Informatie aan de Raad

Datum 22 februari 2021	**Auteur(s)** M. Bentum	**Commissievergadering**
Portefeuillehouder M.A. Schipper	**Eenheid** Ontwikkeling en Advies	**Raadsvergadering**
		Openbaar Ja

Onderwerp
Programma Noord Veluwe Bereikbaar

Inleiding

Door middel van deze raadsinformatie informeert het college u over het Programma Noord-Veluwe Bereikbaar (NVB). In oktober 2020 hebben we u hier eerder over geïnformeerd en sindsdien hebben diverse ontwikkelingen plaatsgevonden waarover we u informeren.

Achtergrond

In oktober jl. hebben we u geïnformeerd over de het programma Noord-Veluwe Bereikbaar (NVB) 2020-2030 (zie bijlagen 1 en 2). Aan dit programma is het afgelopen jaar hard gewerkt en is de Noord-Veluwse invulling van de afspraak tussen overheden om MIRT-pakketten rond de A28-corridor uit te werken. In de basis komt dit programmaplan vanuit het strategisch onderwerp doorstroming A28 zoals gesteld bij de totstandkoming van de Samenwerking Noord-Veluwe. Het doel is sindsdien al hetzelfde; dit onderwerp op de Rijksagenda krijgen.

In het vervoerberaad van 16 november jl. is bestuurlijk overeenstemming bereikt tussen gedeputeerde Christianne v.d. Wal en de 7 portefeuillehouders Verkeer & Vervoer over opzet, uitvoering en financiering van het programma NVB. Voor de dekking van de begroting 2021 zijn door de gedeputeerde in het BO-MIRT van 26 november jl. met het ministerie van IenW afspraken gemaakt over gezamenlijke financiering van het project “mobiliteitshubs”. Daarmee is een sluitende dekking van de begroting 2021 gevonden.

Ook is de programmanager NVB gemandateerd om namens de regio een formele subsidieaanvraag bij de provincie Gelderland in te dienen, in lijn met de bovengenoemde bestuurlijke afspraken. Met voorliggende raadsnotitie (+ bijlagen) worden de gemeenteraden van de 7 regiogemeenten van de Noord-Veluwe geïnformeerd.

Inhoud programma NVB
De inhoudelijke uitvoering van het programma is gestoeld op de onderstaande uitgangspunten;

- Focus op maatregelen met bovenlokale scope en van belang voor regio, provincie en rijk;
- Meerjarig programma met hoog ambitieniveau maar noodzakelijk om doelen te kunnen realiseren;
- Uitvoeringskracht voor het programma is afkomstig van de 7 deelnemende gemeente, verdeeld naar beschikbaarheid van capaciteit en kennis binnen gemeenten (bijdrage in natura);
- Uit de gemeentelijke begrotingen komen bijdragen voor maatregelen die per gemeente worden gerealiseerd, gekoppeld aan het programma. Hierbij kan gedacht worden aan verbetering van de fietsinfrastructuur, wat ook gekoppeld is aan het gemeentelijke meerjarenonderhoudsplan infrastructuur.
- Het programma is uitgewerkt in drie programmalijnen;

    - Robuuste Netwerken;
    - Duurzaam Reizen;
    - Slimme Mobiliteit;
- In totaal omvat het programma 19 uitvoeringprojecten (in de brochure benoemd en uitgebreid omschreven in het programmaplan).

Organisatie
Het programma en de samenwerking NVB is niet enkel een regionaal programma met projecten en uitvoeringskracht maar vormt ook de input richting de overleglijn met Rijk en provincies. De regio Noord-Veluwe en ook regio Zwolle blijven aangehaakt bij de MIRT-partners, onder andere om te bezien of de effecten van de genomen maatregelen (waaronder het pakket van RWS) afdoende zijn om de doorstroming te waarborgen.

De organisatie NVB bestaat uit het Vervoerberaad (provincie en gemeenten) dat fungeert (in verantwoording aan de colleges) als bestuurlijk opdrachtgever in het programma. Als verbinding tussen bestuurlijk opdrachtgeverschap en ambtelijke uitvoering is een programmamanager aangesteld (vanuit de DVO Mobiliteit en Bereikbaarheid). De verbonden gemeenten leveren ambtelijke inzet voor de uitvoering van de projecten. De gemeente Hattem verzorgt de externe representatie, bestuurlijk overleg en lobby. Daarbij wordt wethouder Auke Schipper als portefeuillehouder ondersteund door de programmamanager. Tevens reden dat het DVO Mobiliteit en Bereikbaarheid bij de gemeente Hattem is ondergebracht.

Financiën
Financieel wordt het programma gedragen door verschillende componenten. De deelnemende gemeenten verzorgen de mankracht in de organisatie. Enerzijds door het aanleveren van ambtelijke projectleiders, daarnaast door hun bijdrage aan het bestaande DVO M&B van waaruit het programmamanagement plaatsvindt. De financiële kosten behorende bij de uitvoering van de projecten worden gedragen door de deelnemende gemeenten via een gezamenlijk mobiliteitsfonds. Hieruit worden onderzoeken, uitvoering en gezamenlijke projecten bekostigd. Iedere gemeente draagt in 2021 €1 per inwoner bij en van 2022 jaarlijks € 2 per inwoner. Daarnaast wordt een deel van de uitvoeringskosten door de provincie Gelderland gedekt.

Beoogd effect
Het programma NVB kan als maatregelenpakket, gezamenlijk met de pakketten van de andere betrokken overheden, aangeboden worden op de MIRT-tafel en een bijdrage te leveren aan de ontwikkelingen rondom bereikbaarheid A28. De maatregelen zijn niet enkel van toepassing op verkeer door de regio maar ook juist voor verkeer binnen de regio, tussen verschillende kernen en in en uit de regio. Bij uitvoering draagt het dan ook bij aan het mobiliteitsnetwerk in de gemeente Hattem.

Communicatie
In juli 2020 en oktober 2020 zijn de gemeenteraden geïnformeerd over de stand van zaken op dat moment. Nu concrete vervolgstappen in beeld komen en op verdere inzet van gemeenten wordt gerekend is het goed de raden opnieuw te informeren. Vaststelling van het programma NVB is primair de bevoegdheid van het college van BenW, beschikbaar stellen van middelen voor de uitvoering van het programma NVB is wel een verantwoordelijkheid van de gemeenteraden. Onlangs is dit vastgelegd in de begroting 2021. In 2021 zal bij de Voorjaarsnota een voortgangsrapportage NVB en een voorstel voor het meerjarig financieel perspectief NVB 2022 e.v. opgenomen moeten worden.

Vervolg
- Informatie verstrekken aan de 7 gemeenteraden (via deze notitie);
- Verzoek namens de 7 gemeenten aan Gedeputeerde Staten Gelderland om in te stemmen met het programmaplan NVB en hiervoor subsidie/cofinanciering beschikbaar te stellen voor 2021; dit verzoek wordt namens coördinerend portefeuillehouder Auke Schipper gedaan en voorbereid door de programmamanager NVB;
- Besluitvorming en beschikbaar stellen cofinanciering provincie Gelderland (gepland januari 2021)
- Start van de diverse NVB-uitvoeringsprojecten onder leiding van programmamanager NVB (loopt feitelijk nu al, prioriteit vanaf jan 2021)
- Aantrekken nieuwe programmamanager NVB (Q1-2021)

Bijlagen

1. Programmaplan Noord-Veluwe Bereikbaar 2020-2030
2. Brochure programma Noord-Veluwe Bereikbaar
3. Projectinformatie "snelfietsroutes en "mobiliteitshubs"