Gmail [redacted]

Re: Eijerdijk/Dorpsweg/Hogenkamp

1 bericht

[redacted] 29 mei 2023 om 20:47

Aan: "Bestuurssecretariaat (Hattem)" <bestuurssecretariaat@hattem.nl>

Goedenavond,
Vorige week heeft dhr. Helmich mij gebeld met een reactie op een eerder gestelde vraag, misschien ook aangestuurd door vragen vanuit het college.
De reactie was zeker een aanvullend gegeven op mijn vraag.
Graag zou ik zijn reactie per mail ontvangen, zodat ik hier op terug kan komen.
Het gesprek ging over het kruispunt Eijerdijk en Hogenkamp., zie ook in mijn vorige mail hieronder.
Ook heb ik vernomen dat als ik een schriftelijke vraag stel, ik hierover een schriftelijk antwoord krijg.
Zo mijn vraag, kan ik een schriftelijke reactie, mag per email zijn, op mijn vragen.
Graag voor as maandag 5 juni, ivm de raadsvergadering.
Vriendelijke groet, CMB. Workel

Op ma 1 mei 2023 om 11:29 schreef Bestuurssecretariaat (Hattem) <bestuurssecretariaat@hattem.nl>:

> Goedendag,
>
> We hebben uw mail ontvangen en doorgestuurd aan de griffier.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> bestuurssecretariaat
>
> gemeente Hattem
>
> (038) 443 16 16
>
> www.hattem.nl
>
> [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 april 2023 10:33
Onderwerp: Eijerdijk/Dorpsweg/Hogenkamp

Ik wil graag aan de orde stellen een aantal verkeersvragen, zodat deze in de eerstvolgende gemeenteraadsvergadering aan de orde komen
Gezien dat de plannen al ingetekend zijn, welke haast niemand heeft gezien, vind ik dat er haast bij is.
Door de niet transparantie van de gemeente ben ik nu 3 weken bezig om afspraken of uitspraken te krijgen. Niet handig als de verkeersplannen juni juli worden uitgevoerd.
1. De hoek van Eierdijk naar Hogenkamp is rond. Tav het fietspad is dit een versnellende optie. Bij google maps zie je in de tekening een scherpe hoek, echter op de foto zie je een flauwe ronde bocht. Als deze rechter word getrokken, gaat de snelheid eruit, word misschien richting aangegeven, en vooral, de ATTENDHEID gaat omhoog, Kadastraal is veel van de benodigde grond in bezit van de gemeente.
In eerdere plannen is er ook een duidelijke verlenging geweest van Eijerdijk/ verlengde parklaan, met haaientanden, geen voorrang vanaf het Roseboom Spoor. Waarom nu niet uitgevoerd.

2. Worden wij als bewoners van de Hogenkamp, zeker de lage nummers, ingelicht over de verkeersstromen die ontstaan tijdens de aanpak van het kruispunt, Dorpsweg/eierdijk?
Wij zijn zeker betrokkenen omdat nu al de Hogenkamp word gebruikt als uitvalsweg, Terwijl het een WIJKontsluitingsweg is.
Ter ondersteuning van mijn vragen zal ik voor as maandag fysiek de vragen in de brievenbus doen bij het gemeentehuis.
Ook wil ik antwoord terug.
[redacted]