Bericht namens de portefeuillehouder:

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de presentatie tijdens de politieke avond op 1 november 2022 is de vraag gesteld waarom de noordelijke toe- en afrit 38 van de A15 niet kan worden 'omgeklapt' naar de andere kant van de Rijksweg Zuid (aan de westkant in plaats van de huidige oostkant).

In 2019 is ambtelijk uitvoerig met Rijkswaterstaat gesproken over het omklappen van de toe- en afrit. De conclusie is dat de beschikbare ruimte tussen de A15 en de Betuweroute niet toereikend is om binnen de geldende normen van de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA 2017) een westelijke toe- en afrit te realiseren. Om een westelijke toe- en afrit mogelijk te maken, moeten boogstralen worden gehanteerd die (ruimschoots) niet passen bij autosnelwegen. De krappe bochten en de hoge verkanting die nodig zijn, leiden tot een onveilige situatie (nog los gezien van het hoge aandeel vrachtverkeer met vrachtautocombinaties bij deze toe- en afrit). Rijkswaterstaat heeft daarom in 2019 te kennen gegeven niet in te stemmen met een dergelijke oplossing.

Later dat jaar heeft de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen een update gekregen (ROA 2019), maar de betreffende normen voor een toe- en afrit zijn onveranderd. Voor de volledigheid is de vraag nogmaals aan Rijkswaterstaat voorgelegd, maar (zoals verwacht) heeft Rijkswaterstaat aangegeven bij haar standpunt te blijven en niet in te stemmen met het omklappen van de toe- en afrit.

Tijdens de presentatie is tevens de toezegging gedaan om een afbeelding te delen van het voorlopig ontwerp voor de kruising Griftdijk-Stationsstraat. Deze afbeelding is bijgevoegd. NB: Het betreft geen definitieve versie, want het voorlopig ontwerp is nog in bewerking.

Met vriendelijke groet,
Wijnte Hol