Notitie: **Onderbouwing aspect stikstof Juffrouw Hensenlaan 2 te Beesel**

Datum: 12 juni 2023

Projectnummer: 2023.2535

Ter attentie van: [redacted]

Opgesteld door: [redacted]

In afschrift aan: [redacted]

De initiatiefnemers zijn eigenaar van twee percelen gelegen aan de Juffrouw Hensenlaan in Beesel. In de huidige situatie zijn de percelen bestemd ten behoeve van een woonzorggebouw, echter zijn de percelen onbebouwd. De initiatiefnemers zijn voornemens om ter plaatse op het braakliggende terrein twee woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, versie januari 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2022.

Ligging plangebied

Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Beesel. Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig. Het plangebied kan het beste omschreven worden als leegstaand grasland.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

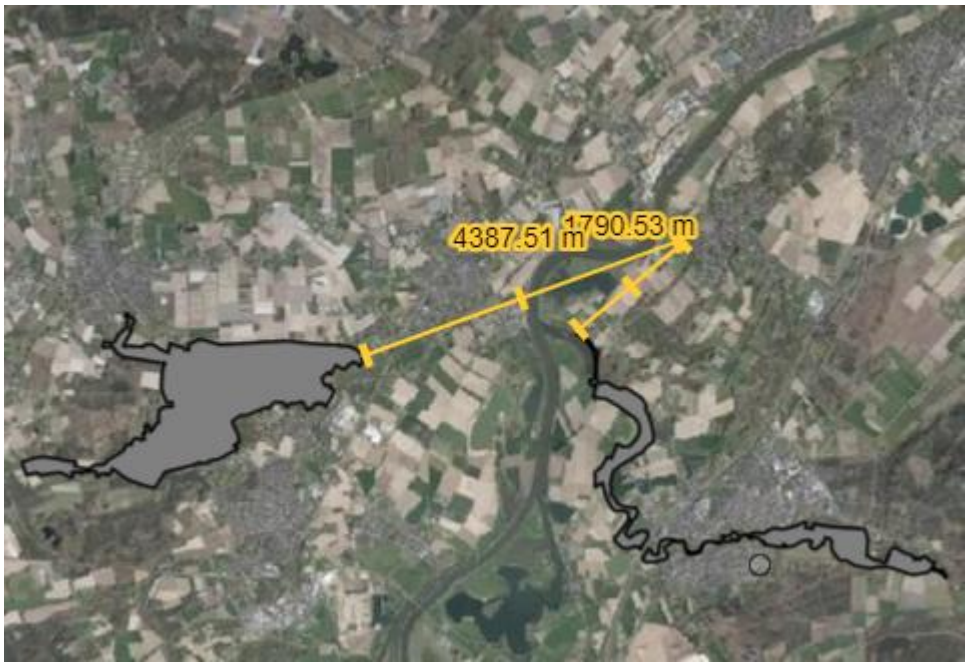
Reland
Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV
KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV
KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01

Het plangebied is gelegen op ca. 4,4 km en 1,8 km afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden ‘Leudal’ en ‘Swalmdal’.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Binnen het plangebied worden er twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fase te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het plan in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het plan wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat voor dit plan enkel uit de bouwfase. Onderstaand zal de bouwfase uiteen worden gezet.

Bouwfase
Binnen het plangebied worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

Op basis van de Handreiking woningbouw en AERIUS van de rijksoverheid bedraagt de emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NO_x per woning. Voor de te realiseren vrijstaande woningen wordt dan ook een NO_x emissie van 3 kg per jaar aangehouden wat resulteert in een totale emissie van 6 kg NO_x per jaar.

