Beleidsplan Bruggen
2024 - 2028



Gemeente Borger-Odoorn



Beheer en onderhoud van 69 gemeentelijke bruggen.

Samenvatting

Dit beleidsplan voorziet in het beheer en onderhoud van de 69 gemeentelijke bruggen voor de periode 2024 tot en met 2028. Het geeft weer hoe onze bruggen op een duurzame en maatschappelijke kostenbewuste wijze beheerd kunnen worden. Hierbij is het uitgangspunt dat kapitaalvernietiging en onveilige situaties worden voorkomen.

In dit document wordt de huidige situatie van de bruggen omschreven, de geldende kaders en regelgeving, en de strategie hoe de bruggen te onderhouden met financiële onderbouwing.

Professionalisering

Tot nu toe werden de bruggen – voornamelijk cosmetisch - onderhouden op basis van visuele inspecties. Een beleidsplan voor groot onderhoud/renovatie was niet voorhanden. Om beter inzicht te krijgen in de staat van de gemeentelijke bruggen is de afgelopen twee jaar uitvoerig onderzoek gedaan naar het draagvermogen van de bruggen en het in beeld brengen van de huidige onderhoudsstaat.

Huidige staat van de bruggen

De kwaliteit van onze bruggen varieert van goed tot matig. Op korte termijn hoeven er geen objecten vervangen te worden.

Toekomstig onderhoud

Op basis van deze gegevens is beleid voor het cyclische beheer, zoals het reinigen, inspecteren en herstellen van vandalismeschades uitgewerkt. Tevens is op basis van gehouden inspecties het te verwachten groot onderhoud in beeld gebracht. Dat geeft het volgend financiële beeld voor de komende jaren tot en met 2028:

	2024	2025	2026	2027	2028	gem / jaar
Groot onderhoud	€ 744.665,-	€ 15.298,-	€ 65.067,-	€ 12.121,-	€ 712,-	**€ 167.573,-**
Reinigen kunstwerken	€ 38.710,-	€ 38.710,-	€ 38.710,-	€ 38.710,-	€ 38.710,-	**€ 38.710,-**
Vandalisme	€ 2.500,-	€ 2.500,-	€ 2.500,-	€ 2.500,-	€ 2.500,-	**€ 2.500,-**
Techn. Inspectie (*2)	€ 18.300,-	€ 18.300,-	€ 18.300,-	€ 18.300,-	€ 18.300,-	**€ 18.300,-**
Reguliere inspecties	€ 8.605,-	€ 8.605,-	€ 8.605,-	€ 8.605,-	€ 8.605,-	**€ 8.605,-**
Totaal per jaar	**€ 812.780,-**	**€ 83.413,-**	**€ 133.182,-**	**€ 80.236,-**	**€ 68.827,-**	**€ 235.688,-**

**2) Technische inspecties worden eens per 2 jaar of eens per 10 jaar uitgevoerd (zie paragraaf 5.1.2).*

Gemiddeld zal er van 2024 tot en met 2028 gemiddeld ruim € 235.000,- aan werkzaamheden aan de bruggen van de gemeente Borger-Odoorn gerealiseerd moeten worden. Begrotingstechnisch betekent dit jaarlijks:

1. Regulier onderhoud (exploitatie): € 68.115,-
2. Groot onderhoud: € 167.573,-

Uitvoeringsprogramma

De professionalisering van onderhoud bruggen betekent ook een toename van de werkinhoudelijke taken. Na vaststelling dient dit beleidsplan te worden omgezet in een uitvoeringsprogramma, waarin de inspecties worden opgezet en uitgevoerd en waarbij het (groot) onderhoud verder wordt uitgewerkt en op de markt wordt gezet.

Inhoudsopgave

Samenvatting 3

1. Inleiding 4
2. Kaders en regelgeving 6
3. Huidige situatie 10
4. Beleid 12
5. Beheer en onderhoud 14
6. Hoe verder? 16



1. Inleiding

De gemeente Borger-Odoorn is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en daarmee ook de bruggen binnen de gemeente. In het Burgerlijk Wetboek is de aansprakelijkheid van beheerders van openbare voorzieningen geregeld. De centrale gedachte is dat de beheerder verantwoordelijk is voor het uitvoeren van voldoende onderhoud. Daarbij is hij bij geschillen verplicht aan te tonen dat inspectie en onderhoud met optimale zorg is uitgevoerd.

