

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 118-153
Onderwerp : Blauwe zone in Oud-Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 11 december 2024

Vragen van de fractie van PvdA/GL aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 10 dec. 2024) en de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

De insprekers op de raadsvergadering van 5 december 2024 hebben nog wat vragen bij ons opgeroepen.

Vraag 1

Eén van de insprekers was in brandweerkostuum.

- a. Graag zouden wij willen weten of het college met brandweer of veiligheidsregio contact heeft gehad over alle problematiek rond parkeren in Oud-Monnickendam?
- b. Daarbij de vraag of de adviezen zijn overgenomen?
- c. Was dit de officiële inspraak vanuit de brandweer?
- d. Zo ja, is de conclusie juist dat de visie van de veiligheidsregio verschilt met de visie van de brandweer? En wat gaat u hier dan mee doen?

Antwoord 1a

Zoals in de memo 'uitwerking toezeggingen verkeer en parkeren raadsvergadering 5 december' aangegeven, heeft het college in het kader van de parkeervakaanduiding in de binnenstad meerdere malen met de Veiligheidsregio Zaanstreek – Waterland contact gehad. De Veiligheidsregio Zaanstreek – Waterland heeft afstemming gehad met de brandweerpost Monnickendam.

Antwoord 1b

De door de Veiligheidsregio Zaanstreek – Waterland gegeven adviezen, zijn door het college overgenomen en verwerkt in de definitieve parkeervakkenkaart van de parkeerverbodszone binnenstad Monnickendam.

Antwoord 1c

De Veiligheidsregio Zaanstreek – Waterland is op de hoogte van voor de wijze waarop deze inspraak gevoerd werd en is voornemens om daarop op een later moment terug te komen.

Antwoord 1d

De inspraak van de inwoner in brandweertenuë betreft een individuele, particuliere inspraakactie. Het betreft dus geen formele reactie van 'de brandweer'. De expertise van de brandweer is door de Veiligheidsregio in de advisering aan Waterland benut.

Vraag 2

Een inwoner van Monnickendam gaf als idee aan dat het mogelijk is meer parkeerplaatsen te realiseren door schuin te parkeren. Is dit op verschillende plekken in Monnickendam mogelijk en zo ja, waar?

Antwoord 2

De kansen die het college ziet zijn in het memo 'uitwerking toezeggingen verkeer en parkeren raadsvergadering 5 december' onder 'verdere mogelijkheden schuin- en haaksparkeren' aangegeven.

Vraag 3

De bezwaren van de bewoners lijken zich nu vooral te richten op de verloren parkeerplaatsen door het wit maken van de parkeervakken. Kunt u ons meer inzicht geven via een overzicht hoeveel parkeerplaatsen er waren voor het aangeven van de (witte) parkeervakken in vergelijking met de huidige situatie, daarbij meenemend wat de illegale parkeerplekken waren.

Antwoord 3

Meer informatie over de parkeerplaatsen wordt door het college gegeven in het memo 'uitwerking toezeggingen verkeer en parkeren raadsvergadering 5 december' onder 'aantal parkeerplaatsen voor en na markering'. Een overzicht van illegale parkeerplekken is niet voorhanden.

Vraag 4

Heeft u overleg gehad met de Firma Hakvoort over de parkeerplaatsen die nodig zijn voor hun werknemers? Zit daar nog ruimte in om meer plek te maken voor bewoners?

Antwoord 4

Hakvoort is als belanghebbende geconsulteerd in opmaat naar het definitieve voorstel 'parkeerbeleid binnenstad Monnickendam' (mei 2024). Hierbij is een beeld ontstaan van het aantal parkeerplaatsen dat nodig is voor de werknemers van Hakvoort. Onder andere op basis daarvan is de 1 parkeerontheffing per 2 FTE regeling voorgesteld. Het is op dit moment niet opportuun om het aantal parkeerontheffingen waarvoor werknemers in aanmerking komen te beperken, gelet op de afwegingen die tijdens de behandeling van het parkeerbeleid door de raad en het college zijn gemaakt.