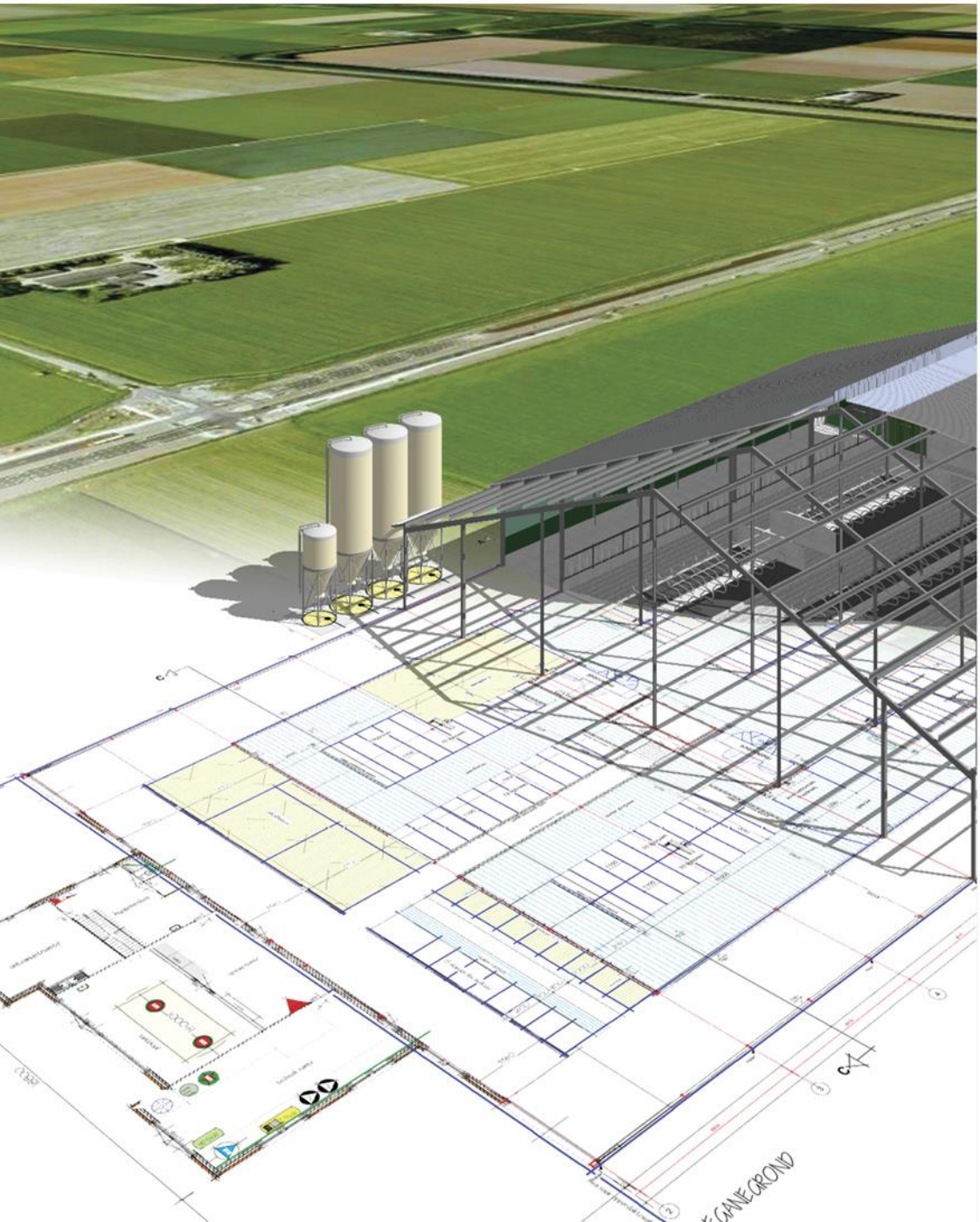
# Onderzoek stikstofdepositie

Witrijt 3,
Reusel



AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

# Onderzoek stikstofdepositie
# Witrijt 3, Reusel

Locatie
Witrijt 3
5541 SH Reusel

Agra-Matic B.V.
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 25 mei 2021
Status: Definitief

# INHOUD

1 Inleiding ..... 5

2 Toetsingskader ..... 6

3 Uitgangspunten ..... 7

3.1 Plangegevens ..... 7

3.2 Aanlegfase ..... 7

3.3 Gebruiksfase ..... 8

3.4 Modellering ..... 9

4 Berekening stikstofdepositie ..... 11

5 Conclusie ..... 12

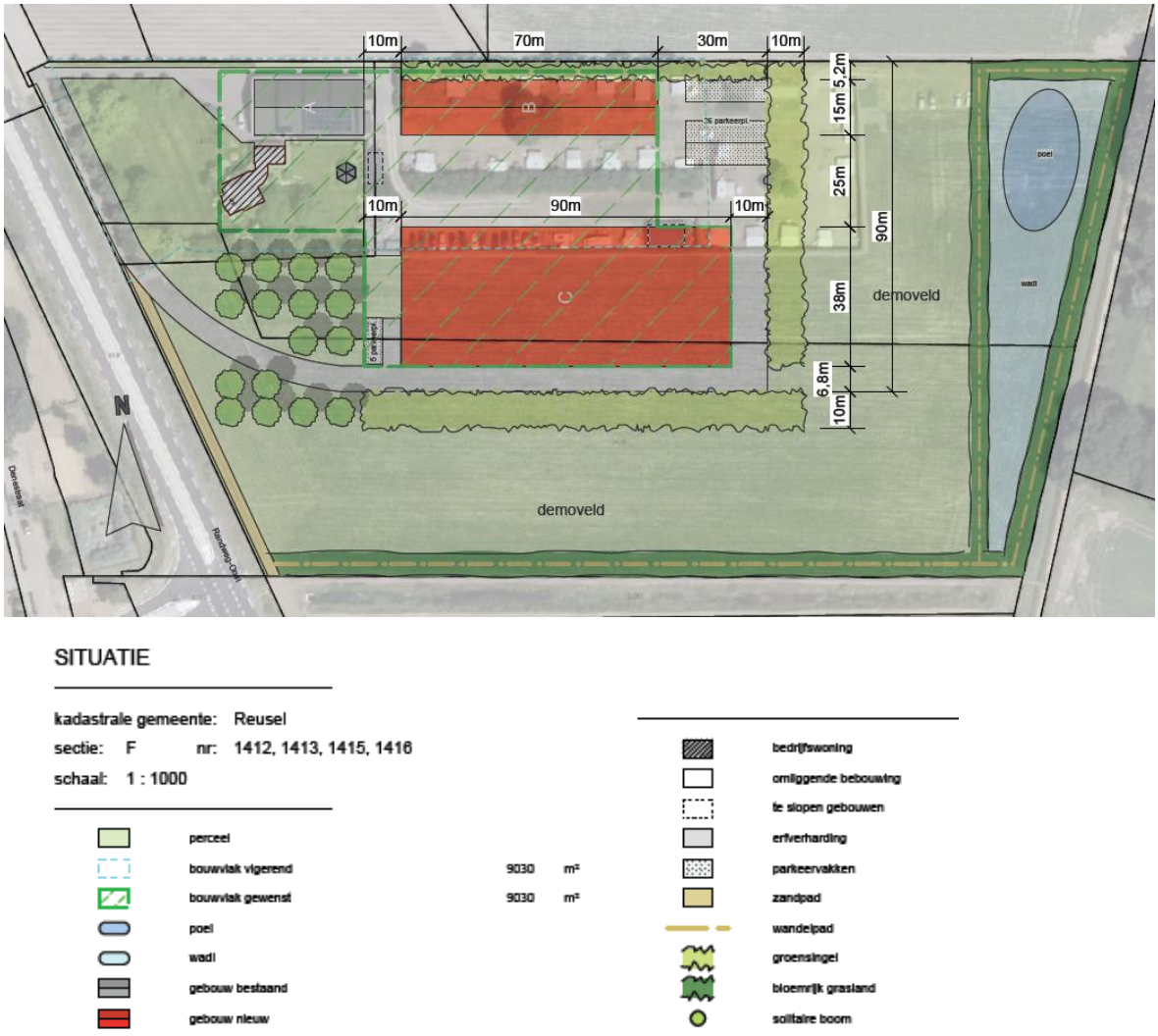
Bijlage 1 Milieutekening ..... 13

Bijlage 2 Aerius aanlegfase ..... 14

Bijlage 3 Aerius gebruiksfase ..... 15

# 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft Agra-Matic opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van 2 bedrijfsgebouwen en de aanleg van erfverharding en erfbeplantingsplan aan de Witrijt 3 te Reusel. In figuur 1-1 is de situatietekening weergegeven. In bijlage 1 is de milieutekening van de gewenste situatie opgenomen.




*Figuur 1 situatietekening*

De realisatie van het plan kan, zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Agra-Matic heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage van het plan op omliggende Natura 2000-gebieden.

# 2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied zijn aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten op natuur te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het effect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening is verricht met behulp van de Aerius Calculator. Het effect, de stikstofdepositie, wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een depositie van maximaal 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is nader onderzoek noodzakelijk en is eventueel een vergunning vereist.

# 3 UITGANGSPUNTEN

## 3.1 PLANGEGEVENS

Met het bouwplan worden aan de Witrijt 3 te Reusel 2 bedrijfsgebouwen en erfverharding opgericht. Daarnaast wordt een erfbeplantingsplan gerealiseerd. De locatie is niet gelegen binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Het dichtst bij gelegen Natura 2000-gebied betreft het Kempenland-West-gebied op een afstand van 5,5 kilometer ten noorden van de beoogde locatie.

