

Geachte mevrouw de voorzitter, leden van de gemeenteraad,

Mijn naam is Beer Pijpker. In 2015 heb ik een opleiding bij de Fietsschool van de Fietzersbond gevolgd en sindsdien vele Rotterdammers leren fietsen. Zij vinden mij via Google met de zoekterm "fietsles rotterdam" en later, zonder enige reclame, via ons e-mailadres fietsschool010@gmail.com.

Fietsschool010 heeft het heel druk. We leiden honderden nieuwe fietsers op per jaar. Binnenkort mag ik, dankzij medewerking van uw diensten, meehelpen fietscoaches op te leiden. Zij gaan Rotterdammers in hun eigen wijk leren fietsen, via de Huizen van de Wijk. Let op, 175.000 Rotterdammers kunnen dat nu nog niet!

Ik vertel u dit omdat ik meen enig inzicht te hebben in wat wel en niet kan voor de gemiddelde fietser. Zo ben ik regelmatig tegengekomen dat fietsers tijdens de beklimming van de Erasmusbrug of de Willemsbrug moeten afstappen. Te steil over een grote lengte. Gelukkig redden de meesten het wel fietsend en duurt het lopen niet zo lang.

Even een vraag tussendoor: Wil iedereen die de afgelopen 10 jaar over de Van Brienenoordbrug is gefietst even zijn hand opsteken?

Zij die het gedaan hebben weten dat de aanloop naar de brug redelijk steil, maar vooral lang is. Dat het boven op de brug kan stormen. Dat je inspanning met een bezwete rug wordt beloond. Heel gezond, maar niet wenselijk op weg naar school of werk.

De wethouder schreef, ik citeer: "Daarnaast is een brug een zichtbare verbinding tussen Zuid en Noord en aantrekkelijker voor wandelaars en fietsers en beperkt autoverkeer." Wij zijn uiteraard heel blij met een extra oeververbinding! Maar is een brug aantrekkelijker?

De bruggen die er zijn, zijn een belevenis, bij mooi weer. De voorgestelde brug is echter hoog, met een lange aanloop. Veel hoger dan de Willemsbrug en de Erasmusbrug. Deze brug heeft een hoogte, vergelijkbaar met de Van Brienenoordbrug. Die valt voor de meeste fietsers af. Ik herhaal: te steil, te lange aanloop. Als het hard waait bovendien niet te nemen. Een inclusieve brug kan je bijna altijd nemen, ongeacht het weer.

Mijn vraag is of de wethouder heeft laten onderzoeken welk deel van de fietsers de hoogte van de brug zonder af te stappen aankan en aandurft tot, laten we stellen, windkracht 4. De onderlinge snelheden van fietspadgebruikers zijn te groot. Zelfs Tour de France fietsers zwabberen bergop. Mijn leerlingen zeker!

Ik sta hier als fietsdocent en hoofd van Fietsschool010.

Het bestuur van de Fietzersbond Rotterdam+Regio steunt de wethouder in zijn pogingen een vaste oeververbinding te realiseren. Wat die oeververbinding ook wordt, de

Fietzersbond Rotterdam+Regio denkt, zoals we al decennia doen, graag mee over de fietseigenschappen van het nieuwe kunstwerk.

De aandacht van de Fietzersbond Rotterdam+Regio gaat daarbij vooral naar veiligheid en toegankelijkheid voor alle fietsende Rotterdammers.

Wij begrijpen de protesten die passen bij groepen die hun belangen aangetast zien. Ook wij maken ons zorgen, maar binnen ons domein. En dat is bij ieder nieuw kunstwerk of verbouwing van bestaande infrastructuur! Zoals de wethouder en uw ambtenaren weten.

Ons belang is een fietsbare, inclusieve en veilige stad.

Om mijn beweringen te toetsen, wil ik u allen uitnodigen om aanstaande vrijdag, 1 december, om 15:00 uur met mij een rondje bruggen te fietsen over de Van Brienenoordbrug en de Willemsbrug. Duur: ongeveer 1 uur.

Komt u ook? Graag op een niet-elektrisch ondersteunde fiets. Veel Rotterdammers kunnen zich immers geen elektrische fiets veroorloven. Graag opgeven via dit e-mailadres: Fietsschool010@gmail.com.

Dank voor uw aandacht en wellicht tot ziens,

Beer Pijpker

Fietsdocent en hoofd van de Fietsschool010