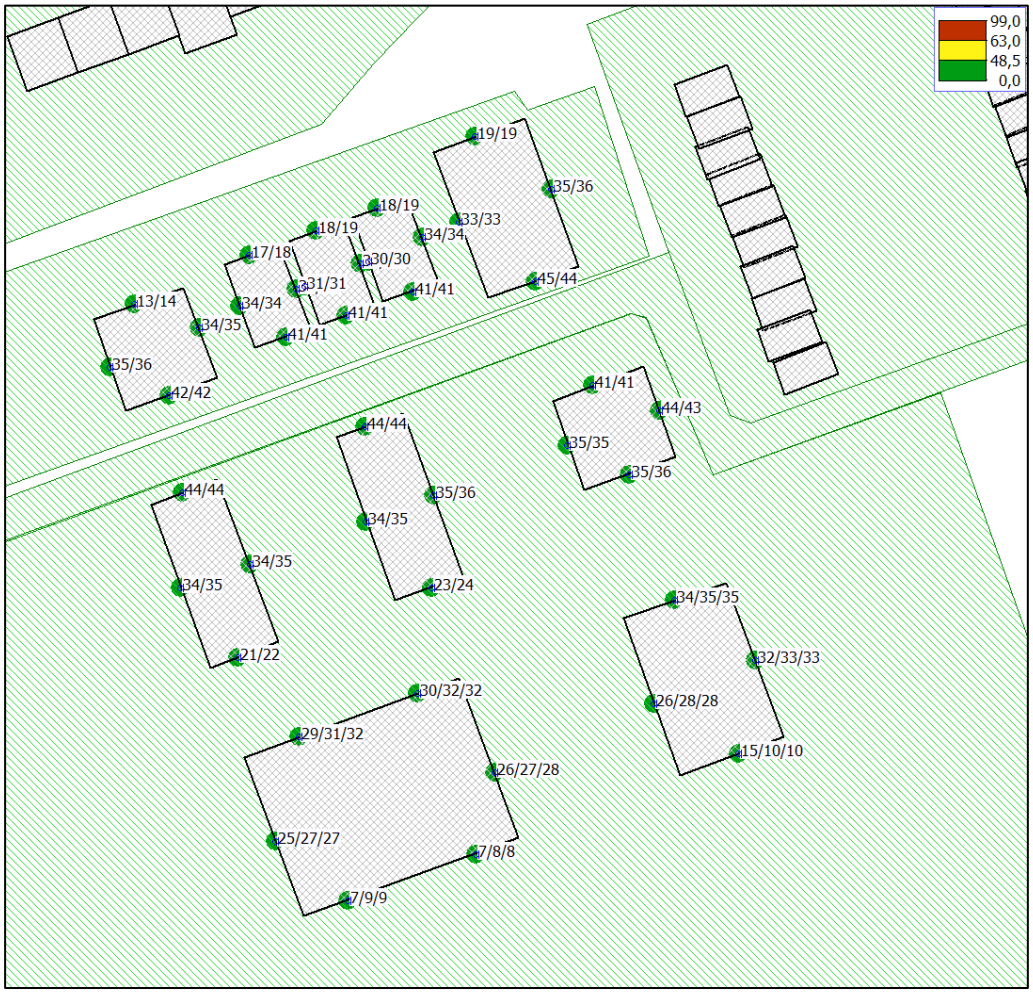
Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Schoterhoek geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Schoterhoek wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Niet-gezoneerde wegen

Onderstaand worden de drie niet-gezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De resultaten van de overige wegen is te vinden in bijlage C. Voor deze overige wegen geldt dat wordt voldaan aan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

Teylerspark

Figuur 10 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Teylerspark. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

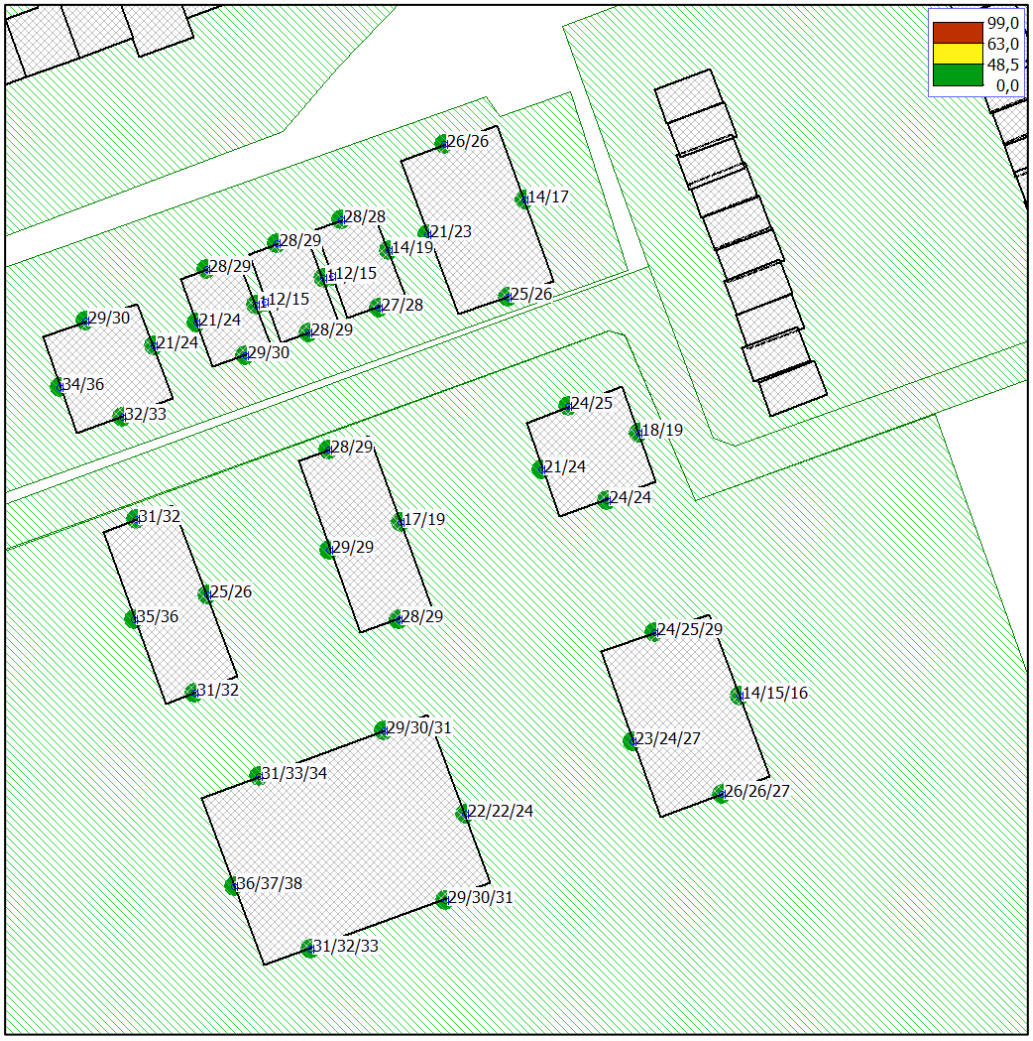


Figuur 10 Geluidbelastingen Teylerspark (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Teylerspark geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

Laan der Verwondering

Figuur 11 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Laan der Verwondering. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

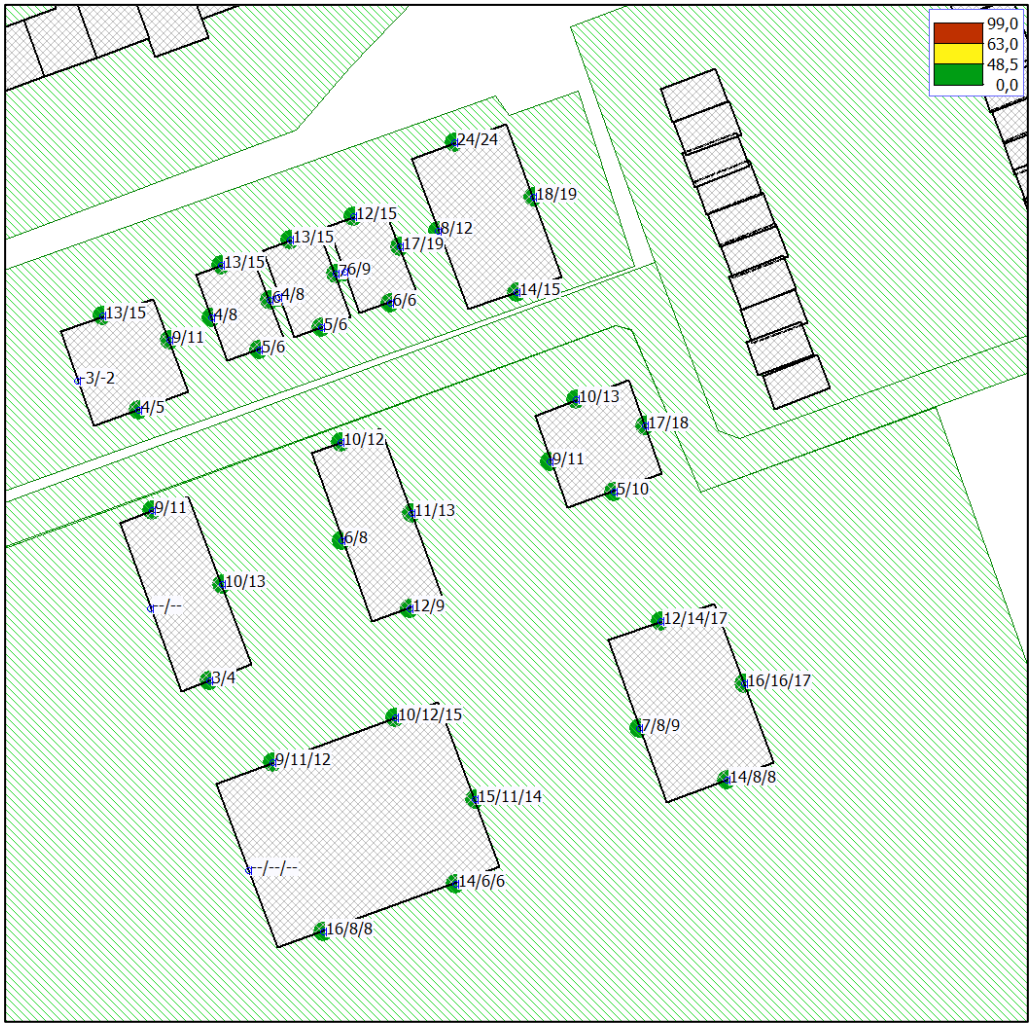


Figuur 11Geluidbelastingen Laan der Verwondering (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Laan der Verwondering geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

Korenveldweg

Figuur 12 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Korenveldweg. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

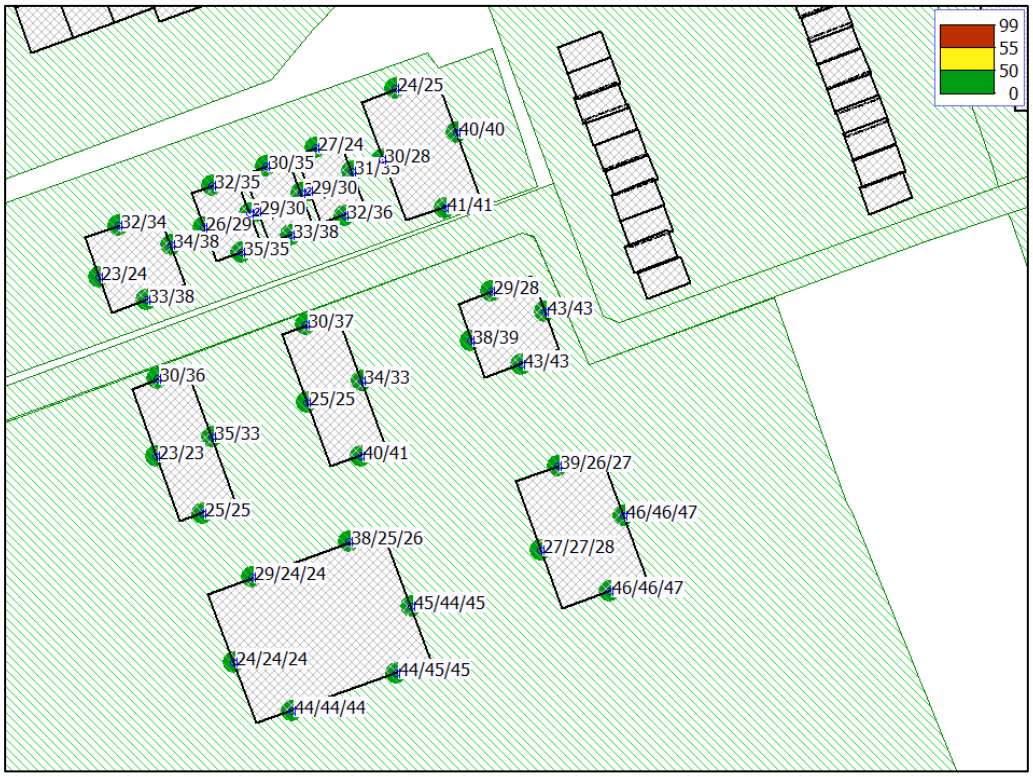


Figuur 12 Geluidbelastingen Korenveldweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Korenveldweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Korenveldweg wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 *AWZI Nieuwveen*

Figuur 13 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,lt) weer ten gevolge van het AWZI Nieuwveen. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage D opgenomen.



Figuur 13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,lt) ten gevolge van AWZI Nieuwveen

Uit figuur 13 blijkt dat de geluidbelasting voor alle toetspunten lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Vanwege het AWZI Nieuwveen wordt derhalve voldaan aan de Wgh. In tabel 5 is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het AWZI opgenomen.

Tabel 5 Maximale geluidsniveaus AWZI (in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
TP 1_A	Appartementencomplex I	2	58	58
TP 1_B	Appartementencomplex I	5,5	58	58
TP 1_C	Appartementencomplex I	8,5	59	59
TP 10_A	Appartementencomplex II	2	54	54
TP 10_B	Appartementencomplex II	5,5	56	56
TP 10_C	Appartementencomplex II	8,5	58	58
TP 11_A	Rijwoningen I	1,5	40	40
TP 11_B	Rijwoningen I	4,5	40	40
TP 12_A	Rijwoningen I	1,5	36	36
TP 12_B	Rijwoningen I	4,5	37	37
TP 13_A	Rijwoningen I	1,5	42	42
TP 13_B	Rijwoningen I	4,5	42	42
TP 14_A	Rijwoningen I	1,5	43	43
TP 14_B	Rijwoningen I	4,5	42	42

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
TP 15_A	Rijwoningen II	1,5	52	52
TP 15_B	Rijwoningen II	4,5	52	52
TP 16_A	Rijwoningen II	1,5	38	38
TP 16_B	Rijwoningen II	4,5	39	39
TP 17_A	Rijwoningen II	1,5	45	45
TP 17_B	Rijwoningen II	4,5	52	52
TP 18_A	Rijwoningen II	1,5	41	41
TP 18_B	Rijwoningen II	4,5	42	42
TP 19_A	Kwadrantwoningen I	1,5	56	56
TP 19_B	Kwadrantwoningen I	4,5	57	57
TP 2_A	Appartementencomplex I	2	59	59
TP 2_B	Appartementencomplex I	5,5	59	59
TP 2_C	Appartementencomplex I	8,5	59	59
TP 20_A	Kwadrantwoningen I	1,5	46	46
TP 20_B	Kwadrantwoningen I	4,5	47	47
TP 21_A	Kwadrantwoningen I	1,5	43	43
TP 21_B	Kwadrantwoningen I	4,5	38	38
TP 22_A	Kwadrantwoningen I	1,5	57	57
TP 22_B	Kwadrantwoningen I	4,5	57	57
TP 23_A	Kwadrantwoningen II	1,5	46	46
TP 23_B	Kwadrantwoningen II	4,5	51	51
TP 24_A	Kwadrantwoningen II	1,5	37	37
TP 24_B	Kwadrantwoningen II	4,5	38	38
TP 25_A	Kwadrantwoningen II	1,5	38	38
TP 25_B	Kwadrantwoningen II	4,5	41	41
TP 26_A	Kwadrantwoningen II	1,5	49	49
TP 26_B	Kwadrantwoningen II	4,5	52	52
TP 27_A	Tiny house I	1,5	46	46
TP 27_B	Tiny house I	4,5	43	43
TP 28_A	Tiny house I	1,5	37	37
TP 28_B	Tiny house I	4,5	38	38
TP 29_A	Tiny house II	1,5	44	44
TP 29_B	Tiny house II	4,5	51	51
TP 3_A	Appartementencomplex I	2	39	39
TP 3_B	Appartementencomplex I	5,5	39	39
TP 3_C	Appartementencomplex I	8,5	39	39
TP 30_A	Tiny house II	1,5	40	40
TP 30_B	Tiny house II	4,5	41	41
TP 31_A	Tiny house III	1,5	44	44
TP 31_B	Tiny house III	4,5	44	44
TP 32_A	Tiny house III	1,5	38	38
TP 32_B	Tiny house III	4,5	38	38
TP 33_A	RuR woningen	1,5	36	36
TP 33_B	RuR woningen	4,5	40	40
TP 34_A	RuR woningen	1,5	40	40
TP 34_B	RuR woningen	4,5	41	41
TP 35_A	RuR woningen	1,5	45	45
TP 35_B	RuR woningen	4,5	50	50
TP 36_A	RuR woningen	1,5	45	45
TP 36_B	RuR woningen	4,5	45	45
TP 37_A	TP 37	1,5	44	44
TP 37_B	TP 37	4,5	39	39
TP 38_A	TP 38	1,5	44	44
TP 38_B	TP 38	4,5	53	53

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
TP 39_A	TP 39	1,5	48	48
TP 39_B	TP 39	4,5	50	50
TP 4_A	Appartementencomplex I	2	44	44
TP 4_B	Appartementencomplex I	5,5	39	39
TP 4_C	Appartementencomplex I	8,5	39	39
TP 40_A	TP 40	1,5	41	41
TP 40_B	TP 40	4,5	39	39
TP 41_A	TP 41	1,5	36	36
TP 41_B	TP 41	4,5	37	37
TP 42_A	TP 42	1,5	55	55
TP 42_B	TP 42	4,5	56	56
TP 5_A	Appartementencomplex I	2	43	43
TP 5_B	Appartementencomplex I	5,5	37	37
TP 5_C	Appartementencomplex I	8,5	38	38
TP 6_A	Appartementencomplex I	2	57	57
TP 6_B	Appartementencomplex I	5,5	58	58
TP 6_C	Appartementencomplex I	8,5	59	59
TP 7_A	Appartementencomplex II	2	54	54
TP 7_B	Appartementencomplex II	5,5	55	55
TP 7_C	Appartementencomplex II	8,5	58	58
TP 8_A	Appartementencomplex II	2	38	38
TP 8_B	Appartementencomplex II	5,5	38	38
TP 8_C	Appartementencomplex II	8,5	39	39
TP 9_A	Appartementencomplex II	2	44	44
TP 9_B	Appartementencomplex II	5,5	38	38
TP 9_C	Appartementencomplex II	8,5	38	38

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de N462 (Schilkerweg) is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt
Indien op de N462, Schilkerweg geluidsreducerend asfalt zoals dunne deklagen B wordt aangelegd treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidbelasting op de voorgevel bedraagt dan maximaal 51 dB op de zuidelijke gebouwen. De overige gebouwen ervaren door de bronmaatregel geen overschrijding meer van de voorkeursgrenswaarde. De kosten van de aanpassing zullen circa € 195.000,- bedragen. Echter voldoet de weg niet aan de randvoorwaarden van dunne deklagen, gezien de kruisingen/rotondes.