## 3.2 AANLEGFASE

Ten behoeve van de bouw van de 2 bedrijfsgebouwen dienen ter plaatse eerst de 2 (kleine) gebouwen van de voormalige minicamping te worden gesloopt. De aanlegfase duurt in totaal 4 maanden, gedurende de eerste week wordt gesloopt en in de rest van de 4 maanden vindt de bouw plaats. Tijdens de sloop en bouw moeten materialen aan- en afgevoerd worden en zijn er aan- en afvoerbewegingen van materieel en personen. Deze verkeersbewegingen zorgen voor emissie van stikstofoxiden ($NO_x$). De werkzaamheden voor de sloop en de bouw worden hieronder apart beschreven. Naast de werkzaamheden voor de sloop en de bouw vinden ook werkzaamheden voor de aanleg van de erfverharding en de realisatie van het erfbeplantingsplan plaats.

**Sloop**
Gedurende de sloop komt er 1 keer een kraan (zwaar-vrachtverkeer) en vindt de afvoer van sloopafval plaats middels 10 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Dit zijn in totaal 22 verkeersbewegingen.

Om de gebouwen de slopen zal de kraan één hele dag draaien. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, 56<= kW< 75 Kw met bouwjaar 2008. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 200 liter zal bedragen.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot sloop.

**Bouw**
Om het terrein bouwrijp te maken wordt gedurende een week een graafmachine, stage IIIb, 75<=kW<130, bouwjaar 2012 (brandstofverbruik ca. 320 liter) ingezet. Tijdens de bouw worden de materialen (beton, spanten, wanden, dakplaten e.d.) aangevoerd middels 100 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer) en wordt bouwafval afgevoerd middels 12 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Voor het plaatsen van de wanden, spanten en dak platen komt er 4 weken een mobiele kraan, klasse Stage IIIA, 130<= kW<300, met bouwjaar 2006 op het terrein (brandstofverbruik ca. 1.000 liter). Daarnaast zal tijdens de opbouw van de wanden gedurende 3 weken een telescooplader, klasse Stage IIIb, 75<=kW<130, bouwjaar 20212, in werking zijn (brandstofverbruik ca. 750 liter).

Tijdens de bouw komen bouwvakkers en elektriciens en naar de locatie. Dit zullen 5 voertuigen per werkdag zijn (licht verkeer). Er van uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt, over een periode van ca 4 maanden (circa 16 weken) bedraagt dit in totaal 400 verkeersbewegingen.

Om de spanten, wanden en dakplaten te plaatsen zal een extra kraan (mobiele kraan) drie hele dagen draaien. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, 130<=kW< 300 Kw met bouwjaar 2006. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 400 liter zal bedragen.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot het bouwen.

**Erfverharding en beplantingsplan**

Het grondwerk ter voorbereiding van de aanleg van de erfverharding vraagt een shovel, klasse Stage IIIa, 75<=kW< 130, bouwjaar 2007 (brandstofverbruik van ca. 750 liter) en een graafmachine, klasse Stage IIIb, 75<=kW< 130, bouwjaar 2012 (brandstofverbruik van ca. 400 liter).

Voor de aanleg van de erfverharding komt er gedurende 2 dagen een asfalteerauto, Stage IIIb, 300 <=kW< 560, bouwjaar 2011 (brandstofverbruik ca. 250 liter) met een wals, klasse IIIb, 75<=kW<130, bouwjaar 2012 (brandstofverbruik ca. 150 liter).

Voor de voorbereiding van de erfbeplanting komt 1 keer gedurende een week een graafmachine, klasse Stage 75<=kW<130, bouwjaar 2007 (brandstofverbruik ca. 800 liter) voor het uitgraven van de poel en de wadi en het aanleggen van een wal voor de beplanting. Voor de aanvoer van het groenmateriaal komen 2 vrachtwagens en gedurende 1 week 2 voertuigen per dag (licht verkeer, 5 werkdagen per week) voor het personeel wat de erfbeplanting aanlegt.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot de erfverharding en de aanleg van het beplantingsplan.

In totaal zijn er 266 verkeersbewegingen in de categorie zwaar verkeer en 820 in de categorie licht verkeer ten behoeve van de sloop, bouw en aanleg erfbeplantingsplan.

**Ontsluiting**

De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de Witrijt, welke na ca. 207 meter in noordwestelijke richting aansluit op de Randweg Oost (N 269). Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.’ Het verkeer zal bij de aansluiting van de Witrijt aan de Randweg Oost opgaan in het overige verkeer.

## 3.3 GEBRUIKSFASE

De gebruiksfase heeft betrekking op verkeersbewegingen die ontstaan ten behoeve van het mechanisatiebedrijf. Voor de invoergegevens zie de volgende paragraaf 3.4 Modellering.

**Ontsluiting**
De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de Witrijt, welke na ca. 207 meter in noordwestelijke richting aansluit op de Randweg Oost (N 269). Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.’ Het verkeer zal bij de aansluiting van de Witrijt aan de Randweg Oost opgaan in het overige verkeer.