Bruggen zijn objecten die een kruising van (water)wegen onderling of met natuurlijke barrières mogelijk maken.
Dit beleidsplan over bruggen geeft een beeld van:
- te verwachten kosten in de komende 5 jaar;
- te hanteren klein onderhoud;
- te behalen resultaten in de komende 5 jaar.

1.1 Aanleiding

In de Beleidsnota Integraal Beheer Openbare Ruimte IBOR (2020-2028) is beschreven dat het constructieve draagvermogen van de zwaarst belaste bruggen niet bekend is. Ook was tot nu toe geen beleid vastgesteld voor groot onderhoud/vervanging van bruggen.
Om inzicht in de onderhoudsstaat te krijgen is door ingenieursbureau Westenberg B.V. een onderzoek gestart naar het draagvermogen van de bruggen middels een gedetailleerde inspectie. Op basis van deze resultaten – en enkele extra onderzoeken - is nu een gefundeerd onderhouds- en renovatieplan opgesteld.

1.2 Visie en Doel

Het doel van dit beleidsplan is enerzijds te bepalen hoe de bruggen op een duurzame en maatschappelijke kostenbewuste wijze beheerd kunnen worden. Hierbij is het uitgangspunt dat kapitaalvernietiging en onveilige situaties worden voorkomen. Anderzijds is het doel om inzicht te geven in het huidige kwaliteitsniveau en de onderhoudskosten van het areaal.

<u>We willen dat de brug:</u>
- veilig is;
- bedrijfszeker is (heel);
- lang meegaat (het voorkomen van kapitaalsvernietiging);
- schoon is (beeldkwaliteit).

Daarvoor is nodig dat het reguliere onderhoud gestructureerd wordt uitgevoerd, en dat het onderhoud op orde wordt gebracht. Bij deze werkzaamheden willen we verantwoord omgaan met het milieu en streven naar duurzaamheid.

1.3 Onderhoudsniveau

Het is mogelijk diversiteit aan te houden in de kwaliteitsniveaus van bruggen. Per brug kan een onderhoudsniveau worden vastgesteld. Veelal worden onderstaande kwaliteitsniveau's gehanteerd:

- niveau A+: zeer hoog;
- niveau A: hoog;
- niveau B: basis;
- niveau C: laag;
- niveau D: zeer laag.

In dit beleidsplan is het gekozen onderhoudsniveau C. Bij onderhoudsniveau D kan de functionaliteit en mogelijk de veiligheid in het geding komen.

1.4 Beleidsplan

Het beleidsplan bruggen is opgesteld voor de periode 2024 – 2028.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de kaders en regelgeving toegelicht. De gegevens van het areaal zijn samengevat in ***hoofdstuk 3***. In ***hoofdstuk 4*** wordt ingegaan op het beleid. Hoofdstuk 5 beschrijft de onderhoudskosten met een beleidsadvies. De te nemen vervolgstappen worden nader beschreven in ***hoofdstuk 6***.







2. Kaders en regelgeving

De wet- en regelgeving en het gemeentelijk beleid vormen het kader om te komen tot een onderhoudsaanpak.

2.1 Wegenwet

De Wegenwet geldt niet alleen voor (vaar)wegen, maar ook voor bruggen. We zijn verplicht alle binnen onze grens vallende openbare wegen, zover niet in beheer bij overige beheerders, in een goede staat te onderhouden. Hierbij wordt niet duidelijk gemaakt wat onder de term "in een goede staat" verstaan wordt. Het zal echter minimaal geschikt moeten zijn voor het gestelde doel. Er is dus sprake van een onderhoudsverplichting zonder een vastgelegd kwaliteitsniveau. De gemeente heeft dus enige vorm van vrijheid voor invulling van het kwaliteitsniveau waarop wordt onderhouden. Wel blijft de zorgplicht altijd bestaan.