Gebruiksfase

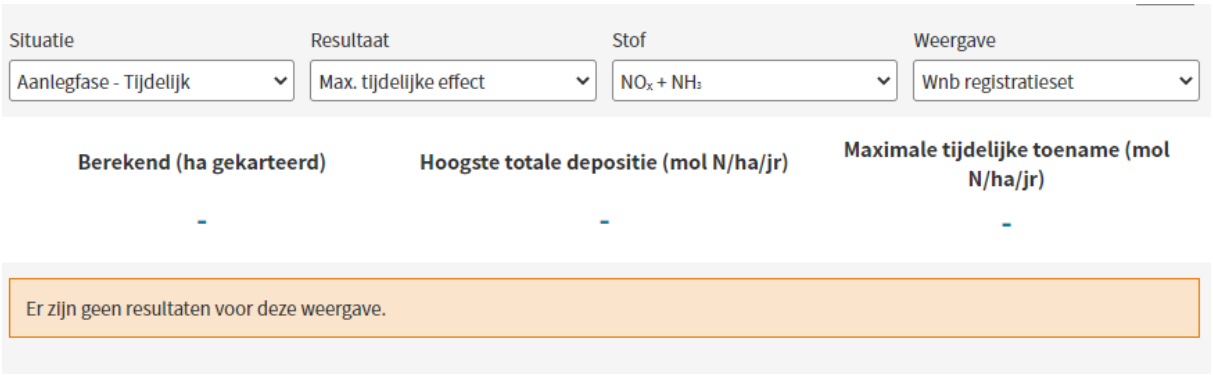
Er wordt uitgegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. De realisatie van de twee vrijstaande woningen zal zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen. Om te bepalen of deze toename een belemmering vormt voor de huidige infrastructuur is de CROW-publicatie 381 ‘Toekomstbestendig parkeren’. ‘Van parkeerkencijfers naar parkeernormen’ (december 2018) gehanteerd. De gemeente Beesel wordt aangeduid als ‘niet stedelijk gebied’, waarin de locatie van het plangebied binnen de gemeente Beesel tot ‘de rest bebouwde kom’ behoort.

Conform de CROW-publicatie wordt voor één vrijstaande koopwoning in de bebouwde kom met een niet stedelijk karakter maximaal 8,6 verkeersbewegingen ter plaatse van de Juffrouw Hensenlaan zullen worden toegevoegd. In totaal worden er maximaal 17,2 verkeersbewegingen toegevoegd naar aanleiding van onderhavige ontwikkeling.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

AERIUS Calculator heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



Figuur 3 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Reland adviseurs B.V.
Inrichtingslocatie	Juffrouw Hensenlaan 2, 5954CD Beesel

Activiteit

Omschrijving	2023.2535
Toelichting	aanleg- en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	S5MM1L3iJCHC
Datum berekening	25 april 2023, 12:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2023	22,0 g/j	0,3 kg/j

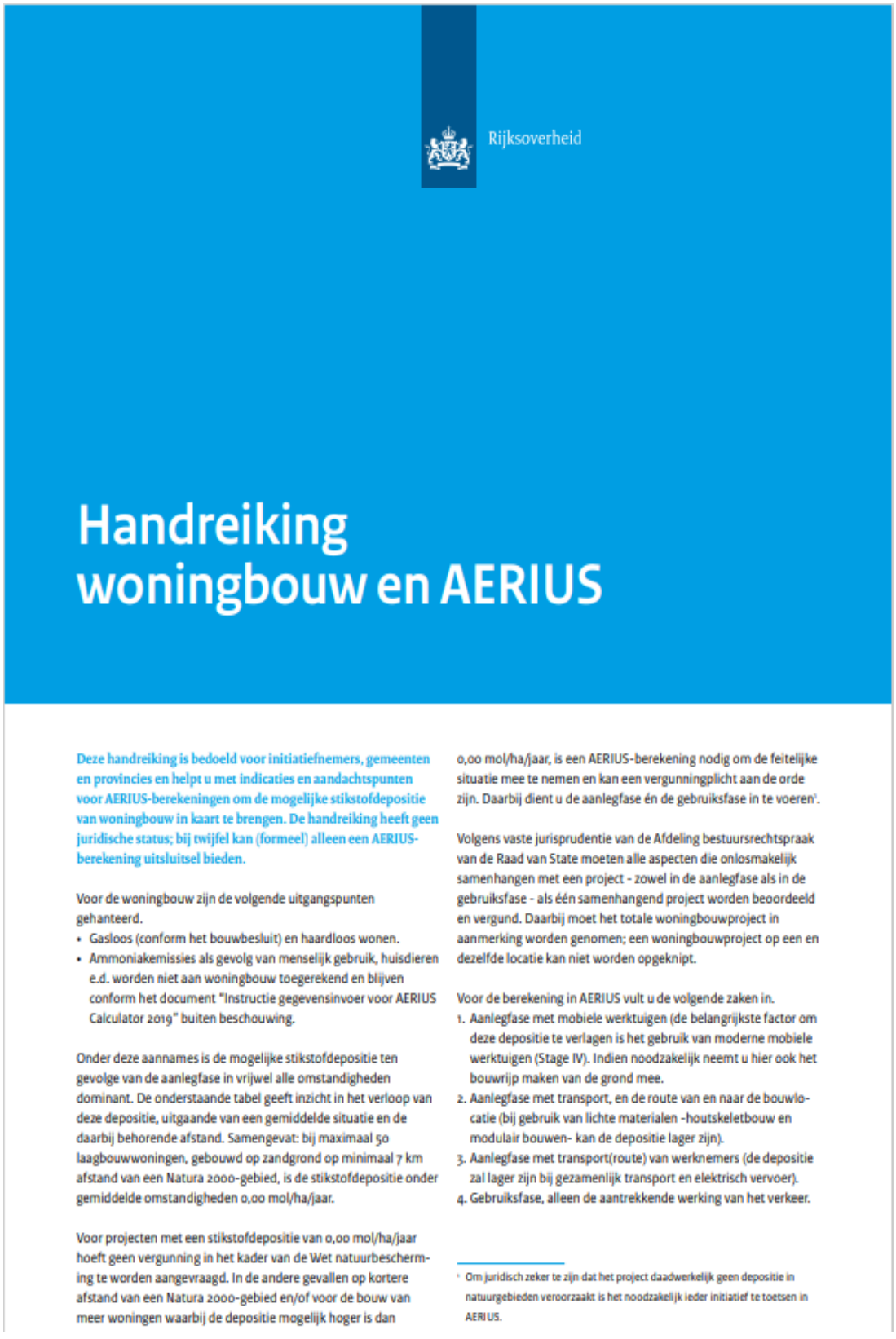
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 4 Resultaat AERIUS projectberekening