## 3.4 MODELLERING

### Aanlegfase
In het programma Aerius Calculator zijn de emissiegegevens voor de aanlegfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

| | |
|---|---|
| Zwaar verkeer: | 266 verkeersbewegingen per jaar |
| Licht verkeer: | 820 verkeersbewegingen per jaar |
| Mobiele kraan: | 1150 liter brandstofverbruik in totaal 2 mobiele kranen |
| Shovel: | 750 liter brandstofverbruik |
| Graafmachine: | 1.520 liter brandstofverbruik, totaal meerder machines |
| Asfalteerauto: | 250 liter brandstofverbruik |
| Wals: | 150 liter brandstofverbruik |
| Kraan: | 200 liter brandstofverbruik |
| Telescooplader: | 750 liter brandstofverbruik |

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. De mobiele kraan, shovel, asfalteermachine en de graafmachine zijn als vlakbron gemodelleerd omdat deze werktuigen geen vaste werklocatie hebben. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom.

### Gebruiksfase
In het programma Aerius Calculator zijn de emissiegegevens voor de gebruiksfase ingevoerd. Alle verkeer bereikt de locatie via de zuidelijke inrit van het bedrijf. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen, hierbij worden de gegevens ingevoerd  afkomstig uit het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd (zie tabel 1).

**Verkeer**

| | |
|---|---|
| Zwaar verkeer : | 38 verkeersbewegingen per dag ( MO1 t/m MO6)) |
| Middelzwaar verkeer: | 8 verkeersbewegingen per dag (MO7en MO8) |
| Licht verkeer: | 122 verkeersbewegingen per dag (MO9t/m MO10) |

| Bronnr. | Omschrijving | Aantal bewegingen (n) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Dag 7 – 19 u | Avond 19 – 23 u | Nacht 23 – 7 u |
| M01 | Tractoren/werktuigen occasions | 4 | -- | -- |
| M02 | Tractoren/werktuigen reparatie | 12 | 2 | -- |
| M03 | Tractoren/werktuigen aanhangers | 2 | -- | -- |
| M04 | Vrachtwagens opslag/occasions | 2 | -- | -- |
| M05 | Vrachtwagens magazijn | 2 | -- | 2 |
| M06 | Servicewagens | 8 | 2 | 2 |
| M07 | Bestelwagens opslag | 2 | -- | 2 |
| M08 | Bestelwagens magazijn | 2 | -- | 2 |
| M09 | Personenwagens bezoekers | 100 | -- | -- |
| M10 | Personenwagens personeel | 10 | 4 | -- |
| M11 | Personenwagens noordelijke inrit | 8 | -- | -- |
| M12 | Tractoren/werktuigen demoveld | 2* | -- | -- |

*Tabel 1 Transportbewegingen (Bron: akoestisch onderzoek 10 maart 2020, Geurts technisch adviseurs)*

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom. De tractoren/werktuigen op het demoveld zijn ingevoerd als vlakbron, evenals de tractoren/werktuigen voor de reparaties.

# 4 BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

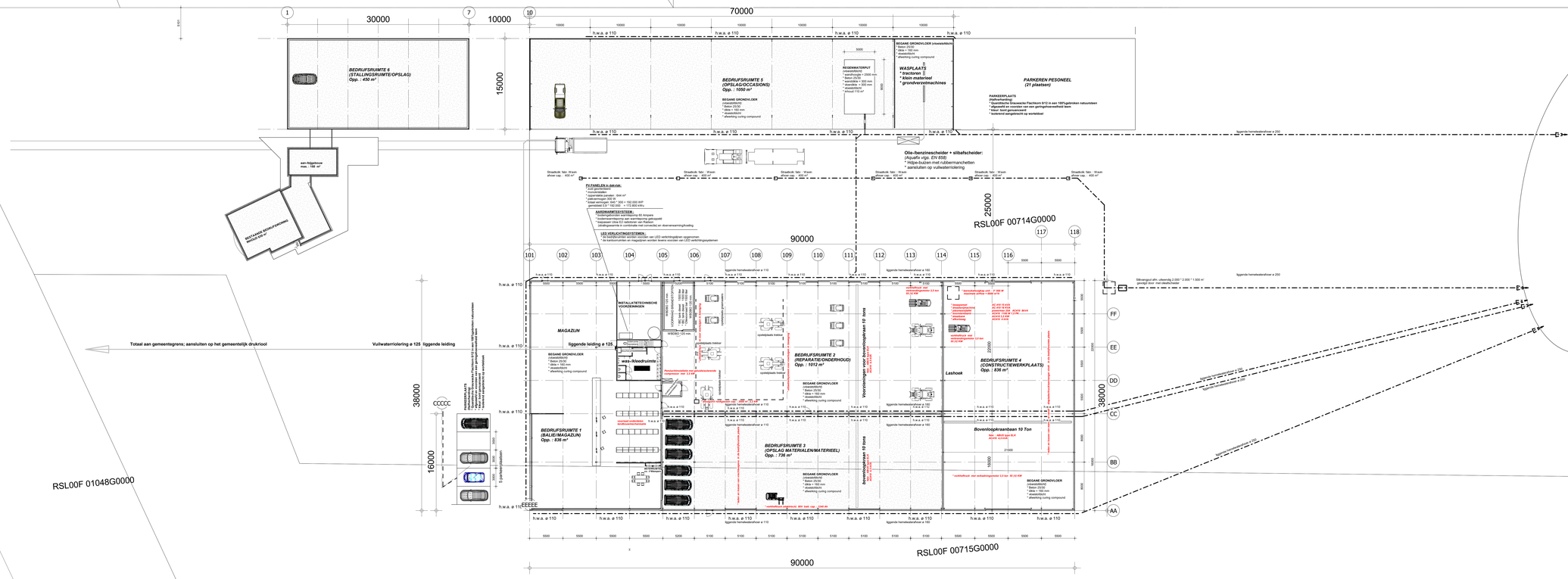
De berekening van het stikstofdepositie van de beoogde situatie met peiljaar 2021 is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. In bijlage 2 is de berekening opgenomen van de aanleg fase, in bijlage 3 de berekening van de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt dat er in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Dit betekent dat als gevolg van onderhavig plan er ter plaatse van de stikstofgevoelige gebieden geen toename van stikstofdepositie is.

Hierbij is in de gebruiksfase nog geen rekening gehouden met het wegnemen van een bestaande emissiebron, zijnde de bemesting van de agrarische gronden. Deze berekening van de bestaande situatie is niet toegevoegd aan de gebruiksfase omdat de gewenste situatie niet tot een uitkomst boven de 0,00 mol/ha/j leidt.

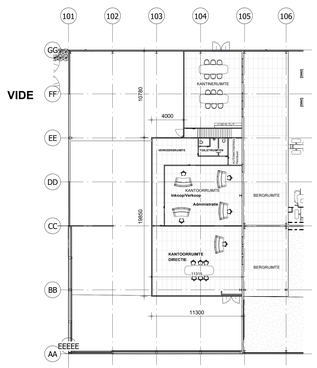
# 5 CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat er in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase op stikstofgevoelige gebieden geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Hierdoor is duidelijk dat met onderhavig initiatief er geen significant negatieve effecten optreden binnen Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet natuurbescherming is voor de aanlegfase en gebruiksfase niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen vormt voor onderhavig initiatief.

# BIJLAGE 1 MILIEUTEKENING

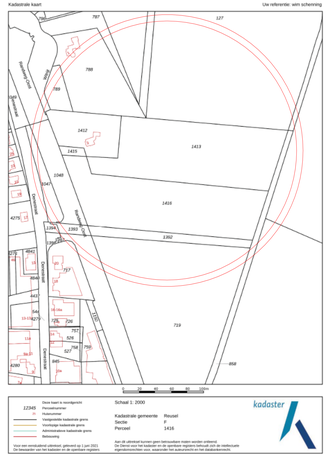



**OVERZICHT LOCATIE WITRIJT 3 TE REUSEL**




**OVERZICHT 1e VERDIEPING**

2 _1e verdieping Copy 2




**2020.101**

**MILIEUVERGUNNINGSTEKENING**


BOUWINITIATIEF Ingenieursbureau

Vloeiveld 29
5094 CL Lage Mierde
T: 013-5093320
M: 06237583336
E: info@bouwinitiatief.com
I: www.bouwinitiatief.com
Bouwkundig Ingenieursbureau, vosc
- Architectonische ontwerpen
- Bouwconstructies
- Projectbegeleiding
- Duurzame ontwikkeling


| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever :** | Wagricom Vastgoed B.V.<br>contactp. : W. Schenning<br>Lanseheuvel 18A<br>5541 RS REUSEL |
| Getekend : | Author |
| Status: | MILIEUVERGUNNINGSTEKENING |
| Schaal: | 1: 200 |
| Bladformaat: | A0 |
| Tekeningnummer: | 2020-210 |
| Versie : | 1.0 |
| Bladnummer: | A210 |
| **Project :** | WAGRICOM B.V. |
| **Onderwerp :** | Overzichtstekening<br>Wet Milieubeheer |
| **Onderdeel :** | Localiseeroverzicht + 1e Verdieping |
| **Bouw regelgeving:** | Industriefunctie<br>Kantoorfunctie |

| *Nr* | *omschrijving* | *datum* |
|---|---|---|
| | | ***d.d. : 01-06-2021*** |

deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven.

# BIJLAGE 2 AERIUS AANLEGFASE

AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ($NH_3$) en/of stikstofoxide ($NO_x$).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.*



Berekening Witrijt 3


- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens


Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|---|
| Agra-Matic B.V. | Rubensstraat, 175, 6717 VE Ede |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|---|---|
| Wagricom, Witrijt 3 | RvtTfVf7qEHt |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|---|---|---|
| 25 mei 2021, 15:07 | 2021 | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| | Situatie 1 |
|---|---|
| NOx | 87,61 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

## Resultaten

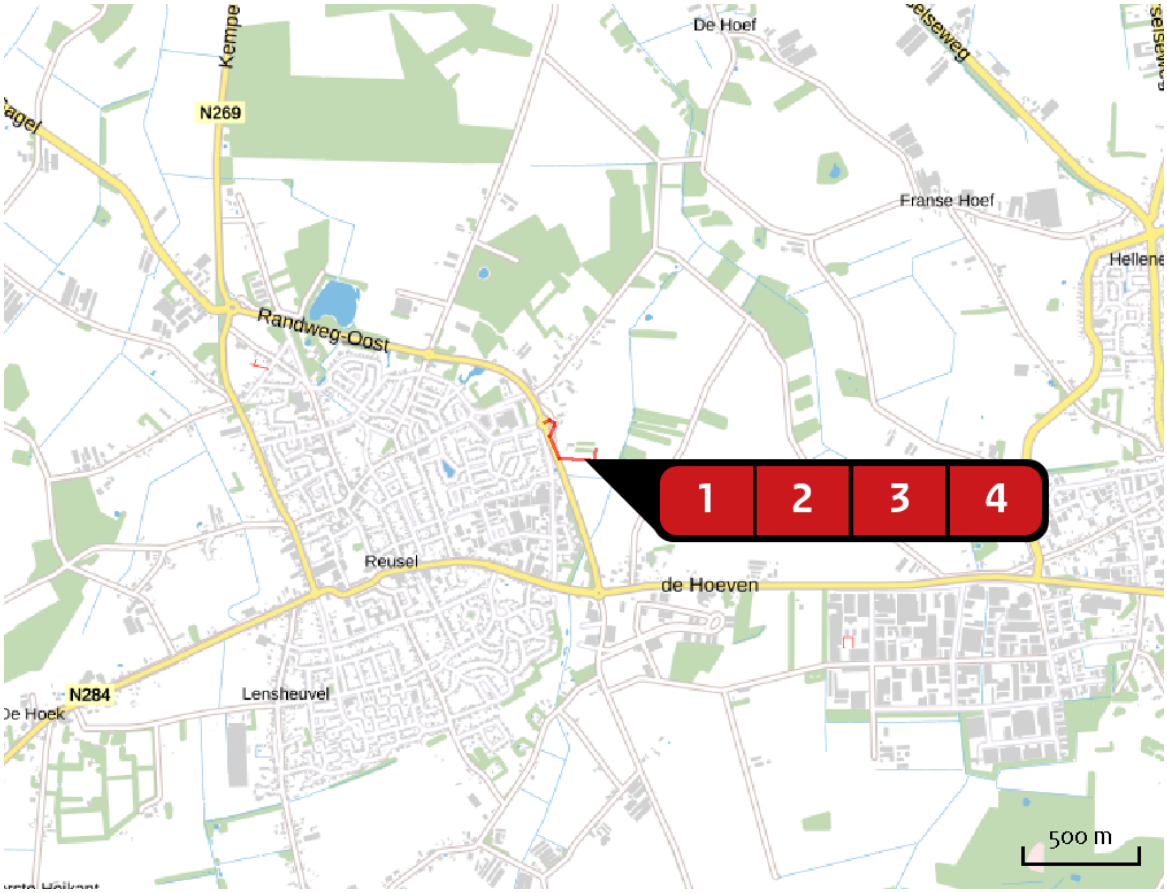
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied |
|---|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Stikstofdepositie aanlegfase

## Locatie
Witrijt 3

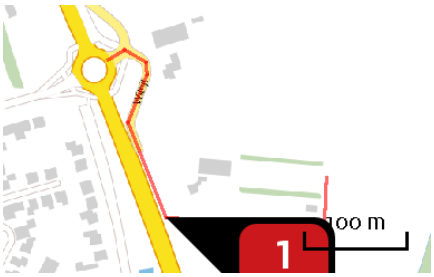



## Emissie
Witrijt 3

| | Bron<br>Sector | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 1 | Verkeersbewegingen<br>Wegverkeer \| Buitenwegen | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 2 | Sloop en bouw<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 47,10 kg/j |
| 3 | Aanleg beplantingsplan<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 34,19 kg/j |
| 4 | Aanbrengen verharding<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 5,83 kg/j |

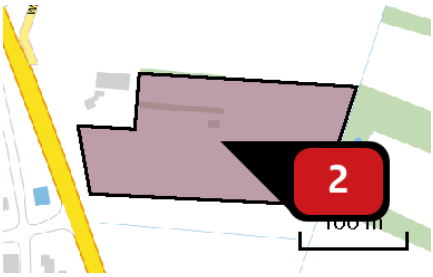
## Emissie (per bron)

Witrijt 3



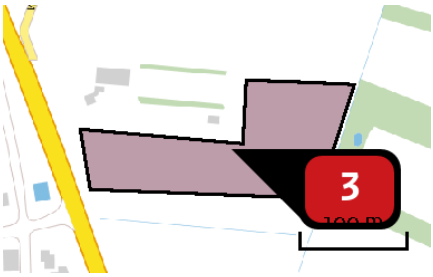

| | |
|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen |
| Locatie (X,Y) | 140253, 375275 |
| NOx | < 1 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 266,0 / jaar | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 820,0 / jaar | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