Voor het beheer van het areaal aan bruggen moet de gemeente rekening houden met de volgende aspecten:

- Preventief onderhoudsbeleid;
- Systematische en eenduidige klachtenregistratie;
- Periodieke inspecties volgens een uniforme methodiek;
- Actueel beheersysteem.

2.2 Woningwet

De Woningwet geldt ook voor bruggen. Een brug is een bouwwerk, geen gebouw zijnde. We dienen de bruggen zodanig te bouwen dat er geen gevaar voor de gezondheid alsmede de veiligheid ontstaat. Het bouwwerk, geen gebouw zijnde (civiel kunstwerk) moet voldoen aan de voorschriften.

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Met de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is het Bouwbesluit 2012 vervallen en zijn de technische bouwvoorschriften opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving, kortweg het Bbl. Het Bbl bevat regels over:

- Veiligheid;
- Gezondheid;
- Bruikbaarheid;
- Duurzaamheid;
- Uitvoering.

2.4 Burgerlijk wetboek

Een brug moet voor de gebruikers veilig zijn. Als dit niet het geval is, kunnen we aansprakelijk worden gesteld voor de volgende gebreken:

- Aan de brug (de brug voldoet niet aan de eisen, die men er onder de gegeven omstandigheden aan mag stellen);
- Op de brug (voorwerpen of substanties zijn aanwezig, die niet op de brug thuis horen en die leiden tot gevaarlijke situaties).



Inzicht in de constructieve sterkte van bruggen in hun areaal.

Hierop zijn uit het Burgerlijk Wetboek (BW) de volgende artikelen van toepassing:



- Artikel 174, boek 6, BW (artikel 6:174 BW) gebreken aan de brug (weg) zelf;
- Artikel 162, boek 6, BW (artikel 6:162 BW) gebreken op de brug (weg).

In artikel 6:174 BW is sinds 1992 de aansprakelijkheid van de wegbeheerders geregeld. Het andere artikel 6:162 BW, regelt de onrechtmatige daad in algemene zin.

Gemeenten moeten inzichtelijk hebben wat de constructieve sterkte is van bijvoorbeeld de bruggen in hun areaal. Wanneer er iets gebeurt met een brug en vervolgens blijkt dat de beheerder niet op de hoogte is van de toelaatbare draagkracht, kan de rechter besluiten dat de gemeente in gebreke is gebleven.

Omdat het doorrekenen van een heel areaal erg kostbaar is, is dat financieel vaak niet haalbaar. Bij een (groot) deel van het areaal zijn de risico's vaak klein. Door van tevoren een constructieve risicoanalyse te doen, worden de kunstwerken met de grootste risico's zichtbaar. Op basis hiervan kunnen de financieel beschikbare middelen voor het herberekenen van bruggen, effectief worden ingezet.

2.5 Besluit Begroting en Verantwoording (BBV)

In artikel 12 schrijft de BBV voor, dat de gemeente inzicht moet geven hoe zij omgaat met haar kapitaalgoederen. Denk hierbij aan wegen, riolering, water groen, gebouwen en bruggen.
Het ministerie van BZK ziet er op toe dat de gemeenten en provincies hun kapitaalgoederen op een adequate wijze onderhouden.

2.6 Overige wetgeving

Bij het beheer en onderhoud van de gemeentelijke infrastructuur zijn met betrekking tot kunstwerken ook de wetten genoemd in tabel 1 van toepassing:

Omschrijving	Voorbeeld raakvlak
Wegenverkeerswet	Inrichting c.q. ontwerp van verharding op bruggen
Omgevingswet	Inrichting c.q. ontwerp van verharding op bruggen: - geluidshinder; - bescherming dier- en plantensoorten; - bescherming natuurgebieden en bossen; - bomenkap - aanvraag vergunning bouwwerkzaamheden
Waterwet	Vervangen conservering stalen brug

Tabel 1: Overzicht wet- en regelgeving gerelateerd aan vaste bruggen.

