

Betreft

Advies van het college naar aanleiding van het burgerinitiatief van het Burgercomité Teylingen Noord, betreffende mogelijke deelname aan de “Regietafel Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer” waartoe door de gemeente Haarlemmermeer initiatief zal worden genomen.

Essentie burgerinitiatief

Onder verwijzing naar de tekst van het burgerinitiatief, is de essentie van het burgerinitiatief tweeledig:

- a. Het verzoek dat de gemeente Teylingen contact opneemt met de gemeente Haarlemmermeer, met als vraag om zowel ambtelijk als bestuurlijk deel te mogen nemen aan de zgn. “Regietafel Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer”.
- b. Verderop in de tekst van het burgerinitiatief, in de alinea ‘Waarom ook Teylingen hierbij te betrekken?’ is te lezen waarom de indieners deze gesprekken willen opstarten vanuit de gemeente Teylingen. Zij beschrijven hierin dat ze het knelpunt Sassenheim Noord opgelost willen krijgen en noemen daarbij twee concrete actiepunten (de Poelweg en de ‘alternatieve route in de regio’). Met deze acties kan de N443 en N208 de status van provinciale weg ontnomen worden.

Advies college

Ad a.

Indien het verzoek van het Burgercomité wordt opgevat als sec het “contact opnemen met de gemeente Haarlemmermeer” t.a.v. de Regietafel bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer (het eerste deel van het burgerinitiatief), dan betreft dit een concreet verzoek/handeling, waarmee het college kan instemmen.

De genoemde regietafel komt voort uit een initiatiefvoorstel uit de raad van de gemeente Haarlemmermeer en heeft tot doel om in samenwerking met, onder andere, buurtgemeenten te komen tot maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid voor het autoverkeer, openbaar en fietsverkeer (het betreffende initiatiefvoorstel is als bijlage bij het burgerinitiatief gevoegd). In de reactie van het college van Haarlemmermeer staat dat zij dit op twee niveaus voorstellen:

- a. Voor de korte en middellange termijnmaatregelen, gericht op het terugdringen van doorgaand verkeer door Lissebroek, Beinsdorp en Zwaanshoek. Hiervoor is een werkgroep nodig met Lisse, Hillegom, Bloemendaal en Heemstede.
- b. Voor lange termijnmaatregelen (waaronder ook de uitwerking van de Poelweg), waarvan wordt aangegeven dat samenwerking nodig is met beide provincies, gemeenten uit de Bollenstreek, Holland Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam.

Met name de lange termijnmaatregelen raken in de ogen van het college mogelijk aan Teylingse belangen, aangezien dit maatregelen betreft die gevolgen hebben op de regionale bereikbaarheid en de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek, waaronder de gemeente Teylingen. Het college onderschrijft daarom de wenselijkheid om hieraan deel te nemen. Overigens is in de reactie van het college van Haarlemmermeer ook beschreven dat dit zal worden opgepakt met de gemeenten uit de Bollenstreek en Holland Rijnland, dus er is geen reden om te veronderstellen dat Teylingen hiervan geen deel zal uitmaken. Eveneens zal het initiatief van de gemeente Haarlemmermeer goed moeten

afgestemd met andere initiatieven die betrekking hebben op de regionale mobiliteit, zoals het plan van aanpak van de provincie Zuid-Holland en de regionale mobiliteitsvisie van Holland Rijnland.

Ad b.

Met betrekking tot het tweede deel van het Burgerinitiatief en de door het Burgercomité beschreven concrete maatregelen (aanleg Poelweg en nieuwe regionale verbinding en het ontnemen van de provinciale status van de N208 en N443) is de conclusie van het college dat het onderzoeken en afwegen van en besluiten over oplossingen, varianten en scenario's voor de bereikbaarheid van de Duin- en Bollensteek op langere termijn, onderdeel is van de (regionale) beleidsvorming en besluitvorming, met inachtneming van alle relevante belangen, en dat dit is uitgesloten van een burgerinitiatief. Deze beleidsvorming kan wel onderdeel zijn van participatie met inwoners en andere belanghebbenden.