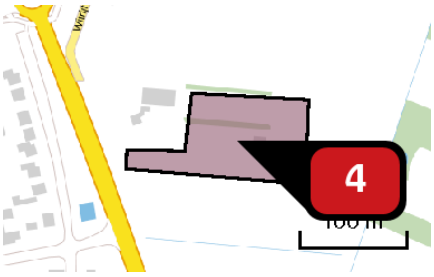

| | |
|---|---|
| Naam | Sloop en bouw |
| Locatie (X,Y) | 140402, 375269 |
| NOx | 47,10 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| STAGE IIIa, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2008 (Diesel) | Kraan | 200 | 2 | 3,0 | NOx<br>NH3 | 2,53 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel) | Mobiele kraan | 1.150 | 20 | 10,0 | NOx<br>NH3 | 21,51 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Graafmachine | 320 | 10 | 5,0 | NOx<br>NH3 | 5,82 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Telescooplader | 750 | 120 | 5,0 | NOx<br>NH3 | 17,24 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Aanleg beplantingsplan |
| Locatie (X,Y) | 140412, 375257 |
| NOx | 34,19 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Graafmachine | 400 | 15 | 5,0 | NOx<br>NH3 | 7,36 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel) | Shovel | 750 | 8 | 5,0 | NOx<br>NH3 | 12,95 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel) | Graafmachine | 800 | 10 | 5,0 | NOx<br>NH3 | 13,87 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | Aanbrengen verharding |
| Locatie (X,Y) | 140374, 375284 |
| NOx | 5,83 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| STAGE IIIb, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2011 (Diesel) | Asfaltauto | 250 | 4 | 20,0 | NOx<br>NH3 | 3,22 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Wals | 150 | 2 | 4,0 | NOx<br>NH3 | 2,61 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS | versie 2020_20210209_2f032ce1a2 |
| Database | versie 2020_20210209_2f032ce1a2 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

# BIJLAGE 3 AERIUS GEBRUIKSFASE

AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ($NH_3$) en/of stikstofoxide ($NO_x$).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.*



Berekening Witrijt 3


- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens


Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|---|
| Agra-Matic B.V. | Witrijt 3, 5541 SH Reusel |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|---|---|
| Wagricom, Witrijt 3 | RiDYYKcE47ct |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|---|---|---|
| 19 mei 2021, 11:53 | 2021 | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| | Situatie 1 |
|---|---|
| NOx | 165,25 kg/j |
| NH3 | 1,05 kg/j |

## Resultaten

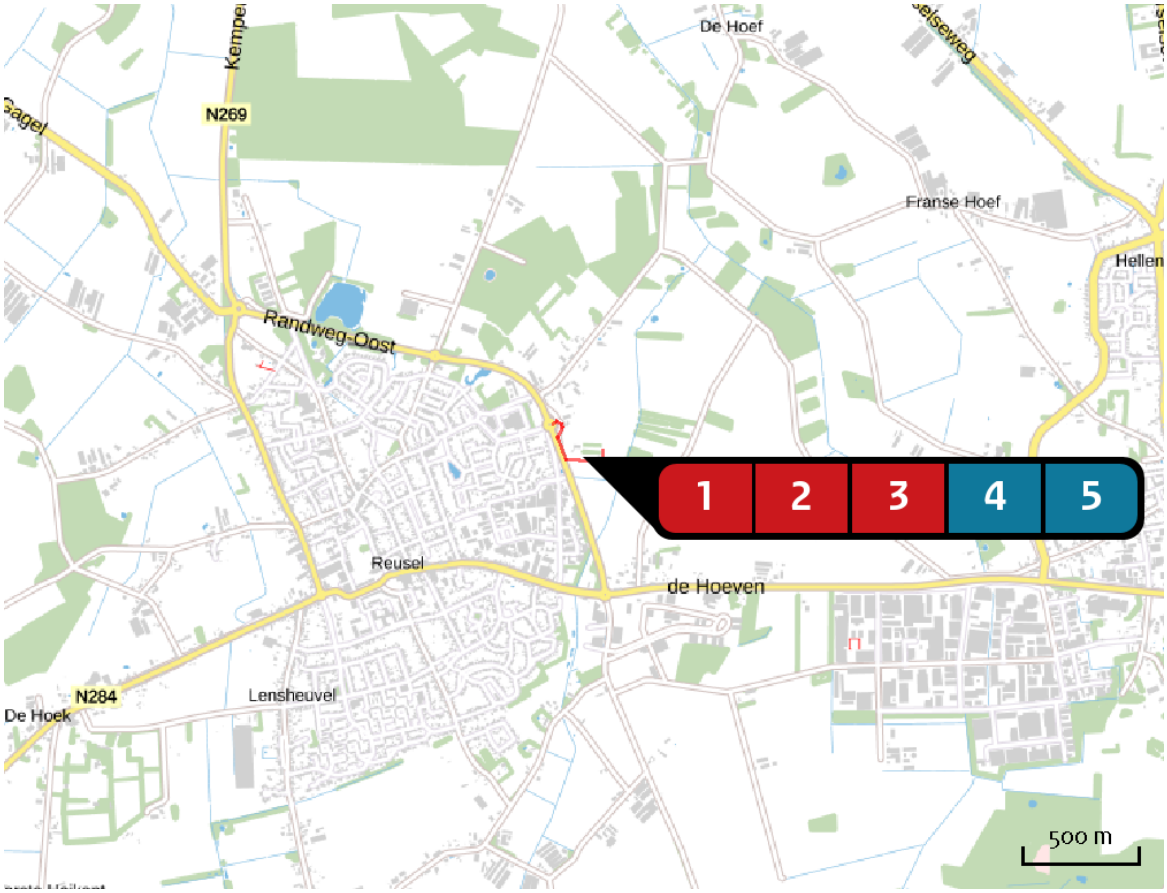
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied |
|---|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Stikstofdepositie gebruiksfase