2.6.1 Bestaande situatie en nieuwbouw

Bij verbouwing of renovatie van een bouwwerk zijn in beginsel de nieuwbouwvoorschriften van toepassing. Dit is echter niet altijd mogelijk en staat financieel gezien niet altijd in redelijke verhouding tot het resultaat daarvan. Daarom is de NEN 8700 geïntroduceerd, waarin de beoordeling van constructieve veiligheid van bestaande bouwwerken beschreven is. In de NEN 8700 worden veiligheidsfactoren afgestemd op de beoogde restlevensduur van een constructie. Bestaande constructies die nog enkele jaren mee moeten, worden op deze manier minder streng beoordeeld dan nieuwe constructies.
Bij nieuw te bouwen bruggen is het Besluit bouwwerken leefomgeving van toepassing.

2.6.2 Normen en richtlijnen

De mate waarin een brug een last kan dragen is vastgelegd in Eurocode 1 – EN 1991-2 Deel 2. Voor de geïnspecteerde bruggen zal volgens de eurocode Load Model (LM) 1 van toepassing zijn. LM 1 is een tandemstelsel met twee assen van 30 ton met een hart-op-hartafstand van 1,2 meter. Voor veel kleine bruggen is dit een zeer zware belasting. Voor kleine bruggen kunnen reductiefactoren van toepassing zijn op de grootte van de belastingen van LM 1.

2.6.3 Constructieve veiligheid bestaande bruggen

Voor bestaande bruggen is de waarde in de Eurocode 1 – EN 1991-2 Deel 2 (erg) hoog. Bij een herberekening van bestaande bruggen zijn dan ook aanvullende normen van toepassing, NEN 8700 en 8701, waardoor lagere vereisten worden bepaald. Bij een herberekening zijn ontwerpdocumenten noodzakelijk. Bij het ontbreken van ontwerpdocumenten is niet na te gaan of het huidige kunstwerk voldoet. Maatregelen worden dan bepaald op basis van de inschatting van het risico. Dit risico wordt ingeschat door de constructeur op basis van de beschikbare informatie, de ontwerpdocumenten en inspectieresultaten. Er is dan namelijk geen vergelijking te maken tussen het huidige gebruik (gebruiksbelasting) van een kunstwerk en de ontwerpsituatie (ontwerpbelasting).



2.7 Duurzameontwikkelingsdoelstellingen (SDG)

De duurzameontwikkelingsdoelstellingen (Engels: Sustainable Development Goals, afgekort SDG) zijn in 2015 door de Verenigde Naties vastgesteld als de nieuwe mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030.



Met het bruggenbeleid dragen we bij aan vier van de zeventien duurzaamheidsdoelen. We dragen vooral bij aan de tegels 9 (industrie, innovatie en infrastructuur), 11 (duurzame steden en gemeenschappen), 12 (verantwoordelijke consumptie en productie) en 14 (leven in het water van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen).

Tegel 9: Industrie, innovatie en infrastructuur

Bruggen dragen bij aan een goede infrastructuur. Een betere bereikbaarheid, minder tijdsverlies door het kunnen kruisen van een watergangen en minder milieudruk voor de extra kilometers. Bij nieuwe aanleg en/of renovatie passen we zoveel mogelijk duurzame producten toe voor het verlengen van de restlevensduur of onderhoudscyclus van de brug. Ook worden mogelijkheden bekeken om innovatie te gebruiken restlevensduur of onderhoudscyclussen te verlengen.

Tegel 11: Duurzame steden en gemeenschappen

Bruggen worden voor een lange tijd aangelegd. De duurzame materialen die we gebruiken voor de aanleg/renovatie creëren een gezonde en veilige leefomgeving, zonder veel concessie te maken in het bestaande landschap.
Met aanleg van een bruggen kunnen bestaande watergangen intact worden gehouden.

Tegel 12. Verantwoorde consumptie en productie

Wij maken zoveel mogelijk gebruik van (deels) gerecyclede materialen of materialen met een duurzaam productieproces (certificaten). De gemeente heeft als doel gesteld een bestaande brug zo lang mogelijk in stand te houden (levensverlengend beleid), waardoor de inzet van nieuw materiaal wordt beperkt.

Tegel 14. Leven in het water

Door een brug blijft de doorstroom onbelemmerd, in tegenstelling tot het dempen van een watergang of het aanbrengen van een dam. Dit heeft een positief effect op het leven in het water.