Verlagen maximumsnelheid
Een andere maatregel is het verlagen van de maximumsnelheid op de N462 van 80 naar 50 km/uur. Dit leidt tot een reductie van de geluidbelasting van maximaal 4 dB, en biedt niet voldoende soelaas. Ook het verlagen tot een maximale snelheid van 30 km/uur zou de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de zuidelijke gevels niet wegnemen. De kosten van de maatregel zijn beperkt, diverse juridische aanpassingen en eventueel enkele verkeerskundige maatregelen. Echter stuit de maatregel op verkeerskundige bezwaren, vanwege de ontsluitende functie van de N462, Schilkerweg.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten
Het vergroten van de afstand is in dit geval vanwege de beperkte grootte van het bouwvlak niet mogelijk, of zou niet leiden tot een betekenisvolle afname van de geluidbelasting.

Afscherming
Het plaatsen van een 250 m lang scherm van 3,5 m hoogte langs de N462 zou leiden tot een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde. De kosten van een dergelijk scherm bedragen zo'n € 450.000,-. De maatregel wordt niet als doelmatig beschouwd volgens de Regeling doelmatigheid. Hiernaast stuit een dergelijke scherm op landschappelijke bezwaren.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. In de navolgende hoofdstukken wordt de indicatieve geluidwering van de gevel berekend, welke in een bouwakoestisch onderzoek aangetoond moet worden.

4.4.4 Cumulatie

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, en het plangebied in de akoestische aandachtszone van meerdere wegen en een industriegebied ligt, is de gecumuleerde geluidbelasting berekend exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Deze is te vinden in tabel 6.

Tabel 5 Gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt in dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Toetspunt	Begane grond	1e verdieping	2e verdieping	Vereiste geluidwering gevel
TP 1	55	56	56	23
TP 10	54	53	54	21
TP 11	47	47	-	20
TP 12	47	48	-	20
TP 13	37	42	-	20
TP 14	44	44	-	20
TP 15	51	50	-	20
TP 16	41	42	-	20
TP 17	40	43	-	20
TP 18	49	49	-	20

Toetspunt	Begane grond	1e verdieping	2e verdieping	Vereiste geluidwering gevel
TP 19	51	51	-	20
TP 2	55	55	56	23
TP 20	49	50	-	20
TP 21	40	42	-	20
TP 22	52	51	-	20
TP 23	45	47	-	20
TP 24	45	46	-	20
TP 25	38	40	-	20
TP 26	40	43	-	20
TP 27	43	45	-	20
TP 28	37	41	-	20
TP 29	38	41	-	20
TP 3	49	50	51	20
TP 30	33	37	-	20
TP 31	44	46	-	20
TP 32	33	36	-	20
TP 33	40	41	-	20
TP 34	41	42	-	20
TP 35	47	47	-	20
TP 36	39	40	-	20
TP 37	38	40	-	20
TP 38	42	44	-	20
TP 39	48	48	-	20
TP 4	40	42	42	20
TP 40	45	45	-	20
TP 41	38	40	-	20
TP 42	48	47	-	20
TP 5	47	47	41	20
TP 6	54	54	54	21
TP 7	56	57	57	24
TP 8	50	51	52	20
TP 9	45	45	43	20

Vanuit tabel 6 kan worden opgemaakt dat de maximale geluidbelasting 57 dB bedraagt. De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. De maximaal aanvaardbare geluidbelasting is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

4.4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaai dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 24 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel inpandig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd.

4.4.6 Hogere waarden en toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiele aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft. Om in aanmerking te komen voor een hogere waarde dient te worden voldaan aan het geluidbeleid. Er is voor de appartementen een hogere waarde van 54 dB benodigd, waarvoor akoestische compensatie benodigd is.

- De verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt
- Er wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel

Uit figuur 2 (planopzet) blijkt dat de appartementen aan de zuidoostzijde beschikken over een geluidluwe binnenruimte, en daarmee ook over geluidluwe gevels. Voor de appartementen aan de zuidwestzijde geldt eveneens dat alle appartementen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel, vanwege de L-vorm van het gebouw. De inrichting van de verblijfsruimten is nog niet vastgesteld, maar er is voldoende ruimte om hierin te voldoen aan de eisen uit het geluidbeleid. Daarmee wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente. Hierdoor wordt aangetoond dat de appartementen een geluidsluwe gevel zullen hebben.

Voor de woningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de appartementencomplexen aan de zuidelijke zijde dient een hogere waarde van 54 dB te worden verkregen Dit dient te gebeuren voor de 8 appartementen van het zuidwestelijke appartementencomplex, en 17 appartementen voor het zuidoostelijke appartementencomplex. Voor de oostelijk gelegen kwadrantswoningen geldt dat een hogere waarde van 49 dB is vereist aan de oostelijke gevel.

5 Conclusie

In Nieuwveen bestaat het voornemen om woningbouw te realiseren aan Teylerspark, waaronder tiny houses, rug aan rug woningen, kwadrantwoningen en appartementen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai.

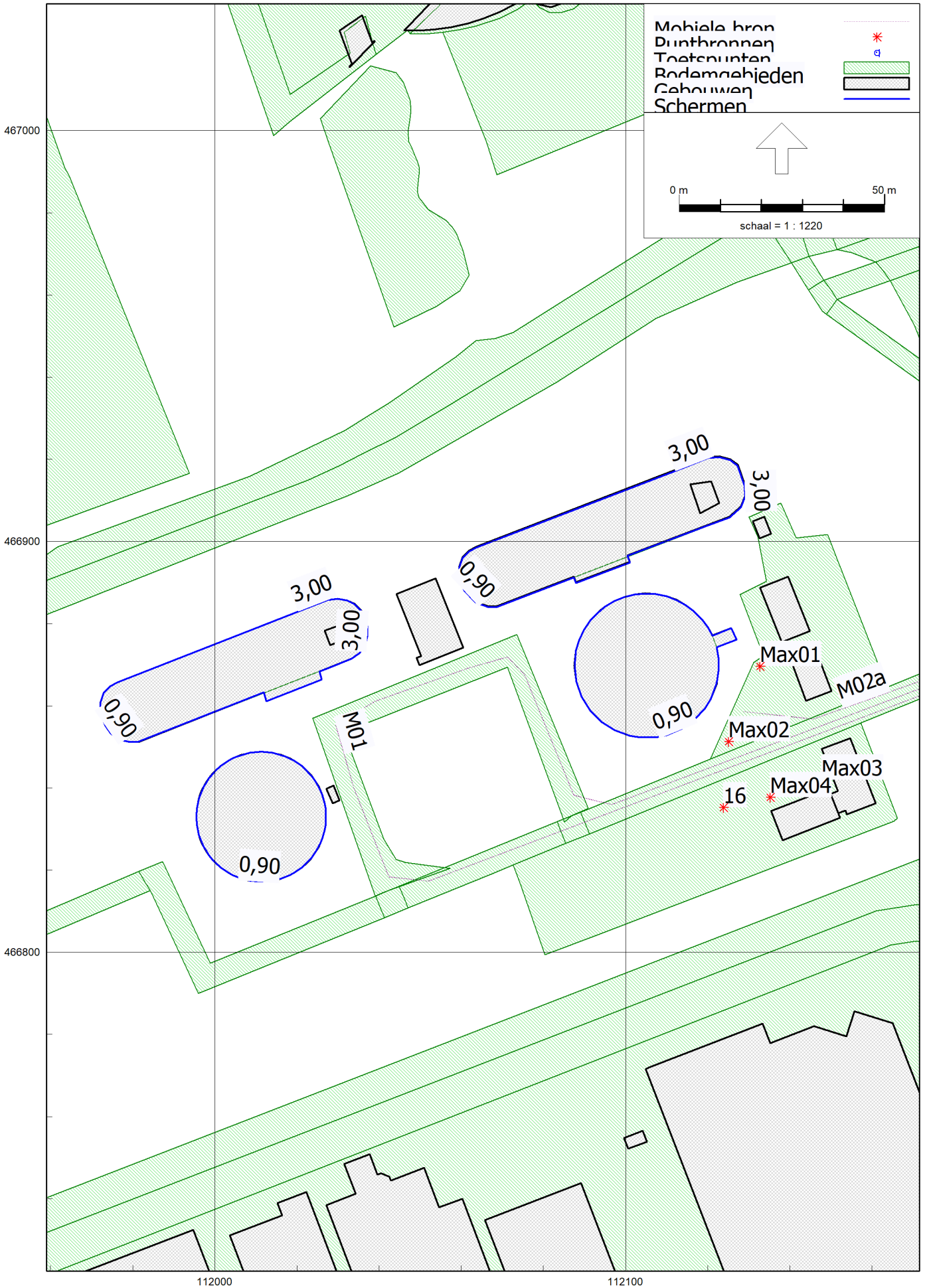
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

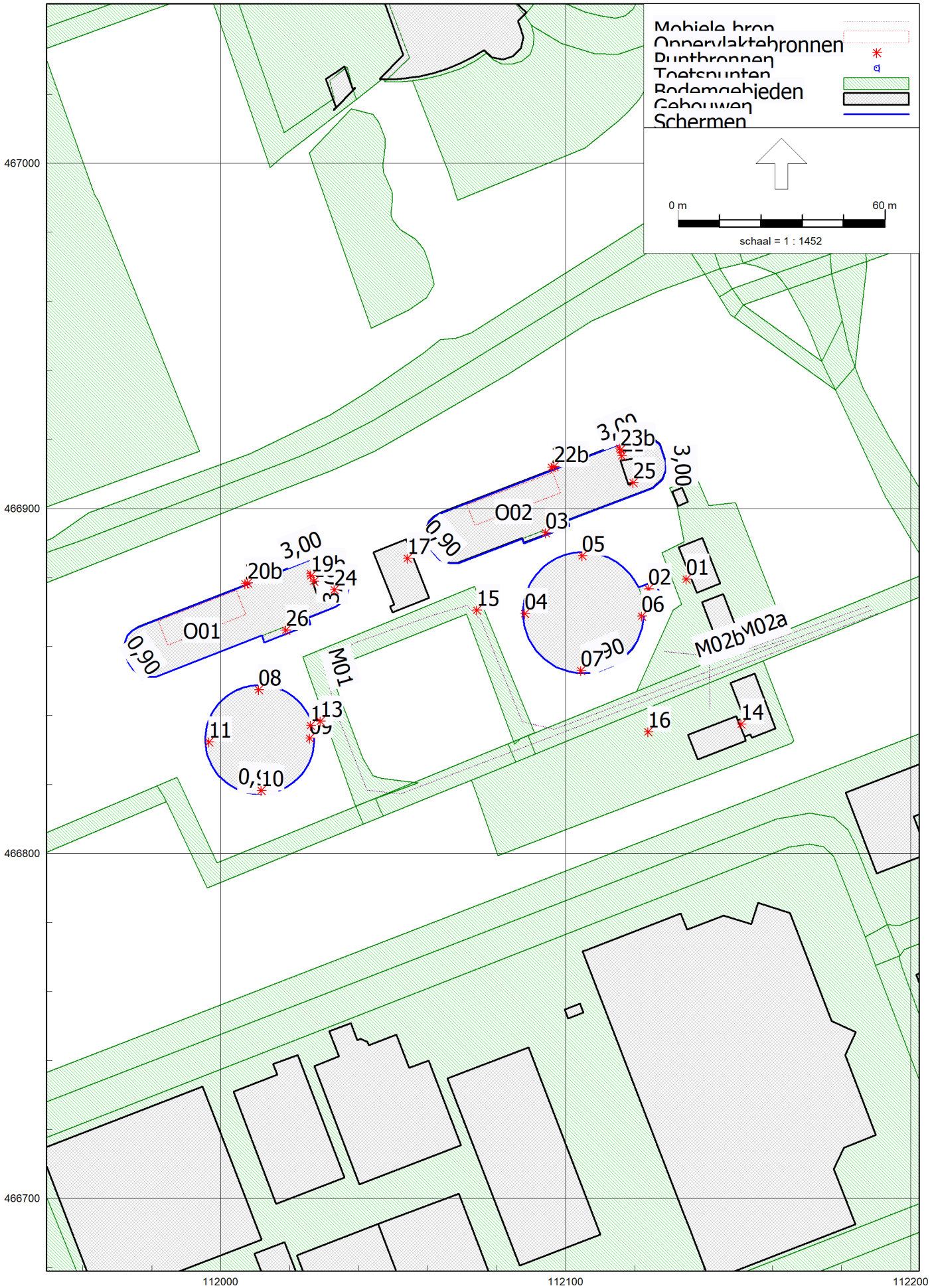
- De geluidbelasting vanwege AWZI Nieuwveen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege AWZI Nieuwveen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen N231, W.P. Speelmanweg, Schoterweg, Schoterhoek en Tochtpad voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde N462 bedraagt maximaal 54 dB, en voldoet daarmee niet aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting blijft wel onder de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen zijn vanwege deze weg onderzocht.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde wegen Roggeveldweg, Weegbree, Laan der Verwondering, Meeuwenveld, Korenveldweg, Teylersplein en Teylerspark is lager dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn, of landschappelijk/verkeerskundig onwenselijk zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Door het treffen van maatregelen zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn. Onderstaande tabel geeft aan welke hogere waarden voor welk gebouw verkregen dienen te worden.

