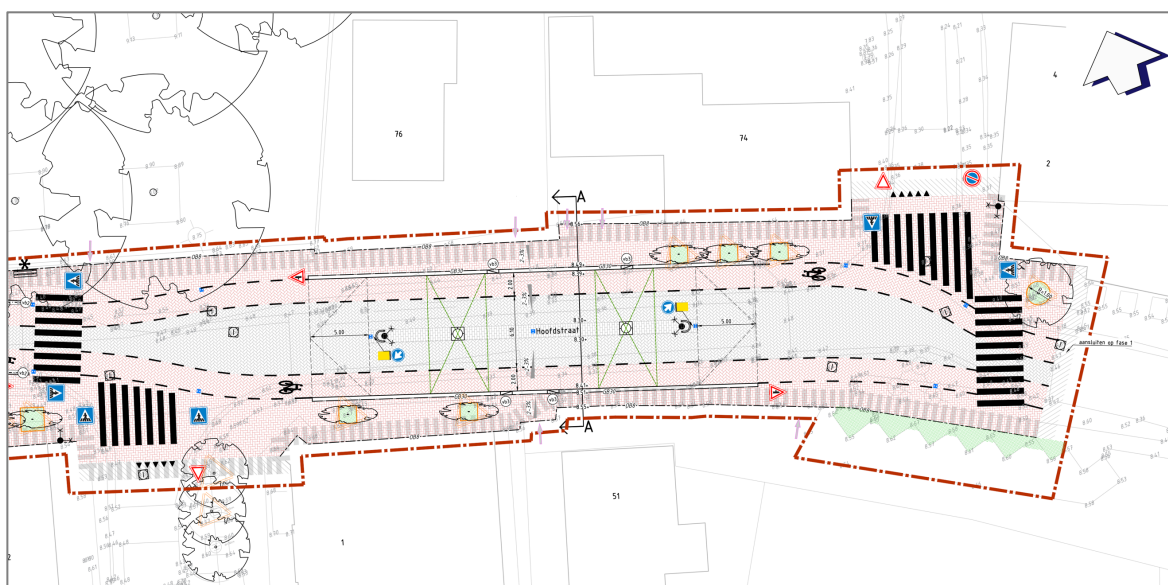


In het ontwerpproces is besloten de voorrang op de kruising met de Hoofdstraat, Abdijstraat en Monseigneur van Oorschootstraat te wijzigen van gelijkwaardig naar een voorrangskruising. Naar aanleiding van de vragen vanuit de gemeenteraad, staan hieronder de antwoorden, voorafgegaan door een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze wijziging van de voorrang.

Toelichting wijziging voorrang

Bij het ontwerpproces van de Travers Heeswijk-Dinther is de Slinger een belangrijk onderdeel van gesprek geweest met diverse stakeholders. De Slinger is een samengestelde kruising, bestaande uit 2 T-splitsingen die samen een zogenaamde 'bajonet kruising' vormen. De T-splitsingen zijn Hoofdstraat-Abdijstraat en Hoofdstraat -Monseigneur van Oorschootstraat

Vanuit de stakeholders is aangegeven dat de kruising als (verkeers)onveilig werd ervaren. In het ontwerpproces is geconstateerd dat de gelijkwaardige kruising niet optimaal functioneerde. Door dat er sprake was van een verkeersregeling waar verkeer van rechts voorrang hoort te krijgen, reed al het verkeer de kruising op. Dat leidde in bepaalde situaties met diverse grote voertuigen tot opstoppen en ongewenste verkeerssituaties. Verder is tijdens het verkeersonderzoek dat uitgevoerd is, als onderdeel van het ontwerpproces, geconstateerd dat de dominante verkeersstroom ligt op de route de Abdijstraat- Monseigneur van Oorschootstraat. Hierdoor krijgen de fietsers die over de Traverse rijden te maken met ongewenste verkeerssituatie en onvoldoende voorrang. Bestuurders van voertuigen op de dominante route namen vaak voorrang, ook als ze juist de fietsers voorrang zouden moeten verlenen. Dat leidde regelmatig tot verkeersonveilige situaties met de (jeugdige) fietser in een kwetsbare rol.



Afbeelding: Uitsnede bestekstekening Fase 1 THD

Keuze voor voorrang op de Traverse

In overleg met de stakeholders, waaronder Actief Burgerschap en transport- en vervoersbedrijven, is door de gemeente besloten de Hoofdstraat ter plekke van de Slinger in de voorrang te zetten waarbij de fietsers met brede fietsstroken worden gefaciliteerd. De

voorrang wordt geregeld met de daarbij horende bebording, t.w. B4, B5 en B6 (RVV 1990, bijlage 1).

De verkeersborden en -tekens zijn in overeenstemming met de uitvoeringsvoorschriften aangebracht (BABW). De rode fietsstroken die doorlopen over de kruising ondersteunen deze voorrangsregels. Tenslotte zijn er aan beide zijden van de kruising waarschuwborden geplaatst die de verkeersdeelnemers duidt op de gewijzigde verkeerssituatie.



Foto 1 en 2: Zicht vanuit resp. Mg. Van Oorschotstraat en Hoofdstraat (ri. Gouverneursweg)

Vragen fractie CDA tijdens de commissievergadering RZ:

- De herinrichting van de Traverse in Heeswijk-Dinther ter hoogte van Hoofdstraat/Baron van den Bogaerdelaan en Hoofdstraat/Abdijstraat is inmiddels gereed. Er ontstaan hier gevaarlijke situaties als gevolg van de onduidelijke voorrangssituatie. Is dit bij de wethouder bekend? En is het op te lossen? (CDA): De situatie is niet bekend bij de wethouder. **Toegezegd wordt zegt toe dat het antwoord op deze vraag schriftelijk zal volgen.**

Antwoord:

- Er is sprake van een gewijzigde verkeerssituatie, waarbij de voorrang gewijzigd is van gelijkwaardig naar een voorrangskruising. Dit geldt voor de beide T-splitsingen waaruit deze samengestelde kruising bestaat.
- De gewijzigde verkeerssituatie komt voort uit een langdurig samenspraakproces waarbij met alle stakeholders waaronder de gebruikers van de Slinger afstemming heeft plaatsgevonden.
- Met de voorrangssituatie wordt beoogd de fietsers op de nieuwe Dorpsstraat (voormalige Traverse) te faciliteren en de verkeersveiligheid te vergroten.
- De verkeersregeling op kruispunten is in overeenstemming met de verkeersregelgeving en bijbehorende uitvoeringsvoorschriften (aangeduid).
- Vanwege de nieuwe inrichting worden de verkeersdeelnemers op duidelijke wijze met gele waarschuwborden attent gemaakt op de gewijzigde situatie. De waarschuwborden blijven enige tijd gehandhaafd om zo de weggebruikers te helpen in het aanpassen van het (oude) verkeersgedrag.