3. Huidige situatie

3.1 Bruggen areaal

Het areaal bestaat uit de volgende kunstwerktypes

Type	Aantal	
Bruggen		69
Verkeersbruggen	13	
Perceelbruggen	16	
Fietsbruggen	32	
Parkbruggen	8	
Totaal		**69**

3.1 Typen bruggen

Verkeersbruggen: Geschikt voor al het gemotoriseerde verkeer.
Ze maken onderdeel uit van de wegeninfrastructuur.

Perceelbruggen: Geschikt voor beperkt gemotoriseerd verkeer en dienen voor de ontsluiting van één of enkele percelen. Deze bruggen zijn over het algemeen lichter geconstrueerd dan verkeersbruggen.

Fietsbruggen: Geschikt voor (brom)fietsverkeer. Vaak bestaan fietsbruggen uit een houten constructie.

Parkbruggen: Samenvoeging van (overige) loopbruggen (met of zonder leuning). Vaak te vinden in parken.

Bovenstaande bruggen zijn, uitgezonderd de parkbruggen, allemaal geïnspecteerd. Op basis van deze inspectie is een technische en financiële meerjarenonderhoudsplanning opgesteld.

De parkbruggen zijn er in vele soorten en maten. Ze bestaan vaak uit twee liggers met daarop loopplanken. Sommige zijn uitgerust met leuningen, sommigen niet. Op basis van een 'normaalmodel' is een gemiddeld technisch en financiële meerjarenonderhoudsplanning bepaald.

3.2 Staat van onderhoud: nul-inspectie

Tot nu toe werden de bruggen in de gemeente Borger-Odoorn alleen 'cosmetisch' onderhouden. Dit houdt het tijdig uitvoeren van schilderwerk en indien nodig het vervangen van enkele dekplanken. De bruggen werden periodiek visueel geïnspecteerd. Constructief was weinig bekend over de kunstwerken.

Om het constructieve gedeelte beter in beeld te krijgen is door de firma Westenberg in 2020 een nul-inspectie uitgevoerd aan de grotere kunstwerken.
Het gaat hier om kunstwerken met een beton of stalen hoofddraagconstructie. Hierbij is eveneens aandacht besteed aan de draagkracht van de kunstwerken en of deze nog steeds voldoen aan de huidige normen voor draagkracht.



Verkeersbrug



Perceelbrug



Fietsbrug



Parkbrug

3.3 Paspoort-gegevens

Het paspoort van een brug bestaat type, locatie, afmetingen, opbouw en gebruikte materialen. Voor alle bruggen zijn na de nul-meting paspoortgegevens gemaakt en opgenomen in Obsurv, ons beheersysteem voor de openbare ruimte. De paspoortgegevens van alle bruggen treft u aan als bijlage 1.
Vervolgens is per brug een inventarisatie gemaakt van risico's, schades, gewenst periodiek onderhoud en eenmalige maatregelen. Op basis van deze verwachtingen is een financieel meerjarenplan opgesteld, zie hoofdstuk 5.

3.4 Huidige staat van onderhoud

Uit de resultaten blijkt dat de staat van de kunstwerken varieert van goed tot matig. Op korte termijn hoeven er geen objecten vervangen te worden. Als er gekeken wordt naar de staat per type, dan zijn houten bruggen over het algemeen in een redelijke staat, de betonnen bruggen in een redelijk tot matige staat en de stalen bruggen met houten dek in een matige staat.

4. Beleid

4.1 Beheervisie

Uitgangspunten voor het beheer van de bruggen zijn:
1. Borgen van de veiligheid;
2. Borgen van het functioneren;
3. Voldoen aan wettelijke kaders;
4. Voldoen aan het gemeentelijke beleid.

Bruggen vormen een onderdeel van de openbare ruimte. Traditioneel is beheer gebaseerd op het in stand houden van bruggen tegen aanvaardbare kosten en met inachtneming van de wettelijke aansprakelijkheid van de beheerder in het kader van artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek.

