



Aan de gemeenteraad

Op 5 december 2025 stelde M.S. Abrahamse (VVD) ons schriftelijke vragen over Dreigende stroomuitval.

Inleidend wordt gesteld:

Onderzoek van de netbeheerders Tennet, Stedin en Liander laat zien dat in grote delen van Zuid-Holland, waaronder Rotterdam, vanaf 2028 reële risico's op stroomuitval ontstaan. Door de verminderde inzetbaarheid en mogelijke sluiting van gasgestookte elektriciteitscentrales valt een belangrijk deel van de piekcapaciteit weg, terwijl het regionale elektriciteitsnet die klap pas kan opvangen na grootschalige uitbreidingen die op zijn vroegst tussen 2032 en 2035 gereed zijn.

Tegelijk sluit Rotterdam zelf ook conventionele productiecapaciteit, zoals de kolencentrale op de Maasvlakte. Dit roept de vraag op of het verantwoord is om dit te doen zonder adequate vervanging of noodscenario's die donkere, windstille perioden ('Dunkelflaute') kunnen overbruggen. Gezien de cruciale rol van leveringszekerheid voor bewoners, bedrijven en de Rotterdamse economie heeft de VVD-fractie hierover de volgende vragen.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van de waarschuwingen van Tennet, Stedin en Liander dat Rotterdam zich vanaf 2028 in de gevarenzone bevindt voor mogelijke stroomuitval tijdens piekuren?

Antwoord:

Het college is ervan op de hoogte dat er een verhoogd risico is op het optreden van een netveiligheidsprobleem en mogelijke kans op storingen. De netbeheerders hebben het congestiemanagementrapport met het college gedeeld en hierbij aangegeven dat het verhoogde risico vraagt om mitigerende maatregelen. U bent hierover geïnformeerd middels de brieven [25bb009115](#) en [25bb009116](#).



In het havengebied doet dit risico zich overigens ook voor en mogelijk zelfs al vanaf 2027. Hierover is de commissie MHEK eveneens per wethoudersbrief geïnformeerd ([25bb007951](#)).

Vraag 2:

Hoe duidt het college deze risico's specifiek voor de gemeente Rotterdam?

Antwoord:

Het college neemt de risico's voor de Rotterdamse regio bijzonder serieus. Een storing in het elektriciteitsnet kan helaas voorkomen, maar de berichtgeving vanuit de netbeheerders is ernstig. Het hangt sterk van de geografische afbakening, de duur van een storing en de mogelijke mitigerende maatregelen af wat de effecten en de risico's zijn. Hierover is het college met de netbeheerders in gesprek.

Vraag 3:

Hoe verhouden deze waarschuwingen zich tot het sluiten van de kolencentrale op de Maasvlakte?

Antwoord:

TenneT en Stedin hebben aangegeven dat sluiting van de twee kolencentrales op de Maasvlakte geen direct effect heeft op de netveiligheid in het congestiegebied Noordelijk Zuid-Holland.

Vraag 4:

Is het verantwoord om bestaande conventionele capaciteit (kolen dan wel gas) uit te faseren voordat er volwaardige vervanging is?

Antwoord:

Het uitfaseren van de kolencentrales, zoals vastgelegd in de Wet verbod op kolen bij elektriciteitsproductie uit 2019, is verantwoord. Er is echter geen beleid wat stuurt op het uitfaseren van de gascentrales. Netbeheerders geven bovendien aan dat de inzet van bestaande gascentrales de komende jaren noodzakelijk blijft om overbelasting van het stroomnet in Zuid-Holland te voorkomen.

Vraag 5:

Heeft het college met netbeheerders overleg gevoerd over het behouden van conventionele capaciteit totdat netverzwaringen gereed zijn?

Antwoord:

Nederland kent een taakscheiding in een geliberaliseerde elektriciteitsmarkt. Het opwekken van elektriciteit is een taak van de markt. Netbeheerders zorgen voor transport van elektriciteit en dat vraag en aanbod van elektriciteit in balans zijn (specifiek de taak van landelijke netbeheerder TenneT). Dat betekent dat de gemeente Rotterdam noch de netbeheerders gaan over het behouden van conventionele capaciteit. Deze taak ligt bij het Rijk en de EU (CO₂-emissiehandel). De Rijksoverheid stelt normen, bijvoorbeeld door de sluiting van de kolencentrales in 2030 wettelijk vast te leggen.

De netbeheerders hebben in de pers aangegeven dat de aangekondigde afbouw van elektriciteitsproductie uit gascentrales (als gevolg van marktontwikkelingen) bijdraagt aan de druk op het net in Zuid-Holland. Een capaciteitsmechanisme is één van de instrumenten om extra regelbaar vermogen beschikbaar te houden. Op piekmomenten voor de vraag kan dit regelbare vermogen (snel) ingezet worden.



