



Amendement inzake rituitval en vertragingen door 30 km_u

Agendapunt: 8.1
 Onderwerp: Raadsvoorstel: Reageren op Vervoersplannen 2027
 Amendement van het lid: P. Scheer (Aandacht-LV)

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Aan het besluit als beslispunt toe te voegen:

Bij (verkennde) gesprekken over eventuele afwaardering van wegen van 50 naar 30 km/u wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de gevolgen voor het openbaar vervoer in regionaal verband. Vervoerders EBS en HTM hebben gewaarschuwd voor effecten op reistijden, exploitatiekosten, capaciteit, rituitval en de betrouwbaarheid van het OV.

Een dergelijke afwaardering zorgt voor een hogere capaciteitsbehoefte bij vervoerders om hun dienstverlening uit te kunnen voeren, terwijl diezelfde vervoerders op dit moment door capaciteitsproblemen nu al moeite hebben aan hun dienstregeling en contractuele verplichtingen te voldoen.

Gezien de cruciale rol die het OV heeft binnen het STOMP-principe, overlegt de gemeente met vervoerders, de MRDH en buurgemeenten over de effecten van dergelijke ingrijpende wijzigingen. Daarbij wordt een zorgvuldige afweging gemaakt tussen regionale bereikbaarheid, verkeersdoorstroom en -veiligheid, leefbaarheid en betrouwbaar en functionerend OV.

Toelichting:

Deze toevoeging is gebaseerd op de tekst uit de oorspronkelijke reactiebrief, zoals opgesteld onder voormalig wethouder J. Keus. Door wisselingen in het college is deze passage uit de brief verdwenen.

Aandacht-LV acht het wenselijk om deze tekst alsnog op te nemen, omdat mogelijke afwaardering van 50 naar 30 km/u grote gevolgen heeft voor het openbaar vervoer, terwijl OV juist een grote rol speelt in het STOMP-principe. HTM en EBS hebben gewaarschuwd voor langere reistijden, hogere exploitatiekosten, minder aantrekkelijke dienstverlening en de uitvoerbaarheid.

Daarbij is nu al sprake van rituitval en vertragingen in het OV. Door (autoluwe) bouwplannen in de regio komen er bovendien meer inwoners bij die afhankelijk zijn van goed en betrouwbaar openbaar vervoer. Daarom is het belangrijk dat verkeersveiligheid, leefbaarheid en betrouwbare regionale OV-verbindingen zorgvuldig in samenhang worden afgewogen alvorens wegen worden afgewaardeerd naar 30 km/u.

P. Scheer

Aandacht-LV