Onze inwoners zijn de gebruikers van deze openbare ruimte en het beheer van bruggen moet ook een bijdrage leveren aan de tevredenheid van onze inwoners. Een aanpak die uitsluitend gericht is op traditioneel beheer is niet meer toereikend. Naast het traditionele beheer waarbij technische aspecten, technische staat, onderhoudbaarheid en veiligheid een rol spelen, is ook de belevingswaarde bepalend voor de algemene kwaliteit van een brug. Deze belevingswaarde kan worden uitgedrukt in een beeldkwaliteit.

Door het gestelde in het Burgerlijk Wetboek moeten de bruggen in ieder geval aan minimale eisen voldoen. Een extra waarde wordt gegeven door de beeldkwaliteit. De beeldkwaliteit wordt mede bepaald door politieke ambities in relatie tot (beperkt) beschikbare middelen. Dit leidt tot het stellen van prioriteiten ten aanzien van de bruggen.

4.2 Kwaliteit-niveau

De beeldkwaliteit van kunstwerken kan worden ingedeeld volgens onderstaande tabel:

Bruggen	Omschrijving	Indicatie kwaliteit
A+	Zeer hoog	Nagenoeg ongeschonden
A	Hoog	Netjes, verzorgd en comfortabel
B	Basis	Functioneel
C	Laag	Onrustig beeld, discomfort of enige vorm van hinder
D	Zeer laag	Kapitaalvernietiging, uitlokking van vernieling, functieverlies, juridische aansprakelijkstelling [1] of sociale onveiligheid

Tabel 2: CROW-publicatie 323 'Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2023'

De Borger-Odoorn hanteert voor de bruggen kwaliteitsniveau C (IBOR 2020-2028).
Opgemerkt dient te worden dat de hierboven beschreven (zichtbare) beeldkwaliteit niet alles zegt over de onderhoudsstaat van het kunstwerk. De technische staat (draagkracht) kan slechts worden bepaald door extra (technische) inspecties.

4.3 Herwaardering van bruggen

De openbare ruimte is voortdurend aan veranderingen onderhevig. Objecten worden gesloopt, er worden nieuwe woonwijken, scholen, bedrijventerreinen etc. ontwikkeld en aangelegd. Hierdoor moeten er keuzes worden gemaakt ten aanzien van de instandhouding, opwaarderen of dan wel verwijderen van bruggen.
De meeste verkeersbruggen en sommige fiets-/voetbruggen hebben een belangrijke functie voor de ontsluiting van een gebied of voor de bereikbaarheid van voorzieningen. Veel fiets-/voetbruggen hebben uitsluitend een recreatieve functie.

Per brug moet bij groot onderhoud steeds een afweging gemaakt worden:

- Wat is het gemeentelijk beleid;
- Wat is het nut en de noodzaak:
  - Zijn er aanliggende erven/adressen?;
  - Zijn er aanliggende landerijen (alleen landbouwverkeer)?;
  - Wat is het economisch belang/gevolg;
  - Hoeveel wordt de route gebruikt;
  - Is er een alternatieve route op redelijke afstand?
- Wat zijn alternatieven?
  - Kan de brug vervangen worden door een dam?
  - Kan de brug worden overgenomen door derden?
  - Is een (goedkoper) alternatief beschikbaar?

Op het moment dat er een brug dient te worden vervangen of wordt gerenoveerd, dan moeten bovengenoemde zaken worden geherwaardeerd.

4.4 Duurzaamheid

Bij de aanbesteding van groot onderhoud van bruggen wordt de duurzaamheidsagenda van de gemeente Borger-Odoorn gevolgd.

- Circulaire Economie: Streven naar circulariteit bouwstoffen
- Duurzame mobiliteit: Inzetten van materieel met lage emissie (aanbestedingseisen).





Reinigen
Inspectie
Herstel
Renovatie
Vervanging.

5. Beheer en Onderhoud

Het onderhoud van bruggen is gesplitst in 2 onderdelen:
1. Regulier onderhoud: reinigen, inspectie, herstel vandalisme;
2. Groot onderhoud: renovaties en deelvervanging.