Een capaciteitsmechanisme houdt in dat elektriciteitscentrales (zoals gascentrales) betaald worden om stand-by te staan en elektriciteit te leveren op afroepbasis. In de kabinetsformatie lijkt gehoor te worden gegeven aan deze oproep.

Vraag 6:

Zijn er door het college uitgewerkte scenario's die een 'Dunkelflaute' kunnen opvangen, bijvoorbeeld bij windstil en donker weer gecombineerd met hoge vraag?

Antwoord:

Het college heeft uitgewerkte scenario's om de veiligheid en weerbaarheid van Rotterdam te borgen tijdens een stroomstoring. Deze stroomstoringen kunnen diverse oorzaken hebben. Een 'dunkelflaute' is een langdurige periode van windstil en donker weer. In deze periodes kan er weinig stroom worden opgewekt met zon en wind. Op dat moment hebben netbeheerders de taak om te zorgen voor [Systeembescherming en -herstel](#), conform Verordening (EU) 2017/2196 (Netcode voor de noodtoestand en het herstel van het elektriciteitsnet) (<https://www.tennet.eu/nl/de-elektriciteitsmarkt/nederlandse-markt/systeembescherming-en-herstel>). Als er onvoldoende opwekcapaciteit is treden er mechanismen in werking die er bijvoorbeeld voor kunnen zorgen dat grote industriële verbruikers worden afgeschakeld.

Vraag 7:

Het artikel schetst dat netverzwaringen pas tussen 2032 en 2035 gereed zijn. Welke tijdelijke maatregelen worden in Rotterdam voorzien om de periode 2025–2035 te overbruggen?

Antwoord:

Rotterdam werkt via sporen 2 en 3 van de Rotterdamse Aanpak Netcongestie (24bb004443) aan het beter benutten van het elektriciteitsnet. Om Rotterdamse ontwikkelingen niet stil te laten staan totdat het elektriciteitsnet is uitgebreid in de periode 2032-2035, is het noodzakelijk om vraag naar elektriciteit te verschuiven naar momenten dat er wel voldoende capaciteit op het netwerk is. Hiertoe ondersteunt gemeente Rotterdam bedrijven door middel van de FlexScan, een subsidie die bedrijven helpt om te komen tot maatregelen om flexibel met hun energievraag om te gaan (Andere maatregelen die getroffen zijn, zijn bijvoorbeeld het opnemen van netbewust laden in de laadconcessie. Daarnaast ontwikkelt Rotterdam voor gemeentelijk maatschappelijk vastgoed een set aan netbewuste maatregelen en een kader voor de inzet van restcapaciteit op gemeentelijke aansluitingen. Begin 2026 wordt de Rotterdamse Aanpak Netcongestie naar uw raad gestuurd met daarin een beschrijving van deze en verschillende acties die Rotterdam onderneemt op het beter benutten van het elektriciteitsnet.

Vraag 8:

Hoe zorgt het college ervoor dat Rotterdam een betrouwbare vestigingsplaats blijft voor bedrijven als leveringszekerheid van energie de komende jaren onder druk staat?

Antwoord:

Netcongestie heeft een negatieve impact op het vestigingsklimaat in Rotterdam en Nederland.

Vanuit de Rotterdamse Aanpak Netcongestie doen we wat we kunnen om bedrijven te helpen.



Via spoor 3 ligt de focus op het vergroten van flexibiliteit en het beter benutten van het bestaande elektriciteitsnet bij bedrijven en instellingen. De gemeente helpt bedrijven met de Flex Scan regeling, waarmee bedrijven onderzoek kunnen laten uitvoeren naar de mogelijkheden die flexibiliteit kan bieden als oplossing voor netcongestie. Ook ondersteunen we de vorming van een energiehubs met de FlexScan regeling en zetten we ons netwerk in om voor energiehubs verschillende partijen aan elkaar te verbinden. Verder wordt het toevoegen van lokale duurzame opwek via zon en wind gestimuleerd en onderzoeken we momenteel of (en hoe) we als gemeente een stimulerende rol kunnen en moeten spelen bij (grootschalige) batterijopslag.

We werken als gemeente ook aan andere aspecten van het vestigingsklimaat:

- We bouwen aan een gezond en toekomstbestendig ondernemingsklimaat door meerdere actielijnen, waaronder: vitale kerngebieden, voldoende en betaalbare bedrijfsruimte, mkb-ondersteuning en innovatie-ecosystemen
- We stimuleren en financieren innovaties via SES, ETF-R en meerdere subsidieregelingen vanuit het DTB, waardoor Rotterdam unieke positie als duurzame innovatiehaven behoudt.
- We verminderen regeldruk en helpen bedrijven met bijvoorbeeld de Vergunningenloos.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten