

Onderstaand de reactie op de vragen PvdA bij Begroting Rd4.

1. Hoe gaat Rd4 alle andere kostenposten te lijf die wel in de invloedssfeer van Rd4 liggen? Belangrijke vraag voor de toekomst en met gevolgen voor elke burger. We denken daarbij bijvoorbeeld aan bijvoorbeeld het verduurzamen van het wagenpark maar ook aan alle andere manieren.

Bij Rd4 heeft kostenefficiëntie de continue aandacht. Te denken valt aan de juiste schaal te kiezen voor bijvoorbeeld de afzet van grondstoffen en voortdurende routeoptimalisatie door steeds meer gebruik te maken van moderne hulpmiddelen hiervoor.

Doordat technologische ontwikkelingen volop aan de gang zijn, en het op dit moment nog niet het juiste moment is (door bijv. waterstof die nog “grijs” wordt geproduceerd, en elektriciteit die “grijs” wordt opgewekt) zal de verduurzaming van het wagenpark de komende jaren pas vorm gaan krijgen. Het doel vanuit de branche is om in 2030 het grootste deel van het wagenpark verduurzaamd te hebben. Om tegen die tijd niet voor grote financiële gevolgen te komen staan is vanaf 2022 gestart met een duurzaamheidsfonds, om deze toekomstige investeringen het hoofd te kunnen bieden.

2. De weg naar volledige circulariteit ligt voor ons. Dat is goed voor het milieu, maar ook voor de kosten van afvalverwerking. Wederom van invloed op de individuele burger. Wat is intussen de stand van zaken en wat gaat er de komende tijd gebeuren?

De markt van grondstoffen komt de laatste tijd (door alle geopolitieke situatie in de wereld) steeds meer in beweging en de vraag naar grondstoffen zal de komende jaren alleen maar verder toenemen. De verwachting is ook dat hierdoor lagere verwerkingskosten te verwachten zijn voor een aantal grondstofstromen. Ook zijn er ontwikkelingen gaande op het gebied van chemische afvalverwerking. Proeven worden op dit moment hiervoor gedaan, maar de daadwerkelijke mogelijke financiële voordelen zijn zeker niet voor de komende 5 jaar te voorzien. Deze proeven zullen er uiteindelijk toe moeten leiden dat de industrie/chemie deze op productieschaal gaat inzetten. Rd4 en haar gemeenten proberen zoveel mogelijk te participeren in projecten om de benodigde kennis hiervoor op te doen de komende jaren.

3. En hoe richt de organisatie zichzelf in op verduurzaming?

De organisatie zet de komende jaren in op de verdere ontwikkeling van de eigen op-en overslag. Zo is de organisatie voorbereid op de eerder genoemde vraag vanuit de markt om grondstoffen die gewenst zijn aan te bieden aan deze markt. Daarnaast wordt er dit jaar nog een 5^e zonne-energie systeem op het dak van de op-en overslag locatie geplaatst waardoor aan 70% van de eigen-energie behoefte voldaan wordt.

Overigens, in het stuk staat dat de stijging 2023 uit de egaliseringsreserve kan worden gehaald. Betekent dit dat we de tarieven kunnen handhaven in 2023 cq dat er geen grote wijzigingen te verwachten zijn?

Deze vraag is door de portefeuillehouder te beantwoorden.