5.1 Regulier onderhoud

5.1.1 Periodiek reinigen

Om aantasting van de houten delen door algen/mos/schimmels, alsmede het glad worden van de brug te voorkomen, dienen de houten onderdelen regelmatig te worden gereinigd. Uitgaande van beeldkwaliteit C dienen de overige brug(onderdelen) eens per 6 jaar te worden gereinigd.

Brug	Reinigingsfrequentie	Prijs/eenheid	Gem. /jaar
Stalen brug (houten dek)	Eens per 2 jaar	1436,-	€ 14.360,-
Betonnen brug	Eens per 6 jaar	1436,-	€ 4.547,-
Houten bruggen groot	Eens per jaar	861,-	€ 11.193,-
Houten bruggen klein	Eens per 2 jaar	861,-	€ 8.610,-
Totaal			**€ 38.710,-**

5.1.2 Herstellen vernieling

Bruggen en/of onderdelen daarvan zijn gevoelig voor vernieling. Vooral het spuiten van graffiti komt regelmatig voor. In geval van beeldkwaliteit C zal incidenteel graffiti moeten worden verwijderd en/of een onderdeel moeten worden vervangen. Jaarlijks wordt hier € 2.500,- voor gereserveerd.

5.1.3 Inspectie

Om de staat van de bruggen te monitoren en de bruggen in stand te houden zijn reguliere inspecties noodzakelijk. Onderscheid is te maken tussen instandhoudingsinspecties (visueel) en technische inspecties (inclusief onderzoek).

Instandhoudingsinspecties:

Brug	Frequentie	Prijs/eenheid	Gem. /jaar
Stalen brug (houten dek)	Eens per 2 jaar	€ 239,-	€ 2.390,-
Betonnen brug	Eens per 2 jaar	€ 239,-	€ 2.271,-
Houten bruggen groot	Eens per 2 jaar	€ 239,-	€ 1.554,-
Houten bruggen klein	Eens per 2 jaar	€ 239,-	€ 2.390,-
Totaal			**€ 8.605,-**

Technische inspecties:

Brug	Technische inspectie	Prijs/eenheid	Gem. /jaar
Stalen brug (houten dek)	Eens per 10 jaar	€ 3.000,-	€ 6.000,-
Betonnen brug	Eens per 10 jaar	€ 3.000,-	€ 5.700,-
Houten bruggen groot	Eens per 10 jaar	€ 2.000,-	€ 2.600,-
Houten bruggen klein	Eens per 10 jaar	€ 2.000,-	€ 4.000,-
Totaal			**€ 18.300,-**

5.2 Groot onderhoud

In de bovenstaande tabel is te zien dat in het jaar 2024 veel onderhoud verricht moet worden. Als dat onderhoud eenmaal uitgevoerd is, lopen de uit te voeren onderhoudswerkzaamheden sterk terug. De focus ligt daarna met name op het cyclische onderhoud zoals het reinigen, inspecteren en herstellen schades vanwege vandalisme.

Technische inspecties:

Brug	2024	2025	2026	2027	2028
Stalen brug (houten dek)	€ 363.878,-	€ 6.778,-	€ 0,-	€ 539,-	€ 0,-
Betonnen brug	€ 146.658,-	€ 2.306,-	€ 37.028,-	€ 5.368,-	€ 0,-
Houten bruggen groot	€ 97.039,-	€ 2.169,-	€ 5.088,-	€ 2.169,-	€ 17,-
Houten bruggen klein	€ 137.089,-	€ 4.045,-	€ 22.951,-	€ 4.045,-	€ 695,
Totalen per jaar	**€ 744.665,-**	**€ 15.298,-**	**€ 65.067,-**	**€ 12.121,-**	**€ 712,-**

5.3 Vervangingen

Op een bepaald moment moet een brug geheel vervangen worden. Dit kan worden ingegeven doordat eisen aan een brug wijzigen of dat het uit te voeren onderhoud/renovatie duurder is dan vervangen van het object. Zoals aangegeven is dit bij ons huidige bruggenareaal nog niet aan de orde.
Vervangingen zijn niet meegenomen in de overzichtskosten zoals bij 5.4 aangegeven. Indien dit zich aandient zal financiering via de DPL (Dynamische prioriteitenlijst) moeten worden aangevraagd.

