

Raadsbrief

Made, 20 mei 2025

Registratienr.: 20250114392025011439

Onderwerp:	Voortgang projecten Openbare Werken
Portefeuillehouder:	J.G.M. Vissers / H.T.M. Bakker
Ambtelijke coördinatie:	Openbare Werken
Steller:	W.M. Hardenbol-Kroek

Aanleiding:

In 2025 staan veel werkzaamheden voor de afdeling Openbare Werken gepland. Via deze brief brengen we u op de hoogte van de voortgang van de verschillende projecten. We lichten vooral de grotere projecten toe.

Rotonde Godfried Schalckenstraat, Made

Het project loopt tot en met begin juli 2025. Een aannemer legt op de kruising Godfried Schalckenstraat – Haasdijk – Van den Houtstraat een rotonde aan. In het verlengde van dit werk vervangt BrabantWater een leiding tot aan de Parklaan.

Bypass Zoutendijk / Fietsveiligheid Zonzeelseweg

De werkzaamheden voor de aanleg van de bypass starten in augustus 2025. De werkzaamheden aan de Zonzeelseweg staan on hold in afwachting van nader natuuronderzoek. Op dit moment loopt de aanbesteding. In mei 2025 komen de inschrijvingen binnen en worden deze beoordeeld.

Veilige sport- en schoolroutes (VSSR)

- **Wagenberg**

Het project in Wagenberg is nagenoeg afgerond. Er worden alleen nog lichtmasten geplaatst bij oversteekplaatsen op de kruisingen Gomarstraat – Kerkstraat en Gomarstraat – Dorpsstraat.

- **Lage Zwaluwe en Terheijden**

In Lage Zwaluwe en Terheijden is het VSSR project in uitvoering. In Lage Zwaluwe worden drie kruisingen aangepast: Nieuwstraat – Van Duivenvoordestraat, Vijverstraat-Dr. Dooremansstraat en Kruisstraat-Onderstraat. In Terheijden worden twee kruisingen aangepast: de kruising Polderstraat-Polanenstraat en de schoolzone in de Mr. Aalbersestraat bij Basisschool Zonzeel. Kleinere projecten binnen VSSR, zoals oversteekplaatsen, worden nog in gang gezet. Binnen het project VSSR Lage Zwaluwe en Terheijden zijn een aantal grotere projecten waar aanvullende participatie en voorbereiding nodig is. Het gaat in Lage Zwaluwe om de Knip/fietsstraat Onderstraat Lage Zwaluwe, schoolzone Basisschool de Grienden en



sportzone Oude Weg. In Terheijden gaat het om sportzone Ruitersvaartseweg en schoolzone Basisschool de Zeggewijzer. We gaan hierbij van participatie naar ontwerp en uiteindelijk in sommige gevallen naar bestek. Er zijn vier participatiebijeenkomsten gepland.

- **Made, Hooge Zwaluwe en Drimmelen**

Na een kick-off week in februari zitten we nu in de onderzoeksfase. De komende periode worden knelpunten en oplossingen in beeld gebracht voor de routes naar de scholen en sportverenigingen. Na de zomer willen we starten met de uitvoering van maatregelen in Made, Hooge Zwaluwe en Drimmelen. We houden u op de hoogte via separate raadsbrieven.

- **Algemeen: schoolzone meubilair en straatwerk**

Binnen het project VSSR is een deelproject opgestart voor het vervangen van het oude schoolzone meubilair. Dit zijn nu de Octopuspalen. Er is een bestelling gedaan om deze te vervangen voor de serie Julie. De materialen worden in de loop van dit jaar geplaatst. Gelijktijdig straten we bij alle scholen in toeleidende straten het woord 'SCHOOL' of 'SCHOOLZONE' in en plaatsen we aanvullende borden.



Impressie serie Julie

Zeggelaan, Terheijden

Op de Zeggelaan in Terheijden is gewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hiervoor is groot onderhoud gedaan aan het asfalt en is de weg heringericht. De aannemer werkte tot Pasen aan de laatste fase van het project. Daarna zijn enkele resterende werkzaamheden opgepakt.