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename (> 0,00 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Juffrouw Hensenlaan 2 in Beesel.

Bijlage 1: Handreiking woningbouw en AERIUS



Rijksoverheid

Handreiking woningbouw en AERIUS

Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitsel bieden.

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019" buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren[1].

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

[1] Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.

Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied								
Aantal woningen	50		100		250		500	
Afstand (km)	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg
1	0,01	0,09	0,02	0,18	0,04	0,44	0,08	0,89
2	0,00	0,03	0,00	0,06	0,01	0,14	0,02	0,28
3	0,00	0,02	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,15
4	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,10
5	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,08
6	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,05
7	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
9	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03
10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren)
- Rapport van bureau Waardenburg; Woningbouw en Natura2000 https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw
- Rapport van bureau Sweco; Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woningbouwontwikkeling.pdf
- Rapport van RIVM; diverse Methoderapporten Emissieregistratie

Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid
Januari 2020 | 20400607

Bijlage 2: Resultaat AERIUS projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Reland adviseurs B.V.
Inrichtingslocatie	Juffrouw Hensenlaan 2, 5954CD Beesel

Activiteit

Omschrijving	2023.2535
Toelichting	aanleg- en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	S5MM1L3iJCHC
Datum berekening	25 april 2023, 12:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2023	22,0 g/j	0,3 kg/j

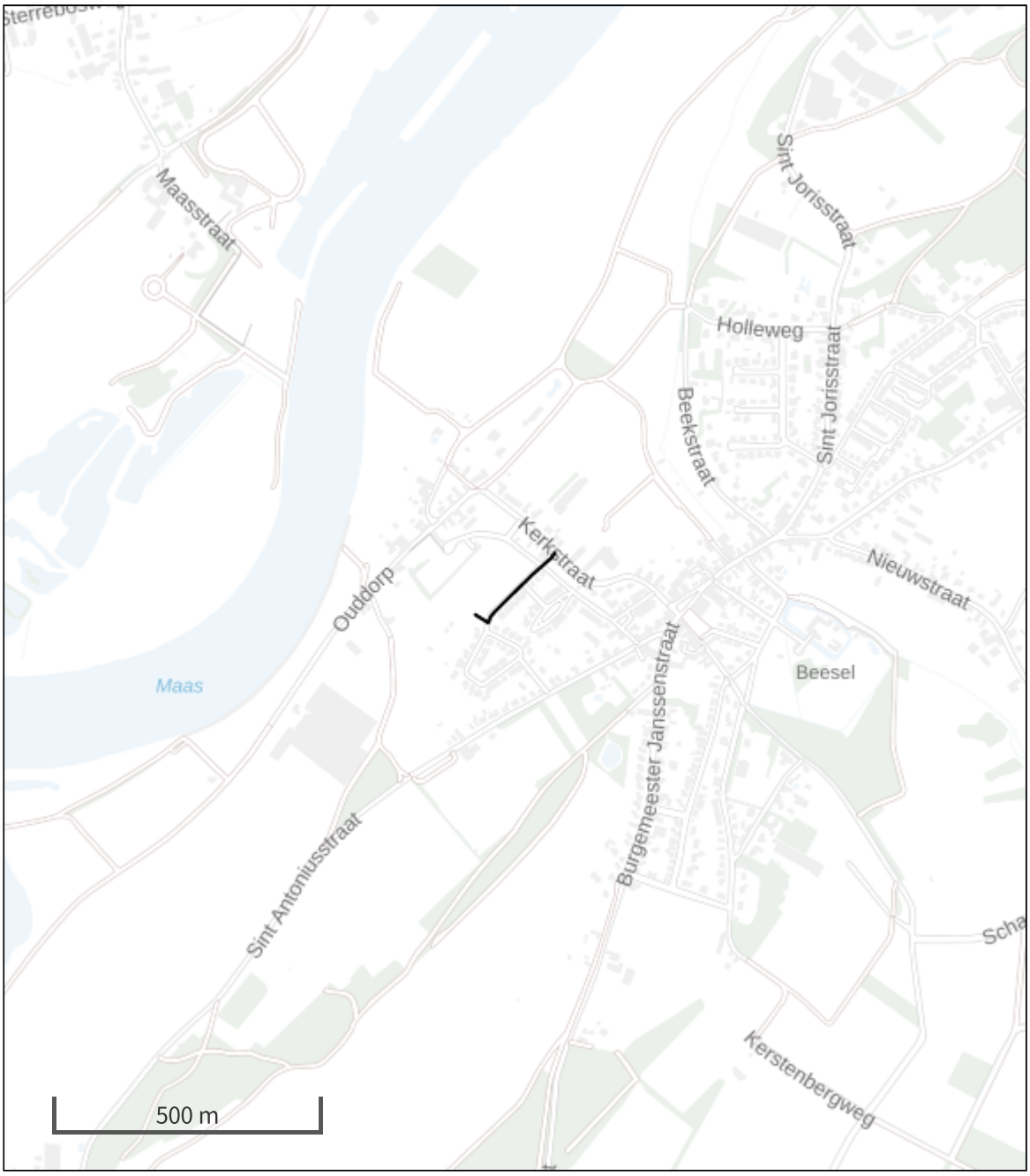
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	22,0 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (17 km)	X:192200 Y:379725	-
54	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (17 km)	X:192866 Y:380138	-
23	Roerdal H91E0C (13 km)	X:201269 Y:351730	-
24	Roerdal Lg10 (13 km)	X:203358 Y:351941	-
25	Roerdal H9120 (13 km)	X:196947 Y:351920	-
26	Roerdal Lg06 (13 km)	X:203375 Y:351925	-
27	Roerdal ZGH91D0 (13 km)	X:203796 Y:351581	-
28	Roerdal H91D0 (14 km)	X:204227 Y:351531	-
29	Roerdal Lg01 (14 km)	X:202933 Y:350950	-
30	Roerdal ZGH9120 (14 km)	X:197513 Y:350877	-
31	Roerdal L6510A (16 km)	X:199135 Y:348044	-
70	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (20 km)	X:195801 Y:344886	-
1	Swalmdal & Swalmdal H6120 (2 km)	X:198870 Y:363169	-
2	Swalmdal H91E0C (2 km)	X:199703 Y:362001	-
3	Swalmdal ZGH91E0C (4 km)	X:199321 Y:360948	-
4	Swalmdal H9120 (4 km)	X:202098 Y:360597	-
5	Swalmdal H9999:148 (5 km)	X:202909 Y:360380	-
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:202864 Y:361693	-
7	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (4 km)	X:203401 Y:361410	-
8	Leudal (4 km)	X:195908 Y:362926	-
9	Leudal H91E0C (5 km)	X:195858 Y:362939	-
10	Leudal H9120 (5 km)	X:195752 Y:363017	-
11	Leudal ZGH9120 (5 km)	X:195565 Y:362952	-
12	Leudal ZGH9190 (5 km)	X:195519 Y:362477	-
13	Leudal H9160A (5 km)	X:195347 Y:362731	-
14	Leudal ZGH9160A (6 km)	X:193896 Y:362999	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Leudal H9190 (7 km)	X:193737 Y:362977	-
16	Leudal H6410 (7 km)	X:193634 Y:362421	-
17	Elmpter Schwalmbruch (5 km)	X:203576 Y:360324	-
18	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (8 km)	X:207590 Y:361090	-
19	Lüsekamp und Boschbeek (8 km)	X:202836 Y:356482	-
20	Roerdal (9 km)	X:196540 Y:356646	-
21	Roerdal Lg03 (11 km)	X:197352 Y:353800	-
22	Roerdal H6510A (12 km)	X:197933 Y:352931	-
32	Meinweg & Meinweg Lg13 (9 km)	X:201714 Y:355217	-
33	Meinweg Lg14 (10 km)	X:202339 Y:355175	-
34	Meinweg H4030 (10 km)	X:202761 Y:354974	-
35	Meinweg H3160 (11 km)	X:203406 Y:354277	-
36	Meinweg Lg10 (11 km)	X:203325 Y:354168	-
37	Meinweg H7150 (11 km)	X:203350 Y:354148	-
38	Meinweg ZGH3130 (11 km)	X:203251 Y:353824	-
39	Meinweg H9120 (11 km)	X:203879 Y:353755	-
40	Meinweg H4010A (11 km)	X:206433 Y:354917	-
41	Meinweg Lg01 (11 km)	X:204091 Y:353714	-
42	Meinweg H91D0 (11 km)	X:204208 Y:353722	-
43	Meinweg H91E0C (12 km)	X:204336 Y:353703	-
44	Meinweg H7110B (12 km)	X:206755 Y:354928	-
45	Meinweg Lg09 (12 km)	X:207200 Y:354497	-
47	Meinweg mit Ritzroder Dünen (13 km)	X:207562 Y:354041	-
66	Grensmaas & Grensmaas H91E0C (17 km)	X:188758 Y:351150	-
67	Grensmaas H6430C (19 km)	X:187371 Y:350353	-
94	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (25 km)	X:180393 Y:349291	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
