Wat wilt u meegeven voor deze ontwikkeling?	Heeft u ook nog een vraag?	Antwoord
Hoe moeten wij een afweging maken over iets waar jullie niet laten zien wat het totaalplaatje is? Het antwoord op deze vraag is ja hier ergens. Is dit moedwil of onkunde van de ambtenaren?	Geen	Alle onderdelen zijn op een kaart of luchtfoto aangegeven. Het is onduidelijk waarom het dan niet gelukt is om tevredenheid te duiden wat de exacte locaties zijn. Misschien goed om een afspraak te maken om een en ander door te praten.
Een leuk theehuisje als 1 van de opties voor de "vrije ondernemersruimte" zou leuk zijn. Iets voor de bewoners in de omgeving, om ook een bezoekje aan de glamping te wagen. Ik spreek namens de 33-jarige vrouw met veel vriendinnen, geen kids, en veel interesse in de natuur, woonachtig in de Warande. Verder denk ik dat dit initiatief heel leuk is!	Geen	Een theehuisje is zeker een optie die aansluit op de gewenste ontwikkeling van de Poort. De realisatie ervan hangt af van een initietiefnemer die een theehuis wil ontwikkelen en exploiteren.
Graag het bos het bos laten voor de omwonenden en heel Lelystad.	Komt er een hek om Huttopia? En minder parkeerplaatsen, luchtvervuiling tegengaan.	Het bos wordt zoveel mogelijk als bos intact gehouden. Alle gebieden blijven toegankelijk voor de omwonenden. Rondom de natuurcamping komt geen hek en wordt als bosgebied ingericht en beheerd. Voor het ontvangstgebied en de parkeerplaats wordt een zo groen mogelijke inrichting gerealiseerd.
Graag het bos het bos laten voor de omwonenden en heel Lelystad (groei gemeente tot 140.000?). Staatsbosbeheer graag bos beheren, dus "niet verkopen".	Biodiversiteit boekje. Graag naam wijzigen ("natuurcamping" klopt niet, het is een "welzijnspark"). Graag minder dan 400 parkeerplaatsen, is echt te veel.	De gronden blijven in eigendom van Staatsbosbeheer. Ze worden niet verkocht. Het gaat nadrukkelijk om een natuurcamping (met tenten, tenthuisjes en ecolodges) in de natuur. Ook de beoogde exploitant kiest voor kamperen in een natuurlijke setting. De parkeerplaatsen worden in fases gerealiseerd waarbij er steeds een aantal gerealiseerd wordt dat past bij de vraag aan parkeerplaatsen. Zo wordt voorkomen dat er op de Buizerdweg of in de wijk geparkeerd gaat worden. 400 parkeerplaatsen is het maximaal aantal dat pas gerealiseerd wordt als het ontvangstgebied en de camping dusdanig aantal bezoekers trekt dat een parkeerplaats van die omvang noodzakelijk is. Het is dus geen zekerheid (maar wel mogelijkheid) dat er daadwerkelijk 400 parkeerplaatsen komen.
Maak de verbinding met het Zeilplasbos/Uilenbos waar de ondernemers zitten. Routes met fietsen, wandelen en vooral water! Laat de kans om verbinding via het water met kano, sup, fluisterbootje etc. vanaf Bovenwater niet liggen! Eventueel extra parkeerplaatsen bij Zeilplasbos/Bovenwater Uilenweg.		Valt buiten het gebied van omgevingsplan. Om een waterverbinding naar het bovenwater te maken, is waterhuishoudkundig niet zomaar mogelijk. Daarbij komt dat er dan een brug in de Buizerdweg moet komen. Dit is een dusdanig dure investering dat er op dit moment geen financiering voor is. Voor het Ruiterpad en de aansluiting op de fietspaden wordt de situatie rond de oversteek Buizerdweg verbeterd.
Ik woon in de Hollandse Hout en ik heb zeer veel zorgen om de drukte die de camping met zich mee brengt. Ook verkeersoverlast met zo'n enorme parkeerplaats baart zorgen. Waarom mag de natuur de natuur niet zijn? Er is nog zoveel andere plekken, waar al ontwikkeling is. Laat er nog stilte zijn. Dat is nou net zo mooi hier. De Veluwe heeft al geen stilte meer. Laat de 400 parkeerplaatsen weg!	Blijft er nog een mooi bos?	Rust en stilte in de natuur is een heel mooie kwaliteit. Met de groei van Lelystad zal het aantal bezoekers die van de natuur willen genieten toenemen. Er is gekozen om deze bezoekers op één plek te ontvangen (zodat niet door het hele bos allemaal parkeerplaatsen ontstaan). Ook wordt er in het bos een zonering toegepast waardoor de recreatiedruk zich concentreert en er grote delen van het bos rustig en stil blijven. Met deze ontwikkelen wordt zowel de kwaliteit van de natuur behouden en de extra mogelijkheid om nog meer van de natuur te genieten.
een slecht plan niet doen	Geen	Gemeente Lelystad, Provincie Flevoland en Staatsbosbeheer willen met deze ontwikkeling zowel de biodiversiteit versterken als de vrijetijdseconomie en gelijktijdig een zonering van de huidige en toekomstige recreatiedruk op het natuurgebied Hollandse Hout realiseren. Het integrale plan met de slenk, natuurcamping, entreegebied, uitkijktoren en bijbehorende parkeerplaats voorziet daarin.
Ik vind de term natuurcamping volledig misplaatst. Een natuurcamping is wel iets anders, geen recreatiepark met zwembad, glampings en huisjes etc.	Wordt er nog iets gedaan aan de wandelpaden? Ze zijn nu onbegaanbaar, kapotgereden etc. De fietspaden zijn geen optie, daar wordt je van de sokken gereden door de fietsers.	Voor de natuurcamping zie boven. Een deel van de wandelpaden wordt opgeknapt en er komen nieuwe wandelpaden bij. Door de combinatie van wandelpaden en beheerwegen vindt bij groot onderhoud beschadiging van de paden plaats. Dit wordt na afronding van de werkzaamheden hersteld.
Waarom wordt ingang en de parkeerplaats niet aan de kant van de Torenvalkweg gemaakt? Dan gaan er waarschijnlijk meer auto's langs de snelweg en niet over de Oostvaardersdijk en vervolgens over de Knardijk. De Knardijk moet trouwens autoluw gemaakt worden.	Waarom steeds meer hekken in het Hollandse Hout?	Door de ontwikkeling van het nieuwe stadsdeel en een doorfietspad zal de Torenvalkweg zijn verkeersfunctie verliezen. De optie Torenvalkweg valt daarmee af. Omdat hier geen auto's meer komen wordt het deel van het bos ten zuiden van het spoor steeds rustiger. De hekken in het bos zijn om de aangeplante jonge bomen te beschermen tegen vraat door reeen. Als de bomen groot genoeg zijn gaan de hekken weer weg.Voor de Knardijk wordt op dit moment een visie gemaakt. Een autoluwe Knardijk is daarin een van de opties.

Wat wilt u meegeven voor deze ontwikkeling?	Heeft u ook nog een vraag?	Antwoord
Onze zorg: te veel autoverkeer op de Buizerdweg.	Geen	Veruit de meeste auto's op de Buizerdweg zijn sluipverkeer. Als het lukt om dit verkeer van de Buizerdweg te krijgen zal de verkeersintensiteit (zelfs met de groei van het recreatief gebruik) afnemen. Vanuit Nationaal Park Nieuw Land is het de ambitie om het sluipverkeer te weren.
Schandelijk plan, waarom kan de schaarse natuur niet gewoon met rust gelaten worden? Al het wild wordt onnodig verstoord. Wie wil daar überhaupt kamperen? Onnodig autoverkeer.	Is er nog een kans dat het niet doorgaat?	Door de ontwikkeling van het nieuwe stadsdeel en een doorfietspad zal de Torenvalkweg zijn verkeersfunctie verliezen. De optie Torenvalkweg valt daarmee af. Omdat hier geen auto's meer komen wordt het deel van het bos ten zuiden van het spoor steeds rustiger. Voor de Knardijk wordt op dit moment een visie gemaakt. Een autoluwe Knardijk is daarin een van de opties.
- Veel te groot Huttopia + 400 parkeerplaatsen . - Zonde prachtig stuk Hollandse Hout. - Wat gebeurt er in de winter? Huisjes worden een hangplek. - Zeearend broedt er --> verstoring natuur - Moet openbaar blijven - Tegen!	Is er nog een kans dat Huttopa niet doorgaat? Slenken + kano varen prima.	zie voorgaande antwoorden. - De nestlocatie van de zeearend ligt dusdanig ver van het ontvangstgebied aan de Buizerdweg en de natuurcamping dat recreatieve druk in het deel waar hij broed is laag. Door ecologen is beoordeeld dat met de huidige maatreglen (tijdelijk afsluiten van een deel van het bos) er geen negatief effect op het broedsucces zal optreden. - Alle betrokken partijen hebben de intentie dat Huttopia gerealiseerd wordt.
Hoe denkt de gemeente over de toestroom van de mensen die bij Huttopia parkeren en met de auto naar het strand van 't Oppertje komen. Momenteel loopt het nu al vast bij warme dagen. Zeker voor bijv. campers & caravans die naar de camping gaan.	Geen	Het beoogde parkeerterrein bij de natuurcamping/Buizerdweg is openbaar en juist bedoeld om te voorzien in de parkeerbehoefte voor bezoekers van het gebied. Dus ook mogelijk voor mensen die (daarna te voet) naar het 't Oppertje willen gaan.
Wij wonen in het Hollandse Hout en maken ons zorgen over de plannen wat betreft de camping. Wij verwachten daar veel verkeer over de Buizerdweg (het aanrijden naar de camping en campinggasten die boodschappen willen doen bij de AH + verkeer van de A6 wat wat ook gaat aansluiten op de Buizerdweg). Plannen om de Knardijk te gaan sluiten zodat wij, als wij over de dijk komen vanaf Almere, moeten gaan omrijden via Lelystad Haven.	Geen	We begrijpen uw zorg. Alle plannen die op dit moment aan de Lelystadse kant van de Oostvaardersplassen ontwikkeld worden, zijn juist erop gericht overlast te voorkomen en tegelijk mensen de ruimte te bieden om van de natuur te genieten. Van afsluiten van de Knardijk is op dit moment geen spraken.
Parkeren. Zorg dat de hekrunderen ten allen tijde (deels) in het gebied naast de Buizerdweg kunnen blijven.	Tekening	De inzet is om de runderen zo lang als mogelijk in het gebied naast de Buizerdweg te behouden. Dit zal zal samen hangen met de manier waarop het beheer uitgevoerd kan worden, de ontwikkeling van de parkeerplaats en de beschikbaarheid van de runderen van de boer.
-Graag contact met de ondernemers aan de Uilenweg. Tot nu toe helaas al tijden niet tot slecht geweest. - Hoe blijft de bereikbaarheid van de Uilenweg tijdens werkzaamheden Poort & natuurcamping (Huttopia)? - Natuurcamping blijft ook in de toekomst enkel voor tenten? Geen caravans en/of campers. - Wanneer ook fietspaden grenzend aan de Uilenweg/Knardijk opgeknapt?	Komen er ook "rust"plekjes / picknickbanken voor de fietsers?	De projectleider Poort Lelystad zal een afspraak maken met de ondernemers van de Uylenweg om de aangedragen aspecten tre bespreken. -In het omgevingsplan komt nadrukkelijk te staan dat op de natuurcamping alleen tenten, tenthuisjes en ecolodges mogen komen. - Het Uilenbos wordt meegenomen in Poort fase 2 waar momenteel de eerste stappen voor de planvorming genomen worden. - In de begroting zijn een aantal picknickbanken opgenomen. Deze worden geplaatst na afronding van de aanlegwerkzaamheden.
Klompenpad-achtige app met routes en achtergrondinfo zou mooi zijn (bv. Scheepswrak). Subsidie T&R?	Geen	Een leuk idee. Die nemen we mee naar de werkgroep marketing/communicatie
Het is mooi als het bezoekerscentrum ook een etalage geeft van de Lelystadse boeren, de Flevolandse boeren en dat hun producten daar te koop zijn.	Krijgen de inwoners ook een mooie kans om alles te leren kennen? Bijv. proefkamperen, de ruiterroute ontdekken en/of kanoën? Zo worden we ambassadeurs!	Dit past mooi bij de programmering van het ontvangstgebied. Als er een initiatiefnemer voor de ontwikkeling en exploitatie ervan is, kan deze zich bij Staatsbosbeheer melden. Dan gaan we in gesprek of we dit ook kunnen realiseren. De suggestie van de ambassadeurs nemen we mee in de plannen van fase 2 (na realisatie)

Wat wilt u meegeven voor deze ontwikkeling?	Heeft u ook nog een vraag?	Antwoord
Graag aandacht voor aparte, doorlopende wandelroutes. Op fietspaden kan je niet veilig wandelen, daar wordt je voortdurend aan de kant gebeld door fietsers. Toegankelijkheid tot het bos (om camping hek lopen).	Hoe ziet de planning eruit van de slenk & de camping (slenk in oost HH heeft 10 jaar geduurd)? Hoe gaat dit plan om met de fauna (Zeearend) die hier nu nestelt?	In het Hollandse hout zijn momenteel meerdere uitgezette wandelroutes. Na afronding van de werkzaamheden zal Staatsbosbeheer de routes aanpasssen en evt herzien/aanvullen met extra routes. Het streven is om wandelen en fietsen zoveel als mogelijk gescheiden te houden. - De inzet is dat de slenk in maximaal twee jaar gerealiseerd is. - Voor de werkzaamheden en ontwikkelingen is een natuurtoets gedaan. Deze heeft ertoe geleidt dat er een uitvoeringsplan is opgesteld met mitigerende maatregelen (zoals plaatsen van vleermuiskasten, realiseren van takkenrillen voor kleine marterachtige). - De broedende zeearend mag niet verstoord worden door de werkzaamheden. Omdat de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaats vinden of op grote afstand van het zeearendnest is van verstoring geen spraken.
Wij zijn mordicus tegen een camping in het bos, ook al is het een natuurcamping. Laat het bos met rust! De zeearend broedt er nu. Bovendien wordt het deel van het wandelgebied, dat direct vanuit de wijk toegankelijk is, ernstig beperkt. Kwalijk. Sinds wanneer gaat Staatsbosbeheer met commerciële partij in zee voor een camping? Hierdoor zijn ook veel meer parkeerplaatsen nodig dan alleen 'toegangspoort'.	Wij worden aan alle kanten "gepakt". Een ringweg vlak bij ons huis, lawaai, een camping, vier gebieden voor mogelijke woningbouw. Diep triest.	Zie eerdere antwoorden. - Staatsbosbeheer heeft vele terreinen waar door commerciele partij zaken geexploiteerd worden.
Geen	- Graag wil ik een integraal toekomstplan visueel zien, dus op een kaart, hoe het hele gebied wordt ingericht. Dus woningbouw, de rondweg, parkeerplaatsen, de camping, gevangenis + rechtbank, etc. Ik weet niet wanneer alles geplaatst wordt en ik ben het overzicht kwijt. Ik maak me zorgen om een verkeersinfarct. - De vindbaarheid van de plannen mbt de camping e.d .op internet is zeer lastig.	Dank voor uw goede en bruikbare reactie. Hier wordt aan gewerkt.
Graag het hele gebied vrij toegankelijk voor mens, paard, hond & fiets.	Geen	Voor mensen is en blijft het gebied vrij toegankelijk. - Voor ruiters is een vrij toegankelijke ruiterroute van 15km gerealiseerd. - Honden aan de lijn zijn toegestaan. In een deel van het Uilenbos mogen honden los lopen.
Geen	Wij willen inderdaad dat het campinggebied inderdaad vrij toegankelijk blijft voor wandelaars/fietsers in dit gebied. Zoals gezegd in de folder.	De camping blijft vrij toegankelijk voor wandelaars.