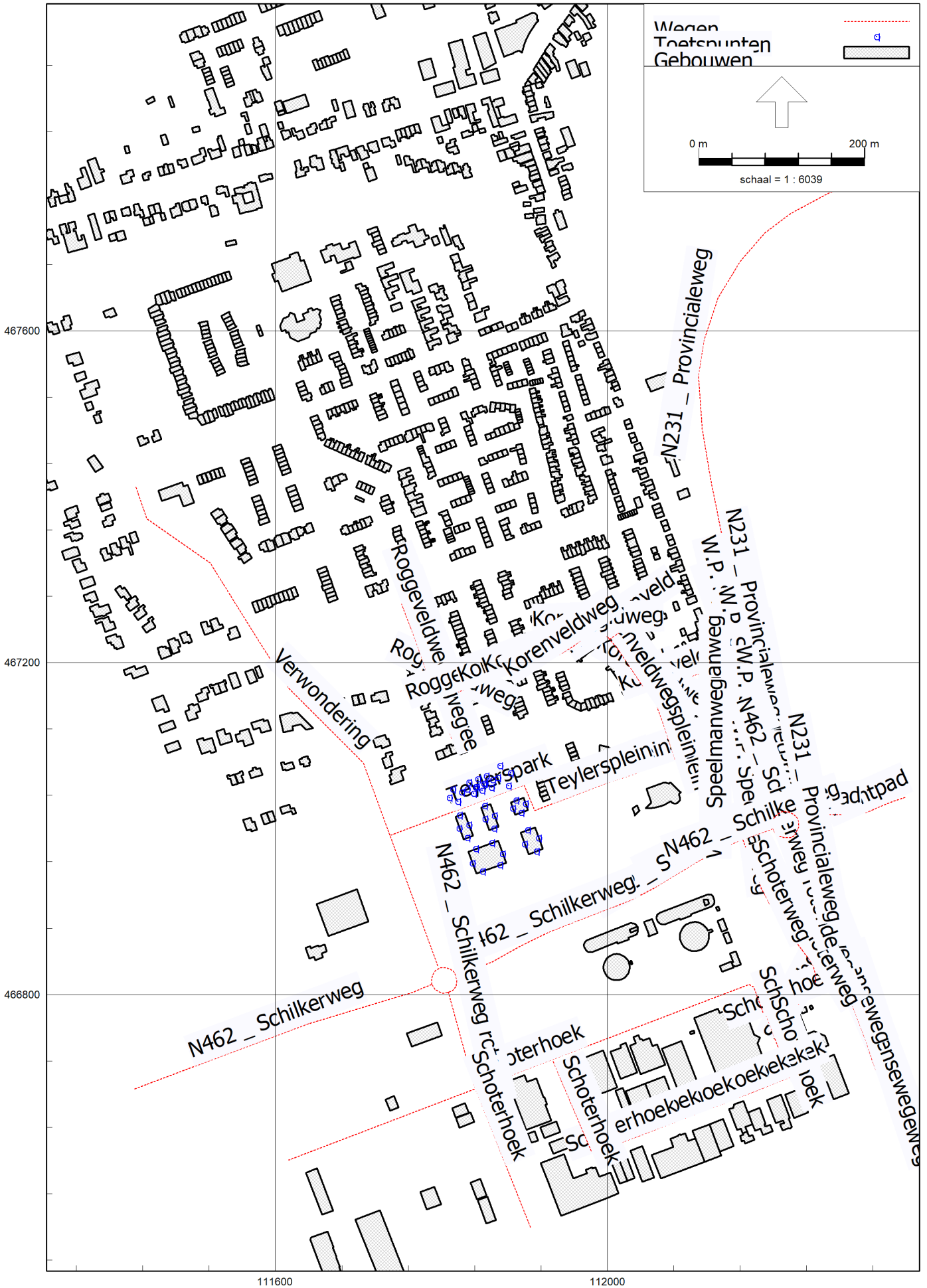
Tabel 6 Benodigde hogere waarde per gebouw

Gebouw	Hogere waarde
Appartementencomplex 1 (zuidoostelijk) (17 stuks)	54 dB
Appartementencomplex 2 (zuidwestelijk) (8 stuks)	54 dB
Kwadrantwoning (oostelijk) (2 stuks)	49 dB

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

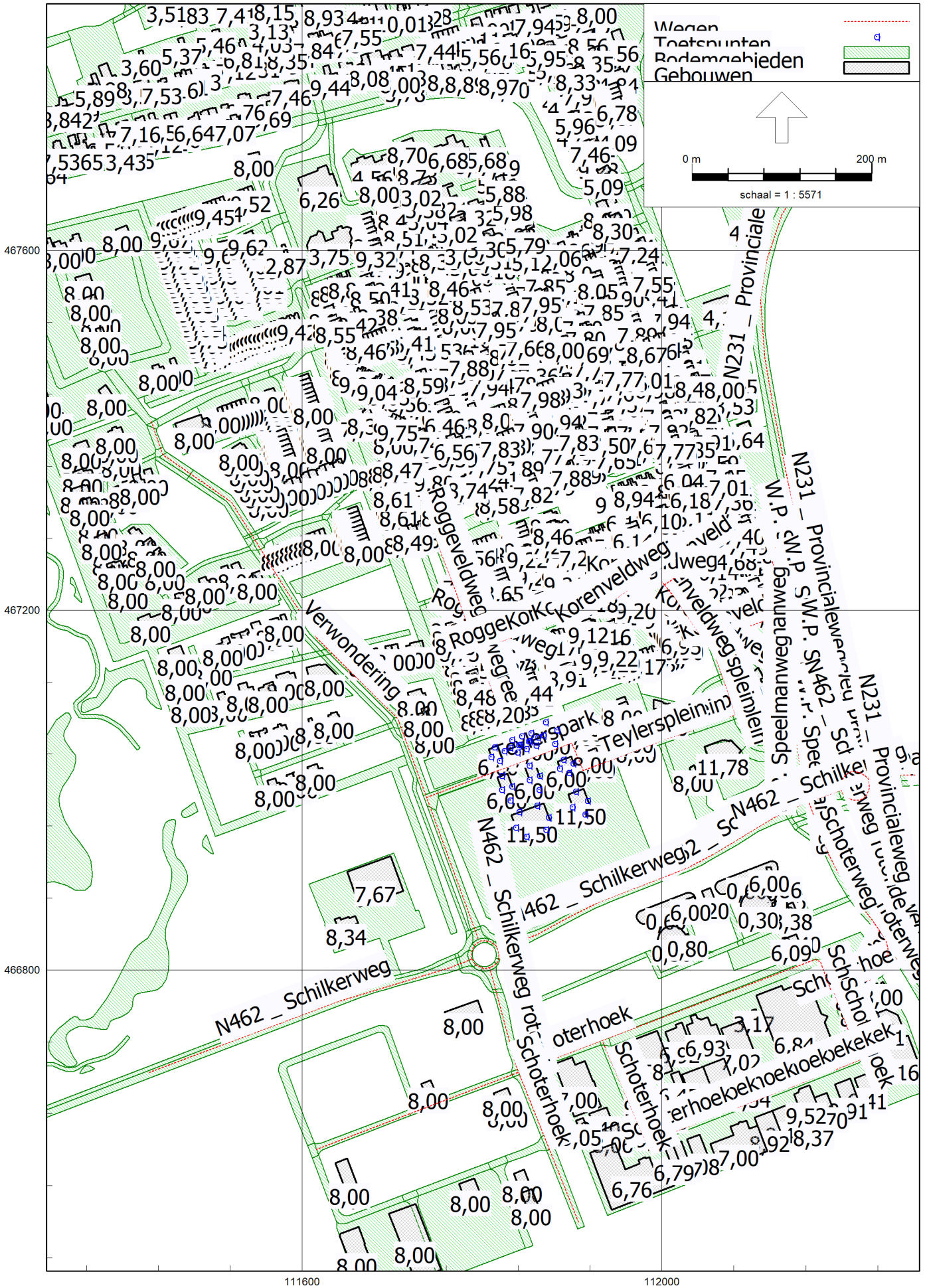

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1220
467000
466900
466800
112000
112100
3,00
3,00
0,90
3,00
3,00
0,90
0,90
M01
Max01
M02a
Max02
Max03
Max04
16


Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1452
467000
466900
466800
466700
112000
112100
112200
O01
O02
M01
M02a
M02b
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
13
14
15
16
17
20b
22b
23b
24
25
26
3,00
0,90


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6039
467600
467200
466800
111600
112000
N231 _ Provincialeweg
N462 _ Schilkerweg
Verwondering
Roggeveldweg
Korenveldweg
Speelmanweg
Teylerspark
Teylerspleinin
Schoterhoek

Model SAB

24 jan 2022, 11:31



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - WVL Update 20-1-2022] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SAB


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
30 m
schaal = 1 : 695
TP 41
TP 42
TP 37
TP 40
TP 33
TP 38
TP 29
TP 36
TP 32
TP 35
TP 39
TP 25
TP 28
TP 31
TP 26
TP 27
Teylerspark
TP 24
TP 23
TP 21
TP 22
TP 17
TP 20
TP 18
TP 19
TP 13
TP 16
TP 14
TP 12
TP 15
TP 9
TP 10
TP 11
TP 8
TP 5
TP 7
TP 4
TP 6
TP 3
TP 1
TP 2
467050
467000
466950
111850
111900

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
	Wateroppervlak top 10 -- 0,01m (Binnen) -- 0,	0,90	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	rand bak	3,00	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	Wateroppervlak top 10 -- 0,01m (Binnen) -- 0,	3,00	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	Wateroppervlak top 10 -- 0,01m (Binnen) -- 0,	0,90	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	rand bak	0,90	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	rand bak	3,00	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	Wateroppervlak top 10 -- 0,01m (Binnen) -- 0,	0,90	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80
	Wateroppervlak top 10 -- 0,01m (Binnen) -- 0,	3,00	1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens toetspunten

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP 1	Appartementencomplex I	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 2	Appartementencomplex I	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 3	Appartementencomplex I	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 4	Appartementencomplex I	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 5	Appartementencomplex I	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 6	Appartementencomplex I	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 7	Appartementencomplex II	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 8	Appartementencomplex II	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 9	Appartementencomplex II	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 10	Appartementencomplex II	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--
TP 11	Rijwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 12	Rijwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 13	Rijwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 14	Rijwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 15	Rijwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 16	Rijwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 17	Rijwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 18	Rijwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 19	Kwadrantwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 20	Kwadrantwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 21	Kwadrantwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 22	Kwadrantwoningen I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 23	Kwadrantwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 24	Kwadrantwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 25	Kwadrantwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 26	Kwadrantwoningen II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 27	Tiny house I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 28	Tiny house I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 29	Tiny house II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 30	Tiny house II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 31	Tiny house III	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 32	Tiny house III	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 33	RuR woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 34	RuR woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 35	RuR woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 36	RuR woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 37	TP 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 38	TP 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 39	TP 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 40	TP 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 41	TP 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP 42	TP 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP 1	--	Ja
TP 2	--	Ja
TP 3	--	Ja
TP 4	--	Ja
TP 5	--	Ja
TP 6	--	Ja
TP 7	--	Ja
TP 8	--	Ja
TP 9	--	Ja
TP 10	--	Ja
TP 11	--	Ja
TP 12	--	Ja
TP 13	--	Ja
TP 14	--	Ja
TP 15	--	Ja
TP 16	--	Ja
TP 17	--	Ja
TP 18	--	Ja
TP 19	--	Ja
TP 20	--	Ja
TP 21	--	Ja
TP 22	--	Ja
TP 23	--	Ja
TP 24	--	Ja
TP 25	--	Ja
TP 26	--	Ja
TP 27	--	Ja
TP 28	--	Ja
TP 29	--	Ja
TP 30	--	Ja
TP 31	--	Ja
TP 32	--	Ja
TP 33	--	Ja
TP 34	--	Ja
TP 35	--	Ja
TP 36	--	Ja
TP 37	--	Ja
TP 38	--	Ja
TP 39	--	Ja
TP 40	--	Ja
TP 41	--	Ja
TP 42	--	Ja

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Korenveldw	Korenveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Nie	N231 _ Nieuwveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Nie	N231 _ Nieuwveenseweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Nie	N231 _ Nieuwveenseweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Nie	N231 _ Nieuwveenseweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Nie	N231 _ Nieuwveenseweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Pro	N231 _ Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Pro	N231 _ Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Pro	N231 _ Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Pro	N231 _ Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Pro	N231 _ Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _ Pro	N231 _ Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N231 _Rot	N231 _ Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ Sch	N462 _ Schilkerweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ Sch	N462 _ Schilkerweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ Sch	N462 _ Schilkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ Sch	N462 _ Schilkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ Sch	N462 _ Schilkerweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ rot	N462 _ Schilkerweg rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N462 _ Rot	N462 _ Schilkerweg rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Teylerspar	Teylerspark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterhoe	Schoterhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
W.P. Speel	W.P. Speelmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
W.P. Speel	W.P. Speelmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
W.P. Speel	W.P. Speelmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
W.P. Speel	W.P. Speelmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
W.P. Speel	W.P. Speelmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
W.P. Speel	W.P. Speelmanweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Verwonderi	Verwondering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Tochtpad	Tochtpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Meeuwenvel	Meeuwenveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Roggeveldw	Roggeveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Roggeveldw	Roggeveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Roggeveldw	Roggeveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Roggeveldw	Roggeveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Roggeveldw	Roggeveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Weegbree	Weegbree	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Teylersple	Teylersplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Teylersple	Teylersplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Korenveldw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Korenveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
N231 _ Nie	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Nie	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Nie	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Nie	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Nie	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Pro	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Pro	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Pro	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Pro	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _ Pro	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N231 _Rot	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
N462 _ Sch	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N462 _ Sch	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N462 _ Sch	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N462 _ Sch	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N462 _ Sch	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N462 _ rot	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
N462 _ Rot	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
Teylerspar	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterhoe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W.P. Speel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W.P. Speel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W.P. Speel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W.P. Speel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W.P. Speel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W.P. Speel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Verwonderi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Meeuwenvel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Roggeveldw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Roggeveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Roggeveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Roggeveldw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Roggeveldw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Weegbree	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Teylersple	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Teylersple	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	1725,08	6,84	3,41
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	1437,23	6,83	3,42
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	701,95	6,84	3,42
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	701,95	6,84	3,42
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	1437,23	6,83	3,42
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	997,88	6,83	3,42
Korenveldw	50	--	50	50	50	--	701,95	6,65	3,83
Korenveldw	30	--	30	30	30	--	701,95	6,84	3,42
N231 _ Nie	80	--	80	80	80	--	11764,48	6,55	3,01
N231 _ Nie	80	--	80	80	80	--	11764,48	6,55	3,01
N231 _ Nie	80	--	80	80	80	--	11764,48	6,55	3,01
N231 _ Nie	80	--	80	80	80	--	11764,48	6,55	3,01
N231 _ Nie	80	--	80	80	80	--	11764,48	6,55	3,01
N231 _ Pro	80	--	80	80	80	--	13730,95	6,55	3,00
N231 _ Pro	80	--	80	80	80	--	13730,95	6,55	3,00
N231 _ Pro	80	--	80	80	80	--	13730,95	6,55	3,00
N231 _ Pro	80	--	80	80	80	--	13730,95	6,55	3,00
N231 _ Pro	80	--	80	80	80	--	13730,95	6,55	3,00
N231 _Rot	35	--	35	35	35	--	10379,77	6,55	3,00
N462 _ Sch	80	--	80	80	80	--	10633,28	6,82	3,10
N462 _ Sch	80	--	80	80	80	--	10633,28	6,82	3,10
N462 _ Sch	80	--	80	80	80	--	10633,28	6,82	3,10
N462 _ Sch	80	--	80	80	80	--	10633,28	6,82	3,10
N462 _ Sch	80	--	80	80	80	--	14902,55	6,54	3,03
N462 _ rot	35	--	35	35	35	--	10379,77	6,54	3,03
N462 _ Rot	35	--	35	35	35	--	5825,68	6,82	3,10
Teylerspar	30	--	30	30	30	--	252,50	6,44	3,23
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterhoe	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
W.P. Speel	50	--	50	50	50	--	4178,37	6,69	3,69
W.P. Speel	50	--	50	50	50	--	4178,37	6,69	3,69
W.P. Speel	50	--	50	50	50	--	5750,94	6,68	3,72
W.P. Speel	50	--	50	50	50	--	5750,94	6,68	3,72
W.P. Speel	50	--	50	50	50	--	5750,94	6,68	3,72
W.P. Speel	50	--	50	50	50	--	5750,94	6,68	3,72
Verwonderi	30	--	30	30	30	--	1515,00	8,85	4,45
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Meeuwenvel	30	--	30	30	30	--	440,36	6,84	3,43
Roggeveldw	50	--	50	50	50	--	701,95	6,65	3,83
Roggeveldw	30	--	30	30	30	--	703,97	6,64	3,82
Roggeveldw	30	--	30	30	30	--	703,97	6,64	3,82
Roggeveldw	30	--	30	30	30	--	703,97	6,64	3,82
Roggeveldw	50	--	50	50	50	--	701,95	6,84	3,42
Weegbree	30	--	30	30	30	--	101,00	8,85	4,45
Teylersple	30	--	30	30	30	--	252,50	6,44	3,23
Teylersple	30	--	30	30	30	--	291,89	6,85	3,36

