Amendement 138-2021

IRP: Schrappen regionaal afstemmen betaald parkeren en wegbeprijzing / cordonheffing

HOUTEN
SCHALKWIJK
't GOY
TULL EN 't WAAL

Raadsvoorstelnummer: 332968
Onderwerp: Zienswijze Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief
De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 8 Juli
Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor: 1. Bijgaande *gewijzigde* zienswijze te geven op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief (IRP) U16. **Onder het kopje Mobiliteit: meer aandacht voor regionale verbindingen openbaar vervoer, fiets en autobereikbaarheid woningbouwlocaties, *toe te voegen:*** Regionaal openbaar vervoer, fiets en auto-bereikbaarheid beter opnemen. Schrappen regionaal afstemmen prijsmechanismen parkeerbeleid en de wegbeprijzing/cordonheffing. Belang van dwarsverbindingen tussen steden en dorpen rondom Utrecht voor woon-werkverkeer; **Onder het kopje Specifieke opmerkingen *toe te voegen*:** Pagina 49: We vragen om de regionale afspraken over betaald parkeren en wegbeprijzing/cordonheffing te schrappen uit de mobiliteitspassage van de IRP. Beïnvloeding van mobiliteit is mogelijk door de verbetering van goede fiets- en OV-verbindingen, niet door een lastenverzwaring van autogebruikers.
Toelichting: De indieners constateren dat er op pagina 49 van het concept-IRP wordt gesproken over het beïnvloeden van het mobiliteitsgedrag. Bij deze punten staan enkel en alleen maatregelen die een (negatieve) invloed hebben op autogebruikers. Regionale afspraken over betaald parkeren en wegbeprijzing/cordonheffing zijn volgens ons onwenselijk, en het college wordt opgeroepen hier in de zienswijze aandacht aan te besteden om deze passages te schrappen uit het IRP. De indieners vinden dat het gebruik van de auto niet zou moeten worden bestraft. Door noodzaak of voorkeur gebruiken veel inwoners van Houten de auto. Zoals het nu staat in het Concept-IRP moet het mobiliteitsgedrag van enkel de autogebruiker wijken voor alternatieven, of moeten er extra kosten komen voor deze mensen. Dit vinden wij onacceptabel. We onderstrepen dat een goede fiets- en OV-verbinding noodzakelijk en wenselijk zijn. We zien het OV en de auto niet als tegenpolen, maar als aanvullende manieren van transport. Geef mensen de mogelijkheid om hierin keuzes te maken, zonder een van de twee vormen af te wijzen. De kwaliteit van fiets- en OV-verbindingen zouden voor zichzelf moeten spreken, zonder negatieve beïnvloeding van andere vormen van mobiliteit.
Eef Stiekema VVD **Sjoerd Kasius** ITH **Wayne Wilson** HA! **Wouter van den Berg** SGP

Totaal		GL	ITH	CDA	VVD	D66	CU	PvdA	SGP	HA!	Aanen
	Voor										
	Tegen										