

Heerlen

Mevrouw E.A.N.M. Géron
Mevrouw M.H. Schreurs
Alhier

Datum:
22 juni 2022

Portefeuillehouder:
M.P.G.M. Peters

Heerlen,

Onderwerp
Beantwoording vragen ex. art. 33a RvO.

Geachte mevrouw Géron en mevrouw Schreurs,

Naar aanleiding van uw vragen d.d. 17 juni 2022 inzake Kwaliteit afwerking Leisure Lane delen wij u het volgende mede.

1. Is het college bereid te onderzoeken of het toepassen van biobased asfalt mogelijk is voor dit project en voor toekomstige verhardingen?

De asfaltbranche in Nederland is voortdurend opzoek om asfalt duurzamer te maken, biobased asfalt is daar een van.

Bij biobased asfalt wordt het bindmiddel (de bitumen) niet gewonnen uit olie maar uit natuurlijke producten. In den lande lopen enkele proefprojecten met wisselend resultaat. Ook in Heerlen is een proefstrook aangelegd, helaas met een teleurstellende afloop. Verdere doorontwikkeling van dit product zal op den duur zeker tot goede resultaten leiden echter voor de Leisure Lane komt dit nog te vroeg.

Verduurzaming van asfalt spitst zich op dit moment toe op hergebruik van de grondstoffen. Op dit moment wordt al asfalt geproduceerd met een recycle waarde van 80%. Deze wordt ook toegepast in Heerlen en straks ook in de Leisure Lane.

2. Is het college bereid te onderzoeken of de bewegwijzering op een ander niveau kan worden gebracht, met een mooiere uitstraling en veiliger voor de gebruikers?

Het college heeft in de samenwerkingsovereenkomst met de partijen afgesproken dat Leisure Lane een aantrekkelijke en recreatieve langzame verkeersverbinding wordt. De kracht van een succesvolle route zit in de eenduidigheid en herkenbaarheid door de eenvoud van materialisatie dat toegepast gaat worden. Het is voor de gebruiker direct duidelijk dat men zich op de Leisure Lane

bevindt door middel van één onderscheidend asfalt en een heldere, eenduidige signage over de gehele route.

De Leisure Lane zal eigen informatie bieden zonder langs het traject een overdaad aan informatieborden en branding toe te voegen. Op sommige plekken zal informele bebording geplaatst worden. Deze bebording moet helder maken dat de verschillende verkeersgroepen 'rekening met elkaar houden'.

Bewegwijzering echter als onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk is noodzakelijk. Fietzers maar ook wandelaars maken gebruik van knooppuntenkaarten en online platforms zoals "routeyou". De Leisure Lane gaat uiteindelijk onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk worden. In samenspraak met Visit Zuid-Limburg wordt er een plan hiervoor ontwikkeld. Tevens heeft een aantal gemeenteraden aangegeven om de naam Leisure Lane te heroverwegen. Dit alles wordt opgepakt bij het onderdeel branding.

3. Indien u bereid bent bovengenoemde aspecten te onderzoeken, zou de raad dan zo mogelijk uiterlijk 1 augustus hierover geïnformeerd kunnen worden?

Met betrekking tot de branding van de Leisure Lane en naamswijziging (motie SP, Stadspartij, Fractie Tijdeman, PvdA en CDA d.d. 15 december 2021) zal de raad door het college worden geïnformeerd wanneer daar nieuwe ontwikkelingen te melden zijn. Dit zal niet vóór 1 augustus zijn.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris a.i.,
L. Schouterden

De burgemeester,
R. Wever