OV-hub Wageningen

De bushalte bij Wageningen wordt opgewaardeerd naar OV-hub. Zodra er middelen beschikbaar zijn wordt dit project opgepakt. De uitvoering hangt daarnaast samen met het nieuwbouwproject Verlengde Elsaker. Dit project ligt nog stil vanwege een beroep bij de Raad van State.

Dorpsbosjes

Op basis van een inventarisatie die vorig jaar is gedaan, is per dorp een selectie gemaakt van voorkeurslocaties voor een dorpsbosje. De komende maanden bepalen we voor ieder dorp minimaal één definitieve locatie voor een dorpsbosje. Hierbij stellen we een beplantingsplan op dat we met de buurt bespreken. De aanplant van de extra bomen vindt eind van het jaar plaats.

Blauwe Zone Den Deel, Made

Bij Den Deel in Made realiseren we een blauwe zone op een gedeelte van het parkeerplein. Dit is de uitkomst van een parkeeronderzoek naar aanleiding van een wens van de ondernemers rondom Den Deel en de BIZ. Door het instellen van een blauwe zone is het voor medewerkers van de winkels en aangrenzende instellingen en bedrijven aantrekkelijker om buiten deze zone te parkeren. Hierdoor zijn er meer parkeermogelijkheden in het centrumgebied voor winkelende klanten en bezoekers.

Beheer bomen

In Made is gestart met de inspectie van 5300 bomen alvorens deze gesnoeid gaan worden. Het snoeiwerk gebeurt conform beleid in cyclussen van 3 jaar en cyclusdeel Made is nu voor de tweede keer aan de beurt sinds het terugbrengen van de cyclussen van 5 naar 3 jaar. Door het verkorten van de cyclus hoeft er minder gesnoeid te worden. Het bestek voor het beheer van bomen zetten we in 2026 opnieuw op de markt. Het uitgangspunt blijft om door te gaan met de driejarige cyclus.

Kaplijst

Dit jaar worden er door de gehele gemeente meer dan 70 bomen vervangen. Door ziekte en schadebeelden aangetaste bomen maar ook dode bomen worden gerooid. Vervolgens worden ook de wortelstronken verwijderd. In het najaar van 2025 zal de herplant plaats gaan vinden. Om meer biodiversiteit en duurzaamheid te creëren, worden diverse soorten bomen teruggeplaatst. Hierbij houden we rekening met de cultuurhistorische waarden van gebieden. Meer diversiteit in soorten zorgt ervoor dat als er een ziekte of aantasting is op één bepaald soort (ziektes en schadebeelden zijn vaak per soort verschillend) dat deze zich niet voortzet op andere bomen doordat dit andere soorten zijn. We onderzoeken nu welke soorten bomen er geplaatst worden.

Essentaksterfte

In de gehele gemeente staan vele essen. Veel van deze essen hebben een aantasting die zorgt voor essentaksterfte. In de buitengebieden zien we het al heel veel en deze bomen worden door de toezichthouder nauwlettend in de gaten gehouden. Na de zomer starten we met de volledige inventarisatie van aangetaste essen. Als we dit in kaart hebben kunnen we een gericht plan van aanpak uitschrijven en gaan begroten.

Groenbeheer openbare ruimte

Het beeldbestek onderhoud openbaar groen is afgelopen jaar weer voor twee jaar verlengd. Er is vanuit de afdeling Openbare Werken al een oriënterend gesprek geweest om te kijken of we na deze looptijd van twee jaar doorgaan op beeldbestek of dat we dit anders willen doen. Optie zou dan zijn een frequentiebestek wat inhoudt dat er dan volgens een planning onderhoud uitgevoerd gaat worden. Hier is ook beter toezicht op te houden en te controleren. Dit leidt mogelijk tot een beleidswijziging.