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	98,75	99,40	98,56	--	0,72	0,39
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,40	99,71	99,33	--	0,40	0,22
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,24	99,63	99,14	--	0,52	0,28
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,24	99,63	99,14	--	0,52	0,28
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,40	99,71	99,33	--	0,40	0,22
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,28	99,64	99,18	--	0,49	0,26
Korenveldw	0,62	--	--	--	--	--	99,21	99,69	99,37	--	0,54	0,17
Korenveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,24	99,63	99,14	--	0,52	0,28
N231 _ Nie	1,17	--	--	--	--	--	89,60	95,61	85,84	--	7,93	2,94
N231 _ Nie	1,17	--	--	--	--	--	89,60	95,61	85,84	--	7,93	2,94
N231 _ Nie	1,17	--	--	--	--	--	89,60	95,61	85,84	--	7,93	2,94
N231 _ Nie	1,17	--	--	--	--	--	89,60	95,61	85,84	--	7,93	2,94
N231 _ Nie	1,17	--	--	--	--	--	89,60	95,61	85,84	--	7,93	2,94
N231 _ Pro	1,18	--	--	--	--	--	88,81	95,29	84,97	--	8,74	3,26
N231 _ Pro	1,18	--	--	--	--	--	88,81	95,29	84,97	--	8,74	3,26
N231 _ Pro	1,18	--	--	--	--	--	88,81	95,29	84,97	--	8,74	3,26
N231 _ Pro	1,18	--	--	--	--	--	88,81	95,29	84,97	--	8,74	3,26
N231 _ Pro	1,18	--	--	--	--	--	88,81	95,29	84,97	--	8,74	3,26
N231 _Rot	1,18	--	--	--	--	--	88,81	95,29	84,97	--	8,74	3,26
N462 _ Sch	0,73	--	--	--	--	--	89,67	95,32	88,41	--	7,76	3,87
N462 _ Sch	0,73	--	--	--	--	--	89,67	95,32	88,41	--	7,76	3,87
N462 _ Sch	0,73	--	--	--	--	--	89,67	95,32	88,41	--	7,76	3,87
N462 _ Sch	0,73	--	--	--	--	--	89,67	95,32	88,41	--	7,76	3,87
N462 _ Sch	1,17	--	--	--	--	--	90,36	95,95	86,84	--	7,33	2,71
N462 _ rot	1,17	--	--	--	--	--	90,36	95,95	86,84	--	7,33	2,71
N462 _ Rot	0,73	--	--	--	--	--	89,67	95,32	88,41	--	7,76	3,87
Teylerspar	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterhoe	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
W.P. Speel	0,62	--	--	--	--	--	92,39	96,98	93,66	--	5,56	1,82
W.P. Speel	0,62	--	--	--	--	--	92,39	96,98	93,66	--	5,56	1,82
W.P. Speel	0,62	--	--	--	--	--	94,15	97,69	95,16	--	4,24	1,37
W.P. Speel	0,62	--	--	--	--	--	94,15	97,69	95,16	--	4,24	1,37
W.P. Speel	0,62	--	--	--	--	--	94,15	97,69	95,16	--	4,24	1,37
W.P. Speel	0,62	--	--	--	--	--	94,15	97,69	95,16	--	4,24	1,37
Verwonderi	0,70	--	--	--	--	--	98,00	99,00	100,00	--	1,50	1,00
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Meeuwenvel	0,54	--	--	--	--	--	99,69	99,85	99,65	--	0,21	0,11
Roggeveldw	0,62	--	--	--	--	--	99,21	99,69	99,37	--	0,54	0,17
Roggeveldw	0,62	--	--	--	--	--	99,21	99,69	99,37	--	0,54	0,17
Roggeveldw	0,62	--	--	--	--	--	99,21	99,69	99,37	--	0,54	0,17
Roggeveldw	0,62	--	--	--	--	--	99,21	99,69	99,37	--	0,54	0,17
Roggeveldw	0,54	--	--	--	--	--	99,24	99,63	99,14	--	0,52	0,28
Weegbree	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Teylersple	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Teylersple	0,55	--	--	--	--	--	95,55	97,88	94,86	--	2,26	1,25

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Korenveldw	0,76	--	0,53	0,21	0,67	--	--	--	--	--	116,52	58,47
Korenveldw	0,43	--	0,19	0,08	0,25	--	--	--	--	--	97,57	49,01
Korenveldw	0,55	--	0,24	0,10	0,31	--	--	--	--	--	47,65	23,92
Korenveldw	0,55	--	0,24	0,10	0,31	--	--	--	--	--	47,65	23,92
Korenveldw	0,43	--	0,19	0,08	0,25	--	--	--	--	--	97,57	49,01
Korenveldw	0,52	--	0,23	0,09	0,30	--	--	--	--	--	67,66	34,00
Korenveldw	0,52	--	0,25	0,14	0,11	--	--	--	--	--	46,31	26,80
Korenveldw	0,55	--	0,24	0,10	0,31	--	--	--	--	--	47,65	23,92
N231 _ Nie	9,20	--	2,48	1,45	4,96	--	--	--	--	--	690,43	338,57
N231 _ Nie	9,20	--	2,48	1,45	4,96	--	--	--	--	--	690,43	338,57
N231 _ Nie	9,20	--	2,48	1,45	4,96	--	--	--	--	--	690,43	338,57
N231 _ Nie	9,20	--	2,48	1,45	4,96	--	--	--	--	--	690,43	338,57
N231 _ Nie	9,20	--	2,48	1,45	4,96	--	--	--	--	--	690,43	338,57
N231 _ Pro	10,12	--	2,45	1,45	4,90	--	--	--	--	--	798,74	392,53
N231 _ Pro	10,12	--	2,45	1,45	4,90	--	--	--	--	--	798,74	392,53
N231 _ Pro	10,12	--	2,45	1,45	4,90	--	--	--	--	--	798,74	392,53
N231 _ Pro	10,12	--	2,45	1,45	4,90	--	--	--	--	--	798,74	392,53
N231 _ Pro	10,12	--	2,45	1,45	4,90	--	--	--	--	--	798,74	392,53
N231 _Rot	10,12	--	2,45	1,45	4,90	--	--	--	--	--	603,80	296,73
N462 _ Sch	8,26	--	2,57	0,81	3,33	--	--	--	--	--	650,28	314,20
N462 _ Sch	8,26	--	2,57	0,81	3,33	--	--	--	--	--	650,28	314,20
N462 _ Sch	8,26	--	2,57	0,81	3,33	--	--	--	--	--	650,28	314,20
N462 _ Sch	8,26	--	2,57	0,81	3,33	--	--	--	--	--	650,28	314,20
N462 _ Sch	8,54	--	2,31	1,34	4,63	--	--	--	--	--	880,67	433,26
N462 _ rot	8,54	--	2,31	1,34	4,63	--	--	--	--	--	613,40	301,77
N462 _ Rot	8,26	--	2,57	0,81	3,33	--	--	--	--	--	356,27	172,14
Teylerspar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,26	8,16
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterhoe	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
W.P. Speel	5,44	--	2,05	1,21	0,91	--	--	--	--	--	258,26	149,53
W.P. Speel	5,44	--	2,05	1,21	0,91	--	--	--	--	--	258,26	149,53
W.P. Speel	4,13	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	361,69	208,99
W.P. Speel	4,13	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	361,69	208,99
W.P. Speel	4,13	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	361,69	208,99
W.P. Speel	4,13	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	361,69	208,99
Verwonderi	--	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	131,40	66,74
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Meeuwenvel	0,22	--	0,10	0,04	0,13	--	--	--	--	--	30,03	15,08
Roggeveldw	0,52	--	0,25	0,14	0,11	--	--	--	--	--	46,31	26,80
Roggeveldw	0,52	--	0,25	0,14	0,11	--	--	--	--	--	46,37	26,81
Roggeveldw	0,52	--	0,25	0,14	0,11	--	--	--	--	--	46,37	26,81
Roggeveldw	0,52	--	0,25	0,14	0,11	--	--	--	--	--	46,37	26,81
Roggeveldw	0,55	--	0,24	0,10	0,31	--	--	--	--	--	47,65	23,92
Weegbree	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,94	4,49
Teylersple	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,26	8,16
Teylersple	2,38	--	2,19	0,87	2,76	--	--	--	--	--	19,10	9,60

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Korenveldw	9,18	--	0,85	0,23	0,07	--	0,63	0,12	0,06	--
Korenveldw	7,71	--	0,39	0,11	0,03	--	0,19	0,04	0,02	--
Korenveldw	3,76	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--
Korenveldw	3,76	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--
Korenveldw	7,71	--	0,39	0,11	0,03	--	0,19	0,04	0,02	--
Korenveldw	5,34	--	0,33	0,09	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
Korenveldw	4,32	--	0,25	0,05	0,02	--	0,12	0,04	--	--
Korenveldw	3,76	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--
N231 _ Nie	118,15	--	61,11	10,41	12,66	--	19,11	5,13	6,83	--
N231 _ Nie	118,15	--	61,11	10,41	12,66	--	19,11	5,13	6,83	--
N231 _ Nie	118,15	--	61,11	10,41	12,66	--	19,11	5,13	6,83	--
N231 _ Nie	118,15	--	61,11	10,41	12,66	--	19,11	5,13	6,83	--
N231 _ Nie	118,15	--	61,11	10,41	12,66	--	19,11	5,13	6,83	--
N231 _ Pro	137,67	--	78,61	13,43	16,40	--	22,03	5,97	7,94	--
N231 _ Pro	137,67	--	78,61	13,43	16,40	--	22,03	5,97	7,94	--
N231 _ Pro	137,67	--	78,61	13,43	16,40	--	22,03	5,97	7,94	--
N231 _ Pro	137,67	--	78,61	13,43	16,40	--	22,03	5,97	7,94	--
N231 _ Pro	137,67	--	78,61	13,43	16,40	--	22,03	5,97	7,94	--
N231 _Rot	104,07	--	59,42	10,15	12,40	--	16,66	4,52	6,00	--
N462 _ Sch	68,63	--	56,27	12,76	6,41	--	18,64	2,67	2,58	--
N462 _ Sch	68,63	--	56,27	12,76	6,41	--	18,64	2,67	2,58	--
N462 _ Sch	68,63	--	56,27	12,76	6,41	--	18,64	2,67	2,58	--
N462 _ Sch	68,63	--	56,27	12,76	6,41	--	18,64	2,67	2,58	--
N462 _ Sch	151,41	--	71,44	12,24	14,89	--	22,51	6,05	8,07	--
N462 _ rot	105,46	--	49,76	8,52	10,37	--	15,68	4,21	5,62	--
N462 _ Rot	37,60	--	30,83	6,99	3,51	--	10,21	1,46	1,42	--
Teylerspar	1,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterhoe	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
W.P. Speel	24,26	--	15,54	2,81	1,41	--	5,73	1,87	0,24	--
W.P. Speel	24,26	--	15,54	2,81	1,41	--	5,73	1,87	0,24	--
W.P. Speel	33,93	--	16,29	2,93	1,47	--	6,22	2,01	0,26	--
W.P. Speel	33,93	--	16,29	2,93	1,47	--	6,22	2,01	0,26	--
W.P. Speel	33,93	--	16,29	2,93	1,47	--	6,22	2,01	0,26	--
W.P. Speel	33,93	--	16,29	2,93	1,47	--	6,22	2,01	0,26	--
Verwonderi	10,60	--	2,01	0,67	--	--	0,67	--	--	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Meeuwenvel	2,37	--	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--
Roggeveldw	4,32	--	0,25	0,05	0,02	--	0,12	0,04	--	--
Roggeveldw	4,34	--	0,25	0,05	0,02	--	0,12	0,04	--	--
Roggeveldw	4,34	--	0,25	0,05	0,02	--	0,12	0,04	--	--
Roggeveldw	4,34	--	0,25	0,05	0,02	--	0,12	0,04	--	--
Roggeveldw	3,76	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--
Weegbree	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylersple	1,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylersple	1,52	--	0,45	0,12	0,04	--	0,44	0,09	0,04	--

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Korenveldw	74,59	78,26	85,30	90,54	96,01	92,86	86,20	77,77	71,16
Korenveldw	73,38	76,71	82,71	89,48	95,08	91,86	85,16	75,82	70,19
Korenveldw	77,63	81,45	86,93	90,37	93,94	87,04	81,85	73,79	74,37
Korenveldw	70,38	73,79	80,12	86,42	92,00	88,80	82,11	73,01	67,13
Korenveldw	73,38	76,71	82,71	89,48	95,08	91,86	85,16	75,82	70,19
Korenveldw	71,88	75,27	81,53	87,93	93,52	90,31	83,62	74,47	68,63
Korenveldw	70,14	76,74	81,96	89,49	96,46	92,93	86,12	75,49	67,53
Korenveldw	70,38	73,79	80,12	86,42	92,00	88,80	82,11	73,01	67,13
N231 _ Nie	82,54	92,61	97,84	104,66	111,19	107,41	100,55	89,60	78,01
N231 _ Nie	82,54	92,61	97,84	104,66	111,19	107,41	100,55	89,60	78,01
N231 _ Nie	82,54	92,61	97,84	104,66	111,19	107,41	100,55	89,60	78,01
N231 _ Nie	82,54	92,61	97,84	104,66	111,19	107,41	100,55	89,60	78,01
N231 _ Nie	82,54	92,61	97,84	104,66	111,19	107,41	100,55	89,60	78,01
N231 _ Pro	83,29	93,44	98,67	105,42	111,87	108,10	101,25	90,33	78,71
N231 _ Pro	83,29	93,44	98,67	105,42	111,87	108,10	101,25	90,33	78,71
N231 _ Pro	83,29	93,44	98,67	105,42	111,87	108,10	101,25	90,33	78,71
N231 _ Pro	83,29	93,44	98,67	105,42	111,87	108,10	101,25	90,33	78,71
N231 _ Pro	83,29	93,44	98,67	105,42	111,87	108,10	101,25	90,33	78,71
N231 _Rot	85,47	91,14	100,21	100,94	105,97	103,25	96,71	90,89	80,24
N462 _ Sch	82,29	92,33	97,56	104,41	110,93	107,15	100,29	89,34	77,49
N462 _ Sch	82,29	92,33	97,56	104,41	110,93	107,15	100,29	89,34	77,49
N462 _ Sch	82,29	92,33	97,56	104,41	110,93	107,15	100,29	89,34	77,49
N462 _ Sch	82,29	92,33	97,56	104,41	110,93	107,15	100,29	89,34	77,49
N462 _ Sch	83,42	93,46	98,69	105,55	112,18	108,40	101,55	90,57	78,97
N462 _ rot	85,10	90,70	99,63	100,74	105,84	103,05	96,50	90,42	80,04
N462 _ Rot	82,96	88,60	97,58	98,56	103,60	100,83	94,29	88,34	77,79
Teylerspar	72,42	75,81	79,08	85,42	89,11	82,12	76,89	67,52	69,42
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterhoe	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
W.P. Speel	80,18	87,54	94,40	98,84	104,74	101,40	94,67	85,61	76,31
W.P. Speel	80,18	87,54	94,40	98,84	104,74	101,40	94,67	85,61	76,31
W.P. Speel	81,09	88,32	94,98	99,88	106,00	102,61	95,87	86,50	77,45
W.P. Speel	81,09	88,32	94,98	99,88	106,00	102,61	95,87	86,50	77,45
W.P. Speel	81,09	88,32	94,98	99,88	106,00	102,61	95,87	86,50	77,45
W.P. Speel	81,09	88,32	94,98	99,88	106,00	102,61	95,87	86,50	77,45
Verwonderi	75,54	79,35	87,18	91,18	96,63	93,56	86,90	79,12	71,98
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Meeuwenvel	68,07	71,25	76,55	84,26	89,91	86,65	79,94	70,15	64,96
Roggeveldw	70,14	76,74	81,96	89,49	96,46	92,93	86,12	75,49	67,53
Roggeveldw	70,28	73,70	80,09	86,32	91,89	88,69	82,00	72,95	67,58
Roggeveldw	70,28	73,70	80,09	86,32	91,89	88,69	82,00	72,95	67,58
Roggeveldw	70,28	73,70	80,09	86,32	91,89	88,69	82,00	72,95	67,58
Roggeveldw	70,24	76,85	82,04	89,60	96,58	93,05	86,24	75,60	67,05
Weegbree	69,82	73,21	76,48	82,83	86,51	79,53	74,30	64,92	66,83
Teylersple	72,42	75,81	79,08	85,42	89,11	82,12	76,89	67,52	69,42
Teylersple	75,75	80,77	88,67	87,87	90,85	84,29	79,27	74,17	71,54

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Korenveldw	74,50	80,52	87,27	92,86	89,64	82,94	73,63	63,67	67,44
Korenveldw	73,35	78,62	86,38	92,03	88,77	82,06	72,24	62,42	65,81
Korenveldw	77,98	82,62	87,23	90,87	83,92	78,71	70,05	66,67	70,55
Korenveldw	70,33	75,83	83,29	88,93	85,68	78,97	69,29	59,42	62,89
Korenveldw	73,35	78,62	86,38	92,03	88,77	82,06	72,24	62,42	65,81
Korenveldw	71,82	77,24	84,81	90,45	87,20	80,49	70,75	60,92	64,37
Korenveldw	74,03	78,93	86,96	94,03	90,48	83,67	72,88	59,73	66,32
Korenveldw	70,33	75,83	83,29	88,93	85,68	78,97	69,29	59,42	62,89
N231 _ Nie	87,72	92,92	100,21	107,64	103,84	96,95	85,76	76,09	85,85
N231 _ Nie	87,72	92,92	100,21	107,64	103,84	96,95	85,76	76,09	85,85
N231 _ Nie	87,72	92,92	100,21	107,64	103,84	96,95	85,76	76,09	85,85
N231 _ Nie	87,72	92,92	100,21	107,64	103,84	96,95	85,76	76,09	85,85
N231 _ Nie	87,72	92,92	100,21	107,64	103,84	96,95	85,76	76,09	85,85
N231 _ Pro	88,48	93,67	100,92	108,30	104,50	97,62	86,44	76,86	86,71
N231 _ Pro	88,48	93,67	100,92	108,30	104,50	97,62	86,44	76,86	86,71
N231 _ Pro	88,48	93,67	100,92	108,30	104,50	97,62	86,44	76,86	86,71
N231 _ Pro	88,48	93,67	100,92	108,30	104,50	97,62	86,44	76,86	86,71
N231 _ Pro	88,48	93,67	100,92	108,30	104,50	97,62	86,44	76,86	86,71
N231 _Rot	85,46	93,61	96,53	102,00	98,95	92,32	84,96	78,95	84,85
N462 _ Sch	87,50	92,67	99,76	107,29	103,51	96,63	85,45	72,94	82,88
N462 _ Sch	87,50	92,67	99,76	107,29	103,51	96,63	85,45	72,94	82,88
N462 _ Sch	87,50	92,67	99,76	107,29	103,51	96,63	85,45	72,94	82,88
N462 _ Sch	87,50	92,67	99,76	107,29	103,51	96,63	85,45	72,94	82,88
N462 _ Sch	88,68	93,87	101,19	108,68	104,88	97,99	86,79	76,94	86,70
N462 _ rot	85,18	93,14	96,45	101,97	98,89	92,25	84,63	78,55	84,40
N462 _ Rot	82,92	91,16	93,92	99,53	96,49	89,84	82,41	73,59	79,32
Teylerspar	72,82	76,08	82,43	86,12	79,13	73,90	64,52	61,40	64,80
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterhoe	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
W.P. Speel	83,22	89,32	95,40	101,86	98,39	91,62	81,66	69,33	76,71
W.P. Speel	83,22	89,32	95,40	101,86	98,39	91,62	81,66	69,33	76,71
W.P. Speel	84,27	90,16	96,61	103,22	99,73	92,95	82,79	70,30	77,54
W.P. Speel	84,27	90,16	96,61	103,22	99,73	92,95	82,79	70,30	77,54
W.P. Speel	84,27	90,16	96,61	103,22	99,73	92,95	82,79	70,30	77,54
W.P. Speel	84,27	90,16	96,61	103,22	99,73	92,95	82,79	70,30	77,54
Verwonderi	75,32	82,14	87,82	93,46	90,27	83,57	74,65	63,32	66,32
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Meeuwenvel	68,05	72,82	81,21	86,88	83,61	76,89	66,80	57,07	60,28
Roggeveldw	74,03	78,93	86,96	94,03	90,48	83,67	72,88	59,73	66,32
Roggeveldw	70,78	76,08	83,79	89,42	86,17	79,46	69,70	59,88	63,17
Roggeveldw	70,78	76,08	83,79	89,42	86,17	79,46	69,70	59,88	63,17
Roggeveldw	70,78	76,08	83,79	89,42	86,17	79,46	69,70	59,88	63,17
Roggeveldw	73,58	78,53	86,46	93,54	89,99	83,18	72,41	59,28	65,89
Weegbree	70,23	73,49	79,84	83,53	76,54	71,31	61,93	58,80	62,20
Teylersple	72,82	76,08	82,43	86,12	79,13	73,90	64,52	61,40	64,80
Teylersple	75,93	82,92	83,96	87,31	80,55	75,42	68,89	65,09	70,27

