

Arnhem, 23 oktober 2023

Agenderingsverzoek 'Financiën ontwikkeling Spoorzone Arnhem – Oost'

Op pagina 9 van de ontwerpbegroting is onder het kopje 'Ruimte voor ambities, specifiek de verstedelijkingsopgave' te lezen dat de gemeente Arnhem een grote ambitie heeft voor het gebied van de Spoorzone Arnhem Oost. In de begroting komt het onderwerp op meerdere plekken terug, de gemeente reserveert hier ook veel geld voor. Zo staat er het volgende:

Specifiek de ontwikkeling in het gebied Spoorzone Arnhem Oost is een grote opgave, die op dit moment wordt ingeschat op circa €245 miljoen. Hiervoor is bij het Rijk een sterke lobby gevoerd. Dit heeft geleid tot een flinke toegezegde bijdrage vanuit de Rijksoverheid van €108 miljoen (€131 miljoen inclusief BTW), maar dit vraagt tegelijkertijd ook om een substantiële inzet van eigen middelen van naar verwachting circa €90 miljoen.

Het gaat hier dus om een totale (geschatte) inzet van de eigen middelen van circa €90 miljoen. Daar moet de gemeente geld voor begroten. In deze begroting staat het ook al opgenomen:

Als uitkomst van die afweging wordt in deze Begroting voorgesteld om vanuit de algemene middelen eenmalig €13 miljoen vrij te spelen voor de opgave in Spoorzone Oost en structureel vanaf 2027 6 ton en vanaf 2028 3 ton kapitaallasten te ramen om een investering van €19 miljoen in de inrichting van de openbare ruimte mogelijk te maken. Om een start te kunnen maken met de verstedelijkingsopgave in Spoorzone Oost wordt in deze Begroting dus in totaliteit €24 miljoen gereserveerd en wordt €19 miljoen als investeringskrediet beschikbaar gemaakt.

De VVD fractie onderschrijft de ambitie van het college en begrijpt ook dat daar geld voor gereserveerd moet worden. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat we grip hebben op de gemeentefinanciën en dat het geld dat wij uitgeven goed besteed wordt.

De gemeenteraad wordt middels deze begroting gevraagd in te stemmen met het reserveren van €24 miljoen en een investeringskrediet van €19 miljoen. Daarmee doen wij een uitspraak over de ontwikkeling van Spoorzone Oost. Een project waar veel over gesproken wordt, maar waar we inhoudelijk nog weinig van hebben gezien. Tijdens de behandeling van de m1 van de begroting op 11 oktober is aan wethouder Bouwkamp gevraagd wat er tot nu precies bereikt is door de gemeente, los van de verkregen subsidie die in de ontwerpbegroting vermeld wordt. Wethouder Bouwkamp gaf aan dat het college graag een toelichting geeft op dit project en dit proces, maar dat dit gezien de aard van de informatie niet in een openbare vergadering kan.

Daarom dienen wij hierbij een agenderingsverzoek in, om samen met het college in gesprek te gaan en om een technische toelichting te krijgen over de stand van zaken van de Spoorzone Arnhem-Oost. Als het nodig is om dit achter gesloten deuren te doen, dan verzoeken we ook daarom. Op dit moment hebben wij de volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van het project Spoorzone Arnhem-Oost?
2. Wat heeft de gemeente tot nu toe zelf ondernomen en hoe zijn andere partijen hierbij betrokken?
3. Hoe zit het financiële plaatje van het project er nu uit?
4. Welke doelstellingen gaan we bereiken door €90 miljoen te investeren?
5. Welke financiële risico's loopt Arnhem door deze bedragen te investeren?