23-01-2024

Aan Wethouder Mobiliteit michel.klijmijvanderlaan@gouda.nl
CC Cie Fysieke Leefomgeving griffie@gouda.nl

Rapport Parkeerdruk Gouda (September 2023)
Technische vragen van Bewonersbelangen Binnenstad

Het onderzoek naar parkeerdruk wordt gebruikt als onderbouwing van een regulering van het parkeren. In de binnenstad is er al betaald parkeren en zal het aantal plekken worden terug gebracht. In Korte Akkeren (KA) zal regulering worden ingevoerd en worden de grenzen en tarieven nog ontwikkeld.
We bespreken de resultaten van de meting vanuit het belang van bewoners van de binnenstad. Onder de huidige omstandigheden hebben we geen belang bij uitbreiding van regulering. Vooral niet in KA, waar we nu in de nacht na rondrijden nog wel een plekje kunnen vinden. Bij betaald parkeren in de nacht zouden binnenstadbewoners – vooral de nieuwe op de wachtlijst – op ruim 1 km afstand moeten parkeren.

Opmerking: jammer dat het rapport van Trajan geen technische conclusies bevat.

<u>Methode van onderzoek</u>

We krijgen de indruk dat de uitkomsten (en de urgentie van parkeerproblemen) worden beïnvloed door de begrenzing van de meetgebieden (kaart 1.1). Zo is de W.Venteweg zeer klein en de Korte Raam Oud zeer groot.
Volgens kaart 2.6 springen de buurten W.Venteweg en Achterwillenseweg er uit met meer dan 100%. W.Venteweg zelfs131%
Vraag 1) waaraan ligt dit: is er veel gelegenheid om buiten parkeervakken (op de rijbaan, de stoep of in openbaar groen) te parkeren? Of zijn dit te kleine meetgebieden?

De binnenstad met een capaciteit van ca. 1100 parkeerplaatsen wordt opgedeeld in 4 deelgebieden. Daarentegen de Korte Akkeren (KA) met een capaciteit van ruim 4450 plaatsen in 3 meetgebieden. Nu krijgt men de indruk dat de parkeerdruk in Kromme Gouwe (waar de Vogelwijk onder valt) weinig parkeerdruk heeft: 55%. In KA Oud (een grote wijk die grenst aan de binnenstad is de parkeerdruk hoog: 93%. Maar in (nog te onderscheiden) deelgebieden kan deze nog hoger zijn en in andere geringer.
Vraag 2) zijn de meetgebieden in KA niet te groot om de urgentie van betaald parkeren en begrenzing van gereguleerd gebied onderbouwd te bepalen?

De onderzoeksopzet (bijlage 1) is niet duidelijk, maar het lijkt erop dat alleen de gemeentelijke parkeerplaatsen zijn meegenomen.
Vraag 3) Waarom zijn de grote private parkeergarages en de kleine private parkeerterreinen niet meegenomen?

Nacht: parkeerdruk door bewoners en logees

We kijken naar uitkomsten voor werkdagnacht . Want die periode is in de ervaring van bewoners van de binnenstad zeer problematisch.
Vraag 4) wat is definitie van nacht? We interpreteren na 21:00 uur, wanneer bezoekers gratis kunnen parkeren. We hebben de ervaring dat je tot 23:00 lang moet rondrijden om een parkeerplek te vinden.

Volgens kaart 2.6 is er in de Binnenstad en in Korte Akkeren Oud een hoge parkeerdruk van gemiddeld boven de 85%.
In het overzicht Parkeerdruk (p 22) staat:

KA Oud:	93 %
BiS totaal	87 %
NieMarkt	95 %
Raam	82 %

We hebben als binnenstadbewoners de ervaring dat er in de nacht na rondrijden een vrije plek te vinden is in de Raambuurt en in KA Oud.
Bewoners van KA (die hebben ingesproken op de raadsvergadering) zeggen dat er geen probleem is met parkeren nabij de woning. Het cijfer van 93% spreekt dat tegen. Of kwamen die bewoners vooral uit de Vogelwijk? In het telgebied Kromme Gouwe (waarbinnen de Vogelwijk valt) is de parkeerdruk in de nacht 55%.

We vragen ons af of er nachts veel parkeerplekken worden ingenomen door mensen die buiten de wijk wonen. Parkeerders van ‘buiten Gouda’:

BiS Totaal	037 auto’s	4,1 %
KA Oud	165 “	7,2 %
Kro Gouwe	020 “	12%

Vraag 5) hoe is dit te verklaren? Bij ‘buiten Gouda’ denken we aan gasten van hotels en B&B’s. (Die deels in KA parkeren nabij een groot hotel.*)*

Parkeerders uit ‘overig Gouda’:

BiS Totaal	197 auto’s	20%
KA Oud	340 “	15%
Kro Gouwe	080 “	46%

Het is mogelijk dat een deel van de ‘overige’ parkeerders in KA uit de BiS komen. Maar ook in de BiS worden veel auto’s uit overig Gouda geparkeerd. De wijken rondom de binnenstad hebben een ‘matige’ parkeerdruk van 60 tot 85% (kaart 2.6).
Vraag 6) waarom parkeren in beide wijken zo veel mensen uit ‘overig’ Gouda?

Maar ook in de boven genoemde kleine gebieden met hoge parkeerdruk parkeren veel mensen van buiten Gouda:

Achterwil	21 auto’s	7,9 %
WVentew	3 “	6,5 %

Vraag 6) wat is verklaring voor de woonwijken ‘boven’ het spoor? Zijn daar veel logees? Of zijn dit geringe %?

Zaterdagmiddag: parkeerdruk door (winkelende) bezoekers

Parkeerdruk:
BiS Totaal 78 %
KA Oud 70%
Parkeerders uit 'buiten Gouda':
BiS Totaal 083 auto's 10%
KA Oud 253 " 13%
Parkeerders uit 'overig Gouda':
BiS Totaal 140 auto's 16%
KA Oud 276 " 14%

We veronderstellen dat zaterdag middag veel mensen naar het centrum gaan en in en rondom de binnenstad parkeren. Toch is de parkeerdruk geringer dan in een nacht doordeweeks. Het percentage uit 'buiten Gouda' is hoger. Maar het percentage uit 'overig Gouda' ongeveer gelijk.
Vraag 7) hoe is dit te verklaren? Gaat een groot deel van het winkelend publiek (vooral uit buiten Gouda) naar de terreinen en P-garages? (Garages die misschien niet zijn meegenomen in de meting.)

Beleidsmatige vragen

1) Bewoners uit KA zeggen geen parkeerdruk te ervaren in de nacht, maar wel overlast door winkelende bezoekers.
   Vraag: zijn de metingen goed uitgevoerd? (Ook binnenstadbewoners ervaren matige nachtelijke parkeerdruk in KA.) Ligt het aan de begrenzing van grotere en kleinere meetgebieden?

2) Stel er wordt parkeren in KA ingevoerd met een hoog nachtelijk tarief voor bezoekers. Dan raken bewoners van de BiS een mogelijkheid kwijt om in de nacht nabij te parkeren. *Vraag: kan er een bewonersvergunning komen voor straatparkeren in de binnenstad + KA Oud?* (Of een kleiner gereguleerd gebied in KA. Vergelijk de vergunning die ook geldig was voor een nabij gelegen gemeentelijk terrein.)

Namens het bestuur van Bewonersbelangen Binnenstad Gouda
Rob Schröder & Marie-Louise Pierson
info@binnestadgouda.nl