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Korenveldw	74,67	79,60	85,03	81,90	75,25	67,04	--	--
Korenveldw	71,99	78,50	84,08	80,87	74,18	64,99	--	--
Korenveldw	76,21	79,39	82,94	76,05	70,87	62,97	--	--
Korenveldw	69,39	75,45	81,00	77,81	71,12	62,18	--	--
Korenveldw	71,99	78,50	84,08	80,87	74,18	64,99	--	--
Korenveldw	70,81	76,96	82,52	79,33	72,64	63,65	--	--
Korenveldw	71,43	79,10	86,13	82,60	75,79	65,10	--	--
Korenveldw	69,39	75,45	81,00	77,81	71,12	62,18	--	--
N231 _ Nie	91,15	98,09	103,92	100,11	93,26	82,45	--	--
N231 _ Nie	91,15	98,09	103,92	100,11	93,26	82,45	--	--
N231 _ Nie	91,15	98,09	103,92	100,11	93,26	82,45	--	--
N231 _ Nie	91,15	98,09	103,92	100,11	93,26	82,45	--	--
N231 _ Nie	91,15	98,09	103,92	100,11	93,26	82,45	--	--
N231 _ Pro	92,01	98,87	104,64	100,84	93,99	83,21	--	--
N231 _ Pro	92,01	98,87	104,64	100,84	93,99	83,21	--	--
N231 _ Pro	92,01	98,87	104,64	100,84	93,99	83,21	--	--
N231 _ Pro	92,01	98,87	104,64	100,84	93,99	83,21	--	--
N231 _ Pro	92,01	98,87	104,64	100,84	93,99	83,21	--	--
N231 _Rot	94,00	94,46	99,05	96,44	89,98	84,67	--	--
N462 _ Sch	88,14	95,02	101,29	97,50	90,65	79,74	--	--
N462 _ Sch	88,14	95,02	101,29	97,50	90,65	79,74	--	--
N462 _ Sch	88,14	95,02	101,29	97,50	90,65	79,74	--	--
N462 _ Sch	88,14	95,02	101,29	97,50	90,65	79,74	--	--
N462 _ Sch	91,99	98,96	104,91	101,10	94,25	83,41	--	--
N462 _ rot	93,45	94,21	98,88	96,20	89,72	84,19	--	--
N462 _ Rot	88,35	89,19	94,07	91,35	84,83	79,09	--	--
Teylerspar	68,06	74,41	78,10	71,11	65,88	56,50	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterhoe	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
W.P. Speel	83,45	88,00	94,24	90,88	84,14	74,83	--	--
W.P. Speel	83,45	88,00	94,24	90,88	84,14	74,83	--	--
W.P. Speel	84,06	89,12	95,54	92,14	85,38	75,78	--	--
W.P. Speel	84,06	89,12	95,54	92,14	85,38	75,78	--	--
W.P. Speel	84,06	89,12	95,54	92,14	85,38	75,78	--	--
W.P. Speel	84,06	89,12	95,54	92,14	85,38	75,78	--	--
Verwonderi	70,48	79,63	85,32	82,03	75,30	64,93	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Meeuwenvel	65,69	73,26	78,89	75,64	68,93	59,22	--	--
Roggeveldw	71,43	79,10	86,13	82,60	75,79	65,10	--	--
Roggeveldw	69,28	75,93	81,55	78,33	71,63	62,30	--	--
Roggeveldw	69,28	75,93	81,55	78,33	71,63	62,30	--	--
Roggeveldw	69,28	75,93	81,55	78,33	71,63	62,30	--	--
Roggeveldw	71,15	78,62	85,57	82,04	75,23	64,63	--	--
Weegbree	65,46	71,81	75,50	68,51	63,28	53,90	--	--
Teylersple	68,06	74,41	78,10	71,11	65,88	56,50	--	--
Teylersple	78,28	77,20	80,06	73,54	68,56	63,75	--	--

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
Korenveldw	--	--	--	--	--	--
N231 _ Nie	--	--	--	--	--	--
N231 _ Nie	--	--	--	--	--	--
N231 _ Nie	--	--	--	--	--	--
N231 _ Nie	--	--	--	--	--	--
N231 _ Nie	--	--	--	--	--	--
N231 _ Pro	--	--	--	--	--	--
N231 _ Pro	--	--	--	--	--	--
N231 _ Pro	--	--	--	--	--	--
N231 _ Pro	--	--	--	--	--	--
N231 _ Pro	--	--	--	--	--	--
N231 _Rot	--	--	--	--	--	--
N462 _ Sch	--	--	--	--	--	--
N462 _ Sch	--	--	--	--	--	--
N462 _ Sch	--	--	--	--	--	--
N462 _ Sch	--	--	--	--	--	--
N462 _ Sch	--	--	--	--	--	--
N462 _ rot	--	--	--	--	--	--
N462 _ Rot	--	--	--	--	--	--
Teylerspar	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
Schoterhoe	--	--	--	--	--	--
W.P. Speel	--	--	--	--	--	--
W.P. Speel	--	--	--	--	--	--
W.P. Speel	--	--	--	--	--	--
W.P. Speel	--	--	--	--	--	--
W.P. Speel	--	--	--	--	--	--
W.P. Speel	--	--	--	--	--	--
Verwonderi	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Meeuwenvel	--	--	--	--	--	--
Roggeveldw	--	--	--	--	--	--
Roggeveldw	--	--	--	--	--	--
Roggeveldw	--	--	--	--	--	--
Roggeveldw	--	--	--	--	--	--
Roggeveldw	--	--	--	--	--	--
Weegbree	--	--	--	--	--	--
Teylersple	--	--	--	--	--	--
Teylersple	--	--	--	--	--	--

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Teylersple	Teylersplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Teylersple	Teylersplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Teylersple	Teylersplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Schoterweg	Schoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Schoterweg	Schoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Teylersple	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Teylersple	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Teylersple	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoterweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Schoterweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Teylersple	30	--	30	30	30	--	291,89	6,85	3,36
Teylersple	30	--	30	30	30	--	252,50	6,44	3,23
Teylersple	30	--	30	30	30	--	252,50	6,44	3,23
Schoterweg	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10
Schoterweg	50	--	50	50	50	--	593,88	6,92	3,10

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Teylersple	0,55	--	--	--	--	--	95,55	97,88	94,86	--	2,26	1,25
Teylersple	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Teylersple	0,51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Schoterweg	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56
Schoterweg	0,56	--	--	--	--	--	78,69	88,30	76,54	--	14,14	8,56

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Teylersple	2,38	--	2,19	0,87	2,76	--	--	--	--	--	19,10	9,60
Teylersple	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,26	8,16
Teylersple	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,26	8,16
Schoterweg	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26
Schoterweg	14,60	--	7,17	3,13	8,86	--	--	--	--	--	32,34	16,26

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Teylersple	1,52	--	0,45	0,12	0,04	--	0,44	0,09	0,04	--
Teylersple	1,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylersple	1,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoterweg	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--
Schoterweg	2,55	--	5,81	1,58	0,49	--	2,95	0,58	0,29	--

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Teylersple	75,75	80,77	88,67	87,87	90,85	84,29	79,27	74,17	71,54
Teylersple	72,42	75,81	79,08	85,42	89,11	82,12	76,89	67,52	69,42
Teylersple	72,42	75,81	79,08	85,42	89,11	82,12	76,89	67,52	69,42
Schoterweg	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31
Schoterweg	74,61	82,30	89,78	92,86	97,40	94,28	87,66	80,01	69,31

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Teylersple	75,93	82,92	83,96	87,31	80,55	75,42	68,89	65,09	70,27
Teylersple	72,82	76,08	82,43	86,12	79,13	73,90	64,52	61,40	64,80
Teylersple	72,82	76,08	82,43	86,12	79,13	73,90	64,52	61,40	64,80
Schoterweg	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75
Schoterweg	76,86	84,03	87,76	93,21	89,95	83,26	74,76	64,08	71,75

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Teylersple	78,28	77,20	80,06	73,54	68,56	63,75	--	--
Teylersple	68,06	74,41	78,10	71,11	65,88	56,50	--	--
Teylersple	68,06	74,41	78,10	71,11	65,88	56,50	--	--
Schoterweg	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--
Schoterweg	79,25	82,35	86,69	83,57	76,97	69,45	--	--

Model: WVL Update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Teylersple	--	--	--	--	--	--
Teylersple	--	--	--	--	--	--
Teylersple	--	--	--	--	--	--
Schoterweg	--	--	--	--	--	--
Schoterweg	--	--	--	--	--	--