Fonteinen in Terheijden en Lage Zwaluwe

Begin mei openen de fonteinen in Terheijden en Lage Zwaluwe. Dit heeft langer geduurd dan dat wat onze bedoeling was. Voor de realisatie van fonteinen is een samenwerking nodig tussen de gemeente en het Waterschap, waarbij het Waterschap de aannemer levert. De voorbereidingen waren op tijd klaar, maar de uitvoering heeft enorm lang op zich laten wachten door andere prioriteiten bij de nutsbedrijven.

Doorgaande Route Terheijden Fase 2 - Molenstraat

Het project is in voorbereiding. Het bovengrondse ontwerp is al een hele tijd gereed. Ondergronds zijn er nog een aantal zaken die (in overleg met externe partijen zoals Waterschap en nutsbedrijven) geregeld moeten worden. Dit zijn onder andere het verlengen van de persleiding van het waterschap die van Wagenberg naar Terheijden loopt. Daarnaast loopt er los van de normale vervanging van de kabels en leidingen nu ook de netverzwaring van Enexis: het PIMS en PILS (midden spanning / laagspanning). Dit willen we gelijk meenemen in het project. Het TEC (Traais Energie Collectief) heeft de gemeente laten weten dat zij in dit project op dit moment geen warmtenet zullen gaan aanleggen. Daarnaast wachten we nog op de afwaardering door het Waterschap van de Molenstraat als dijklichaam. De nieuwe dijk is reeds aangelegd met de dijkverzwaring maar dit moet nog

verwerkt worden in de legger. De verwachting is dat we eind 2025 / begin 2026 kunnen starten.

Haven(plein) Terheijden

Het project om de haven in Terheijden een upgrade te geven en met meer verblijfskwaliteit in te richten, is in voorbereiding en de aanbestedingsprocedure loopt. Volgens verwachting gaan de nutsbedrijven in mei starten met het vervangen van kabels en leidingen. In juni gaan de civiele werkzaamheden van start.

Verzwarend riolerend Gijster

Het project is in uitvoering. De werkzaamheden volgens het bestek zijn nagenoeg klaar. Als extra onderdeel is in de voorbereiding meegenomen om (later) het infiltratieriool aan te sluiten op de waterloop in de Esdoornlaan. Van het Waterschap kregen we de bevestiging dat we hier geen extra vergunning voor nodig hebben. Daarom leggen we nu nog een kort stuk riool extra aan in de Moken. Hiermee maken we een voorziening dat we overtollig water ook bij hevige regenval af kunnen voeren.

Rioolvervanging Gomarstraat

Het project is in nagenoeg gereed. De laatste plantwerkzaamheden vinden momenteel plaats. Het project zal op korte termijn worden opgeleverd en gaat dan de onderhoudsperiode in.

Rioolvervanging Meidoornlaan / Hoefkensstraat, Made

Het project is op 10 april met de bewoners opgeleverd. Het project gaat de onderhoudsperiode in. Tijdens de onderhoudsperiode worden ook nog enkele kleine suggesties van de WWZ aangepast.

Rioolvervanging Made Hoog / resterende deel centrumplan

Het functionele ontwerp van de riolerend is nagenoeg gereed en kan er gestart worden met de daadwerkelijke voorbereiding van het project dat door de Kerkstraat en Stationsstraat in Made loopt. Hiervoor bekijken we of een bouwteam een geschikte aanpak is. Het voordeel van een dergelijke aanpak is dat we in een vroeg stadium de expertise van de aannemer betrekken. De planning is om eind 2027 het belangrijkste deel van dit project, de hemelwatersnelweg, afgerond te hebben. Ondernemers en omwonenden worden in een vroegtijdig stadium betrokken. Zo proberen we ook zoveel mogelijk rekening te houden met kermis en andere belangrijke evenementen in Made.

Rioolvervanging Bloemenwijk

Het functionele ontwerp van de riolerend is gereed en kan er gestart worden met de daadwerkelijke voorbereiding van het project. Hiervoor gaan we een ingenieursbureau selecteren welke het project bestek gereed kan maken. De planning is om 2027/2028 dit project afgerond te hebben.

