Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Omgevingsadviseurs
Inrichtingslocatie	Vosmaatweg 2 en 2a, 7671 RW Vriezenveen

Activiteit

Omschrijving	Vosmaatweg 2 en 2a
Toelichting	Sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RaBfL9yCAMHd
Datum berekening	27 februari 2024, 11:52
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Sloop en bouwfase - Beoogd	2024	0,5 kg/j	12,1 kg/j

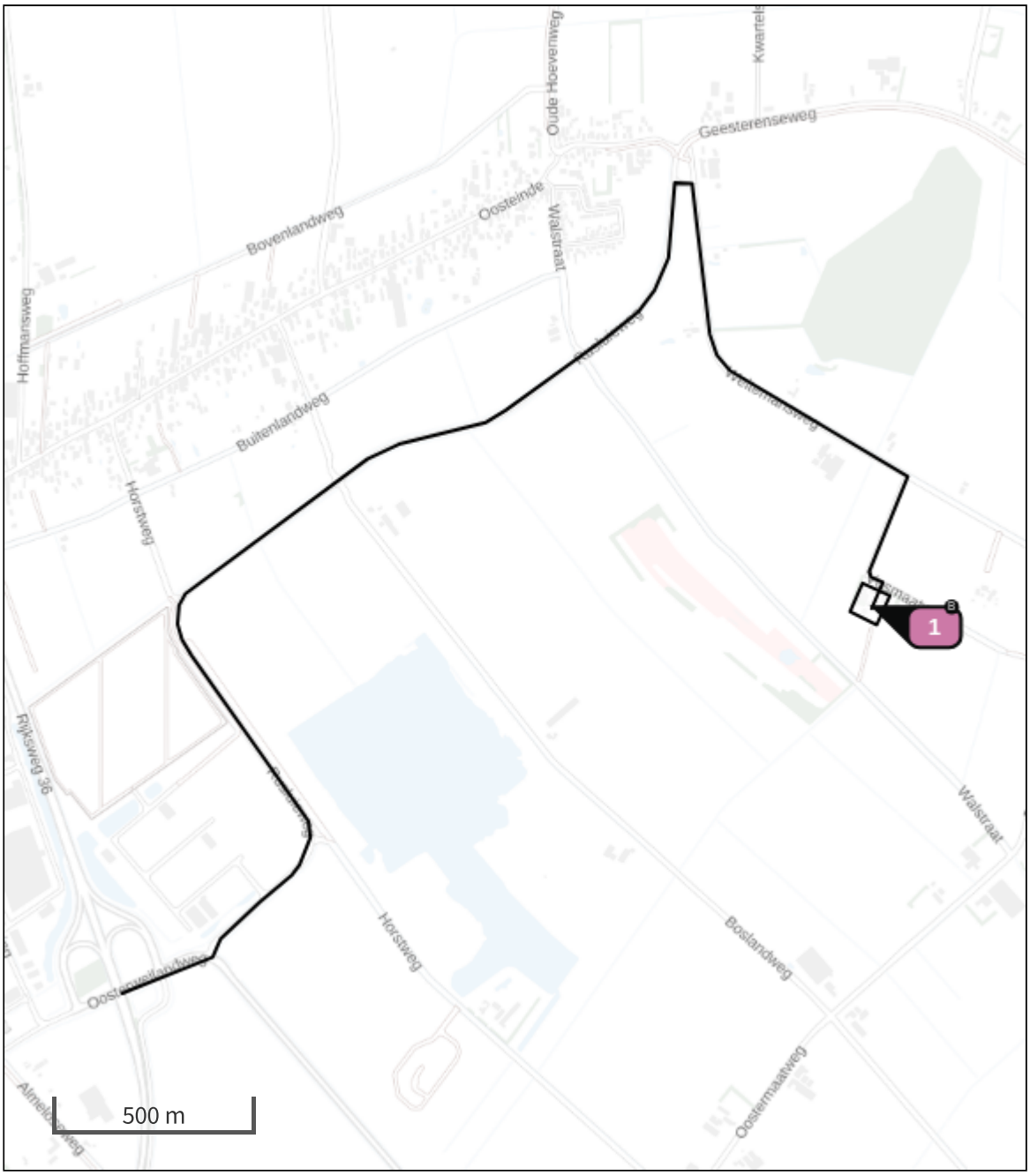
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sloop en bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Sloop en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloop- en bouw werktuigen	0,4 kg/j	10,5 kg/j
Verkeersnetwerk	58,9 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop- en bouw werktuigen	NO_x	10,5 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:242167,81 Y:492398,59		
Oppervlakte	0,61 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan tbv sloop en uitgraven	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	15 u/j	21 l/j	NO_x	2,1 kg/j
					NH_3	85,0 g/j
Mobiele torenkraan fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j	10 u/j	14 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	56,6 g/j
Betonstorter fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	5 u/j	7 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	28,3 g/j
Mobiele torenkraan grondvloer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j	10 u/j	14 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	56,6 g/j
Mobiele kraan aanvullen bouwput	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	15 u/j	21 l/j	NO_x	2,1 kg/j
					NH_3	85,0 g/j
Mobiele torenkraan verdiepingsvloer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	189 l/j	8 u/j	11 l/j	NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	45,4 g/j
Mobiele torenkraan plaatsen kap	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	12 u/j	17 l/j	NO_x	1,6 kg/j
					NH_3	67,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Externe vervoersbewegingen				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:241188,38 Y:492864,88	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	4.568,59 m	Hoogte	-	-	NH_3	58,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website