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WP Speelman
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	32
TP 1_B	5,50	30
TP 1_C	8,50	30
TP 10_A	2,00	35
TP 10_B	5,50	32
TP 10_C	8,50	32
TP 11_A	1,50	25
TP 11_B	4,50	25
TP 12_A	1,50	12
TP 12_B	4,50	12
TP 13_A	1,50	17
TP 13_B	4,50	19
TP 14_A	1,50	19
TP 14_B	4,50	22
TP 15_A	1,50	30
TP 15_B	4,50	30
TP 16_A	1,50	16
TP 16_B	4,50	19
TP 17_A	1,50	16
TP 17_B	4,50	19
TP 18_A	1,50	25
TP 18_B	4,50	26
TP 19_A	1,50	33
TP 19_B	4,50	31
TP 2_A	2,00	32
TP 2_B	5,50	29
TP 2_C	8,50	29
TP 20_A	1,50	24
TP 20_B	4,50	25
TP 21_A	1,50	18
TP 21_B	4,50	20
TP 22_A	1,50	29
TP 22_B	4,50	25
TP 23_A	1,50	18
TP 23_B	4,50	22
TP 24_A	1,50	--
TP 24_B	4,50	--
TP 25_A	1,50	13
TP 25_B	4,50	17
TP 26_A	1,50	17
TP 26_B	4,50	20
TP 27_A	1,50	22
TP 27_B	4,50	21
TP 28_A	1,50	14
TP 28_B	4,50	18
TP 29_A	1,50	15
TP 29_B	4,50	18
TP 3_A	2,00	19
TP 3_B	5,50	20
TP 3_C	8,50	20
TP 30_A	1,50	13
TP 30_B	4,50	15
TP 31_A	1,50	19
TP 31_B	4,50	20
TP 32_A	1,50	12
TP 32_B	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WP Speelman
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	15
TP 33_B	4,50	19
TP 34_A	1,50	13
TP 34_B	4,50	16
TP 35_A	1,50	18
TP 35_B	4,50	22
TP 36_A	1,50	14
TP 36_B	4,50	17
TP 37_A	1,50	21
TP 37_B	4,50	22
TP 38_A	1,50	18
TP 38_B	4,50	23
TP 39_A	1,50	26
TP 39_B	4,50	23
TP 4_A	2,00	18
TP 4_B	5,50	20
TP 4_C	8,50	20
TP 40_A	1,50	18
TP 40_B	4,50	22
TP 41_A	1,50	26
TP 41_B	4,50	26
TP 42_A	1,50	23
TP 42_B	4,50	24
TP 5_A	2,00	25
TP 5_B	5,50	26
TP 5_C	8,50	25
TP 6_A	2,00	30
TP 6_B	5,50	27
TP 6_C	8,50	28
TP 7_A	2,00	35
TP 7_B	5,50	32
TP 7_C	8,50	32
TP 8_A	2,00	22
TP 8_B	5,50	22
TP 8_C	8,50	23
TP 9_A	2,00	27
TP 9_B	5,50	27
TP 9_C	8,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weegbree
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	-12
TP 1_B	5,50	-12
TP 1_C	8,50	-11
TP 10_A	2,00	-3
TP 10_B	5,50	-2
TP 10_C	8,50	1
TP 11_A	1,50	-4
TP 11_B	4,50	-4
TP 12_A	1,50	-25
TP 12_B	4,50	-24
TP 13_A	1,50	1
TP 13_B	4,50	3
TP 14_A	1,50	3
TP 14_B	4,50	3
TP 15_A	1,50	-3
TP 15_B	4,50	-2
TP 16_A	1,50	2
TP 16_B	4,50	3
TP 17_A	1,50	1
TP 17_B	4,50	2
TP 18_A	1,50	-2
TP 18_B	4,50	-1
TP 19_A	1,50	-4
TP 19_B	4,50	-3
TP 2_A	2,00	-21
TP 2_B	5,50	-21
TP 2_C	8,50	-20
TP 20_A	1,50	1
TP 20_B	4,50	2
TP 21_A	1,50	7
TP 21_B	4,50	8
TP 22_A	1,50	6
TP 22_B	4,50	6
TP 23_A	1,50	0
TP 23_B	4,50	1
TP 24_A	1,50	-8
TP 24_B	4,50	-8
TP 25_A	1,50	8
TP 25_B	4,50	9
TP 26_A	1,50	4
TP 26_B	4,50	6
TP 27_A	1,50	-3
TP 27_B	4,50	-2
TP 28_A	1,50	-7
TP 28_B	4,50	-7
TP 29_A	1,50	9
TP 29_B	4,50	10
TP 3_A	2,00	--
TP 3_B	5,50	--
TP 3_C	8,50	--
TP 30_A	1,50	-5
TP 30_B	4,50	-1
TP 31_A	1,50	2
TP 31_B	4,50	3
TP 32_A	1,50	4
TP 32_B	4,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weegbree
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	9
TP 33_B	4,50	10
TP 34_A	1,50	1
TP 34_B	4,50	3
TP 35_A	1,50	-8
TP 35_B	4,50	-7
TP 36_A	1,50	3
TP 36_B	4,50	6
TP 37_A	1,50	7
TP 37_B	4,50	9
TP 38_A	1,50	-3
TP 38_B	4,50	0
TP 39_A	1,50	-9
TP 39_B	4,50	-8
TP 4_A	2,00	0
TP 4_B	5,50	1
TP 4_C	8,50	2
TP 40_A	1,50	4
TP 40_B	4,50	6
TP 41_A	1,50	10
TP 41_B	4,50	11
TP 42_A	1,50	-5
TP 42_B	4,50	-3
TP 5_A	2,00	2
TP 5_B	5,50	2
TP 5_C	8,50	4
TP 6_A	2,00	-4
TP 6_B	5,50	-3
TP 6_C	8,50	-2
TP 7_A	2,00	-13
TP 7_B	5,50	-12
TP 7_C	8,50	-12
TP 8_A	2,00	0
TP 8_B	5,50	0
TP 8_C	8,50	1
TP 9_A	2,00	3
TP 9_B	5,50	3
TP 9_C	8,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tochtpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	23
TP 1_B	5,50	23
TP 1_C	8,50	23
TP 10_A	2,00	24
TP 10_B	5,50	24
TP 10_C	8,50	24
TP 11_A	1,50	15
TP 11_B	4,50	16
TP 12_A	1,50	2
TP 12_B	4,50	4
TP 13_A	1,50	3
TP 13_B	4,50	7
TP 14_A	1,50	10
TP 14_B	4,50	14
TP 15_A	1,50	23
TP 15_B	4,50	23
TP 16_A	1,50	6
TP 16_B	4,50	12
TP 17_A	1,50	6
TP 17_B	4,50	8
TP 18_A	1,50	16
TP 18_B	4,50	17
TP 19_A	1,50	16
TP 19_B	4,50	18
TP 2_A	2,00	22
TP 2_B	5,50	23
TP 2_C	8,50	23
TP 20_A	1,50	20
TP 20_B	4,50	21
TP 21_A	1,50	-3
TP 21_B	4,50	1
TP 22_A	1,50	16
TP 22_B	4,50	17
TP 23_A	1,50	8
TP 23_B	4,50	10
TP 24_A	1,50	--
TP 24_B	4,50	--
TP 25_A	1,50	0
TP 25_B	4,50	3
TP 26_A	1,50	4
TP 26_B	4,50	9
TP 27_A	1,50	7
TP 27_B	4,50	8
TP 28_A	1,50	1
TP 28_B	4,50	6
TP 29_A	1,50	2
TP 29_B	4,50	6
TP 3_A	2,00	15
TP 3_B	5,50	15
TP 3_C	8,50	15
TP 30_A	1,50	1
TP 30_B	4,50	4
TP 31_A	1,50	8
TP 31_B	4,50	10
TP 32_A	1,50	0
TP 32_B	4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tochtpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	7
TP 33_B	4,50	10
TP 34_A	1,50	0
TP 34_B	4,50	4
TP 35_A	1,50	6
TP 35_B	4,50	10
TP 36_A	1,50	0
TP 36_B	4,50	4
TP 37_A	1,50	14
TP 37_B	4,50	15
TP 38_A	1,50	3
TP 38_B	4,50	10
TP 39_A	1,50	11
TP 39_B	4,50	15
TP 4_A	2,00	13
TP 4_B	5,50	16
TP 4_C	8,50	13
TP 40_A	1,50	4
TP 40_B	4,50	7
TP 41_A	1,50	-4
TP 41_B	4,50	0
TP 42_A	1,50	13
TP 42_B	4,50	14
TP 5_A	2,00	6
TP 5_B	5,50	10
TP 5_C	8,50	15
TP 6_A	2,00	14
TP 6_B	5,50	16
TP 6_C	8,50	18
TP 7_A	2,00	24
TP 7_B	5,50	24
TP 7_C	8,50	24
TP 8_A	2,00	20
TP 8_B	5,50	20
TP 8_C	8,50	20
TP 9_A	2,00	14
TP 9_B	5,50	15
TP 9_C	8,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teylersplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	13
TP 1_B	5,50	1
TP 1_C	8,50	1
TP 10_A	2,00	23
TP 10_B	5,50	23
TP 10_C	8,50	24
TP 11_A	1,50	16
TP 11_B	4,50	16
TP 12_A	1,50	--
TP 12_B	4,50	--
TP 13_A	1,50	4
TP 13_B	4,50	6
TP 14_A	1,50	8
TP 14_B	4,50	11
TP 15_A	1,50	3
TP 15_B	4,50	4
TP 16_A	1,50	6
TP 16_B	4,50	9
TP 17_A	1,50	5
TP 17_B	4,50	7
TP 18_A	1,50	10
TP 18_B	4,50	12
TP 19_A	1,50	23
TP 19_B	4,50	23
TP 2_A	2,00	11
TP 2_B	5,50	-2
TP 2_C	8,50	-1
TP 20_A	1,50	8
TP 20_B	4,50	11
TP 21_A	1,50	8
TP 21_B	4,50	10
TP 22_A	1,50	9
TP 22_B	4,50	13
TP 23_A	1,50	7
TP 23_B	4,50	7
TP 24_A	1,50	--
TP 24_B	4,50	--
TP 25_A	1,50	1
TP 25_B	4,50	4
TP 26_A	1,50	5
TP 26_B	4,50	8
TP 27_A	1,50	8
TP 27_B	4,50	9
TP 28_A	1,50	2
TP 28_B	4,50	5
TP 29_A	1,50	4
TP 29_B	4,50	6
TP 3_A	2,00	8
TP 3_B	5,50	9
TP 3_C	8,50	9
TP 30_A	1,50	2
TP 30_B	4,50	5
TP 31_A	1,50	8
TP 31_B	4,50	9
TP 32_A	1,50	1
TP 32_B	4,50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teylersplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	8
TP 33_B	4,50	9
TP 34_A	1,50	3
TP 34_B	4,50	6
TP 35_A	1,50	6
TP 35_B	4,50	9
TP 36_A	1,50	3
TP 36_B	4,50	6
TP 37_A	1,50	7
TP 37_B	4,50	9
TP 38_A	1,50	7
TP 38_B	4,50	11
TP 39_A	1,50	7
TP 39_B	4,50	9
TP 4_A	2,00	19
TP 4_B	5,50	19
TP 4_C	8,50	19
TP 40_A	1,50	7
TP 40_B	4,50	10
TP 41_A	1,50	10
TP 41_B	4,50	11
TP 42_A	1,50	12
TP 42_B	4,50	14
TP 5_A	2,00	20
TP 5_B	5,50	20
TP 5_C	8,50	20
TP 6_A	2,00	14
TP 6_B	5,50	7
TP 6_C	8,50	10
TP 7_A	2,00	14
TP 7_B	5,50	0
TP 7_C	8,50	1
TP 8_A	2,00	3
TP 8_B	5,50	5
TP 8_C	8,50	7
TP 9_A	2,00	23
TP 9_B	5,50	23
TP 9_C	8,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teylerspark
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	7
TP 1_B	5,50	8
TP 1_C	8,50	8
TP 10_A	2,00	32
TP 10_B	5,50	33
TP 10_C	8,50	33
TP 11_A	1,50	21
TP 11_B	4,50	22
TP 12_A	1,50	34
TP 12_B	4,50	35
TP 13_A	1,50	44
TP 13_B	4,50	44
TP 14_A	1,50	34
TP 14_B	4,50	35
TP 15_A	1,50	23
TP 15_B	4,50	24
TP 16_A	1,50	34
TP 16_B	4,50	35
TP 17_A	1,50	44
TP 17_B	4,50	44
TP 18_A	1,50	35
TP 18_B	4,50	36
TP 19_A	1,50	35
TP 19_B	4,50	36
TP 2_A	2,00	7
TP 2_B	5,50	9
TP 2_C	8,50	9
TP 20_A	1,50	35
TP 20_B	4,50	35
TP 21_A	1,50	41
TP 21_B	4,50	41
TP 22_A	1,50	44
TP 22_B	4,50	43
TP 23_A	1,50	42
TP 23_B	4,50	42
TP 24_A	1,50	35
TP 24_B	4,50	36
TP 25_A	1,50	13
TP 25_B	4,50	14
TP 26_A	1,50	34
TP 26_B	4,50	35
TP 27_A	1,50	41
TP 27_B	4,50	41
TP 28_A	1,50	34
TP 28_B	4,50	34
TP 29_A	1,50	17
TP 29_B	4,50	18
TP 3_A	2,00	25
TP 3_B	5,50	27
TP 3_C	8,50	27
TP 30_A	1,50	31
TP 30_B	4,50	31
TP 31_A	1,50	41
TP 31_B	4,50	41
TP 32_A	1,50	31
TP 32_B	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teylerspark
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	18
TP 33_B	4,50	19
TP 34_A	1,50	30
TP 34_B	4,50	30
TP 35_A	1,50	41
TP 35_B	4,50	41
TP 36_A	1,50	30
TP 36_B	4,50	30
TP 37_A	1,50	18
TP 37_B	4,50	19
TP 38_A	1,50	34
TP 38_B	4,50	34
TP 39_A	1,50	45
TP 39_B	4,50	44
TP 4_A	2,00	29
TP 4_B	5,50	31
TP 4_C	8,50	32
TP 40_A	1,50	33
TP 40_B	4,50	33
TP 41_A	1,50	19
TP 41_B	4,50	19
TP 42_A	1,50	35
TP 42_B	4,50	36
TP 5_A	2,00	30
TP 5_B	5,50	32
TP 5_C	8,50	32
TP 6_A	2,00	26
TP 6_B	5,50	27
TP 6_C	8,50	28
TP 7_A	2,00	15
TP 7_B	5,50	10
TP 7_C	8,50	10
TP 8_A	2,00	26
TP 8_B	5,50	28
TP 8_C	8,50	28
TP 9_A	2,00	34
TP 9_B	5,50	35
TP 9_C	8,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	22
TP 1_B	5,50	23
TP 1_C	8,50	23
TP 10_A	2,00	23
TP 10_B	5,50	24
TP 10_C	8,50	25
TP 11_A	1,50	12
TP 11_B	4,50	13
TP 12_A	1,50	12
TP 12_B	4,50	13
TP 13_A	1,50	7
TP 13_B	4,50	15
TP 14_A	1,50	11
TP 14_B	4,50	14
TP 15_A	1,50	11
TP 15_B	4,50	11
TP 16_A	1,50	2
TP 16_B	4,50	6
TP 17_A	1,50	5
TP 17_B	4,50	10
TP 18_A	1,50	20
TP 18_B	4,50	21
TP 19_A	1,50	23
TP 19_B	4,50	23
TP 2_A	2,00	21
TP 2_B	5,50	22
TP 2_C	8,50	22
TP 20_A	1,50	0
TP 20_B	4,50	4
TP 21_A	1,50	6
TP 21_B	4,50	7
TP 22_A	1,50	22
TP 22_B	4,50	23
TP 23_A	1,50	10
TP 23_B	4,50	13
TP 24_A	1,50	4
TP 24_B	4,50	7
TP 25_A	1,50	7
TP 25_B	4,50	10
TP 26_A	1,50	8
TP 26_B	4,50	12
TP 27_A	1,50	13
TP 27_B	4,50	16
TP 28_A	1,50	7
TP 28_B	4,50	14
TP 29_A	1,50	4
TP 29_B	4,50	7
TP 3_A	2,00	9
TP 3_B	5,50	9
TP 3_C	8,50	9
TP 30_A	1,50	1
TP 30_B	4,50	5
TP 31_A	1,50	11
TP 31_B	4,50	15
TP 32_A	1,50	-2
TP 32_B	4,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	6
TP 33_B	4,50	8
TP 34_A	1,50	0
TP 34_B	4,50	4
TP 35_A	1,50	15
TP 35_B	4,50	18
TP 36_A	1,50	-1
TP 36_B	4,50	4
TP 37_A	1,50	-2
TP 37_B	4,50	1
TP 38_A	1,50	6
TP 38_B	4,50	12
TP 39_A	1,50	19
TP 39_B	4,50	20
TP 4_A	2,00	6
TP 4_B	5,50	12
TP 4_C	8,50	3
TP 40_A	1,50	6
TP 40_B	4,50	11
TP 41_A	1,50	6
TP 41_B	4,50	8
TP 42_A	1,50	12
TP 42_B	4,50	15
TP 5_A	2,00	14
TP 5_B	5,50	15
TP 5_C	8,50	13
TP 6_A	2,00	22
TP 6_B	5,50	23
TP 6_C	8,50	23
TP 7_A	2,00	23
TP 7_B	5,50	24
TP 7_C	8,50	24
TP 8_A	2,00	17
TP 8_B	5,50	17
TP 8_C	8,50	17
TP 9_A	2,00	17
TP 9_B	5,50	17
TP 9_C	8,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggeveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	-2
TP 1_B	5,50	-1
TP 1_C	8,50	0
TP 10_A	2,00	17
TP 10_B	5,50	17
TP 10_C	8,50	18
TP 11_A	1,50	6
TP 11_B	4,50	7
TP 12_A	1,50	-4
TP 12_B	4,50	-2
TP 13_A	1,50	10
TP 13_B	4,50	12
TP 14_A	1,50	12
TP 14_B	4,50	14
TP 15_A	1,50	-2
TP 15_B	4,50	-1
TP 16_A	1,50	8
TP 16_B	4,50	10
TP 17_A	1,50	12
TP 17_B	4,50	14
TP 18_A	1,50	10
TP 18_B	4,50	11
TP 19_A	1,50	7
TP 19_B	4,50	9
TP 2_A	2,00	-6
TP 2_B	5,50	-5
TP 2_C	8,50	-5
TP 20_A	1,50	9
TP 20_B	4,50	11
TP 21_A	1,50	12
TP 21_B	4,50	14
TP 22_A	1,50	19
TP 22_B	4,50	19
TP 23_A	1,50	7
TP 23_B	4,50	9
TP 24_A	1,50	8
TP 24_B	4,50	9
TP 25_A	1,50	12
TP 25_B	4,50	14
TP 26_A	1,50	12
TP 26_B	4,50	14
TP 27_A	1,50	7
TP 27_B	4,50	8
TP 28_A	1,50	8
TP 28_B	4,50	10
TP 29_A	1,50	16
TP 29_B	4,50	17
TP 3_A	2,00	-11
TP 3_B	5,50	-10
TP 3_C	8,50	-9
TP 30_A	1,50	10
TP 30_B	4,50	13
TP 31_A	1,50	7
TP 31_B	4,50	9
TP 32_A	1,50	11
TP 32_B	4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggeveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	13
TP 33_B	4,50	16
TP 34_A	1,50	7
TP 34_B	4,50	10
TP 35_A	1,50	-1
TP 35_B	4,50	0
TP 36_A	1,50	16
TP 36_B	4,50	17
TP 37_A	1,50	18
TP 37_B	4,50	19
TP 38_A	1,50	9
TP 38_B	4,50	11
TP 39_A	1,50	8
TP 39_B	4,50	11
TP 4_A	2,00	10
TP 4_B	5,50	11
TP 4_C	8,50	13
TP 40_A	1,50	9
TP 40_B	4,50	12
TP 41_A	1,50	23
TP 41_B	4,50	24
TP 42_A	1,50	23
TP 42_B	4,50	24
TP 5_A	2,00	10
TP 5_B	5,50	12
TP 5_C	8,50	13
TP 6_A	2,00	6
TP 6_B	5,50	8
TP 6_C	8,50	12
TP 7_A	2,00	6
TP 7_B	5,50	7
TP 7_C	8,50	7
TP 8_A	2,00	8
TP 8_B	5,50	9
TP 8_C	8,50	11
TP 9_A	2,00	11
TP 9_B	5,50	14
TP 9_C	8,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N462
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	53
TP 1_B	5,50	53
TP 1_C	8,50	54
TP 10_A	2,00	51
TP 10_B	5,50	50
TP 10_C	8,50	51
TP 11_A	1,50	45
TP 11_B	4,50	45
TP 12_A	1,50	45
TP 12_B	4,50	45
TP 13_A	1,50	34
TP 13_B	4,50	38
TP 14_A	1,50	40
TP 14_B	4,50	42
TP 15_A	1,50	48
TP 15_B	4,50	47
TP 16_A	1,50	39
TP 16_B	4,50	40
TP 17_A	1,50	37
TP 17_B	4,50	39
TP 18_A	1,50	47
TP 18_B	4,50	47
TP 19_A	1,50	48
TP 19_B	4,50	48
TP 2_A	2,00	52
TP 2_B	5,50	53
TP 2_C	8,50	54
TP 20_A	1,50	46
TP 20_B	4,50	47
TP 21_A	1,50	38
TP 21_B	4,50	40
TP 22_A	1,50	49
TP 22_B	4,50	48
TP 23_A	1,50	43
TP 23_B	4,50	44
TP 24_A	1,50	43
TP 24_B	4,50	44
TP 25_A	1,50	34
TP 25_B	4,50	36
TP 26_A	1,50	36
TP 26_B	4,50	38
TP 27_A	1,50	40
TP 27_B	4,50	42
TP 28_A	1,50	34
TP 28_B	4,50	38
TP 29_A	1,50	34
TP 29_B	4,50	37
TP 3_A	2,00	46
TP 3_B	5,50	47
TP 3_C	8,50	49
TP 30_A	1,50	29
TP 30_B	4,50	34
TP 31_A	1,50	42
TP 31_B	4,50	43
TP 32_A	1,50	28
TP 32_B	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N462
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	37
TP 33_B	4,50	38
TP 34_A	1,50	39
TP 34_B	4,50	40
TP 35_A	1,50	45
TP 35_B	4,50	45
TP 36_A	1,50	36
TP 36_B	4,50	37
TP 37_A	1,50	36
TP 37_B	4,50	37
TP 38_A	1,50	40
TP 38_B	4,50	41
TP 39_A	1,50	45
TP 39_B	4,50	45
TP 4_A	2,00	36
TP 4_B	5,50	40
TP 4_C	8,50	40
TP 40_A	1,50	43
TP 40_B	4,50	43
TP 41_A	1,50	36
TP 41_B	4,50	38
TP 42_A	1,50	45
TP 42_B	4,50	44
TP 5_A	2,00	44
TP 5_B	5,50	44
TP 5_C	8,50	39
TP 6_A	2,00	51
TP 6_B	5,50	51
TP 6_C	8,50	51
TP 7_A	2,00	53
TP 7_B	5,50	54
TP 7_C	8,50	54
TP 8_A	2,00	48
TP 8_B	5,50	49
TP 8_C	8,50	50
TP 9_A	2,00	42
TP 9_B	5,50	43
TP 9_C	8,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	44
TP 1_B	5,50	43
TP 1_C	8,50	43
TP 10_A	2,00	45
TP 10_B	5,50	45
TP 10_C	8,50	45
TP 11_A	1,50	35
TP 11_B	4,50	36
TP 12_A	1,50	31
TP 12_B	4,50	31
TP 13_A	1,50	31
TP 13_B	4,50	36
TP 14_A	1,50	33
TP 14_B	4,50	37
TP 15_A	1,50	38
TP 15_B	4,50	38
TP 16_A	1,50	28
TP 16_B	4,50	31
TP 17_A	1,50	31
TP 17_B	4,50	36
TP 18_A	1,50	39
TP 18_B	4,50	40
TP 19_A	1,50	44
TP 19_B	4,50	43
TP 2_A	2,00	43
TP 2_B	5,50	42
TP 2_C	8,50	42
TP 20_A	1,50	34
TP 20_B	4,50	37
TP 21_A	1,50	32
TP 21_B	4,50	36
TP 22_A	1,50	43
TP 22_B	4,50	42
TP 23_A	1,50	33
TP 23_B	4,50	35
TP 24_A	1,50	30
TP 24_B	4,50	32
TP 25_A	1,50	31
TP 25_B	4,50	35
TP 26_A	1,50	31
