CDA Westervoort

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 40 RvO)

Nr.: 2021-11

Datum indienen: 14 december 2021

Naam vragensteller: Marcel Tap

Vraag gericht aan: *college*

Onderwerp: Dorpstraat - Hamersestraat

Vrijwel direct vanaf het moment van de oplevering van de vernieuwde Dorpstraat/Hamersestraat zijn er vanuit omwonenden klachten geuit over heftige trillingen en is er bij omwonenden schade aan woningen en bedrijfspanden ontstaan die mogelijk of zeer waarschijnlijk te maken hebben met trillingen als gevolg van doorgaand (vracht)verkeer. Er is een gerede kans, dat de gemeente in de aankomende periode wordt geconfronteerd met schadeclaims van omwonenden. Oplossing van de problemen kan verdere schade voorkomen. Er wordt thans krediet gevraagd voor het verplaatsen van kolken en putten en het herstraten van de bestrating boven die putten. Over deze kwestie hebben wij de volgende vragen.

1. Eén van de problemen waardoor (ook) trillingen ontstaan, betreft de verkeersdrempel aan het begin van de Dorpstraat (vlak na het spoorviaduct). Met name bij oprijden van die drempel door zwaar vrachtverkeer worden veel trillingen waargenomen. Valt het weghalen van die drempel ook onder de voorgenomen werkzaamheden en zo nee, is het college bereid om (ook) deze oplossing in te zetten voor het voorkomen van verdere schade? En zo ja, is daarvoor binnen de reserve voor het rioolonderhoud budget te vinden?

De drempel verwijderen is een optie die bij de huidige maatregelen niet is meegenomen. Het verwijderen van de drempel zal zorgen voor hogere snelheden die weer extra trillingen veroorzaken. Daarom wordt deze nu niet meegenomen.

2. Terugbrengen van de maximum snelheid (en handhaving daarop) kan een effectief middel zijn om trillingen en overlast terug te dringen. Uit Haagse kringen is naar voren gekomen dat, zonder wetswijziging, op lokaal niveau op doorgaande wegen de maximum snelheid kan worden terug gebracht, zonder dat daarvoor kostbare aanpassingen aan de weg hoeven plaats te vinden. Het CDA Westervoort zou willen zien dat op het wegvlak Dorpstraat/Hamersestraat vanaf de rotonde bij het Ambacht 30 kilometer als maximum snelheid wordt ingevoerd. Is het college bereid, gegeven de voornoemde berichten uit de Haagse kringen, aan dat verzoek gehoor te geven?

Deze vraag is gesteld tijdens de bewonersavond. In de memo bij de reactienota is daar antwoord op gegeven. Deze memo is als bijlage bij deze beantwoording gevoegd.

3. Het weren van doorgaand vrachtverkeer is evenzeer een mogelijkheid om de problemen aan de Dorpstraat/Hamersestraat op te lossen. Is het college bereid onderzoek te doen en vervolgens voorstellen te doen naar maatregelen die het doorgaand vrachtverkeer doen verminderen? *Vermindering van het vrachtverkeer zal alleen het aantal momenten van hinder terug dringen maar de hinder niet wegnemen. Daarnaast maakt de Dorpsstraat en de Hamersestraat bij calamiteiten in de regio deel uit van uit van grootschalige omleidingsroutes. De nu voorgestelde maatregelen zullen de hinder wel sterk verminderen. Het college stelt daarom voor eerst deze maatregelen uit te voeren en vervolgens te monitoren.*
Ondertekening **Marcel Tap, CDA**

Datum beantwoording: 17 december 2021
Antwoord college/burgemeester: Zie boven.