## Locatie
Witrijt 3

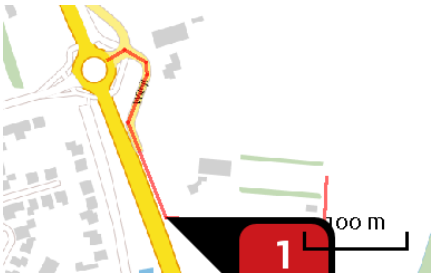



## Emissie
Witrijt 3

| | Bron<br>Sector | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 1 | Verkeersbewegingen<br>Wegverkeer \| Buitenwegen | < 1 kg/j | 28,20 kg/j |
| 2 | Demoveld<br>Mobiele werktuigen \| Landbouw | < 1 kg/j | 32,46 kg/j |
| 3 | Reparaties tractoren<br>Mobiele werktuigen \| Landbouw | < 1 kg/j | 97,38 kg/j |
| 4 | CV Woonhuis<br>Energie \| Energie | - | 3,60 kg/j |
| 5 | CW werkplaats<br>Energie \| Energie | - | 3,60 kg/j |

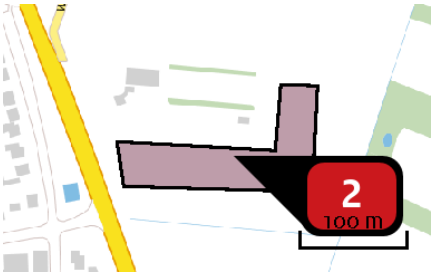
## Emissie (per bron)

Witrijt 3



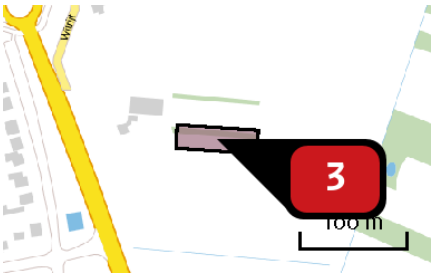

| | |
|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen |
| Locatie (X,Y) | 140253, 375275 |
| NOx | 28,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 38,0 / etmaal | NOx<br>NH3 | 20,71 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 122,0 / etmaal | NOx<br>NH3 | 4,64 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 8,0 / etmaal | NOx<br>NH3 | 2,85 kg/j<br>< 1 kg/j |



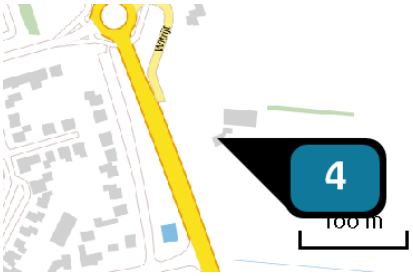

| | |
|---|---|
| Naam | Demoveld |
| Locatie (X,Y) | 140386, 375251 |
| NOx | 32,46 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel) | Tractoren | 3.130 | 313 | 8,0 | NOx<br>NH3 | 32,46 kg/j<br>< 1 kg/j |

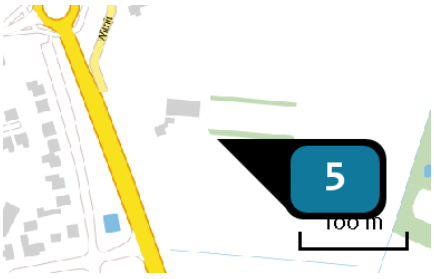



| | |
|---|---|
| Naam | Reparaties tractoren |
| Locatie (X,Y) | 140367, 375293 |
| NOx | 97,38 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel) | Tractoren | 9.390 | 939 | 8,0 | NOx<br>NH3 | 97,38 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | CV Woonhuis |
| Locatie (X,Y) | 140279, 375305 |
| Uitstoothoogte | 4,0 m |
| Warmteinhoud | 0,220 MW |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx | 3,60 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | CW werkplaats |
| Locatie (X,Y) | 140333, 375295 |
| Uitstoothoogte | 4,0 m |
| Warmteinhoud | 0,220 MW |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx | 3,60 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS | versie 2020_20210209_2f032ce1a2 |
| Database | versie 2020_20210209_2f032ce1a2 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020