

Verzonden: maandag 6 december 2021 13:35

Onderwerp: Herinrichting Nieuwehaven

Aan de leden van de gemeenteraad van Gouda

Verzonden per email

Gouda, 6 december 2021

Betreft: herinrichting Nieuwehaven

Geachte Raadsleden,

Wij richten ons tot u als bewoners en tevens ondernemers van de Nieuwehaven. Wij kunnen instemmen met het voorstel van de gemeente zoals dat bij u voorligt met het ontwerp Nieuwehaven ten aanzien van de bomen.

Een aantal andere zaken brengen wij onder uw aandacht omdat daar tot onze spijt in de overlegfase, waaraan wij hebben deelgenomen, geen oplossing voor is gekomen. Het betreft de volgende onderwerpen:

Fietsparkeren

In het voorliggende plan wordt voorgesteld de fietsenrekken te vervangen voor fietsennietjes. Daar zijn wij geen voorstander van om de volgende reden:

Deze nemen veel te veel ruimte in beslag (per m2).

Tevens worden hiermee de fietsen tegen elkaar gezet met grote kans op schade.

En dan moet men eerst deze fietsen opzijzetten (als hier dan nog plaats voor is) om de eigen fiets te bereiken.

Er komt alleen maar schade en ongenoegen van als de nietjes doorgevoerd gaan worden.

Dit kan toch niet de bedoeling zijn?

Laat men kijken naar een verbeterde versie van het huidige fietsenrek waar fietsen met andere bandenmaten in geplaatst kunnen worden. Betere oplossing is nog om de huidige fietsenrekken te behouden.

Een vervanging van het huidige is niet altijd een verbetering!

Ommanteling groenbakken

Cortenstaal zien wij niet als een goede oplossing als om manteling van de groenbakken. Kans op vlekken aan kleding is groot. Urine van honden geeft akelige vlekken en bij eventuele graffiti is verwijdering ondoenlijk.

Verkeersveilige inrichting van de Nieuwehaven

De huidige inrichting van de Nieuwehaven is ingegeven door de aanwezigheid van de brandweer die destijds (1996) nog op de Nieuwehaven was gevestigd. Een begrijpelijk argument en destijds volledig geaccepteerd.

Gevolg is echter wel geweest dat de straat gebruikt wordt als racebaan en daardoor wordt er veelvuldig veel te hard gereden door de straat. Dat geeft overlast in de zin van verkeersveiligheid, van trillingen in de panden en de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Deze overlast zal nog meer toenemen zodra de Kattensingel autoluw wordt gemaakt. (De bewoners van het gebied van B. IJzendoornpark hebben dit ook al aangekaart bij de gemeente omdat ook zij veel grotere verkeersbewegingen verwachten)

Met het verwijderen van een groot aantal bomen, plaatsen van nieuwe bomen en wijziging van de boombakken wordt weliswaar de aankleding van de straat veranderd maar wordt niets gedaan aan de verkeersveiligheid. Tevens hebben wij vernomen dat binnenkort ook gewerkt gaat worden aan de vervanging van kabels en leidingen in de straat.

Dit is voor ons het moment om terug te grijpen op de toezegging in 1996 dat als de brandweer niet meer in de straat gevestigd was er bij werkzaamheden wel gekeken zou worden naar een verkeersvriendelijker inrichting van de straat.

Omdat dit het moment is om ook naar dat aspect te kijken doen wij nogmaals een beroep op de gemeente om met oplossingen te komen om van deze racebaan af te komen.

Het plaatsen van verkeersdrempels is geen goede oplossing voor straten in de binnenstad. Handhaafbaarheid van het 30-km. regiem is alleen mogelijk als de straat ook daadwerkelijk als zodanig wordt ingericht voor de eerstkomende 30 jaar. Daarom dan ook nogmaals onze dringende oproep om serieus werk te maken van een andere inrichting van de straat. Enkel 1 zebrapad ter hoogte van de Lage-en Korte Dwarsstraat is daarvoor ook niet voldoende.

Plantenbakken/vakken aan de noordzijde:

Voor een verkeersveilige situatie is het niet wenselijk deze bakken/vakken dicht bij de parkeervakken te plaatsen.

Op deze manier kan men niet laden/lossen. Dit geldt natuurlijk niet alleen voor bedrijfswagens.

Dit betekent dat dit laden/lossen alleen mogelijk is als de auto (vrachtwagen) met de voorzijde/neus naar deze plantenbakken geparkeerd staat.

Met het oog op het rijdende verkeer kan dit voor gevaarlijke situaties zorgen. Sterker nog, wil men uit deze parkeerstand achteruit weggrijden heeft men totaal geen overzicht op het straatbeeld. Dit kan tot zeer gevaarlijke situaties leiden.

Uiteraard zijn wij bereid indien gewenst een toelichting te geven mocht u nog nadere vragen hebben.

Wij wensen u een goede vergadering en verblijven

Met vriendelijke groet,

GEGEVENS BEKEND BIJ GRIFFIE

Cc Wethouder mevrouw H. Niezen

Behandelend ambtenaar GEGEVENS BEKEND BIJ GRIFFIE