

Format technische vragen

Datum indienen: 11 december 2024

Datum politieke avond: 17 december 2024

Agendapunt: Voorbereidende vergadering Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe

Onderwerp:

Naar aanleiding van de gedeelde stukken voor deze vergadering heeft onze fractie enkele aanvullende vragen.

Vraag/vragen:

Op blz. 9 wordt onder het kopje 'Bereikbaarheid' gesteld 'en de fietsvoorzieningen bij rotondes scoren lager'.

1. Wat wordt daarmee bedoeld?

Op blz. 9 wordt onder het kopje 'Verkeersveiligheid' wordt gesproken over 'slachtoffers'.

2. Wat wordt verstaan onder de term 'slachtoffer'
3. Wat zijn de statistieken met betrekking tot dodelijke slachtoffers in de periode 2018 tot en met 2023?

In het ambitiedocument gaat het op verschillende plekken over gezondheid. Zo staat in hoofdstuk 3. Thema's en doelen (blz. 20) de volgende zin: 'Tegelijkertijd dragen we bij aan een gezonde fysieke leefomgeving, ...'.

4. Hoe worden de gevolgen van de snelwegen A15, A50 en A325 op de fysieke leefomgeving bepaald?
5. Welke mogelijkheden heeft Overbetuwe om deze gevolgen voor de inwoners te beperken?

Op blz. 22 staat het kopje 'Gedragsaanpak'.

6. Welke concrete gedragsmaatregelen worden hier bedoeld?

We hebben eerder afgesproken dat we in Overbetuwe toe werken naar nul uitstoot van CO₂ in 2050, met daarbij als tussenstap een reductie van 47% ten opzichte van 2023 te realiseren in 2027.

7. Hoe draagt dit ambitiedocument bij aan het realiseren van deze (gefaseerde) doelstelling voor CO₂-reductie?

Op 6 november 2018 werd in onze gemeenteraad een motie met de titel 'OV-fietsen op stations Zetten-Andelst en Elst' unaniem aangenomen. Op station Elst zijn inmiddels OV-fietsen beschikbaar.

8. Zijn er nog gesprekken gaande met Arriva, NS of (een) andere partij(en) over OV-fietsen op station Zetten-Andelst? En wat is daarvan de status?

Indiener/fractie: Hanneke Bruinsma, GroenLinks Overbetuwe

Antwoord(en) ambtelijke organisatie:

1. Dit heeft te maken met de voorrangsregeling op de rotondes. Binnen de gemeente zijn twee rotondes (wegbeheerder provincie) waar de fietsers uit de voorrang zijn gehaald. Zodoende scoort Overbetuwe lager op dit punt.
2. Onder de term slachtoffers verstaan we het aantal gewonden en doden.

3. In de tabel hieronder zijn het aantal doden weergegeven in de periode 2018 t/m 2023 op alle Rijks-, provinciale en gemeentelijke wegen binnen Overbetuwe.

Jaar	Doden
2018	1
2019	4
2020	3
2021	5
2022	0
2023	3

4. De gevolgen van het gemotoriseerd verkeer op de leefomgeving (geluidsoverlast en luchtkwaliteit) worden gemeten en zijn beschikbaar via openbare data zoals bijvoorbeeld de website www.atlasleefomgeving.nl.
5. De rijks- en provinciale wegen vallen grotendeels buiten de invloedssfeer van de gemeente.
Maatregelen om de gevolgen te beperken zijn o.a. het ontmoedigen van autoverkeer door het stimuleren van fiets en openbaar vervoer en minder uitstoot door het stimuleren van elektrisch rijden.
6. Een voorbeeld is de werkgeversaanpak. Dit is een vorm van mobiliteitsbeïnvloeding: werkgevers worden actief ondersteund in het optimaliseren en verduurzamen van hun mobiliteitsbeleid. Vanuit de GMR zijn mobiliteits- en logistiekmakelaars beschikbaar om deze ondersteuning te bieden.
7. Als gemeente sluiten we ons aan bij de doelstellingen van het Klimaatakkoord en het akkoord van Parijs. De transitie naar duurzame mobiliteit draagt bij aan de CO2-reductie. Het effect van de verschillende maatregelen is lastig te kwantificeren, dit kan evt. wel via kengetallen.
8. Er is eerder met de betrokken partijen afgesproken dat er OV fietsen worden geplaatst bij station Zetten-Andelst. Deze maatregel maakt dus nog steeds onderdeel uit van de herinrichting van het stationsgebied.