TP 26_B	4,50	36
TP 27_A	1,50	36
TP 27_B	4,50	36
TP 28_A	1,50	29
TP 28_B	4,50	34
TP 29_A	1,50	32
TP 29_B	4,50	35
TP 3_A	2,00	28
TP 3_B	5,50	29
TP 3_C	8,50	29
TP 30_A	1,50	25
TP 30_B	4,50	28
TP 31_A	1,50	34
TP 31_B	4,50	37
TP 32_A	1,50	24
TP 32_B	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	31
TP 33_B	4,50	34
TP 34_A	1,50	25
TP 34_B	4,50	28
TP 35_A	1,50	35
TP 35_B	4,50	38
TP 36_A	1,50	25
TP 36_B	4,50	29
TP 37_A	1,50	33
TP 37_B	4,50	36
TP 38_A	1,50	30
TP 38_B	4,50	37
TP 39_A	1,50	41
TP 39_B	4,50	39
TP 4_A	2,00	35
TP 4_B	5,50	38
TP 4_C	8,50	39
TP 40_A	1,50	30
TP 40_B	4,50	35
TP 41_A	1,50	36
TP 41_B	4,50	37
TP 42_A	1,50	37
TP 42_B	4,50	38
TP 5_A	2,00	37
TP 5_B	5,50	39
TP 5_C	8,50	40
TP 6_A	2,00	43
TP 6_B	5,50	43
TP 6_C	8,50	43
TP 7_A	2,00	44
TP 7_B	5,50	44
TP 7_C	8,50	44
TP 8_A	2,00	35
TP 8_B	5,50	36
TP 8_C	8,50	36
TP 9_A	2,00	38
TP 9_B	5,50	40
TP 9_C	8,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meeuwenveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	-7
TP 1_B	5,50	-17
TP 1_C	8,50	-17
TP 10_A	2,00	-4
TP 10_B	5,50	-5
TP 10_C	8,50	-4
TP 11_A	1,50	-7
TP 11_B	4,50	-8
TP 12_A	1,50	--
TP 12_B	4,50	--
TP 13_A	1,50	-7
TP 13_B	4,50	-7
TP 14_A	1,50	-6
TP 14_B	4,50	-6
TP 15_A	1,50	-8
TP 15_B	4,50	-15
TP 16_A	1,50	-9
TP 16_B	4,50	-8
TP 17_A	1,50	-6
TP 17_B	4,50	-6
TP 18_A	1,50	-3
TP 18_B	4,50	-3
TP 19_A	1,50	-9
TP 19_B	4,50	-14
TP 2_A	2,00	-18
TP 2_B	5,50	-18
TP 2_C	8,50	-18
TP 20_A	1,50	-11
TP 20_B	4,50	-10
TP 21_A	1,50	-4
TP 21_B	4,50	-3
TP 22_A	1,50	-4
TP 22_B	4,50	-3
TP 23_A	1,50	-4
TP 23_B	4,50	-5
TP 24_A	1,50	-20
TP 24_B	4,50	-19
TP 25_A	1,50	-6
TP 25_B	4,50	-5
TP 26_A	1,50	-5
TP 26_B	4,50	-4
TP 27_A	1,50	-7
TP 27_B	4,50	-11
TP 28_A	1,50	-8
TP 28_B	4,50	-7
TP 29_A	1,50	-6
TP 29_B	4,50	-5
TP 3_A	2,00	--
TP 3_B	5,50	--
TP 3_C	8,50	--
TP 30_A	1,50	-7
TP 30_B	4,50	-4
TP 31_A	1,50	-4
TP 31_B	4,50	-4
TP 32_A	1,50	-11
TP 32_B	4,50	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meeuwenveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	-6
TP 33_B	4,50	-5
TP 34_A	1,50	-9
TP 34_B	4,50	-6
TP 35_A	1,50	-8
TP 35_B	4,50	-10
TP 36_A	1,50	-8
TP 36_B	4,50	-5
TP 37_A	1,50	-5
TP 37_B	4,50	-4
TP 38_A	1,50	-5
TP 38_B	4,50	-4
TP 39_A	1,50	-9
TP 39_B	4,50	-8
TP 4_A	2,00	-7
TP 4_B	5,50	-7
TP 4_C	8,50	-7
TP 40_A	1,50	-7
TP 40_B	4,50	-6
TP 41_A	1,50	-3
TP 41_B	4,50	-2
TP 42_A	1,50	-4
TP 42_B	4,50	-3
TP 5_A	2,00	-7
TP 5_B	5,50	-6
TP 5_C	8,50	-6
TP 6_A	2,00	-4
TP 6_B	5,50	-6
TP 6_C	8,50	-6
TP 7_A	2,00	-6
TP 7_B	5,50	-15
TP 7_C	8,50	-15
TP 8_A	2,00	-10
TP 8_B	5,50	-9
TP 8_C	8,50	--
TP 9_A	2,00	-2
TP 9_B	5,50	-2
TP 9_C	8,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	14
TP 1_B	5,50	6
TP 1_C	8,50	6
TP 10_A	2,00	16
TP 10_B	5,50	16
TP 10_C	8,50	17
TP 11_A	1,50	3
TP 11_B	4,50	4
TP 12_A	1,50	--
TP 12_B	4,50	--
TP 13_A	1,50	9
TP 13_B	4,50	11
TP 14_A	1,50	10
TP 14_B	4,50	13
TP 15_A	1,50	12
TP 15_B	4,50	9
TP 16_A	1,50	6
TP 16_B	4,50	8
TP 17_A	1,50	10
TP 17_B	4,50	12
TP 18_A	1,50	11
TP 18_B	4,50	13
TP 19_A	1,50	5
TP 19_B	4,50	10
TP 2_A	2,00	16
TP 2_B	5,50	8
TP 2_C	8,50	8
TP 20_A	1,50	9
TP 20_B	4,50	11
TP 21_A	1,50	10
TP 21_B	4,50	13
TP 22_A	1,50	17
TP 22_B	4,50	18
TP 23_A	1,50	4
TP 23_B	4,50	5
TP 24_A	1,50	-3
TP 24_B	4,50	-2
TP 25_A	1,50	13
TP 25_B	4,50	15
TP 26_A	1,50	9
TP 26_B	4,50	11
TP 27_A	1,50	5
TP 27_B	4,50	6
TP 28_A	1,50	4
TP 28_B	4,50	8
TP 29_A	1,50	13
TP 29_B	4,50	15
TP 3_A	2,00	--
TP 3_B	5,50	--
TP 3_C	8,50	--
TP 30_A	1,50	6
TP 30_B	4,50	9
TP 31_A	1,50	5
TP 31_B	4,50	6
TP 32_A	1,50	4
TP 32_B	4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	13
TP 33_B	4,50	15
TP 34_A	1,50	7
TP 34_B	4,50	9
TP 35_A	1,50	6
TP 35_B	4,50	6
TP 36_A	1,50	6
TP 36_B	4,50	9
TP 37_A	1,50	12
TP 37_B	4,50	15
TP 38_A	1,50	17
TP 38_B	4,50	19
TP 39_A	1,50	14
TP 39_B	4,50	15
TP 4_A	2,00	9
TP 4_B	5,50	11
TP 4_C	8,50	12
TP 40_A	1,50	8
TP 40_B	4,50	12
TP 41_A	1,50	24
TP 41_B	4,50	24
TP 42_A	1,50	18
TP 42_B	4,50	19
TP 5_A	2,00	10
TP 5_B	5,50	12
TP 5_C	8,50	15
TP 6_A	2,00	15
TP 6_B	5,50	11
TP 6_C	8,50	14
TP 7_A	2,00	14
TP 7_B	5,50	8
TP 7_C	8,50	8
TP 8_A	2,00	7
TP 8_B	5,50	8
TP 8_C	8,50	9
TP 9_A	2,00	12
TP 9_B	5,50	14
TP 9_C	8,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Verwondering
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	34
TP 1_B	5,50	35
TP 1_C	8,50	36
TP 10_A	2,00	19
TP 10_B	5,50	20
TP 10_C	8,50	21
TP 11_A	1,50	36
TP 11_B	4,50	37
TP 12_A	1,50	40
TP 12_B	4,50	41
TP 13_A	1,50	36
TP 13_B	4,50	37
TP 14_A	1,50	30
TP 14_B	4,50	31
TP 15_A	1,50	33
TP 15_B	4,50	34
TP 16_A	1,50	34
TP 16_B	4,50	34
TP 17_A	1,50	33
TP 17_B	4,50	34
TP 18_A	1,50	22
TP 18_B	4,50	24
TP 19_A	1,50	29
TP 19_B	4,50	29
TP 2_A	2,00	36
TP 2_B	5,50	37
TP 2_C	8,50	38
TP 20_A	1,50	26
TP 20_B	4,50	29
TP 21_A	1,50	29
TP 21_B	4,50	30
TP 22_A	1,50	23
TP 22_B	4,50	24
TP 23_A	1,50	37
TP 23_B	4,50	38
TP 24_A	1,50	39
TP 24_B	4,50	41
TP 25_A	1,50	34
TP 25_B	4,50	35
TP 26_A	1,50	26
TP 26_B	4,50	29
TP 27_A	1,50	34
TP 27_B	4,50	35
TP 28_A	1,50	26
TP 28_B	4,50	29
TP 29_A	1,50	33
TP 29_B	4,50	34
TP 3_A	2,00	41
TP 3_B	5,50	42
TP 3_C	8,50	43
TP 30_A	1,50	17
TP 30_B	4,50	21
TP 31_A	1,50	33
TP 31_B	4,50	34
TP 32_A	1,50	17
TP 32_B	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Verwondering
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	33
TP 33_B	4,50	34
TP 34_A	1,50	16
TP 34_B	4,50	20
TP 35_A	1,50	32
TP 35_B	4,50	33
TP 36_A	1,50	17
TP 36_B	4,50	20
TP 37_A	1,50	33
TP 37_B	4,50	33
TP 38_A	1,50	19
TP 38_B	4,50	24
TP 39_A	1,50	30
TP 39_B	4,50	31
TP 4_A	2,00	36
TP 4_B	5,50	38
TP 4_C	8,50	39
TP 40_A	1,50	26
TP 40_B	4,50	28
TP 41_A	1,50	31
TP 41_B	4,50	31
TP 42_A	1,50	19
TP 42_B	4,50	22
TP 5_A	2,00	34
TP 5_B	5,50	35
TP 5_C	8,50	36
TP 6_A	2,00	27
TP 6_B	5,50	27
TP 6_C	8,50	29
TP 7_A	2,00	31
TP 7_B	5,50	31
TP 7_C	8,50	32
TP 8_A	2,00	28
TP 8_B	5,50	29
TP 8_C	8,50	32
TP 9_A	2,00	29
TP 9_B	5,50	30
TP 9_C	8,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Verwondering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	29
TP 1_B	5,50	30
TP 1_C	8,50	31
TP 10_A	2,00	14
TP 10_B	5,50	15
TP 10_C	8,50	16
TP 11_A	1,50	31
TP 11_B	4,50	32
TP 12_A	1,50	35
TP 12_B	4,50	36
TP 13_A	1,50	31
TP 13_B	4,50	32
TP 14_A	1,50	25
TP 14_B	4,50	26
TP 15_A	1,50	28
TP 15_B	4,50	29
TP 16_A	1,50	29
TP 16_B	4,50	29
TP 17_A	1,50	28
TP 17_B	4,50	29
TP 18_A	1,50	17
TP 18_B	4,50	19
TP 19_A	1,50	24
TP 19_B	4,50	24
TP 2_A	2,00	31
TP 2_B	5,50	32
TP 2_C	8,50	33
TP 20_A	1,50	21
TP 20_B	4,50	24
TP 21_A	1,50	24
TP 21_B	4,50	25
TP 22_A	1,50	18
TP 22_B	4,50	19
TP 23_A	1,50	32
TP 23_B	4,50	33
TP 24_A	1,50	34
TP 24_B	4,50	36
TP 25_A	1,50	29
TP 25_B	4,50	30
TP 26_A	1,50	21
TP 26_B	4,50	24
TP 27_A	1,50	29
TP 27_B	4,50	30
TP 28_A	1,50	21
TP 28_B	4,50	24
TP 29_A	1,50	28
TP 29_B	4,50	29
TP 3_A	2,00	36
TP 3_B	5,50	37
TP 3_C	8,50	38
TP 30_A	1,50	12
TP 30_B	4,50	16
TP 31_A	1,50	28
TP 31_B	4,50	29
TP 32_A	1,50	12
TP 32_B	4,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Verwondering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	28
TP 33_B	4,50	29
TP 34_A	1,50	11
TP 34_B	4,50	15
TP 35_A	1,50	27
TP 35_B	4,50	28
TP 36_A	1,50	12
TP 36_B	4,50	15
TP 37_A	1,50	28
TP 37_B	4,50	28
TP 38_A	1,50	14
TP 38_B	4,50	19
TP 39_A	1,50	25
TP 39_B	4,50	26
TP 4_A	2,00	31
TP 4_B	5,50	33
TP 4_C	8,50	34
TP 40_A	1,50	21
TP 40_B	4,50	23
TP 41_A	1,50	26
TP 41_B	4,50	26
TP 42_A	1,50	14
TP 42_B	4,50	17
TP 5_A	2,00	29
TP 5_B	5,50	30
TP 5_C	8,50	31
TP 6_A	2,00	22
TP 6_B	5,50	22
TP 6_C	8,50	24
TP 7_A	2,00	26
TP 7_B	5,50	26
TP 7_C	8,50	27
TP 8_A	2,00	23
TP 8_B	5,50	24
TP 8_C	8,50	27
TP 9_A	2,00	24
TP 9_B	5,50	25
TP 9_C	8,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 1_A	2,00	56
TP 1_B	5,50	56
TP 1_C	8,50	57
TP 10_A	2,00	54
TP 10_B	5,50	54
TP 10_C	8,50	54
TP 11_A	1,50	48
TP 11_B	4,50	48
TP 12_A	1,50	49
TP 12_B	4,50	49
TP 13_A	1,50	50
TP 13_B	4,50	50
TP 14_A	1,50	45
TP 14_B	4,50	47
TP 15_A	1,50	51
TP 15_B	4,50	50
TP 16_A	1,50	44
TP 16_B	4,50	45
TP 17_A	1,50	50
TP 17_B	4,50	50
TP 18_A	1,50	50
TP 18_B	4,50	50
TP 19_A	1,50	52
TP 19_B	4,50	52
TP 2_A	2,00	55
TP 2_B	5,50	55
TP 2_C	8,50	56
TP 20_A	1,50	49
TP 20_B	4,50	50
TP 21_A	1,50	47
TP 21_B	4,50	48
TP 22_A	1,50	54
TP 22_B	4,50	53
TP 23_A	1,50	50
TP 23_B	4,50	50
TP 24_A	1,50	48
TP 24_B	4,50	48
TP 25_A	1,50	40
TP 25_B	4,50	42
TP 26_A	1,50	42
TP 26_B	4,50	45
TP 27_A	1,50	48
TP 27_B	4,50	49
TP 28_A	1,50	42
TP 28_B	4,50	44
TP 29_A	1,50	40
TP 29_B	4,50	42
TP 3_A	2,00	50
TP 3_B	5,50	51
TP 3_C	8,50	52
TP 30_A	1,50	38
TP 30_B	4,50	40
TP 31_A	1,50	49
TP 31_B	4,50	49
TP 32_A	1,50	37
TP 32_B	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
TP 33_A	1,50	41
TP 33_B	4,50	43
TP 34_A	1,50	42
TP 34_B	4,50	43
TP 35_A	1,50	50
TP 35_B	4,50	50
TP 36_A	1,50	40
TP 36_B	4,50	41
TP 37_A	1,50	41
TP 37_B	4,50	43
TP 38_A	1,50	44
TP 38_B	4,50	46
TP 39_A	1,50	52
TP 39_B	4,50	52
TP 4_A	2,00	43
TP 4_B	5,50	46
TP 4_C	8,50	46
TP 40_A	1,50	46
TP 40_B	4,50	47
TP 41_A	1,50	42
TP 41_B	4,50	44
TP 42_A	1,50	48
TP 42_B	4,50	48
TP 5_A	2,00	47
TP 5_B	5,50	48
TP 5_C	8,50	46
TP 6_A	2,00	54
TP 6_B	5,50	53
TP 6_C	8,50	54
TP 7_A	2,00	56
TP 7_B	5,50	56
TP 7_C	8,50	57
TP 8_A	2,00	51
TP 8_B	5,50	52
TP 8_C	8,50	52
TP 9_A	2,00	47
TP 9_B	5,50	48
TP 9_C	8,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D: Invoergegevens en berekeningsresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP 1_A	Appartementencomplex I	2,00	58	58	--
TP 1_B	Appartementencomplex I	5,50	58	58	--
TP 1_C	Appartementencomplex I	8,50	59	59	--
TP 10_A	Appartementencomplex II	2,00	54	54	--
TP 10_B	Appartementencomplex II	5,50	56	56	--
TP 10_C	Appartementencomplex II	8,50	58	58	--
TP 11_A	Rijwoningen I	1,50	40	40	--
TP 11_B	Rijwoningen I	4,50	40	40	--
TP 12_A	Rijwoningen I	1,50	36	36	--
TP 12_B	Rijwoningen I	4,50	37	37	--
TP 13_A	Rijwoningen I	1,50	42	42	--
TP 13_B	Rijwoningen I	4,50	42	42	--
TP 14_A	Rijwoningen I	1,50	43	43	--
TP 14_B	Rijwoningen I	4,50	42	42	--
TP 15_A	Rijwoningen II	1,50	52	52	--
TP 15_B	Rijwoningen II	4,50	52	52	--
TP 16_A	Rijwoningen II	1,50	38	38	--
TP 16_B	Rijwoningen II	4,50	39	39	--
TP 17_A	Rijwoningen II	1,50	45	45	--
TP 17_B	Rijwoningen II	4,50	52	52	--
TP 18_A	Rijwoningen II	1,50	41	41	--
TP 18_B	Rijwoningen II	4,50	42	42	--
TP 19_A	Kwadrantwoningen I	1,50	56	56	--
TP 19_B	Kwadrantwoningen I	4,50	57	57	--
TP 2_A	Appartementencomplex I	2,00	59	59	--
TP 2_B	Appartementencomplex I	5,50	59	59	--
TP 2_C	Appartementencomplex I	8,50	59	59	--
TP 20_A	Kwadrantwoningen I	1,50	46	46	--
TP 20_B	Kwadrantwoningen I	4,50	47	47	--
TP 21_A	Kwadrantwoningen I	1,50	43	43	--
TP 21_B	Kwadrantwoningen I	4,50	38	38	--
TP 22_A	Kwadrantwoningen I	1,50	57	57	--
TP 22_B	Kwadrantwoningen I	4,50	57	57	--
TP 23_A	Kwadrantwoningen II	1,50	46	46	--
TP 23_B	Kwadrantwoningen II	4,50	51	51	--
TP 24_A	Kwadrantwoningen II	1,50	37	37	--
TP 24_B	Kwadrantwoningen II	4,50	38	38	--
TP 25_A	Kwadrantwoningen II	1,50	38	38	--
TP 25_B	Kwadrantwoningen II	4,50	41	41	--
TP 26_A	Kwadrantwoningen II	1,50	49	49	--
TP 26_B	Kwadrantwoningen II	4,50	52	52	--
TP 27_A	Tiny house I	1,50	46	46	--
TP 27_B	Tiny house I	4,50	43	43	--
TP 28_A	Tiny house I	1,50	37	37	--
TP 28_B	Tiny house I	4,50	38	38	--
TP 29_A	Tiny house II	1,50	44	44	--
TP 29_B	Tiny house II	4,50	51	51	--
TP 3_A	Appartementencomplex I	2,00	39	39	--
TP 3_B	Appartementencomplex I	5,50	39	39	--
TP 3_C	Appartementencomplex I	8,50	39	39	--
TP 30_A	Tiny house II	1,50	40	40	--
TP 30_B	Tiny house II	4,50	41	41	--
TP 31_A	Tiny house III	1,50	44	44	--
TP 31_B	Tiny house III	4,50	44	44	--
TP 32_A	Tiny house III	1,50	38	38	--
TP 32_B	Tiny house III	4,50	38	38	--
TP 33_A	RuR woningen	1,50	36	36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP 33_B	RuR woningen	4,50	40	40	--
TP 34_A	RuR woningen	1,50	40	40	--
TP 34_B	RuR woningen	4,50	41	41	--
TP 35_A	RuR woningen	1,50	45	45	--
TP 35_B	RuR woningen	4,50	50	50	--
TP 36_A	RuR woningen	1,50	45	45	--
TP 36_B	RuR woningen	4,50	45	45	--
TP 37_A	TP 37	1,50	44	44	--
TP 37_B	TP 37	4,50	39	39	--
TP 38_A	TP 38	1,50	44	44	--
TP 38_B	TP 38	4,50	53	53	--
TP 39_A	TP 39	1,50	48	48	--
TP 39_B	TP 39	4,50	50	50	--
TP 4_A	Appartementencomplex I	2,00	44	44	--
TP 4_B	Appartementencomplex I	5,50	39	39	--
TP 4_C	Appartementencomplex I	8,50	39	39	--
TP 40_A	TP 40	1,50	41	41	--
TP 40_B	TP 40	4,50	39	39	--
TP 41_A	TP 41	1,50	36	36	--
TP 41_B	TP 41	4,50	37	37	--
TP 42_A	TP 42	1,50	55	55	--
TP 42_B	TP 42	4,50	56	56	--
TP 5_A	Appartementencomplex I	2,00	43	43	--
TP 5_B	Appartementencomplex I	5,50	37	37	--
TP 5_C	Appartementencomplex I	8,50	38	38	--
TP 6_A	Appartementencomplex I	2,00	57	57	--
TP 6_B	Appartementencomplex I	5,50	58	58	--
TP 6_C	Appartementencomplex I	8,50	59	59	--
TP 7_A	Appartementencomplex II	2,00	54	54	--
TP 7_B	Appartementencomplex II	5,50	55	55	--
TP 7_C	Appartementencomplex II	8,50	58	58	--
TP 8_A	Appartementencomplex II	2,00	38	38	--
TP 8_B	Appartementencomplex II	5,50	38	38	--
TP 8_C	Appartementencomplex II	8,50	39	39	--
TP 9_A	Appartementencomplex II	2,00	44	44	--
TP 9_B	Appartementencomplex II	5,50	38	38	--
TP 9_C	Appartementencomplex II	8,50	38	38	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
16	verwisselen container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max01	dichtslaan deur personenauto worst case,Lwmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max02	dichtslaan deur personenauto worst case,Lwmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max03	dichtslaan deur personenauto worst case,Lwmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max04	dichtslaan deur personenauto worst case,Lwmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
16	360,00	15,61	10,84	--	A	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20
Max01	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,40	78,70	80,40
Max02	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,40	78,70	80,40
Max03	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,40	78,70	80,40
Max04	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,40	78,70	80,40