5.4 Overzicht onderhoudskosten bruggen per jaar

Brug	2024	2025	2026	2027	2028	gem. / jaar
Groot Onderhoud	€ 744.665,-	€ 15.298,-	€ 65.067,-	€ 12.121,-	€ 712,-	**€ 167.573,-**
Reinigen kunstwerken	€ 38.710,-	€ 38.710,-	€ 38.710,-	€ 38.710,-	€ 38.710,-	**€ 38.710,-**
Vandalisme	€ 2.500,-	€ 2.500,-	€ 2.500,-	€ 2.500,-	€ 2.500,-	**€ 2.500,-**
Techn. inspectie*					€ 18.300,-	**€ 18.300,-**
Instandh. inspecties	€ 8.605,-	€ 8.605,-	€ 8.605,-	€ 8.605,-	€ 8.605,-	**€ 8.605,-**
Totaal per jaar	**€ 794.480,-**	**€ 65.113,-**	**€ 114.882,-**	**€ 61.936,-**	**€ 68.827,-**	**€ 235.688,-**

**Alle technische inspecties zijn de afgelopen 3 jaren uitgevoerd aan alle bruggen waar dat voor nodig was, de eerste technische inspectie staan nu gepland vanaf 2028 en later.*

Omdat de gemeente Borger-Odoorn voor het beheren en onderhouden van de infrastructuur als regiegemeente functioneert zijn de kosten die in de bovenstaande tabellen zijn opgenomen inclusief de kosten voor het voorbereiden, aanbesteden en toezichthouden (VAT) op de projecten.

Om de piek van 2024 op te vangen is gekozen om het onderhoud meer te spreiden over de jaren 2024, 2025, 2026. Hierbij zijn prioriteringen aangebracht in de kunstwerken die in 2024, 2025 en 2026 aangepakt dienen te worden.

Begrotingstechnisch betekent dit jaarlijks:
1. Regulier onderhoud (exploitatie): € 68.115,-
2. Groot onderhoud: € 167.573,-





Visie op het beheer en onderhoud van de bruggen.

6. Hoe verder?

6.1 Uitvoeringsprogramma

Dit beleidsplan geeft de visie weer op het beheer en onderhoud van de bruggen met een financiële doorkijk tot en met 2028. Na vaststelling dient dit beleidsplan te worden omgezet in een uitvoeringsprogramma. Hierin staat:

- Planning en uitvoering van de instandhoudingsinspecties (visueel);
- Planning en uitvoering van technische inspecties (inclusief onderzoek);
- Planning en uitvoering van de reinigingscycli;
- Planning en uitvoering groot onderhoud binnen de kaders van dit beleidsplan.

Verder dient binnen het uitvoeringsprogramma de volgende werkzaamheden te worden opgepakt:

- Opzetten van werkbeschrijvingen/bestekken voor uitvoering van groot onderhoud op basis van inkoopbeleid en uitgangspunten van de duurzaamheidsagenda;
- Aanbesteden van groot onderhoud in overleg met Inkoop;
- Bijhouden datagegevens in beheersysteem (OBSURV);
- Evaluatie van uitvoeringsprogramma/beleidsplan.

6.2 Rol gemeente bij beheer en onderhoud bruggen

Binnen de organisatie is geen uitgebreide kennis van bruggen aanwezig. Er dient dan ook gekozen te worden voor een regierol. De gemeente heeft hierbij een initiërende rol en treedt regisserend op. De gemeente is initiatiefnemer voor inspanningen, processen en/of projecten; voor de technische uitwerking dient externe ondersteuning te worden ingezet. De bedragen in dit beleidsplan zijn hierop aangepast.



Deze notitie is opgesteld uit de resultaten van de inspecties, die zijn vastgelegd in de rapportages van de firma Westenberg. Deze bestaan uit:

I. Paspoort en onderhoud per object
II. Meerjarenoverzicht 2021 – 2025 per object
III. Meerjarenoverzicht 2021 – 2025 per maatregel
IV. Maatregelenlijst
V. Overzicht van meetmethodieken nadere onderzoeken






60