Procedure is opnieuw gestart, maar in de vorige versie waren al zienswijzen ingestuurd. Het zou de gemeente sieren als zij die partijen proactief benaderen als er nieuwe zienswijzen ingestuurd mogen worden. (KNNV)	Geen	
In de dichte periode: zwervers slapen in de winter in de huisjes?	Geen	Ondanks de wintersluiting van de camping met bijbehorende faciliteiten blijft er het hele jaar door toezicht op de camping. Dit wordt uitgevoerd door de campingexploitant.
- Er komt meer recreatie (dit is ook de bedoeling). - Hoe gaan jullie dit zoneren, zodat er ook stillere gebieden dan nu (als compensatie) komen?	- Wat gaat er gebeuren als de wolf hier komt? Blijft die welkom? - Wordt er ook geanticipeerd op toenemende droogte (beheerkosten inpompen water) en storm (omvallen bomen aan randen en in recreatiegebied)?	Met de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk en van Nationaal Park Nieuw Land worden meer bezoekers aan het Hollandse hout verwacht. - De zonering wordt gerealiseerd door de mensen centraal te ontvangen en dan steeds verder het gebied in minder voorzieningen aan te bieden. Hoe meer naar het zuiden hoe rustiger het bos blijft. - De wolf is bij Staatsbosbeheer Oostvaardersplassen welkom. - Er is in een hydrologische studie berekend dat in droge jaren er in de zomer water vanuit de Lage Dwarsvaart in de slenk gepompt moet worden. Hoe dat gebeurd is nog onderwerp van gesprek. - De kans op stormschade (die gevaarlijk kan zijn voor recreanten) wordt beperkt door zorgvuldig beheer langs paden en wegen.
Geen	Komt het onderzoeksgebied voor de natuurwaarden overeen met het gebied waar gekapt en gegraven wordt? Zo niet, waarom niet?	Ja dat komt overeen. Het gehele gebied tussen Buizerdweg, Spoorlijn en Knardijk Lage Dwarsvaart is beoordeeld.
Hoe zit het met stikstof in realisatie/gebruiksfase?	Geen	Er is een stikstofberekening gedaan waaruit volgt dat er geen significant negatief effect is in de aanleg- of gebruiksfase. De stikstofberekening wordt opgenomen in de ruimtelijke motivering voor wijziging van het omgevingsplan.

Wat wilt u meegeven voor deze ontwikkeling?	Heeft u ook nog een vraag?	Antwoord
Zorg A - Hoe wordt voorkomen dat omgevingsbelasting "geluid' en "licht" beperkt wordt? Daar is niets over te lezen wat restricties zijn! B - Hoe wordt voorkomen dat er een 24/7/365 continu gebruik gaat ontstaan van bv. mbt horeca/sauna? Dit heeft ook met punt A te maken.	Geen	Dit zal In de overeenkomst tussen Staatsbosbeheer en Huttopia vast gelegd worden. - de natuurcamping is In de winter gesloten - het gebruik van de horeca van de camping en voorzieningen zoals de sauna worden In de huisregels van de camping geregeld.
- Staatsbosbeheer schande! - Waarom een camping? Wij hebben al een camping 't Oppertje, ga dit verder uitbreiden. De vele parkeerplaatsen die jullie willen realiseren, dat mag juridisch niet! Hou het klein en niet zo megalomaan. Wij worden al aan alle kanten "gepakt". Weg naar A6 / CPO HH / 4 externe bouwlocaties zijn aangewezen als turbolocaties! Behoud de natuur en maak van Staatsbosbeheer geen Staatsbosverkoper!	Toms Creek zit er ook al, visvijvers. Dit was eerst kleinschalig maar nu is er wederom een stuk bos gekapt voor deel 2 van Toms Creek. Heel slecht voor de bodem. Denk na gemeente en behoud zoveel mogelijk bos/natuur.	Voor beantwoording van de vraag over de campingen parkeerplaats zie beantwoording vragen 4, 6 en 7 en 40
Ik vertegenwoordig de Belangenvereniging Bewoners Hollandse Hout. '- Pertinent tegen 400 parkeerplaatsen - Wij zijn tegen meer dan 25 Huttopia huisjes - Er wordt geen rekening gehouden met bouwoverlast voor bewoners gedurende 1-2 jaar - De verkeersoverlast voor de Warande en de Hollandse Hout - Wij zijn voor de Hollandse Hout zo groen mogelijk - Wij zijn voor zo min mogelijk overlast voor de bewoners	- Komt er een hek om Huttopia of niet? - Wij willen het openhouden.	Zie bovenstaande antwoorden m.b.t. de camping en parkeerplaatsen.
Geen	In de aanwezige natuurtoetsen maken de onderzoekers zich zorgen door een toename aan recreatie op de wezenlijke waarnden van de NNN. Dit betreffen voornamelijk de bosvogels. Uit geen van de presentaties blijkt er rekening gehouden te worden met deze zorgen van de onderzoeker. Hoe wordt daarme omgegaan?	Op basis van de natuurtoets is een uitvoeringsplan opgesteld waarin mitigerende maatregelen zijn opgenomen (die inmiddels ook al uitgevoerd zijn). Door de provicie is een ontheffing afgegeven in het kader van de Wet Natuurbescherming .
Geen	Graag rekening houden met brede fietspaden i.v.m. meer te verwachten (elektrische) fietsers/gebruikers.	Samen met de gemeente werkt Staatsbosbeheer aan het verbreden van de bestaande fietspaden. De eerste 1500m fietspad wordt dit jaar gerealiseerd. De overige fietspaden worden verbreed zopdra daar de financien voor geregeld zijn. Dit is onderdeel van het uitvoeringsplan Poort lelystad.
- Aanlegsteiger Lage Dwarsvaart en camping: gedurende de winter is er dan toezicht op vandalisme en/of groepsvorming drank/drugs? Hoe kunnen we dit voorkomen? - Komen de koeien terug in dit gebied? Belangrijk voor de natuurbeleving.	Geen	Ook tijdens de wintersluiting houdt de camping exploitant toezicht op het terrein ter voorkoming van vandalisme en dergelijke. Daarnaast is er regulier toezicht door de BOA. -Voor de runderen zie antwoord op vraag 17. - Antwoord op de vraag over parkeren zie vraag 4.
- Ziet er allemaal prachtig uit en zal een hele verbetering worden. Ik verwacht (en hoop) dat de parkeerplaats met 150 plekken groot genoeg is. - De plannen voor de camping zijn veel te groot (zelfs groter dan bestemmingsplan) dat slokt 1/3 van het meest gebruikte stuk bos op!	Geen	De parkeerplaats wordt zo veel mogelijk landschappelijk ingepast en gefaseerd ontwikkeld. De bestaande parkeerplaats is op dit moment al te klein. Daarom wordt als eerste fase 100 parkeerplaatsen aangelegd. De rest volgt als daartoe noodzaak is. -De omvang van de camping komt voort uit de combinatie van de wens om verblijfsrecreatie te realiseren, de al bestaande verblijfsrecreatie, de veranderende behoefte van verblijfsrecreanten qua type verblijfsrecreatie en de daarbij behorende exploitatiekosten. -Omdat de natuurcamping, parkeerplaatsen, entree gebied en uitkijktoren niet in het omgevingsplan is voorzien wordt een procedure voor wijziging van het omgevingsplan gestart.
Ik had gehoord dat er edelherten en konikpaarden gaan lopen in de Hollandse Hout? Wat is daarvan waar?	Geen	Dat is een idee dat zo'n 10 jaar geleden leefde. Het gebied ten zuiden van de Torenvalkweg is geschikt en aangewezen als leefgebied voor het edelhert. Zodra de werkzaamheden van de slenk daar afgerond zijn wordt bekeken of de hekken naar het Oostvaardersveld weer open gezet worden. Paarden gaan niet in het bos toegelaten worden (anders dan ruiters met paard)
Ik zou willen weten of daar grote grazers komen te staan. Beter van niet.	Geen	Nee die komen niet in het deel tussen het Spoor en de Buizerdweg. Behalve de runderen die nu ingezet worden voor beheer.