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
16	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
Max01	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max02	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max03	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max04	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
16	-16,00	-16,00	-16,00
Max01	0,00	0,00	0,00
Max02	0,00	0,00	0,00
Max03	0,00	0,00	0,00
Max04	0,00	0,00	0,00

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M01	vrachtwagen t/m 20 km/uur	1,00	0,00	Relatief	A	2	2	--
M02a	personenauto 20 km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	10	--	--

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
M01	10	25,00	62,80	76,20	82,80	87,20	92,90	95,90	94,20	88,50	78,40
M02a	10	10,00	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00

Model: AWZI LAmax update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
M02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Etmaal
TP 1_A	2,00	44
TP 1_B	5,50	45
TP 1_C	8,50	45
TP 10_A	2,00	46
TP 10_B	5,50	46
TP 10_C	8,50	47
TP 11_A	1,50	25
TP 11_B	4,50	25
TP 12_A	1,50	23
TP 12_B	4,50	23
TP 13_A	1,50	30
TP 13_B	4,50	36
TP 14_A	1,50	35
TP 14_B	4,50	33
TP 15_A	1,50	40
TP 15_B	4,50	41
TP 16_A	1,50	25
TP 16_B	4,50	25
TP 17_A	1,50	30
TP 17_B	4,50	37
TP 18_A	1,50	34
TP 18_B	4,50	33
TP 19_A	1,50	43
TP 19_B	4,50	43
TP 2_A	2,00	44
TP 2_B	5,50	44
TP 2_C	8,50	44
TP 20_A	1,50	38
TP 20_B	4,50	39
TP 21_A	1,50	29
TP 21_B	4,50	28
TP 22_A	1,50	43
TP 22_B	4,50	43
TP 23_A	1,50	33
TP 23_B	4,50	38
TP 24_A	1,50	23
TP 24_B	4,50	24
TP 25_A	1,50	32
TP 25_B	4,50	34
TP 26_A	1,50	34
TP 26_B	4,50	38
TP 27_A	1,50	35
TP 27_B	4,50	35
TP 28_A	1,50	26
TP 28_B	4,50	29
TP 29_A	1,50	32
TP 29_B	4,50	35
TP 3_A	2,00	24
TP 3_B	5,50	24
TP 3_C	8,50	24
TP 30_A	1,50	28
TP 30_B	4,50	29
TP 31_A	1,50	33
TP 31_B	4,50	38
TP 32_A	1,50	29
TP 32_B	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Etmaal
TP 33_A	1,50	30
TP 33_B	4,50	35
TP 34_A	1,50	26
TP 34_B	4,50	27
TP 35_A	1,50	32
TP 35_B	4,50	36
TP 36_A	1,50	29
TP 36_B	4,50	30
TP 37_A	1,50	27
TP 37_B	4,50	24
TP 38_A	1,50	31
TP 38_B	4,50	35
TP 39_A	1,50	41
TP 39_B	4,50	41
TP 4_A	2,00	29
TP 4_B	5,50	24
TP 4_C	8,50	24
TP 40_A	1,50	30
TP 40_B	4,50	28
TP 41_A	1,50	24
TP 41_B	4,50	25
TP 42_A	1,50	40
TP 42_B	4,50	40
TP 5_A	2,00	38
TP 5_B	5,50	25
TP 5_C	8,50	26
TP 6_A	2,00	45
TP 6_B	5,50	44
TP 6_C	8,50	45
TP 7_A	2,00	46
TP 7_B	5,50	46
TP 7_C	8,50	47
TP 8_A	2,00	27
TP 8_B	5,50	27
TP 8_C	8,50	28
TP 9_A	2,00	39
TP 9_B	5,50	26
TP 9_C	8,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Overstort naar in- en effluentkelder	0,20	0,00	Relatief
02	Overstort NT4000	0,60	1,50	Relatief aan onderliggend item
03	Overstort BT3100	0,30	1,80	Relatief aan onderliggend item
04	Overstort rand NT4000 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
05	Overstort rand NT4000 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
06	Overstort rand NT4000 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
07	Overstort rand NT4000 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
08	Overstort rand NT4010 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
09	Overstort rand NT4010 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
10	Overstort rand NT4010 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
11	Overstort rand NT4010 4 geluidbronnen	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
12	Overstort NT4010	0,20	1,50	Relatief aan onderliggend item
13	Deksels oversttortput NT4010	0,10	2,00	Relatief aan onderliggend item
14	Uitlaat slibindikker	6,60	0,00	Relatief
15	lossen tankwagen slib derden	1,00	0,00	Relatief
16	verwisselen container	1,00	0,00	Relatief
17	Slibretourvijzels	1,40	6,20	Relatief aan onderliggend item
18	aansluiting/bocht pijp beluchting 100%	4,00	1,80	Relatief aan onderliggend item
19a	Eerste stuk leiding beluchting 100%	2,60	1,20	Relatief
20a	Tweede stuk leiding beluchting 100%	1,10	1,20	Relatief
21	aansluiting/bocht pijp beluchting 100%	4,00	1,80	Relatief aan onderliggend item
20b	Tweede stuk leiding beluchting 50%	1,10	1,20	Relatief
19b	Eerste stuk leiding beluchting 50%	2,60	1,20	Relatief
22a	Tweede stuk leiding beluchting 100%	1,10	1,20	Relatief
22b	Tweede stuk leiding beluchting 50%	1,10	1,20	Relatief
23a	Eerste stuk leiding beluchting 100%	2,60	1,20	Relatief
23b	Eerste stuk leiding beluchting 50%	2,60	1,20	Relatief
24	Lucht uitblaas blowerhuis	5,40	1,20	Relatief
25	Lucht uitblaas blowerhuis	5,40	1,20	Relatief
26	Overstort BT3200	0,30	1,80	Relatief aan onderliggend item

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	10,84	--	A	Nee	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	10,84	--	A	Nee	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
19a	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
20a	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
21	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
20b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee
19b	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
22a	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
22b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee
23a	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
23b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
26	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens puntbronnen Lar,LT

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
01	35,46	49,16	63,56	74,16	80,46	81,16	80,06	78,06	73,46	0,00	0,00	0,00
02	40,41	57,41	69,61	75,11	80,51	83,91	84,31	83,61	79,31	0,00	0,00	0,00
03	36,36	51,86	65,06	71,16	76,56	83,86	84,86	83,06	78,56	0,00	0,00	0,00
04	35,08	45,38	52,38	54,08	58,18	61,28	60,98	61,48	54,68	0,00	0,00	0,00
05	35,08	45,38	52,38	54,08	58,18	61,28	60,98	61,48	54,68	0,00	0,00	0,00
06	35,08	45,38	52,38	54,08	58,18	61,28	60,98	61,48	54,68	0,00	0,00	0,00
07	35,08	45,38	52,38	54,08	58,18	61,28	60,98	61,48	54,68	0,00	0,00	0,00
08	38,11	52,91	55,71	64,11	68,21	68,71	64,71	60,51	53,71	0,00	0,00	0,00
09	38,11	52,91	55,71	64,11	68,21	68,71	64,71	60,51	53,71	0,00	0,00	0,00
10	38,11	52,91	55,71	64,11	68,21	68,71	64,71	60,51	53,71	0,00	0,00	0,00
11	38,11	52,91	55,71	64,11	68,21	68,71	64,71	60,51	53,71	0,00	0,00	0,00
12	18,29	39,09	50,39	59,19	61,69	66,19	65,89	63,39	58,09	0,00	0,00	0,00
13	21,54	43,64	49,54	56,54	58,04	58,54	60,24	61,14	57,24	0,00	0,00	0,00
14	34,71	47,11	56,21	63,11	65,71	64,81	62,41	56,71	52,41	0,00	0,00	0,00
15	55,60	64,80	78,90	83,90	97,00	97,00	94,10	88,10	81,20	0,00	0,00	0,00
16	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00
17	43,47	54,07	63,87	71,57	72,27	75,67	73,57	74,87	64,77	0,00	0,00	0,00
18	36,11	42,81	58,71	65,11	70,31	77,41	74,31	73,11	58,31	0,00	0,00	0,00
19a	33,71	46,01	58,91	77,31	76,11	76,61	74,41	78,41	63,11	0,00	0,00	0,00
20a	41,07	54,97	59,77	75,57	76,67	74,77	77,87	79,67	64,57	0,00	0,00	0,00
21	36,11	42,81	58,71	65,11	70,31	77,41	74,31	73,11	58,31	0,00	0,00	0,00
20b	40,97	47,27	57,87	70,37	73,17	75,57	77,37	74,87	60,17	0,00	0,00	0,00
19b	41,41	49,11	53,71	70,21	73,41	79,91	73,11	72,81	58,61	0,00	0,00	0,00
22a	41,07	54,97	59,77	75,57	76,67	74,77	77,87	79,67	64,57	0,00	0,00	0,00
22b	40,97	47,27	57,87	70,37	73,17	75,57	77,37	74,87	60,17	0,00	0,00	0,00
23a	33,71	46,01	58,91	77,31	76,11	76,61	74,41	78,41	63,11	0,00	0,00	0,00
23b	41,41	49,11	53,71	70,21	73,41	79,91	73,11	72,81	58,61	0,00	0,00	0,00
24	44,28	47,78	64,68	72,88	78,58	79,28	80,88	73,78	69,18	0,00	0,00	0,00
25	44,28	47,78	64,68	72,88	78,58	79,28	80,88	73,78	69,18	0,00	0,00	0,00
26	31,46	46,96	63,06	71,66	77,66	83,96	85,36	83,46	78,96	0,00	0,00	0,00

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)
O01	Bellenbeluchting BT3200	0,20	1,80	Relatief aan onderliggend item	True	A	0,00
O02	Bellenbeluchting BT3100	0,20	1,80	Relatief aan onderliggend item	True	A	0,00

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
O01	0,00	0,00	5,0	5,0	Ja	25,64	28,94	33,14	46,54	47,34	48,64
O02	0,00	0,00	5,0	5,0	Ja	25,76	29,06	33,26	46,66	47,46	48,76

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
O01	46,74	48,14	42,64	48,27	51,57	55,77	69,17	69,97	71,27	69,37	70,77	65,27
O02	46,86	48,26	42,76	48,08	51,38	55,58	68,98	69,78	71,08	69,18	70,58	65,08

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
O01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M01	vrachtwagen t/m 20 km/uur	1,00	0,00	Relatief	A	2	2	--
M02a	personenauto 20 km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	10	--	--
M02b	personenauto 20 km/uur	0,75	0,00	Relatief	A	10	--	--

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
M01	10	25,00	62,80	76,20	82,80	87,20	92,90	95,90	94,20	88,50	78,40
M02a	10	10,00	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00
M02b	10	10,00	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00

Model: AWZI LAr,LT update 20-1-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam