



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder A.J.P.M. van Eert
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
689507

Zaaknummer
668659

Datum voorstel: 12 februari 2026

Onderwerp: GR KCV NOB Kadernota 2027 (regiotaxi)

Inleiding:

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voert namens deelnemende gemeenten de taak uit om vervoer te garanderen voor mensen met een mobiliteitsbeperking (Wmo-vervoer). Naast het Wmo-vervoer voert de GR-KCV in opdracht van de provincie Noord-Brabant vanaf 1 januari 2026 BravoFlex uit, een nieuwe vorm van flexibel vervoer op bestelling. Voorheen was dit het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV).

Op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen wordt van de gemeenschappelijke regelingen gevraagd hun Kadernota 2027 tijdig in te dienen zodat uw raad in de gelegenheid wordt gesteld om te reageren op de te hanteren uitgangspunten voor de 6 van deze gemeenschappelijke regelingen. Met dit voorstel leggen wij u de Kadernota 2027 van de gemeenschappelijke regeling Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voor.

De gemeenteraad kan tot uiterlijk 30 maart 2026 een zienswijze indienen bij de GR-KCV. De kaderbrief presenteert de uitgangspunten voor de begroting en het meerjarenperspectief 2028-2030. Deze uitgangspunten vloeien deels voort uit eerdere besluiten die het bestuur heeft genomen, deels uit gemaakte contractuele afspraken en deels op basis van het financieel economisch beleid van de GR-KCV.

Geadviseerd besluit

1. In te stemmen met de Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR KCV) Brabant Noordoost;
2. Geen zienswijze in te dienen;
3. In te stemmen met het bedrag van €196.218 als uitgangspunt voor de begroting en te verwerken in de voorjaarsnota 2026.

Toelichting

1.1 De kadernota past in het bestaande beleid.

Het doelgroepenvervoer van de GR-KCV draagt bij aan:

- Zelfredzaamheid van gebruikers
- Mogelijkheden tot maatschappelijke participatie
- Sociale inclusie van mensen met een mobiliteitsbeperking.

De GR-KCV maakt gebruik van verschillende instrumenten voor efficiënt vervoer. Denk hierbij aan vraagspreiding, groepsritten en vast werk (bundelen ritten naar vaste bestemmingen) en data-analyse. De focus van de GR-KCV ligt op maximaal gebruik van het openbaar vervoer en andere voorliggende voorzieningen. Ondanks het niet halen van de landelijke doelstelling van 100% elektrisch per 1-1-

2026, blijft de GR-KCV zich inzetten voor verdere verduurzaming van het wagenpark. Het landelijk gemiddelde ligt op 45%. De GR-KCV zit met 35% iets lager dan het landelijk gemiddelde, maar dat ligt in lijn met de landelijke gebieden. Contractueel was vastgelegd dat per 1-1-2026 alle voertuigen elektrisch zouden rijden. Dit zou gefaseerd ingevoerd worden. Gezien de landelijke en regionale knelpunten is deze doelstelling niet haalbaar gebleken. Een herziene planning voor volledige elektrificatie zal in overleg met de vervoerder worden opgesteld.

1.2 De uitgangspunten in de kadernota spelen in op ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV.

De GR-KCV houdt rekening met de algemene ontwikkelingen die er op dit moment spelen. De vergrijzing blijft één van de belangrijkste factoren die de vervoersvraag beïnvloedt. Daarnaast is er een groeiende zorgbehoefte bij klanten. Er is een toename van dementie en verward gedrag binnen de doelgroep. Dit heeft gevolgen voor de uitvoering van het vervoer en de dienstverlening via de telefoon. Om het vervoer beheersbaar te houden ligt de focus op het optimaliseren van het gebruik van het OV en andere voorliggende voorzieningen voor degenen die dit kunnen.

1.3 Het servicepunt Regiotaxi Noordoost-Brabant wil zich verder ontwikkelen als kennispartner voor de gemeenten.

Het servicepunt ontwikkelt zich op het gebied van:

- Beleidsadvisering
- Bewustwording en signalering
- Communicatie
- Managementinformatie

Kanttelingen

1.1 In 2026 is er door de Provincie Noord Brabant gestart met BravoFlex.

Per 1 januari 2026 heeft de provincie in Oost-Brabant BravoFlex uitgerold. BravoFlex is een vraagafhankelijk openbaar vervoerssysteem dat het reguliere busnetwerk van Arriva aanvult. Met BravoFlex boekt men vooraf een rit die de reiziger brengt van een halte in de buurt naar een overstaphalte. Dit is een grotere bushalte of treinstation vanwaar men verder reist met lijnbus, buurtbus of trein. Met BravoFlex zijn ook minder goed bereikbare gebieden aangesloten op het openbaar vervoer, zoals landelijke gebieden, buurtschappen of bedrijventerreinen waar geen buurtbus, bus of trein rijdt. BravoFlex heeft geen vaste vertrektijden en rijdt op afroep. Daarmee is er altijd een goede aansluiting op de vertrek- of aankomsttijden van de bus of trein. Er is geen dienstregeling. De reiziger reserveert de rit via de app, telefonisch of via de website. Met BravoFlex streeft de provincie naar een betere aansluiting op het openbaar vervoer regiobreed.

BravoFlex valt niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente, maar kan wel impact hebben op onze inwoners en het Wmo-vervoer. Per 1 januari 2026 zijn deur-tot-deur reizen met Regiotaxi Noordoost-Brabant alleen nog beschikbaar voor reizigers met een gemeentelijke Wmo-indicatie en dus niet meer voor de OV-reizigers. Het effect van BravoFlex op het regiotaxivervoer wordt nauwgezet gemonitord. Het vervallen van de deur-tot-deur reizen voor OV-reizigers heeft mogelijk tot gevolg dat de aanvragen voor een Wmo-indicatie toenemen.

1.2 Het chauffeurstekort blijft een structureel probleem in de taxibranche

Vervoerders hebben moeite met werving en behoud van voldoende gekwalificeerd personeel. Dit tekort brengt de volgende risico's met zich mee:

- Knelpunten in dienstverlening bij volumegroei
- Opwaartse druk op loonkosten
- Impact op betrouwbaarheid vervoer

Echter heeft het taxibedrijf wat in onze regio de taxiritten verzorgt, maar in beperkte last van het tekort. De problemen die hierboven worden geschetst, vallen daarom mee in onze gemeente.

Financiën

De financiering van de GR-KCV bestaat uit drie bronnen:

1. Bijdrage deelnemende gemeenten
 - Organisatiekosten: naar rato inwoneraantal (peildatum 1-1-2025)
 - Vervoerskosten Wmo: naar rato werkelijk gebruik
2. Bijdrage provincie Noord-Brabant
 - Vervoerskosten BravoFlex: op basis werkelijke kosten
 - Organisatiekosten: vaste bijdrage conform Samenwerkingsovereenkomst
3. Eigen bijdrage reizigers
 - Wmo-vervoer: conform gemeentelijke Wmo-verordeningen
 - BravoFlex: conform provinciaal tarief

In de kadernota worden uitgangspunten genoemd om de begroting voor 2027 op te stellen. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Het uitgangspunt voor het vervoersvolume 2027 is het vervoersvolume van 2025.
- Voor de jaren 2027-2030 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%.
- Voor de salariskosten is een index-percentages van 3,8% geraamd.
- Voor de overige bedrijfskosten is een index-percentages van 3,3% geraamd.

Voor de gemeente Boekel zijn de geschatte kosten €196.218. Deze kosten bestaan uit de organisatiekosten (€17.332) en de geschatte netto exploitatiekosten (€178.885). De kosten worden verantwoord op de kostenplaats 'Bijdrage CVV Noordoost Brabant'. In de begroting van 2027 is hiervoor €200.000 begroot.

Effecten BTW-BCF-VPB

De btw-kosten zijn declarabel bij het btw-compensatiefonds en daarom geen kostenpost.

Participatie

Voor het opstellen van deze kaderbrief is er overlegd met:

- Regionaal Ambtelijk Overleg GR-KCV
- Dagelijks Bestuur GR-KCV
- Financieel adviseur GR-KCV

Alternatieven

De gemeenteraad kan een zienswijze kenbaar maken aan het Dagelijks Bestuur van de GR-KCV Brabant Noordoost. Indien u hiervan gebruik wenst te maken moet deze zienswijze vóór 30 maart 2026 ingediend worden. Deze stukken worden meegenomen in de voorbereiding van de besluitvorming van het Algemeen Bestuur op 13 april 2026.

Communicatie/publicatie

Het Servicepunt Regiotaxi wordt geïnformeerd over het door uw raad genomen besluit.

Uitvoering/Vervolg

Uitvoering en evaluatie vindt plaats in het regionaal ambtelijk overleg GR-KCV.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen

1. Concept Kadernota 2027
2. Raadsbesluit GR KCV NOB Kadernota 2027 (regiotaxi)