Realiseren overstort Vierendeelstraat inclusief vergroten toevoerleiding door Prinsenpolderstraat

Deze werkzaamheden zijn destijds al voor een deel voorbereid tijdens het rioolproject Burgemeester van Campenhoutstraat / Boerenhoekstraat. Omdat deze voor een stukje in de Prinsenpolderstraat ligt die in 2015 pas was vervangen, is er destijds besloten om deze werkzaamheden op te schuiven naar 2025. De verzwarend in de Prinsenpolderstraat is nodig om te voldoen aan de afvoer voor de hemelwatersnelweg en de gekozen ontwerpnorm van "bui 9". Destijds is de vergunningsaanvraag bij het Waterschap vanwege het uitstel gestopt. Deze zal opnieuw opgestart worden. De werkzaamheden gaan we intussen bestek gereed

maken. De verwachting is dat we begin 2026 met de uitvoeringswerkzaamheden kunnen starten.

Baggeren

Onlangs is het eerste deel van het baggeren van de b-watergangen binnen de bebouwde kom in Terheijden uitgevoerd. We veranderen de planning, zodat de haven van Lage Zwaluwe nog dit jaar kan worden gebaggerd. Daar is de noodzaak op dit moment groot. De voorbereidingen hiervoor zijn al gestart. Het baggeren van het tweede deel van de b-watergangen in Terheijden schuift daarmee op naar komend voorjaar. Het Waterschap start binnenkort ook haar baggerronde (de A-watergangen). Wij zijn ontvangstplichtige van deze bagger. De geplande uitvoering is 2025-2026 en de voorbereidingen zijn gestart.

Calamiteiten riolering

De spoedvervanging van de riolering in de Bergen loopt en is naar verwachting volgende maand afgerond. Het werk ter vervanging van de zinker bij de Lageweg in Terheijden wordt 22 april opgestart en is op moment van schrijven bijna klaar. De keerwand aan de wandelpromenade in Drimmelen zal in het tweede kwartaal weer veilig gemaakt worden.

Overstort Amer

Het is nodig om een overstort op de Amer te realiseren tussen Marina Resort Drimmelen en restaurant 't Voske. Hiervoor hebben wij een vergunning aangevraagd bij Rijkswaterstaat. We verwachten deze vergunning binnenkort te krijgen, zodat de uitvoering in de tweede helft van 2025 kan plaatsvinden. De kosten voor het realiseren van de overstort zijn voor rekening van de gemeente.

Glaspoort en Enexis

De komende jaren zijn Enexis en Glaspoort druk bezig binnen onze gemeente. Glaspoort is bezig met het aanleggen van een glasvezelnetwerk in onze gemeente. Vanuit de energietransitie is het nodig dat Enexis veel extra transformatorhuisjes plaatst. Het plaatsen van een transformatorhuisje is vergunningvrij, maar de locaties worden allemaal afgestemd met een brede vertegenwoordiging van de ambtelijke organisatie. Als een locatie passend wordt geacht, verkoopt de gemeente de benodigde gronden aan Enexis. Het is niet mogelijk om bezwaar te maken tegen de plaatsing van de transformatorhuisjes. Het college heeft in april een communicatiestrategie vastgesteld, waarbij onder meer is afgesproken dat Enexis en de aannemer het voortouw nemen bij de communicatie met de omwonenden. Zij gaan langs bij de direct omwonenden voordat er openbaar over gecommuniceerd wordt in de krant en op de website. Daarna volgen twee brieven met meer informatie en contactgegevens van de omgevingsmanager van de aannemer.

Communicatie:

-

Volgend informatiemoment:

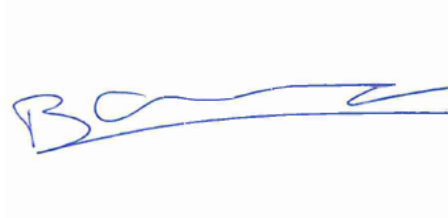
U ontvangt tenminste één keer per jaar een voortgangsbrief over de projecten van Openbare Werken.

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A.J.M. Martens', written over a horizontal line.

A.J.M. Martens

Gemeentesecretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'B.H.G. Scholtze', written over a horizontal line.

B.H.G. Scholtze

Burgemeester