64	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (16 km)	X:209282 Y:351659	-
65	Schaagbachtal (17 km)	X:208567 Y:349225	-
61	Sarsven en De Banen (15 km)	X:184648 Y:363837	-
62	Sarsven en De Banen H3110 & Sarsven en De Banen H3130 (16 km)	X:183993 Y:364341	-
63	Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)	X:183865 Y:364298	-
68	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (18 km)	X:186169 Y:352647	-
69	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (18 km)	X:186159 Y:352640	-
87	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (21 km)	X:182421 Y:353717	-
60	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (15 km)	X:214493 Y:370371	-
71	Maasduinen (21 km)	X:209739 Y:382919	-
72	Maasduinen H2330 (21 km)	X:209964 Y:383578	-
73	Maasduinen H2310 (21 km)	X:210698 Y:383208	-
74	Maasduinen H4010A (21 km)	X:210618 Y:383359	-
75	Maasduinen H3130 (22 km)	X:210318 Y:383599	-
76	Maasduinen H4030 (22 km)	X:211095 Y:383504	-
77	Maasduinen H3160 (22 km)	X:211098 Y:383515	-
78	Maasduinen ZGH3130 (22 km)	X:212132 Y:382917	-
79	Maasduinen H7150 (22 km)	X:211166 Y:383530	-
80	Maasduinen L3130 (22 km)	X:211995 Y:383172	-
83	Maasduinen H91E0C (22 km)	X:212380 Y:383459	-
88	Hangmoor Damerbruch (21 km)	X:213860 Y:380180	-
89	Nette bei Vinkrath (22 km)	X:219620 Y:375248	-
49	Deurnsche Peel & Mariapeel (14 km)	X:190588 Y:375357	-
50	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (15 km)	X:190429 Y:375267	-
51	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (15 km)	X:191283 Y:376141	-
52	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (15 km)	X:190264 Y:376247	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Groote Peel (15 km)	X:187842 Y:373561	-
56	Groote Peel H7120ah (16 km)	X:187510 Y:373578	-
57	Groote Peel H4030 (16 km)	X:186253 Y:372164	-
58	Groote Peel ZGH7120ah (16 km)	X:187464 Y:374277	-
59	Groote Peel Lg04 (16 km)	X:187016 Y:373825	-
90	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (23 km)	X:177251 Y:369094	-
91	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (24 km)	X:176388 Y:369077	-
92	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (24 km)	X:176228 Y:369098	-
93	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (24 km)	X:176086 Y:369043	-
46	Meinweg ZGH9120 (15 km)	X:209008 Y:352408	-
48	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (14 km)	X:213197 Y:358406	-
81	Maasduinen H91D0 (22 km)	X:210284 Y:384503	-
82	Maasduinen H7110B (22 km)	X:210779 Y:384319	-
84	Maasduinen ZGH7110B (23 km)	X:210876 Y:384510	-
85	Maasduinen Lg03 (23 km)	X:211446 Y:385099	-
86	Maasduinen H9190 (24 km)	X:210769 Y:385795	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:200172,26 Y:364489,65	Type scherm	-	-	NO_2	72,3 g/j
Lengte	212,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	22,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/