VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: 4.3 Beleidsplan IBor 2025 t/m 2028
Indiener: Michel Lepoutre en Gydo van der Zwaluw Fractie: Kernachtig Druten
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? De vragen zijn essentieel essentieel voor ons standpunt over dit voorstel. Graag wensen wij nog enkele vragen beantwoord.

NR	**FORMULERING VRAAG** *Datum ingekomen:*	**ANTWOORD VRAAG** *Datum antwoord:*
1.	*Op pagina 23 van Bijlage 1, 6.1 Nieuwe beheerstrategie wordt gesproken over onderhoudsgelden van 2.7 ton. Waar zijn deze op gebaseerd en is dit niet veel te weinig?*	Klopt, dit is een omissie, het juiste bedrag is € 2,7 miljoen. Is reeds hersteld in de stukken.
2.	*Er wordt rekening gehouden met een rente van 1,5 %. Wat zijn de daadwerkelijke rentelasten van deze investering?*	De daadwerkelijke rentelast waar we in de begroting 2024 mee rekenen is 0,75%. Rekening houdend met de stijgende rentelasten houden we nu bij het IBor rekening met 1,5%. Vanaf 2025 wordt het IBor betrokken bij de reguliere begrotingscyclus en loopt de rente daar dus in mee.
3.	*Het oprekken van de afschrijvingstermijn van asfaltverharding zonder riool is fors opgerekt naar 95 jaar. In hoeverre is dit echt realistisch en hebben wij concrete voorbeelden in onze gemeente waar asfaltverharding 95 jaar niet is gerepareerd/vervangen? Wat zijn de plaatselijke ervaringen waar naar gerefereerd wordt in de beslisnota bij 6.1?*	Het betreft hier met name de wegen in het buitengebied. Het gaat hierbij overigens alleen om vervangen, dus niet om repareren. De ondergronden van wegen in het buitengebied zijn over het algemeen van zand en ongeroerd (er hebben veelal geen graafwerkzaamheden plaatsgevonden). Het betreft hier zeer stabiele ondergronden waar geen zettingen meer plaatsvinden. Daarnaast zijn de aanwezige wegen over het algemeen ook aangelegd op decennia oude funderingen. Zolang de ondergronden en funderingen niet geroerd worden of de functie van de weg niet drastisch wijzigt zijn de funderingen dermate stabiel dat over het algemeen onderhoud volstaat om de weg in stand te houden. De ervaring in Druten leert dat de afgelopen

		decennia slechts een enkele keer een weg in het buitengebied vervangen moest worden en daar was dan aanwijsbaar een oorzaak van buitenaf de oorzaak van.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.